

آلومینیوم

نشریه خبری - اقتصادی آلومینیوم



سال هفدهم - شماره ۶۶۸ - هفته دوم تیرماه ۱۳۹۵

نقشه راه صنعت آلومینیوم در حال اجرا است

ایجاد تمدن جدید در سواحل خلیج فارس با تولید آلومینیوم

پاسخ گویی به:
عدم عرضه آلومینیوم المهدی هرمز آل در بورس کالا
کاهش تعرفه واردات ورق آلومینیوم
اصرار بر افزایش تعرفه واردات شمش آلومینیوم

اطلاع رسانی فعالیت های
انجمن درب، پنجره و نای و صنایع وابسته
و
آغاز فرایند عضوگیری

سنگفرش خیابان پامنار و محدودیت رفت و آمد صدای اعتراض بازاری ها را در آورده است
بازاری ها نگران سرچراغی ها

شرکت فن آوری رنژیکری
شکران کپایگان

تولیدکننده انواع شمش های آلیاژی آلومینیوم
مطابق با استانداردهای بین المللی و سفارشی

تأمین و توزیع سیلیکون متال و آمیزان های پایه
آلومینیوم

تلفن کارخانه: ۰۲۱-۵۷۲۴۸۲۹۱-۲
تلفن دفتر تهران: ۰۲۱-۴۴۱۳۳۱۷۷-۶
مدیرعامل: ۰۹۱۳۱۷۲۴۳۱۶
مدیربازرگانی: ۰۹۱۲۶۴۵۹۰۶۲

برش رول به رول مس، آلومینیوم، برنج
حداقل به عرض ۱۵ میلیمتر
با اسلیتر اتوماتیک
- ضخامت کوپل حداکثر ۱ میلیمتر
- عرض کوپل حداکثر ۵۲۰ میلیمتر
تلفن: ۷۷۵۲۹۹۱۰ و ۰۲۱-۷۷۶۳۴۲۲۱

emmegi
ALUMINUM, STEEL AND PVC TECHNOLOGY

بزرگترین تولیدکننده ماشین آلات
درب، پنجره و نماهای آلومینیومی و UPVC در دنیا

پارسان صنعت آریا
تلفن: ۰۲۱-۸۸۶۷۹۳۰۴
فکس: ۰۲۱-۸۸۸۵۰۴۱۳

AOBAL
ALUFOUR
SYSTEM SERIES

فروش پروفیل های درب و پنجره و نمای کرتین وال
تحویل در بهترین زمان از انبار ایران
تلفن: ۰۲۱-۳۵۵۵۱۴۱۴

PEKA

● ریخته گری بیلت به روش DC
● اکستروژن انواع آلیاژهای آلومینیوم و منیزیم
● رنگ الکترواستاتیک
● آنادایزینگ
● انواع عملیات حرارتی (سولوشن، هموژن، انیل و ایچ)

بهمن پروفیل
BAHMAN PROFILE

آلیاژ سازی و اکستروژن مقاطع خاص آلومینیومی را از ما بخواهید

BAHMAN
Extrusion
Anodizing
Powder Coating
Directchill casting DC
www.bahmanprofile.com

تهران، شهرک صنعتی شمس آباد، بلوار نگارستان، خیابان آبان، آبان یکم، پلاک ۶۴، تلفکس: ۰۲۱-۵۶۲۳۱۴۰۴-۵
No. 64, Aban1 Ave, Shams Abad, Industrial Area, Tehran, Iran, Telefax: +98 21 56231404
info@bahmanprofile.com



شرکت پارس آلومان کار
PARS ALUMAN KAR COMPANY

WWW.PARSALUMAN.COM
Tel: +9821 22973890
Fax: +9821 22974369





منابع پتروسیس سامان
www.petrocis-s.com

FONDERMAT



PRODUCTS AND EQUIPMENT FOR FOUNDRY



● بزرگترین مرکز تخصصی روانکاری های صنعت دایکست
Diecasting Machinery & Foundry Products

- جدا کننده های پایه آبی قالب
- روانکارهای گرانول و روغن سنتتیک پلانجر (بیستون)
- انواع گریس ها و مواد کمکی قالب های دایکست
- سیستم های پاشش روانکار دستی و اتوماتیک
- ترموکویل های سیلیکون نیتراید با عمری چند برابر سیلیکون کارباید
- فروش و راه اندازی ماشین های کارکرده دایکست اروپایی

تهران | خیابان استاد مطهری | خیابان شهید سرافراز
کوی دوم | پلاک یک | طبقه چهارم
تلفن: ۰۲-۸۸۵۴۱۵۰۱ • فکس: ۸۸۱۷۱۹۷۳



شرکت آکپا ایران AKPA IRAN Co.



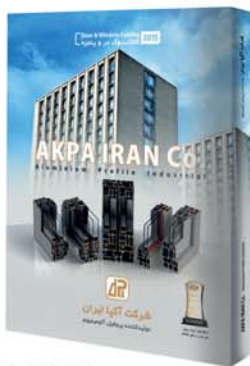
نشان "برند برتر" در سال ۱۳۹۲



نشان "برند برتر" در سال ۱۳۹۴

- تولید کننده انواع پروفیل های اختصاصی و ترمال بریک
- رنگ آمیزی الکترواستاتیک ، دکورال و آنادایز
- فروش پیراق آلات و ماشین آلات جهت مونتاژ درب و پنجره اختصاصی
- مشاور و راه اندازی

NEW GENERAL CATALOGS AKPA 2015



DOOR & WINDOW



CURTAIN WALL SYSTEM



برای دریافت کاتالوگ تخصصی در و پنجره و نما ۰۲۱-۸۸۷۱۳۶۱۳ با شرکت آکپا ایران تماس حاصل نمایید.



www.akpairan.com info@akpairan.com

دفتر مرکزی: تهران، خیابان ولیعصر، برج سرو ساعی، طبقه ۱۱، واحد ۱۱۰۱ و ۱۱۰۲
 تلفن: ۰۲۱-۸۸۱۰۷۱۵۲۴ و ۰۲۱-۸۸۷۱۴۵۰۳ و ۰۲۱-۸۸۷۱۳۶۱۳ و ۰۲۱-۸۸۷۱۳۳۳۱
 کارخانه: تبریز، شهرک سرمایه‌گذاری خارجی، خیابان آسیای ۲، خیابان ارویا، میدان صنعت، پلاک ۸۶ کدپستی: ۵۳۶۸۱-۱۱۱۱۱
 تلفن: ۰۲۱-۳۲۴۶۶۰۹۵-۹۸-۶۷-۶۹-۶۶-۳۲۴۶۶۰۷۷ و ۳۲۴۶۶۰۷۷-۳۲۴۶۶۰۷۷ (۰۴۱)
 فکس: ۰۴۱-۳۲۴۶۶۰۹۹ و ۳۲۴۶۶۰۷۶ (۰۴۱)

تلفن (۳۰ خط): ۰۴۱ ۳۱۰۳

کرباسیان رییس هیات عامل ایمیدرو:

نقشه راه صنعت آلومینیوم در حال اجرا است

پور عطار مدیر عامل ایرالکو:

ایجاد تمدن جدید در سواحل خلیج فارس با تولید آلومینیوم



پایین دستی آلومینیوم و صادرکنندگان از تولیدات این شرکت برخوردارند.

وی خاطر نشان کرد، آلومینیوم در حقیقت صنعت آینده جهان محسوب می شود و با فولاد رقابت جدی خواهد داشت، به ویژه در منطقه خلیج فارس به دلیل وجود ذخایر غنی انرژی این مهم مورد توجه قرار دارد و تاکنون همسایگان جنوبی کشور از آن به خوبی استفاده کرده اند.

کرباسیان گفت: بازار ۳۵۰ میلیون نفری منطقه منا (خاورمیانه و شمال آفریقا) فرصت مناسبی برای توسعه صنعت آلومینیوم کشور است و ما برای تهیه بوکسیت با استرالیا و هندوستان به دنبال قرارداد بلندمدت هستیم کرباسیان درباره سرمایه گذاری کشورهای خاورمیانه در صنعت آلومینیوم گفت: کشورهای عربی منطقه به همراه مصر در سال های ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۴ میلادی با سرمایه گذاری ۴۲ میلیارد دلاری در این بخش به ظرفیت پنج میلیون و ۷۰۰ هزار تن دست یافته اند در حالی که مجموع سرمایه گذاری ایران برای دستیابی به ظرفیت ۴۷۰ هزار تنی تولید شمش آلومینیوم، دو میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار بوده است.

مجموع تولید شمش آلومینیوم در کشور سال گذشته به رقم ۳۵۰ هزار تن رسید که بیش از ۷۴ درصد ظرفیت تولید این بخش را پوشش می دهد. همچنین ارزش صادرات آلومینیوم ایران در سال ۱۳۹۴ به رقم ۲۱۴ میلیون دلار رسید، در حالی که ارزش واردات این بخش برابر با ۳۴۴ میلیون دلار ثبت شد.

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) سال گذشته یک هزار و ۳۰۰ میلیارد ریال (۱۳۰ میلیارد تومان) به منظور توسعه اکتشاف معدنی سرمایه گذاری کرد و این امر موجب شناسایی محدوده های امید بخش شد.

وی ادامه داد: احداث واحد تولید آلومینا به ظرفیت ۱/۶ تا ۳ میلیون تن در سال و احداث واحد تولید پترولیوم کک به ظرفیت تولید بیش از ۲۰۰ هزار تن کک آندی از دیگر نیازهای صنعت آلومینیوم است. همچنین احداث واحدهای صنایع پایین دستی آلومینیوم شامل تولید ورق، فویل، سیم و کابل، بیلت و... نیز از نیازهای پایین دستی این صنعت است.

کرباسیان گفت: عملیات اجرایی احداث کارخانه آلومینیوم جنوب با ظرفیت ۳۰۰ هزار تنی آغاز شده است و پیش بینی می شود در مدت ۳۰ ماه به بهره برداری برسد.

وی یاد آور شد: آلومینیوم جنوب در منطقه ویژه اقتصادی لامرد (استان فارس) در حال ساخت است و این مجتمع در قالب سه مرحله طراحی شده که در مرحله نخست، ظرفیت تولید آن به ۳۰۰ هزار تن خواهد رسید.

کرباسیان با بیان اینکه امروز کشور در شرایط متفاوتی پس از توافق برنامه اجرایی اقدام مشترک (برجام) قرار گرفته و امیدهای زیادی برای توسعه سرمایه گذاری بوجود آمده است، تصریح کرد: برجام حاصل حمایت رهبر معظم انقلاب، پشتیبانی مردم، همت و تلاش دولت و وزیر امور خارجه است.

رییس هیأت عامل ایمیدرو اظهار داشت: برخی کشورهای منطقه در سطح مدیران خود برای مذاکره با ایران نگران بودند، اما امروز با حضور در تهران در بالاترین سطح گفت و گو، با امضای یادداشت تفاهم، آماده عقد قرارداد شده اند.

رییس هیأت عامل ایمیدرو یاد آور شد: سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران امروز به رشد صنایع پایین دستی آلومینیوم می اندیشد و مشکل جدی تولید در این صنعت نبود ذخایر بوکسیت در کشور است که باید از منابع خارجی تأمین شود.

وی گفت: شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو) - میزبان این مراسم - با سیاست های خود روند رشد تولید را دنبال می کند و با اقدامات لازم در زمینه مسایل زیست محیطی، اکنون نگرانی های مردم اراک را برای فعالیت این واحد صنعتی پایان داده و در عین حال گام های لازم در زمینه کاهش قیمت تمام شده تولید را برداشته است.

کرباسیان افزود: ایمیدرو حمایت لازم را از ایرالکو به عمل می آورد و امروز واحدهای

ضیافت افطاری فعالان صنعت آلومینیوم از سوی شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو) با مشارکت مشتریان و سهامداران این شرکت در محل هتل ارم تهران برگزار شد.

در این مراسم رییس هیات عامل ایمیدرو در جمع فعالان صنعت آلومینیوم گفت: نقشه راه دستیابی به هدف ۱/۵ میلیون تنی ظرفیت تولید آلومینیوم در حال اجرا است.

مهدی کرباسیان که شامگاه شنبه در نشست مدیران و فعالان صنعت آلومینیوم سخن می گفت، به تشریح بخش هایی از جزئیات دستیابی به هدف سال ۱۴۰۴ در صنعت آلومینیوم پرداخت. به گفته وی، توسعه زنجیره آلومینیوم به سرمایه گذاری بیش از ۹ میلیارد یورویی (در فاز یک) نیاز دارد که تمامی بخش های بالا دستی و پایین دستی را شامل می شود.

رییس هیأت عامل ایمیدرو گفت: تا سال ۹۸ باید ظرفیت تولید شمش آلومینیوم از ۴۷۰ هزار تن فعلی به بیش از ۸۰۰ هزار تن افزایش یابد که شامل احداث آلومینیوم جنوب به ظرفیت ۳۰۰ هزار تن و آلومینیوم جاجرم به ظرفیت ۲۶۶ هزار تن است.



هفته نامه خبری - اقتصادی

آلومینیوم

شماره ثبت مجوز انتشار

از وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی: ۱۲۴/۸۲۴۷

با همکاری:



مرکز تحقیقات آلومینیوم و سندیکی صنایع آلومینیوم ایران

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: دکتر محمد تقی صالحی
سر دبیر و مدیر اجرایی: مهندس حسین سراجیان
Serajian@iust.ac.ir

همکاران این شماره:

مهندس رعنا عودی - الهام شجرکار

آدرس: تهران - دانشگاه علم و صنعت - صندوق پستی ۱۶۸۴۵-۱۸۵
تلفن: ۷۷۲۴۰۵۰۰ و ۷۷۲۴۰۵۰۱
iranalumag@gmail.com

مدیرعامل ایرالکو: ایجاد تمدن جدید در سواحل خلیج فارس با تولید آلومینیوم



مدیرعامل شرکت آلومینیوم ایران (ایرالکو) گفت: امروز جمهوری اسلامی با سابقه نیم قرن فعالیت در زمینه تولید شمش آلومینیوم توانایی احداث کارخانه های آلومینیوم را در خارج دارد و اکنون مراحل تاسیس شرکت بین المللی فنی و مهندسی در این ارتباط در حال انجام است.

مجید پورعطار شامگاه شنبه در ضیافت افطاری در جمع فعالان صنعت آلومینیوم اظهار داشت: ایران نخستین تولیدکننده شمش آلومینیوم در خاورمیانه محسوب می شود و اکنون شرکت ایرالکو عضو بورس فلزات لندن است. وی پیشتر اعلام کرده بود، ایرالکو با شرکت NFC چین برای اجرای پروژه آلومینیوم قزاقستان در حال همکاری است و این امر به منزله صادرات خدمات فنی و مهندسی است.

پورعطار افزود: ایران در رتبه نخست ذخایر هیدرو کربوری جهان جای دارد و مزیت انرژی به ویژه گاز، فرصتی را در اختیار کشورمان قرار داده است و با تبدیل انرژی گاز تولیدی دو فاز عسلویه،

میلیارد دلاری را با شرکت سی.آر.ای.سی (GRIC) چین در تهران امضا کرد که براساس آن سایت شماره دو ایرالکو در شهرک صنعتی خیرآباد در استان مرکزی فعال خواهد شد.

به گفته وی، این سایت در جوار فرودگاه بین المللی و راه آهن سراسری واقع شده است و انتظار می رود شهرک صنعتی خیرآباد در آینده ای نه چندان دور به منطقه ویژه اقتصادی تبدیل شود و در عین حال فعال سازی سایت شماره دو این واحد در واقع چند هزار فرصت شغلی را در مرحله ساخت و اجرا و نیز هنگام بهره برداری فراهم می سازد.

پورعطار اضافه کرد: مکان فعلی ایرالکو به عنوان سایت شماره یک طرح های بهینه سازی، نوسازی و صنایع میان دستی و پایین دستی از جمله فولاد، کویل، ورق خودرو دنبال خواهد شد.

خرداد ماه امسال یادداشت تفاهمی بین سازمان ایمیدرو و شرکت نالکوی هند برای احداث یک کارخانه مشترک آلومینیوم در تهران امضا شد، وجود ذخایر فراوان گاز در ایران و منابع بوکسیت و آلومینای هند، سبب شد تا دو کشور کار مشترکی مانند احداث کارخانه آلومینیوم را در برنامه های خود قرار دهند.

براساس این تفاهمنامه آلومینای مورد نیاز کارخانه تولید شمش آلومینیوم به وسیله شرکت نالکوی هند و گاز و نیروی کار نیز از طرف ایران تأمین می شود و در نهایت این محصول مشترک در بازارهای صادراتی عرضه خواهد شد.

منطقه چابهار برای ساخت کارخانه یاد شده مورد نظر است، زیرا هر دو کشور معتقدند منطقه چابهار ظرفیت ها و زیرساخت های لازم را برای احداث این کارخانه داراست.

می توان به تولید پنج میلیون تن آلومینیوم یا همان انرژی جامد، تولید روزانه ۲/۴ میلیون تن متر مکعب آب و بیش از یک میلیون فرصت شغلی مستقیم و غیر مستقیم دست یافت. بدین ترتیب با در نظر گرفتن سرانه مصرف آب در بخش خانگی کشور به میزان ۲۰۰ لیتر در روز امکان تأمین آب مصرفی برای بیش از ۱۰ میلیون نفر از جمعیت کشور فراهم می آید.

رقابت پذیری امروز در صنعت آلومینیوم، در واقع دسترسی به منابع انرژی ارزان است که جمهوری اسلامی از بهترین شرایط بهره می گیرد و در واقع ۳۰ درصد هزینه تولید در این صنعت به انرژی مربوط می شود.

به گفته مدیرعامل ایرالکو امکان ساخت ۱۰ شهر بالای یک میلیون نفر در سواحل جنوبی کشور از خوزستان تا سیستان و بلوچستان وجود دارد و در شرایطی که با بحران کم آبی در فلات مرکزی ایران و نیز بحران اشتغال در سراسر کشور روبرو شده ایم، در پیش گرفتن سیاست تبدیل انرژی و تولید انرژی جامد در قالب آلومینیوم می تواند زمینه ساز تمدنی جدید در ایران شود.

وزارت صنعت، معدن و تجارت براساس سند راهبردی دستیابی به ظرفیت یک میلیون و ۲۰۰ هزار تنی تولید آلومینیوم را در افق سال ۱۴۰۴ هدف گذاری کرده و این درحالی است که ظرفیت فعلی این بخش را ۴۷۰ هزار تن اعلام کرد.

مجموع تولید شمش آلومینیوم در کشور سال گذشته ۳۵۰ هزار تن اعلام شد که بیش از ۷۴ درصد ظرفیت تولید این بخش را پوشش می دهد. پورعطار در ادامه گفت: شرکت ایرالکو در اردیبهشت ماه امسال تفاهم نامه سرمایه گذاری دو

اطلاع رسانی فعالیت های انجمن در، پنجره و نما و صنایع وابسته

و آغاز فرایند عضوگیری



تلفن: ۸۸۵۳۵۰۴۹

فکس: ۸۸۵۳۴۵۴۳

ایمیل: info@fawindo.com

سایت: www.fawindo.com

آدرس: تهران، خیابان شهید مطهری، خیابان شهید سرافراز، کوچه دوم، پلاک ۷، طبقه همکف

عدم عرضه آلومینیوم المهدی هرزال در بورس کالا کاهش تعرفه واردات ورق آلومینیوم اصرار بر افزایش تعرفه واردات شمش آلومینیوم

عرضه و تقاضا همچنان سعی دارد شرکت آلومینیوم المهدی هرزال را به سمت عرضه در بورس هدایت کند و فعالیت و مذاکره و حتی فشار در این جهت در جریان است. هر چند متأسفانه عدم شفافیت در عرضه و نحوه فروش و بی اثر کردن سیستم کنترلی بهین یاب که بیشتر از سوی ایرالکو انجام می شود موجب به هم ریختگی بازار شده است و همین امر گریبان خود شرکت ایرالکو را گرفته است.

چرا تعرفه واردات ورق آلومینیوم کم شده است؟ آیا شرکت های تولید کننده ورق معترض نشده اند؟

در اثر فشار و لابی مصرف کنندگان و ارتباطات ایشان در وزارتخانه توانسته اند تعرفه واردات ورق را کاهش دهند در صورتی که امکان تولید آن در داخل کشور وجود دارد و میزان تولید هم مناسب است. پیگیری ها و جلسات و مکاتبات زیادی در این خصوص انجام شده و در حال انجام است و این خود نشان دهنده میزان فعالیت سندیکا به منظور جلوگیری از افزایش تعرفه واردات مواد اولیه و افزایش قیمت مواد اولیه دارد که اگر نبود مدتها قبل این اتفاقات غیر قابل جبران افتاده بود و البته همچنان این تلاش ها ادامه دارد و مذاکرات و استدلال ها از سوی سندیکا در جریان است.

آیا کم شدن صد دلاری هزینه های ایرالکو بابت واردات بلندمدت آلومینا تأثیری بر پیگیری ایرالکو در خصوص درخواست افزایش تعرفه ها گذاشته است؟

خیر همچنان تنها راه ادامه کار را افزایش تعرفه دانسته و پیگیری افزایش تعرفه واردات هستند که در صورت عملی شدن به صنایع پایین دستی فشار مضاعفی وارد خواهد شد.

همه جای دنیا برای ایجاد اشتغال و ارزش افزوده اجازه خروج مواد خام را نمی دهند و تمایل به واردات مواد خام دارند.

دولت ما نیز باید جلوی خام فروشی را بگیرد و از ورود مواد خام استقبال کند نه اینکه با اعمال تعرفه بروی واردات جلوی آن را بگیرد.

به گزارش باشگاه آلومینیوم، شرکت آلومینیوم المهدی-هرزال پس از خصوصی سازی، تاکنون عرضه مستمری در بورس کالا نداشته است و شمش آلومینیوم را به صورت مستقیم در بازار به فروش می رساند.

از سویی دیگر با توجه به آنکه در حال حاضر توانایی تولید داخل داریم، تعرفه واردات ورق آلومینیوم از ۱۴ درصد به ۵ درصد کاهش یافته است.

همچنین با توجه به قرارداد جدید ایرالکو با شرکت هندی نالکو جهت واردات طولانی مدت آلومینا که به گفته مهندس پورعطار، مدیرعامل شرکت آلومینیوم ایران، سبب کاهش ۱۰۰ دلاری هزینه های ایرالکو برای تولید هر تن آلومینیوم شده است، بر آن شدیم که گفت و گویی با آقای مهندس حقیقی، دبیر سندیکای صنایع آلومینیوم داشته باشیم که در ادامه می خوانیم:

جناب مهندس چرا المهدی و هرزال پس از خصوصی سازی محصولات خود را در بورس عرضه نمی کنند؟

موضوع عرضه نشدن محصولات آلومینیوم المهدی هرزال در بورس کالا، در جلسات متعدد مورد بحث قرار گرفت و نتایج آن در جلسات کارگروه وزارت صنعت، معدن و تجارت در حضور جناب فاطمیان، مدیرکل صنایع معدنی وزارت و دکتر خسرو تاج، معاون بازرگانی داخلی و قائم مقام وزیر نیز مطرح شد. با توجه به این که شرکت آلومینیوم المهدی هرزال توسط بخش خصوصی خریداری شده است دیگر دولتی به حساب نمی آید و هیچ قانونی که شرکت خصوصی را به عرضه در بورس اجبار کند وجود ندارد.

در خصوص آلومینیوم که یک محصول انحصاری است دولت از طریق سازمان حمایت، بر فروش و قیمت گذاری محصولات آنها نظارت می کند که با توجه به اینکه قیمت فروش شمش آلومینیوم المهدی هرزال زیر قیمت آلومینیوم عرضه شده در بورس است دیگر مسأله الزام این شرکت به فروش محصولاتش در بورس کالا موضوعیت ندارد و تا زمانی که سوء استفاده ای از انحصاری بودن محصول انجام نشود بحث عرضه در بورس و یا اینکه مشمول قیمت گذاری سازمان های نظارتی گردد، وجود نخواهد داشت.

البته سندیکای صنایع آلومینیوم به منظور شفافیت بازار و قیمت ها و کنترل

کارنامه دو ماهه تولید آلومینا و آلومینیوم ایران

۸۰۶ تن میزان تولید شمش در این مجموعه بوده که نشان از کاهش هشت درصدی تولید شمش خالص آلومینیوم در این شرکت دارد. بنا به این گزارش، مجموع تولید شمش خالص آلومینیوم در این شرکت ها طی دو ماهه ابتدایی سال به ۵۳ هزار و ۴۶ تن رسیده در حالی که در مدت مشابه سال گذشته نیز تولید ۵۴ هزار و ۱۸۰ تن شمش ثبت شده که نشان از کاهش دو درصدی تولید آلومینیوم در کشور دارد.



آمارهای تولید ماهانه واحدهای آلومینیوم سازی کشور نشان می دهد در دو ماهه ابتدایی سال ۹۵ مجموع تولید شمش خالص آلومینیوم در این شرکت ها به ۵۳ هزار و ۴۶ تن رسیده است.

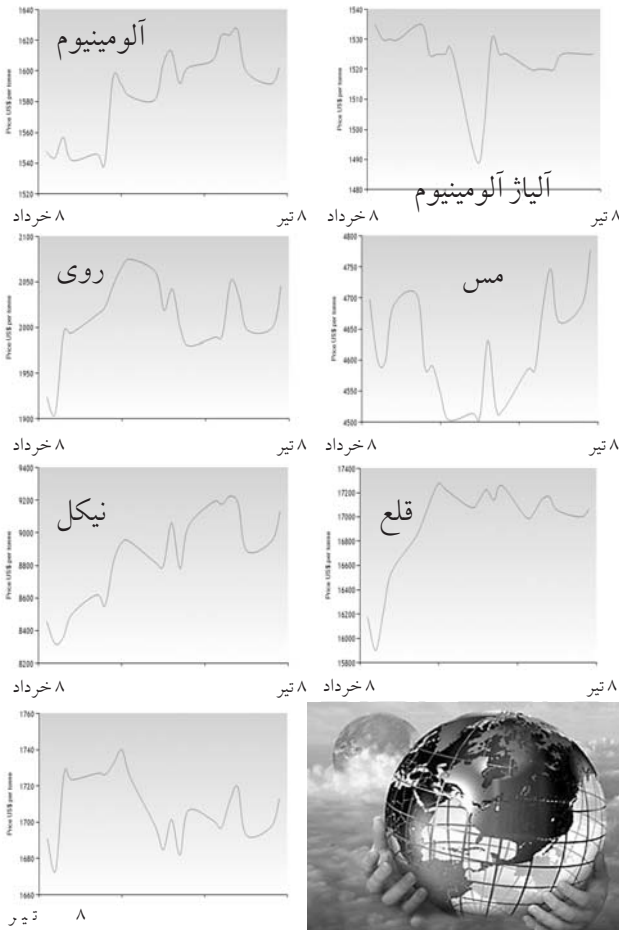
بررسی ها از آمارهای تازه منتشر شده ایמידرو در خصوص روند تولید ماهانه نشان می دهد طی فروردین و اردیبهشت ماه سال جاری در شرکت المهدی تولید شمش خالص آلومینیوم با کاهش ۲۳ درصدی به ۱۰ هزار و ۹۴۷ رسیده در حالی که در مدت مشابه سال گذشته تولید ۱۴ هزار و ۳۱۶ تن شمش ثبت شده است.

بر اساس این اطلاعات ایמידرو، شرکت آلومینای ایران طی این دو ماه ۶۶ هزار و ۸۴۳ تن هیدرات آلومینیوم، ۳۹ هزار و ۳۱۴ تن پودر آلومینا و ۲۷ هزار و یک تن آهک به تولید رسانده است. شرکت ایرالکو نیز ۲۵ هزار و ۷۴۵ تن شمش خالص آلومینیوم، هزار و ۸۲۹ تن آلیاژ، ۴۰ تن براده و ۳ هزار و ۵۲۳ تن بیلت تولید کرده است.

آمارها نشان می دهد شرکت آلومینیوم هرزال نیز ۱۶ هزار و ۳۵۴ تن شمش خالص آلومینیوم به تولید رسانده است، در حالی که سال گذشته ۱۷ هزار و



منحنی تغییرات قیمت بعضی فلزات در بورس فلزات لندن از ۸ خرداد الی ۸ تیر ۱۳۹۵



هفتم نام خیرین - اقتصاد آلومینیوم

حاوی آخرین اطلاعات و اخبار
مربوط به صنایع آلومینیوم و بورس فلزات

خواهشمند است جهت اشتراک نشریه آلومینیوم
با شماره تلفن: ۷۷۲۴۰۵ - ۷۷۲۴۰۵۰۰
تماس حاصل فرمایید

قیمت به تومان	نام محصولات
۸۷۰۰	پروفیل خام عمده فروشی (قوطی و کرنه)
۹۰۰۰	پروفیل خام خرده فروشی (قوطی و کرنه)
۹۲۰۰	پروفیل آبکاری عمده فروشی (قوطی و کرنه)
۹۵۰۰	پروفیل آبکاری خرده فروشی (قوطی و کرنه)
ایرالکو ۶۴۳۰ (تحویل تهران)	شمس با خلوص ۹۹/۷
المهدی هرمزال ۶۴۳۰ (تحویل تهران)	
ایرالکو ۷۲۰۰	بیلت
درجه (۱) ۸۹۰۰ - درجه (۲) ۶۹۰۰	گرده متفرقه
نورد اراک ۸۸۰۰	ورق خام ۰/۳ تا ۰/۴ عمده آلیاژ ۳۱۰۵ (بازار)
آلوم پارس -	ورق خام ۰/۳ تا ۰/۴ عمده آلیاژ ۳۱۰۵
پارس آلومان (درب کارخانه) ۸۴۵۰	ورق خام ۰/۳ تا ۰/۴ عمده آلیاژ ۱۰۵۰
نورد اراک ۸۷۰۰	ورق خام ۰/۵ تا ۰/۹ عمده آلیاژ ۳۱۰۵ (بازار)
آلوم پارس -	ورق خام ۰/۵ تا ۰/۹ عمده آلیاژ ۳۱۰۵
پارس آلومان (درب کارخانه) ۸۳۵۰	ورق خام ۰/۵ تا ۰/۹ عمده آلیاژ ۱۰۵۰
نورد اراک ۸۵۰۰	ورق خام ۱ تا ۱/۵ عمده آلیاژ ۳۱۰۵ (بازار)
آلوم پارس -	ورق خام ۱ تا ۱/۵ عمده آلیاژ ۳۱۰۵
پارس آلومان (درب)	ورق خام ۱ تا ۱/۵ عمده آلیاژ ۱۰۵۰
کارخانه) ۸۳۵۰	ورق آبکاری ۱ تا ۱/۵ عمده آلیاژ ۳۱۰۵ (بازار)
نورد اراک ۹۰۰۰	ورق آبکاری ۱ تا ۱/۵ عمده (بازار)
آلوم پارس -	ورق آبکاری ۱ تا ۱/۵ عمده (بازار)
پارس آلومان ۸۸۵۰	بیلت شرکتی دی سی هموزن / غیر هموزن / دست ریز
۶۱۰۰ / ۶۹۵۰ / ۷۱۰۰	ضایعات پروفیل درهم (شاخه)
۵۴۰۰ / ۵۲۰۰	شمس خشک کارتلی شمس خشک آلیاژی
۵۵۰۰	ضایعات خشک درهم
۴۰۰۰ - (درشت بار	ضایعات براده ضایعات زینک چاپخانه
۴۴۰۰	پارتیشن عمده خام
۵۷۰۰	پارتیشن رنگ چکشی عمده
۳۵۰۰	پارتیشن رنگ الوان عمده
۷۶۰۰ - تیغه کرکره دستی ۸۱۰۰	

نرخ روزانه و پیش فروش فلزات غیر آهنی در بورس لندن (هر تن به دلار آمریکا)

تاریخ	نرخ	آلیاژ آلومینیوم	آلومینیوم	مس	سرب	نیکل	قلع	روی
۹۵/۴/۲	نقدی	۱۵۲۰	۱۶۳۳/۵	۴۶۸۷	۱۷۱۱/۵	۹۲۲۵	۱۷۱۴۰	۲۰۵۱
۹۵/۴/۳	نقدی	۱۵۲۰	۱۶۲۷	۴۷۴۶/۵	۱۷۱۹/۵	۹۱۷۵	۱۷۱۶۵	۲۰۳۳
۹۵/۴/۴	نقدی	۱۵۲۵	۱۶۰۰	۴۶۶۲	۱۶۹۳	۸۸۹۰	۱۷۰۵۵	۱۹۹۷
۹۵/۴/۷	نقدی	۱۵۲۵	۱۵۹۱/۵	۴۶۹۱	۱۶۹۷	۸۹۵۰	۱۷۰۰۰	۲۰۰۰
۹۵/۴/۸	نقدی	۱۵۲۵	۱۶۰۲	۴۷۷۷	۱۷۱۳	۹۱۳۰	۱۷۰۶۵	۲۰۴۶

شرکت صنایع آلومینیوم هزار

Hezar Aluminium Industries Co.



برند برتر فویل آلومینیوم سال ۹۴



شرکت آلومینیوم هزار تولید کننده:
فویل‌های آلومینیوم با ضخامت و عرضهای مختلف
محصولات لاک، چاپی، پلینیت و اکسترودی جهت صنایع بسته بندی
لغافهای بسته بندی با ماندگاری طولانی



دفتر تهران: خیابان ولیعصر، روبروی پارک ملت، خیابان ارمغان غربی، خیابان مهرشاد، ساختمان صداقت
کارخانه: کرمان، شهرک صنعتی شماره ۲، بلوار ملیکا، نبش خیابان بنفشه

www.haic.ir
info@haic.ir

تلفن دفتر تهران: ۰۲۱-۲۲۰۴۵۳۱۱ فاکس: ۰۲۱-۲۲۰۴۷۰۵۲ تلفن کارخانه: ۰۳۴-۳۳۳۸۶۰۷۶-۸۲ فاکس: ۰۳۴-۳۳۳۸۶۰۷۵



دستگاه پولیش پروفیل آلومینیوم

تکنولوژی روز اروپا
ساخت کشور ترکیه
هم اکنون با ۳ ریفرنس معتبر در ایران
شرایط فروش ویژه



شرکت فنی مهندسی

پایا افزار فلز



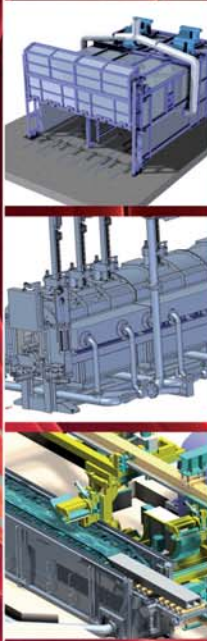
Phone: +982177733617 / +982177745987

Fax: +982177733154

Cell phone: +989123775590 / +989126210145

A.ahmadi@paya-eng.com www.Paya-ENG.com

SINCE 1952



Quality Reliability Service

ALUMINUM EXTRUSION HANDLING SYSTEM



ALUMINUM FURNACES AND COMPLETE CASTHOUSE PLANT



پایا افزار فلز

- ۲۱۷۷۷۳۳۶۱۷
- ۲۱۷۷۷۳۳۱۵۴

OMAV S.p.A.

Via Stacca, 2 - 25050 Rodengo Saiano (Brescia) Italy - Tel. +39 030 681621 - Fax +39 030 6816288
E-mail: Sales@omav.com - www.omav.com



KOSAR

ALUMINIUM CO.



- تولید کننده انواع پروفیل های اختصاصی
- سازنده انواع درب و پنجره اختصاصی
- دوجداره ترمال بریک
- رنگ آمیزی الکترواستاتیک دکورال
- یراق آلات اختصاصی ترکیه

0912 106 2685



نشانی کارخانه: زنجان، شهرک صنعتی شماره ۱، بلوار پروفیسور ثبوتی، انتهای آذر جنوبی تلفن: ۴-۳۲۲۲۱۲۶۳-۰۲۴ فکس: ۰۲۴-۳۲۲۲۱۲۶۵

www.aluminiumkosar.com

info@aluminiumkosar.com



واردکننده فولادهای گرم کار و سرد کار از ایتالیا با آلیاژهای

1.2344 • 1.2436 • 1.2379 • 1.2080 •

- از قطر ۸۵ میلیمتر الی ۸۵۰ میلیمتر
- با آنالیزی ایده آل برای ساخت قالب های اکستروژن و کانتینر شما
- افزایش عمر قالب و کانتینر شما

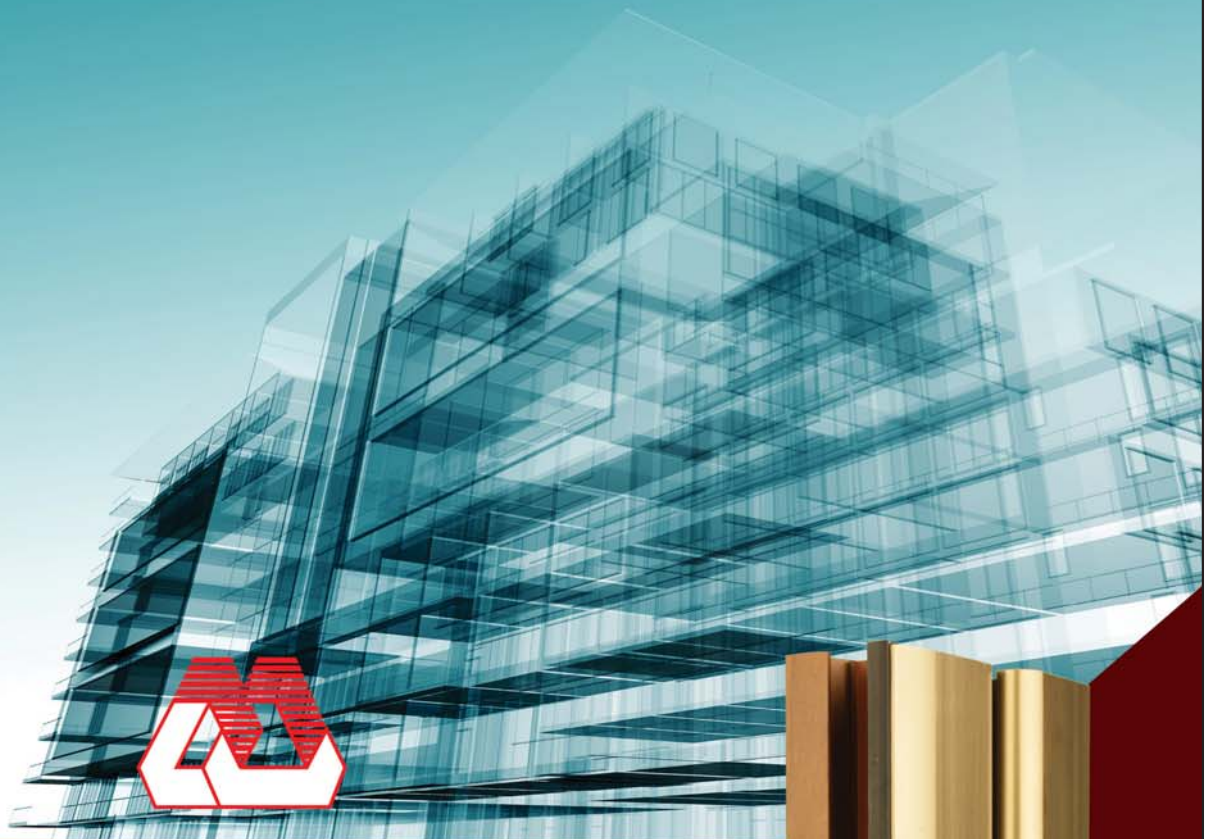


Made in Italy



www.aluminiumkosar.com

info@aluminiumkosar.com



گروه تولیدی

ماهد آلومینیوم

تولیدکننده انواع مقاطع پروفیل‌های آلومینیوم



■ ماهد آلومینیوم:

اراک، شهرک صنعتی خیرآباد، فاز ۲، خیابان ۳۰۷

تلفن: ۰۸۶-۳۳۵۵۳۶۱۸-۱۹

فکس: ۰۸۶-۳۳۵۵۳۶۲۰

■ Mahed Aluminium:

Street No. 307, Phase 2,

Kheyrbad Industrial Zone, Arak - IRAN

Tel: +9886-33553618-19

Fax: +9886-33553620

www.mahedaluminium.com



SATIAN
SANAAT SAKHTEMAN



دفتر مرکزی:

میدان ونک، خیابان ملاصدرا، خیابان شیراز شمالی،
کوچه زاینده‌رود، پلاک ۱۴، طبقه اول
تلفن: ۸۸ ۰۵ ۷۱ ۳۳
e-mail: info@satian.ir
www.satian.ir

شعبه شهریار:

جاده شهریار به سمت ملارد، روبروی شهرک
جعفریه، مجتمع تجاری آ اس پ، پلاک ۱۰
تلفن: ۶۵ ۴۱ ۲۷ ۹۵
۶۵ ۴۱ ۳۱ ۷۵
۶۵ ۴۱ ۰۳ ۱۲

شعبه خاوران:

سهراب افسریه، به سمت میدان آقائور
نیش خیابان شرکت واحد، پلاک ۹۷۲
تلفن: ۳۳ ۴۵ ۹۸ ۵۵
فکس: ۳۳ ۸۶ ۵۹ ۳۱



نخلت کیفیت،
رضایت مشتری

شرکت صنایع نکلین آلومینیوم گلپایگان

- ✓ تولید انواع شمش آلومینیوم
- ✓ تهیه و توزیع انواع مواد اولیه مرتبط با صنعت آلومینیوم
- ✓ امکان خرید محصولات شرکت از طریق بورس کالا با تخفیفی ویژه

نسلی نو

تجربه ای متفاوت



www.negincompany.com

نشانی: گلپایگان شهرک صنعتی
گلپایگان فاز اول خیابان تعاون ۲ پلاک ۲۰۲
تلفن: ۰۳۱ - ۵۷۲۴۸۰۶۷
تلفکس: ۰۳۱ - ۵۷۲۵۷۶۶

آلومینیوم در معاملات انجام شده در بورس کالای ایران از ۹۵/۴/۳ الی ۹۵/۴/۹

نام کالا	تولید کننده	نوع قرارداد	قیمت (ریال)	بیشترین میانگین قیمت موزون (ریال)	عرضه (تن)	پایه عرضه (ریال)	تفاضل (تن)	حجم معامله (تن)	ارزش معامله (هزارریال)	تاریخ معامله	تاریخ تحویل	محل تحویل	عرضه کننده	کارگزار عرضه کننده	قیمت	
															کمترین	بیشترین
شمش 1000p-99.8 پوندی	ایرالکو	نقدی	62,000	62,000	2250	62,000	2150	2150	133,300,000	1395/04/06	1395/04/12	انبار کارخانه	ایرالکو	بانک توسعه صادرات	قیمت	قیمت
شمش 1000p-99.8 پوندی	ایرالکو	نقدی (مجینگ)	62,000	62,000	0	62,000	100	100	6,200,000	1395/04/06	1395/04/12	انبار کارخانه	ایرالکو	بانک توسعه صادرات	قیمت	قیمت
بیلت 6063-7	ایرالکو	نقدی			500	66,340	0	0	0	1395/04/08	1395/04/13	انبار کارخانه	ایرالکو	بانک توسعه صادرات	قیمت	قیمت
بیلت 6063-7	ایرالکو	نقدی	66,340	66,340	500	66,340	40	40	2,653,600	1395/04/09	1395/04/14	انبار کارخانه	ایرالکو	بانک توسعه صادرات	قیمت	قیمت
شمش 1000p-99.8 پوندی	ایرالکو	نقدی			500	62,000	0	0	0	1395/04/09	1395/04/14	الومینای ایران	آراد ایرانیان	آراد ایرانیان	قیمت	قیمت
شمش 1000p-99.75 پوندی	الومینیوم مهدی	نقدی			500	61,700	0	0	0	1395/04/09	1395/04/14	تهران	الومینای ایران	آراد ایرانیان	قیمت	قیمت

علاقه مندی دو شرکت معتبر چینی برای سرمایه گذاری در طرح های توسعه ای ایمنیدرو

حضور فعال ایمنیدرو در چنین اجلاسی نتایج مفیدی خواهد داشت. وی ادامه داد: چین و استرالیا با موافقتنامه تجارت آزاد بین دو کشور به روش PPP (برابری قدرت خرید)، در این اجلاس همکاری می کردند که می تواند به عنوان مدل مناسبی برای توسعه زیرساخت ها در کشورمان در بخش معدن و صنایع معدنی بررسی شود.

شرکت ان.اف.سی در سال ۱۹۸۳ تأسیس شده و تاکنون بیش از ۴۴ پروژه در کشورهای مختلف جهان از جمله ایران، قزاقستان، ویتنام، روسیه، لائوس، کره شمالی، زامبیا، مغولستان، اندونزی و ... در بخش های آلومینا، آلومینیوم، مس، سرب و روی طرح اجرا کرده است.

همچنین، گروه پاور چاینا از بزرگترین گروه های چندملیتی فعال در چین بوده و خدمات مختلفی در زمینه برنامه ریزی، بررسی، مهندسی، طراحی، تأمین مالی، ساخت و نصب و راه اندازی در بخش ساخت نیروگاه های آبی، سیکل ترکیبی، ژئوترمال و نیز حمل و نقل، پل سازی، سدسازی، راه آهن، مترو، فرودگاه، بندر، خطوط انتقال برق، سیستم های آبیاری و ... ارائه می کند و یکی از شرکای معتبر شرکت ان.اف.سی (NFC) به شمار می رود.

براساس این گزارش، درآمد این شرکت در سال ۲۰۱۵ افزون بر ۴۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلار و ارزش کل دارایی های آن نزدیک به ۷۷ میلیارد دلار است. این شرکت نزدیک به ۲۱۰ هزار نفر نیروی کار در دنیا دارد و در سال ۲۰۱۵ در رتبه بندی مؤسسه Fortune Global در رده ۲۵۳ قرار داشته است.

به گزارش ایرنا، هفتمین اجلاس سرمایه گذاری در زیرساخت و ساختمان (IIICF) به همت اتحادیه پیمانکاران چین (CHINCA) و وزارت بازرگانی چین در ماکائو و با شعار «نوآوری در همکاری های حوزه سرمایه گذاری و تأمین مالی و تسریع در توسعه زیرساخت ها» در روزهای دوم و سوم ژوئن ۲۰۱۶ (۱۳ و ۱۴ خردادماه) برگزار شد که در آن، جمع زیادی از مقام های دولتی و شرکت های پیمانکاری در بخش ساختمان و زیرساخت دنیا در ماکائو گرد هم آمدند تا مسائل و مشکلات فراروی سرمایه گذاری و تأمین مالی طرح های ساختمانی و زیرساخت را مورد بحث و تبادل نظر قرار دهند.

معاون برنامه ریزی و توانمندسازی ایمنیدرو، از علاقه مندی دو شرکت معتبر چینی برای سرمایه گذاری در طرح های توسعه بخش معدن و صنایع معدنی در حاشیه هفتمین اجلاس سرمایه گذاری در زیرساخت و ساختمان (IIICF) خبر داد.

به گزارش سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمنیدرو)، امیر خرمی شاد افزود: تیمی از هیأت ایمنیدرو به دعوت رسمی وزیر اقتصاد و مالی ماکائو در هفتمین اجلاس سرمایه گذاری در زیرساخت و ساختمان (IIICF) شرکت کرد.

وی ادامه داد: در حاشیه این اجلاس در نشست های برگزار شده با شرکت های ان.اف.سی (NFC) و پاور چاینا (Power China)، فرصت های سرمایه گذاری در اجرای طرح های زیرساختی و نیروگاهی و طرح های توسعه ای در بخش های مختلف صنایع معدنی ایران برای مسئولان این شرکت ها تشریح شد.

معاون برنامه ریزی و توانمندسازی ایمنیدرو به جزئیات جلسه با شرکت پاور چاینا اشاره کرد و گفت: هیأت اعزامی از ایمنیدرو درباره زمینه های فعالیت سازمان، طرح های در دست اقدام به ویژه در حوزه نیروگاه و زیرساخت توضیحاتی ارائه داد و علاقه مندی سازمان توسعه و نوسازی معادن را برای جذب سرمایه گذار خارجی در اجرای طرح های زیرساختی و نیروگاهی اعلام کرد.

در ادامه جلسه، «ژو جیای (Zhou Jiayi)» رئیس اجرایی گروه پاورچاینا با یادآوری سابقه همکاری در پروژه های ایران، اعلام کرد که اجرای سد طالقان با همکاری و مشارکت مالی این گروه در سال های گذشته انجام شده و با توجه به وجود علاقه مندی دو طرف برای سرمایه گذاری مشترک، این شرکت یک شریک تجاری مطمئن برای ایمنیدرو محسوب می شود.

خرمی شاد نیز به تأثیرگذاری نرخ رشد و توسعه چین بر بخش معادن و صنایع معدنی کشورها به ویژه کشورهای در حال توسعه اشاره کرد و افزود: در اجلاس یادشده به عنوان یکی از مهمترین وقایع در بخش سرمایه گذاری و زیرساخت، شرکت های پیمانکاری چین حضور چشمگیری داشتند و در نتیجه

سرمایه گذاری سالانه ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون دلاری روسال تا ۲۰۲۰

برق آبی تأمین کند. اکنون سهم برق آبی در تأمین برق مورد نیاز روسال ۸۰ درصد است.

ظرفیت برق آبی جدید جایگزین نیروگاههای زغالی و گازی فعلی می شوند. با این سیاست تولید روسال نیز سبزتر و محیط زیست دوست تر خواهد شد.

هم اکنون ۵۰ درصد از کل تولید روسال مربوط به محصولات آلیاژی با ارزش افزوده بالاست که تا ۲۰۲۰ این سهم باید به ۸۰ درصد برسد.

ولادیسلاو سولویف مدیر ارشد اجرایی شرکت روسال روسیه دومین تولیدکننده بزرگ شمش آلومینیوم در جهان طی اظهاراتی مطرح کرد مبنی بر اینکه روسال تا سال ۲۰۲۰ هر سال بین ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون دلار برای افزایش تولید محصولات آلیاژی با ارزش افزوده بالا سرمایه گذاری خواهد کرد همچنین سالانه ۵۰ میلیون دلار نیز برای تحقیق و توسعه محصولات آلیاژی جدید هزینه می نماید.

روسال همچنین قصد دارد تا ۲۰۲۰ تمام برق مورد نیاز خود را از محل

سنگفرش خیابان پامنار و محدودیت رفت و آمد صدای اعتراض بازاری ها را در آورده است

بازاری ها نگران سرچراغی ها

باید درصد نارضایتی را سنجدید

با اینکه شکایت بازاریان از این است که در اجرای این طرح نظر آنها پرسیده نشده و رضایتشان جلب نشده اما مسئولان شهری چیز دیگری می گویند. عیسی علیزاده، رئیس سازمان زیباسازی شهر تهران از مطالعات تغییرات منطقه ۱۲ حرف می زند و می گوید: «بیشتر کشورها سعی دارند از تردد در بافت های تاریخی شان بکاهند. ما هم همین نظر را داریم: کاستن رفت و آمد خودروها و نه قطع آن. برای این کار کف سازی می کنند و پیاده راه هایی هم درست می شود تا گردشگر با آرامش منطقه را ببیند و تردد بی رویه اتومبیل ها بافت را تخریب نکند. بعید است که چنین طرح هایی بی مطالعه پیش برود». این طور که علیزاده می گوید، درباره تغییرات کالبدی شهر، معمولاً دو طیف در نظر گرفته می شود: منطقه و فرمانطقه. او میدان امام حسین را مثال می زند که زمانی یکی از گره های ترافیکی منطقه و فرمانطقه ای بود و ساخت زیرگذر برای باز کردن گره ترافیک مخالفانی داشت اما در نهایت بسیاری راضی اند و فقط عده ای در منطقه مخالف هستند. وقتی قرار است یک کالبد عوض شود همیشه عده ای متضرر می شوند، حالا چه برای یک پل عابر پیاده و چه کف سازی بازار. تصمیم مسئولان شهری برای کاهش تردد اتومبیل ها در منطقه ۱۲ عوض نخواهد شد، به ویژه حالا که دسترسی مردم به وسایل حمل و نقل عمومی خوب است و باید درصد نارضایتی را سنجدید تا اگر معترضان بازار با منطق ناراضی اند این موضوع بررسی شود.

شهردار منطقه ۱۲: مشورت کردیم و همه راضی هستند

«ارتقای کیفیت زندگی قلب تهران» نامی است که مسئولان شهری بر طرح کف سازی، جداره سازی و نما و منظره شهری گذاشته اند؛ قطعه کوچکی از پازل بزرگی که در منطقه ۱۲ تهران چیده می شود. عملیات عمرانی برای آرام سازی ترافیکی در هشت مسیر «طهران قدیم» اجرا شده یا در حال اجراست: کف سازی، جداره سازی، بازپیرایی نمای ساختمان ها و سنگفرش معابر در سی تیر، پامنار، گذر طرخانی، امامزاده یحیی، منوچهری، میدان محمدیه، موسوی کیانی و ناظم الاطباء و شورای شهر هم در شش جلسه به آن پرداخته تا سرانجام بافت تاریخی تهران برای زندگی و کسب و کار و تفریح رونق بگیرد و برای همه اینها زیرساخت ها - آنچنان که مسئولان شهری می گویند - در همه محله ها در حال آماده سازی است، هر چند عده ای این میان مخالف هستند.

عابد ملکی، شهردار منطقه ۱۲ با امیدواری از این طرح سخن می گوید: «بخشی از مسیرها را برای آرام سازی و زیباسازی و استفاده بیشتر مردم و گردشگران سنگفرش کردیم و این فقط بخشی از طرح است».

او مدعی است که پیش از اجرای کف سازی خیابان سی تیر (که نوزدهم امسال اجرا شد) و پامنار به کسبه و سکنه اعلام کرده اند قرار نیست که کل بازار پیاده راه سازی شود. به گفته او اعتراض مهم و جدی رخ نداده و هماهنگی ها برای رفع و رجوع مشکلات احتمالی در حال انجام است: «ما دو جلسه با کسبه پامنار داشتیم و به جز این یک جلسه عمومی هم در مسجد با کسبه و سکنه داشتیم. الان هم صنف پلاستیک و هم فلزات رنگین که اصناف قالب این خیابان هستند کاملاً با ما هماهنگ اند و به طرح هیچ اعتراضی ندارند، به جز یکی دو نکته کوچک؛ برای مثال می گویند اعلام کنید قرار نیست پیاده راه سازی شود که ما هم اعلام کردیم.» به گفته ملکی حتی خود اصناف صنعتی در این بازار پیشنهاد کرده اند، فضاهای مناسب تری را بیرون شهر پیدا و از مغازه های ارزشمندشان استفاده مناسب تری کنند: «خودشان اعلام کردند باید به انبارهای بزرگ بیرون شهر برویم و سوله بسازیم و اینجا را تبدیل به یک صنف دیگر کنیم. خیلی خوب است که بدون اعمال هرگونه

باربران زیر سنگینی کارتن ها و ورقه های آلومینیوم سوار شده بر گاری، کمر خم کرده اند و دسته های گاری را که در زیر آفتاب داغ شده، با دستمال یزدی گرفته و می کشند.

صدای حرکت چرخ ها روی سنگ فرش نو، در ظهر خلوت می پیچد، باربران عرق ریزان به کندی پیش می روند و این آهنگ تکراری این روزهای بازار پامنار است. فرقی نمی کند که کسبه مال خیابان مروی باشد یا پامنار و منوچهری و ناصر خسرو. همگی شان از کساد این روزهای بازار می گویند و مشتریانی که با وجود سختی عبور و مرور ماشین ها دیگر کمتر به بازار می آیند. باربرها با محدود شدن عبور ماشین ها پرکار شده اند و وانتی ها و موتوری ها که پیش از این مسافر می بردند و بار می آوردند، بیکار مدتی است که با اجرای طرح «ارتقای کیفیت زندگی در قلب تهران» و سنگفرش کردن هشت مسیر «طهران قدیم» در منطقه ۱۲، عده ای به خیابان می ریزند و اعتراض می کنند: «بازاری باغیرت، حمایت حمایت» برای توسعه گردشگری و بازگشت انضباط شهری، تردد ماشین ها کم شده تا اینجا که بافت تاریخی تهران قدیم است، در معرض تهدید و تخریب نباشد.

مردم کم کم عادت می کنند

همین یکشنبه دو هفته پیش، یکی دو بار صدایشان آمد. تجمع کرده بودند و پلاکارد دستشان بود. حق هم دارند، از کار بیکار شده اند اما با این اعتراض ها مگر شهرداری از حرفش برمی گردد؟ نخیر. چون قضیه مال حالا نیست». فروشنده ای در خیابان مروی این طور می گوید: «پامنار شده خلوت خانه. ۱۵ سال پیش حرفش را انداختند که بازار را حذف کنند اما دیدند بازار اینجا سنتی است و نمی شود؛ برای همین دورش را بستند که مغازه های سنگین خودشان از اینجا بروند. شهرداری هم خواست از دلمان دریاورد یک سری ماشین گذاشت برای حمل و نقل اما مگر دیگر مشتری اینجا می آید؟ سنگفرش کردند که اینجا خوشگل شود، ما خوشگلی می خواستیم چه کار؟ کسی نپرسید آقای مغازه دار، موافق هستید با این کار؟

جایی دیگر در ورودی پامنار دعوا شده؛ چند مرد هوار می کشند و برای عبور ماشینشان اجازه می خواهند. خیابان از جایی که ۱۵ خرداد به پامنار وصل می شود، بسته است.

سه وانت بار به زور خود را جا کرده اند در خیابان تنگی که چند ماشین و موتور هم در آن پارک شده اند. «چرا قبلی رو فرستادی داخل و راه ما رو بستی؟ نه آقا، این راهش نیست. اگر نوبتیه، نوبت رو رعایت کن.» بحث بالا می گیرد و مرد نکهبان فریاد می زند. صدای آهن و چرخ گاری و موتور در ورودی بازار آلومینیوم و پلاستیک در هم می پیچد و در آخر به وانت راه می دهند و جدل پایان می گیرد و ساعتی بعد دوباره ماجرا تکرار می شود. در مدتی کوتاه، سنگفرش جای آسفالت را گرفته و راه عبور روزانه صدها ماشین سنگین بسته شد و بازاری ها حالا باید به اوضاع تازه عادت کنند. هر چند به گفته محمد پیرزاد مردم چندان از تغییر خوششان نمی آید. او معمار و مرمت گری است که منطقه ۱۲ را خوب می شناسد و وضعیت تازه بازار پامنار و مروی و ناصر خسرو را با بازار ۱۵ خرداد مقایسه می کند که در نهایت هم کسبه و هم مردم به آن عادت کردند: «هفت ماه پیش گروهی از بازاری ها اعتراض کردند اما حرفشان منطقی نبود و در نهایت راضی شدند. الان متوجه شده اند شلوغی آن زمان کاذب بوده و خلوتی حالا موجب راحتی شان است و به زودی بازارشان رونق می گیرد. باید صبر کرد. هر بار طرح جدیدی اجرا می شود همیشه با آن مخالفت می کنند، می ترسند که اوضاع کسب و کارشان دیگر مانند قبل نشود اما کم کم به این شرایط عادت می کنند و با وضعیت تازه سازگار می شوند، همان طور که در خیابان ۱۵ خرداد این اتفاق افتاد».



بسته نیستند؟ از طرفی از صبح تا این ساعت با مشقت و سختی و در انتظار نگه داشتن راننده‌ها امکان حمل و نقل بار وجود دارد، مگر هر مغازه داری در روز به چه تعداد ماشین حمل و نقل نیاز دارد که موجب شلوغی محیط شود؟ در این مدت هم یک بار شماره ماشین کسبه را گرفتند تا راه بدهند یکبار گفتند باید نامه داشته باشید یک بار دیگر گفتند باید از منطقه دیگری مثل چهار راه سیروس بیابید که این سوال مطرح می‌شود چرا هر روز یک سیاست را امتحان می‌کنند؟ لطفاً تدابیری اندیشیده شود که کسبه بازار تهران به راحتی بتوانند از وسایل حمل و نقل برای مشتریان استفاده کنند.

۲- از ابتدای خیابان پامنار تا خیابان مروی با اینکه سنگ فرش شده است وسایل نقلیه اجازه ورود و خروج دارند که متأسفانه از ابتدای کوچه مروی تا انتهای خیابان پامنار به وسیله چندین نگهبان و مانع، بسته شده است که با پیگیری از شهرداری منطقه تا کنون جواب قانع کننده‌ای برای بستن این محدوده نیافتیم؟ وقتی از ابتدای پامنار مردم می‌توانند با وسایل نقلیه ورود و خروج کنند چرا تا انتهای پامنار این امکان وجود نداشته باشد و چه نیازی است مکانی نزدیک به انتهای آن بسته شود و این مکان چه تفاوتی تا انتهای خیابان دارد؟

۳- پس از چند ماه از آغاز این طرح هنوز شهرداری وسایل نقلیه مناسبی برای خیابان ناصر خسرو، ۱۵ خرداد و پامنار قرار نداده است که کندی حرکت و نبود ایستگاه‌های مناسب از جمله مشکلات این وسایل نقلیه است که در این رابطه تعدادی از کسب بازار در نامه‌ای خطاب به مهندس ندرلو شهردار ناحیه ۲ منطقه ۱۲ نوشتند و خواستار وسایل نقلیه مناسب در ایستگاه‌های بیشتر شدند (حرکت مجدد وسایل حمل و نقل که از مبدأ ایستگاه مترو میدان امام خمینی مسیر خیابان‌های پانزده خرداد، پامنار و امیر کبیر رفت و آمد می‌کردند) که متأسفانه پس از این نامه و مراجعه حضوری هنوز پاسخ مناسبی از طرف مسئولین داده نشده است

۴- از دیگر اقدامات نابجای شهرداری منطقه ۱۲، آزار و اذیت روحی و روانی



فشار، آنها تقاضای چنین کاری دارند و این یعنی طرح سنگفرش درست بوده، چرا که هم برای آنها منافع اقتصادی دارد و هم به نفع اشتغال و اقتصاد و گردشگری منطقه است، ضمن اینکه هیچ لطمه‌ای به کسب و کار آنها نمی‌زند.» شهردار منطقه ۱۲ این پیشنهاد را تعاملی دو طرفه بین شهر و کسبه می‌خواند و می‌گوید: «آنها خودشان می‌دانند چه زمانی، چه نوع بهره‌ای از کسبشان ببرند اما برنامه‌های عمرانی و طرح ارتقای کیفیت زندگی و توسعه گردشگری به کسبه کمک می‌کند تا بهتر متوجه بشوند. ضمن اینکه ما باید به وظیفه مان عمل کنیم و موضوع ساماندهی اصناف و مشاغل مزاحم و آلاینده اینجا مطرح است. برنامه ما جابجایی اصناف مزاحم در یک زمانبندی مشخص است.»

زیرساخت‌ها آماده نبود

با وجود گفته‌های شهردار منطقه درباره هماهنگی، اصناف صنعتی بازار همچنان گلایه دارند و از آماده نبودن زیرساخت‌ها در اقدام تازه شهرداری می‌گویند. اقبالی، رئیس اتحادیه فلزات رنگی ماجرا را این طور توضیح می‌دهد: «وقتی برای طرحشان بستر آماده کرده‌اند و اجبار کرده‌اند راه‌های درآمدی اصناف بسته شود، کسبه باید چه کنند؟»

سازمان ساماندهی مشاغل شهرداری منطقه‌ای جایگزین را در حاشیه بیابانی تهران به آنها معرفی کرده که نه آبادانی دارد و نه جاده در دسترس: «ماهیت کار ما با این بهسازی و آبادانی و گردشگری سازش ندارد و ادامه کارمان با مشکل روبه‌روست. در صنفمان به تخلیه و بارگیری و ماشین حمل وزن سنگین احتیاج داریم. طرح ترافیک یک مشکل بود و حالا با این مشکل تازه روبه‌رو شدیم. کاش سازمان ساماندهی مشاغل مزاحم حداقل می‌گفتند چه شغلی مزاحم است و صنفی که با این منطقه سختی دارد چیست تا ما تکلیفمان را بدانیم.» شهرداری با اطمینان از انتقال اصناف صنعتی بازار می‌گوید اما پیداست که نه هنوز محل جایگزینی برای صاحبان این مشاغل هست و نه امکان جابجایی به راحتی مهیاست: مبلمان و نورپردازی در پامنار به کار ما نمی‌آید. گردشگر به چه چیز اینجا جذب می‌شود؟ ما داریم فدا می‌شویم.»

با نادیده گرفتن مخالفت‌ها، نارضایتی بازاری‌ها بیشتر شده و در این شرایط بیشتر به تغییر شغل فکر می‌کنند تا جابجایی. طلافروشی، خرازی و مغازه‌های لوازم آرایش و مواد غذایی اصناف قالب کوچکی مری‌اند که به پامنار هم راه دارد و به فروشندگان پلاستیک و نایلون و فلزات رنگین گفته شده می‌توانند صنفشان را عوض کنند. هرچند به گفته مغازه‌داران پامنار، روح کار آنها که به فلز و پلاستیک گره خورده، با این اصناف چندان جور در نمی‌آید.

انتشار نامه کسبه بازار تهران به اجرای طرح سنگ فرش

جمعی از کسبه بازار تهران دوشنبه ۲۴ خرداد در اعتراض به نحوه اجرای و مدیریت طرح سنگ فرش کردن خیابان ۱۵ خرداد و پامنار تهران نامه‌ای را به شورای اسلامی شهر تهران نوشتند که بدین شرح است:

ریاست محترم کمیسیون معماری و شهرسازی شورای شهر تهران

جناب آقای سالاری

سلام علیکم

بدین وسیله به اطلاع می‌رساند در اجرای طرح سنگ فرش کردن خیابان ۱۵ خرداد و پامنار تهران مشکلات عدیده‌ای وجود دارد که به اهم آن در ذیل اشاره می‌شود:

۱- بافت مغازه‌های بازار تهران به صورتی است که بارها در مقیاس تن قرار دارند و اینکه از ساعت ۱۸:۳۰ امکان عبور و خروج وسایل نقلیه آزاد باشد مناسب بانوع کسب و کار نیست، آیا بازاریان باید در دو شیفت صبح و شب کار کنند؟ در این ساعت مشتری در بازار حضور دارد؟ در این ساعت بنگاه‌ها



زمان اجرای این طرح با چینی هزینه های مطابق با اقتصاد مقاومتی نیست

● هر طرحی همچون طرح انضباط شهری نقاط قوت و ضعف و مخالفین و موافقین دارد که با فرض اینکه این طرح، یک طرح علمی و منطقی باشد دو چیز برای موفقیت آن الزامی است، یکی زمان مناسب اجرا و دیگری اجرای صحیح و درست.

● با توجه به مسئله تولید ملی، مسئله ایجاد اشتغال و رفع بیکاری، مسئله ای تحرک و رونق اقتصادی و مقابله با رکود که از مسائلی است که مردم آنها را حس و مطالبه می کنند و آمارها و اظهارات خود مسئولین هم نشان میدهد که این مطالبات مردم و این خواسته های مردم بجا و به مورد است، زمان اجرای این طرح با چنین هزینه هایی مطابق با اقتصاد مقاومتی نیست و از ادامه آن باید پرهیز شود تا ان شاء الله با اقدام و عمل به سیاست های اقتصاد مقاومتی همه این مشکلات حل شود و به اولویت کارهای دیگر برسیم



آیا بازاریان باید در دو شیفت صبح و شب کار کنند؟

بافت مغازه های پامنار از لوازم صنعتی سنگین تشکیل داده که مقیاس جابه جایی بار آن ها روی تن می چرخد که باید بارهایشان را با چرخ دستی جا به جا کنند و یا منتظر بمانند تا ساعت ۱۸:۳۰، ساعتی که بنگاه ها تعطیل است و مشتریان هم در حال رفتن به منزل هستند و کارگری هم نیست که بارها را خالی و پر کند یا اگر هم کارگری برای کار بماند یا وسیله ای پیدا شود که بار را به مقصد حمل کند، هزینه بالایی دریافت می کند. تا این ساعت هم به راحتی نمی شود برای حمل و نقل بار اقدام کرد، آیا بازاریان باید در دو شیفت صبح و شب کار کنند؟ آیا این کار منطقی است؟



عدم پاسخگویی قانع کننده برای بستن دلخواه بخشی از خیابان پامنار

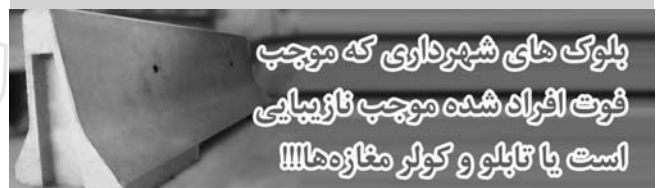
از ابتدای پامنار تا خیابان مروی با اینکه سنگ فرش شده است وسایل نقلیه اجازه ورود و خروج دارند اما از سر مروی تا انتهای پامنار به وسیله چندین نگهبان بسته شده است و هر روز با یک قانون جدید اجازه ورود و خروج به این منطقه محدود را می دهند که با پیگیری که از شهرداری منطقه کردیم تا کنون جواب قانع کننده ای برای بستن این محدوده نیافتیم؟ وقتی از ابتدای پامنار مردم می توانند با وسایل نقلیه ورود و خروج کنند چرا تا انتهای پامنار این امکان وجود نداشته باشد و چه نیازی است دو سر آن مامور باشد، یک در سر مروی و دیگری در انتهای پامنار باشند؟ مگر از ابتدای پامنار تا خیابان مروی سنگ فرش نیست؟

کسبه بازار است که در ابتدا بدون اطلاع رسانی مناسب شروع به سنگ فرش کردن بازار کردند و سپس در حین انجام آن لوله های فاضلاب را شکستند و به کسبه گفتند خودتان باید یک کاری کنید و امروز هم اطلاعیه داده اند که تابلو و کولر مغازه ها و (حتی آب سرد کن که استفاده عمومی دارد)، زیبایی شهری را به خطر انداخته است! هم اکنون که کشور مسیر رکود را طی می کند و با سنگ فرش کردن بازار و عدم مدیریت صحیح، کسب و کار صدمه دیده است لطفاً از اقداماتی که موجب آزار و اذیت روحی کسبه بازار می شود و در اولویت اقتصادی قرار ندارد، پرهیز شود، آیا چیزی به اندازه رونق بازار و خروج از رکود به بازار زیبایی می دهد؟

۵- متأسفانه شهرداری منطقه از حاشیه معابری همچون کوچه حاجیها به عنوان پارکینگ موتور استفاده می کند آن هم با وجود پارکینگ های بسیاری که در این منطقه وجود دارد. اگر پارک موتورسیکلت سد معبر است چرا زمانی که به نفع شهرداری باشد چنین حکمی ندارد در حالی که این دسته از پارکینگ های شهرداری که در حاشیه خیابان است عبور مردم و وسایل نقلیه را با مشکل روبه رو کرده است. لذا از شما مسئول محترم که نماینده مردم تهران در شورای اسلامی می باشید خواستاریم برای رفع این معضل اقدامات لازم را مبذول فرمایید.

باتشکر

مهر و امضای کسبه محترم بازار تهران



بلوک های شهرداری که موجب فوت افراشه شده موجب نازیبایی است یا تابلو و کولر مغازه ها!!!

از دیگر اقدامات ناجای شهرداری منطقه ۱۲ آزار و اذیت روحی و روانی کسبه بازار است که در ابتدا بدون اطلاع رسانی مناسب شروع به سنگ فرش کردن بازار کردند و سپس در حین انجام آن لوله های فاضلاب را شکستند و به کسبه گفتند خودتان باید یک کاری کنید و امروز هم اطلاعیه داده اند که تابلو و کولر مغازه ها زیبایی شهری را به خطر انداخته است! در حالی این موارد موجب نازیبایی منظر شهری شده است که شهرداری تهران به بهانه ندادن عوارض و مالیات از بلوک های "نیوجرسی" استفاده می کند که اگر از دید زیبایی شناسی آن هم بگذریم که جز تخریب سیمای شهر وظیفه دیگری نداشته؛ بحث ایمنی و برهم زدن عزت و شخصیت انسانی نیز در میان است. که در سال گذشته و در همین ایام یکی از این بلوک های شهرداری مقابل یکی از مغازه های مجاور خانه ای بود که یک دختر زیر بلوک جان داد.



آیا این هزینه گزاف جزء اولویت هاست؟

در سال "اقتصاد مقاومتی: اقدام و عمل" به جای کمک به رونق بازار، زیباسازی خیابان های پایتخت گویا بزرگترین دغدغه برخی از مسئولان است. مسئولانی که برای بازسازی و مرمت معابر قلب تاریخی این شهر ۲۰۰ میلیارد ریال هزینه می کنند تا تهران دیگر طهران نباشد. این رقم از زبان شهردار منطقه ۱۲ این کلان شهر شنیده شد که گفت: «۲۰۰ میلیارد ریال هزینه سنگفرش و مرمت معابر خیابان سی تیر، پامنار، منوچهری و بازارچه شهید طرخانی شده است.» که این سوال را مطرح می کند که آیا این هزینه گزاف جزء اولویت هاست؟ و چرا در این زمان که می توان با این مبالغ کلان به تولید ملی رونق بخشید به فکر زیباسازی شهر باشیم؟ آیا چیزی به اندازه رونق بازار و خروج از رکود به بازار زیبایی می دهد؟

گروه کارخانجات ذوب و نورد آلومینیوم نورد پارس



✓ مجهز به مدرن ترین آزمایشگاه جهت آنالیز فلزات آهنی و غیر آهنی

✓ با پیشرفته ترین

ماشین آلات ریختگری

عمودی (DC) و نورد گرم

✓ تولید کننده ورق و بلوکهای آلومینیوم آلیاژی از سری ۱۰۰۰ الی ۸۰۰۰

و نورد سرد.

✓ تنها تولید کننده عریض ترین ورقهای آلومینیومی

تا عرض ۱۸۵ سانتی متر در ایران

✓ تولید کننده بلوک و ورق آلومینیوم آلیاژی جهت قالبسازان

آدرس کارخانه: تهران - جاده خاوران - بعد از پلیس راه شریف آباد - شهرک صنعتی پایتخت (علی آباد) - روبروی مسجد نسترن ۲ - پلاک ۴ - تلفن: ۰۲۲۳ ۴۵۷۲۲۴۲-۵
آدرس جدید: تهران - انتهای بزرگراه امام علی - بلوار ارتش - جنب خیابان بهاران - ساختمان کیمیا - پلاک ۷۷ - طبقه ۵ - واحد ۱۶ - تلفن: ۰۲۲۴۶۵۴۶۰-۳

ZAFER NAVARD MORRIS



تولیدکننده ورق آلومینیومی



مجهز به ماشین آلات
ریخته گری
DC



تولیدکننده گرده آلومینیومی

Zafer Navard Tehran Co.

شرکت ظفرنورد تهران

نشانی: تهران، شهرک صنعتی شمس آباد، بلوار گلستان، گلشن ۱۰ پلاک ۹ - تلفن: ۰۲۲۷۶۲۳۵۶ (۰۲۱) - فکس: ۰۲۲۳۳۸۸۰ (۰۲۱)



**RAVAN
GODAZ
PARDIS.CO**

روان گداز پردیس

تولیدکننده:

- * شمش آلیاژی مطابق استاندارد های بین المللی به سفارش مشتری
- * بیلت در گروه های آلیاژی مختلف ۷XXX - ۱XXX با قطر ۶ الی ۱۲ اینچ
- * مقاطع نیم کره مخروط گرانول آلومینیومی (جهت اکسیژن زدایی مذاب فولاد)
- * مفتول آلومینیومی (جهت استفاده در صنایع سیم و کابل)

دفتر فروش تهران : خیابان ملاصدرا
جنب بیمارستان ، بقیه الله ، ساختمان ۲۰۸
طبقه چهارم ، واحد ۱۳۳
تلفن دفتر فروش : ۸-۸۸۶۱۴۰۷۴ (۰۲۱)
نمبر دفتر فروش : ۸۸۶۲۳۵۶۸ (۰۲۱)

TRADE WISE !!



مدیران تجارت کنید!!!

مدیر تجارت آریا

شرکت خدمات بازرگانی (سهامی خاص)
Modabber Tejarat Aryaتأمین و توزیع مواد اولیه مرتبط با صنعت آلومینیوم
بر اساس استانداردهای جهانی و موتورهای سایید و توبلار

۱. افزودنی ها و اقلام مصرفی کمک ذوب ریخته گری آلومینیوم

« آمیزان های پایه آلومینیوم: مغنول آلومینیوم تیتانیوم ۵٪ بُر ۱٪ - قرص آلومینیوم تیتانیوم ۷۵٪

قرص آلومینیوم منگنز ۸۰٪ - قرص آلومینیوم کروم ۸۰٪ - آلومینیوم وانادیوم ۱۰٪

آلومینیوم زیرکونیم ۱۰٪ - آلومینیوم استرانسیم ۱۰٪ - آلومینیوم بیسموت ۹٪ - آلومینیوم بُر ۴٪

« فلزات غیر آهنی: شمش منیزیم ۹۹.۹٪ سیلیکون متال ۴۱، شمش روی ۹۹.۹٪

« فیلترهای فوم سرامیکی و توری های نسوز (اروپایی)

۲. فروش موتورهای آکرول

« موتورهای توبلار

« موتورهای سایید AC و DC

تمامی موتورها با سیم پیچی مسی می باشد.



آدرس: اراک، کیلومتر ۴ جاده تهران، روبروی شهربازی لاله

واحد سفارشات) : مواد اولیه ریخته گری: ۳۳۱۳۴۹۶۶ - ۸۶ - ۰۹۱۸۲۵۵۶۴۹۷

واحد فروش موتور: ۳۳۱۳۴۱۴۱ - ۸۶ - ۰۳۳۱۳۴۱۴۲

نمبر ۳۳۱۳۴۵۵ - ۸۶ - ۰

www.Modabberta.com

info@modabberta.com

آلومینیومی
برند برتر
مقاطع

Top Brand of Aluminum Profiles

AkRoll®
پروفیل در و پنجره و کرکره اتوماتیک آلومینیومی

عرضه کننده:

- سیستم نمای آلومینیومی
- سیستم نمای آلومینیومی فریم لس
- سیستم نرده و حفاظ آلومینیومی

تولید کننده:

- انواع پروفیل های ساختمانی دو جداره نرمال و ترمال
- بریک کشویی، با پوشش آنودایزینگ سفید و رنگی
- آلومینیومی مجهز به سیستم های پولیش و براش، رنگ
- الکترواستاتیک و دکورال
- مقاطع صنعتی آلومینیومی با آلیاژ مختلف و انجام عملیات حرارتی



صنایع آلوم رول نوین

اراک - مقابل شهربازی لاله - صنایع آلومرول نوین کد پستی: ۷۷۸۴-۹-۳۸۱۸۹

تلفن واحد فروش: ۰۸-۳۳۱۳۶۰۶ (۰۸۶)

فکس: ۳۳۱۳۴۰۵ (۰۸۶)

www.alumroll.com

info@alumroll.com