

شرکت کشتیرانی سفینه دریا و خدمات وابسته
 واقع در خیابان میرداماد، جهت تکمیل کادر منابع انسانی از
 کارشناس فروش، با تجربه کاری مرتبط دعوت به همکاری می‌نماید
 متقاضیان می‌توانند با ارسال رزومه کاری به آدرس
M.razeghpour@seashttle.co
 یا تلفن ۰۹۱۲۳۲۶۰۶۰۴ تماس حاصل نمایند.

دانش

نیفت

شماره ۵۹۹۰

حامی رسانه ای ساخت داخل

شرکت لوله سازی اهواز
 Ahwaz Pipe Mills

پنجاهمین سال تأسیس شرکت لوله سازی اهواز
 نیم قرن انتقال سیال، همگام با توسعه پایدار
 ۱۳۹۶ - ۱۳۴۶
 نهمین نمایشگاه تجهیزات صنعت نفت خوزستان - سالن کارون
 اولین و بزرگترین تولید کننده انواع لوله های فولادی نفت، گاز، پتروشیمی و آب با پوشش 3LPE و FBE
 www.apm-ir.com

شنبه ۱۳ آبان ماه ۱۳۹۶ - ۴ نوامبر ۲۰۱۷ - سال دوازدهم ۳۰۰۰ تومان ۵ امارات درهم نخستین و پرتیراژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

نگاه انرژی ایران به همسایه شمالی جدی تر می شود

گام‌های بلند ایران-روسیه

دانش نفت: با سفر ولادیمیر پوتین به ایران در هفته گذشته و همزمان امضای چند تفاهم نامه مهم نفتی با غول‌های انرژی روسی، نگاه ایران به همسایه شمالی بسیار جدی تر از گذشته دنبال می‌شود. وضع قانون ضد ایرانی «کاتسا» در فضای برجام توسط آمریکا که به «مادر تحریم‌ها» شهرت یافته است، به افزایش رفت و آمدهای دولتمردان ایران و روسیه منجر شده است. در همین حال، تاکید رهبران جمهوری اسلامی ایران در روسیه بر افزایش مبادلات اقتصادی و حذف دلار از تجارت دو جانبه، بدین مفهوم است که عزم و اراده دو کشور بر مقابله با غرب تبیین و شکل گرفته است. علاوه بر تفاهم‌های جدید، شمارش معکوس برای صادرات نفت ایران به روسیه آغاز شده است. این مهم با رفع مشکلات بانکی مربوط به صادرات نفت به روسیه و امکانپذیر شدن گشایش اعتبار اسنادی (ال‌اس‌بی)، تحقق مشروع در صفحه ۲ یافته است.

سازمان مدیریت صنعتی برگزار می‌کند:

سیزدهمین کنفرانس توسعه منابع انسانی

گزارش خبرنگار اعزامی دانش نفت از نمایشگاه نفت خوزستان:
**تضمین خرید محصولات و کالاهای استاندارد
 ساخت داخل توسط مناطق نفتخیز جنوب**

مهندس بیطرف: توسعه ساخت داخل تجهیزات پرمصرف صنعت نفت یکی از برنامه‌های مهم وزارت نفت در برنامه ششم توسعه و تحقق اهداف سند چشم انداز ۱۴۰۴ است

مهندس عالیپور: جای خرسندی است که افزون بر ۷۰ درصد کالاها و تجهیزات مورد نیاز در بخش‌های بالادستی این صنعت به دست متخصصان ایرانی و بخش خصوصی توانمند داخلی طراحی و تولید می‌شود



گزارش دانش نفت از بروز حادثه دلخراش فوران گاز چاه ۱۴۷ میدان نفتی رگ سفید؛

یورش به آتش



OICO
...make alive

صنایع نفت، گاز و پتروشیمی
 بهره‌برداری
 راه اندازی
 پیشرو در ارائه خدمات

OICO
...make alive

شرکت بهره‌برداری صنایع نفت
 راه اندازی
 بهره‌برداری

پروژه ها :

- فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی (راه اندازی، بهره برداری و تعمیرات)
- فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی (راه اندازی، بهره برداری و تعمیرات)
- پالایشگاه میعانات گازی بندرعباس (راه اندازی، بهره برداری و تعمیرات)
- طرح توسعه میدان نفتی آذر (نظارت بر راه اندازی، بهره برداری و تعمیرات)
- پروژه ایران LNG (نگهداری فنی)
- شرکت پالایش گاز پارسین (تعمیرات روزمره و اساسی)
- پالایشگاه پنجم پارس جنوبی (تعمیرات روزمره و اساسی)
- فاز ۱۲ پارس جنوبی (MC)
- پروژه NGL سیری (راه اندازی، بهره برداری و تعمیرات)
- پتروشیمی نوری (برزویه)
- پالایشگاه فجر جم

خدمات :

- خدمات تکمیل مرحله ساخت
- خدمات پیش راه اندازی و مهندسی راه اندازی
- خدمات پیش راه اندازی، راه اندازی و Start-Up
- خدمات بهره برداری و تعمیر و نگهداری
- خدمات بهداشت، ایمنی و محیط زیست
- خدمات آموزش های تخصصی
- خدمات نظارت و اجرایی نگهداری تجهیزات
- مدیریت پیمان

www.OICO.ir

info@OICO.ir

در گفت‌وگو با مدیرعامل جدیدترین بندر تخصصی نفتی ایران و کارشناس ارشد حوزه نفت و انرژی تبیین شد؛

اقتصاد دریامحور، تجلی توسعه پایدار اشتغال زایی بالا و سرمایه گذاری سودآور

گفت و گو: احمد مددی

قسمت اول

دانش نفت: با توجه به اینکه بندر فراسکو اولین بندر مالکیتی است که توسط بخش خصوصی ساخته شده است. بدلیل تحقیقات گسترده و تجربه با ارزش شرکت فراسکو در زمینه صنعت بندر سازی و شناسایی نقاط ضعف و قوت بندر ایران، تحلیل چند بعدی در لزوم ایجاد بندر تخصصی و با توجه به تاکید مقام معظم رهبری در توسعه اقتصاد دریایی و برنامه‌های ویژه دولت تدبیر در توجه به این حوزه، بر آن شدیم که بخشی از تجربیات این شرکت را به علاقه مندان حوزه بندر سازی که موضوع کمتر شناخته شده است ارائه دهیم. نظر خوانندگان را به مصاحبه با آقای مهندس مرآتى مجری احداث ترمینال بندری و مدیرعامل شرکت فراسکو و کارشناس ارشد حوزه نفت و انرژی جلب می‌نماییم.



سرمایه گذاران خارجی را جذب نماید. پس اگر حالا که شرایط حاکم بر تعاملات بین‌المللی در ایران متفاوت شده، ما نباید عدم توسعه بندرعباس را فقط با نگاه سیاسی و ژئوپولیتیک منطقه توجیه کنیم.

بارها طی ۵۰ سال گذشته ما فرصت داشتیم که در جزیره بزرگ قشم بدلیل محصور بودن در دریا و ظرفیت بالای ایجاد منطقه آزاد برای احداث بندر بین‌المللی تجاری، صنعتی و نفتی در بهترین موقعیت منطقه خلیج فارس اقدام نماییم. توسعه زیرساختهای فرودگاهی بین‌المللی، امکانات شهری و تفریحی بسیار مطلوب با سرمایه گذاری خارجی مقدور بوده و حتی امروز هم با محاسبه همه شرایط، امکان پذیر هست.

در این شرایط جانمایی المانهای بندر به تناسب نیاز آنها و رعایت موارد زیست محیطی و خیلی فاکتورهای دیگر قابلیت مدیریت بهتری دارند البته در بندر دبی با حجم کمتری سایر فعالیتهای مورد نیاز هم برقرار است و همین طور در بندر فجیره.

حال این مدل احداث بندر مدرن دنیا که در جوار ایران و آنسوی خلیج فارس و در سواحل سنی و کم عمق (بندر دبی) با هزینه‌های بسیار زیاد، احداث و بسرعت در حال توسعه هستند را با بندر عباس مقایسه نماییم به نکات مهمی میرسیم. اولین نکته مهم رویکرد اقتصادی است، وقتی

شروع هر فعالیت اقتصادی در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی فراهم نموده است و این منطقه را به لحاظ تعدد منابع زیر زمینی و موقعیت جغرافیایی و زمین شناسی متمایز از همه دنیا کرده است.

شعبه بندر طری نیم قرن گذشته، چهار کارهایی برای جبران پیش روی ماست؟

حالا که این فرصت‌ها را از دست داده ایم، خودمان هم نمی‌خواهیم حتی ظرفیت‌های محدود داخلی کشور هم متمرکز شوند. هنوز در وضع قوانین حمایتی مشکلات در هم تنیده ای داریم، سایه دولت بسیار سنگین و پر هزینه هست. از طرفی حداقل زیرساختها را هم نداریم. مهمترین راه کارها تدوین طرح جامع توسعه بندر، وضع قوانین تسهیل کننده جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی، حمایت اکید دولت بر ایجاد زیرساختهای فرودگاهی، ریلی، جاده ای

یکی از بهترین عرصه‌های طبیعی دریا جهت احداث بندر در کل سواحل خلیج فارس در غرب عسلویه و منطقه پارس جنوبی واقع شده است که این موهبت الهی با میداین بزرگ نفت و گاز در چهار جهت شمال، جنوب، غرب و شرق آن مکانی طلایی برای هر سرمایه گذاری و شروع هر فعالیت اقتصادی در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی فراهم نموده است و این منطقه را به لحاظ تعدد منابع زیر زمینی و موقعیت جغرافیایی و زمین شناسی متمایز از همه دنیا کرده است

و امکانات شهری، تمایل به ایجاد قطب بندر تخصصی ...

البته این سوال شما یک کتاب جواب و برنامه دارد، قطعاً کار بزرگی است که می‌تواند ایران را متحول کند!

در فرمایشات مقام معظم رهبری بارها توجه به اقتصاد دریایی و توسعه بندر و سواحل تاکید شده است مثلاً در ابلاغ سیاستهای کلی برنامه توسعه ششم، در چند بند بطور واضح به موارد فوق اشاره فرموده اند. لذا دولت می‌بایست با تدوین و تضمین قوانین تسهیل کننده و ایجاد زیرساختهای لازم، سرمایه گذاران داخلی و خارجی

پرداخت.

ایمانی برای ذکر نمونه‌های موفق قطب‌های بندر دنیا سراغ دارید؟

مثال که بسیار هست اما بیایید منطقه خودمان را بررسی کنیم، نمونه موفق ایجاد قطب‌های بندری در منطقه ما، بوجود آمدن بندر جبل علی دبی به عنوان قطب تجاری (عمدتاً کانتینری) و بندر فجیره به عنوان قطب نفتی خاور میانه در کشور امارات هست که هر کدام به نوعی در رده بزرگترین بندر دنیا در حوزه تجاری و انرژی قرار گرفته اند. غیر از نگاه اقتصادی و تجارتی به آنها باید از منظر ایجاد امنیت و تضمین تجارت بدلیل سرمایه گذاری چند ملیتی و تردد کشتی‌های بین‌المللی را هم نکته مهم موضوع تلقی نمود.

در این شرایط جانمایی المانهای بندر به تناسب نیاز آنها و رعایت موارد زیست محیطی و خیلی فاکتورهای دیگر قابلیت مدیریت بهتری دارند البته در بندر دبی با حجم کمتری سایر فعالیتهای مورد نیاز هم برقرار است و همین طور در بندر فجیره.

حال این مدل احداث بندر مدرن دنیا که در جوار ایران و آنسوی خلیج فارس و در سواحل سنی و کم عمق (بندر دبی) با هزینه‌های بسیار زیاد، احداث و بسرعت در حال توسعه هستند را با بندر عباس مقایسه نماییم به نکات مهمی میرسیم. اولین نکته مهم رویکرد اقتصادی است، وقتی



حرف توسعه سریع این بندر به میان می‌آید یعنی این بندر برای سرمایه گذاران سودآور هستند و حالا چطور می‌شود مجتمع بندری گران قیمت دبی (جبل‌اللی) که با صرف هزینه‌های گزاف ساخته و بسرعت در حال توسعه هست بازم جذاب برای سرمایه گذاری است. با اینکه موقعیت مکانی و از نقطه نظر مهندسی سواحل، بندر عباس بسیار برتر از بندر دبی هست، اما بدلیل مختلف و از جمله ایجاد تمرکز در ارائه خدمات کانتینری توانسته ظرف مدت نسبتاً کوتاهی به یکی از بزرگترین بندر کانتینری تبدیل و مقصد و مبدأ شرکتهای حمل دنیا قرار گیرد. (بندر جبل‌اللی دبی در سال ۲۰۱۵ با حدود ۱۶ میلیون TEU بیش از ۷ برابر بندر عباس خدمات کانتینری ارائه داده است).

حال بیایید برخی دلایل کم بودن رونق بندر شهید رجایی بندر عباس در مقایسه با بندر جبل‌اللی دبی را بررسی نماییم. بنده زیاد معتقد به تفاوت روابط و تعامل بین‌المللی ایران و امارات با سایر کشورها نیستم، چون زمان تاسیس بندر جبل‌اللی از حدود ۴۰ سال قبل و توسعه بی نظیر آن طی ۲۰ سال گذشته (تقریباً همزمان با شروع توسعه بندر فجیره) ایران بارها فرصت داشته تا با تدوین قوانین حمایتی و تسهیل کننده، پیاده سازی نظام بانکی و زیرساختهای مناسب، دادن امکانات مشابه، با صرف هزینه بسیار کمتر،

گمرکی و مرزی ساده تر و خیلی مزایای دیگر بوجود خواهد آمد. منظور از ایجاد قطب‌های بندری با تعریف مشخص در یک حوزه، جلوگیری از ارائه خدمات محدود و مورد نیاز دیگر نیست، بلکه تمرکز روی یک حوزه است که باید مد نظر قرار گیرد.

شما در مطالب قبلی از استعداد عسلویه برای تبدیل شدن به قطب بندر نفتی مطالبی بیان کرده بودید، لطفاً ویژگیهایی این منطقه را بفرمایید؟

تمرکز امکانات وزارت نفت و عظیم ترین سرمایه گذاری تاریخ صنعت نفت کشور در عسلویه، جهت ایجاد بزرگترین مجتمع پالایشگاهی گازی دنیا و به تبع آن ایجاد یکی از بزرگترین مجتمع‌های پتروشیمی جهان، بدون شک ایجاد قطب بندر تخصصی نفتی را در این منطقه بزرگ انرژی ایران ضروری می‌نماید.

تملک زمینهای وسیع حدود ۳۰ هزار هکتار در سایتهای یک و دو منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، توسط شرکت ملی نفت و ذخایر خدادادی نفت و گاز در اطراف عسلویه، باعث ایجاد بزرگترین مجتمع پتروشیمی ایران و منطقه طلایی پتروشیمی دنیا شده است. ایران و قطر صاحب بزرگترین میدان گازی دنیا هستند. همانطور که می‌دانید گاز، بهترین سوخت خوراک پتروشیمی هست و هر دو در کنار آب و تاسیسات بندری قرار گرفته اند. یعنی گاز بلافاصله پس از استحصال و پالایش قابلیت تبدیل به محصولات

تخصصی دارید، چه ویژگی و مزایایی در آن می‌بینید؟

در مقالات تحلیلی در خصوص لزوم شکل گیری و احداث قطب‌های بندری با رویکرد چند منظوره ولی در یک حوزه خاص مطالبی را منتشر نموده ام، به عنوان نمونه در حال حاضر مجتمع بندری پارس، نه با طرح و فکر قبلی ولی فعلاً در حوزه انرژی مدل قابل توجهی به نظر می‌رسد. اگر از شرق به غرب در عسلویه حرکت کنیم ساحل مشرف به فاز پالایشگاهی گازی چهار و پنج «بندر خدماتی پارس یک» قرار دارد که اسکله‌های کانتینری، فله خشک و جنرال کارگو در حوزه نفت، تعمیراتی و مسافری پیش بینی شده است، بلافاصله بعد از آن بندر پتروشیمی پارس با هدف ایجاد اسکله‌های تخصصی پتروشیمی به بزرگترین مجتمع پتروشیمی ایران، خدمات بندری ارائه می‌دهد و در ادامه بندر فراسکو را که ما ساخته ایم بندر تخصصی فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی هیدروکربنی واقع شده است. البته دو طرح دیگر بندر سازی در غرب عسلویه و نزدیک کنگان در سایت شماره ۲ پارس جنوبی در حال احداث است (مجموعاً پنج بندر). ضمن اینکه دو پست اسکله شناور (SPM) در عمق حدود ۳۰ متری جهت صادرات میعانات گازی به سوپر تانکرها هم تهیه شده است. لذا همانطور که عرض شد منطقه عسلویه قطب نفت، گاز و پتروشیمی همچنان قطب بندر تخصصی نفت و انرژی نیز قلمداد می‌گردد.

حال اگر مطابق شرایط فوق الذکر و بنا به استعدادهای منطقه ای بندر سایر حوزه‌های تجاری، صنعتی، معدنی، کشاورزی، غذایی و غیره بصورت متمرکز و به عنوان قطب بندری ایجاد شوند با سرمایه گذاری کمتر، بازدهی بیشتر، مشکلات زیست محیطی کمتر، سازماندهی

شروع هر فعالیت اقتصادی در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی فراهم نموده است و این منطقه را به لحاظ تعدد منابع زیر زمینی و موقعیت جغرافیایی و زمین شناسی متمایز از همه دنیا کرده است. حال به این موهبت‌ها بیفزاید قابلیت بندر سازی و استفاده از عرصه طبیعی که با کمترین فاصله از ساحل به عمق ۵۰ متر می‌رسید و بدلیل قرار گرفتن در مناطق میانی خلیج فارس از طوفانهای سهمگین اقیانوسی و دریایی مشابه در سایر بندر دیگر دنیا در امان است. (اخبارات وارده



فقط به بندر هیوستون آمریکا در ساحل غربی اقیانوس اطلس بر اثر طوفان‌های حاره ای اخیر، ششصد میلیون دلار برآورد شده است).

شیب بازدهی بندر شاید کمتر از برخی صنایع باشد ولی دوره بازدهی طولانی آن با سرمایه گذاری‌های دیگر قابل مقایسه نیست. بندر باید در مسیر تردد زمینی و دریایی قرار داشته باشند و برخی زیرساختهای ریلی، راه و امکانات شهری فرودگاهی در جنب آن مستقر گردند. لذا وظیفه دولت در احداث زیرساختها در زمینه حمایت از این سرمایه گذاری که خود به نوعی زیرساخت است ضروری است.

شماره مقالات اقتصادی تاکید بر ایجاد قطب بندر تخصصی دارید، چه ویژگی و مزایایی در آن می‌بینید؟

در مقالات تحلیلی در خصوص لزوم شکل گیری و احداث قطب‌های بندری با رویکرد چند منظوره ولی در یک حوزه خاص مطالبی را منتشر نموده ام، به عنوان نمونه در حال حاضر مجتمع بندری پارس، نه با طرح و فکر قبلی ولی فعلاً در حوزه انرژی مدل قابل توجهی به نظر می‌رسد. اگر از شرق به غرب در عسلویه حرکت کنیم ساحل مشرف به فاز پالایشگاهی گازی چهار و پنج «بندر خدماتی پارس یک» قرار دارد که اسکله‌های کانتینری، فله خشک و جنرال کارگو در حوزه نفت، تعمیراتی و مسافری پیش بینی شده است، بلافاصله بعد از آن بندر پتروشیمی پارس با هدف ایجاد اسکله‌های تخصصی پتروشیمی به بزرگترین مجتمع پتروشیمی ایران، خدمات بندری ارائه می‌دهد و در ادامه بندر فراسکو را که ما ساخته ایم بندر تخصصی فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی هیدروکربنی واقع شده است. البته دو طرح دیگر بندر سازی در غرب عسلویه و نزدیک کنگان در سایت شماره ۲ پارس جنوبی در حال احداث است (مجموعاً پنج بندر). ضمن اینکه دو پست اسکله شناور (SPM) در عمق حدود ۳۰ متری جهت صادرات میعانات گازی به سوپر تانکرها هم تهیه شده است. لذا همانطور که عرض شد منطقه عسلویه قطب نفت، گاز و پتروشیمی همچنان قطب بندر تخصصی نفت و انرژی نیز قلمداد می‌گردد.

حال اگر مطابق شرایط فوق الذکر و بنا به استعدادهای منطقه ای بندر سایر حوزه‌های تجاری، صنعتی، معدنی، کشاورزی، غذایی و غیره بصورت متمرکز و به عنوان قطب بندری ایجاد شوند با سرمایه گذاری کمتر، بازدهی بیشتر، مشکلات زیست محیطی کمتر، سازماندهی

سرمایه گذاری در احداث بندر و ترمینال نفتی و عموماً ساخت بندر از نظر شما دارای چه ویژگی‌های خاصی هستند؟

به اعتقاد بنده یکی از پایدارترین انواع سرمایه گذاری‌های سودآور کشور در صورت فراهم بودن شرایط حقوقی و انتخاب عرصه دریایی مناسب، احداث و توسعه بندر است. بندر بعنوان یک سازه دریایی اگر در موقعیت مناسب و با مصالح و طرح مهندسی مطلوب ساخته شود، دارای طول عمر بسیار طولانی و تعمیرات کم

هزینه خواهد بود و از طرفی یک صنعت کم‌آلاینده هم بشمار می‌رود.

شما می‌توانید انواع سرمایه گذاری‌ها در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، نیروگاه، کارخانجات خودرو، سیمان، ذوب فلزات، صنایع تبدیلی، غذایی و غیره را با احداث بندر مقایسه کنید، همه آنها پس از گذشت چندین سال یا چند ده سال دچار استهلاک کامل می‌گردند یا تکنولوژی تولید و ساخت آنها قدیمی و منسوخ می‌شوند. مسایل زیست محیطی و کنترل آلودگی منجر به محدودیت، تغییر پرسوسه تولید و حتی تعطیلی آنها شده و یا خواهد شد. برعکس آنچه که در بندر اتفاق می‌افتد شرایط متفاوتی دارد، با گذشت زمان، اعتبار آن بیشتر و ارزش برند آن بالاتر می‌رود. در بندر استهلاک به معنای کارخانجات وجود ندارد، تکنولوژی‌های جدید براحتی در آن قابل استقرار هستند. وضع قوانین احتمالی آبی در حفظ بهتر محیط زیست قابل پیاده سازی است. در بندر، میزان اشتغال زایی مستقیم و ایجاد زنجیره اشتغال مرتبط نسبت به هزینه احداث یا توسعه آن، به مراتب بیشتر از سایر انواع سرمایه گذاری‌هاست. ایجاد آن باعث رونق منطقه و محرک اصلی اقتصاد، تجارت، صنعت، کشاورزی و ... است. ضمن اینکه بندر بین‌المللی باعث افزایش امنیت منطقه ای نیز خواهند شد.

لذا کمتر دیده می‌شود که بندر کنار دریا و آبهای آزاد با موقعیت مناسب، از نقشه جغرافیایی حذف گردند.

شاید فقط بندر کوچک و در حاشیه رودخانه یا مصب آن و یا در آب‌های بسته که بدلیل تغییر مسیر رودخانه، پسروی یا پیشروی آب به هر دلیلی بعضاً دچار مشکل و یا تعطیلی شده‌اند. البته تقریباً تمام بندر بین‌المللی دنیا در کنار آبهای آزاد ساخته شده اند و عمر برخی از آنها حتی از چند صد سال نیز فراتر رفته است. بندر ورترا دم دومین مجتمع بندری بزرگ دنیا در هلند قدمتی بیش از ۶۰۰ سال دارد. بندر عباس نیز نه در مکان فعلی بندر شهید رجایی و باهنر ولی بنام خودش قدمت هزاره دارد.

قبلاً در مقالات تحلیلی گفته بودم که یکی از بهترین عرصه‌های طبیعی دریا جهت احداث بندر در کل سواحل خلیج فارس در غرب عسلویه و منطقه پارس جنوبی واقع شده است که این موهبت الهی با میداین بزرگ نفت و گاز در چهار جهت شمال، جنوب، غرب و شرق آن مکانی طلایی برای هر سرمایه گذاری و



مجتمع بندری پارس - عسلویه

گزارش دانش نفت از بروز حادثه دلخراش فوران گاز چاه ۱۴۷ میدان نفتی رگ سفید؛

یورش به آتش

وزیر نفت سازماندهی و فرماندهی شکل گرفته برای مهار آتش چاه شماره ۱۴۷ میدان رگ سفید را مطلوب خواند و اظهار امیدواری کرد که تلاش همکاران برای مهار آتش چاه هر چه سریعتر به نتیجه برسد. وی با بیان این که خوشبختانه با فداکاری همکاران شرکت ملی حفاری آسیب جانی در این اتفاق محدود شد، تصریح کرد: خوشبختانه کارکنان شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و شرکت ملی حفاری با جدیت و حرفه‌گری کار را دنبال کردند. به گفته وزیر نفت، کار خاموش کردن چاه که در دنیا جزو کارهای «های تکی» (High Tech) به شمار می‌آید هم اکنون در این منطقه در حال انجام است. زنگنه با بیان این که بر اساس برنامه ریزی انجام شده، مهار آتش چاه شماره ۱۴۷ رگ سفید از روی سطح و زیر زمین در حال انجام است، گفت: این اقدامها به موازات هم انجام می‌شود. وزیر نفت با تأکید بر این که سازماندهی و فرماندهی خوبی برای مهار آتش گرفته است، اظهار امیدواری کرد: تلاش همکاران برای مهار آتش چاه هر چه سریعتر به نتیجه برسد.

خرین وضع مهار آتش چاه ۱۴۷ میدان رگ
ز زبان پاکنژاد

معاون امور تولید شرکت ملی نفت آخرین فعالیتها برای مهار آتش چاه ۱۴۷ میدان رگ سفید را تشریح کرد و گفت: عزم و همدلی کارکنان نفتی مستقر در چاه شماره ۱۴۷ میدان رگ سفید برای مهار آتش غیرقابل توصیف است. محسن پاکنژاد درباره آخرین وضع مهار آتش در چاه شماره ۱۴۷ میدان رگ سفید اظهار کرد: خوشبختانه با اتخاذ تدابیر لازم، نخستین اقدامها برای پاکسازی با هدف دسترسی به دهانه چاه ۱۴۷ میدان رگ سفید انجام شد. وی با بیان این که بخشی از محوطه با رعایت مسائل ایمنی تخلیه شده که این مهم گام موثری برای

محسن آقایی



دانش نفت: هفته گذشته بروز یک حادثه دلخراش، همه نگاهها را به سوی در جنوب غربی کشور برد، آنجایی که دکل حفاری

۹۵ فتح شرکت ملی حفاری ایران مستقر روی چاه شماره ۱۴۷ میدان رگ سفید بر اثر فوران گاز دچار حریق شد و متأسفانه در این حادثه، ۲ تن از کارکنان شرکت ملی حفاری ایران جان باختند. این حادثه جانکاه روز یکشنبه (هفتم آبان ماه)، به وقوع پیوست. میدان نفتی رگ سفید واقع در جنوب غربی کشور و یکی از میدانهای بزرگ نفتی است که از اطراف در بین میدانهای نفتی بی بی حکیمه (در جنوب شرق)، بازان (در شمال شرق)، رامشیر (در شمال غرب)، زاغه- هندیمان- بهرگانسر (در جنوب غرب) محصور شده است. این میدان در سال ۱۳۳۰ شمسی کشف و تولید از آن از سال ۱۳۴۵ آغاز شد. بهره برداری از بخش غربی میدان (رگ سفید-۱) توسط شرکت نفت و گاز آغاچاری و بهره برداری از بخش شرقی میدان (رگ سفید-۲) توسط شرکت نفت و گاز گچساران انجام می‌شود. بلافاصله وزیر نفت دکتر دلاویز نماینده ویژه خود را رهسپار منطقه کرد و پس از آن دیگر مدیران نفتی نیز به منطقه رفتند تا تدابیر برای شعله‌های سر به فلک کشیده بنمایند. وزیر نفت روز پنجشنبه عازم منطقه شد تا از نزدیک شاهد فعالیتها و تلاشهای همکاران خود برای جلوگیری مهار آتش باشد.

حفظ جان و سلامت مهارگران آتش چاه ۱۴۷ رگ سفید باید در اولویت باشد

وزیر نفت گفت: در جریان عملیات مهار آتش چاه شماره ۱۴۷ میدان رگ سفید حفظ جان و سلامت کارکنان باید در اولویت باشد. بیژن زنگنه که برای بررسی آخرین شرایط و اقدامهای انجام شده برای مهار آتش چاه شماره ۱۴۷ میدان رگ سفید به این منطقه رفته بود، ضمن ابراز تأسف از جان باختن دو تن از کارکنان شرکت ملی حفاری و لزوم رسیدگی به خانواده‌های آنان در جمع مدیران حاضر در محل اظهار کرد: هر چند که سرعت در مهار آتش سوزی مهم است اما به هیچ عنوان نباید روی سلامت و حفظ جان نیروهای حاضر در محل ریسک کرد. وی افزود: عملیات مهار آتش یک کار جمعی است که در آن قهرمانی فرد معنی ندارد زیرا بدون انجام درست وظایف و مسئولیتها از سوی یکایک عوامل و نیروها، کار به سرانجام نمی‌رسد. وزیر نفت همچنین بر لزوم تبعیت از فرمانده عملیات تأکید کرد و گفت همه نیروها بدون توجه به موقعیت و جایگاه سازمانی موظفند از فرماندهی عملیات تبعیت کنند. زنگنه، همکاری و همراهی دو شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و شرکت ملی حفاری ایران را ارزشمند دانست و از زحمات مدیران و کارکنان حاضر در محل حادثه تشکر و قدردانی کرد.

در همین حال و در بازدید بیژن زنگنه که صبح پنجشنبه ۱۱ آبان ماه انجام شد، علی کاردر، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، محسن پاکنژاد، معاون مدیرعامل این شرکت در امور تولید، مدیران عامل و مدیران ارشد شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و شرکت ملی حفاری ایران و جمعی از متخصصان و کارشناسان نفتی و حفاری حضور داشتند. در این بازدید مسئولان ذیربط درباره اقدامهای انجام شده از جمله مراحل ساخت استخر ۲۰۰ هزار بشکه ای ذخیره آب، محل استقرار (لوکیشن) دستگاههای حفاری و تسطیح و احداث جاده‌های جدید دسترسی به موقعیت چاه و تلاش شبانه روزی کارکنان صنعت نفت توضیح دادند. وزیر نفت سپس در جلسهای با حضور مدیران ارشد، متخصصان و دست اندرکاران در محل ستاد راهبری مهار فوران چاه ۱۴۷ به بررسی برنامه زمانبندی تدوین شده و راهکارهای مورد نظر در باره عملیات کنترل چاه پرداخت. بر اساس این گزارش،



پشتیبانی کامل HSE شرکت ملی نفت از عملیات اطفای حریق چاه ۱۴۷ رگ سفید

میدان رگ سفید منتقل شد و مشکلی در این زمینه وجود ندارد. وی با بیان این که افزون بر استقرار تجهیزات مورد نیاز برای مهار آتش، تجهیزات اضافی نیز در منطقه قرار گرفته است تا در صورت نیاز از آنها نیز استفاده شود، تصریح کرد: از همان ابتدا موقعیتهایی که باید چاه حفاری برای رسیدن به چاهی که آتش گرفته حفر شود از سوی تیم کارشناسی مهندسی نفت و زمین شناسان مشخص و همه تجهیزات هم در منطقه مستقر شده به گفته عالی پور، هم اکنون پنج خط آب چهار اینچ و سه انشعاب از منطقه تله چگا و ۲ انشعاب از داربهاره به محل حادثه کشیده شده است و به محض آماده شدن چاهها، دکل‌های شرکت ملی حفاری در منطقه مستقر خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب ابراز امیدواری کرد که آتش این چاه هر چه زودتر مهار شود تا از آسیب بیشتر به محیط زیست جلوگیری شود.

سپهری: دسترسی به آتش فراهم نشود؛

یورش می‌بریم

در همین حال، مدیرعامل شرکت ملی حفاری نقش شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب را در مهار آتش چاه شماره ۱۴۷ میدان رگ سفید بسیار چشمگیرتر از شرکت ملی حفاری خواند و گفت: با آماده شدن امکان دسترسی به آتش و با برنامه‌ریزی انجام شده به آتش یورش خواهیم برد. سپهری که از زمان وقوع حادثه دکل ۹۵ شرکت ملی حفاری در محل حادثه حضور دارد یادآور شد: دکل ۹۵ فتح یکی از جدیدترین دکل‌های شرکت ملی حفاری بوده که از پارسال وارد ناوگان این شرکت شده است. وی با اشاره به این که، دکل ۹۵ فتح از ۱۰۰ روز پیش (۳۰ تیرماه) در محل حفاری مستقر شده بود، افزود: براساس برنامه زمانبندی این دکل، قرار بوده حفاری چاه ۱۴۷ رگ سفید در مدت ۱۲۹ روز به پایان برسد که در زمان وقوع این حادثه، ۹۹ روز از این برنامه گذشته و ۳۰ روز آن باقی مانده بود. مدیرعامل شرکت ملی حفاری با بیان این که از زمان وقوع این حادثه (هفتم آبان ماه) به همراه تیم معاونت فنی و همه همکاران ارشد شرکت ملی حفاری در محل حادثه حضور پیدا کردند، ادامه داد: با تشکیل ستاد بحران، کارگروه‌های عملیاتی از همان ابتدا در منطقه مستقر شده و کار خود را آغاز کردند. سپهری، عمده مسئولیت شرکت ملی حفاری در این عملیات را در حال حاضر پشتیبانی اعلام کرد و افزود: احداث جاده‌های دسترسی، استقرار تامین آب (به میزان ۲۰۰ هزار بشکه)، خطوط لوله آب و محوطه ای برای استقرار مخازن گل حفاری از جمله اقدامات پشتیبانی انجام شده است. وی با تأکید بر این که از زمان وقوع حادثه چاه ۱۴۷ رگ سفید، همکاری مشترکی میان شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و شرکت ملی حفاری در حال انجام است، ادامه داد: براین اساس هر روز جلسهای مشترکی در سطح کمیته‌های مدیریتی عالی ۲ شرکت تشکیل شده و به تنظیم برنامه‌ها و هماهنگی کارها می‌پردازند. مدیرعامل شرکت ملی حفاری با بیان این که در حال حاضر نقش شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب به عنوان کارفرمای اصلی پروژه و صاحب مخزن رگ سفید بسیار پررنگ تر از شرکت ملی حفاری است، افزود: احداث تأسیسات و جاده‌های دسترسی و مواردی از این دست از سوی این شرکت در حال انجام است. سپهری تصریح کرد: با آماده شدن امکان دسترسی به آتش، نقش شرکت ملی حفاری ایران پررنگ تر خواهد شد و از آن زمان با برنامه ریزی صورت گرفته؛ به آتش یورش خواهیم برد.

در همین حال، سرپرست مدیریت HSE و پدافند غیرعامل شرکت ملی نفت در تشریح عملیات اطفای حریق چاه ۱۴۷ رگ سفید، گفت: تیم‌های عملیاتی در منطقه حضور دارند و در صورت نیاز تیم‌های پشتیبان به محل حادثه اعزام می‌شوند. مانی عبدالله‌زاده، سرپرست مدیریت HSE و پدافند غیرعامل شرکت ملی نفت، با ابراز تأسف از حادثه حریق چاه ۱۴۷ رگ سفید، ضمن تسلیت به خانواده‌های داغدار دو تن از کارکنان شرکت ملی حفاری، گفت: پس از حادثه، ۲ شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و ملی حفاری با تشکیل کمیته بحران و کارگروه‌های فنی و تخصصی در سطح مدیران عامل و ارشد، ضمن بررسی وضع موجود با مشخص کردن فرمانده صحنه در حال سازماندهی، تجهیز و ارسال ماشین آلات و تجهیزات برای عملیات جاده سازی، پاک سازی، ساخت استخر و انتقال آب، کنترل فوران و اطفای حریق چاه هستند. وی افزود: ماشین آلات آتش نشانی و تانکرهای آب و تجهیزات و ادوات آتش نشانی از ۶ ایستگاه شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و ۲ خودروی مدیریت بحران به منظور ارتقا تجهیزات ارتباطی مختلف از ۲ شرکت ملی حفاری و مناطق نفتخیز جنوب به منطقه اعزام شدند، همچنین سه تیم پزشکی و اورژانس در منطقه حضور دارند و اورژانس هوایی در فرودگاه گچساران نیز به منظور پشتیبانی هوایی مستقر شده است. عبدالله‌زاده تصریح کرد: اولویت کنونی مطابق دستور معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت در امور تولید، کنترل و خاموش کردن حریق و فوران چاه است که توسط تیم‌های فنی و تخصصی انجام می‌شود، پس از آن بررسی و تجزیه و تحلیل علل حادثه جهت پیشگیری از حوادث مشابه در دستور کار قرار دارد. سرپرست مدیریت HSE و پدافند غیرعامل شرکت ملی نفت عنوان کرد: برای حصول اطمینان از پشتیبانی کامل به منظور عملیات کولینگ (خنک کردن)، این آمادگی در همه شرکت‌های عملیاتی شرکت ملی نفت به منظور ارسال تجهیزات و ماشین آلات آتش نشانی و نیروی انسانی به منطقه در صورت نیاز وجود دارد و هماهنگی‌های لازم انجام شده است و ادارات HSE دو شرکت مذکور نیز در آماده باش کامل هستند. وی ادامه داد: شرکت ملی حفاری، طی این حادثه در حال اعزام و استقرار کامل گروه ماشین آلات سنگین حفاری، پمپ تراک‌های آب و تجهیزات مربوطه برای پاکسازی ضایعات، ساخت جاده، استقرار و آب‌رسانی، خاکبرداری و کشیدن خطوط لوله و غیره است. سرپرست مدیریت HSE شرکت ملی نفت به همراه تیمی متشکل از رئیس HSE شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، رئیس بحران و پدافند غیرعامل شرکت ملی نفت و کارشناسان مدیریت HSE شرکت ملی نفت برای بررسی وضع موجود در منطقه حضور دارند.

مهندس عالیپور و تشریح اقدام‌های انجام شده برای مهار آتش چاه ۱۴۷ رگ سفید

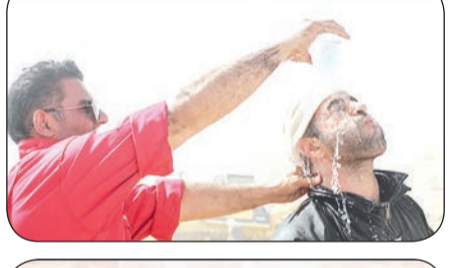
همچنین مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، تازه‌ترین اقدامها برای مهار آتش سوزی چاه ۱۴۷ رگ سفید و تشریح و ابراز امیدواری کرد با مهار هر چه سریعتر آتش این چاه، از آسیب بیشتر به محیط زیست جلوگیری شود. بیژن عالی پور، درباره انتقال تجهیزات و ماشین آلات به محل حادثه، با اشاره به کوهستانی بودن منطقه و سخت گذر بودن آن تصریح کرد: سه ساعت پس از وقوع حادثه، ماشین‌آلات مورد نیاز برای مهار آتش چاه ۱۴۷ به



تخصصی مهار فوران چاه ۱۴۷ رگ سفید در داخل کشور وجود دارد

در همین حال، قائم مقام وزیر نفت چاه ۱۴۷ رگ سفید را زمانبر دانست و گفت: صنعت نفت در گذشته تجربه حوادث این چنینی را داشته است و متخصصان توانمند نفتی توانایی مهار آن را دارند. مرضیه شاددایی در حاشیه بیست و نهمین اجلاس مدیران عامل صنعت پتروشیمی‌ضمن عرض تسلیت به خانواده جانباختگان حادثه فوران چاه ۱۴۷ رگ سفید درباره راهکارهای مهار آتش اظهار کرد: برای مهار آتش چند راهکار پیش بینی شده است. قائم مقام وزیر نفت، مهار چاه ۱۴۷ رگ سفید را زمانبر عنوان کرد و توضیح داد: مهار کردن این چاه با باید از نزدیک انجام شود یا این که، چاه‌های کمکی در کنار آن حفر شود تا به علق چاه نفوذ کرده و آن را مهار کنند.

دسترسی نهایی به دهانه چاه برای مهار آتش است، اظهار کرد: همزمان با انجام این کار، اقدامهای اجرایی احداث جاده‌های دسترسی به محوطه در حال انجام است. معاون امور تولید شرکت ملی نفت ایران افزود: احداث استخر آب که قرار است ۲۰۰ هزار بشکه آب را در دسترس ما قرار دهد، خطوط لوله آبرسانی و تامین و تدارک تجهیزات، طبق برنامه با سرعت لازم در حال انجام است. وی تصریح کرد: همدلی و عزمی مثال زدنی میان همکاران برای مهار آتش در چاه ۱۴۷ میدان رگ سفید وجود دارد، عزمی که حکایت از آن دارد که همکاران ما تلاش دارند با توکل به خدا رکوردی تازه از مهار آتش در چاه‌های نفتی به جا گذارند. پاکنژاد با اشاره به این که با تلاش و بررسی همکاران فنی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب موقعیتهای مناسبی برای احداث سلر و محوطه چاه‌های



مدیرعامل شرکت ملی گاز:

گردش اطلاعات سبب بهره‌وری بیشتر و حفظ کرامت انسانی می‌شود

و اظهار امیدواری کرد گردش اطلاعات باعث ایجاد بهره‌وری بالاتر و حفظ کرامت انسانی در ستاد و شرکت‌های تابعه گاز شود. وی افزود: مدیران شرکت‌های گاز باید حفظ و نگهداری از کارکنان و تأسیسات، جذب منابع مالی، ایجاد اعتماد، افزایش و بهبود ارتباط شرکت با مردم و پیمانکاران را به صورت ویژه مدنظر قرار دهند. معاون وزیر نفت تصریح کرد: برای نیل به این مقصود، باید از روش‌های به‌روز و استاندارد استفاده شود، هرچند که بالابردن کیفیت در فرآیندها نیز نکته بسیار مهمی است که باید در طول زمان به صورت دائمی، پیش، پیگیری و اصلاح شود.



ارایه گزارش پروژه‌های خود پرداخته و بسیاری از جلسات بین شرکت‌ها با استفاده از این سیستم برگزار شود که هم منجر به کاهش هزینه‌ها و هم باعث هم‌افزایی دانش و مهارت بین شرکت‌ها خواهد شد. عراقی این اقدام را بسیار مهم و ارزشمند برشمرد

دانش نفت: پروژه ارتباط مستقیم با هیئت مدیره و مدیران عامل شرکت‌های گاز استانی خراسان رضوی، فارس، اصفهان و تهران به صورت ویدئوکنفرانس و زنده، با حضور معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی گاز، راه اندازی شد. حمیدرضا عراقی در مراسم افتتاح پروژه ارتباط مستقیم با هیئت مدیره و مدیران عامل شرکت‌های گاز استانی خراسان رضوی، فارس، اصفهان و تهران به صورت ویدئوکنفرانس و زنده، گفت: گردش اطلاعات باعث بهره‌وری بالاتر و حفظ کرامت انسانی می‌شود، بنابراین تغییر از کمی به کیفیت و استفاده از روش‌های جدید و به‌روز

مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز:

زمستان امسال هیچ قطعی گازی در کشور رخ نمی‌دهد

حدود ۱۸ هزار میلیارد تومان تنها در بخش توزیع گاز و توسعه گازرسانی به سراسر کشور سرمایه‌گذاری خواهد شد. وی افزود: تا پایان امسال تنها ۲ درصد از جمعیت شهری کشور جهت گازرسانی باقی می‌مانند. مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز تأکید کرد: گازرسانی به مناطق مختلف کشور باید توجیه اقتصادی داشته باشد. بر اساس بند «ق» تبصره ۲ قانون بودجه، برای گازرسانی و تأمین انشعاب هر منطقه یک تعریف مشخصی وجود دارد، به عنوان نمونه لازم نیست برای روستاهایی که کمتر از ۲۰ خانوار جمعیت دارند یک خط گاز کالونی با علفک و انشعاب کشیده شود زیرا این کار توجیه اقتصادی ندارد، در این موارد بهتر است از سایر روش‌های تأمین سوخت مورد نیاز مردم مانند گاز مایع یا برق استفاده شود، به هر حال قرار نیست گازرسانی به هر قیمت و در هر شرایطی انجام شود. مومنی درباره تأمین سوخت گاز مدارس در فصل سرما و جلوگیری از بروز اتفاقات ناگوار برای دانش آموزان در اثر استفاده از بخاری‌های نفتی، توضیح داد: در ۲۴ هزار و ۴۰۰ روستایی که اکنون از نعمت گاز بهره‌مند شده‌اند، مشکلی برای سوخت رسانی به مدارس وجود ندارد، در صورتی است که آموزش و پرورش اقدام به گازکشی به داخل مدارس می‌کند و ما هم علفک و گاز مدارس را تأمین می‌کنیم. وی افزود: ۲۰ درصد از بودجه ای که از محل عوارض گازبهای مردم دریافت می‌شود در اختیار آموزش و پرورش قرار می‌گیرد، یکی از اقداماتی که از محل این منبع مالی قابل اجراء رسیدگی به مدارس است تا از سیستم بخاری سوزی نفتی به سیستم گازی حرارت مرکزی تبدیل شوند. مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز، اظهار کرد: تأکید سازمان نظام مهندسی در مباحث ۱۷ و ۱۹ مقررات ملی ساختمان این است که مراکز عمومی مانند مدارس باید مجهز به سیستم حرارت مرکزی باشند.



می‌شوند که تعدادی از این طرح‌ها در دهه فجر امسال، به بهره‌برداری می‌رسد. محمود آستانه، مشاور وزیر نفت در امور گازرسانی نیز از سرمایه‌گذاری یک هزار و ۵۰۰ میلیارد تومانی برای گازرسانی به استان مازندران در دولت یازدهم خبر داده بود که این مبلغ موجب شده تا بیش از ۷۰۰ روستا در این استان از نعمت گاز بهره‌مند شود. اکنون نیز ۱۴ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان اعتبار برای تنها دو شهر غربی مازندران در نظر گرفته شده که این طرح در دهه فجر امسال به بهره‌برداری می‌رسد و در رفع مشکل نگرانی مردم این مناطق مبنی بر قطع گاز در فصل سرما تأثیر بسزایی دارد.

گازرسانی به مناطق مختلف کشور باید توجیه اقتصادی داشته باشد

وی در ادامه افزود: گازرسانی به خانوارهای شهری و روستایی در سراسر کشور از جمله وظایف شرکت ملی گاز ایران است اما این شرکت موظف به رعایت قوانین است؛ چرا که هزینه گازرسانی به برخی نقاط روستایی با جمعیت کمتر از ۲۰ خانوار توجیه اقتصادی ندارد. سعید مومنی، با بیان اینکه توسعه در بخش‌های مختلف گازرسانی و تأمین سوخت مورد نیاز کشور همواره ادامه دارد، گفت: در طول برنامه ششم توسعه

دانش نفت: نگرانی مردم از قطع گازرسانی به ویژه در نقاط سردسیر کشور مانند شهرهای شمال و شمالغرب، موضوعی بوده که هر ساله با فرارسیدن فصل سرما موجی از نگرانی را میان مردم به وجود آورده است اما با تمهیداتی که طی سال‌های اخیر در نظر گرفته شده هر ساله شاهد ثبات بیشتری در پایداری گازرسانی به مردم، صنایع و نیروگاه‌های کشور هستیم. سعید مومنی در گفت‌وگو با خبرنگار شانا، درباره وضع ثبات گازرسانی در فصل زمستان گفت: طی سه سال اخیر اقدام‌های زیربنایی گسترده‌ای در کشور انجام شده تا میزان نگرانی مردم مناطق شمال و شمالغرب کشور هر ساله کاهش یابد تا جایی که امسال هیچ نگرانی بابت قطع گاز در فصل سرما وجود ندارد. وی افزود: با بهره‌برداری از خط لوله انتقال گاز کیاسر- دامغان که بخش زیادی از گاز استان‌های گلستان و مازندران را تأمین می‌کند اطمینان داریم که دیگر افت فشار در گازرسانی این استان‌ها اتفاق نمی‌افتد. مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز تأکید کرد که در فصل سرمای امسال هیچ مشکلی برای تأمین و انتقال گاز به وجود نمی‌آید و مردم نیز از این بابت هیچ نگرانی نداشته باشند. مومنی درباره وابستگی گازرسانی فصل سرما به گاز وارداتی ترکمنستان توضیح داد: در زمستان پارسال نیز از گاز وارداتی ترکمنستان استفاده نکردیم در حالی که ترکمنستان در اول ژانویه گاز وارداتی ایران را قطع کرد با این حال ما حتی در یک نقطه از کشور هم قطع گاز نداشتیم با ادامه این روند و با تکیه بر منابع و پالایشگاه‌های داخلی که تأمین کننده گاز مورد نیاز کشور هستند، امسال نیز ما هیچ وابستگی به گاز ترکمنستان نخواهیم داشت. به گزارش شانا، تا پایان امسال و با اتمام برخی طرح‌های شرکت ملی گاز، ۷۷ درصد از جمعیت خانوار روستایی کشور و ۹۸ درصد از جمعیت خانوار شهری کشور از نعمت گاز بهره‌مند

دانش نفت: مجتمع گاز پارس جنوبی در طول عمر ۱۹ ساله خود، تاکنون ۸۹۲ میلیارد مترمکعب گاز شیرین سازی کرده است.

علی احمدی، سرپرست امور هماهنگی و نظارت بر تولید مجتمع گاز پارس جنوبی درباره مجموع گاز این مجتمع گفت: پالایشگاه‌های مجتمع گاز پارس جنوبی از ابتدای راه‌اندازی تا کنون حدود ۸۹۱ میلیارد و ۲۵۲ میلیون متر مکعب گاز را شیرین سازی کرده‌اند. وی افزود: گاز ترش دریافتی این پالایشگاه‌ها از سکوی تولیدی در دوره مورد بررسی (۱۹ سال) حدود یک‌هزار و ۱۰۰ میلیارد متر مکعب بوده است. احمدی با اشاره به عمر ۱۹ ساله از آغاز به کار این مجتمع، اظهار کرد: فازهای پارس جنوبی تاکنون موفق به تولید نزدیک به یک میلیارد و ۵۰۸ میلیون بشکه میعانات گازی شده‌اند که یکی از ارزش‌ترین محصولات تولید شده از گاز طبیعی است. سرپرست امور هماهنگی و نظارت بر تولید

حوادث صنعت نفت، تکرار شدنی و غم‌انگیز؛ صدای زنگ هشدار

مهندس سید شمس‌الدین مومنی کارشناس ارشد انرژی



خود را تدوین و جاری کنند. لازم به ذکر است، چارچوب ضوابط و خطوط راهنمای کلی طرح‌ریزی مدیریت شرایط اضطراری توسط وزارت نفت و ستاد شرکت‌های اصلی به عنوان سند بالادستی تدوین و شرکت‌ها و تأسیسات تابعه باید با حفظ چارچوب و کلیات ضوابط فوق، رویه‌ها و دستورالعمل‌های عملیاتی تخصصی خود را توسعه دهند. این فرآیند در شرکت‌های اصلی و تابعه کاملاً پویا بوده و با توجه به بازخوردهای دریافتی به صورت ادواری درحال بازبینی و به‌روزرسانی است. به عنوان نمونه آخرین ویرایش راهنمای مدیریت بحران و سامانه فرماندهی حادثه در سطح شرکت ملی نفت در سال ۹۴ توسط مدیریت HSE شرکت ملی نفت تدوین و به شرکت‌های تابعه ابلاغ شده است. اصلاً بی‌تردید، وقوع حادثه در صنعت نفت امری بدیهی و تا حدود زیادی غیر قابل پیش‌بینی است، اما سوال این است که در صورت بروز حادثه چه باید کرد که گستره حادثه را بتوان به سرعت کنترل کرد تا زخم حادثه عمیق نگردد؟ لامحاله، انتصاب فرماندهی ارشد HSE و پدافند غیرعامل اولی‌ن‌گام در این مهم است. گام دوم ایجاد هماهنگی و وحدت رویه و یکپارچگی در مدیریت شرایط اضطراری و بحران صنعت نفت به ویژه در موضوعات کلان و راهبردی آن در «تدوین پروتکل مقابله با حوادث» است. پروتکلی که علاوه بر بازتعریف سطوح شرایط اضطراری و بحران، ساختار مدیریت شرایط اضطراری در سطح شرکت‌های اصلی و تابعه و تبیین چارچوب‌های کلان نقش و مسؤلیت‌های هر سطح با رویکرد مناطق متمرکز و شرکت‌های پراکنده، مقوله فرماندهی صحنه که یکی از عناصر کلیدی مدیریت شرایط اضطراری است، تبیین و شرح وظایف هر یک از عناصر درج شده باشد. گام سوم توانمندسازی و تربیت فرماندهان حرفه‌ای صحنه حوادث است که بایستی فرآیند چند مرحله‌ای شامل شناسایی استعدادها، آموزش‌های عمومی و تخصصی، ارزیابی و اثربخشی و درجه‌بندی مورد توجه جدی قرار گیرد.

در اینجا بد نیست که اشاره‌ای داشته باشیم به بخشنامه مورخه ۹۴/۲/۲۴ وزیر نفت که بر اساس آن، کلیه شرکت‌های فرعی و تابعه و تأسیسات صنعت نفت موظف شدند با به‌کارگیری مشاورین ذی‌صلاح و بهره‌گیری از توانمندی‌های داخلی نسبت به ارزیابی وضع موجود سامانه‌ها و تجهیزات و توانمندی‌های موجود درخصوص مدیریت شرایط اضطراری اقدام و ضمن شناسایی نقاط ضعف در سامانه‌ها و تجهیزات ایمنی پیشنهادهای لازم برای ارتقای وضعیت و دستیابی به شرایط



مطلوب تعیین شود. در همین حال، با توجه به روند خصوصی‌سازی شرکت‌های پتروشیمی و عدم تصویب ضوابط و مقررات حاکمیتی رگولاتوری و نظارتی لازم در زمان واگذاری و خلأ قانونی موجود، شرکت‌های پتروشیمی واگذار شده به بخش غیردولتی خود را ملزم به تبعیت از ضوابط و الزامات ایمنی وزارت نفت و به تبع آن پاسخگویی در این حوزه نمی‌دانند. لذا درحال حاضر و تا زمان رفع خلأهای قانونی، نظارت سازمانی قوی و موثر بر وضعیت ایمنی شرکت‌های واگذار شده به بخش غیردولتی قابل اعمال نبوده و ضمانت اجرایی لازم وجود ندارد. البته برای رفع بخشی از خلأ قانونی موجود، تفاهنامه ایمنی بین وزارت نفت و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی درخصوص تبیین الزامات ایمنی واحدهای پتروشیمی واگذار شده به بخش غیردولتی تهیه و در تاریخ ۹۵/۹/۷ به امضای دو وزیر رسید و به شرکت‌های اصلی ابلاغ شد. ضمن اینکه موضوع تدوین ضوابط رگولاتوری توسط معاون برنامه‌ریزی وزارت نفت و شرکت ملی صنایع پتروشیمی با همکاری شورای رقابت درحال پیگیری است، اما این بدان معناست که واحدهای خصوصی‌سازی شده به نسبت واحدهای دولتی از بضاعت بیشتری برای بروز حوادث برخوردارند که این موضوع بسیار خطرناک و هشدار دهنده است.

بروز در اتفاق و حادثه تلخ در هفته گذشته و جان باختن تعدادی از کارکنان شریف صنعت نفت، کام صنعت نفت و مردم ایران را تلخ کرد. علاوه بر خسران جانی که هر ایرانی را آزرده خاطر و غمگین می‌کند، سوختن روزانه ۶۰۰ هزار دلار (روزانه حدود ۸ تا ۱۰ هزار بشکه نفت معادل نفت ۶۰ دلاری) در آتش‌سوزی میدان رگ سفید نیز سرمایه‌ها و ثروت سوزی عظیمی است که دل‌ها را می‌آزارد. حادثه پالایشگاه تهران و به فاصله دو روز پس از آن حادثه، دکل ۹۵ میدان گازی رگ سفید متعلق به شرکت ملی حفاری ایران نشان داد که حادثه همواره در کمین است و بی‌توجهی به نکات ایمنی و بی‌محل‌ی به HSE بخش دولتی و خصوصی نمی‌شناسد و لاجرم از آن گریزی نیست.

این حوادث در حالی در دو شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و ملی حفاری رخ داد که به تازگی مدیران عامل این دو شرکت دچار تغییر و تحول شده‌اند. بروز حوادث البته معطوف به دو حادثه اخیر نیست و به دلیل جنس کار نفت همواره این بیم وجود دارد که اتفاقات ناخوشایندی رخ دهد، اتفاقاتی که شوربختانه بعضاً با تلفات انسانی نیز همراه بوده است. صنعت نفت و صنایع زیرشاخه آن با توجه به ماهیت پیچیده و مواد شیمیایی و هیدروکربوری خود از ظرفیت فوق‌العاده زیادی برای حادثه‌آفرینی برخوردارند. یک مشتت از این خروار را در تیر ماه سال گذشته در بندر ماهشهر و در پتروشیمی بویلی‌سینا به روشنی شاهد بودیم، حادثه تلخی که یکی از گره‌های موجود در محث HSE صنعت پتروشیمی را نشان داد. پیش از این نیز حوادث تلخ و جانکاه دیگری نیز در صنعت نفت و در ادوار مختلف به وقوع پیوسته که شاید حادثه نفت شهر که منجر به مرگ چند تن از حفار مردان ایرانی شد، تلخ‌ترین آن باشد. اما جدا از آنکه محث توجه به موضوعات ایمنی و دستورالعمل‌های HSE در واحدهای خصوصی شده صنعت نفت از جمله واحدهای پتروشیمی همواره محل چالش بوده است، اما بروز حوادث و واحدهای دولتی، نمونه آن چیزی که هفته گذشته در واحدهای متعلق به شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و شرکت ملی حفاری ایران افتاد، نشان می‌دهد که هنوز با استانداردهای جهانی فاصله‌ای بعید داریم. در همین حال، واگذاری شرکت‌های پتروشیمی در فرآیند به اصطلاح خصوصی‌سازی، نظارت مستقیم دولت بر دستورالعمل‌های HSE در این صنعت را با مشکل مواجه کرده و وزارت نفت و NPC آن را از گردونه خارج و در حوزه وظایف مالکان پتروشیمی‌ها می‌دانند. همچنین پیگیری رگولاتوری این صنعت نیز کماکان از موضوعاتی است که به سرانجام نرسیده است.

بر پایه بررسی‌های به عمل آمده و به اعتقاد صاحب‌نظران، «نقص در اجرای رویه‌های عملیاتی» و «عدم نظارت موثر در لایه‌های سرپرستی مستقیم» دو عامل اصلی بروز حوادث در صنعت نفت هستند. این دو عامل بدان معناست که خطای انسانی در سرفصل همه حوادث نقش اصلی را بازی می‌کند. خطایی که به هیچ وجه بخشودنی نیست و البته خسارت‌های مادی و معنوی آن نیز به سادگی قابل جبران نیست.

این در حالی است که براساس الزامات استقرار نظام HSE در صنعت نفت، کلیه شرکت‌ها و واحدهای تابعه وزارت نفت شامل واحدهای ستادی، عملیاتی، غیرصنعتی و... موظف به تهیه و استقرار طرح واکنش در شرایط اضطراری یا ERP هستند و بر این اساس رویه‌های عملیاتی و دستورالعمل‌های مربوطه در کلیه شرکت‌ها و تأسیسات و واحدهای تابعه تهیه شده است. در این رویه‌ها هر یک از تأسیسات و واحدها با توجه به ماهیت عملیاتی، موقعیت جغرافیایی، تجهیزات و امکانات فرآیندی و پشتیبانی موجود باید سناریوهای محتمل وقوع حادثه را پیش‌بینی و درخصوص هر سناریو ضمن تبیین نقش و وظایف تخصصی هر یک از واحدهای مسوول، اقدامات واکنشی، عملیاتی و کنترلی مرتبط در زمان وقوع حادثه و ایجاد وضعیت اضطراری را طرح‌ریزی و تدوین کرده و نسبت به استقرار آن، آموزش کارکنان مرتبط و برگزاری مانورهای عملیاتی ادواری اقدام کنند. بدیهی است با توجه به توضیحات فوق انتظار تدوین و اجرای رویه‌های عملیاتی یکسان برای کل صنعت نفت متصور نیست و هر یک از شرکت‌ها و واحدهای تابعه باید مستندات خاص حوزه

مهندس پیوندی:

نشستا پس از مدت‌ها صاحب هیات مدیره‌ای از درون خود شده است

سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین (تاپیکو) منتشر کرده بودند. طرح این مباحث در حالی انجام می‌گرفت که مهندس پیوندی به عنوان مدیرعامل تاپیکو، هفته گذشته به همراه دکتر ویسه معاون اجرایی معاون اول ریاست جمهوری، مهندس شهادی قائم مقام وزیر نفت و دکتر نوروززاده مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی برای شرکت در تاپیکو و نشستا اخباری را مبنی بر استعفا مهندس مدیران عامل صنعت پتروشیمی کشور عازم مشهد مقدس بود.



اقدامی تأمل برانگیز و با هدف ایجاد اختلاف در تیم مدیریتی تاپیکو و نشستا اخباری را مبنی بر استعفا مهندس مدیران عامل صنعت پتروشیمی پیوندی از مدیرعاملی شرکت

دانش نفت: مدیرعامل تاپیکو گفت: شرکت سرمایه‌گذاری تأمین اجتماعی (نشستا) پس از مدت‌ها صاحب هیات مدیره‌ای از درون خود شده که همگی از شناخته‌شدگان صنعت کشور به حساب می‌آیند. مهندس محمدحسن پیوندی با بیان این مطلب گفت: با وجود این هیات مدیره که با رهبری اسطوره‌های همچون جناب آقای مهندس ترکان و مدیریت انسان والا و صبوری همچون مهندس لطفی فعالیت می‌کند، فعالیت‌های تاپیکو

مهندس علیرضا ترنج زرد خبر داد:

تحقق تولید بیش از ۸۰ میلیارد متر مکعب گاز و ۶۷ میلیون بشکه نفت در شرکت نفت مناطق مرکزی ایران در سال گذشته



از دیگر اقدامات صورت گرفته در سال گذشته است.

مهندس ترنج زرد از انجام ۲۸۱ هزار نفر / ساعت کار تعمیراتی طی سال جاری خبر داد و افزود: به منظور اطمینان از تأمین ظرفیت بدون وقفه تولید در اوج مصرف زمستانی و با انجام تمهیدات لازم به منظور توازن تولید تکلیفی، تأمین کالای یدکی مورد نیاز و هماهنگی پیمانکاران اجرایی، تعمیرات اساسی بالغ بر ۲۸۱ هزار نفر / ساعت کار تعمیراتی مطابق برنامه در بیش از ده منطقه عملیاتی به طور همزمان و در موعد معین با موفقیت انجام پذیرفت.

بر اساس این گزارش، مهندس ترنج زرد درباره وضعیت میدان نفتی آذر خاطر نشان کرد: با توجه به پیش بینی نفت شیرین در میدان آذر، طراحی از ابتدا به گونه ای بود که نفت تولیدی به صورت شیرین به واحد دهلران قدیم ارسال شود به یکباره در آغاز راه اندازی توسط مجری طرح اعلام شد که تولید میدان نمکی است. از آنجا که آذر میدان مشترک است، یک طرح ابتکاری به منظور افزایش ظرفیت دریافت در واحد نمک زدایی جدید دهلران به صورت ضربتی انجام پذیرفت و بدین ترتیب بالغ بر ۳۰ هزار بشکه نفت میدان آذر در واحد نمک زدایی جدید قابل بهره برداری شد. لازم به ذکر است که حداکثر ظرفیت طراحی واحد نمک زدایی جدید دهلران ۵۵ هزار بشکه است، که با توجه به محدودیتهای عملیاتی در آن زمان قادر به دریافت بیش از ۴۰ هزار بشکه نبود و با توجه به راهکارهای صورت گرفته هم اکنون ۶۰ هزار بشکه در روز نفت فرآوری می‌شود.

مهندس علیرضا ترنج زرد: به منظور اطمینان از تأمین ظرفیت بدون وقفه تولید در اوج مصرف زمستانی و با انجام تمهیدات لازم به منظور توازن تولید تکلیفی، تأمین کالای یدکی مورد نیاز و هماهنگی پیمانکاران اجرایی، تعمیرات اساسی بالغ بر ۲۸۱ هزار نفر / ساعت کار تعمیراتی مطابق برنامه در بیش از ده منطقه عملیاتی به طور همزمان و در موعد معین با موفقیت انجام پذیرفت

ضربتی مرکز تفکیک دانسان در دی ماه ۹۵ به منظور افزایش ظرفیت تولید از این میدان به میزان پنج هزار و ۵۰۰ بشکه در روز راه اندازی شد. همچنین تعداد پنج حلقه چاه نفتی جدید در سال گذشته با موفقیت راه اندازی که موجب افزایش تولید نفت خام به میزان ۷ هزار بشکه در روز شد.

وی اظهار داشت: راه اندازی مرکز تفکیک خیرگو در دی ماه ۹۵ که امکان افزایش ظرفیت تفکیک به میزان ۹ هزار بشکه مایعات در روز و بهبود کیفیت خوراک پالایشگاه را فراهم آورده

دانش نفت: شرکت نفت مناطق مرکزی ایران در سال گذشته با تولید بیش از ۸۰ میلیارد متر مکعب گاز و ۶۷ میلیون بشکه نفت معادل ۱۰۱ درصد تولید تکلیفی از میدانهای نفتی و گازی تحت پوشش خود برداشت نمود.

مهندس علیرضا ترنج زرد، مدیر تولید شرکت نفت مناطق مرکزی ایران با اعلام این خبر در رابطه با وضعیت تولید نفت در این شرکت اظهار داشت: هم اکنون ظرفیت تولید روزانه نفت به بیش از ۲۲۰ هزار بشکه در روز رسیده است که با توجه به سوابق گذشته در دوران قبل از تحریمها حداکثر ۱۶۰ هزار بشکه در روز بود و از یک روند رو به رشدی برخوردار است. همچنین از ابتدای امسال تاکنون بالغ بر ۳۴ میلیارد متر مکعب گاز و ۳۳ میلیون بشکه نفت در این شرکت تولید شده است.

وی در رابطه با اهمیت برداشت از میدانهای مشترک نفتی خاطر نشان کرد: با توجه به حساسیت تولید در میدانهای مشترک، تولید نفت خام از ۵۳ هزار بشکه در روز در سال ۹۴ به ۷۰ هزار بشکه در روز در سال ۹۵ افزایش یافت.

مهندس ترنج زرد درباره انجام توپکرانی هوشمند خط لوله ۴۲ اینچ انتقال گاز از پالایشگاه دالان به شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب گفت: توپکرانی خط لوله ۴۲ اینچ انتقال گاز از پالایشگاه فرآیند جهت تزریق در میدانهای شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب، به دلیل طولانی بودن مسیر از ابتدای بهره برداری تا کنون میسر نشده و موجب نگرانی و ریسک بالای تولید به دلیل عدم پایش وضعیت خط طی ۲۰ سال گذشته بود. با اجرای این پروژه نصب ایستگاه دریافت و ارسال توپک در ۱۳۷ کیلومتر تعیین شده در میانه خط انجام گرفت و در زمان تعمیرات اساسی اتصال بین خط اصلی و ایستگاه برقرار و برای اولین بار خط توپکرانی شد.

مهندس ترنج زرد از تزریق یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون مترمکعب گاز در میدان شورجیه در سال ۱۳۹۵ خبر داد و اظهار داشت: با انجام تدابیر لازم و بهره برداری از دو حلقه چاه جدید، میزان تزریق در میدان شورجیه از یک میلیارد و ۱۲۷ میلیون متر مکعب در سال ۹۴ به بیش از یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون متر مکعب در سال ۹۵ افزایش داشته است.

مدیر تولید شرکت نفت مناطق مرکزی ایران درباره دیگر فعالیت‌های صورت گرفته طی سال گذشته تصریح کرد: با اجرای یک طرح بسیار خوب بود: اول اینکه ۱۳ پمپ ساخت داخل را خریدیم و الکتروموتورهای قدیمی را بهسازی کردیم و آن ۲۰ هزار بشکه افزایش در تزریق پساب نمکزدایی، نتیجه این اقدام به موقع بود. از فروردین تا شهریور امسال، ۱۲۷ قطعه را با هزینه ۷،۷ میلیارد ریال با مشارکت صنعتگران داخلی ساختیم و ۷۰ قطعه را با هزینه ۲،۴ میلیارد ریال تعمیر کردیم. در حال حاضر تولید روند طبیعی خود را طی می کند منتظریم تا در نمایشگاه نهم، با دستاوردهای جدید شرکت‌های دانش بنیان سازندگان داخلی آشنا شویم و در آینده نزدیک در همه بخش ها از کالای خارجی بی نیاز گردیم.

دانش نفت: روز سه شنبه گذشته دکتر حمید رضا کلیایگانی؛ مدیر عامل و جمعی از مدیران ارشد شرکت حفاری شمال در حضور نمایندگان شرکت آلتیا فرانسه تفاهم نامه و عقد قرارداد همکاری امضا کردند.

گفتنی است با توجه به توسعه فعالیتها و الزامات شروع فعالیت در این عرصه بین‌المللی لازم است شرکت حفاری شمال مجهز به تکنولوژی‌های نوین روز در راستای ارائه عملیات و سرویس‌های حفاری به منظور کاهش هزینه و ریسک‌های عملیاتی و افزایش راندمان و کیفیت آن شود.

به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی شرکت حفاری شمال، در این راستا پس از جلسات متعدد کارشناسی که با حضور واحدهای مرتبط فنی، حقوقی و مالی با شرکت فرانسوی توانمند در عرصه بین‌المللی انجام پذیرفت این جلسات منجر به امضای قرارداد فی مابین شد و به تبع آن شرکت و واحدهای زیر مجموعه در خصوص مشارکت متقابل در سرویس‌های حفاری، آموزشی و عملیاتی از جمله عملیات حفاری در خشکی و دریا، سرویس‌های سیالات حفاری، سیمان کاری، اسید، ابزار درون چاهی، مانده



در گفتگوی دانش نفت با مدیر عامل شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون عنوان شد:

پورهنگ: تحقق ۱۰۹ درصدی در بخش افزایش برنامه تولید در نیمه اول سال ۱۳۹۶، نتیجه تعامل با صنعتگران و سازندگان است



دانش نفت: شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون را شاید بتوان از این منظر به عنوان یک شرکت منحصر به فرد نگاه کرد که این شرکت راهبری عملیات تولید را در مخازن بر عهده دارد که از پیچیده ترین و خاص ترین مخازن منطقه و حتی جهان به شمار می آید. اواخر شهریور سال جاری، عدد و رقم‌های جالبی در حوزه تولید و ساخت از زبان مدیران این شرکت اعلام شد. در آستانه نهمین نمایشگاه ساخت تجهیزات صنعت نفت خوزستان در گفتگویی با مهندس جهانگیر پورهنگ، مدیر عامل این شرکت، از حال و هوای تولید و ساخت در شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون مطلع شدیم.

لزوم و اهمیت برگزاری نمایشگاه‌هایی تحت عنوان «ساخت تجهیزات صنعت نفت» را در چه می‌دانید؟

از آنجائیکه صنعت نفت در ایران عزیز به عنوان بزرگترین صنعت و اقتصادگردان کشور به حساب می آید، همواره تحت تاثیر شرایط خاص قرار داشته و به همت کارکنانش، هیچ گونه خللی در روند فعالیتهای ایجاد نشده است. شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب هم از این قائله مستثنی نبوده و به عنوان بزرگترین شرکت نفتی ایران، همواره در بهترین شرایط تولید از هر دو بعد کمی و کیفی بوده است. در سالهای اخیر، به اشتراک گذاری دانش فنی صنعت نفت با شرکت‌های دانش بنیان و سازندگان مستعد داخلی، زمینه خودکفایی این

خوشبختانه در نیمه اول سال ۹۶، با تولید روزانه بیش از ۵۷۰ هزار بشکه نفت، توانستیم برنامه تولید را به میزان ۱۰۹ درصد در بخش افزایش محقق سازیم

صنعت از محصولات خارجی را فراهم آورده است. نمایشگاه‌های تخصصی ساخت تجهیزات صنعت نفت، کنون این همکاری و تسهیم دانش است که در نتیجه آن، بخش عظیمی از قطعات مورد نیاز برای ماشین آلات و تجهیزات فرآیندی، ساخته و بومی سازی گردیده است.

در روزهای اخیر خبرهای خوبی را در حوزه تولید از نفت و گاز مارون شنیدیم، از تولید شرکت در نیمه نخست سال ۹۶، چه خبر؟

خوشبختانه در نیمه اول سال ۹۶، با تولید روزانه ی بیش از ۵۷۰ هزار بشکه نفت، توانستیم برنامه تولید را به میزان ۱۰۹ درصد در بخش افزایش محقق سازیم. تحقق ۱۰۷ و ۱۱۰ درصدی به ترتیب در تولید گاز خامی و نفتا حاصل شد و موفق شدیم در مقطع مذکور، ۱۰۷۷۰۰ بشکه نفت را با استفاده از MOT و MOS استحصال کنیم که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته، ۸ درصد افزایش داشته است. ما افزایش ظرفیت ۲۰ هزار بشکه در روز را در توان تزریق پساب تجربه کردیم که به موجب آن روزانه ۹۸۶ درصد پساب‌های نمکزدایی به چاه‌های دفنی تزریق می گردد. مطمئن باشید این تحقق فراتر از برنامه، بصورت مستقیم متاثر از تعامل مثبت با سازندگان داخلی است.

اما ساخت، عملکرد شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون در حوزه ساخت را چگونه ارزیابی می کنید؟

تحقق ۱۰۷ و ۱۱۰ درصدی به ترتیب در تولید گاز خامی و نفتا حاصل شد و موفق شدیم در مقطع مذکور، ۱۰۷۷۰۰ بشکه نفت را با استفاده از MOT و MOS استحصال کنیم که نسبت به مدت مشابه در سال گذشته، ۸ درصد افزایش داشته است

امضاء تفاهم نامه همکاری شرکت حفاری شمال و شرکت بین‌المللی آلتیا کشور فرانسه



همراهی شرکت حفاری شمال، استراتژی مدیرعامل و هیئت مدیره در ارائه هر چه بهتر سرویس‌ها با توجه به نیاز شرکت‌های خارجی از جمله توتال منجر به امضاء قرارداد با شرکت فرانسوی آلتیا شد و مقرر گردید مراحل اجرایی و ورود تجهیزات، برنامه ریزی و اجرا شود.

یاسی، نمودارگیری، مدیریت پسماند حفاری، سرویس‌های بازرسی و نگهداری و تعمیرات، تکنولوژی‌های جدید موظف به همکاری شدند. همچنین با توجه به استراتژی شرکت ملی نفت ایران در بکارگیری از شرکت‌های توانمند خارجی در قراردادهای پیش رو و به منظور



مدیر عامل شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران در گفت و گو با دانش نفت خبر داد:

عملیاتی کردن اقتصاد مقاومتی با ۵۴۸۸۴ مورد فعالیت‌های تعمیراتی و پیشگیرانه در نفت و گاز گچساران



ساخت دوهزار قلم کالا به سازندگان داخلی

سازای آنها را در راستای پیاده سازی اقتصاد مقاومتی، ضروری دانست و گفت: نمایشگاه‌های نفت و گاز فرصت خوبی برای شناسایی شرکت‌های توانمند است. مدیر عامل نفت گچساران خاطر نشان کرد: این شرکت با هدف استفاده مطلوب از منابع مالی، کاهش هزینه‌ها، ارتقاء توان و سرعت تأمین کالا و اتخاذ رویکرد حمایت از تولیدات داخلی، بهبود سطح سرویس دهی و جلب رضایت مشتریان، متقاضیان کالا، جلوگیری از آلودگی‌های زیست محیطی و افزایش ضریب ایمنی کارکنان، بهره‌گیری از فناوریهای روز اطلاعات و ارتباطات را در جهت تحقق اهداف کلان شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب سر لوجه اهم وظایف خود قرار داده است. صیدالی با بیان اینکه: نهمین نمایشگاه نفت مناطق نفت خیز جنوب در حالی برگزار می شود که شاهد تاکیدات مقام معظم رهبری در زمینه اقتصاد مقاومتی و استفاده حداکثری از توان داخلی هستیم اظهار کرد: همواره فرمایشات مقام معظم رهبری در زمینه استفاده از توان داخلی سر لوجه صنعت نفت قرار دارد. مدیر عامل شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران نهمین نمایشگاه نفت اهواز را مطلوب ارزیابی کرد و گفت: انتظار می‌رود بعد از نمایشگاه تاملات سازنده ای با شرکت‌های جدید در راستای کمک به اقتصاد مقاومتی آغاز کنیم.

در همین حال، مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران شرکت از ساخت دوهزار قلم کالا به ارزش بیش از دویست و پنجاه میلیارد ریال به سفارش این شرکت به سازندگان داخلی در راستای اجرای اقتصاد مقاومتی در این شرکت خبر داد. مهندس هوشنگ صیدالی، در حاشیه نهمین نمایشگاه نفت اهواز در تشریح این اقدام گفت: این اقدام سال گذشته در قالب هفتصد درخواست از ادارات مختلف توسط شرکت‌های داخلی ساخته شده است. وی، یادآور شد: ساخت این تعداد اقلام جدا از ساخت ۱۲۰ مجموعه اقلام صنعتی مورد نیاز نگهداری و تعمیرات این شرکت با هزینه ای بالغ بر پانزده میلیارد ریال بوده است. مدیرعامل نفت گچساران خاطر نشان کرد: در همین راستا سال گذشته صرفه جویی بیست و یک میلیارد ریالی در کارگاه مرکزی نگهداری و تعمیرات شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران انجام گرفته است. صیدالی تصریح کرد: در شش ماهه اول سال ۹۶ نیز با قراردادهایی که از سوی این شرکت با سازندگان و تولیدکنندگان داخلی منعقد شده است بیش از ششصد قلم کالای مورد نیاز گچساران به ارزش یکصد میلیارد ریال منعقد شده است. وی، حمایت از سازندگان و تولیدکنندگان داخلی و توانمند

در راستای اجرایی کردن اقتصاد مقاومتی، ساخت دوهزار قلم کالا به سازندگان داخلی به ارزش بیش از دویست و پنجاه میلیارد ریال صورت گرفته است

وی انجام اصلاحیه‌های مختلف نظیر تلمبه‌های جدید بر روی بسته مواد شیمیایی ضد رسوب واحد نمک زدایی، اصلاحیه تعویض لوله، تعمیر ۱۱۰ دستگاه شیرآلات متنوع فرآیندی در سایزها و نمونه‌های مختلف را از دیگر نقاط قوت کارکنان اداره نگهداری و تعمیرات صنعت نفت گچساران عنوان و بیان کرد: فرآیند این عملیاتها در سالی که از سوی مقام معظم رهبری به نام سال اقتصاد مقاومتی اشتغال و تولید نامگذاری شده است نقش بی بدیلی نیز در تولید نفت و گاز داشته است.

هوشنگ صیدالی اظهار داشت: در شش ماهه نخست امسال نیز ۴۴۱۰۶ فقره درخواست کار تعمیراتی اعم از پیشگیرانه، اصلاحیه، تعمیر کلسی و غیر مترقبه در اداره نگهداری و تعمیرات شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران انجام شده است. وی در ادامه با تقدیر از کارکنان این شرکت خاطر نشان کرد: تمامی این عوامل موجب شد که شرکت نفت گچساران به تحقق ۱۰۱.۵ درصدی تولید برسد. مدیرعامل نفت گچساران در خصوص نمایشگاه نفت نیز ابراز کرد: نمایشگاه نفت فرصت مناسبی برای آشنایی و همکاری با شرکتهای داخلی است و بی شک تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی را نیز فراهم می‌کند.

ماینورینگ توربین‌ها و نم زدای کارخانه گاز مایع ۹۰۰ پازنان در دست اقدام می باشد.

مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران افزود: انجام تعمیرات اساسی بهره برداری نرگسی، تقویت گاز بی بی حکیمه ۲۰۱ و تقویت گاز رگ سفید ۲ و کارخانه گاز مایع ۹۰۰ پازنان ۲ در بخش‌های مختلف نظیر برق، ابزار دقیق، بخشی از مکانیک رله‌های حفاظتی و تعمیرات کلی مکانیک در این شرکت موجب جلوگیری از خروج ارز و حمایت از صنایع شرکت‌های ایرانی شده است.

وی با بیان اینکه این اداره موفق به تعمیر انواع روتور و درپوش الکتروموتور و بازسازی نشیمن گاه و بیرینگ به تعداد ۲۵۰ مورد شده است از ساخت ۱۴۰ عدد انواع صفحه کاهنده فشار (اورفیس) در سایزهای مختلف و تعمیر جوش اور گلایکول فشار ضعیف ۱، ساخت نم گیر و صفحات محافظ نم گیرهای مخزن ۷-۳۰۲-۱۲ مجتمع گاز و گاز مایع ۱۲۰۰ و تجهیز ادوات مخابراتی بر روی مینی بوس بهران در کارگاه مرکزی گچساران خبر داد.

صیدالی در ادامه به ساخت بیش از ۴۵۰ مورد قطعات مورد نیاز توربین‌های ورکسپور، کلارک، سولوا، رستون، رولزرویس شامل نشست بندهای تفلونی، بوش و چرخ دنده‌ها اشاره کرد.

تفت و گو: علی مراد کاظم پور

دانش نفت: مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران از عملیاتی کردن اقتصاد مقاومتی ۵۴۸۸۴ مورد فعالیت‌های تعمیراتی، اصلاحیه تعمیر کلی و غیر مترقبه و پیشگیرانه در این شرکت در سال ۹۵ خبر داد.

مهندس هوشنگ صیدالی در بازدید از نهمین نمایشگاه نفت مناطق نفت خیز جنوب اظهار داشت: ۵۴۸۸۴ درخواست کار تعمیراتی اعم از پیشگیرانه، اصلاحیه، تعمیر کلی و غیر مترقبه در اداره نگهداری و تعمیرات شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران انجام شده است.

وی با بیان اینکه انجام کارهای تعمیراتی و اصلاحیه‌ها نقش مؤثری در اقتصاد مقاومتی، تولید و حفظ محیط زیست پیرامون تأسیسات نفتی داشته است گفت: در همین راستا ۹۹۴ مورد اصلاحیه در واحدهای مختلف انجام و تعداد ۲۶۳ مورد درخواست نیز توسط نظام مشارکت و مهندسی سیستم‌ها و بهره وری به این اداره ارجاع شده است. صیدالی افزود: در سال جاری نیز ارتقاء سیستم کنترل توربین TD نیروگاه برق گوره، ارتقاء سیستم آنتی سرچ توربین‌های ردیف C-۲۰۱، ۲۰۲، ۲۰۳ تقویت گاز بی بی حکیمه ۲ و توربو کمپرسورهای ۴۰۱ و ۴۰۳ رگ سفید ۲ همچنین ارتقاء سیستم F&G تلمبه خانه گوره و تهیه یدکی سیستم



1987

Celebrating 30 Years TANAVOB

KISH ENEX 2018
چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی نفت و انرژی

14th INTERNATIONAL PETRO ENERGY EXHIBITION
22 - 25 January, 2018
Kish International Exhibitions Center
۲ الی ۵ بهمن ماه ۱۳۹۶

مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی کیش

In Collaboration with:
NIOC, NIGC, NIPC, NIORDC, SPPEC, O.I.L.C, SIPIEM, IES

Sponsors:
PEIC, WTECO, G.S. & M. CO., TOORAN CO., KISH ENERGY

Organized by:
Kish International Exhibitions Center, TTI, UFI

Media Sponsors:
نفت، نفت و انرژی، DRILLING، صنعت گازی، نفت

Tel/Fax: (+9821) 88 54 66 19 / 21
Website: www.kishenex.ir
Email: sepantagroup@gmail.com

گزارش خبرنگار اعزامی دانش نفت از نمایشگاه نفت خوزستان؛

تضمین خرید محصولات و کالاهای استاندارد ساخت داخل توسط مناطق نفتخیز جنوب



زائد و ظرفیت ۳۰ هزار بشکه در روز و پمپ BBT با گنجایش ۶ مترمکعب بر ساعت، ارتفاع ۲۷۰ متر و قدرت ۱۲۲ کیلو وات از دیگر تجهیزاتی هستند که امروز از آنها رونمایی شد.

رتقای جایگاه علمی در صنعت نفت

معاون سیاسی - اجتماعی استاندار خوزستان در مراسم افتتاحیه نهمین نمایشگاه تخصصی ساخت داخل تجهیزات صنعت نفت این استان، سخنران بعدی این مراسم بود که پس از عرض تسلیت به

افزود: در قالب این برنامه ۶ پروژه شامل پروژه حمایت از ساخت داخل اقلام پرمصرف صنعت نفت، پروژه استقرار نظام صدور گواهینامه کیفیت محصولات و خدمات صنعت نفت، پروژه مدل کسب و کار، کدینگ کالا و سامانه الکترونیکی تامین کالا در وزارت نفت، پروژه توانمندسازی ظرفیت‌های داخلی در قراردادهای جدید نفتی، پروژه ایجاد مراکز ازدیاد برداشت در دانشگاه‌ها و پژوهشگاه‌های معتبر کشور در قالب ۹ قرارداد پژوهشی میدان محور و

گشایش نهمین نمایشگاه ساخت تجهیزات صنعت نفت، یک تعهد دیگر نیز به سازندگان و شرکتهای دانش بنیان ایرانی می‌دهند: آن تضمین خرید محصولات و کالاهای استاندارد ساخت داخل و خودداری از خرید مشابه داخلی از خارج است. عالی کرد: این شرکت در راستای سیاست‌های وزارت نفت، راهبرد بومی سازی تجهیزات اساسی مورد نیاز را از طریق مشارکت در تامین ده گروه کالایی مورد نظر، پیگیری و به صورت مشخص ساخت فناوریانه



نمایشگاه ساخت تجهیزات صنعت نفت اظهار داشت: صنعت نفت تا پیش از انقلاب شکوهمند اسلامی، به سبب سیطره خارجیان و به دلیل پیچیدگی فرایندها و تکنولوژی‌های مرتبط با اکتشاف، استخراج و تولید و تبدیل نفت خام و گاز به محصولات پایین دستی، همواره به عنوان نماد وابستگی صنعتی ایران به غرب شناخته می‌شد. بومی سازی تجهیزات اساسی مورد نیاز بود که پس از انقلاب و خروج خارجیان نخستین گامها در این صنعت در راستای قطع این وابستگی از

سهیلا زمانی

دانش نفت: این بار مقصد اهواز است؛ جایی که گرما و لوله‌ها با در آغوش کشیدن یکدیگر، جلوه جالبی از حیات اقتصادی را به نمایش می‌گذارند. نفتخیزترین شهر کشور میزبان میهمانان وزارتی و خبرنگارانی است که به قصد افتتاح نهمین نمایشگاه تخصصی ساخت داخل تجهیزات صنعت نفت، راهی شهر عشق و دوستی و یا گردوغبار چندسال اخیر شده‌اند. میزبان شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، پیشگام توسعه در ساخت تجهیزات داخل است. اما نکته جالب آن که اکثر مدیران به همراه بیژن زنگنه به علت حادثه پیش آمده در رگ سفید هستند و تنها پیام‌های آنان قرائت شد. به بیان دیگر حادثه رگ سفید بر نمایشگاه نفت خوزستان تا حدود زیادی سایه انداخته بود. به هر تقدیر، با حضور حبیب الله بیطرف، معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری نهمین نمایشگاه تخصصی ساخت داخل تجهیزات صنعت نفت خوزستان آغاز به کار کرد. در آیین افتتاح نهمین نمایشگاه تخصصی ساخت داخل تجهیزات صنعت نفت خوزستان مدیران ارشد شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب و مدیران ارشد و مدیران عامل شرکت‌های تابع این شرکت و مدیران عامل سایر شرکت‌های نفتی مستقر در استان خوزستان، نمایندگان مجلس شورای اسلامی و اعضای کمیسیون انرژی مجلس، مقام‌های عالی وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران و مسئولان استانی

مهندس عالیپور: جای خرسندی است که افزون بر ۷۰ درصد کالاها و تجهیزات مورد نیاز در بخش‌های بالادستی این صنعت به دست متخصصان ایرانی و بخش خصوصی توانمند داخلی طراحی و تولید می‌شود



مهندس بیطرف: توسعه ساخت داخل تجهیزات پرمصرف صنعت نفت یکی از برنامه‌های مهم وزارت نفت در برنامه ششم توسعه و تحقق اهداف سند چشم انداز ۱۴۰۴ است

مناسبت شهادت دو تن از کارکنان چاه رگ سفید، گفت: اقتدار در نظام جمهوری اسلامی در توان ساخت داخل، به معنای بومی سازی تجهیزات است. وی در ادامه اظهار داشت: یکی از مولفه‌های اقتدار نظام جمهوری اسلامی، جایگاه علمی نظام است که روز به روز رو به گسترش است. حسین زاده در بخش دیگری از سخنان خود گفت: امروز ساخت تجهیزات صنعت نفت توسط جوانان این مرز و بوم، نشان از این اقتدار دارد.

فرصت‌های بهتر شدن را نباید از دست داد

در ادامه مراسم، جلال میزبانی نماینده مردم ایلام در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون انرژی با بیان این که فرصت‌های بهتر شدن را نباید از دست داد، گفت: این نمایشگاه و نظایر آن باید فرصتی برای شروع ارتباطی تنگاتنگ با کشورهای خارجی صاحب دانش شود. وی در بخش دیگری از سخنان خود تصریح کرد: ما با کشورهای نظیر ویتنام روند توسعه را در یک زمان شروع کردیم ولی متأسفانه بقدری درگیر حواشی شدیم که اصل ماجرا را فراموش کردیم.

پروژه ایجاد انستیتوی تخصصی پایین دستی در دانشگاه‌ها و پژوهشگاه‌های کشور در حال اجراست.

۴ قلم کالای ساخت داخل در نمایشگاه نفت خوزستان رونمایی شد

همچنین با حضور حبیب الله بیطرف، معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری از ۴ قلم کالای اساسی ساخت داخل مورد نیاز در صنعت نفت رونمایی شد. مراسم رونمایی از این کالاها که با حمایت شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب برای نخستین بار در کشور ساخته شده اند روز ۱۱ آبان ماه در نهمین نمایشگاه تخصصی ساخت داخل تجهیزات صنعت نفت خوزستان برگزار شد. در این نمایشگاه از روتور کامل کمپرسور گازی سولار C۱۶ با گشتاور ۲۲۵۰۰ دور در دقیقه، توان ۴ هزار اسب بخار و فشار کاری ۲۰۷ بار رونمایی شد. پمپ میله ای مکشی SRP با طول کورس ۷ متر، توان موتور ۴۵ کیلو وات و میانگین ظرفیت ۸۰۰ بشکه در روز دیگر محصولی است که امروز در نمایشگاه ساخت داخل تجهیزات صنعت نفت خوزستان رونمایی شد. روتور کامل پمپ دیوید برارون با کاربرد تزریق آب

و شرکت‌های داخلی در دوران کاهش نقدینگی و تحریم‌های ظالمانه دشمنان، جبران گردودی در پایان از حمایت و پشتیبانی مجموعه وزارت نفت، شرکت ملی نفت و سایر شرکتهای تابعه، دانشگاه‌ها، مراکز تحقیقاتی، شرکتهای دانش بنیان، انجمن‌ها و تشکلهای غیر دولتی مرتبط با ساخت و یکایک شرکتهای صاحب نام حاضر در این نمایشگاه و برگزار کنندگان نمایشگاه تقدیر و تشکر کرد.

وزارت نفت ۶ پروژه برای توسعه ساخت داخل در دست اجرا دارد

در همین حال، معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری اظهار داشت: وزارت نفت ۶ پروژه برای توسعه ساخت داخل تجهیزات پرمصرف صنعت نفت در دست اجرا دارد. حبیب الله بیطرف روز پنجشنبه ۱۱ آبان ماه در آیین افتتاح نهمین نمایشگاه نفت خوزستان گفت: توسعه ساخت داخل تجهیزات پرمصرف صنعت نفت یکی از برنامه‌های مهم وزارت نفت در برنامه ششم توسعه و تحقق اهداف سند چشم انداز ۱۴۰۴ است. وی

طریق بومی سازی دانش‌های مرتبط باشد. مهندس عالی پور ادامه داد: دیری نباید که پیگیری‌ها و کوشش‌های به عمل آمده در زمینه طراحی و ساخت قطعات پرکاربرد مورد نیاز صنعت در کارگاه‌های کوچک تولیدی، منجر به پدید آمدن هسته اولیه ستاد خودکفایی نفت شد که در چشم انداز فعالیتش قطع کامل وابستگی به خارج و تامین تدریجی کلیه نیازمندی‌های صنعت نفت را دنبال می‌کرد. وی با اشاره به اینکه چهار دهه از تشکیل و فعالیت بخش‌های پژوهش و ساخت در صنعت نفت گذشته است تأکید کرد: جای خرسندی است که افزون بر ۷۰ درصد کالاها و تجهیزات مورد نیاز در بخش‌های بالادستی این صنعت به دست متخصصان ایرانی و بخش خصوصی توانمند داخلی طراحی و تولید می‌شود. عالی پور ادامه داد: شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب به خود می‌بالد که به عنوان پیشگام و پیشروال نهضت بومی سازی کالا در نفت، هم اکنون نیازمندی‌های اساسی صنعت از قبیل متها، تجهیزات درون چاهی و سرچاهی، تلمبه‌ها، قطعات اصلی توربین‌های گازی و در مواردی توربین و

حضور داشتند. نهمین نمایشگاه تخصصی ساخت تجهیزات صنعت نفت خوزستان تا ۱۴ آبان ماه از ساعت ۹ تا ۱۷ برای بازدید عموم دایر است. گزارش خبرنگار اعزامی دانش نفت به اهواز را از این مراسم با هم بی می‌گیریم.

تضمین برای خرید محصولات استاندارد ساخت داخل

بیژن عالیپور، مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب که در محل وقوع آتش‌سوزی چاه ۱۴۷ میدان نفتی رگ سفید به سر می‌برد، همزمان با آیین گشایش نهمین نمایشگاه تخصصی ساخت داخل تجهیزات صنعت نفت خوزستان با ارسال پیامی به شرکت کنندگان در این همایش در خصوص خرید محصولات استاندارد ساخت داخل صنعت نفت و خودداری از خرید تجهیزات خارجی تضمین داد. مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب گفت: این شرکت خرید محصولات و کالاهای استاندارد ساخت داخل و خودداری از خرید مشابه داخلی از خارج را تضمین می‌کند. مهندس بیژن عالی پور روز پنجشنبه ۱۱ آبان ماه در پیامی به مناسبت نهمین



رونمایی از اولین نمونه تاج سرچاهی ساخته شده از گروه کالایی دهگانه وزارت نفت در نمایشگاه تجهیزات داخلی خوزستان

همزمان با آغاز به کار نهمین نمایشگاه صنعت نفت خوزستان، روتور توربین نیروی کوپر بسمر رونمایی شد.

در گفتگوی دانش نفت با مدیر تعمیرات تجهیزات صنعتی و ماشین آلات فرایندی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب عنوان شد؛

ریسک کردیم، اما نتیجه اعتماد ما به سازندگان مثبت بود



حاضر تیداهای روزآمد دیگری درحال تولید و بومی سازی شدن می باشند.

■ عملکرد زیر مجموعه خود را چگونه ارزیابی می کنید؟

وظیفه اصلی ما تعمیرات اساسی ماشین آلات شامل توربین، کمپرسور و پمپهایی با قدرت بالای ۴۰۰۰ اسب بخار، تاسیسات اعم از کارخانه‌های بهره برداری و نمکزدایی و ایستگاه‌های تقویت فشار گاز و تزریق گاز علاوه بر تجهیزات فرایندی است. در سال ۹۵ تعداد ۲۳ کارخانه بصورت پکیج مورد تعمیرات اساسی قرار گرفت؛ تعداد تجهیزات تعمیرات اساسی شده، ۸۴۲ تجهیز بود؛ ۹۴ ماشین اعم توربین، کمپرسور و پمپ تعمیر شد؛ در بخش ماشین آلات با توان زیر ۴۰۰۰ اسب بخار، ۲۱۴۱ ماشین و ۲۳۳۹ قطعه تعمیر شد. علاوه بر این، ۴۸۴۴ عدد انواع شیرآلات ایمنی و فرایندی نیز به همت کارکنان عزیز مجموعه تعمیرات تجهیزات صنعتی و ماشین آلات فرایندی تعمیر شد.

■ در نیمه نخست سال جاری روند چگونه بوده است؟

امسال، تا پایان شهریور ماه، ۹ کارخانه به صورت پکیج تعمیرات اساسی شد؛ در بخش تجهیزات، ۴۰۵ تجهیز و در بخش ماشین آلات، ۵۵ ماشین را تعمیر کردیم؛ ۳۸۹ ماشین با توان زیر ۴۰۰۰ اسب و ۱۳۱۴ قطعه را نیز اورهال کردیم و در ۳۰۰۰ عدد انواع شیرآلات ایمنی و فرایندی را مورد تعمیرات اساسی قرار دادیم.

■ سخن آخر...؟

ضمن تقدیم مراتب احترام به کلیه کارکنان صنعت نفت و مناطق نفتخیز جنوب، بویژه همکارانم در مدیریت تعمیرات تجهیزات صنعتی و ماشین آلات فرایندی، امیدوارم که نمایشگاه نهم مثل نمایشگاه‌های پیشین، پربار و برای صنعت نفت ایران، اسلامی، که اقتدار امروزش را مدیون دلاوریهای شهدا و ایثارگران دفاع مقدس است، پر خیر و برکت باشد و با تکیه بر تجربه و دانش فنی کارکنان شرکت و همکاری شرکتهای دانش بنیان و صنعتگران ایرانی، ای بی‌تاب باشیم. از هر قطعه خارجی.

مدیر تدارکات و امور کالا مناطق نفتخیز جنوب در گفت‌وگو با دانش نفت اعلام کرد:

از بدو ایجاد واحد مهندسی ساخت، ۱۰ هزار قطعه را بومی سازی کردیم



حفاری پیشرفت بیشتری داشته ایم و تقریباً کلیه قطعات را در این حوزه بومی سازی کرده ایم.

■ آیا عملکرد مدیریت تدارکات و امور کالا در نیمه نخست سال جاری خوب بوده است؟

از آنجائیکه تولید در شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب محقق شده و هیچ مشکلی در تامین کالا و تجهیز واحدهای عملیاتی و ستادی وجود نداشته است، بله، عملکرد خوبی داشته ایم. ما در بخش‌های توربین، کمپرسور، پمپ، حفاری و عمومی به ترتیب ۲۴۷۲، ۲۰۶۸، ۶۸۸ و ۲۲۸۶ قلم، یعنی در مجموع ۱۰۷۸۲ قلم کالا را با هزینه ای معادل ۲۶۴۵ میلیارد ریال با همکاری سازندگان و تامین کنندگان داخلی ساختیم. علاوه بر این، هم اکنون ۱۵۰۴ قطعه توربین، ۱۰۷۰ قطعه کمپرسور، ۳۶۲ قطعه پمپ، ۱۳۷۰ قطعه حفاری و ۱۷۵ قلم کالای عمومی، در مجموع ۴۳۶۱ قلم را با هزینه ای ۴۴۱۴ میلیارد ریال در دست ساخت داریم.

■ رسیدن به چه هدفی را در دستور کار خود قرار داده اید؟

قطعات و مواد شیمیایی مربوط به چاههایی با فشار ۱۵۰۰۰ psi و خطوط لوله جریانی را در برنامه داریم. سازندگان را حمایت خواهیم کرد تا این کالاها را بومی سازی کنند. در کل امیدوارم دیگر در بخش خریدهای خارجی هیچ موردی برای خرید و خروج سرمایه از کشور وجود نداشته باشد. با همتی که در سازندگان سراغ داریم و بواسطه دانش فنی و تجربه‌ای که از طرف کارشناسان ما با آنها به اشتراک گذاشته خواهد شد، بومی‌سازی کالاهای مذکور دور از دسترس نیست. ما همواره اثبات کرده‌ایم که می‌توانیم، تا کنون توانسته ایم، بعد از این هم خواهیم توانست.

گام بلند مناطق نفتخیز جنوب برای تجاری سازی پروژه‌های پژوهشی

مثل نوروز، مدل‌هایی از قرارداد را پیشنهاد داد که اعتقاد داریم تمام دغدغه‌های صنعت نفت را مرتفع می‌سازد. در واقع در قراردادهای نتیجه محور شرح کار مصوبی نخواهیم داشت و پروژه از حالت مجری و کارفرمایی به حالت مشاوره‌ای تبدیل خواهد شد. یعنی انجام دهنده پروژه پژوهشی که اکنون دانشگاهها هستند نقش مشاوره را پیدا می‌کنند. نکته مهم تر این است که رویکرد قراردادهای جدید به سمتی است که دانشگاهها و مراکز تحقیقاتی ما موظف اند با مراکز پیشرفته دنیا ارتباط داشته باشند و از آخرین دستاوردهای تکنولوژی آنها استفاده کنند و بستر لازم برای انتقال فناوری و تکنولوژی را فراهم کنند. لذا اعتقاد دارم اگر این فرآیند به درستی پیاده شود می‌توانیم در آینده شاهد تغییرات بنیادین در دانشگاهها باشیم و حتی عاوانی که دانشجویان برای پروژه‌های تحصیلات تکمیلی انتخاب می‌کنند نیز متحول خواهد شد.

■ آیا در زمینه استفاده از فناوری‌های پیشرفته پروژه ای در دست دارید؟

بله؛ پروژه مهمی در ارتباط با تدوین دانش فنی ساخت لول پلیمر داریم که جزو تکنولوژی‌های پیشرفته دنیا محسوب می‌شود؛ البته در دنیا از این ژل‌ها زیاد ساخته اند اما اینکه ما دانش فنی آن را در دست داشته باشیم و بتوانیم در میادین خودمان استفاده کنیم بسیار ارزشمند است. در بعضی میادین به دلیل وجود شکستگی‌های گسترده در سرتاسر مخزن، آب از طریق این شکافها وارد چاههای تولیدی شده و امکان تولید نفت از قسمت‌های آیزده مخزن فراهم نی‌شود. با تزریق ژل‌های پلیمری، مناطق شکاف دار به مرور زمان مسدود می‌شود. تکنولوژی تولید و تزریق این ژل از تکنولوژی‌های خاص جهان است که پروژه آن توسط دانشگاه تربیت مدرس با موفقیت انجام شده و الان در مرحله تست میدانی هستیم.

■ چه تعداد از چاهها با این مشکل مواجه هستند؟

به دلیل اینکه ستون نفت در مخازن کشور در حال کاهش است لذا تعداد چاه‌هایی که در آینده با این مشکل مواجه خواهند شد افزایش یافته و در نتیجه باعث افزایش درصد آب همراه با نفت خواهد شد. برای حل این موضوع در شرایط فعلی نیاز به احداث تاسیسات سطح الارضی داریم و چون احداث آنها با محدودیت همراه است با تزریق این ژل می‌توان ظرفیت تولید را بالا برد و هم از احداث تاسیسات جدید جلداسازی آب بی‌نیاز شد.

علاوه بر پروژه تولید و تزریق ژل پلیمری، پروژه‌های مهمی با تکنولوژی پیشرفته در دست اجرا داریم مانند جمع آوری گازهای دی اکسید کربن خروجی نیروگاه رامین برای تزریق در مخزن. برای این پروژه که به دانشگاه تهران واگذار شده باید کار آزمایشگاهی انجام شود تا اثرات مثبت این طرح محاسبه گردد و در صورت مثبت بودن عملیاتی شود. پروژه دیگری هم بر روی میدان آیتیمور در حال انجام است که به نتایج آزمایشگاهی خوبی برای ازدیاد برداشت رسیده ایم. همچنین در حوزه ازدیاد برداشت پروژه ای برای بررسی مچالگی لوله جداری چاه در میدان‌های مارون و کوپال داریم که تا دو هفته آینده قرارداد آن با دانشگاه تهران امضا می‌شود. ارزیابی مقاومت پوش سنگ در میدان گچساران، تدوین دانش فنی بررسی عملکرد نانو افزایشه‌ها در کاهش تحولات سازندهای رسی و شیلی و آلوده شدن نفت مخزن مارون به هیدروژن سولفورز از دیگر پروژه‌های مهم ما هستند که به زودی اجرایی خواهند شد.

دانش نفت: مدیریت تدارکات و امور کالا شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب را می‌توان رکن اصلی پشتیبانی تولید در این شرکت دانست، چرا که در حوزه‌های ساخت، خرید داخلی و خرید خارجی، پیشانی سازمان بوده و صفر تا صد فرایند خرید و تامین کالای مورد نیاز شرکت اعم از تخصصی و عمومی را عهده دار است. در نهمین نمایشگاه تخصصی ساخت داخل تجهیزات صنعت نفت خوزستان نیز همچون نمایشگاه‌های پیشین، این مدیریت حضوری فعال داشت و زمینه تعاملات آتی شرکت را با شرکتهای دانش بنیان و سازندگان فراهم آورد. در فرصتی که حاصل شد، گفتگویی را با مهندس علیرضا جهانگیری، مدیر تدارکات و امور کالا شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در خصوص نمایشگاه پیش رو داشتیم.

■ نمایشگاه امسال را با توجه به دستاوردهایی که در نمایشگاه‌های گذشته حاصل شده، چگونه ارزیابی می‌کنید؟

راهبرد قطع وابستگی به کالا و خدمات خارجی دقیقاً از بعد از انقلاب شکوهمند اسلامی و آغاز کینه ورزی‌ها در دستور کار قرار گرفت و از همان زمان تلاش می‌شود تا با استفاده از تجارب بدست آمده، قطعات و تجهیزات فرایندی را خودمان بسازیم و ساختیم. از سال ۸۱ در ساتار مدیریت تدارکات و امور کالا تغییراتی حاصل شد و واحدی تحت عنوان «مهندسی ساخت کالا» برای آن تعریف شد. از همان زمان، این واحد قطعات موجود و مورد نیاز شرکت با اطلاعات فنی و تخصصی مربوطه را به شرکتهای دانش بنیان و سازندگان داخلی ارائه می‌داد و بومی سازی این قطعات در مدار اجرا قرار می‌گرفت. جالب است بدانید از آن زمان تا کنون، ۱۰ هزار قطعه فرایندی بومی سازی شده و ۴۰۰۰ قلم دیگر نیز حال بومی سازیست که ۳ هزار قلم آن نهایی شده است. نمایشگاه، کانون همفکری و تعامل ما با سازندگان است. امسال ۲۸۹ شرکت دانش و بنیان و سازنده در نمایشگاه حضور خواهند داشت. حالا تصور کنید که از سال ۸۸ هر سال در یک مقطع مشخص، ما و بیش از دوست سازنده در یک جا گردهم آمده و تبادل دانش، تجربه و ایده داشته باشیم. نتیجه اش بسیار بسیار خوب و سازنده بوده است.

■ امسال چیزی هم برای رونمایی وجود دارد؟

بله، قطعا؛ چهار قطعه بسیار مهم و ارزشمند -از نظر صنعتی- را رونمایی خواهیم کرد. دو نمونه پمپ میله مکشی، روتور کامل کمپرسور سولار C1۶، روتور کامل پمپ دیوید براون و مجموعه کامل پمپ فرایندی BB۳ در نمایشگاه نهم مثل نمایشگاه‌های پیشین، پربار و برای صنعت نفت ایران، اسلامی، که اقتدار امروزش را مدیون دلاوریهای شهدا و ایثارگران دفاع مقدس است، پر خیر و برکت باشد و با تکیه بر تجربه و دانش فنی کارکنان شرکت و همکاری شرکتهای دانش بنیان و صنعتگران ایرانی، ای بی‌تاب باشیم. از هر قطعه خارجی.

پروژه در حال تصویب داریم که حدود ۳۰ درصد پروژه‌های در حال تصویب را به خود اختصاص داده اند.

دومین حوزه ما که از اهمیت بسیار بالایی برخوردار است حوزه ساخت تجهیزات و ماشین آلات فرایندی است؛ یکی از مسائلی که خیلی مهم است و امروز باید مد نظر قرار دهیم این است که در گذشته، پژوهش برای کارهای کتابخانه‌ای در نظر گرفته می‌شد و رسالت پژوهش، امکان سنجی انجام بعضی از اقدامات بود ولی امروز با پیشرفت‌های چشمگیری که در پژوهش داریم، به سمت ساخت کالا و تجهیزات پر کاربرد صنعت نفت، یعنی پمپ، توربین، کمپرسور و مواد شیمیایی رفته ایم؛ نحوه عملکرد ساخت این تجهیزات به گونه‌ای است که مستقیماً در عملیات تولید استفاده خواهند شد. نخستین پروژه موفق در زمینه ساخت، توربین سولار ستار بود که طی دو سال و نیم این پروژه به اتمام رسید و به محض اتمام پروژه، توربین ساخته شده در یکی از واحدهای عملیاتی مورد استفاده قرار گرفت و تا کنون ۱۰۰۰ ساعت کارکرد مفید داشته است.

■ آیا برنامه‌های ساخت تعداد بیشتری از توربین را دارید؟

بله؛ با توجه به موفقیت آمیز بودن این پروژه تعداد دو دستگاه دیگر از آن که مورد نیاز واحدهای بهره‌برداري نفت است را به قرارداد برده ایم و از ابتدای سال جاری ساخت آنها آغاز شده است. البته مهمتر از ساخت این توربین‌ها، ساخت دستگاه «تست استند» است که برای آزمایش کارکرد توربین کاربرد دارد که این پروژه هم در حال انجام است.

■ چه پروژه‌های دیگری در حوزه ساخت در حال انجام است؟

علاوه بر توربین، پروژه موفق دیگر در این حوزه مربوط به ساخت پمپ درون چاهی (اس آر پی) است که در نهمین نمایشگاه نفت خوزستان رونمایی می‌شود. به طور کلی در این حوزه ۵ پروژه جاری با مبلغ قرارداد ۶۹ میلیارد تومان داریم که از نظر تعداد حدود ۲۹،۴ درصد پروژه‌های جاری را به خود اختصاص داده‌اند. در این حوزه ۴ پروژه با مبلغ قرارداد ۲۵ میلیارد تومان در حال تصویب داریم که از نظر تعداد حدود ۴۰ درصد پروژه‌های در حال تصویب پژوهش و فناوری را به خود اختصاص داده اند.

در حوزه ساخت تجهیزات و ماشین آلات فرایندی ۷ پروژه در حال تصویب داریم که نسبت به سایر پروژه‌های در حال تصویب حدود ۵۳،۸ درصد تعداد پروژه‌های در حال تصویب را به خود اختصاص می‌دهند.

سومین حوزه فعالیت‌های پژوهشی ما در زمینه استفاده از علوم جدید در صنعت نفت شامل نانو و لیزر است که ۳ پروژه جاری با مبلغ قراردادی ۳۲ میلیارد تومان در دست اجرا داریم و از سال ۱۳۹۳ تاکنون نیز ۳ پروژه خاتمه یافته است. در این حوزه یک پروژه مصوب داریم که آماده قرارداد است و یک عنوان پژوهشی داریم که به زودی مراحل تصویب را پشت سر می‌گذارد. چهارمین حوزه پژوهش و فناوری که فعالیت‌های زیادی در آن صورت گرفته، حوزه ایمنی، بهداشت و محیط زیست یا HSE است که در این حوزه یک پروژه جاری، یک پروژه مصوب و دو پروژه در حال تصویب داریم. آخرین حوزه فعالیت‌های پژوهشی و فناوری حوزه منابع انسانی است که به دلیل تعداد اندک نیازهای پژوهشی از سوی مدیریت‌ها و ادارات شرکت، پروژه جاری نداریم اما اخیراً ۳ عنوان پروژه مطرح شده که تعریف پروژه آنها جهت اخذ پروپوزال از مراکز علمی و تحقیقاتی مجاز کشور بر روی وب سایت پژوهش و فناوری

دانش نفت: پژوهش و فناوری شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب با

ایجاد تحول در حوزه مدیریت و راهبری پروژه‌های پژوهشی در این شرکت که منجر به افزایش تعداد و مبالغ قراردادهای پژوهشی در سه سال اخیر شده است گام بلندی را برای تجاری سازی پروژه‌های پژوهشی برداشته است. با توجه به پروژه‌های عملیاتی که بویژه در حوزه ازدیاد برداشت و ساخت تجهیزات در مرحله اجرا قرار دارند و یا بزودی اجرایی می‌شوند، تجاری سازی آنها تاثیر شگرفی در افزایش ضریب بازایافت از مخازن و بهبود فرآیند تولید، نه تنها در مناطق نفت خیز جنوب بلکه در تمام صنعت نفت کشور ایجاد خواهد کرد. به منظور اطلاع از آخرین وضعیت طرح‌ها و پروژه‌های پژوهشی و دستاوردها و نتایج آنها گفت و گویی با مهندس باقر قوراسم، رئیس پژوهش و فناوری شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب انجام داده ایم که از نظراتان می‌گذرد:

■ برای شروع گفت و گو، درباره تعداد و پیشرفت پروژه‌های پژوهشی توضیح دهید.

فعالیت‌های پژوهشی را در قالب ۵ حوزه «ازیاد برداشت و بهبود تولید از مخزن (EOR/IOR)»، «ساخت تجهیزات و ماشین آلات فرایندی»، «استفاده از علوم جدید در صنعت نفت(نانو و لیزر)»، «HSE(ایمنی، بهداشت و محیط زیست)» و «منابع انسانی» تقسیم بندی کرده ایم که هر کدام از این حوزه‌ها با توجه به جایگاه و نقش آفرینی که در مناطق نفت خیز جنوب ایفا می‌کنند از اهمیت بالایی برخوردار هستند. هر کدام از این حوزه‌ها نیز شامل پروژه‌های خاتمه یافته، جاری، مصوب و در حال تصویب هستند که به آنها عنوان پژوهشی مصوبی که باید فرآیندهای تصویب را طی کنند اضافه می‌شود. مهمترین رسالت مناطق نفت خیز جنوب بحث ازیاد برداشت است؛ در حال حاضر متوسط ضریب بازایافت اولیه مخازن ما بین ۲۳ تا ۲۴ درصد است یعنی به طور متوسط از هر ۱۰۰ بشکه نفتی که در زیر زمین داریم بین ۲۳ تا ۲۴ بشکه نفت می‌توانیم تولید کنیم که با استفاده از روش‌های معمولی موجود در نهایت امکان افزایش دو درصدی برداشت وجود دارد؛ در واقع با بکارگیری روش‌های موجود هنوز ۷۴ درصد نفت مخازن غیر قابل استحصال می‌باشد. لذا هدف از انجام پژوهش در حوزه ازدیاد برداشت تدوین روش‌هایی است که بتوان درصد نفت قابل استحصال در مخازن را بالا برد. البته باید توجه داشت که همه مخازن ضریب بازایافت یکسانی ندارند، بعضی از لایه‌های ماسه سنگی برخی از مخازن این شرکت بالای ۸۰ درصد تخلیه می‌شوند و در بعضی از مخازن به دلیل فشرده بودن سنگ مخزن و مکانیسم‌های رانش نفت حدود ۵ درصد نفت تخلیه می‌شود. از این رو اهمیت حوزه ازیاد برداشت برای ما بسیار زیاد است و بزرگترین محور اساسی فعالیت‌های شرکت محسوب می‌شود و جهت‌دهی پروژه‌های پژوهشی به سمتی است که با توسعه روش‌های EOR و IOR به بهبود تولید کمک نماید. در شرایط موجود تعداد پروژه‌های جاری حوزه ازدیاد برداشت ۸ پروژه با مبلغ ۳۹،۶ میلیارد تومان است که از نظر تعداد ۲۷،۱ درصد از کل پروژه‌های پژوهشی را به خود اختصاص داده است. از ابتدای سال ۱۳۹۳ تا کنون در این حوزه ۵ پروژه خاتمه یافته است. این میزان ۵۶ درصد از تعداد کل پروژه‌های خاتمه یافته می‌باشد. در این حوزه هم اکنون ۴ پروژه مصوب داریم که به زودی قراردادهای آنها منعقد خواهد شد و این پروژه‌ها حدود ۴۰ درصد تعداد پروژه‌های مصوب هستند. در همین حوزه ۴

دکتر سعید منصور، متخصص کودکان و رئیس بهداشت و درمان صنعت نفت غرب کشور با دانش نفت تبیین کرد:

چتر گسترده ی خدمات بهداشتی و درمانی صنعت نفت غرب کشور برای جمعیت تحت پوشش

پراکندگی درمانگاهها و جمعیت تحت پوشش بهداشت و درمان صنعت نفت غرب کشور کارکنان را در چتر گسترده ای از خدمات بهداشتی قرار داده است

همچنین با متخصص های داخلی، جراحی، زنان و کودکان قرارداد همکاری بسته ایم. کارکنان می توانند بدون پرداخت فرانشیز به مطب این پزشکان مراجعه کنند و از خدمات مراکز دولتی طرف قرارداد خدمات رایگان دریافت کنند اما در بقیه ی مراکز باید ۲۰ درصد از هزینه سرپایی، ۱۰ درصد از خدمات بستری را پرداخت کنند. همچنین برای استفاده از مراکز درمانی فیزیوتراپی، رادیولوژی، ام آی آر، سونوگرافی در شهرهایی که این مراکز به صورت خصوصی وجود داشته باشد؛ قرارداد همکاری امضا کرده ایم. در مراکز کارکنان این امکانات را در اختیار بیمار قرار می دهد که کارکنان این صنعت می توانند امکانات مورد نظر را دریافت کنند. البته در برخی مواقع اگر خانواده ای احتیاج به خدمت در منزل داشته باشد کادر پرستاری ما با مراجعه به منزل آنها خدمات لازم را ارائه می دهد.

رئیس بهداشت و درمان صنعت نفت غرب کشور در خصوص امکاناتی که در این منطقه برای مواقع اضطراری وجود دارد؛ اظهار کرد: از نظر امکانات پزشکی باید بگویم که آمبولانس و تجهیزات وجود دارد در صورتی که کارکنان احتیاج داشته باشند که به مراکز مجهزتری مراجعه کنند ارجاع داده می شوند و در صورت لزوم پزشک در منزل از بیماران ویزیت به عمل خواهد آورد. این مقام مسئول در ادامه یاد آور شد: یکی از فعالیت های اختصاصی این صنعت در حوزه ی بهداشت و درمان و کمک رسانی عمده این بود که هرساله با بسیج برای اردوهای راهیان نور و بازدید خانواده های شهدا از این مناطق همکاری می کنیم تا در زمان های خاص که این تورها برگزار می شود ما در این مناطق مستقر شویم تا مشکلی از نظر بهداشتی و درمانی به وجود نیاید و اقدامات روتین را برای بازدید کنندگان از مناطق جنگی انجام می دهیم که این اقدام از سوی بسیج ادارات مورد تقدیر قرار گرفته است. همچنین در تمامی مسابقات ورزشی شرکتهای وابسته به صنعت نفت در منطقه غرب کشور کادر درمانی با یک دستگاه آمبولانس و پزشکیار حضور فعال دارند علاوه بر انجام معاینات طب صنعتی با برنامه ریزی منظم و حضور کادر طب صنعتی در سطح چهار استان به خصوص در مناطق عملیاتی به منظور ایجاد رضایتمندی و جلوگیری از هدر رفت ساعت کار کارکنان معاینات طب صنعتی را انجام می دهند. مشارکت فعال در کمیته بهداشتی اربعین حسینی در استان کرمانشاه و برپا کردن درمانگاه صحرایی در منطقه صفر مرزی خسروی با ۲۰ تخت فعال از دیگر خدمات ارائه شده در این مرکز می باشد.

روزانه ۳۵۰ نفر مراجعه کننده در بخش های مختلف بهداشت و درمان داریم. بخش اورژانس ما ماهیانه به ۱۸۰۰ تا ۲۰۰۰ نفر از کارکنان صنعت نفت خدمات ارائه می دهد. در بخش دندانپزشکی نیز به حدود ۷۵۰ تا ۸۰۰ نفر از کارکنان این صنعت خدمت رسانی می شود

صورت نمی گیرد و تنها به خانواده های کارکنان صنعت نفت ارائه خدمات می نمایند.

دکتر منصوری در ادامه بیان کرد: ارائه ی خدمات درمانی به بیمارانی که از مهمترین فعالیت های ما محسوب می شود به این منظور در بهداشت و درمان غرب کشور علاوه بر پلی کلینیک ۱۲ فروردین، درمانگاه طب صنعتی فعال است که یکی از آنها در شرکت پالایش نفت کرمانشاه و دیگری در شرکت پالایش گاز ایلام و تلمبه خانه نفت شهر به کارکنان این صنعت خدمات ارائه می دهند. این درمانگاهها به صورت ۲۴ ساعته فعال هستند. در شرکت پالایش گاز ایلام پزشکان ۱۲ ساعت و در شرکت پالایش نفت کرمانشاه ۸ ساعت فعالیت دارند و بقیه ساعت کار درمانگاه به صورت پزشکیاری هستند. با توجه به اینکه در این منطقه صنعت نفت بیمارستانی ندارد لذا با تمام بیمارستان های خصوصی و دولتی در سطح شهرهای این چهار استان قرارداد همکاری داریم که کارکنان صنعت نفت می توانند خدمات مورد نظرشان را در این بیمارستان ها کسب کنند. در کرمانشاه با ۲ بیمارستان خصوصی، در شهر همدان با ۲ بیمارستان خصوصی، در ایلام با ۱ بیمارستان خصوصی و در سنندج با ۱ بیمارستان خصوصی قرارداد همکاری داریم. تاکنون نیز رضایت کارکنان از خدمات درمانی که دریافت می کنند در سطح قابل قبولی بوده است. وی در مورد تمهیداتی که برای آسایش بیشتر کارکنان در نظر گرفته شده است؛ تاکید کرد: در سطح شهرهای همدان، کرمانشاه، ایلام و... که کارکنان این صنعت در آنها ساکن هستند؛ پزشک معتمد داریم.



هورمونی را انجام می دهند.

دکتر منصور در خصوص سنجش وضعیت سلامتی خانواده های صنعت نفت غرب کشور؛ عنوان کرد: پایش سلامتی خانواده های کارکنان صنعت نفت که در این مرکز پرونده دارند به صورت مستمر انجام می شود و در مورد بیماری هایی که در غرب کشور کارکنان به مرور با آنها مواجه خواهند شد باید بگویم که بیماری های آنها جزو مشکلات روتین است که تمام افراد در طول دوران زندگی و افزایش سن ممکن است به این بیماری ها از جمله بیماری های عفونی، شغلی، چربی خون یا فشار خون یا دیابت و... به آن گرفتار شوند. دکتر منصور در خصوص دوره های باز آموزی و ارتقا سطح در بخش آموزش برای پزشکانی که در این صنعت فعالیت می کنند؛ گفت: پزشکان دوره های بازآموزی را هنگام کسب مدارج طبابت می گذرانند اما در اینجا هم دوره های باز آموزی گذاشته می شود تا سطح اصطلاحات ارتقا یابد. دکتر منصور با اشاره به برگزاری دوره های روانشناسی برای کارکنان این صنعت؛ عنوان کرد: در بخش روان شناسی دوره های آموزشی برای خانواده ها در نظر گرفته شده است که این آموزش ها در زمینه ی مهارت های زندگی و فرزند پروری به صورت مداوم برگزار می شود؛ خانواده ها به صورت آزاد در این کلاس ها شرکت می کنند. البته خانواده های زیر مجموعه ی صنعت نفت برای شرکت

گفتگو: الهه طانمه

دانش نفت: سلامت جسم و روان یکی از موابه ارزشمندی است که داوند در اختیار انسان ها قرار داده است و برای حفظ و نگهداشت این محبت الهی هر فردی باید بی وقفه تلاش کند. سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت در سال های اخیر تلاش زیادی برای ارتقای سلامت کارکنان فعال در این حوزه انجام داده است. بهداشت و درمان صنعت نفت غرب کشور یکی از مناطقی است که نیروهای نفتی در آن فعالیت ویژه ای دارند و به این منظور پوشش گسترده ای از مراکز درمانی در این منطقه فعال است تا به کارکنان بهترین خدمات را در جهت سلامت جسم و روان هنگام کار ارائه نماید.

دکتر سعید منصور، متخصص کودکان و رئیس بهداشت و درمان صنعت نفت غرب کشور در این باره می گوید: باتوجه به اینکه مراکز درمانگاهی صنعت نفت غرب کشور با فاصله و گستردگی و درعین حال پراکندگی در ۴ استان قرار دارد اما چتر پوششی خوبی را در این مناطق برای کارکنان صنعت نفت به وجود آورده است و بهداشت و درمان صنعت نفت غرب کشور خدمات رفاهی را در ۴ استان کرمانشاه، ایلام، کردستان و همدان ارائه می دهد. پلی کلینیک ۱۲ فروردین صنعت نفت در شهر کرمانشاه قرار دارد و در این مجموعه بخش هایی از جمله: درمانگاه، اورژانس، پزشک خانواده، پزشک عمومی، ماما، داروخانه، آزمایشگاه و واکسیناسیون و درمانگاه های تخصصی با متخصصین داخلی و کودکان، زنان، بارداری، تغذیه، رادیولوژی و روانشناسی و داروخانه و آزمایشگاه در این پلی کلینیک به بیمارانی خدمات ارائه می دهند. بخش دندانپزشکی ۴ یونیت فعال دارد که توسط ۳ دندانپزشک عمومی و دو متخصص دندانپزشک خدمات ارائه می دهد. همچنین در بخش مشاوره دو کارشناس ارشد حاذق به کارکنان صنعت نفت که با مشکلات کاری و خانوادگی و... مواجه شده اند خدمت رسانی می کنند. وی در خصوص تعداد کارکنانی که در این منطقه زندگی می کنند و به آنها باید خدمات بهداشتی و درمانی ارائه شود؛ گفت: در حال حاضر ۱۴ هزار نفر از کارکنان صنعت نفت در چهار استان زندگی می کنند که در درجه ی اول به خودشان و سپس به خانواده های آنها خدمات درمانی ارائه می شود. در مرکز بهره برداری لوله و مخبرات پاطاق و نفت شهر به صورت ۲۴ ساعته درمانگاه پزشکیاری داریم. همچنین در کلینیک ۱۲ فروردین درمانگاه تغذیه و آزمایشگاه مجهز وجود دارد که آزمایش های بیوشیمی و

مرکز تحقیقات بیماری های غیر واگیر پژوهشگاه علوم غدد و متابولیسم دانشگاه علوم پزشکی تهران گزارش می دهد؛

اینترنت اشیاء و کاربردهای آن در حوزه سلامت

گردآورنده: حسین ذکاتی



دانش نفت: اینترنت اشیاء (IOT) حوزه جدیدی از تکنولوژی نیست، اما با توجه به رشد چشمگیر کاربرد آن در حوزه های مختلف، امروزه توجه بیشتری به آن معطوف شده است مفهوم اینترنت اشیاء مستلزم استفاده از ابزار الکترونیکی

جهت ثبت و ضبط اطلاعات است تا با اتصال به اینترنت، بلوتوث و یا سایر شبکه ها، قابلیت انجام امور خاص از قبیل ارسال به سرور، پردازش و غیره را به سیستم اضافه نمایند. بدیهی است کاربرد بسیاری از محصولات و تجهیزات صنعتی در صورت قابلیت استفاده از اینترنت می تواند تغییر کند. بیمارانی و ارائه کنندگان خدمات سلامت نیز می توانند ذی نفع استفاده از اینترنت اشیاء در حوزه سلامت باشند. بخشی از کاربردهای اینترنت اشیاء را می توان در نرم افزارهای سلامت موبایل و یا دستگاه هایی که اطلاعات سلامت فرد را ضبط می کنند دید. بسیاری از بیمارستان ها نیز در حوزه های تجهیزات پزشکی، پرسنل و بیمارانی خود از این حوزه تکنولوژی بهره می برند.

علت اصلی استفاده از این تکنولوژی کاهش نقش انسان و البته اجتناب از خطاهای انسانی است که منجر به ارائه خدمات در حوزه سلامت می شوند.

اینترنت اشیاء روز به روز بیشتر مورد اقبال کارشناسان قرار می گیرد. البته پیش از این فناوری در ثبت اطلاعات بیمارانی وارد حوزه سلامت شده بود اما در این مقاله سعی داریم حوزه مشخص اینترنت اشیاء را بررسی کنیم. طبیعتا این تکنولوژی نیز مانند سایر تکنولوژی های روزآمد، چالش های خاص خود را پیش روی دارد که در ادامه به آنها می پردازیم؛ این تکنولوژی می تواند به عنوان ابزاری جهت ارائه خدمات درمانی به بیمارانی به وسیله دسترسی و کنترل از راه دور و تسهیلاتی جهت ثبت اطلاعات بیمار و انتقال آنها جهت بررسی به کار آید.

۱- مصرف دارو

شرکت Proteus Digital Health با طراحی سیستمی مبتنی بر اینترنت اشیاء موفق شده است سیستمی جهت تأیید بلع داروها طراحی نماید. این سیستم با استفاده از سنسوری که براساس اندازه قرص ها طراحی شده است، بلع قرص را تشخیص می دهد و با استفاده از یک واسط (Patch)، اطلاعات را در بستر اینترنت ارسال می کند و پزشکان می توانند روند مصرف داروی بیمارانی خود را رصد نمایند.

۲- اسکن کامل بدن

اسکن بدن از دیرباز فرایندی زمان بر و پرهزینه بوده و نیاز به چندین دوربین پیشرفته دارد، اما امروزه اسکن کامل بدن دستخوش تغییر شده است؛ استارت آپ Body Labs به افراد کمک می کند در هر حالتی فرآیند ضبط حرکات بدن را انجام دهند.

۳- سلامت سالمندان

ردیابی بیمارانی سرگردان، نظارت بر تعامل و فعالیت های افراد سالخورده در خانه سالمندان و بیمارستان از جمله استفاده های این تکنولوژی در حوزه سلامت سالمندان است. در واقع مراقبت از سالمندان یک بازار بزرگ برای دستگاه های پزشکی مبتنی بر اینترنت اشیاء است.

۴- جمع آوری اطلاعات سلامت

در بسیاری از پروژه های تحقیقاتی که نیاز به جمع آوری طیف وسیعی از اطلاعات افراد در نقاط مختلف است، استفاده از اینترنت اشیاء می تواند کمک بسزایی در کاهش زمان و خطای ورود داده کند. مواردی همچون فشار خون، قند خون، قه، وزن و سایر می تواند با استفاده از تجهیزات مبتنی بر اینترنت اشیاء محاسبه و در بستر اینترنت به server مطالعه ارسال شود.

۵- سلامت مواد غذایی

گرفتن اطلاعات دقیق در مورد آلودگی مواد غذایی به طور معمول نیاز به یک آزمایشگاه کامل شیمی آلی برای



آزمایش آنها دارد. در عصر اینترنت اشیاء، بررسی ایمنی مواد غذایی با دستگاه های متصل به اینترنت در سطح مصرف کننده در حال راه اندازی است. به عنوان مثال، یک «مانیتور آلرژن» توسط Labs Sensor ساخته شده که می تواند محتوای «گلوتن» در مواد غذایی را طی یک آزمون ۲ دقیقه ای و با دقت ۹۹٫۵ درصد شناسایی کند. این میزان به تلفن هوشمند فرد مصرف کننده ارسال شده و برای وی نمایش داده می شود. البته موارد فوق تنها برخی از کاربردهای اینترنت اشیاء در حوزه سلامت است و با توجه به گسترش روز افزون این تکنولوژی در زمینه سلامت شاهد کاربردهای بیشتری آن در ارائه خدمات پزشکی و سلامت هستیم.

چالش های اینترنت اشیاء در حوزه سلامت

هیچ گاه تکنولوژی نتوانسته است به تنهایی به عنوان

علت اصلی استفاده از این تکنولوژی کاهش نقش انسان و البته اجتناب از خطاهای انسانی است که منجر به ارائه خدمات در حوزه سلامت می شوند

چرا که اطلاعات بیمارانی اغلب شامل اطلاعات بیمه ای و امور مالی بیمارانی نیز می شود. هرکله، بدون شک، علاقه مند به دسترسی به این گنجینه اطلاعات خواهند بود. چالش دیگر از منظر عملیاتی استفاده از این تکنولوژی است؛ مدیریت سیستم با این حجم بالای اطلاعات خود چالشی است که در صورت عدم پیش بینی راهکاری درست برای آن ممکن است منجر به مشکلات عدیدهای شود این موضوع ممکن است منجر به مواجهه پزشکان با اطلاعات بیش از حد و متعاقبا ایجاد وقفه در ارائه خدمات و روند درمان شود.

اینده اینترنت اشیاء در حوزه سلامت

پیش بینی آینده اینترنت اشیاء بسیار سخت است اما با توجه به میزان تمایل به استفاده از این تکنولوژی و هزینه های حوزه تحقیق توسعه در سلامت می توان گفت اتفاقات خوبی برای این تکنولوژی در زمینه سلامت رقم خواهد خورد. در واقع سلامت، زمینه ای بدیع و بکر برای نقش آفرینی فناوری اطلاعات و نوآوری هرچه بیشتر است.

دکتر کرباسیان در «کنفرانس معدن و منابع» استرالیا خبر داد:

آمادگی ایران برای سرمایه گذاری مشترک با شرکت‌های خارجی در ۴۰۰ پهنه اکتشافی

دانش نفت: رئیس هیات عامل ایمیدرو در کنفرانس معدن و منابع استرالیا (IMARC) گفت: آمادگی داریم تا بیش از ۴۰۰ پهنه اکتشافی را برای شرکت‌های بین‌المللی که تمایل به سرمایه گذاری مشترک دارند؛ به صورت مشترک سرمایه گذاری کنیم.

به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی ایمیدرو، دکتر مهدی کرباسیان که در جمع مدیرانی از شرکت‌های بزرگ معدنی و سرمایه گذاری جهانی حوزه معادن سخن می‌گفت، افزود: بعد از دوران تحریم فرصت‌های مناسبی برای سرمایه گذاران، بانک‌ها موسسات مالی، پیمانکاران و تامین کنندگان به وجود آمده که نه تنها می‌توانند در پروژه‌ها ایران مشارکت کنند؛ بلکه به عنوان سرمایه گذار و سهامدار بلند مدت می‌توانند در ایران حضور یابند. وی با بیان اینکه شرایط برای رابطه تجاری بلند مدت و استراتژیک بین ایران و استرالیا فراهم شده است، عنوان کرد: در چهار سال نخست دولت دکتر روحانی مسیر توسعه و همکاری‌های اقتصادی فراهم شد و برخی بانک‌های اروپایی تصمیم به همکاری با ایران گرفتند.

همکاری در بخش فاینانس

دکتر کرباسیان ادامه داد: حدود ۳۰ میلیارد دلار فاینانس‌های جدید از سمت کشورهای چین، کره جنوبی و ژاپن داشتیم. در آینده نزدیک، با همکاری شرکت‌های اروپایی میزان منابع مالی خارجی افزایش می‌یابد و در این راستا در حال حاضر فرصت مناسبی برای بانک‌ها و موسسات مالی استرالیا است که یا به عرصه مشارکت بگذارند. رئیس هیات عامل ایمیدرو با مثبت ارزیابی کردن چشم انداز اقتصادی ایران تصریح کرد: در دولت یازدهم، نرخ تورم ایران از ۴۰ به ۹/۶ درصد کاهش یافت و طی سه سال گذشته در شاخص رقابت پذیری بازار از رتبه ۸۳ به ۶۶ صعود کرده ایم. وی افزود: اکنون ایران در شاخص اندازه گیری بازار و آموزش به ترتیب رتبه ۱۹ و ۴۷ جهان قرار دارد و در ریسک سرمایه گذاری از رتبه ۷ به ۱۶ ارتقا پیدا کرد. کرباسیان گفت: بر خلاف کشورهای نفتی، ایران وابسته به درآمدهای نفتی نیست چراکه دارای صنایعی همچون پتروشیمی، خودرو، کشاورزی، صنایع غذایی،



فرش و کشتی سازی و البته معدن و صنایع معدنی که ایمیدرو به عنوان یک سازمان توسعه ای متولی آن است. وی با اعلام اینکه ایمیدرو تلاش می‌کند رقابت پذیری بخش معدن در عرصه بین‌الملل را افزایش دهد، اظهار کرد: ایران با دارا بودن یک درصد جمعیت جهان؛ ۷ درصد ذخایر معدنی جهان به ارزش ۷۰۰ میلیارد دلار را دارد. وجود ۶۸ نوع ماده معدنی از جمله زغال سنگ، مس، سرب، روی، طلا، نمک، مولیبدن، کروم و باریت؛ ایران را در داشتن تنوع مواد معدنی با بسیاری از کشورها متمایز کرده است. رئیس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران اعلام کرد: دولت ایران قصد دارد تا سال ۲۰۲۵ رشد ۸ درصدی اقتصاد را تجربه کند که سهم بخش معدن و صنایع معدنی در شاخص کل رشد ۸/۸ درصد است. برای رسیدن به این هدف بیش از ۵۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز داریم که مستلزم سرمایه گذاری در حوزه‌های فولاد و آلومینیوم است. کرباسیان با بیان اینکه پروژه‌های تعریف شده ایران ارزش ۵۰ میلیارد دلاری طی ۵ سال آینده دارد ادامه داد: در بخش مس و روی و صنایع وابسته، اکتشاف و همچنین زیرساخت‌ها نیاز به سرمایه گذاری داریم. وی یادآور شد: طی سال‌های گذشته ۲۲۰ شرکت

از صحت‌های خود در تشریح ظرفیت‌های معدنی ایران گفت: ایمیدرو طی سال‌های گذشته ۶۹ پروژه معدنی را به سرانجام رساند و در حال حاضر ۲۹ پروژه به ۹ میلیارد دلار سرمایه گذاری را در دست اجرا دارد. تا سال ۲۰۲۰ بخش معدن ایران نیازمند ۵۱ میلیارد دلار سرمایه گذاری در بخش‌های اکتشاف، توسعه پروژه، تجهیزات و صنایع معدنی و زیرساخت‌های مرتبط با آن دارد. کرباسیان با اشاره به سرمایه گذاری در دو حوزه اولویت دار حوزه معدن ایران عنوان کرد: در بخش فولاد و آلومینیوم به ترتیب نیاز به سرمایه گذاری ۳۰ و ۱۱ میلیارد دلاری داریم.

کشف

رئیس هیات عامل ایمیدرو با اشاره به افزایش محدوده‌های اکتشافی ایران تا ۳۰۰ هزار کیلومتر مربع اظهار کرد: خوشبختانه طی فرایندهای اکتشافی انجام شده به منابع قابل ملاحظه ای از مس، روی، آهن و کرومیت دست پیدا کردیم که می‌توانیم در زمینه با شرکای خارجی مشارکت داشته باشیم. اخیراً ذخایر سنگ آهن جدید کشف کردیم که ذخایر مناسبی بیش از ۲ میلیارد تن ذخیره دارد و از شرکت‌های استرالیایی می‌خواهیم به عنوان مشاور و سرمایه گذار در این حوزه حضور یابند. کرباسیان با اشاره به حوزه فولاد ایران گفت: با ۳۱ میلیون تن ظرفیت تولید در فولاد، در رتبه ۱۴ دنیا از نظر تولید قرار داریم. طبق نقشه راه تعریف شده تقاضای فولاد را تا سال ۲۰۲۵ به ۴۰ میلیون تن افزایش می‌دهیم. وی افزود: چشم انداز تولید ۵۵ میلیون تن که ۱۵ میلیون تن آن مختص صادرات است؛ از دیگر برنامه‌های کلان معدنی ایران است که برای تحقق آن ایمیدرو نیاز به ۳۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز دارد. رئیس هیات عامل ایمیدرو با بیان اینکه کارخانه کنسارته آهن تا صنایع پایین دستی در حال توسعه است اذعان داشت: ۳۰ میلیون تن آلومینیوم در ایران تولید شده است و ظرفیت تولید در این بخش ۴۸۷ میلیون تن است. ایران رتبه ۱۹ جهانی در تولید آلومینیوم را دارد و چشم انداز ظرفیت تولید آلومینیوم تا ۲۰۲۵ یک و نیم میلیون تن است که برای رسیدن به این هدف به دنبال ۱۱ میلیارد دلار سرمایه گذاری هستیم. کرباسیان با اعلام اینکه پروژه

از سوی وزیر نفت:

مدیرعامل جدید شرکت ملی صنایع پتروشیمی منصوب شد



ششم توسعه موفق باشم. وزیر نفت همچنین در حکمی، سیدرضا نوروززاده را برای مدت سه سال به عنوان «عضو اصلی هیئت مدیره شرکت ملی صنایع پتروشیمی» منصوب کرد.

از شستا و ایدرو تا پایین دست نفت

سید رضا نوروززاده که هفته گذشته توسط وزیر نفت به عنوان مدیرعامل جدید شرکت ملی صنایع پتروشیمی انتخاب شد پیش از این به عنوان نماینده حوزه انتخابیه اسفراین در دوره هفتم مجلس شورای اسلامی، مدیرعامل شرکت شستا، رئیس هیات عامل ایدرو و مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت در دولت یازدهم فعالیت داشته است. براساس این گزارش، نوروززاده در سال‌های ۱۳۵۸ و ۱۳۵۹ عضو انجمن دانشجویان بوده و در سال ۱۳۵۸ در تسخیر لانه جاسوسی شرکت داشته است. همچنین در سال ۱۳۶۸ و ۱۳۷۷ به ترتیب عضو انجمن مهندسی و رئیس انجمن مدیران صنایع بوده است. وی همچنین رئیس تولیدگرایان

و مدیرعامل این شرکت منصوب می‌شود. امید است با اتکال به خداوند متعال، در اجرای سیاست‌های ابلاغی اقتصاد مقاومتی، با تلاش بی‌وقفه برای تحقق جهش دوم در صنعت پتروشیمی از طریق مدیریت جذب و ارتقای فناوری، جلب سرمایه‌های خارجی، دستیابی به بازارها و افزایش صادرات و نیز تأکید بر تکمیل زنجیره ارزش در این صنعت با حمایت از توسعه موزون صنایع میان دستی و پایین دستی پتروشیمی، در تعامل با کارکنان صدیق و وظیفه شناس آن شرکت در تحقق اهداف ترسیم شده برای این صنعت در برنامه

دانش نفت: وزیر نفت با صدور حکمی، سیدرضا نوروززاده را به عنوان مدیرعامل جدید شرکت ملی صنایع پتروشیمی و معاون خود در این امور منصوب کرد. در متن بیژن زنگنه، وزیر نفت به سیدرضا نوروززاده آمده است: «بنا به پیشنهاد اعضای هیئت مدیره محترم شرکت ملی صنایع پتروشیمی، به استناد ماده ۵ قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت مصوب ۱۹ اردیبهشت ماه ۱۳۹۱ مجلس شورای اسلامی، بدینوسیله به عنوان معاون وزیر در امور پتروشیمی و رئیس هیئت مدیره

نوبت دوم شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران آموزش و تجهیز نیروی انسانی

آگهی فراخوان شناسایی مدرسین و موسسات آموزشی فعال در حوزه HSE

جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس

سایت: hrm.niordc.ir و یا کانال تلگرامی

@NIORDC مراجعه فرمائید:

تلفن تماس: ۰۲۱-۶۱۶۳۸۵۴۲؛ ۰۲۱-۶۱۶۳۸۵۱۱

آموزش و تجهیز نیروی انسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی

شماره مجوز: ۱۳۹۶.۳۴۰۱

نوبت دوم

نمناقصه شماره ۲۷۰۸-۵-۳۰۰۷۸

خرید سیستم F&G واحدهای میتینگ، نمزدایی گنبدلی و واحد بازیافت گوگرد شماره ۴ به همراه نصب و راه اندازی



شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد
(S.G.P.C)

۱- نوع مناقصه: دو مرحله ای.

۲- نوع فراخوان: عمومی.

۳- نام و نشانی مناقصه گذار: شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد (SGPC) به آدرس: مشهد، خیابان آبکوه، نبش دانشسرای شمالی، شماره ۲۵۵، شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد- دبیرخانه کمیسیون مناقصات.

۴- نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: تضمین‌های اعلام شده در آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی به مبلغ ۲۸۷,۵۳۲,۵۰۰ ریال (دویست و هشتاد و هفت میلیون و پانصد و سی و دو هزار و پانصد ریال)

۵- محل، زمان و مهلت دریافت اسناد: متقاضیان می توانند تا پایان وقت اداری مورخ ۹۶/۰۸/۲۷ نسبت به دریافت اسناد مناقصه به یکی از روشهای زیر اقدام نمایند:

الف: مراجعه حضوری به آدرس اعلام شده، به همراه اصل نامه درخواست شرکت در مناقصه و دریافت اسناد (معرفی نامه کتبی نماینده، جهت دریافت اسناد به همراه کارت شناسایی معتبر الزامی است)، در این حالت اسناد مناقصه تحویل نماینده متقاضیان خواهد گردید.

ب: مراجعه به سایت اینترنتی این شرکت به آدرس: WWW.NIGC-KHANGIRAN.IR و دریافت کلیه اسناد مناقصه از بخش مناقصه‌ها و مزایده‌ها / مناقصه‌ها.

۶- آخرین مهلت تحویل اسناد مناقصه به دبیرخانه کمیسیون مناقصات: پایان وقت اداری مورخ ۹۶/۰۹/۱۱ (توضیح

اینکه تاریخ تحویل پاکتها به پست ملاک عمل نبوده و ملاک، تحویل پیشنهادات و پاکتهای مناقصه، به دبیرخانه کمیسیون مناقصات، واقع در آدرس اعلام شده می باشد. لذا مناقصه گران محترم می بایست برنامه ریزی لازم را در خصوص تحویل به موقع پیشنهادات (چه از طریق پست و چه به صورت حضوری) به عمل آورند. بدیهی است از آنجا که بلافاصله پس از پایان مهلت تحویل اسناد و در جلسه کمیسیون مناقصات، پیشنهاداتی در یافتی، تفکیک خواهند شد، لذا امکان قبول پیشنهادهایی که پس از پایان مهلت اعلام شده دریافت می شوند (حتی اگر قبل از پایان مهلت ارسال شده باشند) وجود نخواهد داشت و بر اساس قانون پیشنهادهایی از این دست برای مناقصه گران عودت خواهد گردید. همچنین ارسال پیشنهادهای به آدرسی غیر از آدرس اعلام شده و یا ارسال به پالایشگاه هیچگونه حقی برای مناقصه گران در خصوص عدم تحویل اسناد در تاریخ مقرر ایجاد نخواهد کرد.

۷- محل و زمان گشایش پیشنهادات: پس از بررسی پیشنهاد فنی شرکتها (ارزیابی فنی)، پاکتهای مالی شرکت‌های واجد شرایط در تاریخ ۹۶/۰۹/۲۷ در محل اتاق کنفرانس اداره مشهد (دفتر آبکوه) به آدرس مشهد، خیابان آبکوه، نبش دانشسرای شمالی، شماره ۲۵۵، شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد و حداقل با دو پیشنهاد تایید شده گشایش خواهد یافت. لازم به ذکر است تاریخ و مکان اعلام شده (تاریخ گشایش پیشنهادهای مالی) قطعی نبوده و با توجه به روند ارزیابی فنی پیشنهادات و رفع ابهام‌های احتمالی امکان تغییر وجود خواهد داشت، با این وجود این شرکت نسبت به دعوت از مناقصه گرانی که پیشنهاد فنی آنها (پس از ارزیابی فنی) مورد تأیید قرار گیرد به صورت کتبی (حداقل ۷۲ ساعت قبل از جلسه قطعی گشایش پیشنهادات) اقدام خواهد نمود.

روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد

رئیس سازمان برنامه و بودجه: قیمت نفت در بودجه سال آینده ۵۰ دلار در نظر گرفته شده است

دانش نفت: رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: قیمت نفت در بودجه سال ۹۷ پنجاه دلار در نظر گرفته شده و تلاش ما بر این است که این نرخ را برای نفت تحقق بخشیم.

محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه، شامگاه سه شنبه (نهم آبان ماه) با حضور در برنامه تیترا مشبک شبکه خبر، به روند جدید بودجه‌نویسی در دولت اشاره کرد و گفت: بودجه سال ۱۳۹۷ پیش از ۱۵ آذرماه به مجلس شورای اسلامی تقدیم می‌شود. وی افزود: نرخ دلار هنوز در بودجه قطعی نشده است، قیمت نفت نیز در بودجه ۹۷ پنجاه دلار در نظر گرفته شده و تلاش ما بر این است که این نرخ را برای نفت تحقق بخشیم. نوبخت تصریح کرد: رشد اقتصادی ۶ تا ۷ درصدی در بودجه سال آینده پیش بینی شده است، همچنین در سه ماه نخست امسال رشد اقتصادی ۷ درصدی بدون نفت را شاهد بودیم.

Iran, Russia Ink 6 Oil MoUs

Iran and Russia has signed 6 oil memoranda of understanding (MoUs) in Tehran, the Iranian deputy petroleum minister for international affairs and trading said. Amir Hossein Zamaninia told Shana on Wednesday that the first deal, signed by Iranian Minister of Petroleum Bijan Zangeneh and his Russian counterpart Alexander Novak, outlines strategic Tehran-Moscow cooperation on energy grounds. The outline agreements were signed during Putin's visit to the country on Wednesday. Zamaninia said the deals concern topics from research



and training cooperation to development of oil and gas fields. "Today, the National Iranian Oil Company (NIOC) also signed two deals with Gazprom and two others with Rosneft," Mr. Zamaninia added. The NIOC-Rosneft deal was inked by Ali Kardor (NIOC Managing Director) and Rosneft's head Igor Sechin. "The NIOC-Rosneft deal is beyond a mere MoU and one of the documents signed by Kardor and Sechin was a confidentiality agreement." Mr. Zamaninia was also the signatory of another deal on Wednesday with Gazprom, the former said.

NIOC, ORG Sign MoU for Studying Caspian Sea Oil Reserves

Norway's Offshore Resource Group signed a memorandum of understanding with Khazar Exploration and Production Company to study the development of Sardar-e Jangal oil and gas field off Gilan Province in the Caspian Sea as well as the offshore exploratory blocks of 24, 26 and 29. The agreement was signed by Jostein Kaare Kjerstad, ORG's executive director and KEPCO's managing director, Mohsen Delaviz in Tehran on Tuesday at the presence of Norwegian Ambassador Lars Nordrum, Deputy Oil Minister for International Affairs Amirhossein Zamaninia as well as Gholamreza Manouchehri, deputy for development and engineering at the National Iranian Oil Co. Pointing to the long history of Norwegian companies' presence in Iran's oil and gas industry, Nordrum noted that



the agreement marks the beginning of a potentially extensive collaboration between the two countries' energy companies. "Oslo is willing to expand its ties with Iran via technology transfer due to the imple-

mentation of the JCPOA [the formal name of Iran's nuclear deal with world powers]," Nordrum noted, adding that Caspian Sea offshore structures let his country extend its cooperation with Iran's neighboring states in the northern region. Iran's oil and gas developments are mostly concentrated in the south where it shares the giant South Pars Gas Field with Qatar in the Persian Gulf and several oilfields with Iraq. Zamaninia also expressed hope that KEPCO's cooperation with ORG can pave the way to expand surveys in the Caspian Sea oil and gas fields. "Concluding such deals indicates that international firms have faith in Iran," the official said, noting that Norwegian enterprises can play a major role in developing Iran's massive hydrocarbon reserves. Courtesy of Financial Tribune

Iran Market Great without American Rivals: Europe Firm

A senior executive with an Austrian engineering company says they would welcome an Iranian oil and gas industry market without American rivals. Speaking to Shana on the sidelines of the 1st Austrian Technology Transfer Symposium for Enhanced Oil Recovery by Using Treated Water here in Tehran, the Managing Partner of SONNEK Engineering Company DL Werner Wieseneder talked about the presence of his company in Iran and its cooperation plans with local partners. "Well, ... this is not my first time in an Iran," he said, adding: "Regarding the business climate, I think there is a lot of interest but we still see the same delay in development projects because their financing and banking issues." So for SONNEK, "it's only a matter of time; it's not the question if we will come, but it's a question of when we will come here." There are many old oilfields and they need state-of-the-art technologies for sustainable oil production, he added. Asked about the company's future plans to work with Iranian partners, Wieseneder said: "I am confident that the relations between Iranian and Austrian companies are very good for now." How do you see the opportunity for being in this market for cooperation with Iranian companies and the field of enhanced oil recovery (EOR) and improved oil recovery (IOR), asked Shana. "I think that would be very good because first of all we



have the right technology for what they need because we faced the same situation years ago in the European countries so this is where the technology is coming from. Secondly, today, in the oil world, there are typically either Europeans or Americans that drive the industry forward. I don't see the Americans driving the business here," he said. Asked if the anti-Iran stances of the White House would affect operations by European companies in Iran, he said: "Actually there are two sides to look at this question; the one side is that it gives us more opportunity because the Americans are not here and they're not allowed to be here; so their technology is not going to be here. ... So this gives us a better opportunity. There is always a competition between European and American companies in

oil and gas industries." The other thing, he said, is of course that the business is not really powered by the sanctions. "So, we have found our way how to do the business and how to get the bank connection to money transfer from Iran. So this is basically is solved. So I'm really looking forward to seeing different results in the matter of the next couple of months and it would look quicker if we didn't have the sanctions." The SONNEK executive also said that they have just opened a small office in Tehran but "it's a legal entity because we have to be here and I would say that the local clients are expecting that we are not only from abroad bringing in technologies and then leave. We have opened the office to show them that we are here to stay and work." As a pump specialist, SONNEK sells pumps and pump systems that are either purchased ready for operation by international contract partners (pump manufacturers) or that are finished at SONNEK to form complete systems. In many cases, SONNEK also undertakes assembly, service and repair with its own technicians. The customer base mainly comprises industrial customers of all divisions with a focus on the oil, chemical, metal, construction, pharmaceutical and food industries as well as the entire energy sector such as hydropower, mineral and biogenic fuels. SONNEK is Austria's largest manufacturer-independent pump specialist today.

Tehran Braces for Coop. with Baku in Caspian Oil Exploration

Iranian President Hassan Rouhani voiced Iran's readiness to cooperate with Azerbaijan in carrying out oil exploration projects in the Caspian Sea. Speaking at a meeting with Azeri President Ilham Aliyev in Tehran on Wednesday, Rouhani described attraction of finances and trade between Iran and Azerbaijan in various fields as positive, adding, "Iran is ready to cooperate with Azerbaijan in various industrial sectors including oil and gas swap and exploration of oil in the Caspian Sea region." "We are very glad that today, beside mutual Tehran-Baku relations, the trilateral Iran, Russia and Azerbaijan ties are also considered by focused upon by the officials of the three countries." Rouhani praised the growing ties between Tehran and Baku and said they have set an example for other countries in the region. He said the presidents of the two countries have held ten bilateral meetings



in recent years, which indicates that the two sides' officials are determined to deepen relations in all spheres, Tasnim reported.

Aliyev, for his part, called for closer Tehran-Baku

relations and described the common history, culture, and religion of Iranians and Azerbaijanis as a great asset that links the two nations. The Azerbaijani president arrived in Tehran on Wednesday to take part in a tripartite meeting with his counterparts from Iran and Russia. Heading a high-ranking delegation, Russian President Vladimir Putin is also in Tehran for the trilateral summit. In August 2016, President Rouhani and his Russian and Azerbaijani counterparts held their first tripartite summit in Azerbaijan's capital where they discussed ways of enhancing cooperation in the areas of commerce, energy, communications, transport and transit. They also exchanged views on environmental issues and the fight against terrorism. During today's three-nation summit, the Iranian, Russian and Azeri presidents will discuss regional developments and the battle against terrorism.

Iran 2nd Largest Owner of Gas-Run Cars in World

Iran holds the world's second largest fleet of gas-run cars after China, a senior oil official says.

Iranian Minister of Petroleum Bijan Zangeneh told the 7th ANGVA Biennial International conference and Exhibition (ANGVA 2017) here in Tehran on Tuesday that over 16% of the world's gas-run cars are in Iran. He said the event is a palatable opportunity which can set the ground for introduction of Iran's achievements and capabilities in compressed natural gas (CNG) industry and enhancing collaborations with internationally active companies in the field. "The conference can also pave the way for the cooperation of Iran's organizations active in the field with their international opposite numbers," the official said. Iran sits atop the world's largest natural gas reserves with an estimated volume of 34 trillion cubic meters. Zangeneh said the country expects to bring its natural gas output to a billion cubic meters per day once new phases of the super-giant South Pars Gas Field come on-stream. Nearly 98% of Iran's urban population and over 70% of its rural population has access to natural gas for heating and cooking.

Efforts to douse Rag-Sefid Blaze Continuing

An NIOC official says efforts to extinguish a fire at a drilling rig operating at Rag-Sefid Oilfield are continuing but exact duration of the operations is not clear yet.

Speaking to Shana, Mohsen Paknejad, the deputy of production at the National Iranian Oil Company (NIOC), said determining the exact time required for putting out the blaze depends on the well conditions and the methods adopted for carrying out the firefighting operations. A fire broke out Sunday at the oilfield near the town of Omideih, some 900 kilometers (560 miles) southwest of the capital, Tehran, just days after another fatal fire at an oil refinery. Initial reports put the number of casualties by the fire at oil rig No. 147 at two. Paknejad said so far various relief and rescue teams have been deployed to contain the fire. Operations to level the adjacent areas and launching of an ad hoc road for accessing the rig more conveniently and digging a water pool for dousing the fire are being considered by the rescue teams. "We are working out various methods to containing the blaze as soon as possible," he added. Early estimates said at least 30 to 40 days would be needed for smothering the fire.

IOOC Installs Jacket F18 of Forouzan Joint Oilfield

The Iranian Offshore Oil Company (IOOC) successfully installed Jacket F18 of Forouzan Offshore oilfield in Persian Gulf waters.

The installation paves the way for placing the topside of Platform F18 of the field and drilling of more oil wells, said Hamid Bovard, IOOC managing director. Once operational, the platform will add nearly 7,000 barrels of crude oil to the field's daily production capacity, he said. The IOOC official further added that pile driving operation of the jacket has begun and is expected to sum up in about 10 days. Iran shares Forouzan Oilfield with Saudi Arabia.

SPGC Supplies near 900 bcm of Sweet Gas in 19 Months

South Pars Gas Complex supplied 892 billion cubic meters of sweet gas since its inauguration 19 months ago.

Ali Ahmadi, an official with SPGC, said the complex's refineries processed exactly 891.252 billion cubic meters of natural gas since inauguration of the facility. He said the refineries received 1,100 bcm of natural gas during the 19 months for processing. South Pars has so far produced 1.508 billion barrels of gas condensate, he said. SPGC has also supplied 12.67 million tons of ethane, 6.5 mt of butane, 10.2 mt of propane and 4.3 mt of sulfur since its inauguration.

رئیس هیئت عامل ایدرو در بازدید از هجدهمین نمایشگاه تلکام:

باید برای انطباق نیازها با امکانات موجود گام‌های موثری برداشته شود



شرکت‌ها بهره‌وری بسیار پائین است و یکی از راه‌هایی که به افزایش بهره‌وری کمک می‌کند موضوع استفاده از آی تی است. رئیس هیئت عامل ایدرو افزود: آنچه اکنون در این بخش دیده

دانش نفت: رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از نمایشگاه ایران تلکام ۲۰۱۷ از جمله غرفه شرکت مگفا بازدید کرد.

به گزارش دانش نفت به نقل از ایدرو نیوز، منصور معظمی در حاشیه بازدید از نمایشگاه گفت: دنیای آینده که خیلی هم دور نیست، دنیای آی تی و مجازی است. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت یکی از ویژگی‌های اقتصاد دانش بنیان را استفاده از فناوری اطلاعات عنوان و تصریح کرد: ما باید به سمتی برویم که حداکثر استفاده و بهره‌برداری را از منابع محدود داشته باشیم، چرا که در این زمینه برخلاف منابع، نیازها نامحدود است. معظمی با بیان اینکه دنیای امروز راه خود را انتخاب کرده و تلاش دارد بخش فاوا را توسعه دهد، افزود: اگرچه در این سال‌ها تلاش‌های متعددی صورت گرفته اما همچنان با چالگایی که باید داشته باشیم فاصله بسیاری وجود دارد. وی ادامه داد: دولت باید توجه بیشتری به این بخش داشته باشد، متأسفانه اکنون در بنگاه‌ها و

سازمان مدیریت صنعتی برگزار می‌کند:

سیزدهمین کنفرانس توسعه منابع انسانی

نمایشگاه حرفه‌ای، کلینیک تخصصی و ایستگاه نوآوری از جمله برنامه‌های روز اول کنفرانس است. از دیگر برنامه‌های روز اول کنفرانس، تشکیل پنل‌های تخصصی با موضوعات «تجارب عملی از چالش‌های پروری و مدیریت استعداد»، «چالش‌های حضور زنان و جوانان در پست‌های مدیریتی» و «تجرب‌های نقره‌های بنگاه‌ها و سازمان‌ها» است. روز دوم کنفرانس به سخنرانی مقامات کشوری، اساتید دانشگاهی، متخصصان حوزه منابع انسانی، سخنرانان بین‌المللی و اهدای جوایز نهمین دوره جایزه تعالی منابع انسانی در کشور اختصاص دارد. از جمله موضوعات این سخنرانی‌ها می‌توان از «مدیران منابع انسانی و هشت مسیر برای ارتقای بهره‌وری سازمان‌ها»، «روندهای مدیریت سرمایه انسانی در هزاره سوم» و «کاربرد نظریه پیچیدگی در تبیین نقش مدیران منابع انسانی در سازمان‌هایی با محیط پیچیده» نام برد. اطلاعات بیشترین رخدادهای علمی در سایت کنفرانس به آدرس: www.HRDconf.ir قابل مشاهده است.

«نقش منابع انسانی در اقتصاد مقاومتی با محوریت بهبود تولید و اشتغال» و «تحلیلی بر جایگاه و نقش منابع انسانی در برنامه ششم توسعه» از جمله موضوعات محوری این کنفرانس هستند. سایر موضوعات محوری این کنفرانس می‌تواند به «آینده کار در جهان و تأثیر آن بر مدیریت صنعتی برگزار می‌شود.

دانش نفت: سیزدهمین کنفرانس توسعه منابع انسانی به عنوان بزرگترین رخداد علمی کشور در حوزه مدیریت منابع انسانی؛ ۱۵ و ۱۶ آبان ماه ۹۶ با موضوع «چالش‌های پروری و مدیریت استعدادها با تمرکز بر نقش زنان و جوانان» با حضور مقامات کشوری، اساتید دانشگاهی، مدیران ارشد، مدیران منابع انسانی سراسر کشور و متخصصان این حوزه توسط سازمان مدیریت صنعتی برگزار می‌شود.

به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی سازمان مدیریت صنعتی، روز اول کنفرانس در ساختمان شماره ۲ سازمان مدیریت صنعتی و روز دوم آن در مرکز همایش‌های بین‌المللی رازی برگزار می‌شود. «نقش منابع انسانی در اقتصاد مقاومتی با محوریت بهبود تولید و اشتغال» و «تحلیلی بر جایگاه و نقش منابع انسانی در برنامه ششم توسعه» از جمله موضوعات محوری این کنفرانس هستند. سایر موضوعات محوری این کنفرانس می‌تواند به «آینده کار در جهان و تأثیر آن بر مدیریت

برگزاری همایش معرفی توانمندی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در کیش



سازای داخلی از طریق جذب مشارکت‌های بین‌المللی هم‌زمان با انجام مگا پروژه‌های مهم و راهبردی همسو با راهبردهای کلان وزارت صنعت، معدن و تجارت، در فضای پساترجم برنامه ریزی هدفمندی در راستای سرمایه‌گذاری‌های خارجی

دانش نفت: همایش معرفی توانمندی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در حاشیه برگزاری نهمین نمایشگاه معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور و چهارمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی‌سازی - Kish INVE - ۲۰۱۷ - برگزار شد.

به گزارش ایدرو نیوز، در این همایش فراد دلیری معاون صنایع پیشرفته و پروژه‌های کلان انرژی ایدرو در مورد سیاست‌ها و استراتژی‌ها و فرصت‌های پروژه‌های ایدرو به سخنرانی پرداخت. همچنین در این مراسم مدیرعامل شرکت مگفا و مدیران مناطق ویژه اقتصادی جهرم و گرمسار در خصوص برنامه‌ها و فرصت‌های سرمایه‌گذاری در این مناطق توضیحاتی ارائه نمودند. کاوآمو مدیر منطقه ای TOYO در ایران و موریدسن مدیر فروش و بازاریابی شرکت ddd دانمارک در مورد تجربه‌های همکاری با ایدرو سخن گفتند. سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با هدف توانمند

بازدید هیئتی از متخصصان و سرمایه‌گذاران انگلیسی

از غرفه ایدرو در نمایشگاه کیش اینوکس ۲۰۱۷

دانش نفت: هیئتی از متخصصان و سرمایه‌گذاران انگلیسی از غرفه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در نمایشگاه کیش اینوکس ۲۰۱۷ بازدید کردند.

به گزارش ایدرو نیوز، در این بازدید معاون صنایع پیشرفته پروژه‌های کلان انرژی ایدرو ضمن معرفی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، صنایع پیشرفته و پروژه‌های کلان انرژی توضیحاتی را در خصوص فعالیت‌ها و اقدامات این سازمان ارائه کرد. سپس طرفین در خصوص امکان همکاری در زمینه‌های چون نفت و گاز، پتروشیمی و صنایع هوایی تبادل نظر کردند. طرفین این گفت و گو همچنین توافق کردند نشست مشترکی را با حضور نمایندگان شرکت‌های انگلیسی فعال در این حوزه برای آشنایی بیشتر در آینده نزدیک برگزار کنند.

در گفتگو با مهندس حسن باقریان تبیین شد:

آخرین اقدامات شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه تهران برای خدمت رسانی بیشتر

مهندس باقریان: تلمبه خانه‌ی فرودگاه‌های تهران برای سوختگیری بیشتر جداسازی می‌شوند



۲۴۰ میلیون لیتر بنزین، نفت گاز و نفت سفید در حال حاضر وجود دارد که به زودی دو مخزن ۴۰ میلیون لیتری به به این مخازن اضافه خواهد شد.

این مقام مسئول در مورد مشکلاتی که با آنها دست و پنجه نرم می‌کنند؛ اظهار کرد: یکی از مشکلات شرکت کمبود سرمایه است و بودجه ای که شرکت دارد با توجه به کمبود سرمایه تا حدودی کار را مشکل کرده است به عنوان مثال؛ خطوط فرآورده که باید به تهران وارد می‌شد اگر بودجه وجود داشت، خیلی زودتر از این‌ها مورد بهره‌برداری قرار می‌گرفت.

مهندس باقریان در مورد خطرات احتمالی خطوط لوله‌ی انتقال سوخت که از داخل شهرها عبور می‌کند؛ عنوان کرد: علی‌رغم اینکه خطوط داخلی شهر تهران که همگی اخیراً تعویض شده‌اند و در حد فاصل سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۳ مورد بهره‌برداری قرار گرفته‌اند، مورد پیگرانی هوشمند قرار گرفته تا از صحت عملکرد این خطوط که از داخل شهر تهران عبور می‌کند مطمئن شوند و اهمیتی که شرکت به حفظ خطوط می‌دهد؛ این خطوط در داخل شهر تهران هستند اما از نظر حفظ سلامتی هم‌جواران ما شرکت این خطوط را هوشمند کرده است که



گفتگو: الهه طانمه

دانش نفت: به منظور انتقال ایمن و مطمئن سوخت مورد نیاز فرودگاه‌های مهرآباد و امام خمینی (ره) تلمبه خانه‌های این دو فرودگاه جداسازی خواهد شد تا ظرفیت انتقال سوخت هواپیما به فرودگاه امام خمینی به ۶ میلیون لیتر افزایش پیدا کند و مشکل کمبود سوخت بر طرف شود.

مهندس حسن باقریان، مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه تهران در این باره گفت: این منطقه یکی از بزرگترین پایانه‌های نفتی خاورمیانه است که سالانه ۱۲۰ میلیون بشکه نفت خام و حدود ۲۵ میلیارد لیتر فرآورده را در آن جابجا می‌کنیم. نفت خام پالایشگاه تهران و تبریز از این منطقه تامین می‌شود و فرآورده‌ی مورد نیاز استان‌های تهران، قزوین، زنجان، البرز، گیلان، سمنان و مازندران تا خراسان از فرآورده‌ی ارسالی از تهران تامین می‌شود. در این منطقه ۶ عدد خط ورودی و ۱۳ خط خروجی داریم. همچنین ۲ خط ورودی در آینده‌ای نزدیک مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت که یکی از این خطوط فرآورده از آبادان به تهران و دیگری از نائین-کاشان-ری به تهران فرستاده می‌شود. این مقام مسئول در خصوص چگونگی

با تعویض خطوط و پیگرانی هوشمندی که صورت گرفته است این اطمینان را می‌دهیم خطوط در ایمنی کامل است و هیچ تهدیدی برای هموطنان وجود ندارد

در داخل یا اطراف شهر تهران مشکلی نداشته باشد که در این رابطه خط فرودگاه مهرآباد پیگرانی هوشمند خواهد شد و اگر احیاناً مشکلی یا خوردگی داخلی یا خارجی وجود داشته باشد، برطرف خواهد شد. خوشبختانه می‌توانیم به مردم عزیزان اطمینان را بدیم که با اقدامات صورت گرفته و تدابیری که اتخاذ شده است هیچ خطری هموطنان را تهدید نمی‌کند، به جز تعارض‌های بیرونی و فمالتی‌های ناهماهنگ هم‌جواران، ارگان‌های دولتی، کشاورزان و... که با اقداماتی که صورت گرفته موارد مذکور به حداقل رسیده است. لذا با یاری خداوند متعال با تعویض خطوط و پیگرانی هوشمندی که صورت گرفته است این اطمینان را می‌دهیم خطوط مخازن تحت عنوان مخازن تعادلی، ذخیره سازی نماییم. در تهران امکان ذخیره سازی

در حال حاضر سوخت فرودگاه‌های مهرآباد و امام خمینی (ره) از طریق منطقه تهران تامین می‌شود با طرح جدیدی که برای فرودگاه امام (ره) در نظر داریم تا ۳ ماه آینده تلمبه خانه مهرآباد از فرودگاه امام (ره) جدا سازی و در سرویس قرار خواهد گرفت

تامین نفت خام پالایشگاه‌های تهران و تبریز؛ اظهار کرد: نفت خام مورد نیاز این دو پالایشگاه توسط خط ۲۶ اینچ اهواز-ری و ۲۴ اینچ اصفهان-ری تامین می‌شود. اخیراً نیز سوآپ نفت خام به این مجموعه اضافه شده است. مهندس باقریان با اشاره به افزایش تامین سوخت فرودگاه‌های تهران گفت: در حال حاضر سوخت فرودگاه‌های مهرآباد و امام خمینی (ره) از طریق منطقه تهران تامین می‌شود با طرح جدیدی که برای فرودگاه امام (ره) در نظر داریم تا ۳ ماه آینده تلمبه خانه مهرآباد از فرودگاه امام (ره) جدا سازی و در سرویس قرار خواهد گرفت. از طریق تفکیکی که صورت می‌گیرد ما می‌توانیم ظرفیت ارسال سوخت مورد نیاز را از ۳ میلیون لیتر در روز به ۶ میلیون لیتر افزایش دهیم و سوخت مورد نیاز فرودگاه

گزارش اختصاصی دانش نفت از همایش آنگوا؛

وزیر نفت: گاز طبیعی، منبع اصلی تأمین انرژی برای همه بخش‌های اقتصاد ایران

سهیلا زمانی

دانش نفت: به کارگیری گاز طبیعی در خودرو قدمتی بیش از ۷۰ سال دارد. در آستانه جنگ جهانی دوم، در سال ۱۹۳۰ میلادی، کنسور ایتالیا تعداد زیادی از خودروهای این کشور را به سیستم سوخت‌رسانی با گاز طبیعی مجهز کرد. به دنبال آن، کشورهای دیگری مانند آرژانتین، ژاپن، آمریکا و روسیه نیز بخش محدودی از خودروهای خود را گازسوز کردند. آغاز دهه ۱۹۷۰، روند گازسوز کردن خودروها بیشتر مورد توجه قرار گرفت و در آغاز دهه ۱۹۹۰ بود که در پی تصویب استانداردهای زیست‌محیطی و محدودیت ذخایر نفتی و نیز پیشرفت‌های فنی صورت‌گرفته در صنعت خودرو، استفاده از گاز طبیعی به عنوان سوختی پاک و ارزان مورد توجه بسیاری از دولت‌ها و شرکت‌های بزرگ خودروسازی در جهان قرار گرفت، بطوری‌که امروزه در دست‌کم ۲۶ کشور جهان، وسایل نقلیه گازسوز در حال تردد هستند که عمده این خودروها از حالت سوخت گازوئیل یا بنزین به گازسوز تبدیل شده‌اند. در ایران هم سابقه استفاده از وسایل نقلیه CNG سوز به حدود سال ۱۳۵۶ بازمی‌گردد. در آن سال طرح گازسوز کردن خودروها بصورت آزمایشی در شهر شیراز با تبدیل ۱۲۰۰ دستگاه سواری تاکسی به مرحله اجرا درآمد، اما در اوج دوران انقلاب و تا سال ۱۳۵۹، به دلیل کمبود وسایل و قطعات یدکی جایگاه‌ها، به تدریج کلیه تاکسی‌های گازسوز، سیستم گازسوز خود را تحویل داده و دوباره از بنزین به عنوان سوخت استفاده کردند! اما مجدداً در سال ۱۳۶۱، بررسی علمی-تحقیقاتی گازسوز کردن موتورهای احتراق داخلی از سوی وزارت صنایع سنگین مطرح شد و به دنبال آن تحقیقات علمی در این زمینه ادامه یافت..... اما با وجود همه ضرورت‌های اقتصادی، فنی و حتی امنیتی از یک سو و ظرفیت‌های کشور از سوی دیگر، هنوز تا رسیدن به نقطه تکامل و اوج فاصله دارد. با این حال، صنعت سی‌سی‌سی ایران در زمره فاعل‌ترین‌های این صنعت در جهان است. بر اساس آمار رسمی، هم‌اکنون صنعت CNG ایران رتبه دوم به لحاظ تعداد خودرو (۴،۵ میلیون) و به لحاظ جایگاه‌های عرضه (۲۴۰۰ جایگاه) سومین کشور در دنیا به شمار می‌آید و از این لحاظ، ایران هم‌اکنون حدود ۱۷ درصد صنعت CNG جهان را به خود اختصاص داده است. هم از این روست که برگزاری هفتمین همایش و نمایشگاه دوسالانه انجمن خودروهای گازسوز آسیا-اقیانوسیه (آنگوا)، فرصتی استثنایی برای ایران جهت در اولویت قرار دادن توسعه صنعت CNG و تبدیل آن به یک خواسته ملی و زمینه‌ای برای آغاز دوره‌های جدید برای رونق و تکامل این صنعت در ایران است که در یک برنامه کلان و با در نظر گرفتن اهداف منطقه‌ای و بین‌المللی قابل تحقق است. گزارش اختصاصی خبرنگار «دانش نفت» از این همایش بین‌المللی را که به مدت سه روز در برج میلاد و با حضور وزیر نفت و برخی دیگر از مدیران ارشد و اجرایی دولت و نیز کارشناسان بین‌المللی برگزار شد، پی‌می‌گیریم.

رشد سریع خودروهای گازسوز در آسیا

این همایش برای نخستین بار است که در منطقه خاورمیانه برگزار می‌شود و میزبانی ایران، ارزش آن را بیشتر کرده است. «لی جیوک سنگ»، مدیر اجرایی آنگوا، نخستین سخنران این همایش بود که تنها به خوشامدگویی و اظهار خوشحالی از برگزاری این همایش در ایران بسنده کرد و گفت: رشد خودروهای گازسوز در آسیا بسیار سریع است و این نشان می‌دهد که خودروهای گازسوز سریع‌ترین راه برای جایگزینی با خودروهای بنزینی هستند.

وی در ادامه اظهار کرد: برای گذار از سوخت‌های آلاینده به انرژی‌های پاک، خودروهای گازسوز گزینه مطلوب کشورهای آسیایی به شمار می‌آیند.

وی با اشاره به تعهدات کشورها در قالب توافق زیست‌محیطی پاریس، تصریح کرد: با توجه به وجود زیرساخت‌های عرضه و هزینه پایین گاز طبیعی، کشورهای آسیایی این سوخت را گزینه‌ای مطلوب‌تر به جای خودروهای برقی برای جایگزینی خودروهای بنزینی می‌دانند.

رئیس آنگوا یادآور شد که گسترش تجارت یابد سبب شده دسترسی جهانی به گاز طبیعی گسترش یابد و این مسئله دورنمای استفاده از خودروهای گازسوز را بهبود می‌بخشد. همچنین اعلام کرد آسیا در زمینه رشد استفاده از خودروهای گازسوز، جایگاه برتر را در جهان به خود اختصاص داده است. وی با اشاره به این که خودروهای گازسوز نخستین بار در نیمه نخست قرن بیستم در ایتالیا ساخته شدند، اعلام کرد اکنون بیش از ۸۰ کشور دنیا از این خودروها استفاده می‌کنند و شمار خودروهای گازسوز از ۲۰ میلیون خودرو و شمار جایگاه‌های عرضه CNG از ۲۰ هزار مورد نیز فراتر رفته است.

افزایش سهم گاز طبیعی در بخش حمل و نقل کشور

با توجه به این که تولید ۹۰ درصد تجهیزات مربوط به CNG در داخل ایران انجام می‌شود، اما باز هم باید سهم گاز طبیعی در بخش حمل و نقل کشور افزایش یابد. امیر خاکی، نایب‌رئیس انجمن آنگوا سخنران بدهی این مراسم بود که این گونه سخن آغاز کرد و در ادامه، افزود: امیدواریم



برگزاری این همایش در کشور، ما را در رسیدن به اهدافمان در بخش CNG کمک کند. وی افزایش سهم گاز طبیعی در سبب حمل و نقل و تحریک بازار خودروی گازسوز را به عنوان دو هدف اصلی نام برد و افزود: اصلاح خودروهای تولیدی کارخانه‌ای، استفاده از موتورهای پایه گازسوز و افزایش پیمایش آن از دیگر اهداف مورد نظر ماست. خاکی به تولید خودروهای هیبریدی-سی‌ان‌جی اشاره کرد و گفت: یکی از مهمترین اهداف ما تمرکز بر تولید این خودروها به جای خودروهای هیبریدی-بنزینی است.

وی ادامه داد: بازسازی و احیای حمل و نقل عمومی گازسوز، توسعه گازرسانی به صنایع و روستاها از طریق CNG، ایجاد شبکه صادراتی در کشورهای زیر پوشش آنگوا و ایجاد یک مرکز و مرجع تصمیم‌سازی هماهنگ میان جایگاه‌ها و خودروها نیز از دیگر اهداف برگزاری این همایش است. نایب‌رئیس انجمن آنگوا با بیان اینکه ۱۷ درصد ناوگان گازسوز جهان به ایران تعلق دارد، تصریح کرد: همچنین هشت درصد جایگاه‌های عرضه CNG جهان نیز در ایران وجود دارد. به گفته وی، از ابتدای ایجاد طرح CNG در ایران، ۵۴ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی فشرده (CNG) در کشور استفاده شده است.

نایب‌رئیس انجمن آنگوا تصریح کرد: CNG گران‌ترین گاز است که حدود چهار برابر گاز صنعتی و خانگی قیمت دارد که این نشان از اهمیت این گاز است. با این حال، سهم گاز طبیعی در بخش حمل و نقل کمتر از ۴ درصد است. وی با بیان این که دولت تاکنون زیرساخت‌های لازم را برای توسعه صنعت CNG فراهم کرده، تأکید کرد: هم‌اکنون بخش خصوصی باید کاری کند که سبب افزایش دوباره تقاضای CNG در کشور شود. نماینده ایران در آنگوا از ایجاد یک شبکه صادراتی در این انجمن به عنوان یکی از انتظارات بخش خصوصی در این کنفرانس نام برد و افزود: برای ایجاد یک شبکه صادرات در درون مجموعه آنگوا، اقدام‌هایی انجام داده‌ایم. خاکی از ایجاد شبکه صادراتی به عنوان یکی از محورهای اساسی این کنفرانس نام برد و گفت: هم‌اکنون ۲۴ درصد از ناوگان حمل و نقل کشور گازسوز است و برای افزایش آن به ۳۵ درصد، برنامه‌ریزی شده؛ بنابراین جا دارد که شرکت‌های داخلی به صادرات نگاه متفاوت داشته باشند. وی از آشنایی با فناوری‌های روز دنیا به عنوان یکی دیگر از رویکردهای آنگوا نام برد و گفت: آشنایی دیگر شرکت‌ها با ظرفیت‌های داخلی کشور ما و ارائه تازه‌ترین فناوری‌های روز از سوی

توان بالای ایران در تولید مخازن CNG

توسعه و جذب سرمایه برای تولید خودروهای پایه گازسوز با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت و همچنین وزارت نفت تعاون خواهد یافت. امیرحسین قناتی، مدیرکل صنایع خودرو و نیرومحرکه وزارت صنعت، معدن و تجارت سخنران بعدی با بیان این مطلب، لب به سخن گشود و گفت: هم‌اکنون استفاده از سوخت گاز در برنامه بلندمدت کشورها قرار دارد و با توجه به مسایل زیست‌محیطی، شاید این یکی از بهترین راهکارهای دولت‌ها در این زمینه باشد. وی با بیان این که قیمت سوخت CNG باید رقابتی باشد، افزود: وزارت صنعت موضوع حمایت از تولیدکنندگان تجهیزات CNG را در دستور کار خود قرار داده است. قناتی با اشاره به این که ایران دارای توان بالایی در تولید مخازن سوخت CNG است، تصریح کرد: هم‌اکنون ۸۵ تا ۹۰ درصد تجهیزات جایگاه‌های سوخت CNG در داخل تولید می‌شود.

جایگاه رفیع ایران در صنعت CNG

یکی از مشوق‌های ما در حوزه استفاده از CNG، شخص مهندس بیژن زنگنه، وزیر نفت بود. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام که پس از مدت‌ها در جمعی این‌چنینی حاضر شده بود با بیان این مطلب، خط بطلانی بر تفکرات مخالف دولت‌بودن کشید و با اشاره به این که از ۱۵ سال پیش به موضوع استفاده از گاز طبیعی در موتورهای گاز سوز پرداختیم، افزود: ما به آثار و ثببات استفاده از سوخت گاز در خودروها واقف بودیم و در این مسیر آنچه در توان داشته‌ایم، انجام داده‌ایم. از آن سال‌ها تا به امروز نیز اقدامات خوبی در حوزه توسعه زیرساخت‌های صنعت CNG انجام شده است.

سیدمصطفی میرسلیم اظهار داشت: با همکاری دانشگاه‌ها توانستیم قوای محرکه مناسب را برای خودروهای پایه گازسوز ایجاد کنیم، هرچند در این بخش تأخیر داشتیم، اما این مقدار تأخیر قابل گذشت بود. وی با بیان این که رغبت خودروسازان در ابتدا برای تولید خودروی پایه گازسوز مناسب نبود، عنوان کرد: بازار

مصرف خودروهای گازسوز در ابتدا مناسب نبود، امروز با اقدامات انجام‌شده، جایگاه‌های سوخت گاز طبیعی به وفور در کشور وجود دارد که بازار مصرف را گسترش داده‌اند.

میرسلیم با بیان این که وزارت صنعت باید به صورت فعال وارد صحنه صنعت CNG شود، گفت: در این صورت، به کمک خودروسازان در این حوزه، می‌توانیم به اشتغال بیشتری برسیم. وی با بیان این که در زمینه طراحی، ساخت، تولید و بهره‌برداری صحیح از ایستگاه‌های سوخت‌گیری باید تلاش‌های بسیاری انجام دهیم، تصریح کرد: هم‌اکنون شرایط مصرف گاز طبیعی CNG مطلوب است: هرچند کمبودهایی نیز وجود دارد.

میرسلیم به جایگاه رفیع ایران در صنعت CNG اشاره کرد و گفت: استفاده از سوخت پاک CNG یکی از راه‌های مقابله با آلودگی هوا و حفظ محیط زیست است.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام به همکاری وزارت نفت برای توسعه خودروهای پایه گازسوز در کشور اشاره و عنوان کرد: از همکاری و پشتیبانی‌های شخص وزیر نفت در این حوزه تشکر می‌کنم، معتقدم برای عملیاتی کردن سیاست‌های حوزه صنعت CNG باید از همکاری وزارت صنعت نیز برخوردار شویم. وی در پایان، تصریح کرد: برخی ساختارها باید تغییر کنند تا بتوانیم سید سوخت کشور را اصلاح کنیم، هم‌اکنون تنها ۲۰ درصد سید سوخت کشور به گاز طبیعی اختصاص دارد که برای حفاظت از محیط زیست باید هرچه بیشتر به سمت استفاده از سوخت پاک CNG حرکت کنیم.

گاز طبیعی منبع اصلی تأمین انرژی برای همه بخش‌های اقتصاد ایران

در تقاضای داخلی، رشد سالانه مصرف گاز طبیعی به طور جدی از رشد مصرف هیدروکربورهای مایع فراتر رفته و در واقع، به جز بخش حمل و نقل، گاز طبیعی منبع اصلی تأمین انرژی برای همه بخش‌های اقتصاد ایران است. باز هم در همایشی دیگر، شیخ‌الوزرا با یادآوری آن که ایران دارای بزرگ‌ترین ذخایر گازی دنیاست و باید با استفاده بهینه از آن، سرمایه عظیم خود را برای نسل‌های آتی نیز حفظ کند، با جماعتی پرانرژی، سخن آغاز کرد تا بار دیگر تلاش دست‌اندرکاران گازی را به گونه‌ای دیگر، به نمایش گذارد. وی با اشاره به این که نزدیک به ۹۸ درصد جمعیت شهری و بیش از ۷۰ درصد جمعیت روستایی ایران از گاز طبیعی استفاده می‌کنند، تصریح کرد: در مجموع، اکنون بیش از ۹۰ درصد جمعیت کل کشور از گاز طبیعی



استفاده می‌کنند. زنگنه در ادامه سخنرانی خود به صادرات گاز ایران اشاره کرد و با بیان این که گاز ایران هم‌اکنون به کشورهای همسایه صادر می‌شود، افزود: برنامه ما این است که صادرات گاز ایران بدون احتساب LNG، در برنامه پنج‌ساله ششم به حدود ۴۰ میلیارد مترمکعب در سال افزایش یابد.

بیژن نامداریزنگنه گفت: ایران پس از چین گسترده‌ترین ناوگان حمل و نقل گازسوز جهان را در اختیار دارد و بیش از ۱۶ درصد خودروهای گازسوز جهان متعلق به کشور ماست. وی در بخش دیگری از سخنان خود، اظهار کرد: همایش و نمایشگاه آنگوا فرصت و رویداد مهمی است که می‌تواند زمینه‌ساز معرفی توانمندی‌ها و دستاوردهای کشور در صنایع CNG و خودروهای گازسوز و گسترش همکاری با شرکت‌های معتبر بین‌المللی فعال در این حوزه و تشکیل شبکه اطلاع‌رسانی برای معرفی تولیدکنندگان تجهیزات صنایع خودروهای گازسوز در داخل کشور باشد.

وی افزود: همچنین این همایش می‌تواند همکاری نهادها و سازمان‌های ذیربط داخل ایران را با فعالان این صنایع در عرصه بین‌المللی فراهم کند. زنگنه با اشاره به این که ضرورت مدیریت انرژی در سال‌های اخیر بسیاری از کشورهای جهان را بر آن داشت تا از سوخت‌های جایگزین در بخش‌های مختلف صنعت به‌ویژه حمل و نقل استفاده کنند، تصریح کرد: وزارت نفت جمهوری اسلامی ایران هم از اوایل دهه ۸۰ تلاش کرد تا با اتخاذ سیاست‌هایی، سهم سوخت‌های جایگزین بنزین و سوخت‌های مایع، از جمله CNG را در سبد سوخت کشور اضافه کند. وزیر نفت یادآور شد: به همین دلیل هم از حدود ۱۵ سال پیش، راهبرد جایگزینی گاز طبیعی فشرده به عنوان سوخت پاک به جای بنزین در خودروهای کشور به اجرا درآمد. وی با بیان این که در سال ۲۰۱۷، نزدیک به ۲۴ میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو گازسوز در سراسر جهان تردد می‌کنند که بیش از ۱۷ میلیون آن در آسیا و اقیانوسیه قرار دارد، گفت: از سال ۱۹۹۴ تا ۲۰۱۶، با توجه به تمرکز بیشتر منابع گازی و فعالیت بیش از ۶۰ درصد کاربران صنعت حمل و نقل گازسوز در آسیا و اقیانوسیه، بیشترین رشد این صنعت در این منطقه رقم زده شد.

پهنه‌سازی سید انرژی کشور

شیخ‌الوزرا با بیان این که ایران با ۳۴ تریلیون مترمکعب ذخیره گازی اثبات‌شده، بزرگترین دارنده ذخایر گازی جهان است، تصریح کرد: از سال ۲۰۱۳ تاکنون، با وجود محدودیت‌های ناشی از تحریم‌های بین‌المللی، ایران توانسته از طریق تکمیل فازهای جدید پارس جنوبی، ظرفیت تولید گاز خود را به حدود ۸۵۰ میلیون مترمکعب در روز افزایش دهد و با توجه به این که این افزایش تولید ادامه خواهد داشت، در کمتر از یکسال و نیم آینده، تولید گاز ایران از رقم هزار میلیون مترمکعب تولید روزانه عبور خواهد کرد. وزیر نفت با تأکید بر این که وجود ۳۴ تریلیون مترمکعب ذخایر گازی در کنار زیرساخت‌ها و شبکه گسترده توزیع گاز نه تنها در شهرهای بزرگ بلکه در سراسر کشور، زمینه مناسبی را برای توسعه مصرف گاز در داخل کشور و جایگزینی آن با سایر فرآورده‌های نفتی مایع فراهم کرده، افزود: این موضوع سبب شده که توسعه صنعت CNG به راحتی امکان پذیر شود. وی با بیان این که مطابق با سند چشم‌انداز توسعه ایران در سال ۱۴۰۴، پهنه‌سازی سید انرژی کشور با تعیین سهم هریک از حامل‌های انرژی، افزایش سهم منابع کم‌کربن و اولویت‌بندی پروژه‌های کاهش آلاینده‌ها از سیاست‌های ابلاغی به وزارت نفت است، گفت: تأکید بر استفاده از CNG و دیگر سوخت‌های جایگزین و صرفه‌جویی انرژی در وسایل حمل و نقل، از جمله موارد تکلیف شده است. زنگنه با اشاره به این که جمهوری اسلامی ایران طی ۱۵ سال گذشته در اجرای سیاست‌های راهبردی در بخش انرژی تلاش زیادی برای توسعه صنعت CNG انجام داده، تصریح کرد: در سال ۲۰۱۷ ما بیش از چهار میلیون خودروی گازسوز و دو هزار و ۴۰۰ باب جایگاه سوخت‌گیری CNG در کشور داریم.

به گفته وی، ایران پس از چین، گسترده‌ترین ناوگان حمل و نقل گازسوز جهان را در اختیار دارد و بیش از ۱۶ درصد خودروهای گازسوز جهان در ایران است.

۴۵ میلیون مترمکعب: ظرفیت عرضه CNG

وزیر نفت با بیان این که هم‌اکنون ظرفیت عرضه CNG در جایگاه سوخت‌گیری ایران به ۴۵ میلیون مترمکعب رسیده، اظهار کرد: هرچند در حال حاضر، میزان عرضه آن حدود ۲۰ تا ۲۱ میلیون مترمکعب در روز است، اما می‌توان امیدوار بود که به زودی به ظرفیت اسمی خود برسد. وی با بیان این که در این دوره، ضمن تربیت ۲۴ هزار صنعتگر و متخصص در طراحی، تولید و خدمات پس از فروش تجهیزات این حوزه در تولید همه تجهیزات جایگاه‌های سوخت‌گیری، به وضعیت خودتاکایی رسیده‌ایم، افزود: این در حالی است که اکنون توان صادرات کالا و خدمات تخصصی در این زمینه را نیز داریم.

زنگنه ادامه داد: با توجه به مزیت رقابتی گاز طبیعی و شبکه گسترده توزیع گاز و همچنین در جهت تحقق



بند هفت سیاست‌های کلی نظام درباره الگوی مصرف و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، ادامه این روند یعنی افزایش جایگاه‌های CNG، بهبود اقتصاد آن و تولید خودروهای پایه گاز سوز در ایران بخشی از سیاست‌های ما به شمار می‌رود. بنابراین آمیوارم که با رفع مشکلات، سهم گاز طبیعی در سبد مصرف انرژی حمل و نقل افزایش یابد. وزیر نفت با بیان این که تجربه موفقیت‌آمیزی که ایران در توسعه مصرف CNG داشته، طلب می‌کند که توسعه موتورهای گازسوز در قالب خودروهای با کیفیت به انجام برسد، افزود: امکان متنوع‌سازی مصرف و جایگزینی سوخت در خودروهای شهری به ویژه با هدف جلوگیری از آلودگی و کاهش آن وجود دارد.

CNG می‌تواند سوخت بومی باشد

زنگنه لازمه گسترش و توسعه صنایع CNG و صنایع مرتبط با آن را تغییر دیدگاه مردم نسبت به سبید سوخت دانست و اظهار کرد: البته به نظر من باید پیش‌نیازهای این تغییر دیدگاه هم فراهم شود که یکی از این پیش‌نیازها، تسهیل دسترسی به سوخت CNG و دیگری هم ساخت موتورخودرو با کیفیت بالا است. وزیرنفت با بیان این که بسیاری از موتور خودروها پایه گازسوز نیستند بلکه بنزینی هستند که گازسوز شده‌اند، تصریح کرد: در این شرایط باید حتما فاصله سوخت‌گیری‌ها اضافه شود تا با پیمایش بیشتری بتوانند با داشتن ذخیره CNG کار کنند؛ ضمن این که به گفته زنگنه، با اجرای برخی ملزومات، CNG می‌تواند سوخت بومی باشد.

وسیع‌ترین شبکه توزیع گاز جهان در ایران

وزیر نفت دولت تدبیر و امید با بیان این که ایران به نسبت، وسیع‌ترین شبکه توزیع گاز جهان را در اختیار دارد، تصریح کرد: من هیچ جایی سراغ ندارم که بیش از ۹۰ درصد جمعیت آن، به‌طور مستقیم و همینطور همه نیروگاه‌ها، صنایع بزرگ و بخش‌های خدماتی آن از گاز طبیعی استفاده کنند.

وی با اشاره به این که با افزایش گازرسانی، مصرف مازوت، نفت سفید، مصارف خانگی، مصارف صنعتی LPG و مصارف صنعتی نفت‌گاز به سرعت به سمت صفر حرکت می‌کند، افزود: البته هم اکنون کمی‌نفت‌گاز در چاه‌های آب کشاورزی مصرف می‌شود و بقیه مصرف این فرآورده به‌طور عمده مربوط به حمل و نقل جادای است.

وزیر نفت ادامه داد: انتظار می‌رود با تحولاتی که بتوانیم در صنعت CNG ایجاد کنیم، این رویداد بتواند در توسعه حمل و نقل پایدار به ویژه در منطقه آسیا و اقیانوسیه نقش موثری داشته و فعالان جهانی در فرصت ایجادشده می‌توانند سودهای بخش صنعت انرژی کشور ما آشنا و در سایه فضای حاکم بر همکاری‌های جهانی، از این همایش به عنوان زمینه‌ای برای شکل‌گیری و تقویت مبادله‌های علمی و فنی با هم‌تایان ایرانی خود بهره برده و از فرصت سرمایه‌گذاری موجود در ایران استفاده کنند.

زنگنه گفت: آمیوارم این همایش افزون بر معرفی توانمندی‌ها و نقاط قوت صنعت CNG ایران، فرصت مناسبی برای مشارکت، تبادل تجارب و دانشی که در این حوزه در کشورهای عضو وجود دارد، فراهم بیآورد؛ همان‌طور که آمیواریم ما هم بتوانیم همکاری خوبی برای ارتقای صنعت CNG در مجموعه کشورهای عضو آنگوا باشیم.

ضرورت توسعه صنایع پایین‌دستی گاز در کشور

توسعه صنایع پایین‌دستی گاز به‌ویژه CNG، می‌تواند ارزش افزوده بالایی برای کشور ایجاد کند.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران که ریاست نخستین نشست تخصصی این همایش را با عنوان «وضعیت کنونی و چشم‌انداز سوخت‌های جایگزین در بخش حمل و نقل» با حضور کارشناسان بین‌المللی و علی محرابی، مدیر طرح‌های CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، امید شاکری، رئیس اداره کل امور پژوهش وزارت نفت، پرویز افشاری آغاچری، مسئول بخش خودروی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و محمد مزیدی، پژوهنده ارشد پژوهشگاه صنعت نفت برگزار شد،



در روز نخست بر عهده داشت، با بیان این مطلب، اظهار کرد: در حالی که ایران ۱۸ درصد ذخایر گازی دنیا و ۴۷ درصد ذخایر گازی خاورمیانه را داراست، اما سهم تجارت گاز ما تنها حدود ۱.۵ درصد در دنیاست.

منصور ریاحی با اشاره به اقدامات دولت در صنعت CNG از زمان ایجاد آن تاکنون، گفت: سرمایه‌گذاری سه میلیارد دلاری از سوی دولت و صرفه‌جویی بیش از ۲۵ میلیارد دلاری از آن، مصرف بیش از ۵۸ میلیارد مترمکعب CNG از ابتدا تاکنون، انتقال فناوری و بومی‌سازی در بخش خودرویی و جایگاهی، بومی‌سازی CNG و تربیت نیروی متخصص مورد نیاز و فرهنگ‌سازی برای مصرف CNG در جامعه، بخشی از این اقدامات است. وی در ادامه افزود: تنوع‌بخشی به سبد سوخت کشور از طریق تعریف سوخت جایگزین و ایجاد تغییر در الگوی مصرف جامعه، تقویت امنیت انرژی، استانداردسازی، تدوین و اجرایی کردن بازرسی‌های دوره‌ای جایگاه‌های CNG، ایجاد اشتغال به صورت مستقیم و غیرمستقیم و خطوط تجاری جدید در زنجیره ارزش صنعت CNG، پرورش متخصصان بازرسی در صنعت و ایجاد کمیته داخلی نیز باقی اقدام‌های انجام شده از سوی دولت است که تاکنون در بخش CNG انجام شده است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، ارایه نکردن خدمات پس از فروش و بازرسی ادواری خودروها به طور کامل، عملیاتی نشدن واحد تحقیق و توسعه در حلقه‌های زنجیره تأمین، تولید و توزیع، عدم توجه کافی به توسعه خودروهای سنگین گازسوز به رغم ظرفیت‌های ایجادشده، عدم رشد متوازن سهم CNG در سبد سوخت کشور در مقایسه با بنزین و برقرار نشدن پیوندها و اتحادهای راهبردی در صنعت CNG را بخشی از اقداماتی دانست که هنوز به درستی در صنعت CNG انجام نشده است. ریاحی با بیان اینکه ورود نکردن صنعت CNG ایران به بازارهای خارجی و صادراتی و همچنین عدم ایجاد شبکه حامی‌برای این زنجیره از جمله اقدامات دیگری است که باید انجام می‌شد، ادامه داد: فقدان نظام قیمت‌گذاری پایه و مشخص برای CNG با توجه به قیمت بنزین، فقدان سند چشم‌انداز و سند بالادستی در زمینه صنعت CNG و همچنین نبود جذابیت کافی در فضای کسب و کار آن نیز، از جمله کارهایی است که به عنوان حلقه‌های مفقوده در این صنعت نامگذاری می‌شود.

تدوین و اجرای راهبرد توسعه کسب و کار

وی در ادامه با توجه به جذابیت، توان بسیار بالای موجود و جایگاه راهبردی صنعت CNG در کشور، گفت: باید بر همین اساس، راهبرد توسعه کسب و کار را تدوین و اجرایی کرد. ریاحی با بیان این که صنعت CNG در مرحله بلوغ قرار دارد و نباید گذاشت تا به مرحله بی‌بازگشت خود برسد، تصریح کرد: میان انتظارها و اجرای عملیات، باید انتظارات را مهندسی کرد. وی در پایان گفت: باید صنایع پشتیبان و شبکه حامی در زنجیره تأمین، تولید و توزیع CNG ایجاد کرد. دانشگاه‌های کشور، سیستم بانکی، شرکت‌های بازرسی، شرکت‌های بیمه‌گذار، خودروساز، تولیدکنندگان، قطعه‌سازان و کارآفرینان از جمله مواردی هستند که می‌توانند ما را در این مهم یاری کنند.

مصرف بیش از ۲۰ میلیون مترمکعب CNG در بخش حمل و نقل

هم‌اکنون روزانه ۲۱ میلیون مترمکعب CNG در بخش حمل و نقل مصرف می‌شود.

علی محرابی، مدیر طرح‌های CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، دومین سخنران این نشست بود که با بیان این مطلب، اظهار داشت: از ابتدای راه‌اندازی این طرح در کشور، تاکنون سه میلیارد دلار برای آن هزینه شده است. عرضه CNG همواره رو به افزایش بوده است، افزود: هم‌اکنون ۲۴۰۰ جایگاه عرضه CNG در ۲۲۰۰ نقطه کشور فعال است که ۲ میلیون و ۷۴۰ مترمکعب در ساعت از آن‌ها بهره‌برداری می‌شود. محرابی با بیان این که میزان خرابی جایگاه‌های عرضه CNG سه درصد است، افزود: هم‌اکنون ۹۷ درصد نازل‌های جایگاه‌های عرضه CNG فعال است.



به گفته وی، از مصرف ۲۱ میلیون مترمکعب CNG در کشور، تنها ۱۰ درصد آن به پایتخت تعلق دارد که این میزان برای کلان‌شهر تهران بسیار کم است. مدیر طرح‌های CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از آذربایجان غربی و شرقی، میان‌دوآب، فارس و اهواز به عنوان استان‌های پرمصرف در سوخت CNG نام برد و تصریح کرد: اگر این میزان مصرف CNG در کشور وجود نداشت، هم‌اکنون به جای میانگین مصرف ۸۱ میلیون لیتری بنزین، باید روزانه ۱۰۲ میلیون لیتر بنزین مصرف می‌شد. وی از کیفیت خودرو و خدمات پس از فروش به عنوان دو عامل مهم در تحریک مردم به استفاده از سوخت CNG اشاره و اظهار کرد: اجرای قوانین و طرح‌های پایدار در قیمت CNG نیز یکی از اقدام‌هایی است که باید برای آن فکری اساسی کرد.

مکانسنجی اتانول سوختی برای حمل و نقل

کشورهایی که اتانول سوختی را وارد سبد انرژی خود کرده‌اند، حدود ۶۶ کشور هستند که بر پایه سیاست‌های دولتی خود در این مسیر گام برداشته‌اند.

امید شاکری، رئیس اداره کل امور پژوهش وزارت نفت با بیان این مطلب، درباره امکان سنجی اتانول سوختی برای حمل و نقل به عنوان سوخت جایگزین گفت: ۷۸ درصد از سبد انرژی دنیا را سوخت فسیلی، ۲.۵ درصد سوخت هسته‌ای و ۱۹ درصد از این سبد را انرژی‌های تجدیدپذیر تشکیل داده‌اند. وی با بیان این که انرژی‌های تجدیدپذیر به دو دسته سوخت‌های سنتی همانند چوب و هیزم (۸.۹ درصد) و دیگر سوخت‌ها (۱۰.۳ درصد) تقسیم می‌شوند، افزود: هر کشوری باید سیاست‌های سوختی خود را متناسب با زیرساخت‌های خود تعیین کند. شاکری در ادامه اظهار کرد: به عنوان مثال، CNG در ایران یک مزیت رقابتی به شمار می‌آید که باید از آن بهره‌بردار کرد. اداره کل امور پژوهش وزارت نفت با بیان این که هم‌اکنون از ۴۵ هزار خودروی گازسوز حمل و نقل، ۴۰ هزار دستگاه آن اتوبوس است، تصریح کرد: باید راهبردی در نظر گرفته شود تا از سوخت CNG در بخش حمل و نقل عمومی‌به‌ویژه حمل‌ونقل درون‌شهری استفاده بیشتری شود.

آلودگی کمتر با استفاده از سوخت‌های جایگزین

بحث امنیت انرژی، آلودگی‌ها و... ما را به سمت استفاده از سوخت‌های جایگزین هدایت می‌کند.

پرویز افشاری آغاچری، مسئول بخش خودروی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و سخنران بعدی این نشست با بیان این مطلب و این که بهتر است چه نوع سوخت جایگزینی استفاده شود، گفت: آینده متعلق به خودروهای هیبریدی-الکتریکی است؛ هرچند این امر بدین معنا نیست که CNG را در برنامه نداشته باشیم. افشاری با اشاره به این که تا اقی ۲۰۵۰، CNG درصد زیادی از سبد انرژی را به خود اختصاص خواهد داد، افزود: با توجه به اینکه هر سوختی معایب و مزایای خاص خود و هر کشوری نیز شرایط خاص خود را دارد؛ بنابراین باید به سوخت CNG به عنوان یک مزیت در کشور خود نگاه کنیم. وی با بیان اینکه سال گذشته ۱۶۱ هزار خودروی گازسوز در کشور تولید شده، ادامه داد: قرار بود این میزان ۵۲۰ هزار دستگاه باشد که به دلیل استقبال نکردن به ۱۶۱ هزار خودرو کاهش یافت. افشاری آغاچری با تأکید بر این که باید تحریک تقاضا صورت گیرد، افزود: در سند ۲۰۲۵ قرار است که سه میلیون خودرو در داخل تولید و یک میلیون از آن نیز صادر شود؛ بنابراین ما باید با برنامه‌ریزی‌های دقیق به این اهداف دست یابیم. در ادامه، محمد مزیدی، پژوهنده ارشد پژوهشگاه صنعت نفت نیز به عنوان آخرین سخنران اولین نشست تخصصی روز نخست، درباره سبد سوخت آینده جهان توضیح داد و گفت: همچنان تا سال ۲۰۲۵ سوخت‌های فسیلی مهم، سهم بسزایی را به خود اختصاص خواهند داد.

به گفته وی، سهم نفت و ذغال سنگ در این سبد کاهش و سهم گاز افزایش خواهد داشت.

حداث‌نخستین واحد LCNG از سوی شرکت ملی گاز ایران

بر اساس آمارهای موجود، تمامی حامل‌های انرژی



به غیر از انرژی‌های تجدیدپذیر و گاز طبیعی، در سبد انرژی سهمی‌زولی و رو به کاهش دارند ولی در خصوص انرژی‌های تجدیدپذیر و گاز طبیعی، اثبات شده که این روند تا ۲۰ سال آینده، روندی صعودی خواهد بود.

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران، سخنران دومین نشست تخصصی این همایش با عنوان «وضعیت امروز گاز طبیعی و چشم‌انداز آینده» بود که با این جملات سخن آغاز کرد و گفت: روند تغییرات انرژی طی یک قرن گذشته به ما نشان می‌دهد که از اوایل قرن بیستم تا به امروز، شاید میزان مصرف انرژی بیش از ۱۵ تا ۲۰ برابر شده و نکته قابل توجه این که در تمام حامل‌های انرژی، اعم از زغال‌سنگ، نفت، گاز و... نیز رشدی نسبی در زمینه مصرف وجود داشته است.

وی در ادامه افزود: سهم هریک از حامل‌های تأمین‌کننده انرژی در ۴۰ سال گذشته نشان می‌دهد که سهم گاز طبیعی در سبد انرژی که ۱۴ درصد بوده، امروز به بیش از ۱۶ درصد رسیده و مهم‌تر آن که رشد مصرف نیز طی این مدت، تقریباً دو برابر شده است.

دکتر سعید پاک‌سرشت در بخش دیگری از سخنان خود، گفت: در بحث مربوط به صنعت حمل و نقل نیز آمار جالبی از افزایش استفاده از گاز طبیعی در دست است که نشان می‌دهد سقف استفاده از گاز طبیعی در این بخش در سال ۱۹۷۳، حدود ۲.۷ درصد بوده که امروزه این سقف به بیش از ۶.۹ درصد رسیده و این امر بدین معنا است که در این بخش، رشدی بیش از ۲.۵ برابری را شاهد بوده است. مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران با اشاره به این که اگرچه سهم گاز طبیعی برای صنعت حمل و نقل درصد زیادی نیست، اما رشد زیادی را در این مدت داشته، گفت: پیش‌بینی می‌شود که سهم گاز طبیعی برای صنعت حمل و نقل در آینده نیز با همین روند به رشد خود ادامه دهد. یعنی از سال‌هایی که در آن هستیم تا اقی ۲۰۴۰، این سهم روز به روز افزایش خواهد یافت و مقدار آن به ۵ برابر امروز خواهد رسید.

وی با بیان علت افزایش مصرف گاز طبیعی در صنعت حمل و نقل، گفت: علت این امر بسیار واضح و طبیعی است؛ چراکه در دنیای امروز، مسایل زیست‌محیطی روز به روز اهمیت بیشتری پیدا می‌کند و توجه به این انرژی پاک بیشتر از قبل می‌شود.

پروژه‌های در دست اقدام شرکت ملی گاز ایران

پاک‌سرشت در بخش پایانی سخنان خود به تشریح پروژه‌های در دست اقدام شرکت ملی گاز ایران با هدف استفاده از LNG به عنوان سوختی پاک در صنایع و خودروها پرداخت.

وی ادامه داد: یکی از این پروژه‌ها، پروژه تأمین سوخت یک ایستگاه CNG با استفاده از LNG است که اصطلاحاً به آن LCNG می‌گویند.

پاک‌سرشت در ادامه اظهار داشت: آمیوار هستیم در آینده‌های نزدیک، اسناد این مناقصه برای انجام این پروژه ارایه و با همکاری شرکت‌های داخلی و در صورت امکان، با همکاری شرکت‌های بزرگ بین‌المللی به انجام برسد و در آینده‌های نزدیک، ساخت نخستین واحد LCNG را در کشور شاهد باشیم. وی در خصوص پروژه بعدی اظهار داشت: طراحی، ساخت و بکارگیری واحدهای ایزوکانتینر برای واحدهای کوچک LNG که واحدهایی هستند که قابلیت حمل و جابجایی را خواهند داشت، پروژه بعدی این شرکت است و از آن جایی که در کشور ما شبکه گسترده‌ای از خطوط لوله گاز وجود دارد، موقعیت استفاده زیادی برای آن وجود دارد.

توضیح بیشتر آن که در این پروژه و در کاری مشترک با کنسرسیومی از کره جنوبی، قراردادی منعقد شده که بر اساس آن، واحد مینی‌ال‌ان‌جی به صورت ایزوکانتینر طراحی و ساخته شود. این کنسرسیوم کره‌ای متشکل از

شرکت KoGas و Kitec، Oceanus کره است که از طرف ایران هم شرکت ملی گاز ایران به همراه پژوهشگاه صنعت نفت و انستیتو LNG در آن مشارکت دارند.

به گفته پاک‌سرشت، در این قرارداد، قرار است بخش مربوط به گاز طبیعی مایع و Treatment را دوطرف مشترکاً طراحی و احداث کنند و واحد ساخته‌شده در ایران مورد تست و بهره‌برداری قرار گیرد. از آن جایی که پیش‌بینی می‌شود کاربرد مناسب برای این کار، سوخت‌گیری برای خودروهای سنگین باشد، مذاکراتی هم با سازندگان خودرو و ی واردکنندگان خودروهای LNG در برنامه گنجانده شده است. مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی گاز ایران ادامه داد: پروژه آخر در خصوص مذاکرات و انجام مطالعات راهبردی است که با وزارت راه و شهرسازی و به منظور ایجاد کربدوری سبز برای تغذیه و سوخت‌گیری کشتی‌ها و خودروهای سنگین LNG سوز در مناطق ساحلی، در دست اقدام داریم.

وی در پایان اظهار داشت: ما باید برای ورود به این عرصه جدید خود را آماده کنیم. طبیعی است که برای ورود به این کار، ما نیازمند مشارکت بخش‌های مختلف هستیم. وزارت راه و شهرسازی، سازندگان و طراحان کشتی و خودرو کسان هستند که باید در این برنامه مشارکت داشته باشند. این مطالعه، در واقع، مطالعه فاز صفر برای ورود به طرح بزرگ ایجاد کربدوری سبز به منظور تأمین سوخت کشتی‌ها و خودروهای LNG سوز در مناطق ورودی کشور است؛ اقدامی مهم که هم‌اکنون برخی از کشورهای منطقه، به آن سمت در حال حرکت هستند.

افزایش سالانه مصرف انرژی تا سال ۲۰۴۰

ایران و قطر در مجموع ۷۴ درصد گاز خاورمیانه را دارا هستند.

سخنران دیگر این نشست، محمودهاشم، رئیس امور گازرسانی به نیروگاه‌ها، صنایع عمده و CNG مدیریت گازرسانی بود که با بیان این که تا سال ۲۰۴۰، به‌طور میانگین سالانه مصرف انرژی افزایش زیادی خواهد یافت، ادامه داد: هم‌اکنون گاز طبیعی ۱.۷ درصد از کل سهم سوخت را به خود اختصاص داده است.

وی با بیان این که در چشم‌انداز شرکت ملی گاز باید تولید اضافه را مدیریت کنیم و بهتر است مصرف بخش خانگی از ۴۶ درصد به ۳۰ درصد برسد، تأکید کرد: با برنامه‌های بهینه‌سازی می‌توانیم به این مهم دست یابیم. مهندس‌هاشم با بیان این که چشم‌انداز صادرات گاز، افزایش ۶ برابری را تا سال ۲۰۲۰ پیش‌بینی می‌کند، عنوان کرد: نیروگاه چهارپار با سوخت CNG در آینده نزدیک راه‌اندازی می‌شود، ضمن آن که، افزون بر آن، پروژه‌ای نیز در اصفهان و خراسان جنوبی وجود دارد که قرار است با CNG گازرسانی شود.

رویکردهای متفاوت دولت‌ها برای استفاده از CNG

اردشیر دادرس، رئیس انجمن صنعتی جایگاه‌داران CNG به عنوان آخرین سخنران این نشست درباره رویکرد استفاده از CNG در کشورهای عضو انجمن آنگوا گفت: برخی کشورها با رویکرد زیست‌محیطی، برخی دیگر با رویکرد سیاسی و برخی با رویکرد تکنولوژیکی به استفاده از این انرژی پاک روی آورده‌اند. وی با بیان این که ۱۱ کشور از ۲۸ کشور عضو با رویکرد زیست‌محیطی، ۹ کشور با رویکرد

سیاسی و ۸ کشور با رویکرد فناورانه وارد عرصه CNG شده‌اند، افزود: ایران هم ابتدا با رویکرد زیست‌محیطی آغاز کرد، اما به موعق از آن بهره‌برداری سیاسی نیز انجام داد و هم‌اکنون ترکیبی از سه مورد را داراست. دادرس با اشاره به تاریخچه CNG در ایران و دنیا، گفت: ظرفیت توسعه این صنعت در ایران بسیار زیاد است، تنها باید بتوان از آن استفاده بهینه کرد. رئیس انجمن صنعتی جایگاه‌داران CNG به امتیازهایی که ساخت داخل در صنعت CNG کشور به دست آورده، اشاره کرد و افزود: در حال حاضر، ۸ کارخانه مخزن‌سازی، چهار کارخانه کمپرسورسازی، پنج کارخانه تولید کیت و قطعه و ۱۲۰ شرکت بهره‌برداری و تأمین و نگهداشت در کشور وجود دارد.

وی با اشاره به این که در حال حاضر، ۳۲ هزار نفر به طور مستقیم و ۷۰ هزار نفر به‌طور غیرمستقیم در این صنعت فعال هستند، عنوان کرد: همچنین با اجرای طرح CNG در کشور، از مصرف روزانه ۲۱ میلیون لیتر بنزین در کشور جلوگیری شده است.

شایان ذکر است بر اساس تصمیم نشست هیأت‌مدیره انجمن خودروهای گازسوز آسیا-اقیانوسیه (آنگوا) در ماه ژانویه سال ۲۰۱۵ میلادی، ایران به‌طور رسمی به عنوان میزبان همایش دوسالانه بین‌المللی و نمایشگاه آنگوا در سال ۲۰۱۷ میلادی تعیین شده بود. این کنفرانس سه روزه به طور مشترک از سوی چهار نهاد اتحادیه گاز CNG ایران، اتحادیه تولیدکنندگان تجهیزات CNG ایران، اتحادیه سوخت‌های جایگزین و انجمن سوخت‌های جایگزین برگزار و اداره می‌شود.

گفتنی است؛ آنگوا ۲۰۱۷ شامل یک کنفرانس و یک نمایشگاه خودروهای گازسوز و کاربرد فناوری سوخت‌های جایگزین است.

آنگوا دارای ۶۵ عضو از ۱۸ کشور دنیاست. چین، کره جنوبی، مالزی، تایلند، فیلیپین و هند کشورهای برگزار کننده همایش در سال‌های گذشته بوده‌اند و امسال نیز ایران برای نخستین بار میزبان این همایش بوده است.

یادداشت

پیوند رگسفید و دریای خزر

گروه مطالعات و تحقیقات دانش نفت

هفتم آبان ماه امسال، دکل حفاری ۹۵ فتح شرکت ملی حفاری ایران بر اثر فوران گاز چاه ۱۴۷ میدان رگسفید دچار آتش سوزی شد و متأسفانه در این حادثه، ۲ تن از کارکنان شرکت ملی حفاری ایران جان باختند.

از نخستین ساعات بروز این حادثه، مسئولان شرکت ملی حفاری و مناطق نفتخیز جنوب با بسیج کلیه امکانات برای مهار این آتش سوزی گسترده وارد عمل شدند و دکتر محسن دلاویز نیز به عنوان نماینده ویژه وزیر نفت راهی جنوب کشور شد. محسن دلاویز در بدو ورود به منطقه و بازدید میدانی از این عملیات گفت: اگرچه به علت شرایط خاص طبیعت منطقه، وقوع حادثه و همچنین دلایل فنی از جمله فشار بالای مخزن، شاهد آتش سوزی متفاوتی هستیم اما این حوادث در صنعت نفت کشور بی سابقه نیست و ان شاءالله با امکانات تعریف شده و کار تیمی مناسب، عملیات مهار آتش به خوبی پیش می رود. به گفته وی، میان همه آنان که در این شرایط در تلاش برای سامان دهی اوضاع و مهار آتش هستند، همدلی و همبستگی خاصی وجود دارد و با تقسیم وظایف، اقدامات مقتضی با جدیت در دستور کار قرار گرفته است. کار سخت و پیچیده است، اما عزم همکاران صنعت نفت بر این سختی ها فائق می آید. دلاویز گفت: هر حادثه ای که سبب جان باختن کارکنان شریف صنعت نفت شود دردناک و غیر قابل جبران است و بی تردید قهرمانان واقعی این صحنه دلخراش، آقایان فرزاد ارزانی و محمد سلیمی بودند که شجاعانه و متعهدانه تا آخرین لحظات تلاش کردند تا مانع این حادثه شوند که روحشان شاد و یادشان گرمی باد. بر این اساس، وی با برگزاری جلسات متعدد با دست‌اندرکاران عملیات اطفاء حریق، سناریوهای مختلف برای مهار این آتش سوزی گسترده را مورد بررسی قرار داده و از سوی دیگر تسهیلات لازم را برای ورود امکانات و کالاهای مورد نیاز به محل حادثه در نظر گرفته است. بی تردید حضور به موقع دکتر دلاویز در محل حادثه و رصد میدانی عملیات خاموش نمودن آتش، می تواند تاثیر بسزایی در به نتیجه رسیدن این عملیات داشته باشد. چه اینکه وی به عنوان دست راست بیژن زنگنه وزیر نفت و با اختیار کامل رهسپار میدان رگسفید شده و به همین دلیل به نظر می رسد هیچ کمبود خاصی در این عملیات وجود نداشته باشد و فوران و آتش سوزی در زمان مورد نظر به طور کامل مهار شود. حضور دکتر دلاویز در میدان رگسفید نشان دهنده یک موضوع دیگر و آن هم اعتماد وزیر نفت به جوانان است. سال ها پیش در جریان فوران و آتش سوزی چاه های نفتی در جنوب کشور، حیدر بهمنی با کوله باری از تجربه وارد میدان شده و با تدبیر و تخصص مثال زدنی به بهترین شکل آتش چاه های کشور را خاموش می کرد. حال با بازنستتگی وی به نظر می رسد مدیران جوان، متخصص و عملیاتی مانند محسن دلاویز جا پای آنها گذاشته و با حضور به موقع خود باعث دلگرمی کارکنان و متخصصان صنعت نفت کشور می شوند. وی در چند روزی که از حادثه فوران چاه ۱۴۷ میدان رگسفید سپری شده به طور شبانه روزی در محل عملیات حضور داشته و در جهت رفع مشکلات تلاش کرده است. فراموش نکنیم که محسن دلاویز، مدیرعامل شرکت نفت خزر نیز هست و مسئولیت بهره برداری و استخراج نفت از این دریاچه عمیق نیز بر عهده وی قرار دارد. بنابراین وی روز سه شنبه به سرعت از جنوب کشور راهی تهران شد و با امضای تفاهم نامه ای با شرکت ملی نفت، مسئولیت مطالعه میدان سردار جنگل و بلوک های اکتشافی ۲۴، ۲۶ و ۲۹ دریای خزر را به این شرکت نروژی سپرد. مدیرعامل شرکت نفت ایران نسبت به انجام فعالیت های اکتشافی و توسعه ای در خزر، گفت: دیپلماسی انرژی وزارت نفت در خزر موثر واقع می شود. بر این اساس می توان گفت محسن دلاویز در روزهای گذشته بیش از چند هزار کیلومتر از تهران به جنوب را به طور مرتب در رفت و آمد بوده و به نوعی رگسفید را به دریای خزر پیوند زده است. برای این مدیر جوان صنعت نفت انرژی موفقیت داریم و امیدواریم سایر مدیران و دست‌اندرکاران این صنعت نیز همانند محسن دلاویز با دلسوزی و وظیفه شناسی مثال زدنی در جهت رفع مشکلات صنعت نفت تلاش نمایند.

مطالعه سردار جنگل و ۳ بلوک اکتشافی خزر در دستور کار ORG نروژ

شرکت ملی نفت ایران و شرکت ORG نروژ تفاهنامه همکاری امضا کردند؛



دانش نفت: شرکت ملی نفت ایران و شرکت ملی نفت ایران و شرکت ملی نفت ایران تفاهنامه ای امضا کردند که بر مبنای آن مطالعه میدان سردار جنگل و بلوک های اکتشافی ۲۴، ۲۶ و ۲۹ دریای خزر در دستور کار شرکت نروژی قرار می گیرد. این تفاهنامه عصر روز سه شنبه، ۹ آبان ماه میان محسن دلاویز، مدیرعامل شرکت نفت خزر به نمایندگی از شرکت ملی نفت ایران و جاستین کاره ژرستاد (Jostein Kare Kjerstad) امضا شد. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران و جاستین کاره ژرستاد (Jostein Kare Kjerstad) امضا شد. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران و جاستین کاره ژرستاد (Jostein Kare Kjerstad) امضا شد. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران و جاستین کاره ژرستاد (Jostein Kare Kjerstad) امضا شد.

ضرورت بهره گیری از فناوری روزآمد در خزر

غلامرضا منوچهری، معاون امور توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت هم در مراسم امضای تفاهنامه بین این شرکت و شرکت ORG نروژ، به تجارب و سابقه فعالیت های نروژ در حوزه اکتشاف و توسعه در دریا اشاره کرد و گفت: امیدوارم این تفاهنامه به همکاری های بلندمدت تر و موثرتری بین طرفین منتهی شود. وی با اشاره به اطلاعاتی که ایران در حوزه خزر جنوبی در اختیار دارد، تاکید کرد: امیدوارم نتایج مطالعات نروژ بتواند شرکت ملی نفت را در بازنگری و تکمیل اطلاعات موجود یاری دهد. منوچهری با بیان این که انجام فعالیت های توسعه ای در خزر نیازمند بهره گیری از فناوری های روزآمد است، ابراز امیدواری کرد که در ادامه همکاری ها بین ایران و نروژ، زمینه انتقال فناوری های نوین در این حوزه به کشورمان فراهم شود.

افزایش تعامل با ایران نتیجه برجام

لارس نوردروم (Lars Nordrum) سفیر نروژ در ایران هم در این نشست به سابقه فعالیت های شرکت های نروژی در صنایع نفت و گاز اشاره کرد و گفت: بر مبنای تفاهنامه بین شرکت ملی نفت ایران و شرکت ORG نروژ، نروژ فعالیت های مطالعاتی خود را در بخش هایی از خزر آغاز می کند. وی ابراز امیدواری کرد که این تفاهنامه، شروع خوبی برای یک رویداد بزرگ باشد. سفیر نروژ در ایران، افزایش همکاری با کشورمان و امضای تفاهنامه هایی از این دست را از دستاوردهای توافقی هسته ای دانست و افزود: ساختار منطقه خزر به نروژ اجازه می دهد که همکاری های خود را با دیگر کشورهای این حوزه نیز افزایش دهد.

توسعه در خزر برای ایران اهمیتی راهبردی دارد

معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت:

نیست، اما این منطقه نیز برای شرکت ملی نفت حائز اهمیت و فرصتی مغتنم برای تثبیت موقعیت ایران در این بخش است. منوچهری گفت: نتایج این مطالعات، همچنین نتایج مطالعات لوک اوپل در خزر جنوبی در تصمیم گیری های آینده شرکت ملی نفت تاثیرگذار است. وی در عین حال یادآور شد: زمین شناسی خزر پیچیده است، عمق آب زیاد است، شرایط بازار نفت تغییر کرده و کار در این حوزه به تاسیسات ویژه ای نیاز دارد؛ بنابراین طبیعی است جذب سرمایه در این بخش مشوق هایی می طلبد؛ اما آنچه در درجه نخست مهم است، استعداد ذخایر منطقه است.



دانش نفت: معاون امور توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت گفت: انجام فعالیت های توسعه ای در خزر، تثبیت موقعیت ایران در خزر، رونق منطقه و ایجاد بازار جدید کاری را به همراه خواهد داشت؛ از این رو برای ایران اهمیتی راهبردی دارد.

دکتر غلامرضا منوچهری عصر روز سه شنبه، ۹ آبانماه در حاشیه مراسم امضای تفاهنامه بین شرکت ملی نفت ایران و شرکت ORG نروژ با بیان این مطلب افزود: اگرچه میدان های ارزانی ایران در جنوب کشور واقع است و حجم فرصت های اکتشافی و توسعه ای در جنوب با حوزه خزر قابل مقایسه

مدیرعامل شرکت نفت خزر:

دیپلماسی انرژی وزارت نفت در خزر موثر واقع می شود



دانش نفت: مدیرعامل شرکت نفت خزر با اشاره به نگاه مثبت وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران نسبت به انجام فعالیت های اکتشافی و توسعه ای در خزر، گفت: دیپلماسی انرژی وزارت نفت در خزر موثر واقع می شود.

دکتر محسن دلاویز عصر روز سه شنبه، ۹ آبانماه در حاشیه مراسم امضای تفاهنامه بین شرکت ملی نفت ایران و شرکت ORG نروژ با بیان این مطلب افزود: بر مبنای این تفاهنامه، شرکت نروژی در میدان سردار جنگل و بلوک های اکتشافی ۲۴، ۲۶ و ۲۹ مطالعاتی انجام می دهد و نتایج این مطالعات به تکمیل اطلاعات شرکت ملی نفت در این بخش کمک می کند. وی با اشاره به امضای تفاهنامه با لوک اوپل روسیه برای مطالعه در بخش خزر جنوبی که پیشتر امضا شد، امضای این دست تفاهنامه ها را نشان دهنده تغییر فضای کاری در خزر و حمایت های وزیر نفت و اعضای هیئت مدیره شرکت ملی نفت از

اكتشاف و توسعه در این منطقه عنوان کرد و افزود: اگرچه توسعه در خزر، پیگیری ها و ریسک های خاص خود را دارد و سرمایه گذاران بدون شک با محافظه خوبی در انتظار خزر خواهد بود.

صف آرای انرژی های نو در برابر انرژی های فسیلی

سمیه حسینی



دانش نفت: انرژی های فسیلی بیش از گذشته خطر را احساس می کنند. افزایش ارزش دلار در بازارهای جهانی که به کاهش دامنه دار قیمت نفت در سالهای اخیر منجر شده است و رویکرد کشورهای

رکوردهای این دو هفته، مربوط به ساعات بین روز هستند که جزو ساعات پرمصرف محسوب می شوند. اکنون بهار در استرالیا فرا رسیده و دمای هوا مناسب است؛ بنابراین نیازی به استفاده از دستگاه های تهویه هوا نیست. از سوی دیگر، خروجی پتل های سقفی خورشیدی هم بیشینه و در حدود ۷۰۰ مگاوات است و این دو عامل در کنار هم به ثبت رکورد این دو هفته منجر شده است. این اعداد جدید نشان می دهند که بیش از ۴۷۸ درصد نیاز به برق در جنوب استرالیا، توسط پتل های سقفی خورشیدی تأمین می شود. این اعداد، بهترین رکورد ثبت شده در سراسر جهان هستند.

منبع های جدید انرژی

اپراتور بازار انرژی استرالیا (A) تخمین می زند که تا سال ۲۰۱۹ تقاضای برق به میزان بسیار کم ۳۵۴ مگاوات خواهد رسید. تقاضای برق تا ده سال پس از این تاریخ به صفر خواهد رسید. این پیش بینی ها در غرب استرالیا هم همین مقدار است. قیمت ها همراه با تقاضا کاهش می یابند. اپراتور بازار انرژی استرالیا در تلاش است تا روش ها و طرز فکرها را هم به سوی این واقعیت جدید، تغییر مسیر دهد. به عنوان مثال، جنوب استرالیا از نخستین مناطقی است که میانه روز را به عنوان زمانی از روز که تقاضا کمترین مقدار است، تشخیص داد. دیگر کشورها در سراسر جهان، رکوردهای مخصوص خود را ثبت می کنند. بریتانیا در حدود یک سوم انرژی مورد نیاز خود را از منابع انرژی تجدید پذیر تأمین می کند. چین هم از منابع انرژی تجدیدپذیر برق تولید می کند و در تمام طول سال، گام های بلندی برمی دارد. دولت آمریکا از این ابتکارات فراگیر حمایت نمی کند؛ اما افراد و ایالت هایی مانند کالیفرنیا، رکوردهای جدیدی در این زمینه ثبت می کنند. این روند متوقف نخواهد شد و نوعی سرمایه گذاری بلندمدت هوشمندانه محسوب می شود.

مالی آسیایی استفاده کرده اند. در نتیجه موضع خصمانه تر ترامپ در قبال ایران، برخی شرکت که قبلاً در ایران سرمایه گذاری کردند، گفتند، که رویکرد «صبر و انتظار» در پیش خواهند گرفت از جمله می توان به هلندیک یونانی مایلتیلینوس اشاره کرد که یک مزرعه خورشیدی ۱۰ مگاواتی در ایران ساخته است. آنتیگونی فاگو، سخنگوی این شرکت گفت: «ما پیش از دریافت هر پروژه جدیدی در ایران در حال رصد تحولات هستیم.» دیگر شرکت ها نظیر کوئکس و جی آر آ گفتند به سرمایه گذاری خود ادامه خواهند داد. جی آر آ اعلام کرد: «ما استراتژی مان در قبال ایران را تغییر نخواهیم داد.»

تأمین نیمی از برق استرالیا با انرژی خورشیدی

در همین حال، مردم استرالیا با استفاده از پتل های سقفی خورشیدی، بخش زیادی از برق مورد نیاز خود را تأمین می کنند. در طی هفته های گذشته، تقاضای برق در جنوب استرالیا کمترین میزان بود؛ چرا که سیستم های سقفی انرژی خورشیدی، بخش زیادی از برق را تأمین کرده بودند. این دومین هفته متوالی بود که این ناحیه، رکورد کمینه تقاضا برای برق را می شکست. در همین حال، جنوب استرالیا برای دومین هفته متوالی، رکورد کمترین میزان تقاضا برای برق را ثبت کرد. کاهش میزان تقاضا به سبب استفاده اهالی از پتل های سقفی خورشیدی بود. روز یکشنبه، هفدهم سپتامبر سال جاری، فقط ۵۸۷۸ مگاوات برق از شبکه دریافت شده که رکورد یکشنبه پیش از آن، یعنی ۷۸۶۴۲ مگاوات را شکسته است. علاوه بر این، رکوردهای پیشین، یعنی کمترین میزان تقاضا، در ساعات شبانه رخ داده بودند؛ اما

خورشید بود. بر اساس آمار وزارت نیروی ایران، این کشور با ۱۲۴ شرکت عمدتاً اروپایی توافق کرده است تا تاسیسات تولید ۲۳۸۰ مگاوات برق از نیروی های تجدیدپذیر در ایران نصب کنند. این در حالی است که اکنون ۳۴۰ مگاوات انرژی تجدیدپذیر در ایران تولید می شود. این تاسیسات از نیروگاه های بادی، مزارع خورشیدی و سدهای برق آبی گرفته تا سوزاندن زست توده و زباله برای گرمایش خانه ها شامل می شود. ایران یکی از امضا کنندگان توافق اقلیمی ۲۰۱۵ پاریس است که در میان ۱۹۵ کشور منعقد شده است تا میزان تولید آینده های زیست محیطی خود را محدود کند. فرید بهرامی، یکی از مقامات سازمان انرژی های تجدیدپذیر و بهره وری انرژی برق تحت نظر وزارت نیروی ایران در این رابطه گفت: «ایران تلاش می کند تا سهم انرژی های تجدید پذیر از سبد انرژی خود را افزایش دهد و همچنین به تعهدات زیست محیطی بین المللی عمل کند.» وی افزود: برنامه بلندپروازانه ایران، نصب تاسیسات تولید ۵ گیگاوات انرژی تجدیدپذیر تا سال ۲۰۲۳ است. در میان شرکت های ایرانی که در ایران فعالیت می کنند می توان به شرکت انگلیسی کوئکس اشاره کرد که به احداث ششمین مزرعه خورشیدی بزرگ جهان در مرکز ایران با سرمایه گذاری نیم میلیارد یورو کمک کرد. شرکت هلندی گلوبال رینوئبل اینوستمنت (جی آر آ) نیز در نظر دارد تا یک مزرعه خورشیدی و بادی در ایران احداث کند تا بیش از ۱.۷ گیگاوات برق تولید کند. این شرکت ها برای تأمین مالی این پروژه ها از آژانس های اعتبار صادراتی اروپایی، بازار خصوصی بورس و موسسات

به گفته مدیرکل آژانس بین المللی انرژی، رشد ظرفیت انرژی خورشیدی ممکن است با کاهش هزینه ها در آینده تسریع شود. چین می تواند به تنهایی ۵۰ گیگاوات در سال به ظرفیت انرژی خورشیدی اضافه کند. وی در ادامه افزود: هزینه نیروی خورشیدی در یک دهه آینده، به میزان ۶۰ درصد یا بیشتر کاهش خواهد یافت. این میزان رشد چین را بزرگترین و برخوردار از سریعترین نرخ رشد در بازار انرژی خورشیدی می سازد زیرا پکن برای کاهش آلاینده های ناشی از نیروگاه های زغال سوز، به نیروی تجدیدپذیر اتکا می کند. همچنین رشد انرژی خورشیدی در هند در سال های آینده چشمگیر خواهد بود اما در آسیای جنوب شرقی یکسان نخواهد بود. سهم انرژی خورشیدی ۱۰ عضو انجمن کشورهای آسیای جنوب شرقی (ASEAN) در حال حاضر ناچیز است. بر اساس گزارش رویترز، به گفته امین، بهبود فناوری خورشیدی با نوارهای باریکی حاصل خواهد شد که می تواند در پنجره ها بکار گرفته شود. اگرچه چنین اقدامی، حال حاضر امکان پذیر است اما بسیار گران مانده است. اما رویکرد ایران در استفاده از انرژی خورشیدی در حال شکوفایی است. رویترز طی گزارشی نوشته: «علی رغم موضع تهاجمی تر دونالد ترامپ در قبال ایران، انرژی های تجدید پذیر در حال رشد و شکوفایی در ایران هستند به طوری که انتظار می رود طی ۵ سال آینده ظرفیت تولید آنها حداقل ۷ برابر شود.» آخرین قراردادی که در این زمینه با ایران امضا شد، قرارداد با شرکت نروژی سگا انرژی به ارزش ۲.۹ میلیارد دلار، برای ساخت تاسیسات نیروی برق