



نگاهی دیگر به فاجعه آتش سوزی در نفتکش ایرانی در آبهای چین



در گفتگو با مهندس محمد خسرو تاش تشریح شد:

حرف های زیادی در صنعت تونل سازی در دنیا داریم

سفر آخر «سانچی»

حامی رسانه ای ساخت داخل

نخستین و پرتیراژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

۳۰۰۰ تومان امارات ۵ درهم

شنبه ۲۳ دی ماه ۱۳۹۶ - ۱۳ ژانویه ۲۰۱۸ - سال دوازدهم

یادداشت های تحلیلی

مدیریت مصرف انرژی متضمن توسعه پایدار
دکتر محمد علی محمدی

نگاهی به چگونگی تأمین مالی بنگاه های اقتصادی
سعید کرداری

کانال های کاذب نفت!
دکتر سید عبدالجلیل رضوی

حلقه مفقوده های به نام «مدیریت انرژی و بهره وری»
احمد مددی

تحقق اقتصاد مقاومتی در صنعت گاز ایران
سیدحسن صالحی

گزارش تحلیلی از آخرین جریان کار و فعالیت در عروس گازی خلیج فارس؛

پرونده فازهای پارس جنوبی در نوبت انتها

مرکز تحقیقات بیماری های غیر واگیر پژوهشگاه علوم غدد و متابولیسم گزارش می دهد:

آثار آلاینده های صنایع پتروشیمی بر محیط زیست و سلامت انسان



KISH ENEX 2018

چهاردهمین نمایشگاه بین المللی نفت و انرژی

14th INTERNATIONAL PETRO ENERGY EXHIBITION
22 - 25 January, 2018
Kish International Exhibitions Center
مرکز نمایشگاه های بین المللی کیش



In Collaboration with:



Sponsors:



Organized by:



Media Sponsors:



Tel/Fax: (+9821) 88 54 66 19 / 21
Website: www.kishenex.ir
Email: sepantagroup@gmail.com



شرکت ملی گاز ایران
روابط عمومی

اطمینان حاصل کنید که مسیر دودکش باز باشد و لانه ی پرندگان، مصالح ساختمانی و ساختمان های مجاور، خروجی را مسدود نکرده باشد.



www.nigc.ir

حلقه مفقوده ای به نام «مدیریت انرژی و بهره‌وری»

محمد مددی



ایران در مجموع بزرگترین دارنده ذخیره گاه نفت و گاز در جهان است. این مهم همه ساله از سوی آژانس ها و مراکز بین المللی معتبر بررسی و اعلام و مهر تایید بر آن زده می شود. رقم ذخایر اثبات شده نفت ایران در حدود ۱۵۸ میلیارد بشکه و ذخایر گازی ایران در سطح ۳۴ تریلیون مترمکعب است. ایران بیش از ۹ درصد کل

ذخایر نفتی اثبات شده جهان را در اختیار دارد و همچنان چهارمین مالک بزرگ ذخایر نفتی در جهان محسوب می شود، اما در بخش گاز کشورمان ۱۸٫۲ درصد کل ذخایر گازی جهان را در خود جای داده و بزرگترین دارنده ذخایر گازی جهان به شمار می رود.

همانگونه که ملاحظه می شود، کشورمان از حیث ذخایر نفت و گاز در وضعیتی بسیار ایده آل و استثنایی قرار دارد اما در موضوع مدیریت مصرف انرژی و شدت مصرف این انرژی های پایان پذیر، در شرایط پایدار و رضایت بخشی قرار نداریم و اعداد و ارقام مصرف انرژی در ایران همواره در دنیا رکورد زده است! رکوردی منفی و تاسف انگیز. این مهم ثابت می کند که صرف داشتن ذخایر بی نظیر و بکر، موجب امتنان و افتخار نیست، چه اینکه کشور نگون بخت و توپالا با ذخایر بی بدیل ۳۰۰ میلیارد و ۹۰۰ میلیون بشکه ای، معادل ۱۷٫۷ درصد کل ذخایر نفت جهان را در خود جای داده و در رتبه نخست جهان حتی بالاتر از عربستان و کانادا قرار گرفته است، اما این کشور از تورم بیش از ۷۰۰ درصدی به شدت رنج می برد و هر آن ممکن است که شاکله این کشور از هم بپاشد.

بر این اساس، حلقه مفقوده ای به نام «مدیریت انرژی و بهره‌وری» در همه ابعاد انسانی و صنعتی بیش از پیش نمایان می شود. متأسفانه ما در ایران از آنچه که مدیریت درست مصرف انرژی و بهره‌وری بهینه است در چالش و رنج هستیم و نتوانسته ایم این موضوع مهم را به درستی حل و فصل نماییم. با نگاهی به شدت مصرف انرژی در ایران و مقایسه آن با کشورهای توسعه یافته و یا در حال توسعه در می یابیم که فاصله ای بعید در این خصوص وجود دارد. شدت انرژی ما حدود نه برابر کشوری مثل ژاپن است (که کمترین شدت انرژی را در دنیا را دارد) و حدود چهار برابر شدت انرژی متوسط دنیاست.

تنها در بخش ساختمان، بیش از ۴۰ درصد انرژی کشورمان بصورت بی رویه مصرف می‌شود که علت اصلی آن به نوع ساخت و بی توجهی به مبحث ۱۹ و عدم توجه به معاینه ی فنی دوره ای موتورخانه‌ها است. موردی که متأسفانه ما در بخش ساختمان داریم، این است که در حین ساخت، مقررات مربوط به مصرف انرژی کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد. در مقررات ملی ساختمان مبحثی به نام مبحث نوزده که ناظر بر اجرای آئین‌نامه‌هایی مثل استفاده از شیشه‌های دوجداره، عایق‌بندی دیوارها و ... داریم که این مباحث مربوط به حین ساخت است که مورد بی اعتنایی قرار می‌گیرد. از سوی دیگر، تلفات انرژی در شبکه انتقال و توزیع هم در نوع خود زیاد است و در مجموع، به حدود ۱۵ درصد می‌رسد. از این میزان، دوازده درصد مربوط به شبکه توزیع و فوق توزیع است، حدود سه درصد هم مربوط به شبکه انتقال که اگر با تدابیری ویژه می‌توانستیم مجموع تلفات توزیع و انتقال را به حدود میانگین جهانی -هفت الی هشت درصد- برسانیم، این هم نیز کمک شایان توجهی به مدیریت مصرف انرژی می‌کرد.

مقاله به اعتقاد نگارنده، روش های بهینه سازی مصرف انرژی با هدف مقابله با شدت مصرف انرژی به طور معمول به دو دسته قیمتی و غیر قیمتی تقسیم می‌شوند. بر این اساس، اصلاح ساختارها و قوانین، ارتقای فناوری و اصلاح رفتار مصرف کنندگان به عنوان سه راهکار عمده غیرقیمتی و سیاست های مالیاتی (یارانه ای) و آزادسازی قیمت‌ها به عنوان مهم ترین ابزارهای قیمتی شناخته شده و توصیه می‌شوند. در همین حال، بسیاری از صاحب نظران، عدم اجرای توأم دو روش قیمتی و غیرقیمتی را دلیل عدم موفقیت سیاست های بهینه سازی مصرف انرژی در ایران و پایین بودن بهره‌وری آن می‌دانند.

کلام پایانی اینکه؛ اصلاح الگوی مصرف و مدیریت انرژی در ایران نیازمند اراده و عزمی جدی است، با توجه به رشد مصرف انرژی در کشور، توجه به بهینه سازی مصرف انرژی به منظور حفاظت از محیط‌زیست، تأمین امنیت عرضه و صیانت از منابع بی بدیل و ثروتهای ملی به یکی از اولویتهای مهم کشور تبدیل شده است. در این میان، ابزار قیمت تنها انگیزه کافی برای رشد بهره‌وری را از طریق جایگزینی بین عوامل تولید فراهم می‌کند. اگر در این شرایط، ساختار اقتصادی و امکانات لازم برای ارتقای کارایی موجود نباشد، نمی‌توان انتظار داشت که الگوی مصرف انرژی در کشورمان اصلاح شود

پرداخت کمکرفاهی کارکنان قراردادی مدت موقت نفت ابلاغ شد

دانش نفت: مدیرکل تدوین و هماهنگی مقررات اداری و استخدامی وزارت نفت، کمکرفاهی کارکنان قراردادی مدت موقت را ابلاغ کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی نفت ایران، در متن این ابلاغیه که به امضای علیرضا ترابی رسیده، آمده است: «احتراماً عطف به مصوبه جلسه شماره ۱۳۳ مورخ ۱۳۹۶/۹/۲۹ شورای اداری و استخدامی صنعت نفت منضم به ابلاغیه شماره ۶۵۵-۲/۲۰-۱۰ مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۰ وزیر محترم نفت در خصوص «پرداخت کمکرفاهی مستقیم کارکنان قراردادی کار مدت موقت» به شرح ذیل مراتب جهت استحضار و صدور دستور اقدام مقتضی و اجرا ارسال می‌گردد: کارکنان قراردادی کار مدت موقت به میزان ۱۰ درصد (۱۰٪) حقوق و مزایای دریافتی سالانه مشروط به رعایت حداقل بیست و سه میلیون ریال و حداکثر چهل و شش میلیون ریال تحت عنوان کمکرفاهی مستقیم کارکنان قراردادی مدت موقت برای یکبار تا پایان سال مالی ۱۳۹۶ یا تصویب در هیئت مدیره هر یک از شرکت‌های اصلی از محل منابع و اعتبارات مالی پرداخت گردد.» این مصوبه جهت اجرا به مدیریت توسعه منابع انسانی چهار شرکت اصلی، دانشگاه صنعت نفت، پژوهشگاه صنعت نفت، موسسه مطالعات بین‌المللی انرژی، صندوق‌های بازنشستگی، پس‌انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت و منابع انسانی ستاد وزارت نفت ابلاغ شده است.

تحلیل گفتمان

مهندس رامین حاتمی:

پارسیان، منحصر بفر دترین منطقه عملیاتی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران است



دانش نفت: مهندس رامین حاتمی، مدیر عامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، روز چهارشنبه بیستم دی ماه در بازدید از منطقه عملیاتی پارسیان، گفت: این منطقه از نظر تولید و گستردگی، منحصر بفر دترین منطقه عملیاتی در سطح شرکت نفت مناطق مرکزی ایران است. به گزارش روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی، «مهندس رامین حاتمی» در جمع مسئولین و کارکنان منطقه عملیاتی پارسیان در ناحیه عملیاتی ایثار، گفت: منطقه عملیاتی پارسیان به عنوان بزرگ‌ترین منطقه عملیاتی تحت نظارت شرکت نفت مناطق مرکزی ایران با تولید روزانه حدود ۸۰ میلیون متر مکعب گاز، ۱۰ درصد از کل گاز کشور را تولید می‌کند. وی، با اشاره به صب عبور بودن راه‌ها و سختی شرایط کار در این منطقه عملیاتی، افزود: باید تلاش شود امکانات رفاهی و اقامتی در این منطقه به طور عادلانه و به بهترین نحو ممکن تقسیم شود.

از پیش است. مهندس حاتمی، با تأکید بر صیانت از مخازن و تاسیسات، ادامه داد: حدود ۱۰ سال از عمر تاسیسات جمع آوری، تفکیک و انتقال گاز این منطقه می‌گذرد و نگهداری و مراقبت از تاسیسات نیازمند توجه بیش

وی، در ادامه با تأکید بر شایسته سالاری، به برخی از مسائلی کارکنان مانند ارتقاء ساختار سازمانی، تعدیل مدرک کارکنان و ... اشاره کرد و گفت: با توجه به اینکه کلیه کارمندان صنعت نفت درگیر این مسائل هستند تلاش‌هایی جهت رفع آن‌ها در سطح وزارت نفت در



شرکت نفت مناطق مرکزی ایران موفق به کسب گواهینامه های مدیریت کیفیت و زیست محیطی شد

دانش نفت: شرکت نفت مناطق مرکزی ایران به منظور پیاده سازی سیستم های مدیریت با استانداردهای مدیریت کیفیت و زیست محیط موفق به دریافت چهار گواهینامه با استانداردهای ISO/TS۲۹۰۰۱، ISO۱۴۰۰۱-BS۱۸۰۰۱، ISO۹۰۰۱، BS۱۸۰۰۱-ISO۲۰۰۴ شد.

عبدالله سهرابی، رئیس مهندسی سیستم ها و بهره‌وری این شرکت با اعلام این مطلب اظهار داشت: شرکت بین المللی فسال در زمینه صدور گواهینامه های مدیریت کیفیت با انجام ممیزی در ستاد شرکت نفت مناطق مرکزی ایران و منطقه عملیاتی سراج قم به بررسی پیاده سازی سیستم های مدیریت در این شرکت با استانداردهای مدیریت کیفیت و زیست محیطی پرداخته و ضمن تأیید تطابق الزامات مدیریت سیستم با چهار استاندارد BS۱۸۰۰۱، ISO/TS۲۹۰۰۱، ISO۱۴۰۰۱، BS۲۰۰۴، OHSAS۱۸۰۰۱-BS۱۸۰۰۱، ISO۹۰۰۱، BS۲۰۰۴ گواهینامه های مربوطه را به این شرکت اعطا کردند.

رئیس مهندسی سیستم ها و بهره‌وری در خصوص لزوم دریافت گواهینامه های مدیریت کیفیت گفت: اخذ گواهینامه های سیستم مدیریت یکپارچه با توجه به



از سوی معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت:

فراخوان شناسایی و ارزیابی شرکت های عملیات حفاری نفت و گاز اعلام شد



دانش نفت: فراخوان شناسایی و ارزیابی شرکت‌های عملیات حفاری نفت و گاز برای اجرای طرح‌های نگهداشت سطح تولید ازسوی معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت اعلام شد.

معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت در نظر دارد به منظور تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و گسترش استفاده از توان فنی-مهندسی شرکت‌های توانمند ایرانی در اجرای طرح‌های نگهداشت سطح تولید، شرکت‌های عملیات حفاری نفت و گاز را شناسایی و ارزیابی کند. همسوی با این برنامه، این معاونت از همه شرکت‌های متقاضی دعوت کرده است بر اساس شیوه‌نامه ارزیابی صلاحیت که از طریق پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات با شماره فراخوان ۳۱۴۷۲۸۴ و پایگاه اینترنتی معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری به نشانی (www.doert-mop.ir) و پایگاه اینترنتی اداره کل نظام فنی و اجرایی و ارزشیابی طرح‌ها (www.det-mop.ir) در دسترس است، پرسش‌نامه را تکمیل و به همراه مستندات ارسال کنند. (شیوه‌نامه در انتهای این خبر نیز قابل دسترس است) حوزه خدمات پیمانکاران عملیات حفاری در این طرح‌ها شامل انجام خدمات طراحی تفصیلی، تدارک کالا و تجهیزیات و انجام عملیات حفاری و خدمات جنبی مربوط به آن است. ماهیت طرح‌ها به صورت ترکیبی از تخصص‌های حفاری، تاسیسات رومینی، خطوط لوله جریانی و ساخت و نصب سکویای دریایی است

و این موضوع در زمان واگذاری طرح‌ها و تعیین ترکیب شرکت‌های مجاز به حضور در هر مناقصه، مدنظر قرار می‌گیرد. بر اساس بند ۷-۱۰ نظام فنی و اجرایی طرح‌ها و پروژه‌های صنعت نفت، پیمانکار عملیات حفاری، شخصیت حقوقی واجد صلاحیتی است که مسئولیت انجام عملیات حفاری با هدف حفر چاه با مشخصات ارائه‌شده از سوی کارفرما با انجام تعهدهای اصلی از جمله تأمین دستگاه حفاری، تأمین

نیروی انسانی متخصص و ذی صلاح و اجرای کامل عملیات حفاری و تأمین یا خرید خدمات تخصصی و جانبی حفاری از جمله خدمات جانبی سیمانکاری، خدمات مغزه‌گیری، خدمات نمودارگیری، خدمات مانده‌یابی، خدمات تکمیل چاه، خدمات حفاری انحرافی، خدمات چاه آزمایشی و خدمات اسیدکاری را برعهده دارد. در متن این فراخوان آمده است: «پرسشنامه تکمیل‌شده و مدارک و مستندات

حال انجام است که امیدواریم در آینده نزدیک نتیجه بخش باشد.

در این بازدید که با هدف بررسی وضعیت تولید و رسیدگی به مسائل شغلی و معیشتی کارکنان این منطقه انجام شد، رئیس هیأت مدیره، مدیران برنامه ریزی و مهندسی و ساختمان و رئیس روابط عمومی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران و همچنین مدیر عامل و جمعی از رؤسای شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی حضور داشتند.

مدیر عامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران از واحدهای اداری، عملیاتی، اقامتی و رفاهی مرکز جمع آوری شماره سه میدان گازی تانباک، کمپ اداری، مسکونی تانباک، مجتمع اداری لامرد، مرکز تفکیک هما و شانول و کمپ اداری و مسکونی ایثار بازدید و از نزدیک با کارکنان این مراکز گفتگو کرد.

منطقه عملیاتی پارسیان در جنوب شرقی استان فارس قرار دارد و روزانه حدود ۸۰ میلیون متر مکعب گاز از میدان‌های گازی تانباک، هما، شانول و وراوی تولید و به پالایشگاه گاز پارسیان ارسال می‌کند.

رسیدگی به سوء استفاده مالی در مدیریت اکتشاف

فرد متخلف از کارمندان رسمی شرکت نفت و دارای ۳۰ سال سابقه خدمت بوده و آن‌گونه که به نظر می‌رسد، ظاهراً تخلفات خود را از سال ۱۳۸۸ آغاز کرده و پس از کشف این تخلف توسط مسوولان شرکت نفت، با احساس خطر دستگیری از کشور متواری شده است

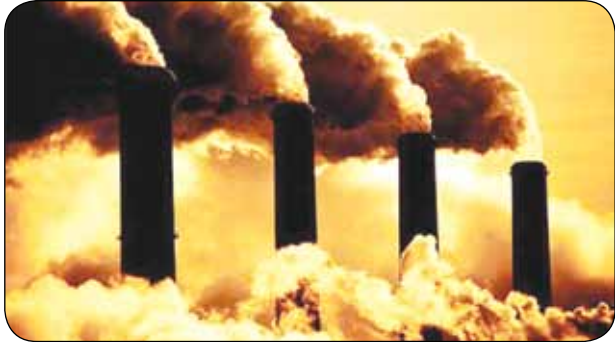
ذریعاً را که در انجام مسوولیت‌هایشان بی‌دقتی و اهمال کرده‌اند هم صادر کرده است. در حال حاضر پیگیری‌های قضایی و اطلاعاتی برای استیفای حقوق مردم با جدیت درحال انجام است و اطلاعات تکمیلی با روشن شدن بیشتر موضوع به آگاهی عموم خواهد رسید.



مربوطه، باید ممهور به مهر و امضای صاحبان مجاز امضا (حسب آخرین آگهی تغییرات شرکت) و فقط به صورت الکترونیکی (لوح فشرده) و در قالب فایل‌های PDF به نشانی پستی دبیرخانه کارگروه ارزیابی، ارسال و رسید دریافت شود. دبیرخانه از دریافت هرگونه نسخه کاغذی معذور است و تنها نامه تقاضا به صورت کاغذی دریافت می‌شود. مهلت ارسال تقاضا و مدارک و مستندات مربوطه تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه ۱۳۹۶/۱۰/۹ است. این تاریخ غیر قابل تمدید بوده و دبیرخانه از دریافت هرگونه تقاضا یا مدارک تکمیلی پس از انقضای تاریخ یادشده، معذور است.» همچنین در این فراخوان تأکید شده است: «تکمیل و ارائه پرسشنامه، حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند. ارزیابی صلاحیت شرکت‌های متقاضی، بر اساس داده‌های اطلاعاتی مندرج در پرسشنامه واصله، توسط کارگروه ارزیابی صلاحیت و مطابق شیوه‌نامه مربوطه انجام می‌گردد. در صورت ارائه اطلاعات نادرست و خلاف واقع در پرسشنامه، مطابق بند ۶ آیین‌نامه اجرایی بند الف ماده ۲۶ قانون برگزاری مناقصات، با متخلفان برخورد خواهد شد.» متقاضیان می‌توانند مدارک و مستندات خود را به نشانی تهران، خیابان کریمخان زند، خیابان خردمند شمالی، کوچه چهاردهم، پلاک ۱۷، اداره کل نظام فنی و اجرایی و ارزشیابی طرح‌ها، طبقه سوم ارسال کنند یا با شماره تلفن ۰۴۵۶۸۸۱ تماس حاصل کنند.

مرکز تحقیقات بیماری های غیر واگیر پژوهشگاه علوم غدد و متابولیسم گزارش می دهد؛

آثار آلاینده های صنایع پتروشیمی بر محیط زیست و سلامت انسان



دانش نفت: بر اساس مطالعات و مستندات علمی ارائه شده در سال های اخیر، صنایع مرتبط با پتروشیمی انواع مختلفی از آلاینده ها را تولید می کنند که به صورت گاز، ذرات، لجن و پساب مایع در محیط زیست منتشر می کنند، این آلاینده ها شامل هیدروکربن های آروماتیک چند حلقه ای (PAHs)، فلزات سنگین، بنزن و مشتقات آن، سولفور دی اکساید، نیتروژن دی اکساید، هیدروژن سولفید، کربن مونو اکساید و سایر مواد شیمیایی هستند که بیشتر آن ها حتی در غلظت های پایین نیز سمی بوده و قادرند اثرات سوء جبران ناپذیری بر اکوسیستم، محیط زیست و سلامت انسان داشته باشند.

تاکنون آمارهای مختلفی از میزان وجود آلاینده های مختلف در منطقه عسولیه (پارس جنوبی) و عوارض جانبی آن بر سلامت انسان و



اکوسیستم ارائه شده که گاه باعث نگرانی مردم، مسئولین و افراد شاغل در این منطقه می شود، در واقع آمارهای ارائه شده در خوشبینانه ترین حالت بیانگر این واقعیت بوده که در حال حاضر میزان آلاینده های این منطقه در مرز هشدار است.

اگرچه مطرح نمودن این مسائل شاید کمی نگران کننده باشد اما بهتر است از گفتن و یا شنیدن واقعیت هراس نداشت، بلکه با هم اندیشی و تصمیمات و اقدامات پیشگیرانه مانع از رخداد بحران شویم. از این روی ضروریست مطالعات جامع در زمینه بررسی میزان وجود آلاینده ها انجام شود. آلاینده های صنایع پتروشیمی از طریق تنفس، خوردن، آشامیدن و یا جذب از طریق پوست وارد بدن می شوند. بدین لحاظ مقدار این آلاینده ها در هوا، مواد غذایی و نوشیدنی ها اندازه گیری می شوند. افراد مختلف پاسخ های بیولوژیکی متفاوتی به یک آلاینده خاص نشان می دهند. ممکن است بعضی افراد در معرض یک نوع

ماده شیمیایی قرار گیرند و هرگز آسیبی نبینند، برخی دیگر نیز ممکن است حساس بوده و سریعاً بیمار شوند. گاهی اوقات بیماری تنها زمانی اتفاق می افتد که افراد به مدت طولانی در معرض یک آلاینده قرار گیرند. نکته مهمی که باید به آن اشاره کرد این است که ممکن است آلاینده ها مستقیماً باعث بروز و یا شیوع بیماری نشوند، اما از طریق تغییرات بیولوژیکی که در بدن اعمال می کنند ریسک ابتلا به بیماری ها را افزایش دهند. اگرچه آلاینده های پتروشیمی ممکن است در کوتاه مدت باعث ایجاد بیماری نشوند، اما مطمئناً میزان خطرپذیری ابتلا به انواع بیماری ها را افزایش خواهند داد. بنابراین لازم است که وضعیت سلامت افرادی که در معرض این آلاینده ها هستند طی مطالعات طولانی مدت و با استفاده از فناوری های نوین علم پزشکی مولکولی مورد ارزیابی قرار گیرد. یکی از موثرترین راهکارهای موجود جهت مطالعه طولانی مدت وضعیت سلامت و بررسی میزان خطرپذیری فاکتورها و بیومارک های اختصاصی بیماری های مرتبط با آلاینده های ناشی از صنایع پتروشیمی، راه اندازی مطالعات کوهورت و تأسیس بیوبانک است. مطالعات کوهورت فرصت را به ما می دهند که وضعیت سلامت جمعیت کثیری از افراد در معرض آلاینده ها را در مدت زمان طولانی، برای مثال بیست سال و یا بیشتر، مورد ارزیابی قرار دهیم. امروزه راه اندازی بیوبانک به عنوان یکی از ده فناوری برتر دنیا شناخته می شود که بیشترین سهم را در ارتقا سلامت جامعه دارد. توسعه بیوبانک به منظور ذخیره طولانی مدت نمونه های زیستی مربوط به کارکنان شاغل در مناطق آلوده این امکان را فراهم می کند که تغییر و تحولات بیولوژیکی بدن این افراد در دراز مدت به دقت رصد شود. بر اساس مطالعات انجام شده، اقامت در مناطق مسکونی مجاور با صنایع پتروشیمی منجر به افزایش ریسک ابتلا به سرطان کبد، ریه، مغز و خون خواهد شد. همچنین این آلودگی ها باعث

پرتیواژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران



یادداشت

مروری بر تکنهای بودجه ای در صنعت نفت

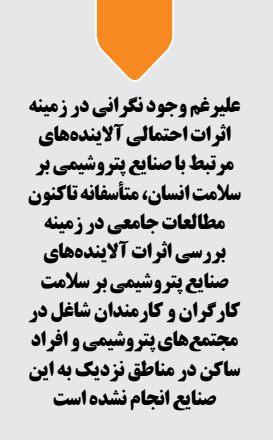
سعید ساویر

کارشناس نفت

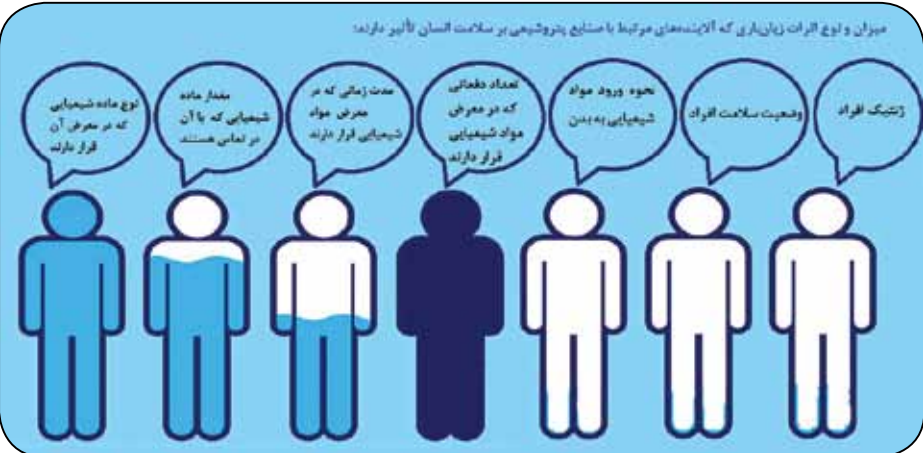


از زمانی که نخستین چاه نفت ایران در سال ۱۹۰۸ میلادی در مسجد سلیمان به بهره برداری رسید، تا بیست و نهم خرداد ماه سال ۱۳۳۰ که پرچم سه رنگ ایران بر فراز پالایشگاه آبادان به اهتزاز درآمد و دست بریتانیای کبیر بعد از ۵۰ سال از صنعت نفت ایران کوتاه شد، بهره برداری و مدیریت چاه ها و تاسیسات سرچاهی و همچنین پالایشگاه آبادان در اختیار انگلیسی ها بود. دورانی که طی آن، میدان های بسیاری در حوزه فراساحل کشف شد و به بهره برداری رسید، از جمله میدان نفتی اهواز در سال ۱۳۳۷، میدان نفتی بی بی حکیمه در سال ۱۳۴۰ و میدان نفتی رامشیر در سال ۱۳۴۱. همچنین در اوایل دهه ۴۰ شمسی میدان های مارون، منصوره، پارسه و رگ سفید در سال ۱۳۴۴ میدان نفتی کوپال به این مجموعه پیوستند. متأسفانه

عملیات اکتشاف میدان های نفتی، از اواسط دهه ۴۰ رو به افول نهاد، اما از اواسط دهه ۵۰، بار دیگر رونق یافت که کشف میدان های نفتی چلینگر و قلعه نار و تعدادی میدان دیگر حاصل این رونق است. از یک سو بهره برداری غیرصیانتی و آمارگرا طی سال های دور که برآمده از سیاست حاکم بر صنعت نفت و گاز ایران بود و شاید بتوان دلیل آن را اهمیت نرخ نفت به فروش رسیده در هر روز برای تأمین بودجه کشور به شمار آورد و از سوی دیگر، افزایش جمعیت و وابستگی به درآمد فروش نفت همراه با فرسودگی دستگاه های بهره برداری و فرارورش، کار را به جایی رساند که امروز درآمدهای حاصل از فروش نفت و گاز و محصولات پتروشیمی، تنها ۱۴٫۵ درصد آن به وزارت نفت می رسد و چنانچه بهره برداری مستمر، بدون بهره گیری از طرح های علمی مورد نیاز برای بالا بردن ضریب بازیافت را به مشکلات یاد شده بیفزاییم، علت کاهش بازده این میدان ها به خوبی آشکار می شود. نکته دیگری که نباید آن را از نظر دور داشت، وجود بیش از ۲۰۰ هزار نیروی انسانی فعال در این صنعت است، ضمن اینکه برخی جریان های قدرتمند خارج از صنعت نفت نیز می کوشند کارها و پروژه های تعریف شده را به نوعی با استفاده از رانت در اختیار بگیرند که این نیز خود عاملی تامل برانگیز در افزایش هزینه های پروژه ها و کاهش بازده است؛ نکته ای که معاونت توسعه شرکت ملی نفت، چندی پیش آن را به کنایه «مینی» برشمرد که «کشت نشده، اما بهره برداری می شود». بدون تردید در شرایط کنونی، خروج صنعت نفت از بن بست بزرگی که به دلیل کاهش منابع مالی گریبانگیرش شده، نیاز به تخصص بخش بیشتری از درآمدهای حاصل از فروش نفت و گاز و فرآورده های آن دارد. اگر برآیند تا کشور را با نگاه اقتصاد مقاومتی اداره کنیم، شایسته است نگاه به صنایع دیگر را که بیشتر استفاده کننده از درآمدهای نفتی هستند، تغییر دهیم و از آنجا که هم اکنون، بخش عمده ای از درآمدهای نفتی در چارچوب اقتصاد رسمی کشور و برای به حرکت آمدن چرخ های صنایع گوناگون مصرف می شود، ضروری است که سهم وزارت نفت از این درآمدها افزایش یابد. از سوی دیگر، هرچند در نگاه اول، شاید سهم ۱۴٫۵ درصدی وزارت نفت طی دورانی که قیمت نفت به مرز ۹۰ دلار و بالاتر رسیده بود، سهمی منطقی به نظر می رسید، اما در شرایط کنونی، این رقم به هیچ عنوان پاسخگوی نیازهای موجود نیست و حتی تکافی هزینه های جاری را نمی کند، چه رسد به هزینه های مربوط به توسعه که در شرایط امروز تکنهای عدیده ای برای استمرار فعالیت مطلوب صنعت نفت به وجود آورده است. از یاد نبریم که به برکت گردش چرخ های صنعت نفت است که بخش بزرگی از منابع مالی اقتصاد کشور تأمین می شود و کاهش سرعت حرکت آن، می تواند به فرآیند توسعه و پیشرفت کشور، آسیب هایی جدی و جبران ناپذیر وارد کند.



«فارماکوژنتیک» شکل گرفته بود. در اواخر سال ۲۰۰۷ مطالعات Gnome-wide association studies (GWA) نشان داد که تعداد زیادی از ژن ها در این پروسه مؤثر هستند و بر این اساس علم «فارماکوژنتیک» مطرح شد. از آنجا که آلاینده های ناشی از صنایع پتروشیمی می توانند باعث ناپایداری کروموزومی و ایجاد متاسیون های ژنتیکی گسترده شوند، لازم است که پروفایل «ژنومی» و یا حداقل «گزومی» افراد در معرض آلودگی مورد مطالعه قرار گیرد. توالی یابی «گزومی» و یا «ژنومی» کمک می کند که میزان خطرپذیری فاکتورهای ژنتیکی مؤثر در بروز و یا شیوع بیماری ها مشخص شود. این رویکرد هم چنین «بیومارک های» ژنتیکی اختصاصی بیماری ها را شناسایی نموده و مشخص می کند که چه افرادی در مقابل آلاینده ها آسیب پذیر و یا مقاوم بوده و به طور کمی احتمال ابتلا افراد به بیماری های مختلف را مشخص می کند.



شرکت نفت نفت ایران
شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
نوبت دوم

آگهی مناقصه عمومی (دومرحله ای)

موضوع: مناقصه شماره م م ن / ۰۴۸ / ۹۶ مربوط به خرید ۳ قلم INSULATING JOINT

تقاضای شماره SRP-۳۱۹۱۹۱۲۰۲۲ مورد نیاز طرح های استمرار تولید نفت و گاز

شماره مجوز: ۱۳۹۶.۴۶۶۶

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران در نظر دارد موضوع مناقصه فوق الذکر را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی (دومرحله ای) به شرکت های واجد شرایط، واگذار نماید.

الف) شرح مختصر کار
خرید ۳ قلم INSULATING JOINT مورد نیاز طرح های استمرار تولید نفت و گاز

ب) مدت و محل اجرای قرارداد
مدت قرارداد ۸ ماه پس از ابلاغ به فروشنده (طبق جدول زمان بندی نیاز کارفرما) می باشد. تحویل در استان فارس - شهرستان فرابیند - پالایشگاه گاز فرابیند - انبار طرح های دالان شرکت نفت مناطق مرکزی ایران

ج) شرایط و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه (الزامی)
ارائه مدارک استعلام ارزیابی کیفی من جمله شرایط و مدارک اعلام شده زیر جهت شرکت در مناقصه الزامی است.

۱- داشتن شخصیت حقوقی و ارائه مدارک ثبت شرکت شامل: آگهی تأسیس شرکت در روزنامه رسمی، اساسنامه، آخرین تغییرات، کد اقتصادی و شناسه ملی شرکت، آدرس دقیق پستی، تلفن ثابت و نمابر (فکس).

۲- داشتن تجربه کافی در زمینه مرتبط با موضوع مناقصه، ارائه تأییدیه ها نمونه

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می توانند با تلفن های ۸۷۵۲۴۴۴۱ و ۸۷۵۲۱۰۴۵ - (۰۲۱) تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران

تاریخ چاپ نوبت اول: ۱۳۹۶/۱۰/۱۶ و نوبت دوم ۱۳۹۶/۱۰/۲۳

گفتار

سخنگوی کمیسیون تلفیق مجلس:

سقف درآمدهای نفتی در سال آینده ۱۰۶ هزار میلیارد تومان تعیین شد

سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۷ مجلس شورای اسلامی از تعیین سقف درآمدهای نفتی در سال آینده در کمیسیون متبوعش خبر داد.

علی اصغر یوسف نژاد در تشریح نشست کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۷ به موضوع سقف درآمدهای نفتی در سال ۹۷ اشاره و تصریح کرد: سقف درآمدهای نفتی در سال ۹۷ ۱۰۶ هزار میلیارد تومان تعیین شد.

وی با بیان این که بر اساس مصوبات این کمیسیون، سقف درآمد مالیاتی ۱۲۸ هزار میلیارد تومان تعیین شد، گفت: از این مبلغ، ۳۶ هزار میلیارد تومان به مالیات بر ارزش افزوده مربوط است. سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه سال ۹۷ مجلس شورای اسلامی همچنین با اشاره به سایر مصوبات کمیسیون درباره فصل درآمدی بودجه سال آینده اظهار کرد: مالیات شرکت های دولتی ۱۲ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان، حقوق ورودی خودرو و سایر کالاها ۲۲ هزار میلیارد تومان، مالیات شرکت های غیردولتی ۲۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان، مالیات فرآورده های نفتی ۵ هزار میلیارد تومان، مالیات بر سیگار ۲ هزار میلیارد تومان و سود سهام شرکت های دولتی ۱۶ هزار میلیارد تومان مصوب شد.

در گفتگو با مهندس محمد خسرو تاش، عضو هیات مدیره انجمن تونل ایران و موسس شرکت «دنیا تونل سازه» تشریح شد؛

حرف های زیادی در صنعت تونل سازی در دنیا داریم

گفت و گو: الهه طایمه

دانش نفت: از آنجا که تونل سازی برای استخراج معادن

و دست یابی به منابع انرژی و آبی به قبل از دوران ثبت تاریخ و ثبت اطلاعات بر می گردد، تنها می توان در مورد طرز فکر کسانانی که در دوران باستان تونل و فضاهای زیر زمینی را به عنوان راه حلی برای رفع نیازهای خود کشف کردند، حدس هایی زد. باید هوش این تونل سازان کهن با قدمت ۳ هزار ساله و دستاوردهای آنها را که برای یاد گیری کاملا وابسته به سعی و خطا بوده اند، تحسین نمود چرا که برای نیل به نتایج مورد نظر خود مجبور بودند بدون داشتن فناوری های نوین یا دسترسی به ابزار فنی، عمل کنند.
همه ی تمدنهای باستانی نمونه هایی از تونل سازی را در مقیاس های مختلفی از خود به یادگار گذاشتهاند. ایرانیان باستان با ساخت قناتها، شهرهای زیر زمینی و گور دخمه ها از جمله پیشروان این صنعت در دنیا بودهاند. در عصر حاضر نیز، ایران همانند گذشته در این امر جزو کشورهای نسبتا پیشرو بوده است به طوری که تونل سازی و سازههای زیرزمینی در ایران پیشرفت چشمگیری داشته و مهندسان ایرانی مبتکر روش های خاصی در طراحی و اجرای تونل بودهاند که این روش ها هم اکنون در تمام دنیا استفاده می شود. به بهانه آگاهی از آخرین دستاوردهای ایران در صنعت تونلسازی، و برگزاری دومین کنفرانس تونل ایران و سومین کنفرانس بین المللی تونل در پاییز امسال در تهران ، پای صحبت های مهندس محمد خسرو تاش، از کارشناسان خبره این صنعت و عضو هیات مدیره انجمن تونل ایران نشستیم. او موسس شرکت «دنیا تونل سازه» است و هدف از ایجاد این شرکت را انجام کارهای خاص، تخصصی و پیرریسک در کشور با هدف خدمت به ایران می داند.

■ **به عنوان اولین سوال لطفا بگو گرافی از خودتان و شرکت متبوعتان ارائه فرمائید؟ این شرکت تا چه سال فعالیت خویش را آغاز کرده است؟**

محمد خسرو تاش، متولد ۱۳۴۶،تحصیل کرده ی رشته ی معدن هستم؛ لیسانس و فوق لیسانسم را در سالهای ۷۰ و ۷۳ در دانشگاه امیر کبیر (پلی کلینیک تهران) کسب کردم و هم اکنون در دوره ی دکتری مدیریت استم و کار (DBA) در سازمان مدیریت صنعتی ایران مشغول ادامه تحصیل هستم. به طور کلی زمینه کاری من مطالعات، طراحی، اجرا ، تحقیق و تدریس در علوم مهندسی زمین ،ژئوتکنیک ، تونل سازی و فضاهای زیرزمینی به خصوص حفاری مکانیزه است. تاکنون ۴۸ مقاله در کنفرانس ها و مجلات تخصصی ملی و بین المللی ارائه کردم، حدود ۲۰ پایان نامه فوق لیسانس را هدایت کرده ام و اکنون پس از ۲۵ سال سابقه کار اجرایی و مدیریت و راه اندازی و اتمام پروژههای بزرگ در داخل و خارج از کشور در شرکت های مختلف مشاور و پیمانکار نیمه دولتی و خصوصی و تأسیس چند شرکت تخصصی در شرکت DTS(شرکت دنیا تونل سازه)در حال فعالیت هستم. این شرکت در سال ۹۴ تأسیس شد و حوزه ی تونل سازی به صورت مکانیزه را دنبال می کند چون من و تیم همکارم اولین گروه هایی هستیم که حفاری مکانیزه را در ایران دنبال کردیم و تکنولوژی این صنعت را از حدود سال ۷۳ در کشور توسعه دادیم. از سال ۷۰ که دوره ی فوق لیسانس را آغاز کردم، تحقیقاتم را روی دستگاه ها و روش های تونل سازی مکانیزه، به خصوص سیستم های تمام مقطع (TBM Tunnel Boring Machine شروع کردم. این دستگاهها مثل یک کارخانه ی متحرک در زیر زمین تونل را به صورت تمام مقطع حفاری کرده و سازه ی بتنی پوشش تونل را نصب و ساخت را کامل می کند. انواع مختلف این ماشین ها حتی در زیر ناپایدارترین خاک ها، سخت ترین سنگ ها حتی زیر فشار خیلی شدید آب (شبیبه یک زیر دریایی) حفاری می کنند. این ماشین ها که معمولا بیش از صد متر طول و صدها تن وزن دارند بطور کامل مکانیزه، و کامپیوتریزه هستند. مدیریت و راهبری این سیستم ها بسیار پیچیده حساس ومولتی دیسپلین است، زیرا متخصصین بسیاری از رشتههای مختلف مهندسی در محیط بسیار خشن در زیر زمین با تجهیزات حساس و ظریف الکترو مکانیکی و کنترل های دیجیتال، در کنار هم در حال فعالیت هستند.

در یک کارگاه تونل مکانیزه، ممکن است حدود ۱۰۰ نفر در رشته های مختلف در داخل و بیرون تونل کار کنند ، حدود ۲۵ نفر در روی دستگاه و داخل تونل فعالیت می کنند و مابقی هم بیرون تونل این افراد را حمایت و هدایت می کنند. اولین دستگاه تونل سازی تمام مکانیزه اولین بار پس از انقلاب در سال ۱۳۷۲ و برای پروژه ی ملی سد و تونل انتقال آب گاوشسان سفارش داده شد تونل گاوشان اولین تونلی بود که به صورت مکانیزه توسط شرکت ها و متخصصین ایرانی شروع به کار کرد. در آن زمان دستگاهی از آلمان خریداری شد و ما اولین تیم های حفاری مکانیزه را در ایران راه اندازی کردیم. در سال های ۱۳۸۲ و ۱۳۸۳ با همکاری فلی ام، تونل های خط یک متروی شیراز را با دستگاه های خاص حفاری در زیر فشار آب شروع کردیم و برای اولین بار در ایران با آموزش های خاصی که در فرانسه دیدیم تیم های فنی و اجرایی متخصص دستگاههای تحت فشار (TBM – EPB) رادرایران ایجاد کردیم. در سالهای بعد با همین تیم فعالیت مان را گسترش داده و تونل های دیگری مانند تونل انتقال آب قمرود را در شرایط بسیار دشوار و ناپابوری دنیا به اتمام رسانده و دستگاه ها و پروژههای دیگری مانند تونل انتقال آب چم شیر را در بد ترین دوران تحریم راه اندازی کردیم.

هم اکنون با کمک بهترین همکاران این دوران کاری سپری شده در کنار هم و تحت نام شرکت دنیا تونل سازه (DTS)



مشغول ارائه خدمات تخصصی هستیم.

■ **اهمیت صنعت بتن در ایران را در حوزه های مختلف صنعت از جمله طرح های آبی، راه و ترابری، صنعت نفت، پالایش، گاز و پتروشیمی چگونه ارزیابی می کنید؟**

در همه فعالیتهای عمرانی از جمله؛ ساخت و ساز ساختمانها و کارخانه های صنعتی، سد سازی، تونل سازی، پالایشگاه ها و صنایع نفت و گاز و پتروشیمی همه با مقوله ی بتن درگیر هستند. دانش فنی و تکنولوژی بتن بسیار پیشرفته شده است و هر روز هم در حال تغییر است. بحثهای تازه ای بتن به یک طرف، طرح اختلاط و مواد و مصالح مصرفی در بتن و فرآورده هایی که به عنوان مواد مضاف به آنها اضافه می کنند امروزه آنقدر دارای تنوع و کاربرد های مختلف است که می توانید بتن هایی با مقاومت خیلی بالا بسازید. مانند قطعات بتن پیش ساخته ای که ما در تونل سازی مکانیزه پشت سر دستگاه TBM استفاده می کنیم. معمولا با مقاومت های ۸۰۰ – ۵۰۰ کیلوگرم بر سانتیمتر مربع کار می شود که این ها خیلی در مقاومتهای بالا و با دقتهای ابعادی بالا در حد صدم میلیمتر باید دقت می شود. در مورد مخازن آب و سیستم های تصفیه ی آب یا مخازن نفتی و هیدروکربنی باید بتن هایی را با طرح اختلاط های جدید درست کرد که این ها کاملا آب بند هستند مثل بتن های پلیمری و هیچ نشستی اتفاق نمی افتد. بنابراین می توان سازه های ایمنی را ساخت و برای نگهداری انواع و اقسام مواد از این ها استفاده کرد. حتی می توان بتن هایی را بسازیم که بسیار سبک هستند و مانند چوب پنبه شناور هستند که از این ها در صنایع مختلف استفاده های زیادی می شود. به عنوان مثال در سال ۹۱ برای اولین بار یک نوعی از این قوم بتن هسا را برای عبور از مناطق ریزشی تونل استفاده کردیم مقاله اش را در سوئیس ارائه کردیم و مورد استقبال زیادی قرار گرفت.در صنعت نفت و پتروشیمی به خصوص اگر در مورد استفاده در فنداسیون هایی که برای مخازن و برج ها استفاده می شود، عموما دو نکته ی مهم وجود دارد. اولاً این بتن ها که بیشتر در مناطق جنوبی ما استفاده می شوند که خاک های این مناطق دچار حملات مواد شیمیایی قرار می گیرند، مثلا کلر و سولفورها و باعث تخریب بتن می شود. اگر نوع بتن ها معمولی باشد، عمر بسیار کمی دارند و در مناطق جنوبی و ساحلی کشور به راحتی فرسوده می شوند و از بین می روند. بنابراین باید در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی بتن هایی با نفوذ پذیری بسیار کم و دوام و مقاومت بالا در برابر مواد شیمیایی استفاده شود. یعنی وقتها در سازه ها از بتن هایی استفاده می کنیم که الیاف مختلفی به آن میزنیم مانند فایبر لیزر و غیر فلزی و انواع پلیمرها و هر کدام خواص خودش را دارد و به بتن، عمر بیشتری می بخشد. یا تنش هایی که به آن بتن وارد می شود را کمتر می کند.



بعضی جا ها ما حتی می توانیم آرمانتور را حذف کنیم و به جای آن فایبرهای فلزی استفاده می کنیم تا تخریبهایی که در مناطق دارای فرسایش زیاد مانند مناطق جنوبی وجود دارد، کمتر شود که به این صورت کاملا ایمن می شود.

■ **بفرمایید صنعت بتن ایران در مقایسه با جهان ومنطقه از حیث کیفیت و میزان تولید چه جایگاهی دارد و آیا از استانداردهای جهانی پیروی می کند؟**

در بحث بتن، ما نسبت به جهان از وضعیت نسبتا خوبی

برخوردار هستیم زیرا دانش فنی و تولیدات و مواد و مصالح خوبی داریم. مواد شیمیایی هم که برای ساخت بتن اضافه می شوند، در ایران قابل دسترسی است و خیلی از تولیدکنندگان ایرانی هم از انواع و اقسام آنها تولید می کنند. مسابقات بتن در ایران مرتبا در سطح دانشجویی و مراکز تحقیقات برگزار می شود و انجمن بتن هم فعالیت خوبی دارد. این مسابقات نشان می دهد که جوانان ما از نظر دانش فنی فعال هستند و تحقیقات خوب و گسترده و وسیعی در کشور جریان دارد، اما کارمان برخی اتفاقات روی پروژه های اجرایی تاثیر گذاشته است مثل مشکلات مالی و کم دقتی های رایج ، اما دانش فنی بتن در ایران جایگاه نسبتا معقولی در دنیا دارد. ما تقریبا از استاندارد های بین المللی مثل ACI در ایران استفاده می کنیم البته خودمان یک استاندارد بتن هم داریم به نام آبا که در صنعت بتن استفاده می شود و آن هم با استانداردهای جهانی مطابقت می کند و یک الگویی در واقع از آنها گرفته شده و بومی سازی صورت گرفته است. اما مسئله ای که دارای اهمیت است اجرای کار است، یعنی بایستی تیم های اجرایی در هر پروژه ای و مهندسین مشاور و ناظرها باید کنترل لازم را داشته باشند تا کیفیت بتن آن چیزی که طراحی شده در بیاید، زیرا اگر در هر کاری کنترل و نظارت نباشد، ممکن است که خوب اجرا نشود. ما توان اینکه در ایران کار خوب را انجام بدهیم، داریم.

■ **اصولا چالش های صنعت بتن چیست؟**

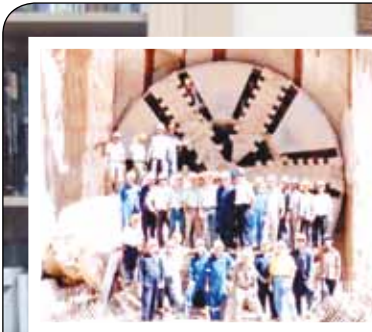
تنها یک مشکل وجود دارد. بیس بتن از سنگ دانه تشکیل می شود و عموم مصالح ما که از معادن رودخانه ای و کوهی استخراج می شوند یک سری مشکلات طبیعی را دارند که با آزمایشات مختلف که انجام می شود، باید حساسیتهای لازم کشف و تمهیدات لازم صورت گیرد تا بتن های کار شده دچار خورگی نشود. به دلیل بافت زمین شناسی که در ایران وجود دارد، نوع سنگهایی که در ایران داریم و در رودخانه های ما جاری هستند، گاها برخی واکنش های شیمیایی را از خودشان نشان می دهند که این ها در ترکیب با سیمان و آن چیزهایی که با بتن مخلوط می شود، واکنشهای ثانوی را خود نشان می دهند که ممکن است مخرب بتن باشند و دوام بتن را کم کنند. هر پروژه ای هم باتوجه به موادی که در آن به کار می رود، فرق می کند. به عنوان مثال؛ سنگ دانه های رودخانه های جنوب تهران با شهریار یا شهرستانهای دیگر به دلیل نوع مصالحی که دارد، متفاوت است و باید برای هر کدام از آنها تست مخصوص به خود را داشته باشد. در خیلی از مناطق کشور ما واکنش های قلیایی رخ می دهد که باعث واکنش بین سیمان و سنگ دانه ها می شود که ممکن است بعد از سالیان درازی موجب تخریب بتن شود که می توان با روش هایی جلوی این اتفاق را گرفت و مقاومت بتن را بالا برد، منتها باید دقت کافی صورت گیرد و دقیقا مشخص داد که چه نوع واکنشهایی در این سنگ دانه ها امکان دارد که به وقوع بپیوندد. بیشتر مصالحی که در کشور ما است این پتانسیل را دارد که این واکنش را انجام دهد.

■ **جایگاه صنعت تونل سازی در ایران نسبت به جهان چگونه است و آیا کشورمان در این صنعت به رشد پایسته و شایسته دست یافته است؟**

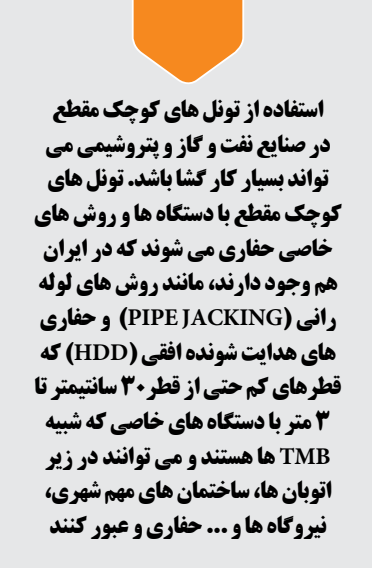
تونل سازی در ایران نسبت به جهان وضعیت نسبتا مناسبی دارد و خیلی از دنیا عقب نیستیم، انجمن تونل ایران که از بهترین انجمن های تخصصی وزارت علوم است و گرید A دارد، در سطح ملی و بین المللی بسیار فعال است.فقط گروه بنده و همکارانم حدود ۲۰ روش ابداعی در شاخه های مختلف تونل سازی داریم که عموما در سطح بین المللی جا افتاده است.

■ **نقش تونل در جلوگیری از تغییر اقلیم و کمک به محیط زیست و کاهش ترافیک شهری را چگونه ارزیابی می کنید؟اصولا احداث تونل از نقطه نظر اجتماعی، سیاست گذاری و محیط زیستی چه تاثیراتی بر جای می گذارد؟**

تونل ها می توانند بار ترافیکی هر شهری را کم کنند و در سطح ملی و بین المللی روی این موضوع خیلی کار شده است،



چه به صورت تونل های ماشین رو چه به شکل تونل های مترو که ترجیحا اصل کار بر روی تونل های مترو یعنی قطارهای شهری است. به دلیل اینکه تاثیر تونل های ماشین رو بعد از مدتی کم می شود. جدیدا ایده ای به وجود آمده است که به عنوان «اشتیاق سفر» معروف است. فرض کنید زمانی که تونل توجید را ساختیم و به اتمام رسید تا مدتی ترافیک خیلی بهبود پیدا کرد و بعد از مدتی دوباره ترافیک شدید شد به این دلیل است که آن عده مردمی که به دلیل همین ترافیک ها در آن منطقه ترجیح می



دادند که از ماشین شخصی استفاده نکنند و به آن مناطق نروند و اگر می خواهند به آن منطقه ها بروند، از وسیله ی دیگری استفاده

کنند. بعد از اینکه این تونلها افتتاح شد، ترجیح می دهند که از ماشین شخصی استفاده کنند. بنابراین علی رغم اینکه تونل های ماشین رو بسیار در ترافیک شهری موثر هستند، ولیکن به دلیل استفاده ی مردم از ماشین شخصی ترافیک مجدد باز می گردد، اما تونلهای مترو در سطح دنیا به دو گونه طراحی می شوند. یکی به صورت ترن های هوایی است مانند پل که روی یک سازه ی بتنی یا فلزی که در یک ارتفاعی حرکت می کنند. این سیستمها در شرایطی جوابگو هستند که بافت شهر متراکم نباشد، یعنی خیابان های باز و وسیعی داشته باشیم که به آن «مونوریل» می گویند. این نوع قطار شهری هم اکنون در قم هم در حال احداث است. ولی بیشتر دنیا به دلیلی اینکه شهرها متراکم هستند و بافت شهری خیلی شلوغ است، نمی توان مونوریل کار گذاشت. از طرفی سازه های زیر زمینی که ما متخصص ساخت آنها هستیم، جاهای بسیار امنی از هر نظر می باشند و الان در دنیا روی این موضوع کار می شود که خیلی از سیستم های شهری و سازه ها از جمله هتل ها، واحد های مسکونی و مجتمع های تجاری را به زیر زمین منتقل کنند و بیشتر متروها در دنیا به صورت زیرزمینی احداث می شود، مانند متروی که در تهران داریم. متروهای زیرزمینی دارای چند حسن است، یکی اینکه ترافیک به زیر شهر منتقل شده است و از شلوغی سطح شهر کم می کنند. البته شلوغی مترو هم خود معضلی است. یکی از دلایل آن در تهران این است که بعضی خطوط هنوز راه نیفتاده است و به علاوه اینکه تعداد قطارها کم است و فشار جمعیتی را در ساعات پیک سفر جوابگو نیست. اما با تکمیل خطوط متروی زیر زمینی می تواند ترافیک را به بهترین شکل هدایت کرد. در خیلی از شهرهای ما احداث مترو آغاز شده است، مثلا؛ ساخت مترو در شهرهای شیراز اصفهان، اهواز، تبریز و قم و کرمانشاه و ...

بنابراین اگر راه بیفتد، در شهرستان خلیلی حمل و نقل مردم راحت تر می شود. به علاوه اینکه سازه های زیر زمینی در برخی بلایای طبیعی مثل زلزله و جنگ ایمن ترین جا محسوب

می شوند. سازه های زیر زمینی مانند خطوط مترو جاهایی هستند که اگر اتفاقی بیفتد، امن ترین منطقه محسوب می شوند. سازه های زیر زمینی به عنوان پدافند غیرعامل محسوب می شوند. البته در برخی مواقع مانند سیل مکان امنی محسوب نمی شوند. بنابراین این سازه ها فواید زیادی دارند که علاوه بر کم کردن شلوغی، الودگی محیط زیست را هم کاهش می دهند.

■ **آیا در تهران تونلی که بتواند جلوی سیل را بگیرد، وجود دارد؟**

در حال حاضر در تهران تونلی چند منظوره مانند تونل اسمارت که جلوی سیل را بگیرد، وجود ندارد. این تونل برای اولین بار در مالزی ساخته و طراحی شد. این تونل در طول سال که مورد بهره برداری قرار می گیرد، از کف آن آب عبور می کند و حمل ونقل هم در داخل آن جریان دارد. اما هنگامی که سیلاب اتفاق می افتد، در کل مسیر آب در آن هدایت می شود. البته در تهران تونلی به این شکل در حال طراحی است ولی هنوز اجرا نشده است. این تونل شمالی – جنوبی است و در مسیر اتوبان صیاد با حدود ۱۴متر قطر در حال طراحی است. منتها در تهران و برخی از شهرها تونل هایی را هم داریم که وظیفه شان هدایت آبهای سطحی است و آبهایی که جاری می شود، به دلیل اینکه حجم زیادی دارند که این آنها را هدایت می کنند و حتی به صورت شمالی و جنوبی آبهای جاری را در جنوب شهر ذخیره می کنند و آن آب مجددا پس از بازیابی برای کشاورزی مورد استفاده قرار می گیرد. تونل های زیادی هم به عنوان شبکه فاضلاب در تهران و بعضی از شهرها داریم. یکسری لوله هستند که از سایزهای کوچک در خیابان ها و کوچه ها شروع می شود و شبکه گسترش پیدا می کند و سایزها بزرگ تر می شود و لوله ها اصلی تر می شود و تبدیل به تونل می شوند و این تونلها برای انتقال آب و فاضلاب مورد استفاده قرار می گیرند. اولین تونل هدایت فاضلاب را بنده و همکارانم در مهاب قدس در سال ۷۹ طراحی و راه اندازی کردیم. این تونل یکی از خطوط اصلی فاضلاب تهران بود که شبکه ی اصلی در آن به تصفیه خانه ی جنوب شهر انتقال پیدا می کند. برخی تونل ها نیز مسئولیت هدایت تاسیسات و برق فشار قوی را در داخل زمین برعهده دارد، چون این خطوط برق فشار قوی مستعداتی دارد که اگر به زیر زمین بپردازیم، تشعشعاتش دیگر به سطح زمین نمی رسد. حریم کابل های فشار قوی روی زمین بسته به ولتاژ آن در بیش از ۱۲ متر است. برای احداث ساختمانها در زیر زمین در تهران هنوز کاری نشده است. هر چند خیلی از ساختمانهایی که ساخته می شود دارای گود برداری زیادی است بعضی از ساختمانهای جدید بیش از ۳۰ متر گودبرداری می شوند. اگر بخوایم گودهای مفصلی را بزینم باید از روش های خاصی استفاده کنیم و اینها باعث می شود خیلی از طبقات ساختمان ها به داخل زمین بروند و تاسیسات و پارکینگهای مفصلی باید برای آنها در نظر گرفته شود. ولی اینکه یک ساختمان کلا به زیر زمین انتقال پیدا کند، هنوز انجام نشده است و در سطح دنیا هم به تازگی روی این مسئله کار می کنند. البته از نظر تاریخی ما جزو پیشروها در جهان هستیم و با ساخت و سازههای زیر زمینی که در برخی از شهرها از گذشته های دور داشته ایم مثلا در مناطق آذربایجان، کیش، قشم و قم .

■ **چندی پیش و در آذرماه سال جاری، دوازدهمین کنفرانس تونل ایران در هتل المپیک تهران با محورهای طراحی، ساخت و بهره برداری و تأکید بر نقش کلیدی فضاهای زیرزمینی در کاهش اثرات باسازگاری با آثار تغییر اقلیم بر گزار گردید، به نظر شما بر گزاری این گونه کنفرانس ها چه تأثیری بر تصمیم سازان و تدبیر پردازان کشور در توسعه این صنعت دارد؟**

با توجه به اینکه خودم هم عضو هیئت مدیره و از برگزار کنندگان کنفرانسهای تونل و عضو کمیته علمی در این دوره اخیر هستیم، در هر دوره ای هم که این همایش ها برگزار می شود، بسته به شرایطی که دارد، اسمی را انتخاب می کنیم تا حول آن محور کارها گسترش پیدا کند. این بار نیز رویکرد ما در مورد تغییر اقلیم و اثرات آن بود و این کنفرانس به صورت منطقه ای و بین المللی برگزار شد. حدود ۱۲ نفر از اساتید بین المللی به جز همکاران ایرانی خودمان در این دوره حضور داشتند. مقالات خیلی خوبی ارائه شد و کارگروهها و کارگاههای خوبی هم در کنار آن برگزار شد. بحث تغییر اقلیم و محیط زیستی سر شاخه ی این بحثها بود. با توجه به اینکه ما در کشوری قرار گرفتیم که کم آب است و قسمتهای مرکزی و شرقی و جنوبی کم آب هستند و قسمتهای شرقی و شمالی وضعیت بهتری دارند، متاسفانه در سالهای اخیر هم به دلیل استفاده ی بی رویه از آب های زیر زمینی مشکلات آب و تأمین آن سخت تر شده است. یکی از کارهایی که ضروری است، مدیریت آنها بوده است، به این صورت که از مناطقی که کم آب بیشتری وجود دارد مازاد آن به مناطقی که کم آب هستند، انتقال داده شود که توسط تونل های بلند و این کار با دستگاههای مکانیزه کار می شود. طرح تونل قمرود یکی از بلندترین طرح های انتقال آب در ۵ سال گذشته در خاورمیانه بود. این طرح از کوه های بختیاری (اشترانکوه) سرچشمه می گیرد از طریق ۵ سد کوچکی که در دره های مختلفی قرار دارند، آبهای مازاد را به تونل انتقال می دهد و ادامه پیدا می کند. این طرح شامل ۵۶ کیلومتر تونل است و تونل اصلی آن ۳۶ کیلومتر بود که شرایط خیلی خاصی داشت. در آنجا با کمک دودستگاه TBM حفاری ودر سال ۹۱ افتتاح شد و هم اکنون از آن بهره برداری می شود و آب در شهر و صد روستای استان مرکزی ایران را تأمین می کند. این پروژه جزو پروژه های ملی بود.

ادامه در صفحه ۱۶

مدیر عامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب خبر داد:

جمع آوری بیشتر آلاینده‌های نفتی در مناطق نفتخیز جنوب با اجرای طرح آماک



در سه بازه زمانی کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت، پروژه‌های زیست‌محیطی در دستور کار قرار دارد و شرکت با هدف جلوگیری از هدررفت سرمایه‌های ملی و حفظ محیط زیست این طرح‌ها را پیگیری می‌کند

دانش نفت: مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب گفت: با اجرای طرح آماک، بیش از ۹۰ درصد آلاینده‌های نفتی در حوزه عملیاتی اهواز، مارون، کوپال و منصوره جمع‌آوری شده است. بیژن عالیپور دیروز (سه‌شنبه ۱۹ دی‌ماه) در حاشیه نشست مشترک مدیران ارشد نفت با اعضای مدیریت بحران استان خوزستان، اظهار کرد: تولید و مصرف نفت در همه نقاط دنیا با مقداری آلودگی همراه است، بنابراین ادعا نمی‌کنیم که هیچ‌گونه آلودگی نداریم، اما اطمینان می‌دهیم در هیچ یک از پروژه‌های افزایش تولید، از محیط زیست غافل نبوده‌ایم، وی با اشاره به این‌که با سازمان حفاظت محیط زیست همکاری تنگاتنگی داریم، افزود: تمام مدارک و مستندات مورد نیاز برای ارزیابی زیست محیطی تولید نفت به سازمان‌های ذی‌ربط تقدیم شده و تاکنون هیچ مدرکی دال بر اینکه آلودگی غیرمتراف هوای

رییس اداره ایمنی و آتش نشانی شرکت نفت گچساران:

خوشحالمیم که جهاد ۵۸ روزه در رگ سفید نتیجه داد

تفتگو: علی مراد کاظم پور دانش نفت: شهباز صفری، رییس اداره ایمنی و آتش نشانی شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران گفت: امروز خوشحال هستیم که جهاد شبانه روزی ما در رگ سفید نتیجه داد. به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی نفت گچساران، در مهار آتش رگ سفید تیم‌های عملیاتی بسیاری از مناطق نفتخیز جنوب حضور داشتند که دست در دست هم دادند و موفق شدند آتش سرکش رگ سفید را مهار کنند. در ادامه تفتگو با ماهران این بار به سراغ مهندس شهباز صفری، رییس اداره ایمنی، بهداشت و محیط زیست شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران رفیق تا ضمن خسته نباشید به او و تیم همراهش پای سخنان او بنشینیم، بی شک شجاعت و البته فروتنی او در طول این مدت مثال زدنی بود، مردی که هیچگاه خسته نشد و پا به پای تیم مهار در خط اول حضور داشت و همین انرژی و روحیه در تیم او مشهود بود، چنانکه شاهد بودیم تیم آتش نشانی که وظیفه خنک کردن تیم مهار و آتی واگن را داشت هیچ گاه خسته نشدند و تا آخرین لحظه ایمن سازی چاه در میدان حضور داشتند. مهندس شهباز صفری می گوید: امروز خوشحال هستیم که موفق شدیم آتش سرکش چاه ۱۴۷ رگ سفید را با توکل بر خدا مهار کنیم. وی ادامه می دهد: با فوران چاه ۱۴۷ که دوتن از مردان متعهد این صنعت به شهادت رسیدند، با هماهنگی با مدیرعامل محترم شرکت بهره

برداری نفت و گاز گچساران در سریعترین زمان ممکن اداره ایمنی بهداشت و محیط زیست شرکت نفت گچساران آماده انجام وظیفه در محل شد. وی تصریح کرد: با توجه به اینکه نزدیکترین ایستگاه آتش نشانی شرکت نفت گچساران ایستگاه آتش نشانی یازان به محل حادثه بود، مسئول این ایستگاه و گروه های آتش نشانی از پنج ایستگاه همجوار سریعاً خود را به محل حادثه رساندند و موفق شدند پیکر مرحوم سلیمی را از محل حادثه خارج نمایند. صفری خاطر نشان کرد: تیم مهار رگ سفید گلچینی از بهترین و نجیبان صنعت نفت در جنوب بودند که با وحدت و همدلی موفق شدند با فرماندهی مدیرعامل مناطق نفتخیز جنوب عملیات را به خوبی پیش ببرند. وی اظهار کرد: رگ سفید تنها مهار آتش نبود بلکه در آنجا ایثار و شجاعت و از خودگذشتگی در بین نیروها به اوج رسیده بود چرا که مشاهده کردیم مهندس صفی خانی رییس HSE مناطق نفتخیز جنوب درحالی که دستش در گچ بود، یک لحظه عقب نیامد و تا آخرین لحظه



تفتگو: علی مراد کاظم پور

بررسی خواسته‌های کارکنان عملیاتی در بازدید مدیر منابع انسانی شرکت نفت و گاز گچساران از تأسیسات دشتگز



دانش نفت: در بازدید مهندس فرهاد جعفری، مدیر منابع انسانی شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران از تأسیسات دشتگز مشکلات و خواسته‌های کارکنان عملیاتی مورد بررسی قرار گرفت. به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی نفت گچساران، مدیر منابع انسانی شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران با بیان اینکه، ما در قبال نیروهای سازمان وظیفه و مسئولیت‌هایی داریم، ابراز کرد: باید بتوانیم شعار نیروهای انسانی سرمایه اصلی شرکت‌ها و سازمان‌ها هستند را به واقعیت تبدیل کنیم. جعفری ادامه داد: با توجه به حضور ۲۸ ساله ام در عملیات به خوبی می‌دانم کارکنان عملیاتی شاغل در تأسیسات مجموعه مدیریت منابع انسانی در کنار شما حضور یابد تا بتوانیم در همان محل به بررسی مشکلات بپردازیم. وی درجستای که با حضور کارکنان در بخش‌های مختلف تأسیسات برگزار شد ضمن برشمردن سختی کار در محیط‌های عملیاتی و آقماری خاطر نشان کرد: توجه به کرامت انسانی کارکنان در شرکت بهره برداری نفت و گاز گچساران باید در اولویت کاری مدیران این شرکت باشد. جعفری تصریح کرد: هدف در بازدیدهای که به صورت دوره ای از تأسیسات انجام می‌دهیم آشنایی و خدا قوت به کارکنان، آگاهی از خواسته‌های آنان، نیاز و کمک به حل مشکلات آنها است. مدیر منابع انسانی صنعت نفت گچساران با بیان اینکه، ما در قبال نیروهای سازمان وظیفه و مسئولیت‌هایی داریم، ابراز کرد: باید بتوانیم شعار نیروهای انسانی سرمایه اصلی شرکت‌ها و سازمان‌ها هستند را به واقعیت تبدیل کنیم. جعفری ادامه داد: با توجه به حضور ۲۸ ساله ام در عملیات به خوبی می‌دانم کارکنان عملیاتی شاغل در تأسیسات درخشا اول جبهه اقتصادی کشور قرار گرفته

تولید گاز در سکوها فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی از ظرفیت اسمی فراتر رفت

برداشت گاز از بخش فراساحل فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی با عبور از ظرفیت اسمی تولید و برنامه مصوب، از مرز ۵۶ میلیون مترمکعب در روز (۲ میلیارد فوت مکعب) فراتر رفت.

علیرضا عبادی، مجری فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی توضیح داد: هم اکنون از این سکوها یک و نیم درصد بیش از ظرفیت تصویب شده، گاز ترش غنی برداشت و به بخش خشکی ارسال می‌شود. وی با اشاره به پایان آزمایش عملکرد سکوها ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی، از واگذاری سکوی ۲۱ به بخش مدیریت تولید و عملیات شرکت نفت و گاز پارس خبر داد و افزود: تحویل سکوی ۲۰ به بهره‌بردار هم پس از پایان آزمایش عملکردی تا نیمه دی‌ماه انجام می‌شود. به گفته عبادی، با توجه به بهره‌برداری از واحد بازیافت گوگرد در پالایشگاه خشکی، تا ۲۰ دی‌ماه، دانه‌بندی گوگرد در این فازها آغاز و گوگرد تولیدی آماده صادرات می‌شود. عبادی با بیان این‌که همه کمپرسورهای واحد گاز احیا به بهره‌برداری رسیده، گفت: خوشبختانه با بهره‌برداری از کمپرسورهای یادشده، مقدار قابل توجهی از گاز سوزی در مشعل کاهش یافت و بر تولید گاز شیرین پالایشگاه افزوده شد. مجری فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی با اشاره به نصب و راه‌اندازی سه دستگاه توربوآکسپندر واحد تولید اتان در این فازها اظهار کرد: نصب و راه‌اندازی این تجهیزات برای رسیدن به ظرفیت اسمی تولید روزانه ۲۷۵۰ تن اتان در این فازها انجام می‌شود. عبادی افزود: این سه دستگاه به ترتیب یکم، ۱۲ و ۳۰ بهمن‌ماه به بهره‌برداری می‌رسد و دستگاه چهارم با ورود به سایت پالایشگاه در هفته آینده، تا پایان سال راه‌اندازی می‌شود. به گزارش شرکت نفت و گاز پارس، فازهای ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی شامل دو سکو هر کدام با ظرفیت تولید روزانه یک میلیارد فوت مکعب گاز است. منابع گازی تولید شده این دو سکو، از طریق دو خط لوله دریایی برای فرآوری و تکمیل ذخیره ارزش، به پالایشگاه خشکی این طرح در عسلویه منتقل می‌شود. این فازها، اردیبهشت ماه امسال به طور رسمی به بهره‌برداری رسید.

پیشرفت ۴۲ درصدی ساخت واحد شیرین‌سازی میعانات گازی پارس جنوبی

مدیر پروژه ساخت واحد مرکاپتان‌زدایی میعانات گازی در پالایشگاه فازهای ۲ و ۳ پارس جنوبی (DMC) از پیشرفت ۴۲ درصدی این پروژه تا ابتدای دی‌ماه خبر داد.

سیروس پیکار با اشاره به آغاز مراحل اجرایی پروژه DMC پس از تحویل زمین در مردادماه سال جاری، به تشریح آخرین وضع این پروژه در بخش‌های مختلف طراحی، تأمین کالا، نصب و اجرا پرداخت و اظهار کرد: روند فعالیت در این بخش‌ها به موازات یکدیگر در حال پیشرفت است و در صورت تأمین منابع مالی طبق برنامه مصوب، پیش‌بینی می‌شود این طرح تکمیلی در دی‌ماه سال ۹۷ به بهره‌برداری برسد. مدیر پروژه DMC، پیشرفت این طرح را در بخش‌های مهندسی ۶۰ درصد، تأمین کالا ۴۹.۵ درصد، ساخت و اجرا ۲۲.۱ درصد و پیشرفت کل طرح را ۴۲.۷ درصد اعلام کرد. به گفته پیکار، به منظور تسریع در اجرای پروژه، همزمان با تحویل زمین، فعالیت‌های ارزیابی زمین و مکانیک خاک توسط مشاور انجام و براساس نتایج به دست آمده، طراحی‌های سیویل و سازه آغاز شد. وی با اشاره به انتخاب پیمانکار نصاب و انجام مقدمات نصب تجهیزات گفت: با تکمیل فعالیت‌های این بخش، عملیات نصب تجهیزات اصلی پروژه اواخر ماه جاری آغاز می‌شود و با توجه به این‌که تجهیزات ثابت پروژه در کارگاه موجود است، پیش‌بینی می‌شود عملیات نصب این تجهیزات تا بهمن‌ماه به پایان برسد. مدیر پروژه DMC به دیگر فعالیت‌های اجرایی این طرح تکمیلی شامل عملیات سیویل و سازه چهار دستگاه مخزن ذخیره‌سازی مواد شیمیایی و ساخت پست برق اشاره و عنوان کرد: حدود ۶۰ درصد از ورق‌های مورد نیاز ساخت مخازن در کارگاه پروژه موجود است و پیمانکار ساخت این مخازن هم مشخص شده و در حال تهیه نقشه‌های ساخت است. ضمن این‌که زمین محل ساخت پست برق نیز به تازگی تحویل شده و به‌زودی با تهیه نقشه‌های سیویل و سازه از سوی پیمانکار، عملیات ساخت این پست برق نیز آغاز می‌شود. پیکار با بیان این‌که خرید تجهیزات دوار شامل تلمبه‌ها و کمپرسورها که در مرحله ارزیابی پیشنهادهای فنی شرکت‌های سازنده قرار دارد، به‌زودی نهایی می‌شود، تصریح کرد: این پیشنهادها علاوه بر تلمبه‌ها و کمپرسورها، واحد تولید هوا با درصد خلوص اکسیژن بالا را هم شامل می‌شود. مدیر پروژه DMC با اشاره به آماده‌سازی نقشه‌های مربوط به ساخت اسکلت‌ها و سازه‌های فلزی (STEEL STRUCTURES) و تأمین مواد خام آنها در کارگاه شرکت سازنده افزود: مطابق برنامه زمانبندی پیمانکار، ساخت این سازه‌ها از اواخر دی‌ماه آغاز می‌شود. وی ادامه داد: در زمینه تجهیزات ابزار دقیق مورد نیاز پروژه شامل شیرهای اطمینان، شیرهای کنترل، سیستم کنترل و سایر تجهیزات ابزار دقیق، مشخصات فنی تهیه و در مرحله اخذ پیشنهادهای فنی سازندگان است که پیش‌بینی شده، خرید تجهیزات ابزار دقیق تا بهمن‌ماه نهایی شود. مدیر پروژه احداث واحد مرکاپتان‌زدایی میعانات گازی، فرآیند شیرین‌سازی این فرآورده در پالایشگاه‌های پارس جنوبی را عامل ایجاد ارزش افزوده قابل ملاحظه عنوان کرد و گفت: اجرای این پروژه علاوه بر افزایش کیفیت محصول، موجب کاهش خوردگی تأسیسات و کاهش آلاینده‌های زیست محیطی می‌شود. شایان ذکر است که پروژه احداث واحد مرکاپتان‌زدایی میعانات گازی در پالایشگاه فازهای ۲ و ۳ پارس جنوبی به منظور جداسازی ترکیبات گوگردی ترش و آلاینده از میعانات گازی تولیدی این فازها از سوی شرکت ملی نفت ایران و با نظارت شرکت نفت و گاز پارس به پژوهشگاه صنعت نفت و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (گروه شهید رجایی) واگذار شده است.

تفتگو: علی مراد کاظم پور

به پاس نقش آفرینی در ارتقای شاخص‌های علمی؛

استاندار خوزستان از شرکت ملی حفاری ایران قدردانی کرد

دانش نفت: استاندار خوزستان از تلاش‌های شرکت ملی حفاری ایران در مسیر ارتقای شاخص‌های علمی این استان قدردانی کرد. سپهر سهپه‌ری، مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت ملی حفاری ایران لوح تقدیری از استاندار خوزستان برای انتخاب غرفه این شرکت به عنوان غرفه برتر نمایشگاه پژوهش و فناوری استان خوزستان، دریافت کرد. در این لوح به نقل از غلامرضا شریعتی، استاندار خوزستان آمده است: «ابتکار، نوآوری و خلاقیت همواره از ویژگی‌های مهم و اساسی توسعه است، آنچنان‌که راه برون‌رفت از مشکلات و موانع، دارا بودن روحیه پژوهش و نوآوری است. کسب عنوان غرفه برتر نمایشگاه هفته

پژوهش و فناوری استان خوزستان در سال ۹۶ فرصت ارزنده‌ای است تا قدردان تلاش‌های بی‌دریغ شما در راستای ارتقای بیش از پیش شاخص‌های علمی استان باشیم.» بر اساس این گزارش، نمایشگاه پژوهش و فناوری استان خوزستان به مناسبت هفته پژوهش از سوی پارک علم و فناوری این استان با همکاری

دانشگاه شهید چمران و حمایت استانداری خوزستان برگزار شد. غرفه شرکت ملی حفاری ایران در این نمایشگاه با همکاری روابط عمومی، مدیریت پژوهش و فناوری و مهندسی ساخت شرکت و مرکز علمی کاربردی حفاری در سالن امام رضا (ع) در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی استان خوزستان در اهواز برپا شده بود.

احیای شرکت ملی صادرات گاز؛ تقویت قدرت تجارت گازی ایران

فاتیما رضایی

معاون وزیر و مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران با صدور حکمی مهران امیر معینی را به عنوان مدیرعامل شرکت ملی صادرات گاز ایران NIGEC منصوب کرد. در حکم علی kardر خطاب به مهران امیر معینی آمده است: " نظر به مراتب تعهد و تجارب جنابعالی و با توجه به تصمیم متخذه مجمع عمومی شرکت ملی صادرات گاز ایران در جلسه مورخ ۱۲ آذرماه ۱۳۹۶، به موجب این حکم به عنوان مدیرعامل شرکت صادرات گاز ایران منصوب می شوید. توفیق جنابعالی را در انجام وظایف و امور محوله از خداوند متعال خواستارم. ضمناً از زحمات جناب آقای علی امیرآنی نیز در دوره تصدی ایشان قدردانی می نمایم.» شایان ذکر است آقای امیرآنی به عنوان رییس دفتر یوری ستیورین دبیرکل جدید مجمع کشورهای صادرکننده گاز، انتخاب شده است.

به دلیل عدم اتمام عملیات تغییر ساختار شرکت ملی صادرات گاز ایران به مدیریت، در حکم صادر شده بنا بر قانون احکام از لفظ شرکت استفاده شده اما به محض تکمیل فرآیند تغییر ساختار، عنوان به مدیریت تغییر خواهد یافت. گفتنی است، مهران امیر معینی پیش از این رئیس پژوهشکده اقتصاد انرژی موسسه مطالعات بین المللی انرژی بوده است. عقد قراردادهای بین المللی نظیر صادرات گاز بین ایران و هر یک از کشورهای همسایه، به صورت بالقوه می تواند به شکوفایی اقتصادی و بهبود تدریجی توان اقتصادی هر دو کشور منجر شود. نزدیکی سطح توسعه اقتصادی، نزدیکی فاصله جغرافیایی و نیز اشتراکات گسترده فرهنگی – اجتماعی، عواملی هستند که می توانند شانس موفقیت قراردادهای صادرات گاز ایران با کشورهای همسایه را افزایش دهند. همچنین، قراردادهای تجارت گاز بین ایران و کشورهای همسایه، می تواند منجر به رونق پایدار در همکاری های تجاری و اقتصادی ایران با این کشورها شده و در نتیجه با گره زدن اقتصاد کشورهای زمینه ساز اتحاد استراتژیک بین ایران و کشورهای همسایه شود. از سوی دیگر حضور فعال کشورمان در بازارهای جهانی گاز و کسب شرکای تجاری در این زمینه می تواند به توسعه سهم ایران از این تجارت در نقاط دیگر جهان چه در زمینه تجارت گاز طبیعی از طریق خط لوله و چه از طریق مبادلات از طریق گاز طبیعی مایع شده (ال ان جی) کمک نماید سبب بر رنگ تر شدن نقش صنعت گاز ایران و به تبع آن افزایش قدرت دیپلماسی کشور در عرصه جهان می گردد.

بر همین اساس، شرکت ملی نفت ایران با توجه به ذخایر عظیم هیدروکربوری بویژه گاز طبیعی در راستای تثبیت حضور فعال در بازار تجارت جهانی گاز، در سال ۱۳۸۱ اقدام به تأسیس شرکت ملی صادرات گاز ایران با ماموریت توسعه پروژه های صادرات گاز طبیعی نمود که اهم فعالیت های این شرکت برنامه ریزی، بازاریابی و مذاکره جهت عقد قراردادهای تجارت گاز و توسعه سرمایه گذاری در زمینه های مرتبط با این صنعت در ایران و جهان می باشد.

مهمترین اهداف و فعالیت‌های شرکت ملی صادرات گاز عبارتند از:
۱-گسترش و تقویت توانمندی‌های بالقوه ایران و ایفای نقش موثر در بازارهای رقابت جهانی ، جذب سرمایه خارجی و ایجاد فرصت‌های جدید شغلی و شکوفایی اقتصادی ،
۲-تعیین و ارتقای سطح مشارکت و همکاریهای بین‌المللی از طریق صادرات گاز و مشتقات گاز با هدف حضور موثر در تجارت انرژی پاک و دوستدار محیط زیست،
۳-تحکیم بستر ارتباطات هدفمند دیپلماتیک با گسترش مبادلات گازی،

۴-ایجاد ارتباطات مناسب سیاسی و اقتصادی با کشورهای متقاضی گاز،
۵-تبدیل ایران به یک کشور مهم و اثرگذار در عرصه تجارت گاز ،
۶-یکپارچه‌سازی در زنجیره ارزشی صنعت گاز،
۷-انعطاف پذیری در عرصه و صادرات گاز و ایجاد ائتلاف های تجاری

با خریداران و سرمایه گذاران ،
۸-بازاریابی وانجام مذاکرات و نهایی کردن توافق برای فروش گاز طبیعی ، محصولات مرتبط و ترانزیت و سوآپ گاز ، برای کسب سهم شایسته ای ازبازار جهانی گاز ،

این شرکت ۳ پروژه مایع سازی گاز به نام‌های persian LNG و pars LNG و Iran LNG را در دستور کار اجرایی خود دارد.

ماموریت‌هایی که برای شرکت ملی صادرات گاز تعریف شده است عبارتند از:

۱- بازاریابی و فروش گاز طبیعی، گاز طبیعی مایع LNG، CNG و سایر فرآورده ها و مشتقات گازی ایران،

۲- نظارت بر خرید، فروش، انتقال، ترانزیت، تهاتر و سوآپ گاز طبیعی ایران در داخل و خارج از کشور،

۳- سرمایه گذاری ، اجرا و احداث خطوط لوله و تاسیسات مربوط به صادرات گاز طبیعی ایران،

۴-ایجاد ائتلاف های تجاری با خریداران و سرمایه گذاران گاز طبیعی ایران،

۵- سرمایه گذاری در سایر کشورها، جهت تکمیل فرآیند تولید و صادرات گاز طبیعی، گاز طبیعی مایع و سایر فرآورده ها و مشتقات گازی،

۶-انجام مذاکرات تجاری و فنی درخصوص طرح های تبدیل گاز به برق صادراتی،

یکی از ماموریت‌های دیگر شرکت ملی صادرات گاز ایران؛ صادرات گاز از طریق خط لوله است .

در چشم انداز ۲۰۲۰ شرکت ملی صادرات گاز ایران؛ از آن به عنوان یک شرکت بین المللی با ویژگیهای ذیل یاد شده است:

۱-دارنده ۱۶ درصد سهم از بازار جهانی تجارت گاز طبیعی،
۲-کانونی موثر در تجارت گاز بسا بهره گیری از جغرافیای ممتاز انرژی کشور در منطقه و جهان،

ادامه در صفحه ۱۶

نگاه تحلیلی به مقاصد صادراتی گاز و افزایش سهم ایران در تجارت جهانی؛

روزهای روشن گاز تا افق ۱۴۰۰



صادرات گاز به ارمنستان

اکنون از طریق شبکه موجود ایلام و کرمانشاه، روزانه ۱۴ میلیون مترمکعب گاز برای مصارف نیروگاهی به بغداد صادر می‌شود که افزایش آن بستگی به مصرف گاز داخلی دارد با این وجود، بر اساس قرارداد بین ایران و عراق، با تکمیل خط ششم سراسری میزان صادرات از حداقل ۷ میلیون مترمکعب گاز شروع می‌شود و تا ۲۵ میلیون مترمکعب در روز قابلیت افزایش دارد.

پایانه شلمچه نیز برای صادرات گاز به بصره در نظر گرفته شده، خط لوله صادراتی اهواز-عراقی صادرات گاز ایران به بصره آغاز می‌شود که همانند قرارداد بغداد قابلیت صادرات تا ۲۵

میلیون مترمکعب در روز وجود دارد. شرکت ملی گاز ایران در سال نخست قرارداد، متعهد به صادرات روزانه ۷ میلیون مترمکعب بوده که با توجه به نیاز و درخواست طرف عراقی، این شرکت حجم یادشده را تا حدود ۱۴ میلیون مترمکعب در روز در اوج فصل گرم در عراق، افزایش دادبر اساس این آمار، صادرات گاز طبیعی در ۱۰۰ روز ابتدایی دولت دوازدهم با رشدی مناسب، به سه میلیارد و ۶۵۰ میلیون مترمکعب رسیده، ضمن این که راهدانازی مترمکعب رسیده، صادرات گاز به عراق، نیز می‌تواند در رشد بیشتر صادرات گاز مؤثر باشد.شرکت ملی گاز ایران همواره به تمهدهای خود در قبال صادرات گاز پایبند بوده اما مردم نیز باید به این نکته توجه داشته باشند که هرچه

میزان مصرف گاز در داخل بهینه باشد سبب صادرات بیشتر و افزایش ارزآوری می‌شود زیرا میزان افزایش صادرات گاز به عراق به ویژه در ماههای سرد سال بستگی به موازنه تولید و مصرف داخلی دارد.خط انتقال گاز ششم سراسری یکی از راهبردی‌ترین خطوط انتقال گاز در کشور است که اکنون روند پیشرفت آن، آخرین مراحل خود را طی می‌کند و در هفته نخست دی‌ماه به بهره‌برداری می‌رسد. این خط ۲،۲ کیلو وات ساعت برق افزایش یافته است، به گفته مسئولان وزارت نیرو و شرکت برق، در تابستان امسال ۳۰۰ مگاوات برق از ارمنستان و ۱۵۰ مگاوات برق از جمهوری آذربایجان وارد کشور شده‌است.بر اساس قرارداد تهاتر برق بین ایران و ارمنستان برای صادرات گاز و دریافت برق، در هشت ماه نخست امسال ۲۵۰ میلیون مترمکعب گاز به ارمنستان صادر شده است. بر اساس قرارداد امضا شده بین دو کشور، ایران گاز خود را به ارمنستان صادر می‌کند و در مقابل آن برق دریافت می‌کند. ایران از طریق مرز نوردوز با یک خط لوله اختصاصی ۳۰ اینچ به طول ۱۱۰ کیلومتر در تیریز، روزانه حدود یک میلیون مترمکعب گاز به ارمنستان صادر می‌کند. مدیرعامل شرکت انتقال گاز درباره حجم گاز صادراتی به این کشور گفت: در سال ۹۵ طبق قرارداد، ۳۶۵ میلیون مترمکعب و در نیمه نخست امسال ۲۵۰ میلیون مترمکعب گاز از این خط لوله به ارمنستان صادر شده البته ظرفیت سالانه خط لوله صادراتی حدود ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون مترمکعب است.

صادرات گاز به گرجستان

در همین حال، بیش از یک سال از آغاز مذاکرات رسمی برای صادرات گاز از ایران به گرجستان می‌گذرد و با اینکه مسئولان در اردیبهشت ماه سال جاری از عملیاتی شدن تفاهم نامه بین ایران و گرجستان در خردادماه خبر داده بودند، این پرونده نه تنها هنوز اجرایی نشده بلکه اجرای آن به مرحله احتمال رسیده است. یکی از مذاکرات شرکت ملی گاز برای صادرات گاز، انجام مذاکره با گرجستان برای صادرات گاز با خط لوله بود. در این راستا قراردادی امضا شده بود که هنوز نهایی نشده است. قرارداد صادرات گاز به گرجستان در مردادماه ۱۳۹۵ میان ایران و یک شرکت خصوصی گرجستانی به نام جی آی ای (Georgian International Energy Corporation) برای یک دوره چهار ماهه به میزبان ۴۰ میلیون مترمکعب امضا شد. علت کوتاه مدت بودن قرارداد نیز این اعلام شد که ایران برای نخستین بار است که می‌خواهد وارد تجارت گاز فراتر از همسایه های خود شود؛ بنابراین باید همه جوانب کار را بسنجد. در این راستا بیژن زنگنه، وزیر نفت، در مرداد ماه ۱۳۹۵ پس از دیدار با لئون یولیان، وزیر انرژی و منابع طبیعی ارمنستان گفته بود:

هدف صادراتی گاز در نظر گرفته شده، بنابراین این کشور قدیمی‌ترین حوزه صادرات گاز برای ایران به شمار می‌آید. ایران در سال ۱۹۹۶ میلادی (۱۳۷۴) قراردادی به منظور فروش گاز با ترکیه امضا کرد که بر اساس آن باید سالانه حجم معینی از گاز به ترکیه تحویل داده شود بنابراین ایران می‌تواند در زمان اوج مصرف گاز داخلی مربوط به فصل سرما، حجم صادرات گاز به ترکیه را کاهش دهدپس از گذشت مدتی از زمان امضای قرارداد، ترکیه به قیمت آن روز خرید گاز از ایران اعتراض کرد و مذاکراتی در این باره آغاز شد اما سرانجام ترکیه در سال ۲۰۰۵ (نیمه دوم سال ۱۳۸۴) به داوری بین المللی شکایت کرد. این شکایت در سال ۲۰۰۹ میلادی یعنی ۱۳۸۷ منجر به صدور حکمی شد که براساس آن، ایران باید قیمت گاز صادراتی خود به ترکیه را ۱۲،۵ درصد کاهش می‌داد و مابه التفاوت دریافتی‌های پیش از آن را که رقمی حدود یک میلیارد دلار می‌شد به ترکیه باپرداخت می‌کرد که البته این رقم توسط دولت وقت پرداخت شد.ترکیه در سال ۲۰۱۲ (۱۳۹۱) دوباره به قیمت گاز و نیز کمیت و کیفیت گاز صادراتی ایران به این کشور اعتراض کرد. درخواست و ادعای ترکیه ۲۵ درصد اعمال جریمه برای اشکال در کیفیت و کمیت گاز تحویلی و ۳۷،۵ درصد کاهش قیمت به علت گران بودن قیمت گاز صادراتی ایران نسبت به قیمت‌های خرید گاز از دیگر کشورها توسط ترکیه بود. در مجموع ترکیه متقاضی کاهش ۶۲،۵ درصد در قیمت گاز صادراتی ایران به این کشور شده بود. با طرح موضوع در داوری و دفاعیات شرکت ملی گاز ایران، داوری درخواست ترکیه برای جریمه ایران (به میزان ۲۵درصد) را به طور کامل رد کرد و در مورد کاهش قیمت نیز تنها با ۱۲،۳ درصد کاهش موقت کرد (در برابر درخواست ۳۷،۵ درصدی طرف ترکیه). زمان اجرایی شدن این حکم نیز ۹ ماه بعد از درخواست ترکیه تعیین شد و به همین دلیل ایران معادل میلیالی که از ترکیه به ازای صادرات گاز، اضافه بر رقم قیمت جدید دریافت کرده بود به این کشور بدهکار شد که در ازای آن به کشور ترکیه گاز صادر کرد.صادرات گاز به ترکیه با ادامه خط لوله دوم سراسری انتقال گاز که منبع اصلی تامین گاز پالایشگاه گازی فجرجم است، انجام می‌شود و این خط لوله تا قزوین ادامه می‌یابد و از آنجا یک خط لوله به سمت استان آذربایجان غربی منشعب می‌شود و سرانجام در مرز بازرگان این گاز به ترکیه می‌رسد.ایران به طور میانگین روزانه حدود ۳۰ میلیون مترمکعب گاز به ترکیه گاز صادر می‌شود، در طول سال گذشته نیز، هشت میلیارد مترمکعب گاز به ترکیه صادر شده است.

صادرات روزانه یک میلیون مترمکعب گاز

به نخجوان

پارسال یک قرارداد سوآپ بین جمهوری آذربایجان و نخجوان امضا شد که بر اساس آن ایران مقداری گاز را با حجم کمتر از یک میلیون مترمکعب در آستارا تحویل می‌گرفت و در شهرهای نزدیک آستارا استفاده می‌کرد. در مقابل این مقدار گاز دریافتی، مطابق همان حجم گاز را از طریق جلفا به نخجوان تحویل می‌داد، در این مواقع به ازای هر انتقال گاز یک حق العمل یا هزینه انتقال گاز از کشورهای طرف قرارداد دریافت می‌شود، بنابراین انجام این کار از یک سو برای ایران صرفه اقتصادی دارد و از سویی دیگر سبب برقراری گاز دو طرفه در کشور می‌شود. با انجام فرآیند ذکرشده، اگر در حوزه آستارا و خط اول سراسری مشکلی پیدا می‌شد و خط نیاز به تعمیرات داشت یک منبع از سمت آذربایجان گاز آن منطقه را تامین می‌کرد و هیچ اختلالی در روند گازرسانی به وجود نمی‌آمد.به گفته سعید توکلی، مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران، وقتی گاز را از کشوری به عنوان سوآپ یا تهاتر می‌گیریم تعهدی به عدم گد دقیق همان گاز دریافت شده را عینا به مقصد تحویل دهیم؛ مثل ترکمنستان که گاز را از یک کشور می‌گیریم و در حوزه داخلی مصرف می‌کنیم؛ اما معادل آن را به کشور دیگر تحویل می‌دهیم.هم اکنون روزانه یک میلیون مترمکعب گاز به نخجوان صادر می‌شود که این رقم طی هشت ماه نخست امسال به ۲۵۰ میلیون مترمکعب رسیده است.

صادرات روزانه ۱۴ میلیون مترمکعب گاز

به عراق

صادرات روزانه گاز به بغداد هفت تا ۲۵ میلیون مترمکعب تعیین شده و از پایان خرداد امسال، صادرات گاز به بغداد از پایانه نفت‌شهر آغاز شده که تاکنون یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون مترمکعب گاز از این پایانه به عراق صادر شده است. دو پایانه مرزی در نفت شهر و شلمچه در مناطق عملیاتی هفت و یک، برای صادرات گاز طبیعی به عراق اختصاص یافته‌اند که به این منظور ۲ رشته خط لوله ۱۰ اینچ منشعب از خط ششم سراسری شامل خط کوهدشت-نفت‌شهر به طول ۲۳۱ کیلومتر و اهواز-شلمچه به طول ۱۴۱ کیلومتر طراحی و احداث شده است.هم

گاز

ایران یک قرارداد کوچک آزمایشی با یک خریدار گرجستانی برای خرید گاز امضا کرده است که امیدواریم این قرارداد امسال با عبور گاز ایران از خاک ارمنستان فعال شود.البته امیدواری زنگنه محقق نشد و بعد از گذشت حدود یک سال در اوایل سال جاری مدیرکل مشترک‌المنافع وزارت امور خارجه گفت:

حداکثر تا یک ماه آینده تفاهم گازی میان ایران و گرجستان عملیاتی می‌شود، امیدواریم با اجرایی شدن این تفاهم، مرحله تازه‌ای از همکاری‌های تجاری – اقتصادی میان دو کشور آغاز شود.غلامرضا باقری مقدم از

انجام گفت‌وگوهایی با مقام‌های گرجستان و ترکمنستان در زمینه گاز خیر داده و گفته بود: گرجستان در گذشته محموله گازی از ایران خریداری کرده بود، اما به دلیل مشکلاتی که داشتند، آن را حمل نکرده و تفاهم انجام شده را اجرائی کردند.همچنین اسحاق جهانتگیری، معاون اول رئیس جمهوری در مذاکرات مشترک هیئت‌های عالی رتبه جمهوری اسلامی ایران و گرجستان، با بیان این‌که ایران در زمینه انرژی آمادگی تامین گاز مورد نیاز گرجستان را دارد، گفت: ما می‌توانیم گاز را در مرز با آذربایجان یا ارمنستان تحویل گرجستان بدهیم و اخیراً با محموله ۴ میلیون مترمکعبی برای ۴ ماه توافق شده است که قطعاً اجرای آن نیازمند حل و فصل مسائل بانکی است.

به گزارش ایسنا، گئورگی کوبریکاشویلی، نخست وزیر گرجستان نیز در این دیدار، با اشاره به موضوع انتقال گاز و کالا از طریق آذربایجان یا ارمنستان، تصریح کرد: همه این طرح‌ها در حال اجراست و باید برای تسریع در این بخش‌ها بیش از پیش تلاش کرد.با وجود ابراز امیدواری دو کشور از آغاز صادرات گاز، این پرونده هنوز به مرحله اجرا نرسیده است و با اینکه اجرای این قرارداد در هاله ای از ابهام قرار داشت حمیدرضا عراقی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران از ادامه مذاکرات خبر داد و اظهار کرد:قرارداد صادرات گاز ایران به گرجستان منتفی نشده و در صورت نهایی شدن توافقات، بخش خصوصی گاز ایران را از خاک ارمنستان به گرجستان صادر می‌کند. به گفته وی صادرات گاز به گرجستان به فراهم شدن شرایط گوناگونی از جمله موافقت ارمنستان نیاز دارد. همچنین زیرساخت‌های صادرات و قیمت مناسب نیز از دیگر عوامل تحقق این هدف است.در صورتی که ایران، ارمنستان و گرجستان برای صادرات گاز به توافق برسند، لازم است بخش خصوصی گاز را از ایران بخرد و پرداخت هزینه سوآپ به کشورهای ایران و ارمنستان را پرداخت کند

حجم صادرات گاز ارتباط

مستقیمی با چهار عامل

حجم تولید، مصرف داخلی،

تقاضای خارجی و روابط

سیاسی و تجاری دارد.

ایران به سبب داشتن ذخایر

عظیم و موقعیت راهبردی

خود، مستعدترین کشور

منطقه برای صادرات گاز به

اروپاست

تا این گاز وارد گرجستان شود.پیش از این نیز یکی از شرکت‌های خصوصی برای انتقال گاز ایران به گرجستان اقدام کرد اما هنوز هیچ کاری به گرجستان صادر نشده است و هیچ قراردادی برای صادرات گاز ایران به گرجستان اجرایی نشده است.عراقی تأکید کرد: موضوع صادرات گاز از خاک ارمنستان به گرجستان هنوز به طور کامل منتفی نشده است و در صورتی که برای بخش خصوصی به صرفه باشد احتمال دارد، صادرات گاز انجام شود. به هر تقدیر و بر اساس برنامه وزارت نفت در دولت دوازدهم، سهم ایران در تجارت گاز دنیا در چشم انداز ۱۴۰۰، به حدود ۱۰ درصد افزایش خواهد یافت و به عبارتی هفت برابر میزان کنونی می‌شود.

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی تأکید کرد:

ضرورت سرمایه گذاری بخش خصوصی واقعی در صنعت پتروشیمی



دانش نفت: معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی، حاشیه سود مطلوب را از مزایای سرمایه گذاری در صنعت ارزش آفرین پتروشیمی عنوان کرد و گفت: امیدوارم به تدریج بخش خصوصی واقعی به جای نهادهای عمومی غیردولتی یا صندوق های سرمایه گذاری در این صنعت سرمایه گذاری کنند.

رضا نوروززاده در حاشیه بازدید از طرح ها و مجتمع های پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، با اشاره به این که این صنعت به سوی توسعه گام بر می دارد، اظهار کرد: در این مسیر و براساس برنامه پنج ساله ششم، باید تولید محصولات پتروشیمی به ۱۰۰ میلیون تن برسد. در حال حاضر ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی ۶۰ میلیون تن است که برای تحقق برنامه های پیش بینی شده، باید از تمامی ظرفیت های موجود استفاده کرد. وی مزیت های صنعت پتروشیمی را بالقوه دانست و گفت:



نگاهی تحلیلی به وضعیت پتروشیمی در پسابرجام:

جزئیات مذاکره با آلمان ها برای اجرای طرح های پتروشیمی



دانش نفت: توسعه صنعت پتروشیمی در قالب اجرای برنامه ششم توسعه حداقل به حدود ۵۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز دارد که برای تأمین این سرمایه در طول دو سال گذشته مذاکرات متعددی با شرکت های بین المللی انجام شده است. در این میان آلمان ها بیش از همه علاقه مند به مذاکره با ایران بوده و قراردادهایی که با شرکت های آلمانی امضا شده در یک قدمی اجرا قرار دارند.

به گزارش ایسنا، سال گذشته ۵۰ هیات از آلمان به ایران سفر کردند که در میان آنها صاحبان صنایع، اعضای اتاق های بازرگانی آلمان و برخی مقامات دولتی حضور داشتند. تعداد اعضای برخی از هیات های مذکور به ۳۰ نفر می رسید که این اعضا چشم انداز مثبتی از بهبود روابط تجاری ایران و آلمان ارائه کردند و این روابط اکنون در بالاترین سطح تداوم قرار دارد. سرمایه گذاری در صنعت پتروشیمی ایران یکی از پروژه های بزرگ و مورد علاقه شرکت های آلمانی است که نیازمند کار مطالعاتی بوده و اکنون پس از رفت و آمدهای مکرر مطالعات این طرح های سرمایه گذاری به اتمام رسیده و تفاهم نامه هایی با شرکت های مختلف فعال در صنعت پتروشیمی ایران به امضا رسیده

توسعه صنعت پتروشیمی در قالب اجرای برنامه ششم توسعه حداقل به حدود ۵۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری جدید نیاز دارد که این سرمایه گذاری باید در قالب طراحی، ساخت و بهره برداری از طرح های جدید، اجرای پروژه های رفع گلوگاه های تولید و انتقال دانش در صنایع پتروشیمی انجام شود. در طول دو سال گذشته تاکنون مذاکرات متعددی با شرکت های بزرگ بین المللی همچون شل، توتال، BASF، ایرلیکوئید، لینده، تکنیپ، اکسنس، هالدواتپسو، میتسوئی، UOP و ... به منظور سرمایه گذاری، انتقال دانش و تکمیل زنجیره های ارزش در صنعت پتروشیمی ایران انجام شده است.

جزئیات مذاکره آلمانی های با پتروشیمی های ایران طبق آمار در بین شرکت های خارجی تاکنون بیشترین گفتگو، امضای تفاهم نامه و حتی قرارداد فروش دانش فنی، انجام مطالعات مهندسی، اجرای طرح های رفع گلوگاه های تولید و سرمایه گذاری با شرکت های آلمانی انجام شده است. در بین شرکت

پرتیراژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

یادداشت

تحقق اقتصاد مقاومتی در صنعت گاز ایران

رهایی از رشد منفی و دستیابی به نرخ های مثبت و معنادار رشد اقتصادی طی سال های باقیمانده از چشم انداز، اتخاذ تدابیر ویژه برای در هم شکستن سد تحریم های ناجوانمردانه علیه اقتصاد، کسب جایگاه شایسته کشور در عرصه صادرات با حضور مؤثر صنایع کشور خصوصا صنایع معطم نفت و گاز ایران در مناسبات و مبادلات جهانی انرژی، از طریق تأثیر گذاری بر مجامع کشورهای صادرکننده نفت و گاز، افزایش تولید و تبدیل آنها به فرآورده به جای خام فروشی با هدف احیای بازارهای سنتی و جلب مشتریان جدید در عرصه صادرات و ... «متجلی شوند که این موارد را باید از جمله مهمترین وظایف مسوولین برشمرد و لازمه کسب و حفظ این جایگاه ارزشمند در کنار سایر موفقیت های دیگر در ابعاد داخلی و بین المللی را می توان با توجه و مذاقه در تأثیرات ارزشمند وحدت و همت ملی کسب نمود و به کار گرفت .

وجه اشتراک «اقتصاد مقاومتی» به مفهوم مقاوم سازی اقتصاد ملی در مقابل تغییرات، مخاطرات، تهدیدهای داخلی و خارجی موجود بر سر راه پیشرفت و تعالی ایران اسلامی و دستیابی به مقام نخست منطقه در افق ۱۴۰۴، براساس ادبیات علمی رایج در حوزه اقتصاد «تاب آوری» به شمار می رود (بوچاززاده، ۱۳۹۶). در ره گذر توسعه بر مبنای مدل اقتصاد مقاومتی، ناگفته پیداست که صنایع بزرگ و کوچک کشور پشیران توسعه هستند و در این بین صنعت گاز کشور برای تأمین پایدار گاز طبیعی مورد نیاز در بخش های مختلف صنعتی، خانگی، حمل و نقل، نیروگاهی با توجه به تخصیص سهم فراتر از ۸۰ درصدی اش در سبد انرژی کشور و البته کارکرد آن به عنوان کالایی استراتژیک در مناسبات بین المللی و معادلات ژئواستراتژیک، نقشی مؤثر و بی بدیل را به خود اختصاص داده است .

در این راستا علاوه بر لزوم استمرار و تداوم عملیات گازرسانی به سراسر کشور در بستر افزایش ظرفیت تولید و پالایش گاز طبیعی، افزایش ضریب تزریق گاز به مخازن هیدروکربوری برای افزایش ضریب برداشت نفت، تبدیل و جایگزینی سوخت پاک گاز به جای سایر سوخت های مایع مورد مصرف در بسیاری از صنایع، نیروگاه ها و شهرها و روستاها با هدف ایجاد صرفه جویی اقتصادی و صیانت از منابع ملی و حفظ محیط زیست ، ضرورت ایجاد می کند تا ضمن طراحی های دقیق و بهره برداری به هنگام از پروژه های توسعه ای با محوریت استفاده از جریان، بیمانکاران و ظرفیت های شگرف متخصصان داخلی که نقش به سزایی در رونق کسب و کار داخلی و ایجاد اشتغال با حمایت از سازندگان ایرانی را دارند، شاهد افزایش توانی روز افزون تر در بخش تولید باشیم تا از این منظر علاوه بر نیل به اهداف اقتصاد مقاومتی از منظر تولید و اشتغال و بر اساس توجه بیش از پیش به مسوولیت های اجتماعی، با هدف ارتقای شاخص های ایجاد و استمرار اشتغال پایدار، رفاه و عدالت در سراسر کشور، در حد بضاعت به وظیفه ملی و اعتقادی عمل گردد .

نتیجه گیری و پیشنهادات:

از جمله مهمترین اقدام های فراوانی که مشخصا در سطح صنعت گاز ایران قابلیت احصاء داشته و می تواند آثار متعدد و مؤثری را در ارتقای شاخص های «درون زایی» اقتصاد مقاومتی و هم گرائی ملی کشورمان ایجاد کند می توان به این موارد نیز اشاره داشت :

برنامه ریزی مناسب و اقدام های ارزنده برای حضور مؤثرتر در مناسبات بین المللی و کسب سهم در خور ایران در بازارهای جهانی گاز. ایجاد تعامل هوشمندانه، سازنده ، عزت مندانه با بازیگران برتر عرصه انرژی و فن آوری های نوین در صنعت گاز . مشاورت و همراهی دولت با سایر قوا خصوصا قوه مقننه برای تصویب قوانین لازم برای تسهیل توسعه و سرمایه گذاری های مخفی در صنعت گاز با اولویت تسریع در ازدیاد برداشت از مخازن مشترک.

تعامل های بیشتر فنی، کارشناسی با دستگاه دیپلماسی کشور به منظور شناسائی و گسترش حوزه مشتریان و تسریع در روند احداث خطوط لوله منطقه ای و بین المللی. توسعه زیرساخت های ال ان جی و ایستادگی غرور آفرین در برابر زیاده خواهی های برخی دولت ها برای تأمین گاز با اتکا به ظرفیت های مخازن و منابع عظیم پارس جنوبی (با تمعق در تجربیات تلخ و غیر قابل اطمینان بودن کشور همسایه که طی سال ۹۵ مناطق شمالی کشور را دچار بحران کرد)

حمایت های لازم و اعتماد بیشتر به سازندگان تجهیزات و پیمانکاران داخلی . اضافه بر این موارد، رویکرد کلان نظام برنامه ریزی کشور در برنامه ششم توسعه و توجه ویژه به اقتصاد سبز و امنیت انرژی برای ارتقای شاخص های قدرت ملی، نقش و جایگاه بی بدیل صنعت گاز را در روند توسعه پایدار اقتصادی دوچندان نموده است که در این عرصه کارزار ، اعتلا ، اعتبار و جایگاه شرکت ملی گاز ایران و دستیابی به اهداف کلان صنعت گاز، بدون تردید مرهون همراهی و همت متخصصان و کارکنان افتخار آفرین این صنعت معظم در سراسر کشور خواهد بود تا ضمن تحقق و تجلی اقتصاد مقاومتی و نیل به هدف توسعه کشور «افتخار به ایرانی بودن» را که در متن و بطن سند چشم انداز ۱۴۰۴ نیز بر آن تأکید ویژه ای شده است، بیش از هر زمان دیگری تحقق یافته ببینیم و شاهد شکوفائی هرچه بیشتر اقتصاد و به دنبال آن ارتقاء عزت و جایگاه ایران عزیز اسلامی باشیم.

سیدحسین صالحی

رئیس امور پژوهش و فناوری شرکت گاز استان همدان

چکیده:



یکی از مهمترین راه های اصلی تحقق اقتصاد مقاومتی توجه به تولید و اشتغال در حوزه های صنعتی از جمله صنعت نفت و گاز کشور است . جمهوری اسلامی ایران به عنوان یکی از اولین های جهان از لحاظ منابع و ذخائر گاز طبیعی، ضمن برخورداری از موقعیت ویژه و شرایط برتر در بین بازیگران عرصه انرژی خصوصا مجمع کشورهای صادرکننده گاز طبیعی (Gas Exporting Countries Forum) (GECF) ، این ظرفیت را دارد تا با استفاده از فرصت های شگرف این صنعت ، گام های بلندی را در راستای تحقق تولید و اشتغال در بستر اقتصاد مقاومتی بردارد .

در این نوشته با تمرکز بر نقش گاز طبیعی به عنوان پیشران توسعه و ازمنظر تولید و اشتغال به بخشی از راه های تحقق اقتصاد مقاومتی پرداخته می شود تا ضمن تبیین بخشی از فرصت های موجود در جهت بهره مندی هرچه بیشتر از این موهبت الهی به بیان تأثیرات آن بر اقتصاد پرداخته و پیشنهاداتی هم ارائه گردد .

واژه های کلیدی: اقتصاد مقاومتی ، گاز طبیعی ، تولید ، اشتغال

مقدمه:

بر اساس فرمان حکومتی رهبر معظم انقلاب اسلامی پیرامون لزوم تحقق تولید و اشتغال در بستر اقتصاد مقاومتی و ضمن مذاقه در تحلیل محتوا و سیاست های کلی اعلام شده به عنوان چراغ راه خود اتکائی و تأکید های چندین ساله ، مستمر و متوالی معظم له بر کلید واژه «اقتصاد مقاومتی» ، لازم است ضمن توجه و افزایش حساسیت نسبت به این مهم به عنوان موضوعی حائز اهمیت ، تمامی همت و امکانات اقتصادی کشور حول محور این قبیل اقدامات مؤثر و جهادی قرار گیرد که در این مسیر با هم نشین کردن راهبرد کلان اقتصاد مقاومتی با الزاماتی همچون «تولید» و «اشتغال» که حکایت از کلان نگری و ضرورت بسترسازی بیش از پیش برای نیل به توسعه پایدار و «شکوفائی» اقتصاد ایران اسلامی در افق ۱۴۰۴ دارد به طورجد باید به عنوان یک ضرورت انکار ناپذیر مورد توجه ویژه عموم دست اندرکاران این جهاد بزرگ اقتصادی و سیاسی قرار گیرد.

پر واضح است در این جهان متلاطم و متمرکز بر سیستم های اقتصادی آزاد محور و مبتنی بر سرمایه داری (لیبرالیستی) که حسب شرایط و میزان بر محور داری دولت ها بعضا هم علیرغم بهیچ گیری از شریان های پیچیده اقتصادی ، با مخاطرات متعدد و متنوعی نیزمواجه هستند و در مقابله با این مشکلات اتفاقا از قابلیت چندان زیادی هم برای پیش بینی و مقابله با آن برخوردار نیستند، می توان دریافت که در کنار عوامل مهم ناشنی ازضعف های ایدئولوژیکی ، همچنین وابستگی شدید برخی کشورهای در حال توسعه و یا نیمه توسعه یافته به قدرت های بزرگ اقتصادی، سیاسی و محدودیت های مرتب بر دانش بشری، باعث گردیده تا درخصوص درک آثار و تحلیل پیامدهای آنها، بعضا عاجز و درمانده باشند .

پس از وقوع معجزه قرن در منطقه غرب آسیا و مواجهه دنیا با اولین نوع از تجربه موفق جهان اسلام در نهادهای سازی و اجرای حکومت دینی مبتنی بر پایه اسلام ناب محمدی (ص) در ایران اسلامی ، ضروریست ضمن لزوم توجه و تدبیر ویژه در مؤکدات دین مبین اسلام و طبق نظریات علمای اقتصاد اسلامی ، بهترین راه ها و نسخه های رشد و توسعه همه جانبه با بهره گیری از ظرفیت های فراوان موجود در بستر این حوزه گسترده که خوشبختانه با وجود منابع بسیار غنی ، قوی و حتی در مواردی نیزاحصاء شده از آنها (متأسفانه مهجور مانده و حتی بعضا غیر مسلمانان از آن بهره می گیرند) ضمن حرکت به سمت رشد و تقویت همه جانبه در جهت مقابله با مخاطرات موجود بر سر راه سیستم های اقتصادی حاکم ، تقویت و ارتقای «وحدت و باور ملی» در ابعاد گوناگون اقتصادی، اجتماعی و حتی سیاسی صورت گیرد که در این نوع از رویکرد، سیستمی قوی به وجود می آید که می تواند مخاطرات موقت یا دائم را جذب کرده و بدون از دست دادن کارکرد خود ، با شرایط محیطی مدام در حال تغییر در دنیای کنونی،بوم آورده ، منطق و عجبین گردد و بالنهایه بتواند علاوه بر حل مشکلات داخلی ، به عنوان الگویی موفق به دنیا ، خصوصا جهان اسلام معرفی گردد .

ضرورت تحقیق:

با توجه به این مهم که علیرغم تمام دشمنی ها و کینه بدخواهان نظام مقتدر اسلامی که از ابتدای پیروزی انقلاب شکوهمند اسلامی شروع و تاکنون نیز تشدید و هر روزهم بیشتر می شود، این توقع و باور کاملا برحق و منطقی وجود دارد که جمهوری اسلامی ایران ، می بایست مقتدرانه در همه جوانب و در مسیر رشد و تعالی گام برداشته و با عنایت در تدابیر مقام معظم رهبری و در سایه تمهید مسوولان ارشد نظام اسلامی و همراهی تمامی هم وطنان ، این مسیر متعالی را به ویژه در بستر افق های پیشرفت ، خصوصا چشم انداز ۱۴۰۴ به سرمزمل مقصود برساند. اما در این بین می طلید تا زیر ساخت ها و اقدامات به گونه ای باشند تا علاوه بر تسهیل ، تسریع در رشد و توسعه همه جانبه را باعث شوند و این اقدامات مهم می توانند در قالب مواردی همانند :

«کاهش معنادار تورم،

ایجاد ثبات پایدار در فضای کسب و کار،

خروج از رکود صنعتی و مسکن ،

داده اند

بارداریست

نوسان آونگ سرگردان نفت در قیمت‌های پایین و متوسط!

مرتضی حسینی

دانشجوی دکتری مدیریت کسب و کار حرفه ای (DBA) سازمان مدیریت صنعتی
قیمت نفت که در روزهای سقوط موصل در ژوئن ۲۰۱۴ در نرخ‌های بالاتر از ۱۰۰ دلار به ازای هر بشکه میادله می‌شد، اکنون در مرحله ورود به دنیای بدون داعش و در عین حال در زمانه بالا گرفتن مجدد ریسک‌های ژئوپلیتیک، به بالاترین میزان در سه سال گذشته رسیده و نفت خام برنت در کانال بیش از ۶۰ دلاری مبادله می‌شود. با این حال، هیچ کارشناس بازار نفتی را پیدا نمی‌کنید که پیش‌بینی کند قیمت نفت به این زودی‌ها به ۱۰۰ دلار به ازای هر بشکه برسد! برخی موسسات و بانک‌ها، نظیر کومرتس بانک آلمان، بر این نظرند که افزایش قیمت نفت در ماه‌های گذشته «عمدتاً مبتنی بر گمانه‌زنی» بوده و احتمال دارد که روند «تصحیح قیمت‌ها» به زودی آغاز شود. در کمتر از دو ماه گذشته، سه ریسک عمده ژئوپلیتیک در خاور میانه باعث شده که قیمت نفت افزایش یابد و از روزهای پیش از برگزاری همه‌پرسی استقلال اقلیم کردستان عراق تاکنون، قیمت نفت برنت حدود ۱۳ درصد افزایش یافت.

بازار نفت و ریسک‌های ژئوپلیتیک

همه‌پرسی اقلیم کردستان عراق و متعاقب آن حمله ارتش عراق و نیروهای حشد الشعبی برای بازپس‌گیری استان نفت‌خیز کرکوک در شمال عراق، اولین ریسک ژئوپلیتیکی بود که هم کاهش صادرات نفت شمال عراق به بندر جبهان ترکیه و هم افزایش قیمت نفت را در پی داشت. دومین ریسک سیاسی، عدم تأیید برجام توسط دونالد ترامپ رئیس‌جمهور آمریکا بود که اگرچه تأثیر فوری‌ای بر عرضه جهانی نفت نداشت اما خطر اختلال در عرضه نفت ایران در ماه‌های آینده (در صورت اعمال تحریم علیه ایران و فشار به مشتریان نفت این کشور) را به همراه داشت. ریسک ژئوپلیتیک سوم، موج بازداشت شاهزادگان و سرمایه‌داران معروف در عربستان، بزرگ‌ترین صادرکننده نفت دنیا، و متعاقب آن تلاش ریاض برای ایجاد بحران سیاسی در لبنان و افزایش تنش‌های دولت سعودی با ایران بود. این ریسک سوم نیز بازار فیزیکی نفت را تحت تأثیر قرار نداده است اما با افزایش گمانه‌زنی‌ها نسبت به بالا گرفتن جنگ قدرت در خاندان سعودی و افزایش رویارویی‌های مخاطره‌آمیز در خاور میانه، در افزایش قیمت نفت تأثیرگذار بوده است.

شانه‌های مثبت در بازار نفت

گرچه عوامل سیاسی با تأثیرات روانی خود در افزایش قیمت نفت، نقش غیرقابل انکاری داشته‌اند اما نباید فراموش کرد که وضعیت بازار نفت نسبت به آغاز سال ۲۰۱۷، تغییرات ملموسی داشته و برخی مولفه‌ها به نفع افزایش قیمت نفت تغییر کرده است. موجودی انبارهای نفت در ۳۵ کشور صنعتی عضو سازمان همکاری و توسعه که در ابتدای سال ۲۰۱۷، ۲۳۸ میلیون بشکه بالاتر از میانگین پنج‌ساله بود، در پایان ماه سپتامبر ۱۵۹ میلیون بشکه بالاتر از میانگین پنج‌ساله بوده که این امر نشان از موفقیت نسبی طرح کاهش تولید نفت اوپک و غیراوپک دارد. مهم‌ترین هدف توافق نفتی اوپک و غیراوپک این بود که با کاهش حدوداً روزانه ۱٫۸ میلیون بشکه‌ای تولید نفت، شرایط کاهش موجودی انبارهای نفت در کشورهای صنعتی به میانگین پنج‌ساله را فراهم کنند و این هدف، هر چند با سرعتی اندک، در حال تحقق یافتن است. سطح ذخیره‌سازی نفت بر روی دریا در آسیا نیز کاهش یافته است. تعداد نفت‌کش‌هایی که از آن‌ها برای ذخیره‌سازی نفت در ژوئن ۲۰۱۶ استفاده می‌شد ۴۰ عدد بود اما در حال حاضر (نوامبر ۲۰۱۷) تنها از ۱۵ نفت‌کش برای ذخیره‌سازی ۳۰ میلیون بشکه نفت در سنگاپور استفاده می‌شود.

کاهش موجودی انبارهای نفت به این دلیل صورت گرفته که اوپک و غیراوپک، در سطح بی‌سابقه‌ای توافق نفتی را رعایت کرده‌اند و تعدادی از ۳۴ کشور طرف توافق، بیش از سطح تقبل‌شده، تولید نفت خود را کاهش داده‌اند. داده‌های منتشر شده توسط بلومبرگ نشان می‌دهد که میزان پایبندی به توافق نفتی توسط اعضای اوپک در مجموع در ماه‌های اخیر ۱۰۴ درصد بوده است^۲ که رقم بسیار بالایی محسوب می‌شود.

سرکوب‌کننده‌های قدرتمند قیمت نفت

علی‌رغم این مولفه‌های مثبت، مولفه‌های منفی قدرتمندی وجود دارد که این احتمال را تقویت می‌کند که بازار نفت باید تا مدت‌ها به قیمت‌های متوسط و پایین نفت عادت کند. بازار اکنون در قیمت‌های متوسط در حال نوسان است و بعید نیست که وقتی نهایتاً موعد توافق نفتی اوپک و غیراوپک منقضی شود، مجدداً دوره قیمت‌های پایین نفت نیز از سر گرفته شود!ا به هر حال هر توافقی بر سر مهندسی و مدیریت عرضه نفت به بازارها دورهای دارد و طرح کاهش تولید نفت نیز نمی‌تواند تا ابد ادامه یابد!مهم‌ترین مولفه‌ای که همچنان به قیمت نفت، فشار وارد می‌کند افزایش تولید نفت شیل آمریکا است. در ۱۱ ماه گذشته تولید نفت شیل آمریکا به صورت مداوم افزایش یافته است^۳. برای این که بدانید این میزان از تولید نفت شیل چه عدد بزرگی است، کافی است آن را با سطح فعلی تولید نفت ایران، یعنی ۳٫۸ میلیون بشکه در روز، مقایسه کنید! نفت شیل حالا دیگر به آن چنان بازیگری تبدیل شده که رقیب آن یعنی اوپک نیز مجبور به تصدیق آن شده است! اوپک در «چشم‌انداز بازار نفت» خود در سال ۲۰۱۶ پیش‌بینی کرده بود که سطح تولید نفت شیل در آمریکای شمالی از ۴٫۹ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۱۵ به ۴٫۱ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۱۷ کاهش خواهد یافت و سپس تا سال ۲۰۲۱ به تدریج به ۴٫۸ میلیون بشکه در روز خواهد رسید^۴. اما این سازمان در نسخه سال ۲۰۱۷ همین گزارش که اخیراً منتشر شده است، پیش‌بینی کرده که سطح تولید نفت شیل آمریکای شمالی از به طور متوسط ۵٫۱ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۱۷ به عدد نجومی ۷٫۵ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۲۱ و ۸٫۷ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۲۵ برسد^۵. در واقع در مدت یک سال، اوپک پیش‌بینی خود از تولید نفت شیل در سال ۲۰۲۱ را ۵۶ درصد افزایش داده و این امر نشان می‌دهد که حالا دیگر امید اوپک برای مهار صنعت شیل آمریکا، کمرنگ‌تر از همیشه شده است.

حصول توافق نفتی در اوپک و روی آوردن به مدیریت عرضه نفت، پیشاپیش اعتراف عملی به این نکته بود که اوپک نتوانسته است با راه انداختن جنگ قیمت‌های نفت، صنعت شیل را از میدان به در کند و حالا آمده تا با مهندسی عرضه و کمک به افزایش قیمت‌ها، حداقل مانع از این شود که درآمدهای نفتی‌اش بیش از این کاهش یابد. با این منطق بود که اوپک سیاست خود را از «تولید هر کشور به اندازه دلخواه آن» به «تولید هر کشور به اندازه سهمیه‌اش» تغییر داد. در عمل، توافق نفتی چیزی جز اذعان هر چند تلویحی اوپک به ناتوانی در برابر نفت شیل نبود. اوپک در گزارش «چشم‌انداز بازار نفت» سال ۲۰۱۷ خود، این اعتراف عملی را با اعتراف صریح لسانی تکمیل کرده است.

به جز نفت شیل در طرف عرضه، واردات نفت چین در طرف تقاضا، نیز ممکن است عاملی باشد که کاهش قیمت نفت را در پی داشته باشد. آمارهای منتشرشده توسط اداره کل گمرک چین نشان می‌دهد که واردات نفت خام این کشور (که در حال حاضر با پشت‌سر گذاشتن آمریکا بزرگ‌ترین واردکننده نفت خام است) از حدود ۹ میلیون بشکه در روز در ماه سپتامبر به ۷٫۳ میلیون بشکه در روز در ماه گذشته میلادی (اکتبر) رسیده است^۶. چین به صورت تدریجی در حال تغییر مدل اقتصادی خود از یک اقتصاد صرفاً صادرات‌محور به یک اقتصاد مبتنی بر مصرف داخلی است. هدف اصلی چین، تحریک تقاضا در داخل این کشور است و برای نیل به این هدف رفته رفته از نقش صنایع سنگین در این کشور کاسته و بر اهمیت بخش خدمات و صنایع مصرفی افزوده می‌شود. حرکت به سمت این مدل احتمالاً رفته رفته نرخ رشد تقاضای چین برای نفت خام را مهار خواهد کرد چرا که این بخش‌های اقتصادی کمتر از صنایع سنگین، انرژی‌بر هستند. از این حیث، بازار نفت احتمالاً در ماه‌ها و سال‌های آتی تأثیر زیادی از اقتصاد چین خواهد پذیرفت و بعید است این تأثیر در راستای افزایش قیمت نفت باشد.

در کل، باید گفت ما در دورانی قرار گرفته‌ایم که به احتمال زیاد قیمت نفت در سطوح متوسط و سطوح پایین نوسان خواهد کرد و به این زودی قیمت‌های بالای نفت تکرار نخواهد شد. هر دوره از قیمت متوسط نفت، سریعاً باعث افزایش تولید از منابعی نظیر منابع غیرمتعارف آمریکای شمالی خواهد شد و این افزایش عرضه، مقدمه دوره قیمت‌های پایین نفت را رقم خواهد زد. در کنار این حرکت آونگی بین قیمت‌های پایین و متوسط نفت، افزایش بهرهوری انرژی و رشد سریع خودروهای برقی نیز همچون تهدیدی طولانی مدت، بازار نفت را به چالش می‌طلبد!

منابع در دفتر نشریه موجود است

دانش نفت: با گذشت یک هفته از فاجعه

برخورد کشتی فله‌بر هنگ‌کنگ با نفتکش ایرانی که به آتش‌سوزی و ناپدید شدن خدمه نفتکش منجر شد، تلاش‌ها برای مهار آتش‌سوزی و یافتن خدمه ناپدید شده نفتکش ایرانی همچنان ادامه دارد.

ساعت ۱۹:۵۰ شبه شب ۱۶ دی‌ماه به وقت چین یک فاجعه تمام عیار برای کشورمان به وقوع پیوست و پس از برخورد کشتی فله‌بر هنگ‌کنگ با نفتکش ایرانی در آبهای چین، نفتکش ایرانی آتش گرفته و تاکنون از سرنوشت خدمه این نفتکش خبری در دست نیست. این آخر سفر نفتکش سانچی بود، شعله‌های آتش به فاصله زمانی اندکی همه جا را فرا گرفت و …

کشتی فله‌بر هنگ‌کنگ به نام «کریستال» حاوی ۶۴ هزار تن غله که از آمریکا به مقصد استان «گوانگ دونگ» در جنوب چین می‌رفت، در بین راه به کشتی نفتکش «سانچی» با مالکیت شرکت «برایت» از جمهوری اسلامی ایران برخورد کرد و سبب بروز آتش‌سوزی گسترده در این نفتکش شد. این حادثه سبب انفجار و آتش‌سوزی در نفتکش شد و از ۳۲ سرنشین آن شامل ۳۰ ایرانی و ۲ بنگلادشی خبری نیست. البته دوشنبه هفته گذشته پیکر یکی از خدمه ایرانی این نفتکش در سه مایلی محل حادثه کشف شد. عملیات برای خاموش کردن آتش و تعیین سرنوشت خدمه نفتکش همچنان ادامه دارد. مقام‌های چینی می‌گویند: چینی چهار فرزند کشتی نجات و سه فرزند قایق پاکسازی، کره‌جنوبی یک فرزند کشتی و یک بالگرد و آمریکا نیز یک فرزند هواپیمای پی – ۸ از پایگاه اوکیناوا در ژاپن به این منطقه اعزام کرده است و در عملیات شرکت دارند.

این نفتکش که در پاناما به ثبت رسیده، از ایران به مقصد کره‌جنوبی در حرکت بود و ۱۳۶ هزار تن میعانات معادل حدود یک میلیون بشکه به ارزش حدود ۶۰ میلیون دلار بر مبنای قیمت نفت جهانی را حمل می‌کرد. کشتی باری که حامل غله آمریکا بود، صدمه مختصری دیده و ۲۱ خدمه آن که همگی تبعه چین هستند، نجات پیدا کرده‌اند.

ایران خواستار پیگیری جدی چین در عملیات امداد و نجات نفتکش سانچی شد

علی ربیعی، مسئول کمیته ویژه رسیدگی به حادثه نفتکش ایرانی در نامه‌ای به مقامات چینی، پیگیری مناسب نیروی دریایی، وزارت حمل‌ونقل و دیگر سازمان‌های مرتبط چین را در حادثه سانچی خواستار شد. در پیام مسئول کمیته ویژه رسیدگی به حادثه نفتکش ایرانی به وزیر منابع انسانی و تأمین اجتماعی جمهوری خلق چین آمده است: با توجه به این که زنده ماندن برخی از ناپدیدشدگان محتمل است و نیز تلل‌های احتمالی صورت گرفته در امداد و نجات حادثه‌دیدگان، انتظار دارم پیگیری‌های مناسب توسط نیروی دریایی، وزارت حمل‌ونقل و دیگر سازمان‌های مرتبط آن کشور انجام شود.

ایران ۶ کشور را برای پیوستن به عملیات مهار آتش نفتکش سانچی دعوت کرد

در همین حال، سخنگوی کمیته ویژه رسیدگی به وضعیت نفتکش سانچی گفت: وزیر امورخارجه ایران بلافاصله پس از وقوع حادثه، در تماس با مقام‌های چینی خواستار رسیدگی سریع به وضعیت این نفتکش و خدمه آن شد و از ۶ کشور برای پیوستن به عملیات مهار آتش نفتکش سانچی، دعوت شد.

محمد راستاد رییس سازمان بنادر و دریانوردی روز پنج‌شنبه گذشته درباره آخرین وضعیت مهار آتش‌سوزی نفتکش سانچی گفت: عملیات مهار این آتش‌سوزی با قدرت ادامه دارد. رییس سازمان بنادر و دریانوردی اضافه کرد: بلافاصله پس از وقوع این حادثه در روز شنبه، محمدجواد ظریف وزیر امورخارجه ایران با همتای چینی خود تماس گرفته و خواستار اقدام در رسیدگی به این سانحه شد. راستاد اضافه کرد: وزیر امور خارجه چین نیز دستور تمرکز دولت چین برای رسیدگی و حل این مساله را صادر کرد. وی گفت: همه مبادی رسمی مانند سفارت و کنسولگری ایران در چین، ارتباط کامل برای رسیدگی به این موضوع برقرار است و طرف چینی نیز برای همه‌گونه اقدام همکاری ویژه‌ای دارد. سخنگوی کمیته ویژه رسیدگی به وضعیت نفتکش ایرانی یادآور شد: مسایلی مانند

گازهای سمی، انفجار و آلودگی نفتی فرایند مهار آتش نفتکش سانچی را پیچیده کرده است.

معمای قایق نجات

یکی از نکات مهم و مبهم این سانحه، معمای قایق نجات این کشتی است. «رحمت حافظی» در این مورد می‌گوید: «تمام کشتی‌های نفتکش هر روز مانور خطر برگزار و همه نکات ایمنی را بررسی می‌کنند. این کشتی‌ها همگی دارای قایق‌های نجات با تمام امکانات هستند که خدمه پس از بروز سانحه باید خود را به آن برسانند و از کشتی خارج شوند. این قایق‌ها دارای موتورهای پیشرفته و کپسول‌های اکسیژن برای همه خدمه است. از آن جایی که هنوز این قایق نجات پیدا نشده، این امکان وجود دارد آن‌ها در قایق نجات و جایی سرگردان در دریای چین باشند. از سوی دیگر این کشتی حامل ۱۳۶ هزار لیتر گاز مایع بوده و به سرعت کشتی آتش گرفته است. ممکن است که این قایق در همان دقایق اولیه آتش گرفته باشد.»

دستور روحانی به ۳ وزیر درباره پیگیری وضعیت کارکنان نفتکش ایرانی

رییس‌جمهور در جلسه‌ای، آخرین وضعیت کارکنان نفتکش ایرانی را که در آبهای چین طعمه آتش شده است، بررسی و دستورات لازم را برای به‌کارگیری همه توان ملی و منطقه‌ای برای تسریع در تعیین سرنوشت و رسیدگی به وضعیت کارکنان این نفتکش صادر کرد. حسن روحانی در این جلسه که روز سه‌شنبه هفته گذشته با حضور وزیران امور خارجه، نفت و راه و شهرسازی و سایر مسئولان برگزار شد، پس از شنیدن گزارش‌ها، تأکید کرد: مهم‌ترین موضوع در مرحله کنونی تعیین سرنوشت و رسیدگی به وضعیت کارکنان این نفتکش و خانواده‌های عزیز آنان است و هم‌زمان نیز باید پیگیری‌های لازم حقوقی برای جبران خسارات وارده، انجام گیرد. رییس‌جمهور در این جلسه پس از گزارش مهندس زنگنه، وزیر نفت و دکتر آخوندی وزیر راه و شهرسازی، از آنها خواست ت که ضمن ارائه گزارش نهایی و فنی از دلایل حادثه، پیگیری‌های لازم برای رسیدگی به ابعاد مختلف حادثه و به‌ویژه سرنوشت کارکنان کشتی و خانواده‌های این عزیزان را انجام دهند. دکتر روحانی همچنین ضمن دریافت گزارش دکتر ظریف از پیگیری‌های وزارت امور خارجه، دستور داد تا همه امکانات دستگاه دیپلماسی برای پشتیبانی سیاسی و حقوقی، تسریع عملیات خاموش کردن آتش، مسئول کمیته ویژه رسیدگی به حادثه نفتکش ایرانی به وزیر منابع انسانی و تأمین اجتماعی جمهوری خلق چین آمده است: با توجه به این که زنده ماندن برخی از ناپدیدشدگان محتمل است و نیز تلل‌های احتمالی صورت گرفته در امداد و نجات حادثه‌دیدگان، انتظار دارم پیگیری‌های مناسب توسط نیروی دریایی، وزارت حمل‌ونقل و دیگر سازمان‌های مرتبط آن کشور انجام شود.

این نفتکش که در پاناما به ثبت رسیده، از ایران به مقصد کره‌جنوبی در حرکت بود و ۱۳۶ هزار تن میعانات معادل حدود یک میلیون بشکه به ارزش حدود ۶۰ میلیون دلار بر مبنای قیمت نفت جهانی را حمل می‌کرد. کشتی باری که حامل غله آمریکا بود، صدمه مختصری دیده و ۲۱ خدمه آن که همگی تبعه چین هستند، نجات پیدا کرده‌اند.

رسیدگی به وضعیت کارکنان و مذاکرات لازم با کشورهای همجوار ساحلی فعال شود.

سفر مدیرعامل شرکت ملی نفتکش به چین برای پیگیری حادثه

مدیرعامل شرکت ملی نفتکش ایران نیز به منظور بررسی وضعیت نفتکش حادثه‌دیده کشورمان در دریای چین به شانگهای سفر کرده و از نزدیک عملیات خاموش کردن آتش نفتکش ایرانی و جستجوی خدمه را پیگیری کرد. سیروس کیان‌ارثی با حضور در شانگهای ضمن شرکت در کمیته بحران عملیات امداد و خاموش کردن آتش نفتکش حادثه‌دیده کشورمان، از نزدیک در جریان عملیات امداد و نجات نفتکش آتش گرفته کشورمان توسط چینی‌ها قرار گرفت. او گفت: یک تیم از متخصصان کشورمان در حوزه عملیات امداد و نجات به شانگهای سفر کرده‌اند. کیان‌ارثی افزود: با هماهنگی لازم با سفیر کشورمان در چین، گروه‌های متخصص اعزامی به چین، در

■ شنبه ۲۳دی ماه ۱۳۹۶ – شماره ۶۰۹

گزارش

نگاهی دیگر به فاجعه آتش سوزی

سفر آخر



کمیته بحران شرکت خواهند کرد. وی گفت: این کار علاوه بر اینکه سرعت عمل را بالا خواهد برد در امدادرسانی و کمک‌رسانی به افرادی که امکان دارد در کشتی باشند تأثیر زیادی دارد.

کاهش شعله‌های آتش در نفتکش سانچی

در همین حال، سخنگوی کمیته ویژه رسیدگی به وضع نفتکش سانچی اعلام کرد: روز پنج شنبه و جمعه گذشته، چهار شناور درگیر مهار آتش نفتکش سانچی بودند و شناور ژاپنی نیز کار خود را روز جمعه آغاز کرد. سخنگوی کمیته ویژه رسیدگی به وضع نفتکش سانچی با بیان این که شناورهای و گروه‌های جدید به عملیات مهار آتش اضافه شده اند، ادامه داد: کشتی‌هایی که در منطقه مستقر هستند انواع مختلفی دارند برخی آتش خوار و برخی جستجوگر هستند.

اعزام ۱۲ نفر از تکاوران نیروی دریایی ارتش محسن بهرامی سخنگوی شرکت ملی نفتکش از اعزام ۱۲ نفر از تکاوران نیروی دریایی ارتش مشارکت در خاموش کردن آتش نفتکش ایرانی خبر داد و گفت: با توجه اینکه چینی‌ها قییب ما هستند و موضوع بیمه مطرح است، ممکن است به راحتی اطلاعاتشان را درمورد چگونگی حادثه در اختیارمان قرار ندهند.

نفتکش ایرانی در دریای چین لکه نفتی ایجاد نکرده است

وزارت حمل‌ونقل چین هم روز پنجشنبه اعلام کرد: هیچ لکه نفتی بر اثر برخورد نفتکش ایرانی با کشتی باربری هنگ‌کنگ در آبهای شرقی چین شکل نگرفته است. در این

بیتابه آمده است: با وجود بروز آتش‌سوزی در نفتکش از روز شنبه تاکنون که حادثه رخ داد، نفت به دریا نشت نکرده و لکه نفتی بوجود نیامده است. وزارت حمل‌ونقل چین در این بیتابه می‌افزاید که ۱۳ کشتی امداد و نجات مساحتی به میزان ۹۰۰ مایل دریایی را تحت پوشش قرار داده‌اند تا از سرنشینان ناپدید شده نفتکش ایرانی اطلاعی بدست آورند.

امکان زنده بودن کارکنان نفتکش ایرانی وجود دارد

در همین حال، معاون کنسولی، مجلس و امور ایرانیان خارج از کشور وزارت امور خارجه گفت: در صورتی که کارکنان نفتکش ایرانی این فرصت را پیدا کرده باشند که به

قسمت‌های زیرین کشتی برسند، امکان زنده ماندن آنها وجود دارد اما به طور قطع نمی‌توان درباره زنده بودن آنان اظهار نظر کرد. حسن قشقاولی افزود: یک کشتی آتش‌نشان از ژاپن برای کمک به مهار آتش سانحه نفتکش ایرانی در آبهای چین صبح پنجشنبه ۲۱ دی‌ماه در محل حادثه پهلو گرفته و کار اطفای حریق را انجام می‌دهد.

بیمه‌های ایرانی باید ۱۰ میلیون دلار برداخت کنند

۷۰ درصد بیمه‌نامه نفتکش ایرانی موسوم به سانچی متعلق به یک شرکت بیمه نروژی و ۳۰ درصد تحت پوشش شرکت‌های بیمه ایرانی است. اگر این نفتکش خسارت کامل ببیند، بیمه‌های ایرانی موظف به پرداخت ۱۰ میلیون دلار خواهند بود. عبدالناصر همتی در مورد پوشش بیمه نفتکش سانحه‌دیده ایران مدیریت شرکت ملی نفتکش ایران و به ارزش ۳۲ میلیون دلار بوده است. محموله نفتکش میعانات گازی و نوع قرارداد FOB بوده است، یعنی خریدار محموله را روی عرشه تحویل گرفته است. بر این اساس، به احتمال قوی مسئولیت محموله بر عهده خریدار کراهی است. همتی در مورد جزئیات پوشش بیمه نفتکش ایرانی گفت: ۳۰ درصد بیمه‌نامه توسط شرکت‌های بیمه داخلی پوشش داده شده است که ۲۰ درصد از سوی بیمه البرز و ۱۰ درصد از سوی بیمه ملت است. از این ۳۰ درصد نیز ۵۰ درصد بیمه‌نامه‌های فوق نزد بیمه مرکزی پوشش بیمه اتکایی داشته است.

بررسی کارشناسی سانحه نفتکش ایرانی

برخورد دو کشتی تجاری ایران و چین با یکدیگر باعث شده یکی از تلخ‌ترین حادثه‌های دریایی ایران که به ناپدید شدن بیش از ۳۰ ایرانی در دریا انجامیده، برای افکار عمومی پرسش‌های بسیاری به وجود بیاورد. پرسش‌هایی که اصلی‌ترین بخش آن با این پرسش آغاز می‌شود که چطور امکان دارد در عصر فناوری، دو کشتی غول‌پیکر به این شکل با یکدیگر برخورد کنند؟ با وجود آنکه کنترل کشتی‌های بزرگ تجاری یکی از دشوارترین فرآیندهایی است که برای انجام آن نیاز به حضور چند نیروی متخصص در هر شناور وجود دارد، اما دانش بالای متخصصان ایرانی و تجربه طولانی کشور در عرصه‌های

رفتار نفتکش ایرانی در آبهای چین؛

«سانچی»



دریایی باعث شده کشتی‌های ایران بسیاری از سفرهای دور و دراز خود را بدون هیچ مشکل ایمنی و امنیتی پشت سر بگذرانند. از این رو این حادثه تلخ اخیر پریشی جدی را به وجود آورده که چطور امکان برخورد دو کشتی به این شکل با یکدیگر وجود دارد، پریشی که در گفت‌وگو با سعید ایزدیان، معاون سابق سازمان بنادر و دریانوردی و کاپیتان احمد اسدی، ناخدای باسابقه شاورهای غول‌پیکر ایرانی بررسی شد.

کشتی‌های غول‌پیکر ترمز ندارند

کاپیتان اسدی در ابتدای صحبت‌های خود به نحوه کنترل کشتی‌های بزرگ در آب‌های آزاد پرداخت و امکان توقف آنها در مسافت‌های مختلف را بررسی کرد. وی با بیان اینکه کشتی‌های غول‌پیکر چیزی به نام ترمز مانند آنچه در دیگر وسایل حمل‌ونقل بزرگ وجود دارد، ندارند توضیح داد: کشتی یک جسم بسیار بزرگ با سرعت حرکت نسبتاً پایین دارد اما در عمل انرژی که در دریا به وجود می‌آورد، بسیار بالاست و از این رو کنترل آن کاری بسیار دشوار و تخصصی است. کشتی ایرانی با حجم بالای ظرفیتی که داشت، جزو شناورهای بسیار بزرگ به حساب می‌آید که از نظر نام‌گذاری با توجه به امکان عبور از کانال سوئز به نفتکش سوئزکس مشهور است. این کارشناس دریایی با اشاره به اینکه کاپیتان به محض تصمیم‌گیری برای متوقف کردن کشتی نیاز به چهار تا پنج مایل - یعنی نزدیک به هشت کیلومتر - طی مسافت دارد تا شناور از حرکت بایستد، تصریح کرد: در این شرایط نمی‌توان انتظار داشت که لنگر کشتی کمک‌حال ناخدا باشد. زیرا استفاده از آن تنها در شرایط نزدیک به ساحل یا با سرعت پایین امکان‌پذیر است و نمی‌توان تصور کرد که در شرایط حادثه اخیر با توجه به اینکه احتمالاً عمق دریا در آن محدوده نزدیک به ۱۰۰ متر بوده است، لنگر بتواند کارایی خاصی داشته باشد.

درامی تلخ، به اهستگی

اسدی به تصور جهانی از حادثه‌های دریایی پرداخت و گفت: آنچه که در سطح جهان در این رابطه مشهود است، حادثه دریایی را یک درام غم‌انگیز که به اهستگی اتفاق می‌افتد، می‌داند زیرا برای ناخدا از چند دقیقه قبل از وقوع حادثه مشخص می‌شود که برخورد با کشتی مقابل اجتناب‌ناپذیر است اما

وقوع چند انفجار این امکان به وجود نیامده است.

احتمال کم خروج سرنشینان از کشتی

وی در پاسخ به این سوال که آیا امکان فرار سرنشینان کشتی ایرانی به وسیله قایق‌های نجات وجود داشته نیز توضیح داد: احتمال این موضوع بسیار ضعیف است. چون پیش از حادثه زمان زیادی برای فرار وجود نداشته و انفجارهای پی در پی مانع از تصمیم‌گیری به موقع در این زمینه شده است. برای آنکه ناخدا دستور تخلیه کشتی را صادر کرده و قایق‌های نجات را فعال کند، به زمانی طولانی‌تر احتیاج است و از این رو شانس چندانی به این فرضیه که سرنشینان ایرانی از کشتی خارج شده باشند، نمی‌توان داد.

در ادامه این گفت‌وگو، سعید ایزدیان به مسائل حقوقی و ایمنی مدنظر در عرصه دریایی پرداخت و توضیح داد: با توجه به اینکه این حادثه در منطقه نزدیک به آبهای عمومی کشور چین اتفاق افتاده، باید این کشور شرایط لازم را از نظر مدیریت ترافیک، ایمنی مسیر و در نظر گرفتن تجهیزات هشداردهنده در نظر بگیرد. از این رو این کشور باید در رابطه با حادثه اخیر عملکرد دقیق خود را توضیح داده و مشخص کند که مسیر حادثه چگونه مدیریت شده است.

معاون سابق سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه ابعاد دقیق این حادثه باید از سوی کمیته ملی سوانح دریایی بررسی شود، بیان کرد: سازمان بنادر ایران به عنوان نهاد حاکمیت و صاحب پرچم کشور در عرصه‌های بین‌المللی مسئولیت ایمنی تردد و کارکنان کشتی‌های ایرانی را دارد و از این رو باید در کوتاه‌ترین زمان ممکن با تشکیل این کمیته ابعاد و دلایل این اتفاق تلخ بررسی شود.

وی با اشاره به اینکه در حادثه‌های اینچنینی نمی‌توان همه تقصیرها را به گردن یکی از طرف‌های حادثه انداخت، توضیح داد: دو طرف مشکلاتی در زمینه پیگیری حادثه را درک می‌کند، امکان جلوگیری از آن وجود داشت و از این رو در حادثه فعلی هر دو طرف نقشی در این اتفاق داشته‌اند.

ایزدیان درباره چگونگی مدیریت کشتی‌های غول‌پیکر اینچنینی در آب‌های بین‌المللی تصریح کرد: این شناورها با یک تیم قوی کارشناسی هدایت و راهبری می‌شود. کاپیتان افسر اول و دوم و مهندسان کشتی یک تیم قوی تشکیل می‌دهند تا شناورهای غول‌پیکر در دریاهای آزاد حرکت کنند. از این رو این تیم باید حداقل نیم ساعت پیش از وقوع حادثه شرایط را به طور دقیق رصد کرده و برای جلوگیری از وقوع اتفاقات تلخ دستورالعمل‌های لازم را اجرایی کند. تیم کشتی ایرانی جز چند دانشجوی متخصصان قدرتمند و باتجربه تشکیل شده و از این رو وقوع این اتفاق، عجیب و یک بی‌احتیاطی غیر قابل باور به نظر می‌رسد.

وی به شرایط مناطق مختلف دریایی جهان در مدیریت و کنترل ترافیک کشتی‌ها اشاره کرد و گفت: برای مثال در خلیج فارس که در برخی مناطق کشتی‌ها باید از فضای باریک عبور کنند، این اصول اعلام شده که یک مسیر برای رفت و یک مسیر برای برگشت کشتی‌ها اجرایی می‌شود. این در حالی است که با وجود مدیران ترافیک در این منطقه اگر کشتی از فضای حرکت خود خارج شود، با تذکرات سریع مواجه شده و بار دیگر به مسیرش باز می‌گردد. کشتی‌ها موظفند حتی اگر ۱۰ بار در یک نقطه مجبور به دور زدن شوند یا برای عبور از مه یا باران‌های شدید توقف کنند، نباید وارد منطقه خطر شوند.

معاون سابق سازمان بنادر در پاسخ به این سوال که آیا چیزی شبیه به برج مراقبت در سفرهای هوایی در حمل‌ونقل دریایی نیز وجود دارد، توضیح داد: جز آب‌های ساحلی کشورها که تحت مدیریت جدی آنها قرار دارد، فضای حمل‌ونقل دریایی نظارت اینچنینی ندارد. البته همه کشتی‌های بالای ۵۰۰ تن در جهان یک امواجی می‌فرستند که از طریق ماهواره رصد شده و در مرکزی در کشور نروژ اطلاعات آنها ثبت می‌شود و موقعیت دقیق آنها امکان دسترسی دارد. پس از حادثه نیز با سیگنالی که فرستاده می‌شود،

تا ۳۶ ساعت مشخص است که یک کشتی در کدام نقطه دریایی جهان به چه دلیل متوقف شده تا امکان مدیریت ترافیک وجود داشته باشد. اما در غیر این صورت چیزی مانند برج مراقبت که حرکت کشتی‌ها را رصد کند، در صنعت حمل‌ونقل دریایی وجود ندارد.

وی در پایان خاطرنشان کرد: وقوع اتفاقی اینچنینی نیاز به دست به دست هم دادن بسیاری از عوامل و اتفاقات دارد که می‌تواند خطای انسانی جزء اصلی آن باشد. با این وجود کمیته ملی سوانح دریایی باید به طور دقیق این اتفاق را بررسی کند تا مشخص شود سهم هر یک از طرفین در این حادثه چقدر بوده و چرا این حادثه تلخ به وقوع پیوسته است.

دامه تلاش‌ها برای مهار آتش‌سوزی

نفتکش ایرانی

نیروهای امدادرسان از نخستین ساعات بروز این حادثه تاکنون همچنان در تلاش برای مهار آتش‌سوزی نفتکش ایرانی هستند. البته نگرانی‌های فزاینده‌ای در مورد انفجار و غرق شدن این نفتکش وجود دارد. شدت آسیب محیط زیستی و وسعت لکه نفتی از این کشتی هنوز معلوم نیست، اما این فاجعه ممکن است بدترین فاجعه از سال ۱۹۹۱ باشد

۷۰ درصد بیمه‌نامه نفتکش ایرانی موسوم به سانچی متعلق به یک شرکت بیمه روزی و ۳۰ درصد تحت پوشش شرکت‌های بیمه ایرانی است. اگر این نفتکش خسارت کامل ببیند، بیمه‌های ایرانی موظف به پرداخت ۱۰ میلیون دلار خواهند بود

که طی آن ۲۶۰ هزار تن نفت سواحل آنگولا را آلوده کرد.

به هر حال تا لحظه انتشار نشریه همچنان تلاش‌ها برای خاموش کردن آتش نفتکش و یافتن خدمه ناپدید شده آن در آب‌های چین ادامه دارد و امیدواریم هرچه زودتر خبرهای خوبی از زنده بودن خدمه این نفتکش منتشر شود.

اسامی خدمه مفقود شده نفتکش ایرانی

اما اسامی خدمه مفقود شده نفتکش ایرانی به شرح ذیل است:

- مجید قصابی، عروچی، کاپیتان
- فرید محبی، سرمهندس
- مجید نقیان، افسر اول
- حسین جهانی هل‌آباد، افسر دوم
- احسان ابولی قاسم‌آبادی، افسر دوم
- میلاد عنایتی، افسر سوم
- حامد بهاری هشکویایی، مهندس دوم
- محمدرضا رضازاده ماسوله، مهندس سوم
- مهدی سادگی، مهندس سوم
- حسن رومیانی، مهندس چهارم
- محمد کاووسی تکاب، افسر تدارکات
- بهرام اتحاد، افسر برق
- عبدالغنی سامری، سرملوان
- ابوظفر نظامی، کمک سرملوان
- سیدجواد حیدری، ملوان یکم
- محمد ساجب علی میربیدا، ملوان یکم
- محمدهارون راشید، ملوان یکم
- علیرضا نجفی‌فر، ملوان دوم
- علی حیدریه کهن، ملوان دوم
- بهرام پوریانی، تعمیرکار
- یاور افشاری، روغن‌کار
- میلاد آروی، روغن‌کار
- مسلم عزیزاده نودهی، روغن‌کار
- عبدالکریم بشارتی پور، سراسنبر
- امید ضیایی، کمک سراسنبر
- ایوب مظفری عبیدگاه، مهماندار
- احسان فرجی، مهماندار
- سعیددهقانی، دانشجوی عرشه از دانشگاه خاگ
- پوریا عیدی پور، دانشجوی عرشه از دانشگاه خاگ
- سجاد عبداللہی، دانشجوی عرشه از دانشگاه خاگ
- محمد پیریانی، دانشجوی موتور از دانشگاه صنعت نفت محمودآباد
- ساغی فعال، همسر حسین جهانی هل‌آباد

یادداشت

نگاهی به چگونگی تأمین مالی بنگاه‌های اقتصادی

سعید کرداری

تحلیلگر اقتصادی



افزایش نقدینگی در فرآیند تولید و نحوه تأمین مالی صادرات از مهم‌ترین چالش‌هایی است که بر سر راه بنگاه‌های صادراتی قرار دارد. تأمین مالی تجاری (Trade Finance) یکی از ارکان مهم تجارت و صادرات است که ابزارهای مختلفی را برای سهولت این امر در اختیار صادرکنندگان قرار می‌دهد. از عمده خدماتی که در تأمین مالی تجاری ارائه می‌شود می‌توان به: ارائه تسهیلات، گشایش خطوط اعتباری، فاکتورینگ، فورفیتینگ، اعتبار فروشنده و خرید، بیمه‌های اعتباری و تضامین اشاره کرد. نهادهایی که با تأمین مالی تجاری سروکار دارند شامل واردکنندگان و صادرکنندگان، بانک‌ها و فاینانس کنندگان شرکت‌های بیمه‌ای و اعتباری صادرات و سایر ارائه‌دهندگان خدمات می‌باشند.

تأمین مالی فروش

تأمین مالی سفارشات خرید از ابزارهای مؤثر در امر تولید و فروش با حجم زیاد و پیوسته است؛ در مواردی که تولیدکننده/فروشنده منابع کافی را برای تولید/تهیه کالای سفارش شده ندارد و یا گردش نقدی محدودی در جهت ارسال سفارشات به صورت انبوه دارد، تأمین مالی سفارش خرید به دو صورت تأمین سرمایه مورد نیاز جهت سفارشات جدید (تأمین مالی سرمایه در گردش یا نرخی بین ۶ تا ۸ درصد) و یا تنزیل فاکتورهای دریافتی فروشنده (Factoring) با نرخی بین ۵ تا ۷ درصد به کمک صادر کننده می‌آید.

در ادامه دو روش مرسوم سفارش خرید که روش تأمین مالی سرمایه در گردش (Purchase Order Finance) و روش نقد کردن دریافتی‌های مدت دار فروشنده (Factoring) است را بیشتر شرح می‌دهیم:

تأمین مالی سفارشات خرید Purchase Order Finance

در بحث صادرات، این نوع تأمین مالی که بیشتر بر پایه سفارشات فروش است به منظور کمک به فروش بیشتر تولید کنندگان و شرکت‌های صادر کننده است. تأمین مالی سرمایه گردش در اصل ارائه تسهیلات لازم به منظور خریداری یا تولید کالا به منظور فروش بیشتر است. در این روش تولید کننده یا شرکت فروشنده که نیاز به تولید یا تهیه کالاهای سفارش شده دارد، به علت محدودیت سرمایه در مقاطع زمانی، قادر به تولید یا تهیه کالا نیست که بتواند بفروش رساند و نیاز به دریافت منابع مالی جهت تکمیل سفارشات خود دارد که نهادهای تأمین مالی این سرمایه را با نرخی مشخص در اختیار فروشنده قرار می‌دهند.



نقد کردن دریافتی‌های مدت دار فروشنده (Factoring)

در واقع فاکتورینگ از روش‌های تسریع در دریافت وجوه حاصل از حساب‌های دریافتی است. طی این مکانیسم، شرکت فروشنده می‌تواند در صورت پذیرش شرایط توسط شرکت فاکتورینگ، نسبت به دریافت بخشی از وجوه حاصل از فروش نسبه، قبل از سررسید، اقدام نماید. شرکت تأمین مالی قبل از اقدام به خرید حساب‌های دریافتی فروش، نسبت به ارزیابی ثبات مالی شرکت خریدار اقدام نموده و بسیار مهم‌تر، از کیفیت اعتباری آن شرکت اطمینان کسب می‌نماید و در صورت عدم اطمینان از بازپرداخت وجوه، از پذیرش تأمین مالی خودداری می‌کند.

فرایند کلی عملیات فاکتورینگ: شرکت فروشنده با صدور فاکتور، نسبت به فروش نسبه اقدام نموده و یک نسخه از فاکتور صادره را به شرکت فاکتورینگ (ارسال می‌نماید. فاکتورها (اسناد دریافتی) دارای شرکتی محسوب می‌شوند که کالا/خدمات خود را در قبال اخذ تعهد به طور نسبه فروخته است. فروشنده (صاحب اسناد دریافتی) فاکتورهای خود را به طرف سوم (شرکت فاکتورینگ) می‌فروشد. در واقع شرکت فاکتورینگ تا سقف معینی از مبلغ فاکتورها را تنزیل می‌نماید. شرکت فاکتورینگ، اعتبارسنجی شرکت خریدار را مورد بررسی قرار داده و همچنین نسبت به بررسی دفاتر فروش شرکت فروشنده نیز اقدام می‌نماید و در صورت وجود بدهی مشکوک الوصول از خریدار مربوطه، می‌تواند از تنزیل اسناد دریافتی امتناع ورزد، بنابراین سابقه خوب خریدار در بازپرداخت بدهی از عوامل مهم تصمیم‌گیری است. فروش اسناد دریافتی باعث انتقال مالکیت اسناد به شرکت فاکتورینگ شده و بدین ترتیب آن شرکت حق وصول بدهی از خریدار نسبه کال و خدمات را بدست می‌آورد.



شرکت‌هایی که به علت افزایش وجوه دریافتی، وجوه کافی جهت تأمین سرمایه در گردش خود را ندارند بیشتر تمایل به استفاده از خدمات فاکتورینگ را دارند. استفاده از خدمات اینگونه شرکت‌ها جهت اخذ وجوه نقد موردنیاز به آن‌ها کمک می‌نماید تا مانده نقدی خود را افزایش دهند. بطور معمول استفاده از تأمین مالی فاکتورینگ زمانی مقبول است که بازده حاصل از عواید سرمایه‌گذاری شده در تولید بیش از هزینه‌های مربوط به تنزیل اسناد دریافتی باشد، بنابراین مقایسه بین بازده سرمایه‌گذاری در تولید با هزینه فرصت استفاده از عملیات فاکتورینگ در تعیین میزان فاکتورینگ بسیار ضروری می‌باشد، همچنین ممکن است شرکت فروشنده در دوره‌های زمانی کوتاه مدت دچار کمبود نقدینگی شده و تصمیم به استفاده از عملیات فاکتورینگ بگیرد. بطور کلی، شرکت فروشنده می‌تواند با در نظر گرفتن دو عامل زیر، اقدام به استفاده از مکانیسم فاکتورینگ جهت تأمین سرمایه در گردش مورد نیاز نماید - ۱- میزان جریان وجوه نقدی مورد انتظار - ۲- مدت زمانی که جریان وجوه نقدی می‌تواند در پایین‌ترین حد خود قرار بگیرد. اگر وضعیت نقدینگی شرکت فروشنده بحرانی باشد، مطمئناً آن شرکت جهت پوشش تعهدات خود تمایل بیشتری به استفاده از مکانیسم فاکتورینگ دارد. بطور معمول شرکت فروشنده با توجه به هزینه فرصت از دست دادن بازده حاصل از سرمایه‌گذاری وجوه نقد و هزینه‌های مربوط به استفاده از خدمات فاکتورینگ، تصمیم‌گیری می‌نماید. مزایای استفاده از خدمات فاکتورینگ، عبارت‌اند از - ۱- صرفه‌جویی در هزینه‌های اداری - ۲- کاهش در صرف وقت مدیریت جهت کنترل بدهی‌های موق - ۳- افزایش گردش وجوه نقد شرکت



بازدید اعضای کمیسیون انرژی مجلس از تاسیسات شرکت نفت فلات قاره ایران در منطقه قشم



اعضای کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی روز دوشنبه ۱۸ دی ماه از تاسیسات شرکت نفت فلات قاره ایران در منطقه عملیاتی قشم بازدید کردند و در جریان آخرین وضع طرح‌ها و پروژه‌های این منطقه عملیاتی قرار گرفتند.

به گزارش روابط عمومی شرکت نفت فلات قاره ایران، پس از بازدید اعضای کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی از تاسیسات شرکت نفت فلات قاره ایران در منطقه عملیاتی قشم، مهندس حمید بود، مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره، در نشست مشترک با اعضای این کمیسیون به تشریح اقدام‌های این شرکت در مسیر اجرای پروژه‌ها و افزایش تولید پرداخت و در این زمینه به مواردی از جمله تعریف پروژه‌های ساخت سکوهاي سرچاهي، تمرکز بر تولید صیانتی، ازدیاد برداشت و ایجاد ظرفیت تزریق آب در برخی میدان‌ها اشاره کرد. وی به تصمیم‌های گرفته شده به منظور تنوع‌بخشی به راهکارهای تأمین منابع مالی در شرکت نفت فلات قاره اشاره کرد و افزود: کمیته سرمایه‌گذاری در این شرکت تشکیل و بسته‌های سرمایه‌گذاری برای اجرا در قالب EPDF تعریف و تدوین شده است. بود. ضمن قدردانی از همراهی همیشگی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، ابراز امیدواری کرد که این همکاری مثبت و سازنده ادامه یابد و شرکت نفت فلات قاره بتواند با تأمین منابع مالی مورد نیاز، در اجرای طرح‌ها و پروژه‌های محوله موفق باشد. در این نشست، شیخ محمدعلی امینی، امام جمعه اهل تسنن نیز از شرکت نفت فلات قاره ایران به پاس اشتغال‌زایی برای نیروهای بومی منطقه قدردانی کرد.

ظرفیت تولید گاز در شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی افزایش یافت

ظرفیت تولید گاز در شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی، ۲.۵ میلیون متر مکعب در روز افزایش یافت.

سیدمحمد میرباقری، مدیر امور فنی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی این خبر را اعلام کرد و افزود: از ابتدای امسال و با انجام ۲۵ مورد عملیات آسیدکاری، سیمانکاری و مشبککاری بر روی چاه‌های تولیدی این شرکت، ظرفیت تولید گاز افزایش یافته است. وی اقدامات انجام شده را در مسیر اجرای برنامه نگهداشت تولید تکلیفی و افزایش تولید گاز خواند و درباره دیگر فعالیت‌های صورت گرفته از ابتدای امسال تاکنون عنوان کرد: طی ۹ ماه ابتدای امسال به منظور بهبود کیفیت نفت و گاز تولیدی، ۶۰۸ مورد انواع عملیات نمودارنگاری، آزمایش ممیزی فشار، تزریق دوره‌ای مواد ضد خوردگی، تعمیر یا تعویض شیر تزریق درون چاهی و آزمایش شاخص بهره دهی در قالب برنامه‌های افزایش تولید انجام شده است.

شرکت نفت فلات قاره ایران:

روند تولید و توسعه در میدان هنگام ادامه دارد

شرکت نفت فلات قاره ایران پیرو انتشار خبری در خبرگزاری تسنیم با عنوان «ایران برنامه مشخصی برای توسعه میدان مشترک هنگام ندارد»، توضیحاتی ارائه و عنوان کرد: با توجه به اولویت مباحث مربوط به میادین مشترک برای وزارت نفت و کشور، لازم است از انتشار اظهارات غیرمسئولانه در این زمینه پرهیز شود.

متن جوابیه شرکت نفت فلات قاره ایران به این خبر که ۱۶ دی ماه در خبرگزاری تسنیم منتشر شد، به شرح زیر است:

«میدان هنگام، بین کشور ایران و عمان مشترک بوده و توسعه آن از سال ۱۳۸۸ در شرکت نفت فلات قاره ایران آغاز شده است، به طوری که پس از مدت کوتاهی با انجام حفاری و نصب موقت تسهیلات، تولید از سال ۱۳۸۹ براساس MDP تهیه شده، شروع شد. این امر باعث پیش‌افتادگی در تولید از این میدان مشترک در مقایسه با رقیب عمانی شده است، به گونه‌ای که فعالیت‌های تعریف شده آن مشتمل بر حفاری چاه‌ها، ساخت واحد بهره‌برداری، نصب سکوهاي سرچاهي و احداث تاسیسات فرآورش گاز بر اساس مطالعات قبلی انجام پذیرفته یا در حال انجام است. در این راستا بخشی از اهم اقدامات در حال اجرا در توسعه و تولید این میدان مشترک به صورت خلاصه به شرح زیر است:

۱- مراحل ساخت سه سکوی سرچاهی میدان در حال انجام بوده که پس از پایان ساخت، روی چاه‌ها نصب خواهد شد. اهمیت میدان مشترک هنگام باعث شد که تأمین اعتبار این پروژه از محل بند «ل» اعتبارات صندوق توسعه ملی صورت پذیرد و در حال حاضر پروژه از وضعیت پیشرفت مناسبی برخوردار است.

۲- خوشبختانه تاسیسات جمع‌آوری و فرآورش گاز هنگام نیز در مراحل پایانی راه‌اندازی قرار داشته که باعث جمع‌آوری گازهای مشعل میدان هنگام خواهد شد و نقطه عطفی در تاریخ منطقه قشم در راستای اجرای پروژه‌های جلوگیری از سوزاندن گازهای همراه نفت (No Flaring) خواهد بود. این تاسیسات با ظرفیت ۸۰ میلیون فوت مکعب، گاز همراه میدان مشترک نفتی هنگام را فرآورش خواهد کرد.

۳- برای بررسی دقیق وضعیت چاه‌ها و انجام مطالعات جدید، عملیات آزمایش چاه‌های هنگام با برنامه‌ریزی انجام شده در حال انجام بوده که پس از دریافت نتایج و تفسیر آن، تصمیم‌گیری پیرامون تعمیرات احتمالی مورد نیاز چاه‌ها با هدف افزایش و بهبود تولید صورت خواهد پذیرفت.

گزارش تحلیلی از آخرین جریان کار و فعالیت در عروس گازی خلیج فارس؛

پرونده فازهای پارس جنوبی در نوبت انتها



آغاز کرده بود اما سرانجام و با بهره برداری از فازهای ۱۷ و ۱۸، ۱۹ و ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی، ایران و قطر در تولید گاز برابر شدند تا عقب ماندگی تاریخی ایران از رقیب خویش بعد از گذشت سالها جبران شود. حاصل تلاش و هوشمندی ایرانی از دو دهه گذشته تاکنون، به ثمر نشستن ۱۸ فاز در قالب ۱۰ طرح توسعه گازی، بهره‌برداری از ۲۵ سکوی تولیدی، اجرای هزاران کیلومتر خطوط لوله در دریا و خشکی، حفر صدها چاه تولیدی، ساخت چندین مجموعه پالایشگاهی و دستیابی به ظرفیت تولید ۵۷۰ میلیون مترمکعب گاز از میدان پارس جنوبی بوده است؛ تلاشی درخشان که در ادامه، با تکمیل و راه‌اندازی سه طرح دیگر در حال توسعه این میدان تا پایان سال ۹۷، دستیابی به رقم تولید بیش از ۷۰۰ میلیون مترمکعبی گاز را محقق می‌سازد.

پارس جنوبی، کارگاه بزرگ سازندگان داخلی

اما صرف نظر از تولید گاز در این میدان بزرگ، ایجاد فرصت های کاری برای تولیدکنندگان و سازندگان داخلی در تعامل با شرکت های بین المللی، نکته ای بس مهم و بی بدیل است که نباید از کنار

آن به راحتی گذشت. به بیان دیگر، پارس جنوبی به مثابه یک «بیزینس اسکول» و یک کارگاه بزرگ مهارت آموزی به صحنه انتقال عملی تجربیات میدل گشت که هم اکنون نمونه های موفق شرکت های ایرانی که از پارس جنوبی برآمده اند رامی توانیم به عینه مشاهده کنیم، شرکت هایی که پارس جنوبی با شرکت های بزرگ بین المللی را دارند و از بیان آن نیز ابایی به خود راه نمی دهند. در همین خصوص، اجرای پروژه خط لوله در آغاز توسعه پارس جنوبی آرزویی برای پیمانکاران به شمار می‌رفت، اما هم‌اکنون بیش از سه هزار کیلومتر لوله‌گذاری از سوی ایرانی‌ها انجام شده، ضمن این که ۲۶ سکو از سوی تاسیسات دریایی و پیمانکاران داخلی ساخته و در دریا نصب شده است.

سهام گاز تولیدی پارس جنوبی

پارس جنوبی از نقطه نظر تولید هم جایگاهی استراتژیک دارد. این منطقه زرخیز در این سالها توانسته سهم دیگر شرکت های نفتی را از تولید گاز از آن خود نماید. پارس جنوبی هم اکنون ۷۰ درصد از کل گاز تولیدی کشور را در اختیار دارد که این مسئله اهمیت این منطقه را نشان می‌دهد.

جزئیات بیشتری از پارس جنوبی

اگر می خواهید جزئیات بیشتری از پارس جنوبی بدانید، سخنان مشکین‌فام، مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس در نوع خود جالب توجه است. وی با اشاره به ساخت، نصب و راه‌اندازی ۲۶ سکوی دریایی در میدان مشترک پارس جنوبی می‌گوید: از این تعداد، ۶ سکو تا انتهای سال ۸۴ تا ۹۱ و ۱۵ سکو در فاصله سال‌های ۹۲ تا ۹۶ ساخته، نصب و راه‌اندازی شده است. این مقام مسئول در ادامه از حفاری و وارد مدار تولید شدن ۲۵۲ حلقه چاه خبر داد که از این تعداد ۵۶ حلقه تا انتهای سال ۸۳، ۵۴ حلقه چاه طی سال‌های ۸۴ تا ۹۱ و ۱۴۲ حلقه چاه در چهار سال اخیر حفاری شده است. وی افزود: به‌طور کلی ۲۷۹۲ کیلومتر خط لوله دریایی تا به امروز در میدان گازی پارس جنوبی کشیده شده که از این میزان، ۵۲۵ کیلومتر در چهار سال اول، ۵۱۵ کیلومتر در هشت سال بعدی و ۱۷۵۲ کیلومتر آن در چهار سال اخیر احداث شده است. مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس در خصوص وضعیت برداشت گاز از مخزن مشترک پارس جنوبی توضیح داد: در چهار سال اخیر ۲۲۸ میلیون مترمکعب به ظرفیت تولید گاز کشور از مخزن پارس جنوبی افزوده شده که در مجموع، ظرفیت

تولید گاز از این میدان هم‌اکنون به ۵۷۰ میلیون مترمکعب و حجم برداشت روزانه به ۵۵۵ میلیون مترمکعب رسیده است.

تولید ۱۵۰ هزار بشکه‌ای در لایه‌های نفتی پارس جنوبی

عروس گازی خلیج فارس علاوه بر ذخایر بی بدیل گاز، بیش از هفت و نیم میلیارد بشکه نفت نیز در خود جای داده است. با استقرار شناور پالایشی FPSO تولید نفت از این میدان نیز آغاز شد و بدین سان رویای تولید نفت از لایه های نفتی پارس جنوبی نیز محقق شد، هر چند تولید هنوز به آن میزانی نیست که رضایتبخش باشد و بر همین اساس، مذاکرات فشرده ای با متقاضیان خارجی مشارکت در تولید نفت از لایه های نفتی در جریان است. این در حالی بود که قطر در سال های گذشته از لایه های نفتی پارس جنوبی برداشت می کرد اما در ایران به علت غفلت و همچنین نبود امکانات فنی مانند شناور پالایشگاهی، به تولید نفت از این میدان توجهی نشد.

پس از استقرار دولت یازدهم تلاش شد با تهیه کشتی پالایشگاهی، برداشت نفت از این میدان آغاز شود. بر این اساس، نخستین شناور پالایشگاهی خاورمیانه در هفته های پایانی سال ۱۳۹۵، وارد خلیج فارس شد و تولید نفت از لایه نفتی پارس جنوبی در بیست و نهم اسفند سال گذشته آغاز شد. البته با توجه به مشکلات تکنولوژیکی و وضعیت مخزن، برداشت از لایه‌های نفتی پارس جنوبی سالیان سال در شرکت نفت و گاز پارس به آرزویی تبدیل شده بود که خوشبختانه امسال تحقق پیدا کرد و در حال حاضر روزانه ۲۵ هزار بشکه نفت از این مخزن برداشت می‌شود که قابل افزایش تا ۱۵۰ هزار بشکه در روز است.

ارزش محصولات تولیدی پارس جنوبی

ارزش محصولات تولیدی پارس جنوبی با محاسبه رقم ۱۸ سنت در هر مترمکعب گاز غنی‌شده، قریب به ۲۰۰ میلیارد دلار بوده است.

نیاز ۲۰ میلیارد دلاری برای نگهداشت تولید

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس درباره برنامه این شرکت برای حفظ و نگهداشت تولید میدان گازی پارس جنوبی توضیح داد: «ما برای تولید ۷۰۰ میلیون مترمکعب گاز در روز می‌رسد، تصریح کرد: برای این که در سال‌های آتی شاهد کاهش

افت فشار مخزن پارس جنوبی نباشیم، از هم‌اکنون برنامه‌ریزی برای نگهداشت تولید را آغاز کرده‌ایم. مشکین‌فام درباره سرمایه مورد نیاز برای نگهداشت تولید با تأکید بر این که پس از تکمیل فازهای پارس جنوبی سرمایه‌گذاری در این بخش آغاز می‌شود، افزود: نزدیک به ۲۰ میلیارد دلار سرمایه برای حفظ و نگهداشت تولید نیاز است.

پرونده کدام فازهای پارس جنوبی تا پایان سال به پایان نزدیک می‌شود؟

در همین حال، چهار فاز میدان گازی پارس جنوبی، بزرگ‌ترین میدان گازی جهان که بین ایران و قطر مشترک است، مراحل تکمیل را یکی پس از دیگری طی کرده و پرونده توسعه آن‌ها تا پایان سال به اتمام نزدیک می‌شود. سکوی فاز ۱۴ پارس جنوبی در ۲۰ دی‌ماه از یارد بندرعباس برای نصب آماده خواهد شد و ۲۲ بهمن‌ماه اولین ردیف فازهای ۲۲ و ۲۴ به صورت آزمایشی وارد مدار می‌شوند. همچنین تا اسفندماه سه سکو از یارد صدرا برای نصب آماده می‌شود

حاصل تلاش و هوشمندی ایرانی از دو دهه گذشته تاکنون، به ثمر نشستن ۱۸ فاز در قالب ۱۰ طرح توسعه گازی، بهره‌برداری از ۲۵ سکوی تولیدی، اجرای هزاران کیلومتر خطوط لوله در دریا و خشکی، حفر صدها چاه تولیدی، ساخت چندین مجموعه پالایشگاهی و دستیابی به ظرفیت تولید ۵۷۰ میلیون مترمکعب گاز از میدان پارس جنوبی بوده است

و تا پایان سال یک ردیف فاز ۱۳ راه‌اندازی خواهد شد. میزان آخرین پیشرفت فازهای ۲۲ و ۲۴، ۸۳ درصد در سکو بوده است و اولین سکوی فازهای ۲۲ و ۲۴ تا اسفندماه ۱۳۹۶ برای نصب آماده می‌شود. فاز ۱۳، ۹۰ درصد پیشرفت داشته است و تا پایان سال اولین ردیف فاز ۱۳ به صورت آزمایشی وارد مدار خواهد شد، اما فاز ۱۴ سال آینده وارد مدار می‌شود. فازهای ۲۲ و ۲۴ بیش از ۹۰ درصد پیشرفت داشته‌اند و در ۲۲ بهمن‌ماه اولین ردیف این فازها به صورت آزمایشی وارد مدار می‌شود.

آخرین عملکرد توتال در توسعه فاز ۱۱

پارس جنوبی

در همین حال، رییس انجمن

سازندگان تجهیزات صنعت نفت با اشاره به تماس با نمایندگان توتال در توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، گفت: این نمایندگان از تداوم و استمرار کار در توسعه فاز ۱۱ خبر دادند. رضا خیامیان با بیان این که توتال برای توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی چند پکیج را تعریف کرده است، اظهار کرد: توتال برای فرآیند توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی کار را به چند پکیج تقسیم کرده است. وی افزود: یکی از پکیج‌ها انجام مناقصه بین شرکت‌های ایرانی بوده که این مناقصه انجام شده و یک شرکت ایرانی برای همکاری با توتال انتخاب شده است. رییس انجمن سازندگان تجهیزات صنعت نفت ادامه داد: نام این شرکت ایرانی باید توسط توتال اعلام شود و فعلا توتال این شرکت را معرفی نکرده است، اما در آینده نزدیک نام این شرکت اعلام خواهد شد.

بر اساس این گزارش، پیش از این نیز محمد مشکین فام - مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس - در مورد عملکرد توتال در توسعه فاز ۱۱ توضیح داده بود که توتال در توسعه فاز ۱۱ مطابق و حتی جلوتر از برنامه پیش می‌رود. کندی کار در ابتدای همه طرح‌ها وجود دارد. در حال حاضر اسناد مناقصه توزیع شده و پیمانکار ایرانی انتخاب خواهد شد. در این زمینه مشکلی وجود ندارد. فاز ۱۱ پالایشگاه خشکی ندارد و یک میلیارد گاز آن به فازهای ۱۶، ۱۷ و ۱۸ یک میلیارد به فاز ۱۲ ارسال خواهد شد. وی در مورد جایگزینی چین به جای توتال در فاز ۱۱ نیز گفته بود که در قرارداد پیش‌بینی شده که چنانچه توتال از قرارداد خارج شود اتفاقی نیفتد. اگر توتال ادامه ندهد شرکت CNPC چین کار را دنبال می‌کند و چنانچه این شرکت چینی هم نتوانست پروژه توسط پتروپارس دنبال خواهد شد، البته شرایط و وضعیتی که توتال دارد CNPC ندارد. مشکین فام با اشاره به امضای قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی گفته بود این قرارداد در مردادماه تمدید شد و همه قراردادهای به شش تا ۱۰ ماه زمان برای برگزاری مناقصه پیمانکار و شش تا هشت ماه دیگر برای انجام کارهای فرعی نیاز دارد. به عبارت دیگر هر قراردادی ۱۵ ماه زمان برای امضای قراردادهای فرعی نیاز دارد. در حال حاضر قراردادهای فرعی فاز ۱۱ واگذار و اجرا شده‌اند. گفته وی، برای شرکت ایرانی برگزار شده و یک شرکت به زودی انتخاب می‌شود. برای چهار فاز اصلی فاز ۱۱ به صورت همزمان گشایش تایاگات داریم تا دو ماه آینده EPC فاز ۱۱ امضاء می‌شود. اگر توتال از این قرارداد خارج شود طراحی توتال را داریم و طبق آن انجام می‌دهیم. همچنین در حال حاضر بیش از ۶۰ درصد کار پیش رفته است.

نقشه راه بخش معدن و صنایع معدنی در راستای اقتصاد مقاومتی

سمیه خلوصی

مدیر برنامه ریزی و نظارت راهبردی ایمیدرو



نقشه راه بخش معدن و صنایع معدنی در راستای اقتصاد مقاومتی است. با افزایش درآمد سرانه کشورها به ۵ تا ۱۰ هزار دلار، مصرف فلزات در این کشورها به شدت افزایش می یابد و سطح تقاضای فلزات در کشور چین طی سال های گذشته با افزایش مواجه شد. بررسی ها نشان می دهد برزیل،

هند و اندونزی نیز با شیب ملایمتری نسبت به چین روند تقاضای بیشتری را تجربه کرده اند. پیش بینی شده که روند تولید ناخالص داخلی کشورها در حال توسعه رو به افزایش است و از این رو، چشم انداز بخش معدن و صنایع معدنی دنیا مثبت است. بنابراین، لازم است توسعه سرمایه گذاری و افزایش بهره وری در این بخش در نظر گرفته شود. در برنامه ششم، برای صنعت رشد ۹٫۳ درصدی و برای معدن رشد ۸٫۸ درصدی پیش بینی شده است، این رشد از ۲ طریق شامل «سرمایه گذاری» و «افزایش تولید و بهره وری» رشد بخش معدن و صنایع معدنی مقدر است. بر این اساس، ایمیدرو با بهره گیری از خبرگان این حوزه، نقشه راه معدن و صنایع معدنی را در ۹ بند تدوین کرد. این بندها شامل «جذب سرمایه گذاری، گسترش تامین مالی و افزایش ظرفیت»، «توسعه اکتشاف»، «توسعه بازار»، «ایجاد زیرساخت های فیزیکی و اطلاعات بخش معدن و صنایع معدنی»، «افزایش بهره وری، بازنسازی و نوسازی»، «رشد تولید و ارتقای کیفیت محصولات معدن و صنایع معدنی»، «اصلاح ساختار بخش معدن و صنایع معدنی»، «بهبود فضای کسب و کار» و «توسعه پژوهش های کاربردی، صنایع دانش بنیان و ارتقای فناوری» است.

نیاز ۱۵ میلیارد یوروی صنعت فولاد برای سرمایه گذاری بخش زیر ساخت

منصور یزدی زاده

مدیرعامل شرکت ملی فولاد ایران



۱۵ میلیارد یورو در بخش زیر ساخت صنعت فولاد برای رسیدن به تولید ۵۵ میلیون تن فولاد در چشم انداز ۱۴۰۴ نیاز است. رسیدن به این میزان تولید نیازمند توسعه زیرساخت ها اعم از راه آهن، اسکله، جاده، لوله گذاری گاز، آب و برق همراستا با ظرفیت تولید فولاد است. این

سرمایه گذاری می تواند از طریق بخش خصوصی و یا از طریق حمایت دولت از طریق فاینانس، اوراق خزانه و غیره صورت گیرد. تقاضای داخلی و صادرات و همچنین وجود منابع گاز و سنگ آهن در کشور و یارانه برق برای تولیدکنندگان از عوامل رشد تولید آهن اسفنجی در ایران است. برنامه های در حال اجرا و برنامه های آتی همراه با جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی امکان رسیدن به تولید ۵۵ میلیون تن فولاد را فراهم می سازند. ظرفیت سازی برای تولید فولاد خام (جایابی و زنجیره فولاد)، توسعه صنایع پایین دستی و تولید زنجیره از جمله راه های رسیدن به هدف تولید فولاد در افق ۱۴۰۴ است. در تولید زنجیره، بخش دولتی نداریم و کاملا خصوصی یا غیردولتی شده و دولت فقط برای فاینانس و نظارت طرح ها کمک می کند. از جمله طرح های فولاد استانی که دولت از طریق جذب یک میلیارد و ۸۰۰ میلیون یورو فاینانس چین به این طرح ها کمک کرد. تراز تجاری فولاد خام ایران طی دو سال اخیر مثبت بوده که حاکی از رشد صادرات در این بخش دارد. رقابت در صادرات فولاد بسیار بالا است و صادرات منطقه مزیت نسبی و نزدیک بودن را دارد. در حال حاضر فولاد ایران به اروپا و کشورهای منطقه صادر می شود و کیفیت فولاد ایران مطابق با استانداردهای اروپا و آمریکا است و اگر با آمریکا مشکل نداشتیم صادرات به این کشور نیز صورت می گرفت.

انتصاب مدیرعامل جدید صندوق بیمه سرمایه گذاری معدنی



رئیس هیات عامل ایمیدرو «فرید دهقانی» را به عنوان مدیرعامل صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی منصوب کرد. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، دکتر مهدی کرباسیان، ضمن تقدیر از زحمات محمد رضا عربی مزروعی، مدیرعامل و نایب رئیس هیات مدیره سابق صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی، فرید دهقانی را به این سمت منصوب کرد. دهقانی پیش از این، عضو هیات مدیره صندوق بیمه سرمایه گذاری فعالیت های معدنی، مدیر معادن و صنایع معدنی مرکز پژوهش های مجلس شورایی اسلامی و نیز سرپرست دفتر انرژی صنعت و معدن این مرکز بود.

با اجرای برنامه ۲۵۰ هزار کیلومتر مربعی رخ داد؛

افزایش حدود ۵۰ میلیارد دلاری ارزش ذخایر معدنی ایران



دکتر کرباسیان: واقعیت این است که به دلیل وجود درآمدهای نفتی، هنوز رابطه واحدهای اجرایی صنعتی، معدنی، تولیدی و خدماتی با دانشگاه ها به طور کامل برقرار نشده و دانشگاه ها چندان به دنبال درآمدهای نبوده اند. در صورتی که دولت باید بخشی از نیاز دانشگاه را تامین کند و دانشگاه برای تامین بخشی از بودجه، به دنبال اجرای طرح های پژوهشی و کارایی باشد

تهران در این نشست با بیان اینکه طی ۲ سال اخیر جهش های بزرگ در بخش معدن افتاده است، مدیریت کرباسیان را و احدها، بهترین آموزش ها رخ می دهد و موجب دلگرمی ماست چرا که در این موقعیت ها ممکن است پیشنهادهای اصلاحی مطرح شود و در نتیجه، ما آنها را اصلاح کنیم. بنابراین، استادان در این زمینه باید وقت بگذارند و پیگیری کنند. ما نیز از این اقدام، استقبال می کنیم.

از نیاز دانشگاه را تامین کند و دانشگاه برای تامین بخشی از بودجه، به دنبال اجرای طرح های پژوهشی و کارایی باشد. کرباسیان با اشاره به اینکه دانشگاه های معتبر جهان اعم از آمریکایی و اروپایی با صنعت ارتباط دو طرفه طرفه دارند، گفت: دانشگاه و دانشجو به دلیل منفعت حاصله از اجرای طرح های خواسته های متقاضی ارتقا می دهند و از این رو، علاوه بر درآمدهای دانشگاه، سطح علمی استادان و دانشجویان نیز بالا می رود. دایره ادامه داد: این روند در

جهش های بزرگ در بخش معدن

پرفسور سید فرخ صفوی، استاد مدیریت صنعتی و بازرگانی دانشگاه

دانش نفت: رئیس هیات عامل ایمیدرو از افزایش حدود ۵۰ میلیارد دلاری ارزش ذخایر معدنی ایران با اکتشافات جدید تا پایان نیمه نخست سال ۹۶ خبر داد. به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، مهدی کرباسیان در نشستی که با حضور پرفسور سید فرخ صفوی و جمعی از دانشجویان مدیریت دانشگاه تهران برگزار شد، ضمن بیان این مطلب اظهار داشت: ایمیدرو با همکاری سازمان زمین شناسی و اکتشافات معدنی از سال ۹۳ برنامه اکتشاف ۲۵۰ هزار کیلومتر مربعی را آغاز کرد که با اقدامات صورت گرفته، ۴۲ تن طلا، ۲۲ میلیون تن بوکسیت، ۱۰۳ میلیون تن باریت، ۳۰ هزار تن آنتیمون، ۶۵ هزار تن عناصر نادر خاکی، ۳۴۵ میلیون تن زغال کک شو، ۲۰۰ میلیون تن زغال حرارتی و ۵۰۰ میلیون تن سنگ آهن به ذخایر قطعی کشور اضافه شد. وی افزود: از میزان اکتشاف صورت گرفته، کارمقدماتی ۱۶۰ هزار کیلومتر مربع انجام شده و در برخی موارد، کار حفاری صورت گرفته و برخی پهنه ها نیز در حال واگذاری به شرکت های معتبر داخلی و بین المللی است. هزینه اکتشافات انجام شده از سال ۹۳ تا پایان نیمه نخست سال ۹۶ تنها ۳۰۰ میلیارد تومان بوده است.

ضرورت ارتباط میدانی دانشجویان با واحدهای صنعتی و معدنی

رئیس هیات عامل ایمیدرو با بیان اینکه دانشجویان به عنوان سرمایه های آینده

در جلسه مجمع سالانه، مورد تاکید اعضا قرار گرفت؛

راه اندازی کارخانه ۳۰۰ هزار تنی آلومینیوم جنوب در سال ۹۷



داران قرار گرفت.

تصویب گزارش حسابرسی آلومینیوم جنوب در مجمع سالانه

گزارش حسابرسی مجمع عمومی سالانه شرکت آلومینیوم جنوب (سالمکو) با اکثریت آرا به تصویب رسید. جلسه مجمع آلومینیوم جنوب، روز چهارشنبه ۱۳ دی ماه با حضور

خارجی از چین است به طوری که تا زمان گشایش آل سسی این پروژه، برق مورد نیاز از طریق شبکه سراسری و از طریق قرارداد تامین برق با توانیر انجام می پذیرد. زیر ساخت اساسی دیگر برای کاهش قابل ملاحظه هزینه تامین مواد اولیه وارداتی و فروش شمش صادراتی، احداث اسکله برای واردات صادرات پودر آلومینیوم صادرات شمش آلومینیوم در منطقه ویژه پارسیان است که این بخش به همت ایمیدرو در دست احداث است و همزمان با آغاز تولید شمش آلومینیوم قابل بهره برداری خواهد بود. موضوع تامین مواد اولیه مصرفی همچون پودر آلومینا و... با ساز و کارهایی همچون قراردادهای off-take... بوده که برنامه ریزی برای تامین مواد اولیه مورد نیاز راه اندازی و سرمایه در گردش در کنار تهیه جریان نقدینگی شرکت تکلیف شد. جلسه مجمع آلومینیوم جنوب،

دانش نفت: در نشست مجمع سالانه شرکت آلومینیوم جنوب، بر راه اندازی پروژه تولید شمش در سه ماهه سوم سال ۹۷ تاکید شد. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) در جلسه مجمع سالانه این شرکت، راه اندازی پهنگاه کارخانه ۳۰۰ هزار تنی تولید آلومینیوم جنوب بر اساس برنامه اعلام شده در دی ماه ۱۳۹۷ مورد تاکید قرار گرفت. احداث این کارخانه در پایان سال ۹۳ با ۱٫۲ میلیارد دلار سرمایه گذاری با تامین مالی از چین آغاز شد و در حال حاضر بیش از ۲ هزار نفر در پروژه مشغول بکار هستند. در همین راستا مقرر شد؛ زیرساخت های مورد نیاز به ویژه موضوع تامین برق در زمان مورد نظر آماده شود. تامین برق این پروژه در تعهد شرکت سرمایه گذاری غدیر است و بر اساس گزارش ارائه شده، نیروگاه اختصاصی، در مرحله تامین مالی



تداوم رشد صنعت فولاد در سال ۲۰۱۸

به روایت تاتا استیل

دانش نفت: مدیرعامل تاتا استیل (Tata Steel) پیش بینی کرد در سال ۲۰۱۸ صنعت فولاد وضعیت بهتری خواهد داشت. به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، به نقل از وب سایت Money Control، مدیرعامل تاتا استیل از پیش بینی بهبود صنعت فولاد در سال ۲۰۱۸ خبر داد. وی نarendran، اظهار امیدواری کرد که در سال نو میلادی وضعیت صنعت فولاد نسبت به دو سال اخیر بهتر شود چرا که ثبات به بخش فولاد جهانی نیز چین حجم صادراتش را در سطح جهانی افزایش داد (از جمله به هند) که فضای دشواری را به جود آورده بود.

با این وجود تاتا استیل طی این دوره نیز به فعالیت و رشد خود ادامه داد. به گفته وی، ثبات جهانی در بخش فولاد وجود دارد و واردات فولاد از چین از ۱۰ میلیون تن به ۵ میلیون تن کاهش یافته است که علت آن قوانین ضد دامپینگ و دیگر اقدامات موقت دولت است.



افزایش ۲۵ درصدی تولید کنسانتره

زغال طبس و البرز مرکزی

دانش نفت: میزان تولید کنسانتره زغال سنگ شرکت های طبس و البرز مرکزی (وابسته به ایمیدرو) طی ۹ ماهه ۲۵٫۹۶ درصد افزایش یافت.

به گزارش روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، شرکت های زغال سنگ طبس و البرز مرکزی از ابتدای فروردین تا پایان آذر، ۵۱۰ هزار و ۵۴ تن کنسانتره زغال سنگ تولید کردند. این در حالی است که رقم تولید مدت مشابه سال گذشته، ۴۰۸ هزار و ۸۹۶ تن بود. از میزان تولید کنسانتره زغال سنگ امسال، ۳۳۰ هزار و ۳۲۵ تن توسط «شرکت زغال سنگ طبس» و ۷۹ هزار و ۲۲۹ تن از سوی «شرکت زغال سنگ البرز مرکزی» تولید شد. همچنین شرکت های زغال سنگ طبس و البرز مرکزی طی ۹ ماهه امسال، یک میلیون و ۱۱۳ هزار و ۵۶۰ تن زغال سنگ استخراج کردند که در مقایسه با رقم مدت

مشابه سال گذشته (یک میلیون و ۸۱ هزار و ۵۰۹ تن)، ۳ درصد رشد نشان می دهد. در این میان، شرکت طبس ۹۹۸ هزار و ۵۷۵ تن و شرکت البرز مرکزی ۱۱۴ هزار و ۹۸۵ تن استخراج کرد. میزان ارسال کنسانتره زغال سنگ این شرکت ها به مشتریان طی مدت یاد شده نیز با ۲۱ درصد رشد، از ۴۱۹ هزار و ۹۹۴ تن مدت مشابه سال قبل به ۵۰۹ هزار و ۸۷۳ تن در ۹ ماهه امسال رسید. میزان ارسال کنسانتره شرکت های طبس و البرز مرکزی به ترتیب ۴۳۵ هزار و ۴۶۱ تن و ۷۴ هزار و ۴۱۲ تن بود. بنا به این گزارش، شرکت های زغال سنگ طبس و البرز مرکزی طی ماه آذر جاری ۸۰ هزار و ۳۳۱ تن کنسانتره زغال سنگ «تولید» و ۹۶ هزار و ۹۴۰ تن ماده معدنی «استخراج» و ۶۲ هزار و ۷۱۹ تن کنسانتره «ارسال» کردند که در مقایسه با آمار مدت مشابه سال ۹۵ به ترتیب ۶۰ درصد رشد، ۴۸ درصد کاهش و ۴۶ درصد رشد نشان می دهد.

News

Iran ready to export Gas Industry Savvy: Official

The senior Iranian gas official said construction of gas pipelines has empowered the Iranian state and private sectors in such a way that the country is now ready to offer the related services in an international level. Hassan Montazer Torbati, the CEO of the Iranian Gas Engineering and Development Company (IGEDC), said Iran and Iraq, both members of the Organization of the Petroleum Exporting Countries (OPEC), enjoy expanded cooperation in the gas sector as the latter is a customer of Iranian natural gas, adding Iran is offering extended services to its neighbor in construction of gas transmission pipelines. He said during the last visit to Iran, an Iraqi delegation learned Iran's achievements in the gas industry and held talks with senior officials of the National Iranian Gas Company (NIGC) asking them to offer their experiences in the sector to Iraq. "Iraq wants to acquire the savvy and knowhow practiced and developed by Iranian companies in the gas industry by building gas transmission networks," he added. Iran has three main pipeline producers that supply the country's need for gas pipelines, he added, saying Iranians can also manufacture large turbo-compressors as well as many of the items and parts required in the industry.

Iran Crude Output from South Yaran at 10k b/d

Iran has stabilized its crude oil production from South Yaran oilfield at 10,000 barrels per day, operator of the field's development project said. Homayoun Kazemini said production from the field, which Iran shares with neighboring Iraq, began in late December, adding the 6 productive wells at the field are currently producing 10,000 barrels of crude oil per day. He said drilling operations of 12 other wells have almost finished and wellhead facilities are about to be installed over them. The field is being developed by Iran's state-run Petroleum Engineering and Development Company (PEDEC). Over 70% of the operating staff in the project are local manpower, he added. Located 130 kilometers off the southwestern city of Ahwaz, the field is estimated to contain 645 million barrels of in-place crude oil in its reserves. National Iranian Oil Company (NIOC) is financing development of the field. Iran has prioritize development of the oil and gas fields it shares with its neighbors.

OPEC Members not keen on Oil Price Hikes above \$60/b: Iran

Iranian Minister of Petroleum Bijan Zangeneh said, "Members of the Organization of the Petroleum Exporting Countries (OPEC) are not keen on increased Brent Crude prices to above 60 dollars per barrels because of shale oil."

He said the rally in oil prices in recent days is because of the OPEC and non-OPEC production cuts and partly because of the cold season. "We are in winter, a season in which prices go up as demand for petroleum products goes up," Zangeneh said. On January 9, Brent crude futures were at \$68.11 a barrel, 33 cents, or 0.5 percent, above their last close. Brent touched \$68.27 last week, its highest since May, 2015.

By : Dr. Seyyed Abdul Jalil Razavi

The year 2018, for a few days since that day, has been good for oil, with the fall in storage, the oil price trend has risen and black gold has entered the canal at \$ 68 per barrel. But shales are still stopping prices automatically and automatically controlling oil prices. The power of shale is so decisive that almost all oil holders admit that they would like the \$ 60 oil to get higher prices! This indicates that the entry of oil into channels over \$ 60 is false and sometimes temporary. The price of oil has risen by almost 20% over the past 45 days, but rising and decreasing factors are tight in competition to ultimately determine oil prices. The factors that increase the prospects for oil boom include geopolitical risks, the implementation of a reduction in production agreement, the reduction of global oil reserves and strong demand growth. Geopolitical risks and geopolitical developments in oil producing countries are among the factors that could disrupt oil supply and increase prices. One of the most important of these risks is the withdrawal of the Trump government, the intensification of US sanctions against Iran, the rise of tensions between Iran and Saudi Arabia and internal conflicts in countries like Libya, while the implementation of a reduction in production agreement is also one. It has been a factor in rising oil prices in recent days. OPEC and other non-member producers agreed on November 30 to extend the plan to reduce production by the end of 2018. Powerful implementation of the agreement to reduce production could have a positive impact on oil prices as of 2017. Of course, it should not be forgotten that some members of the agreement, especially Russia, have concerns over the excessive price rise of oil, because a significant increase in prices could encourage shale oil companies to re-enter the oil market. Meanwhile, the decline in world oil reserves has also spurred prices. The implementation of a reduction in production agreement has led to a reduction in world oil reserves in 2017 and a market closer to the balance of power. Recently, OPEC secretary-general Mohamed Barquindo announced that the global oil reserves surplus has fallen to 130 million barrels above the 5-year aver-



age. This figure rose to 380 million barrels before the agreement to reduce production. It is expected that the process of decreasing reserves will continue in 2018. Accordingly, strong demand growth also has a positive impact on prices. The strong growth of global demand, especially from China, has been one of the factors contributing to the growth of oil prices in 2017. Given the acceleration of economic growth in the world's major economies, predictions suggest that the growth of demand for oil in 2018 will continue. The International Energy Agency (IEA) predicts that demand growth for OPEC oil will reach 32.4 million barrels per day in 2018. But decreasing factors have also had an impact. As noted above, oil shale is a power that can no longer be ignored. The significant oil price growth in 2017 will provide a ground for returning US oil shale to the oil market next year. The US oil production has now reached 9.75 million barrels per day, and is expected to cross the 10 million barrels in 2018. In the event of an increase in US oil production, the positive effect of the agreement to reduce production on the market will be neutralized, which could reduce the incentive for OPEC and its allies to implement a robust deal to reduce production. Of course, statistics

from the Baker Hughes Institute show that despite the significant oil price increase since June 2017, the number of oil drilling rigs in the US over the past 6 months has not only increased, but also decreased slightly. Meanwhile, the growth of the US dollar has lined up as a dampening factor against oil prices. The US dollar recorded the weakest annual performance since the year 2017, due to the failure of Trump to fulfill its electoral promise. Given the value of crude oil on world markets in dollars, the weakening of the US currency in 2017 contributed to rising oil prices. If in the year 2018 US protectionist measures would create real barriers to US trade relations with other countries, including China, this could increase the dollar and have a negative impact on oil prices. Together with the factors mentioned, analysts expect Brent's average price to rise from about \$ 54 in 2017 to around \$ 60 in 2018. However, now the price of oil is \$ 2 to the \$ 70 channel, but the oil prices are so strong that they immediately neutralize the increase in oil. Perhaps black gold holders would have to think of shale and its negative effects on the oil market to re-emerge the dream of \$ 100 oil.

Translator: Mojgan valadkhani

South Pars Gas Condensate Sweetening Project 42% Complete

The director of a Gas Condensate Demercaptanization (DMC) Project at South Pars Phases 2 and 3 refineries said the project has so far made 42% progress. Sirous Peikar said the project is expected to come online in the second half of the next Iranian calendar year which begins on March 21. He said the facility is 60% complete in engineering, 49.5% in item procurement and 32.1% in construction sections. Nowadays, gas condensates sweetening is used solely to prepare them for transpor-

tation. Requirements for mercaptan removal from gas condensate are applied only to light most corrosive methyl and ethyl mercaptan, total content must not exceed 0.004% wt. Gas condensates are sweetened from light (C1-C2) mercaptans by extraction with alkaline solutions and subsequent regeneration of alkali in the presence of phthalocyanine catalyst and oxygen. The resulting disulfides are not separated from gas condensate. Thus, concentration of sulfur compounds in gas condensate remains unchanged.

Iran 9-Month Gas Consumption hits 178bcm

The National Iranian Gas Company (NIGC) says the country consumed 178 billion cubic meters of natural gas in housing, industrial, power generation and commercial sectors in the first three quarters of the current Iranian calendar year which began on March 21. Saeid Momeni, director of Gas Distribution at NIGC,

said the domestic demand for the fuel has increased by 6.5% year-on-year. He said an average of 200 mcm/d of gas was consumed for power generation during the period while 103 mcm/d was used in major industries, 45.3 mcm/d in non-major industries, and 147.4 mcm/d in the housing sector.

Basra Ready to Receive Iran Gas before March: NIGC



National Iranian Gas Company (NIGC) says the Iraqi city of Basra will be ready to import natural gas cargoes from Iran before the end of the current Iranian calendar year to March 20 2018. Hamidreza Araghi, managing director of NIGC, said Iran is prepared to start gas flow to Basra which has announced it would be ready to receive the gas within the next two months. He said a gas terminal in Iran's Shalamcheh will pump the gas it receives from Shalamcheh-Ahwaz pipeline to Basra with a maximum capacity of 25 million cubic meters per day but because certain infrastructure for receiving the gas has not been

prepared in the Iraqi city, gas flow has not started yet. Basra needs to launch several passages beneath rivers which has delayed their gas imports from Iran so far, the official added. The gas will be mostly used for power generation. Iran and Iraq, both member of the Organization of the Petroleum Exporting Countries (OPEC), have signed a gas deal based on which Iran has agreed to export a minimum of 7 mcm/d of natural gas to the Iraqi cities of Baghdad and Basra through pipeline. The amount can increase to 35 mcm/d. Iran started gas flow to Baghdad in June but no gas has yet reached Basra.

Note

We have energy resources, no energy management!

BY : Ahmad Madadi

Iran is in total the largest holder of oil and gas reserves in the world. This is an important issue that has been reviewed annually by authorized agencies and international centers. The proven oil reserves in Iran are about 158 billion barrels and Iran's gas reserves are 34 trillion cubic meters. Iran holds more than 9 percent of the world's proven oil reserves and remains the fourth largest oil producer in the world, but holds 18.2 percent of the world's gas reserves in our gas sector, and the largest holder. The world's gas reserves are considered.

As we have seen, our country is in a very ideal and exceptional situation in terms of oil and gas reserves, but in terms of energy management and the intensity of using these end-of-life energy, we are not in a stable and satisfactory condition, and the numbers and Energy consumption figures in Iran have been consistently recorded in the world! A negative and unfortunate record. The This proves that the mere possession of unparalleled reserves is not encouraging, as Venezuela's unlucky country, with its untapped reserves of 300 billion and 900 million barrels, accounts for 17.7 percent of the world's oil reserves. It is ranked first in the world even higher than Saudi Arabia and Canada, but the country suffers from more than 700 percent inflation, and each one may collapse in the face of the country.

Accordingly, the missing link called "Energy and Productivity Management" in all aspects of human and industrial production becomes more and more evident. Unfortunately, in Iran, we are in a challenge and the suffering of what is the proper management of energy efficiency and efficiency, and we have not been able to properly resolve this important issue. Looking at the intensity of energy consumption in Iran and its comparison with developed or developing countries, we find that there is a very unlikely gap. The intensity of our energy is about nine times as large as Japan (which has the lowest energy intensity in the world) and about four times the intensity of the world's average energy. The Only in the construction sector, more than 40 percent of our country's energy consumption is consumed unnecessarily, the main reason being the kind of construction and the neglect of the 19th issue and the lack of attention to the periodic technical examination of the engine rooms. We are in the building sector, that during construction, less energy-related regulations are taken into consideration. In the national regulations of the building, a topic called the nineteenth, which deals with the implementation of the rules, such as the use of double-glazed windows, insulating walls, etc., is a topic that is involved in construction, which is neglected. On the other hand, energy losses in the transmission and distribution network are high in their type, and in total, they reach about 15%. Twelve percent of this is due to the distribution network and about 3% to the transmission network, which if we could with a special measure, we could bring the total loss of distribution and transfer to a global average of between eight and eight percent. It was also a great help in managing energy consumption.

According to the author, energy efficiency optimization methods are typically divided into two categories, precious and non-priced, to deal with energy intensity. Accordingly, reforming the structures and laws, promoting technology and modifying consumer behavior as three major non-price strategies and tax policies (subsidies) and price liberalization are recognized as the most important price tools. Meanwhile, many experts point out that the lack of implementation of both costly and non-priced methods is due to the lack of optimization policies in Iran and its low productivity.

The final word is that reforming the pattern of consumption and energy management in Iran requires serious determination and determination. Considering the growth of energy consumption in the country, attention to optimization of energy consumption in order to protect the environment, supply security and resource conservation. Unmatched and national wealth has become one of the top priorities of the country. Among other things, the price tool provides only sufficient incentive for productivity growth through replacement of factors of production. If, in these circumstances, there is no economic structure and facilities to improve the efficiency, then we can not expect the energy consumption pattern in our country to be corrected.

Translator: Mojgan valadkhani

«مدیریت مصرف انرژی»
متضمن توسعه پایدار

دکتر محمد علی محمدی

مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی

مفهوم انرژی یکی از ستون های مهم حیات اقتصادی، صنعتی و علمی در دنیای امروز است که بدون آن، بی تردید زندگی و بطور خاص عرصه صنعتی و اقتصادی با مشکلات عدیده ای روبرو خواهد شد. تجارب دهه های اخیر نشان می دهد که با افزایش استفاده از منابع انرژی در جهان و ذخایر محدود سوخت های فسیلی، دیگر نمی توان به منابع محدود انرژی متکی بود، اگر چه نفت و سایر سوخت های فسیلی می توانند حداقل تا چند دهه آینده نیازهای انرژی دنیا را تأمین نمایند اما چالش های عمیق تری که نظام انرژی جهان را شکل می دهد، مسائل محیط زیستی و تولید گازهای گلخانه ای است. این مهم ضرورت نگاه بایسته و شایسته چگونگی استفاده از انرژی را به تدبیرپردازان متذکر می گردد.

بر این اساس، از آن جایی که استفاده درست و به جا از انرژی، متضمن توسعه پایدار در هر جامعه ای است، حفظ منابع با ارزش انرژی و مدیریت صحیح مصرف آن یکی از مهمترین موضوعات در دستور کار تمامی تدبیرپردازان کشورهای جهان بوده و کلیه سیاستگذاران، دولتمردان و دست اندکاران بخش انرژی را بر آن داشته تا چاره ای جهت رویارویی با مشکل افزایش بی رویه مصرف و در نتیجه کنترل هزینه های انرژی بیابند. از مهمترین موضوعاتی که می تواند کل چرخه تولید، توزیع تا مصرف انرژی را تحت کنترل داشته و به بهترین نحو ممکن از این منابع گرانبها استفاده نمود، «مدیریت انرژی» است که امروزه مهمترین ابزار جهت مواجهه با افزایش بی رویه مصرف و جلوگیری از هدررفت است، بطوریکه که استقرار و به کار گیری آن تضمین کننده بهینه سازی مصرف و انتخاب الگوی صحیح و اعمال سیاستهای درست در مصرف انرژی است. به بیان دیگر، بهینه سازی انرژی از تولید تا توزیع و در نهایت مصرف، به معنای به کارگیری پیشرفته ترین تکنولوژی ها و استفاده از علوم نوین مدیریت است و به تعبیری دیگر، بهینه سازی انرژی، افزایش آگاهی، ایجاد فرهنگ صحیح و در نتیجه مدیریت صحیح بر منابع و مصارف انرژی است که نیاز مهم امروز اقتصاد ایران نیز محسوب می شود.

بر اساس موارد گفته شده، نگاه ما در جایزه ملی مدیریت انرژی نگاه دو بعدی در ارزیابی است، بعد مربوط به سیستمها و قابلیت های مدیریتی و بعد فنی، به همین دلیل است که ابعاد مدنظر ما در جایزه ملی انرژی هم بعد فنی و هم بعد مدیریتی را شامل می شود.

در بعد انرژی، در کشور فقط مشکل مصرف را نداریم و اگر یک پرسه را از زمان تشخیص برای فرآیند تولید و فرآیند توزیع در نظر بگیریم و پس از آن به فرآیند مصرف برسیم، اعتقادمان این است که تمام این مراحل مهم هستند، یعنی از زمانی که یک فناوری را برای تولید انرژی انتخاب می کنیم، باید دقت کافی در نوع فرآیند و تکنولوژی میزود شود. به عبارت دیگر، اگر فرآیندها و ساختارهایمان در بکارگیری مصرف منابع از جمله مصرف انرژی درست باشد، به طور حتم عملکرد سازمان در بهره وری انرژی بالاتر خواهد بود. بر این پایه، با نگاه فرآیندی و سیستمی، اعتقاد داریم که اگر مادر سالم داشته باشیم، کودک سالم هم خواهیم داشت. این نگاه مادر سالم برای کودک سالم از همه ابعاد مهم است، نه فقط محصول درست و با کیفیت، بلکه استفاده درست از منابع و امکانات از جمله انرژی. به هر تقدیر، امید است، مدیریت مصرف انرژی همانند سایر موضوعات الویت دار، به یکی از دغدغه های مهم مدیران سازمان ها بدل شده و شاهد افزایش بهره وری در حوزه بسیار مهم انرژی در کشور باشیم تا بدین سان بتوانیم از منابع متوسط، ستانده عالی داشته باشیم، نه از منابع عالی، ستانده متوسط.

گزارش دانش نفت از سومین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی؛
دکتر معظمی: چاره ای جز اصلاح مسیر مصرف بهینه انرژی نداریم

در سومین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی که ۱۸ دی ماه با حضور مقامات، متخصصان و کارشناسان این حوزه در ساختمان شماره ۲ سازمان مدیریت صنعتی برگزار شد، یک شرکت به کسب تندیس نقره ۳ ستاره و ۴ شرکت به کسب تندیس نقره ۲ ستاره نائل شدند

برداری قطار شهری مشهد " برای صرفه جویی مصرف انرژی در پروژه راهبردی اقتصادی قطارها؛ " شیر پاستوریزه پگاه تهران " در تولید محصولات لبنی؛ " سیمان پیوند گلستان " در تولید سیمان؛ " سیمان شاهرود " برای صرفه جویی مصرف انرژی در پروژه تبدیل اپرلیفت به الواتور و " پتروشیمی نوری " برای صرفه جویی مصرف انرژی در پروژه نصب بانک خازنی برنده تندیس برنز تک ستاره شدند. همچنین ۹ شرکت متقاضی، گواهینامه های " فنی عملکرد انرژی EPT برتر، بهبود عملکرد انرژی EPH برتر و " سیستم مدیریت انرژی EPS " برتر دریافت کردند و ۴ شرکت واجد شرایط اعطا لوح افتخار رعایت معیارهای مصرف انرژی شدند. این جایزه بر اساس تفاهم نامه فی مابین "سازمان مدیریت صنعتی"، "سازمان انرژی های تجدید پذیر و بهره وری انرژی برق"، "شرکت بهینه سازی مصرف سوخت"، "سنتا توسعه فناوری حوزه انرژی معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری" و "سازمان ملی استاندارد ایران" طراحی و اجرا می شود و بیش از ۶۰ نفر از متخصصان در رشته های مرتبط در قالب تیم های ارزیابی و با صرف بیش از ۱۶۰۰ نفر ساعت کار، این فرایند را به انجام رسانده اند.



دانش نفت: در سومین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی یک شرکت به کسب تندیس نقره ۳ ستاره و ۴ شرکت به کسب تندیس نقره ۲ ستاره نائل شدند.

به گزارش دانش نفت، رئیس هیات عامل ایدرو در سومین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی گفت: مجلس به هنگام بررسی بودجه، مجموع سیاست های قیمتی و غیر قیمتی را در حوزه انرژی لحاظ کند. دکتر منصور معظمی در این مراسم خاطر نشان کرد: ما برای اصلاح در مسیر مصرف بهینه انرژی راهی به جز پیگیری سیاست های قیمتی و غیر قیمتی نداریم و باید در این مسیر حرکت کنیم. رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در همایش تقدیر از برگزیدگان سومین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی با اشاره به ساختار ذهنی شکل گرفته همگان مبنی بر اینکه ما که در کشور تروتمندی هستیم، تصریح کرد: این نقطه شروع، اشتباه است که ما را به لحاظ بهره وری به پایین ترین سطح رسانده است. منصور معظمی با تأکید بر اینکه باید بحث فرهنگ سازی را در عرصه رسانه و هنر جدی بگیریم خاطر نشان کرد: ما برای اصلاح در مسیر مصرف بهینه انرژی راهی به جز پیگیری سیاست های

دکتر منصور معظمی:
ما برای اصلاح در مسیر مصرف بهینه انرژی راهی به جز پیگیری سیاست های قیمتی و غیر قیمتی نداریم و باید در این مسیر حرکت کنیم

قیمتی و غیر قیمتی نداریم و باید این مسیر را بدون تعارف جلو ببریم. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به قضایای اخیر در کشور، اظهار داشت: مجلس به هنگام بررسی بودجه مجموع سیاست های قیمتی و غیر قیمتی را در حوزه انرژی لحاظ کند. رئیس هیات عامل ایدرو با تأکید بر اینکه راه دیگری که باید در موضوع مصرف انرژی مدنظر قرار داد، استفاده از فناوری های جدید است، گفت: استفاده از فناوری های جدید سهم مصرف انرژی فسیلی را کمتر می کند و برآورد مراکز پژوهشی جهان نشان می دهد که مصرف انرژی فسیلی تا سال ۲۰۵۰ کاهش می یابد اما کمترین سهم نفت و گاز همچنان بالا خواهد بود و این موضوع به ما دیکته می کند که به نقش فناوری جدید در حوزه انرژی بیشتر توجه کنیم. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به قراردادهای

امضاء شده در صنعت خودرو پس از برجام گفت: یکی از این مشارکتها قرارداد ایدرو و رنو بود که سهم اصلی آن با خودروساز صاحب برند است که به همراه خود تکنولوژی جدید را به همراه خواهد داشت. معظمی تأکید کرد: در بخش انرژی هم باید چنین مشارکت هایی را داشته باشیم تا بتوانیم تا در مسیر مدیریت مصرف انرژی گام هایی برداریم. رئیس هیات عامل ایدرو با اشاره به تعداد شرکت کنندگان در جایزه ملی مدیریت انرژی تصریح کرد: تعداد شرکت کنندگان نشان می دهد که این کار در ابتدای راه است. وی در پایان آمادگی سازمان گسترش و سازمان مدیریت صنعتی برای هر گونه همکاری در این خصوص اعلام کرد. بر اساس این گزارش، در سومین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی که ۱۸ دی ماه با حضور مقامات، متخصصان و کارشناسان این حوزه در ساختمان شماره ۲ سازمان مدیریت صنعتی برگزار شد، یک شرکت به کسب تندیس نقره ۳ ستاره و ۴ شرکت به کسب تندیس نقره ۲ ستاره نائل شدند. به گزارش دانش نفت، امسال براساس نتایج ارزیابی ها،

شرکت های متقاضی موفق به کسب تندیس طلایی جایزه ملی مدیریت انرژی نشدند. در گروه صنایع انرژی بر، شرکت "پتروشیمی نوری" موفق به کسب تندیس نقره ۳ ستاره در تولید مواد آروماتیک شد. شرکت های "پتروشیمی تبریز" در تولید مواد پلاستیکی پلی اتیلن و پلی استایرن؛ "پلیمر آریاساسول" در تولید الفین و مواد پلاستیکی؛ "کویر تابر" در تولید تابر و تیوب؛ "صنایع سیمان زابل" در تولید سیمان؛ موفق به کسب تندیس نقره تک ستاره سومین دوره جایزه ملی مدیریت انرژی شدند. شرکت های "پالایش نفت آبادان" برای پروژه صرفه جویی مصرف انرژی در پروژه تعویض مشعل تقطیر کاتالیستی؛ "ذوب و احیای روی قشم" در تولید روی؛ "پتروشیمی جیم" در تولید الفین؛ "کشت و صنعت نیشکر دهخدا" در تولید قند و شکر و "مجمع لاستیک یزد" در تولید تابر و تیوب با کسب امتیاز لازم، موفق به دریافت تندیس برنز ۳ ستاره شدند. شرکت های "پالایش نفت آبادان" در پالایش نفت؛ "لاستیک بارز کرمان" در تولید تابر و تیوب؛ "پتروشیمی

رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران: ساختار ذهنی شکل گرفته همگان مبنی بر اینکه ما کشور تروتمندی هستیم، اشتباه است و همین امر ما را به لحاظ بهره وری به پایین ترین سطح رسانده است

بندر امام" در تولید مواد پلاستیکی؛ "آهن و فولاد غدیر ایرانیان" در تولید آهن و فولاد و "قراسان" برای صرفه جویی مصرف انرژی در طرح بهینه سازی انرژی، به تندیس برنز ۲ ستاره دست یافتند. شرکت های "پتروشیمی بوعلی سینا" در تولید مواد آروماتیک؛ "بهره

در جلسه شورای سیاستگذاری همایش بین المللی صنعت خودرو:

برنامه زمانبندی اجرای همایش نهایی شد

جلسه که به ریاست بهزاد اعتمادی معاون توسعه صنایع حمل و نقل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و عضو شورای سیاستگذاری همایش بین المللی صنعت خودرو برگزار شد، برنامه زمانبندی اجرای همایش نهایی شد. در این جلسه ضمن بررسی برنامه ریزی های انجام شده مقرر گردید مجری همایش ضمن تماس با دانشگاه های مطرح، دریافت مقالات را از آن ها پیگیری شود.

همچنین مقرر گردید چکیده مقالات تا قبل از برگزاری همایش برای چاپ در کتابچه همایش آماده و نهایی شود.

پنجمین همایش بین المللی صنعت خودرو قرار است روزهای ۲۴ و ۲۵ بهمن ماه در سالن مرکز همایش های بین المللی برج میلاد تهران برگزار شود.

دانش نفت: اعضای شورای سیاستگذاری پنجمین همایش بین المللی صنعت خودرو، زمان بندی برنامه این همایش را نهایی کردند. به گزارش ایدرونیوز، در این



کمیته شورای سیاستگذاری پنجمین همایش صنعت خودرو برگزار شد

دانش نفت: شورای سیاستگذاری همایش صنعت خودرو با حضور رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و اعضای کمیته برگزار و نحوه حضور خودروسازان بین المللی را بررسی قرار گرفت.



به گزارش ایدرو نیوز، منصور معظمی با اشاره به موفقیت های صنعت خودرو و وظیفه همه فعالان صنعت خودرو این است که توفیقات حاصله و کارهای انجام شده در این صنعت را به اطلاع مردم برسانند. وی با اشاره به اینکه این همایش باعث مهم ترین رویداد سالانه در صنعت خودرو است، تصریح کرد: از آنجا که همایش امسال زنجیره تأمین قطعات و قطعه سازی است، و با توجه به نیاز امروز کشور و توانمندی

مقام ایران خودرو مهندس هنری کیا قائم مقام ارشد سایپا، مهندس طاهایی نشست مهندس خسرو شاهی مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت در صنعت خودرو، مهندس اعتمادی معاون توسعه حمل و نقل، مهندس ملکی تهرانی قائم

راهکارهایی برای صرفه جویی در مصرف گاز



مژگان ولدخانی

قسمت دوم

مزایای مبدل‌های حرارتی:

راندمان مبدل‌های حرارتی صفحه‌ای از انواع دیگر مبدل‌های حرارتی بالاتر است به دلیل راندمان حرارتی بالای مبدل‌های صفحه‌ای، دمای آبی که جهت گرمایش آب سرد لازم است در حدود ۶۰ درجه سانتیگراد است. در حالی که در مخازن کوپل‌دار یا دوجداره حداقل دمای مورد نیاز ۷۰ درجه سانتیگراد است. این موضوع باعث کاهش مصرف سوخت جهت گرمایش آب گرم مصرفی خواهد شد. حجم مبدل‌های حرارتی صفحه‌ای به مراتب کمتر از مخازن دو جداره یا کوپل‌دار با همان ظرفیت حرارتی است. این موضوع باعث صرفه‌جویی در فضای مورد نیاز برای موتورخانه خواهد شد. این مبدل‌ها از نظر قیمت از مخازن دوجداره و کوپل‌دار ارزان‌تر هستند. مبدل‌های صفحه‌ای از صفحات استیل ساخته می‌شوند که هم در برابر زنگ‌زدگی و هم خوردگی مقاومت بسیار بالایی دارد. تلفات گرمایی در این مبدل‌ها ناچیز است و عایق‌کاری بسیار کمتری نسبت به مخازن دوجداره و کوپل‌دار نیاز خواهد داشت.

سیستم کنترل هوشمند موتورخانه استفاده کنید:

در حال حاضر در بسیاری از موتورخانه‌ها برای تنظیم دمای آب از موسسات‌های معمولی استفاده می‌شود که به صورت دستی کنترل می‌گردد. از مایب این کار این است که موتورخانه در شرایط آب و هوایی مختلف مثلا افزایش دمای هوای بیرون - که مسلمانا گرمای مورد نیاز ساختمان کاهش می‌یابد- با دمای بالا کار می‌کند و از این طریق انرژی زیادی به هدر می‌رود. همچنین در ساختمان‌های اداری در هنگام شب نیز موتورخانه به فعالیت خود ادامه می‌دهد و عملا انرژی بدون استفاده به هدر می‌رود. استفاده از سیستم کنترل هوشمند انرژی در موتورخانه با قابلیت برنامه‌ریزی ساعتی و هفتگی و همچنین با حسگر محیط باعث کاهش اتلاف انرژی می‌گردد. نصب این سیستم در ساختمان‌های اداری باعث ۴۰ درصد و مسکونی ۱۵ درصد صرفه‌جویی در مصرف انرژی خواهد شد. سایر مزایای سیستم کنترل هوشمند موتورخانه: ۱- استهلاک تجهیزات موتورخانه کم خواهد شد. ۲- هزینه‌های سرویس و نگهداری کاهش خواهد یافت. ۳- می‌توان از طریق تنظیم دمای آب گرم آسایش ساکنان را نیز افزایش داد. ۴- عملکرد پمپ‌ها و مشعل افزایش خواهد یافت. ۵- میزان آلایندگی‌های زیست محیطی کمتری به محیط منتشر خواهد شد.

عایق‌کاری حرارتی در موتورخانه را فراموشی نکنید

عایق‌کاری قسمت‌هایی از موتورخانه به‌ویژه لوله‌های خروجی از دیگ که احتمال اتلاف انرژی در آنها بالا است نقش بسزایی در کاهش مصرف سوخت خواهد داشت. مواردی که در عایق‌کاری باید به آنها توجه شود شامل موارد زیر است: جدار خارجی دیگ با عایق مناسب عایق‌کاری شود. لوله‌های رفت‌وبرگشت به دیگ عایق‌کاری شوند. منبع انبساط باید به طور مناسبی عایق‌کاری شده و حفاظ مناسبی در مقابل عوامل جوی برای آن تعبیه شود. منبع دوجداره یا کوپل‌دار و کلیه لوله‌های رفت‌وبرگشت آب گرم مصرفی و چرخشی باید عایق‌کاری شود. عایق حرارتی منبع انبساط و منبع کوپل‌دار باید ضخامتی حداقل ۵ سانتی‌متر داشته باشد و حداقل ضخامت عایق‌کاری لوله‌ها ۲ سانتی‌متر است.

سرویس و نگهداری

تجهیزات موتورخانه باید سالانه به طور منظم تنظیم و بررسی شوند و از کارایی صحیح این لوازم اطمینان حاصل شود. فیلتر هوای مشعل باید هر سال قبل از دوره سرما بررسی و تمیز شود، در غیر این صورت وجود گردوغبار و بسته شدن قسمت‌های اصلی دیگ عملکرد آن را مختل کرده و مصرف انرژی را افزایش می‌دهد. تعمیرات مربوط به موتورخانه باید توسط سرویس کاران مجرب انجام شود. مشعل موتورخانه را تنظیم کنید و دمای آن را بین ۶۰-۸۰ درجه نگه دارید.

برای اینکه احتراق کامل انجام شده و کارایی موتورخانه شما افزایش یابد مشعل موتورخانه تنظیم گردد تا بازده حرارتی سیستم شما زیاد شود. بدیهی است در صورت کامل بودن سوختن در مشعل، گازهای گلخانه‌ای کمتری تولید و به محیط زیست فرستاده خواهد شد. رعایت اصول زیر در مورد مشعل علاوه بر کاهش مصرف سوخت، باعث بالا رفتن بازده سیستم گرمایشی نیز خواهد شد. در صورت امکان می‌توان تجهیزات با نظر متخصصان برای پیش گرمایش هوای احتراق در سیستم در نظر گرفته شود. پیش گرمایش سوخت مصرفی نقش عمده‌ای در بالا رفتن بازده مشعل دارد. رسوب‌زدایی در جاهایی که آب از سختی بالایی برخوردار است لازم است. رسوب‌زدایی باعث انتقال بهتر حرارت مشعل به آب و در نتیجه افزایش کارایی موتورخانه خواهد شد. برای این کار باید از سختی گیر برای مناطقی که آب مصرفی از سختی بالایی برخوردار است استفاده گردد.

ادامه دارد

رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی خبر داد:

تخصیص بودجه ۲۹ درصدی از محل تولید خالص گاز و فروش تولید داخلی به وزارت نفت



دانش نفت: رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با اشاره به اهمیت و جایگاه پالایشگاه ستاره خلیج فارس در اقتصاد ایران، گفت: در نظر داریم با تصویب مصوبه‌هایی، به این پالایشگاه و به طور کلی وزارت نفت در احقاق حقوقش کمک کنیم. فریدون حسنوند در نشست مشترک شامگاه یکشنبه (۱۷ دی‌ماه) اعضای کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با مدیران و مسئولان پالایشگاه ستاره خلیج فارس، گفت: اگر تهدیدی برای جمهوری اسلامی ایران در حوزه خلیج فارس و دریای عمان ایجاد شود، استان هرمزگان در خط مقدم قرار دارد، بنابراین افزون بر شرایط جغرافیایی و موقعیت استان، مباحث اقتصادی آن نیز برای کشور کاملا مهم است. وی با بیان این که پالایشگاه ستاره خلیج فارس از نظر اقتصادی برای کشور بسیار مهم است، افزود: در نظر داریم با تصویب مصوبه‌هایی، به این پالایشگاه و به طور کلی وزارت نفت در احقاق حقوقش کمک کنیم. رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان این که حق وزارت نفت را در اختیار خود بخشی از درآمدهای نفتی را در اختیار خود بگیرد، تصریح کرد: باید سهم وزارت نفت (شرکت ملی نفت ایران) از درآمدهای نفتی ۱۵ درصد تعیین شود. حسنوند عنوان کرد: علاوه بر این، ۲۰ بودجه ۱۴.۵ درصدی (در مجموع ۲۹ درصد) از محل تولید خالص گاز و فروش تولید داخلی نیز به وزارت نفت تعلق خواهد گرفت. وی تاکید کرد: این حق وزارت نفت است که این درآمدها را کسب

کند و در اختیار داشته باشد. این بودجه هم اکنون پیشنهاد شده است که باید در صحن علنی مجلس شورای اسلامی تصویب شود. رئیس کمیسیون انرژی مجلس به مدیرعامل پالایشگاه ستاره خلیج فارس برای ترخیص کالاهای سفارش داده شده این پالایشگاه در گمرک، قول همکاری داد. در همین حال، هدایت‌الله خادمی، نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی نیز در این نشست از عملکرد حرفه‌ای مدیریت پالایشگاه ستاره خلیج فارس قدردانی کرد و گفت: مدیریت جدید این پالایشگاه طی مدت کوتاهی توانسته

شایسته‌سازی را در این شرکت پیاده کند. وی از مدیران پالایشگاه ستاره خلیج فارس خواست موضوع بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE) را به طور کامل حرفه‌ای پیگیری کنند. خادمی تصریح کرد: هدف نهایی ما این است که از واردات بنزین به طور کامل بی نیاز شویم. اسدالله قره‌خانی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی نیز با بیان این که سال آینده هیچ ردیف بودجه‌ای برای واردات بنزین در نظر گرفته نشده است، افزود: باید بتوانیم با تکمیل سه فاز این پالایشگاه، به جمع کشورهای صادرکننده بنزین بپیوندیم. احمد مرادی، عضو کمیسیون انرژی مجلس نیز با بیان این که وسعت طرح این پالایشگاه، قطعات و محصولات آن در کشور بی

مجلس به تسریع در روند تکمیل پروژه پالایشگاه ستاره خلیج فارس کمک می‌کند

معاون وزیر نفت در امور پالایش خبر داد:

تصویب وام ۲۶۰ میلیون یورویی برای تکمیل فازهای پالایشگاه ستاره خلیج فارس



دانش نفت: معاون وزیر نفت در امور پالایش اعلام کرد: اعطای وام ۲۶۰ میلیون یورویی، مصوب صندوق توسعه ملی، برای تکمیل فازهای پالایشگاه ستاره خلیج فارس تایید شده است. علیرضا صادق‌آبادی شامگاه یکشنبه (۱۷ دی‌ماه) در نشست مشترک با اعضای کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی و مدیران صنعت پالایش کشور گفت: ظرفیت تولید پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس که هم اکنون یک سوم آن محقق شده است، باید تا پایان سال ۹۷ تکمیل شود، به همین منظور اعطای یک وام ۲۶۰ میلیون یورویی تایید شده که قرار است به این پالایشگاه اختصاص یابد. وی افزود: پالایشگاه ستاره خلیج فارس تنها پالایشگاه دنیاست که ظرفیت تولید ۳۶ میلیون لیتر بنزین یورو ۵ را دارد. ممکن است پالایشگاهی با ظرفیت خوراک بیشتر از ۳۶۰ هزار بشکه نفت

در دنیا وجود داشته باشد، اما پالایشگاه ستاره خلیج فارس به دلیل این که از خوراک میعانات گازی استفاده می‌کند، ۷۵ درصد این خوراک به محصول فرآورده‌های نفتی با بیان این که ما از سال آینده برای واردات بنزین ردیف بودجه‌ای

صادق‌آبادی: از سال آینده برای واردات بنزین ردیف بودجه‌ای نداریم و باید هر چه سریع‌تر بنزین تبدیل شویم

میعانات گازی ستاره خلیج فارس و پالایشگاه نفت بندرعباس در مجموع ۵۰ درصد تولید بنزین کشور را در اختیار دارند. مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با بیان این که ما از سال آینده برای واردات بنزین ردیف بودجه‌ای

رئیس جمهوری نیز با این درخواست وزارت نفت موافقت کرده، اما برای این که این تقاضا هر چه زودتر عملیاتی شود به همکاری و همراهی مجلس نیاز است. محمدعلی دادور، مدیرعامل پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس نیز در این نشست گزارشی از نحوه تثبیت تولید بنزین یورو ۵ در این پالایشگاه ارائه داد و گفت: همه تیم مدیریتی، عملیاتی و کارکنان این پالایشگاه سعی کرده‌اند در مدت زمان کوتاهی و بدون صرف هزینه، فاز نخست پالایشگاه ستاره خلیج فارس را تکمیل و تولید مستمر بنزین یورو ۵ را تثبیت کنند. وی به برخی چالش‌ها از جمله مشکلات ترخیص کالاهای مورد نیاز پالایشگاه ستاره خلیج فارس از گمرک اشاره کرد و افزود: انتظار داریم اعضای کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی ما را در حل این مشکلات یاری کنند.

کمپین حمایت شرکت‌های حوزه انرژی از زلزله‌زدگان در نمایشگاه انرژی کیش

مورد استفاده قرار گیرد. مجری نمایشگاه انرژی کیش افزود: علاوه بر این، در این نمایشگاه غرفه‌ای به طور ویژه به پیگیری اجرای این کمپین اختصاص خواهد یافت که علاوه بر ارائه گزارش روند اجرای این طرح به مشارکت کنندگان، کمک‌های بازدیدکنندگان را نیز برای اجرای بهتر این طرح دریافت خواهد کرد. براساس این گزارش، چهاردهمین نمایشگاه بین‌المللی انرژی کیش از دوم تا پنجم بهمن ماه امسال در محل برگزاری نمایشگاه‌های جزیره کیش با حضور شرکت‌های ایرانی و خارجی حوزه انرژی برگزار

از عواید برگزاری این رویداد را در راستای کمک به مردم زلزله‌زده غرب کشور که در زلزله آبان‌ماه استان کرمانشاه خسارات جبران‌ناپذیری دیده‌اند اختصاص دهد. وی با اعلام این خبر افزود: علاوه بر این، این امکان را برای شرکت‌های مشارکت‌کننده در نمایشگاه امسال در نظر گرفته‌ایم که در صورت تمایل مالی در حدود ۱۵ تا ۲۰ درصد بالاتر از تعرفه‌های عادی حضور در نمایشگاه را جهت کمک مردم زلزله‌زده غرب کشور پرداخت کنند که این مبلغ برای کمک به ساخت مدرسه یا بیمارستانی در این مناطق زلزله‌زده اختصاص خواهد یافت و جزئیات

دانش نفت: با پیشنهاد گروهی از روزنامه نگاران حوزه انرژی، شرکت‌های حوزه نفت و انرژی کشور هم‌زمان با نمایشگاه انرژی کیش، به کمپین حمایت از مردم زلزله‌زده مناطق غرب کشور خواهند پیوست. همچنین با موافقت مجری برگزاری این رویداد، نمایشگاه انرژی کیش در راستای عمل به مسئولیت اجتماعی خود، بخشی از عواید برگزاری نمایشگاه امسال را به حمایت از زلزله‌زدگان غرب کشور اختصاص خواهد داد. مهرشاد صدیقی، مجری برگزاری نمایشگاه انرژی کیش در این رابطه گفت: نمایشگاه انرژی کیش درنظر دارد بخشی

کانال های کاذب نفت!

دکتر سید عبدالجلیل رضوی

کارشناس ارشد انرژی



سال ۲۰۱۸ تا بدینجا که چند روز از آن روز می گذرد برای نفت خوش یمن بوده است چه اینکه با کاهش سطح ذخیره سازی ها، روند قیمت نفت صعودی بوده و طلای سیاه وارد کانال ۶۸ دلار در هر بشکه شده است. اما شیل ها همچنان به عنوان ترمزی، اتوماتیک وار جلوی قیمت ها می ایستند و قیمت نفت را کنترل می کنند. قدرت شیل ها به قدری تعیین کننده است که تقریبا تمام دارندگان نفت اذعان می کنند که نفت ۶۰ دلاری را می پسندند تا قیمت های بالاتر را! این مهم نشان می دهد که ورود نفت به کانال های بیش از ۶۰ دلار کاذب و بعضا موقتی است. این در حالی است که در ۴۵ روز گذشته قیمت نفت قریب به ۲۰ درصد رشد کرده است، اما عوامل افزایشده و کاهنده ای توامان با هم در رقابتی سخت هستند تا نهایتا قیمت نفت را تعیین نمایند.

عوامل افزایشی که رونق نفت را نوید می دهند، عبارتند از: ریسکهای ژئوپلیتیک، اجرای توافق کاهش تولید، کاهش ذخایر جهانی نفت و رشد قوی تقاضا، ریسکهای ژئوپلیتیک و تحولات ژئوپلیتیک در کشورهای تولیدکننده نفت از جمله عواملی است که می تواند موجب بروز اختلال در عرضه نفت و رشد قیمتها شود. از مهمترین این ریسکها می توان به خروج احتمالی دولت ترامپ از برجام و تشدید تحریمهای آمریکا علیه ایران، بالا گرفتن تنشها میان ایران و عربستان و نزاعهای داخلی در کشورهایی همچون لیبی اشاره کرد. در همین حال، اجرای توافق کاهش تولید نیز یکی از عوامل افزایشی قیمت نفت در روزهای اخیر بوده است. اوپک و سایر تولیدکنندگان غیر عضو در نشست ۳۰ نوامبر توافق کردند که طرح کاهش تولید را تا پایان سال ۲۰۱۸ تمدید کنند. اجرای قدرتمند توافق کاهش تولید می تواند همچون سال ۲۰۱۷ تاثیر مثبتی بر قیمت نفت داشته باشد. البته نباید فراموش کرد که برخی از اعضای این توافق به ویژه روسیه ملاحظاتی نسبت به رشد بیش از حد قیمت نفت دارند، زیرا افزایش قابل توجه قیمتها می تواند موجب تشویق شرکتهای نفت شیل به برای ورود مجدد به بازار نفت شود. در همین حال، کاهش ذخایر جهانی نفت نیز به افزایش قیمت ها دامن زده است. اجرای توافق کاهش تولید موجب شده تا میزان ذخایر جهانی نفت در سال ۲۰۱۷ کاهش یابد و بازار به وضعیت توازن نزدیکتر شود. چندی پیش، محمد بارکیندو، دبیر کل اوپک اعلام کرد که میزان مازاد ذخایر جهانی نفت کاهش یافته و به ۱۳۰ میلیون بشکه بالاتر از متوسط ۵ ساله اخیر رسیده است. این رقم پیش از توافق کاهش تولید تا رقم بی سابقه

احیای شرکت ملی صادرات گاز؛ تقویت قدرت تجارت گازی ایران

ادامه از صفحه ۶

۳- پایبند به تعهدات و تامین نیازهای مشتریان،
۴- ارائه دهنده محصولات ایمن، با کیفیت و متناسب با استانداردهای زیست محیطی،
۵- برخوردار از نیروی انسانی حرفه ای و متخصص در سطح کلاس جهانی،
۶- چابک، خلاق، نوآور و روزآمد،

در برنامه آقای زنگنه برای چهار سال آتی، در زمینه نقش آفرینی جدی در صادرات گاز، آمده است که مقاصد صادراتی کشورهای همسایه به خوبی به عنوان مقاصد صادراتی با صادرات گاز از سالانه ۱۰ میلیارد مترمکعب کنونی به ۴۰ میلیارد متر مکعب در سال، هدف گذاری شده است. همچنین با بهره برداری از پروژه «ایران ال ان جی» (با ظرفیت ۱۸ میلیارد مکت مکعب در سال)، ایران می تواند صادرات گاز خود را تا سال ۱۴۰۰ به ۷۰ میلیارد متر مکعب در سال برساند. با توجه به عدم برخورداری ایران از سهم مناسب در بازار جهانی انرژی، مسائل فنی و حقوقی صنعت نفت و گاز، صرفا با افزایش تولید گاز حل نمی شود. تحولات پیش آمده، ایران را مجبور به بررسی دوباره و نگاهی جدی تر به ال ان جی در راهبردهای بخش نفت و گاز کرد. عواملی که بر تغییر در راهبرد وزارت نفت در این زمینه نقش داشته اند، عبارتند از:
۱- رشد تولید گاز، ۲- دسترسی به فناوری غربی، ۳- چشم انداز تقاضا برای ال ان جی، ۴- تغییر واقعیت های ژئواستراتژیک، ۵- تعهد به متوقف کردن اشتعال گاز.

این اقدام و انتصاب در جای خود شایسته تغییر و تشکر می باشد چون قطعیت و اشراف کامل وزارت نفت به اهمیت احیای شرکت ملی صادرات گاز به عنوان یک نهاد تخصصی در زمینه تجارت گاز در عرصه بین المللی نشان می دهد و باید به زنگنه و کاردر تبریک گفت. بی شک شرکت ملی نفت به خوبی از اهمیت وجودی و ماهوی شرکت ملی صادرات گاز در نخستین پروژه FLNG با شرکت نروژی هملا نتاژ که نخستین قرارداد فروش گاز ایران برای تولید ال.ان.جی است، با خرد جمعی پی برد.

۳۸۰ میلیون بشکه بالا رفته بود. انتظار می رود روند کاهش حجم ذخایر در سال ۲۰۱۸ نیز ادامه یابد. بر این اساس، رشد قوی تقاضای نیز بر قیمت ها اثر مثبت گذاشته است. رشد قوی تقاضای جهانی به ویژه از سوی چین یکی از عوامل موثر در رشد قیمت نفت در سال ۲۰۱۷ بوده است. با توجه به شتاب گرفتن روند رشد اقتصادی در اقتصادهای بزرگ جهان پیش بینی ها حکایت از آن دارد که رشد بالای تقاضا برای نفت در سال ۲۰۱۸ نیز ادامه خواهد داشت. آژانس بین المللی انرژی پیش بینی کرده که رشد تقاضا برای نفت اوپک در سال ۲۰۱۸ به ۲۳،۴ میلیون بشکه در روز خواهد رسید. اما عوامل کاهشی نیز در این میان تاثیرگذار بوده است. همانطور که اشاره شد، تفشیل قدرتی است که دیگر قابل چشم پوشی نیست. رشد قابل توجه قیمت نفت در سال ۲۰۱۷ زمینه را برای بازگشت نفت شیل آمریکا به بازار نفت در سال آینده میلادی فراهم کرده است. میزان تولید نفت آمریکا در حال حاضر به ۹،۷۵ میلیون بشکه در روز رسیده و انتظار می رود سال ۲۰۱۸ میلادی از مرز ۱۰ میلیون بشکه عبور کند. در صورت افزایش تولید نفت شیل آمریکا تاثیر مثبت ناشی از اجرای توافق کاهش تولید در بازار خنثی خواهد شد و این می تواند انگیزه اوپک و متحدانش برای اجرای قدرتمندانه توافق کاهش تولید را کاهش دهد. البته آمارهای منتشر شده از سوی موسس «پیکر هازگ» نشان می دهد که با وجود رشد قابل توجه قیمت نفت از ماه ژوئن ۲۰۱۷ تاکنون، تعداد اسکوهای حفاری نفتی در آمریکا در ۶ ماهه گذشته نه تنها افزایش نداشته بلکه اندکی نیز کاهش یافته است. در همین حال، رشد ارزش دلار آمریکا نیز به عنوان یک عامل کاهنده و سدی در برابر قیمت نفت صف آرای کرده است. دلار آمریکا در سال ۲۰۱۷ به دلیل عدم توفیق ترامپ در تحقق وعده های انتخاباتی اش، ضعیف ترین عملکرد سالانه را از سال ۲۰۰۳ تاکنون به ثبت رساند. با توجه به ارزش گذاری نفت خام در بازارهای جهانی به دلار، تضعیف ارزش ارز ملی آمریکا در سال ۲۰۱۷ به رشد قیمت نفت کمک کرد. در صورتی که در سال ۲۰۱۸ اقدامات حمایت گرایانه آمریکا منجر به ایجاد موانع واقعی در روابط تجاری آمریکا با کشورهای دیگر از جمله چین شود، این موضوع می تواند سبب افزایش ارزش دلار شود و تاثیری منفی بر قیمت نفت داشته باشد. در مجموع با توجه به عوامل مورد اشاره، تحلیلگران انتظار دارند قیمت متوسط نفت برنت از حدود ۵۴ دلار در سال ۲۰۱۷ به حدود ۶۰ دلار در سال ۲۰۱۸ برسد. هر چند هم اکنون قیمت نفت ۲ دلار تا رسیدن به کانال ۶۰ دلاری فاصله دارد اما عوامل کاهنده قیمت نفت چنان قوی هستند که بلافاصله اثر افزایشی نفت را خنثی می کنند. شاید دارندگان متعارف طلای سیاه باید فکری به حال شیل ها و اثرات منفی آن در بازار نفت بکنند تا رویای نفت ۱۰۰ دلاری بار دیگر خود را نمایان نماید.

مشاور وزیر نفت در امور بانوان خبر داد:

اختصاص ۳۰ درصد از سمت های مدیریتی وزارت نفت به بانوان و جوانان



دستور وزیر نفت به همه شرکت های اصلی و فرعی ابلاغ شده است تا شرایط لازم برای حضور بانوان را در صنعت نفت فراهم کنند؛ در این رابطه مقرر شده است تا برای رفع شکاف جنسیتی حتی در شرایط مساوی نیز اولویت تخصصی سمت ها به بانوان در نظر گرفته شود.

و گفت: در مجموعه وزارت نفت نیز گام های بلندی در جهت تحقق این بخشنامه برداشته شده است. وی به نگاه مثبت وزیر نفت و مجموعه مدیران عالی رتبه صنعت نفت در باره برطرف کردن شکاف جنسیتی اشاره کرد و گفت: بنابر برنامه ریزی های انجام شده و با توافق وزیر نفت قرار است تا دوره های مدیریتی خاصی در مرکز توسعه مدیریت و بانوان نفت برگزار شود و به جوان ها و بانوان تخصص هایی همچون فنون مذاکره، حضور در قراردادهای و ... آموزش داده شود. وی همچنین از فرصت سازی برای بانوان شاغل در صنعت نفت برای

استفاده از ظرفیت های مرکز تخصصی توسعه مدیریت وزارت نفت خبر داد و گفت: با رایزنی های صورت گرفته موفق شدیم تا سهم مشخصی از دوره های آموزشی ارائه شده در این مرکز را برای بانوان اختصاص دهیم و به طور حتم در آینده از تجربه بانوان آموزش داده شده در سمت های مدیریتی شرکت ها و ستاد وزارت نفت استفاده خواهیم کرد.

اولویت دهی به بانوان در احراز سمت های سازمانی

تندگوییان در ادامه به تصویب دستورعمل جذب، ارتقا و انتصاب زنان در صنعت نفت اشاره کرد و گفت: به

دانش نفت: مشاور وزیر نفت در امور بانوان از بخشنامه اخیر رئیس جمهوری به سازمان های دولتی در باره تخصیص ۳۰ درصد از سمت های مدیریتی وزارت نفت به بانوان و جوانان تا پایان برنامه ششم توسعه خبر داد و گفت: این امر گام مثبتی در مسیر تحقق افزایش سهم بانوان در سمت های کلیدی وزارت نفت است. فاطمه تندگوییان در سمینار «ارتقای مدیریت زنان؛ موانع و راهکارها»، الزام قانونی به تخصیص ۳۰ درصد از سمت های مدیریتی ارگان های دولتی به بانوان و جوانان تا پایان برنامه ششم توسعه را اقدامی ارزشمند دانست

دانش نفت: مشاور وزیر نفت در امور بانوان از بخشنامه اخیر رئیس جمهوری به سازمان های دولتی در باره تخصیص ۳۰ درصد از سمت های مدیریتی وزارت نفت به بانوان و جوانان تا پایان برنامه ششم توسعه خبر داد و گفت: این امر گام مثبتی در مسیر تحقق افزایش سهم بانوان در سمت های کلیدی وزارت نفت است. فاطمه تندگوییان در سمینار «ارتقای مدیریت زنان؛ موانع و راهکارها»، الزام قانونی به تخصیص ۳۰ درصد از سمت های مدیریتی ارگان های دولتی به بانوان و جوانان تا پایان برنامه ششم توسعه را اقدامی ارزشمند دانست



در گفتگو با مهندس محمد خسرو تاش، عضو هیات مدیره انجمن تونل ایران و موسس شرکت «دنیا تونل سازه» تشریح شد:

حرف های زیادی در صنعت تونل سازی در دنیا داریم

در بحث زهکشی صنایع و نفت و گاز و پتروشیمی و انتقال سباب ها و ... از همین روش می توان استفاده کرد و جای کار زیادی دارد و می تواند در کیفیت و سلامت کار کمک کند. این نوع تونل سازی کوک مقطع و سایر روش های مرسوم در این صنعت می تواند در تحکیم و بستر سازی پالایشگاه ها و صنایع استفاده شود.

ما روی چندین پروژه ی نفتی کم کرده ایم و در شرکت تونل راد درگیر مطالعات ژئوتکنیک چند مجتمع پتروشیمی بودیم. معمولا قسمتهای جنوبی ایران بستر خوبی ندارند، یعنی زمین خوبی ندارند. برای اینکه باربری پیدا کند، باید یکسری اتفاقات روی این خاک بیفتد و بستر آنها محکم سازی شود که معمولا برای این جریان از شمع استفاده می کنند. شمع های کوبیدنی و در جادر مناطق جنوبی خیلی استفاده می شود و که باعث تحکیم بستر می شود. بخشی از فعالیتهای جدید و روش های جدید است که می تواند شبیه همین کارهایی باشد که ما در تونل سازی برای تحکیم پی و خاک انجام می دهیم. تنها باید مسئولان در صنعت نفت با این تکنولوژی بیشتر آشنا شوند و به این فضاها اعتماد کنند.

اگر در پایان تکه ای باقی مانده است، بفرمایید؟

استفاده از تونل های کوچک مقطع در صنایع نفت و گاز و پتروشیمی می تواند بسیار کار گشا باشد. تونل های کوچک مقطع با دستگاه ها و روش های خاصی حفاری می شوند که در ایران هم وجود دارند، مانند روش های لوله رانی (PIPE JACKING) و حفاری های هدایت شونده افقی (HDD) که قطر های کم حتی از

تونل سازی در ایران نسبت به جهان وضعیت نسبتا مناسبی دارد و خیلی از دنیا عقب نیستیم. انجمن تونل ایران که از بهترین انجمن های تخصصی وزارت علوم است و گریذ دارد، در سطح ملی و بین المللی بسیار فعال است

قطر ۳۰ سانتیمتر تا ۳ متر با دستگاه های خاصی که شبیه TMB ها هستند و می توانند در زیر آتوبان ها، ساختمان های مهم شهری، نیروگاه ها و ... حفاری و عبور کنند. اینها در ایران هم استفاده می شوند، اما به میزان کم. هم اکنون خیلی از خطوطی که نفت یا گاز را انتقال می دهند، بایداز زیر رودخانه ها یا اتوبان ها عبور کنند. این کار چند سالی است که شروع شده و در حال کار است ولی بایستی بیشتر شناخته شده و مورد استفاده بیشتر قرار گیرد. با همین روش ها می توان به جای اینکه هزینه ها و ریسک های زیادی را بپذیرند، خط لوله ی انتقال نفت یا گاز را در مسیر کرخه یا کارون یا جای دیگر عبور دهند. نمونه های دیگر در جاهای مختلف دنیا فراوان است.

لطفا بفرمایید شرکت تحت مدیریت شما در خصوص احداث تونل در طرح های مختلف، چه پروژه هایی را به سرانجام رسانده و چه پروژه هایی در دست اقدام دارد؟

هم اکنون شرکت دنیا تونل سازه مجری تونل اهواز است و به عنوان پیمانکار دسته دوم و تخصصی در راهبری دستگاه های TBM و ساخت تونل متروی اهواز با شرکت کیسون (که جزو سد شرکت برتر دنیا است)، همکاری می کنند. این مترو از زیر بازار اصلی اهواز بدون وجود هیچ مشکلی عبور کرد. همچنین از زیر رودخانه ی کارون با دستگاه تونل سازی عبور کردیم. در اواخر سال ۹۴ و اوایل سال ۹۵ که سیل در ایران آمد، توانستیم این تونل را احداث کنیم. در آن زمان رودخانه ی کارون حدود ۵ متر افزایش ارتفاع پیدا کرده بود اما به فاصله ی ۵ روز و بدترین موقع کنترل دقیق و بدون هیچ مشکل خاصی از این منطقه عبور کردیم. در رودخانه ی کارون حدود ۶۰۰ متر از عرض محدوده و عمق ۱۲ متری تا ۲۷ متری طول را رد کردیم و یکی از تونل ها هم اکنون عبور کرده است و آن تونل دیگر هم باید همین مسیر را طی کند که تا چند وقت دیگر رد می شود. بنابراین، در شرکت کنونی (دنیا تونل سازه)، پروژه ی متروی اهواز یکی از فعالیتهای اصلی مان است که در سال ۹۴ و اوایل ۹۵ یک قسمتی از متروی اهواز از زیر کارون و بازار این شهر عبور دادیم و هم اکنون ادامه آنرا حفاری می کنیم. عبور از زیر رودخانه با دستگاه های TBM ان هم کارون برای اولین بار در کشور انجام شد و با قوت و تخصص همکارانم این کار بدون هیچ مشکلی صورت گرفت . البته با همین تیم در قالب برخی شرکتهای دیگر هم فعالیت کرده ایم و پروژه های زیادی را به پایان رسانده ایم و شرکتهای ماندی شرکت تونل راد، تونل سازان اطلس و ... هم هستند که قبل تر تاسیس شده و در کنار هم قرار دارند و همکاری می کنند.

ادامه از صفحه ۴
نقش آموزش و بهره برداری صحیح به منظور حفظ و نگهداری تونل در ایران رادر مقایسه با کشورهای پیشرو چگونه ارزیابی می کنید؟

ما در تونل سازی در دنیا جزو کشورهایی هستیم که خیلی عقب نیستیم و از سطح خوب تکنولوژی و دانش فنی برخورداریم. تونل های زیادی داریم می زنیم و ارتباطات خوبی با تمام دنیا ما بسیار فعال است و جزو چند تا انجمنی است که گرید ۱ دارد. تعداد سمینارهایی که برگزار کرده ایم نشان دهنده ی این است که انجمن فعالی هستیم و ارتباط خوبی با انجمن های بین المللی داریم و خوشبختانه دستگاه ها و تجهیزاتی که در ایران استفاده می کنیم علی رغم تحریم ها و محرومیت هایی که ایجاد کرده است اما تقریبا از تکنولوژی های به روز صنعت استفاده می کنیم. شاید در برخی چیزها کمی عقب باشیم اما در جمع وضعیت خوبی در بخش آموزش و ... داریم و کیلومتر ها تونل تا به حال در ایران ساخته شده و در حال ساخت است. اگر آمار جهانی را بررسی کنیم، تعداد اندکی از کشورها هستند که به اندازه ی ما تونل دارند و جزو کشور های پیشرو هستیم مثلا زاین و چین تونل فراوان دارند، اما برخی کشورهای پیشرفته هستند که به اندازه ی ما تونل ندارند. آموزشهای خوبی هم داریم و هم اکنون دانشجویان در رشته تونل سازی در سطح فوق لیسانس و دکتری مشغول تحصیل هستند. تا قبل از این از رشته ی معدن یا عمران به رشته ای تونل می رفتند و جذب این رشته به بازارهای بزرگ در اروپا و آسیا نزدیک است. در همین حال، به نظر می رسد ایران به جای تلاش برای ورود سریع به میدان تولید، راه درست ایجاد تدریجی ظرفیت های ال ان جی را در پیش گرفته باشد. وزارت نفت به خوبی به نقش فناوری در ال ان جی سازی گاز پی برده است و اینکه باید مانع از افزایش موج جدید فشارهای حاصل از تحریم های یکجانبه آمریکا بر ضد انتقال فناوری شود. مزید بر این به خوبی دریافت که اداره بازار جهانی گاز بیش از آنکه در دست فروشندگان باشد در دست خریداران است و مخاطرات ژئوپلیتیک در صادرات گاز با خط لوله را نیز شناخته است. همچنین ایران از ذخایر گاز کافی برای تبدیل به بازیگری مهم در همه بازارها حتی تولید برق برای صادرات برخوردار است.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای
شماره مجوز: ۱۳۹۶.۴۷۷۷

تقاضای شماره ۰۰۱-۴۸-۹۰۲۰۱-۳۱ (خرید ۶ قلم ابزار آلات کارگاهی)

شرکت ملی نفت ایران
شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون
توسعه و تجهیز

ارزیابی توانایی و بررسی صلاحیت در ارتباط با موضوع مناقصه ارسال /تسلیم نمایند.
مبلغ برآورد تقاضا: ۲،۸۴۰،۰۰۰،۰۰۰ (دو میلیارد و هشتصد و چهل میلیون) ریال می باشد.
مهلت و تاریخ و محل تحویل اوراق و اسناد مناقصه گران: ۷ روز از تاریخ ۹۶/۱۱/۲۵ در آدرس مناقصه گزار به مناقصه گرانی که در ارزیابی کیفی مدارک آنها تایید شده است.
تاریخ گشایش پاکات حاوی پیشنهادات فنی روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۷/۰۱/۲۰ ساعت ۱۴:۳۰ می باشد.

آدرس: اهواز- ناحیه صنعتی کارون- شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون- ساختمان والتجر- تبارکات و امور کالا- واحد خرید و بررسی منابع کالا
فکس: ۳۲۲۴۹۸۰۶-۰۶۱-۶۷۶۱۰۰-۳۴۱-۰۶۱-۳۲۲۵۲۴۶۹-تلفن: ۰۶۱-۳۴۱-۳۴۱۷۶۸۷ و ۰۶۱-۳۴۱۷۶۸۷
http://iets.mporg.ir Www.shana.ir http://kogpc.nisoc.ir

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون