



سرمقاله

«اچ اس ای» سپری برای تن و جان و جهان

اچ اس ای از همیشه برجسته تر شده است و این مسئله جای امیدواری دارد، چنانکه وزیر نفت نیز چندی پیش در گفت و گوی تلویزیونی خود بر ضرورت توجه به موضوع اچ اس ای در صنعت نفت تاکید ویژه داشت. امروز صنعت نفت کشورمان با درک عمیق تر از بهره تکنیکی، بدون محاسبه خطرها، بیش از پیش آگاهی یافته است. راه توسعه از نابودی زمین و بشر نمی گذرد که این مسئله خود یک توسعه نیافتگی مضاعف است. با عدم توجه به اچ اس ای و به شمار نیاوردن آن در معادلات بهره برداری های صنعتی و اقتصادی برای حرکت در مسیر توسعه، نه تنها در مسیر توسعه گام بر نمی داریم که در بدفهمی عمیق از توسعه، دچار نوعی توسعه نیافتگی مضاعف می شویم؛ چنان که تجاری با چوب های میز خود، صندلی بسازد و البته که میز را خراب کرده است. توسعه بدون در نظر گرفتن مسائل محیط زیست و سلامت و ایمنی، درو کردن باد است. زیرا آنچه را به دست می آید، دوباره باید صرف آنچه کرد که از دست رفته است. اچ اس ای تعارفات مرسوم نیست که موضوعی حیاتی است و راه توسعه برای ما بدون در نظر گرفتن آن گشوده نخواهد شد. مجله مشعل بر اساس، راهبرد وزیر نفت، همت اهالی صنعت نفت و درک شرایط خطیر اچ اس ای، صفحاتی ثابت را به این موضوع اختصاص داده و این هفته به طور ویژه به آن پرداخته است. همچنین راه اندازی «نخستین مرکز تله مدیسین دریایی» مورد توجه ویژه مشعل این هفته قرار گرفته است. برای اچ اس ای و اولویتهای آن راهی بس طولانی پیش رو داریم و مشعل بر آن است که به اندازه سهم و توان خود در این حوزه نیز به یاری صنعت نفت بیاید.

سال ۱۸۵۹ وقتی سرهنگ «دریک» نخستین چاه نفت را در ایالت پنسیلوانیا امریکا حفر کرد، بشر، ذوق زده از کشف منبع ثروت دیگری، به جان زمین افتاد. شاید در این صد و پنجاه سال هیچ چیز به اندازه نفت برای انسان سودمند و البته پر ضرر نبوده است. بشر با غلبه ساحت تکنیکی خود، زمین و طبیعت را به خدمت در آورد و پس از انقلاب صنعتی، طبیعت را «بی جان» شناخت و امروزه سرعت دیوانه وار بهره انسان از این طبیعت بی جان، همه چشم ها را خیره کرده است.

این جنون سود، جهان را در مخاطره های هول انگیز انداخته است؛ مخاطره هایی که هر لحظه می رود تا بخش های بزرگی از زمین را به ورطه نابودی بکشاند. خیلی طول کشید تا بشر ذوق زده از کشف منابع عظیم فسیلی، با نگاهی به اطراف، خود را در خطر ببیند. انسان، طبیعت بی جان شده! را به نیستی کشاند و خود نیز رو به نابودی رفت، اما توجه به اطراف و نگاهی عمیق تر به این بهره برداری بزرگ که سرهنگ دریک، نخستین بار، راه آن را به دنیا نشان داد، خیلی دیر به جهان توسعه نیافته رسید. در این سوی عالم ما خیلی دیر تر از کشورهای توسعه یافته متوجه خطر شدیم؛ خطری که نه در نزدیکی ما، بلکه با ماست، در وجود ماست، آن را می نوشیم، تنفس می کنیم و روی آن راه می رویم. آری! ما از این خطر فاصله نداریم با او هستیم. باید به خود آییم و چشم در چشم خطر بدوزیم تا شاید سایه اش کمتر بر ما سنگینی کند. باز هم تکنیک به یاری تکنیک آمده است و شاید اگر با اندکی فکر همراه شود، بتواند گریزگاهی از خطر را فراروی ما که در راه توسعه هستیم، بگشاید. امروز در صنعت نفت ایران، جایگاه





از تیریک ←

تکنیکی، بدون محاسبه خطرها، بیش از پیش آگاهی یافته است. راه توسعه از نابودی زمین و بشر نمی گذرد که این مسئله خود یک توسعه نیافتگی مضاعف است. با عدم توجه به اچ اس ای و به شمار نیاوردن آن در معادلات بهره برداری های صنعتی و اقتصادی برای حرکت در مسیر توسعه، نه تنها...

امروز در صنعت نفت ایران، جایگاه اچ اس ای از همیشه برجسته تر شده است و این مسئله جای امیدواری دارد، چنانکه وزیر نفت نیز چندی پیش در گفت و گوی تلویزیونی خود بر ضرورت توجه به موضوع اچ اس ای در صنعت نفت تاکید ویژه داشت. امروز صنعت نفت کشورمان با درک عمیق تر از بهره



اینجا ایران است، قلب خلیج فارس

گزارش تصویری
از یک دکل
حفاری دریایی



ضریب باز یافت نفت در فلات قاره ۴ درصد افزایش یافته است

اسدالله قره خانی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، در تشریح نشست روز یکشنبه (۲۴ بهمن ماه) این کمیسیون گفته است: در این نشست، حمید بورد، مدیر عامل شرکت نفت فلات قاره و معاونان وی گزارشی از نحوه فعالیت شرکت در میدان های نفتی ارائه دادند. تلاش شرکت نفت فلات قاره بر این است که در میدان های نفتی از شرکت های داخلی و همچنین دکل های حفاری داخلی استفاده کند، همچنین این شرکت به جای استفاده از نیروهای خارجی در بخش خدمات، قایق ها و لنج ها از نیروهای داخلی استفاده کرده و این سبب شده که هزینه شرکت به نصف کاهش پیدا کند.

پالایشی هادر تعقیب صدر نشین



روایتی از دیدارهای هیئت سوئدی با رئیس جمهوری و وزیر نفت،

توافق میزبان و میهمان در همکاری های انرژی

هفته ای که گذشت، هیئت سوئدی در بالاترین سطح سیاسی - اقتصادی میهمان ایرانیان بودند. نفت نیز به عنوان یک کالای مهم و راهبردی اقتصادی در تعاملات ایرانی ها و سوئدی ها نقش مهمی ایفا کرد. پس از برجام و گشایش های شاخص در صنعت نفت که به گواه متخصصان و کارشناسان یکی از چشمگیر ترین آنها در اقتصاد ایران بود، روز به روز بر دیدارها و مناسبات کشور با مشتری های جدید و قدیمی افزوده شده است. دولت یازدهم با درک میدان تعامل ها و بهره برداری از شرایط پیش آمده بر افق های روشن اقتصادی ...





شناسنامه

نشریه کارکنان صنعت نفت ایران

شماره ۳۰۰ ۸۴۲۰۰۰ بهمن ۱۳۹۵
Feb 18 - 2017 ۲۰ جمادی الاولی ۱۴۳۸

مدیر مسئول:
کسری نوری

جانشین مدیر مسئول:
ابوالحسن درویشی

سر دبیر:
مسعود رفیعی طالقانی

مدیر هنری و طراح جلد: مزدک غیائی

همکاران تحریریه: علی بهرامی، اکرم
برنجی، آرش جعفری، راحله خالقی، سمیه
راهیپما، محمد رفیعی، آرزو عطایی، مرجان
طباطبایی، زینب محبتی، مهدی مهرابی،
سعید محمدبگی

ویراستار: زهرا شهبازی

هماهنگی و ارتباطات: مریم دملوی
صفحه آرا: حسین گلپایگانی
حروفچین: رقیه مصطفوی

گروه عکس: سید مصطفی حسینی، سید
حسن حسینی، رضارستمی
مجتبی محمدقلی، نرگس مختار



نشانی: تهران، خیابان طالقانی، رو به روی
ساختمان مرکزی وزارت نفت
ساختمان شماره ۳۴ نفت-طبقه چهارم
تلفن: ۶۱۶۲۶۰۸۴
فکس: ۶۶۴۹۱۳۰۹
اداره کل روابط عمومی وزارت نفت
جمهوری اسلامی ایران

► MASHAL.MOP.IR
► Email: mashal@mop.ir

ارتباط با سر دبیر

► Email: mass.rafi@gmail.com



مرضیه شاهدایی، معاون وزیر نفت در گفت و گو با مشعل:

**فرهنگ سازی رکن اصلی
فعالیت های اچ اس ای است**



معاون امور زنان و خانواده رئیس جمهوری:

**گازرسانی به روستاها در دولت یازدهم
افزایشی خیره کننده داشته است**



۶

۱۶

**آسمان خراشی
در دل تاریخ**



۲۸

**جهش صادرات نفت
در پیاپی های نفتی ایران پس
از برجام به روایت گرافیکی**



۱۸

**احیای نماد
صنعتی ایران**



در میزگرد «مشعل» با عنوان «بهینه سازی مصرف سوخت؛ چالش ها و راهکارها» مطرح شد

حرکت از فرهنگ به تکنولوژی



۲۱

در صفحه «اقتراح» مشعل بخوانید

نقش مهم صنعت گاز در توسعه صنایع



روایتی از دیدارهای هیئت سوئدی با رئیس جمهوری و وزیر نفت

توافق میزبان و میهمان در همکاری های انرژی



هفته ای که گذشت، هیئت سوئدی در بالاترین سطح سیاسی - اقتصادی میهمان ایرانیان بودند. نفت نیز به عنوان یک کالای مهم و راهبردی اقتصادی در تعاملات ایرانی ها و سوئدی ها نقش مهمی ایفا کرد. پس از برجام و گشایش های شاخص در صنعت نفت که به گواه متخصصان و کارشناسان یکی از چشمگیرترین آنها در اقتصاد ایران بود، روز به روز بر دیدارها و مناسبات کشور با مشتری های جدید و قدیمی افزوده شده است. دولت یازدهم با درک میدانی تعامل ها و بهره برداری از شرایط پیش آمده بر افق های روشن اقتصادی آینده پافشاری کرده است. رئیس جمهوری و وزیر نفت در این میان دیدارهای ویژه ای با هیئت سوئدی داشتند.

همکاری گسترده در حوزه انرژی

دکتر حسن روحانی، روز شنبه (۲۳ بهمن ماه) در دیدار با استغفان لوفون، نخست وزیر سوئد گفت: ایران و اروپا می توانند همکاری گسترده ای در حوزه انرژی داشته باشند و از لحاظ ترانزیتی نیز می توانیم مسیر جنوب به شمال را برای سوئد تسهیل و اروپای شرقی و شمالی را به دریای عمان و شرق آسیا متصل کنیم.

استغفان لوفون، نخست وزیر سوئد نیز در این دیدار با استقبال و اعلام آمادگی کشورش برای توسعه و افزایش همکاری در همه زمینه ها میان ۲ کشور عنوان کرد: ایران و سوئد در بسیاری از زمینه ها می توانند با یکدیگر همکاری کنند.

برخی آمارها حاکی از آن است که در سال های ۲۰۰۳ و ۲۰۰۴ ایران به ترتیب بیست و یکمین و بیست و هشتمین کشور صادر کننده کالاهای سوئد بود، اما یک سال بعد (۲۰۰۵) ایران از فهرست ۳۰ کشور صادر کننده به این کشور حوزه اسکندیناوی خارج شد.

در چند سال گذشته که تحریم ها مانع از رونق روابط خارجی ایران می شد، مبادلات تجاری ایران و سوئد به یک چهارم کاهش یافت و از ۱۰ میلیارد کرون (یک میلیارد و ۱۰۰ میلیون دلار) به حدود ۲/۵ میلیارد کرون (۲۸۲ میلیون دلار) رسید.

آمارهای انتشار یافته درباره میزان مبادلات میان ۲ کشور در سال ۲۰۱۴ (پیش از توافق هسته ای) تفاوت خیره کننده ای را میان صادرات ایران به سوئد و واردات از آن کشور نشان می داد؛ به طوری که از حدود ۳۴۵ میلیون دلار مبادلات تجاری در آن سال ۱۴ میلیون و ۶۶۶ هزار دلار صادرات ایران به سوئد و ارزش صادرات سوئد به ایران معادل ۳۳۰ میلیون و ۱۵۰ هزار دلار بود.

پس از دیدار دکتر حسن روحانی، رئیس جمهوری اسلامی ایران با نخست وزیر سوئد، پنج سند همکاری در زمینه های فناوری، علوم، تحقیقات، امور جاده ای، ارتباطات و فناوری اطلاعات، امور زنان و خانواده میان جمهوری اسلامی ایران و سوئد در حضور آنان امضا شد.

صنعت و فلزکاران سوئد (IF METALL) نخست وزیر این کشور را به تهران همراهی می کنند

ایران حق خود را در اوپک با دیپلماسی موفق نفتی پس گرفت

پس از تشویق ها و قدرانی های چندباره رئیس جمهوری از صنعت نفت و کارکنان خدمت آن، روز جمعه و در اجتماع بزرگ مردم در ۲۲ بهمن ماه دکتر روحانی در سخنان خود اشاره هایی به صنعت نفت کشور داشت.

دکتر حسن روحانی، رئیس جمهوری روز جمعه (۲۲ بهمن ماه) در اجتماع بزرگ مردم تهران در مراسم راهپیمایی ۲۲ بهمن، با تشریح دستاوردهای عظیم انقلاب اسلامی در ۳۸ سال گذشته، گفت: امروز صنعت نفت، حمل و نقل، کشاورزی و صنایع روز به روز به سمت پیشرفت حرکت می کند و در بسیاری از زمینه ها نیز در مراحل شکوفایی قرار داریم. با فشار ظالمانه بدخواهان، نفت و میعانات گازی محدود شده بود و امروز مسیر را برای رشد و تولید باز کردیم، صادرات نفت خام و میعانات گازی در یک سال گذشته یک میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه بوده اما امروز این مقدار به ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه رسیده و این به معنای آن است که بیش از ۲ برابر افزایش صادرات نفت و میعانات گازی داشته ایم. ما در نشست اعضای سازمان کشورهای صادر کننده نفت (اوپک) حق ملت بزرگ ایران را برای تولید و صادرات نفت با دیپلماسی موفق نفتی پس گرفتیم.

که این به معنای افتخار ملت ایران است. رئیس جمهوری با بیان این که در دولت تدبیر و امید، اتکای بودجه به نفت، کاهش داشت، افزود: در سال های گذشته اتکای بودجه به نفت مثبت ۴۴ درصد بود، اما از سه سال گذشته تاکنون مثبت ۳۲ درصد شده است و این نشان می دهد که ما در مسیر اهداف بلند انقلاب اسلامی قرار داریم و با تاکید بر این که امروز در شرایطی هستیم که تا

همکاری در حوزه بهینه سازی مصرف انرژی

بیش زنگنه، وزیر نفت بعد از ظهر روز شنبه (۲۳ بهمن ماه) پس از دیدار و گفت و گو با یک هیئت سوئدی به ریاست آن لیند، وزیر اتحادیه اروپا و تجارت سوئد، گفت: در این دیدار درباره همکاری شرکت های ایرانی و سوئدی مذاکره کردیم، وزیر اتحادیه اروپا و تجارت سوئد و هیئت همراه بیشتر بحث هایی در باره طرح های بهینه سازی، کاهش مصرف انرژی و دی اکسید کربن (CO2) مطرح کردند که ما هم از این حوزه ها استقبال می کنیم. وی با اشاره به ملاقات های یک سال اخیر با برخی مقام های سوئدی، گفت: از جمله کارهایی که ما به آنان توصیه کرده همکاری در حوزه تولید خودروهای سنگین بود که اکنون این همکاری ها آغاز شده و شرکت های اسکانیا و ماموت به تازگی همکاری جدی را آغاز کرده اند. در ماه گذشته ما برای حمایت از تولید کامیون در ایران، قراردادی امضا کردیم که بخشی از آن همکاری اسکانیا و ماموت را شامل می شد.

زنگنه گفت: ما همچنین در این مذاکرات توصیه کردیم که شرکت های سوئدی با همکاری شرکت های ایرانی در زمینه تولید اتوبوس های پایه گازسوز برای استفاده در حمل و نقل شهری فعال شوند. وی با بیان این که سوئدی ها تقاضایی برای همکاری در بخش بالادستی نداشتند و آنها شرکت های فعالی در حوزه بالادستی صنعت نفت و گاز ندارند، گفت: ما علاقه مندیم در بخش های کاهش میزان سوزاندن گازهای مشعل، با بالابرند راندمان حرارتی در تالیسات صنعت نفت کار کنند. در قالب مجوزهای قانونی موجود می توانیم از این طرح ها حمایت کنیم.

در این هیئت، مدیران شرکت های اسکانیا، اریکسون، الکتا، ولوو، ای بی بی، گروه سنسیس گاتسو، بانک دانسکه، آژانس مالی ای کی ان، آژانس انرژی سوئد، آژانس حفاظت از محیط زیست، اداره پست و ارتباطات سوئد، اتحادیه

پایان کار دولت یازدهم برای نخستین بار برداشت گاز در پارس جنوبی از قطر پیشی خواهد گرفت، گفت: در سال های پیش تنها ۱۰ فاز در پارس جنوبی به بهره برداری رسیده بود، اما در دولت یازدهم و تا پایان کار این دولت، ۱۱ فاز به بهره برداری می رسد و برداشت گاز از رقم روزانه ۲۴۰ میلیون مترمکعب پیش از دولت یازدهم، امسال به روزانه ۵۰۰ میلیون مترمکعب و تا پایان دولت تدبیر و امید به ۵۶۰ میلیون مترمکعب در روز می رسد. این افتخار بزرگ ملت ایران است که در زمینه برداشت از یک منبع مشترک گازی با کشور همسایه، با همت مهندسان، کارکنان و جوانان به تعادل رسیدیم.

رئیس جمهوری از افتتاح ۹ طرح مهم پتروشیمی و هفت طرح مهم دیگر تا پایان کار دولت یازدهم خبر داد و گفت: تولید محصولات پتروشیمی کشور، نسبت به گذشته ۱۴ درصد افزایش یافته است و صادرات در بخش پتروشیمی، ۴۶ درصد افزایش دارد. وی با بیان این که پوشش گازرسانی در دولت یازدهم در سطح کشور ۹۰ درصد افزایش یافته است، عنوان کرد: در مناطق دور دست و در فصل سرما، لوله های گاز کشیده شد و تا پایان سال، تا زاهدان لوله گاز کشیده خواهد شد تا مردم سیستان و بلوچستان نیز از نعمت گاز برخوردار شوند.

نکته های زنگنه در برنامه تیتراژ

بیش زنگنه، وزیر نفت روز چهارشنبه (۲۰ بهمن ماه) با حضور در برنامه «تیتراژ» شبکه خبر، ضمن تبریک ایام الله دهه فجر به تشریح عملکرد وزارت نفت در بخش های مختلف نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی پرداخت. وی درباره این که وزارت نفت از جمله دستگاه های پیشتر در عرصه اقتصاد مقاومتی است، در این زمینه چه اقداماتی انجام داده است؟ گفت: در ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی برای دستگاه های مختلف اقتصادی ملموریت هایی در قالب طرح ها و برنامه ها با اهداف مشخص تعریف شده است که یکی از این دستگاه ها وزارت نفت است.

در ادامه هم سخنان وزیر نفت را می خوانیم:
● به طور طبیعی برنامه ای که برای ما تعیین شد، در زمینه تولید نفت به ویژه از میدان های مشترک بود و تا حدود زیادی این برنامه را محقق کردیم و بقیه آن در حال اجراست.

● به قسمت اعظم اهداف تعیین شده از این میدان مشترک گاز نیز دست یافتیم و فعالیت در این میدان ادامه دارد.

● به اهدافمان در بخش پتروشیمی، گازرسانی روستایی، گازرسانی به استان سیستان و بلوچستان و مشخصاً اهدان بخش پالایش انتقال فناوری نیز دست یافتیم و این روند ادامه دارد.

● منتظریم در اسفندماه رئیس جمهوری فازهای ۱۷ و ۱۸، ۲۰ و ۲۱ پارس جنوبی را



رئیس جمهوری ساخت خط لوله گاز ایران شهر - چابهار را کلید می زند

سیستان و بلوچستان نهایی شده است. سید محمد علی افشانی، استاندار فارس، چندی پیش با بیان این که در دولت یازدهم معادل کل تاریخ گازرسانی روستایی استان فارس عملیات گازرسانی انجام شده است، گفت: از سال ۱۳۴۴ تا سال ۱۳۹۲ تعداد ۶۰۴ روستا در استان فارس گازرسانی شده بود که این رقم تاکنون به هزار و ۱۷۰ روستا رسیده است و نشان دهنده این است که در طول سه سال گذشته معادل کل تاریخ گازرسانی روستایی استان فارس عملیات گازرسانی انجام شده است. امروزه وجود گاز، یکی از زیرساخت های توسعه روستاها به استان به شمار می رود. این انرژی پاک، همچنین نقش مهمی در پیشرفت و اشتغال زایی استان ها، به ویژه روستاهای محروم کشور خواهد داشت.

دکتر حسن روحانی، رئیس جمهوری در سفر دهه نخست اسفندماه امسال، کلنگ خط انتقال لوله گاز از ایران شهر به چابهار را به زمین خواهد زد. علی اوسط هاشمی، استاندار سیستان و بلوچستان در این باره گفت: با حضور رئیس جمهوری در دهه نخست اسفندماه، مشعل گاز در زاهدان روشن و کلنگ بیش از ۳۰۰ کیلومتر لوله کشی گاز در درون شهر زاهدان به زمین زده می شود. افزون بر این ۳۰۰ کیلومتر، روند لوله کشی گاز به طول هزار و ۳۰۰ کیلومتر در سطح شهر زاهدان ادامه خواهد داشت. استاندار سیستان و بلوچستان به سفر خود به تهران و برگزاری نشست هماهنگی سفر رئیس جمهوری به استان اشاره کرد و افزود: کلنگ زنی و افتتاح طرح های یاد شده در سفر رئیس جمهوری به

چرا قیمت گاز خانگی ۱۵۰ تومان است؟

ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران نیز موظف است سالانه ۲۱۲ هزار میلیارد ریال که ماهانه ۱۷ هزار و ۷۵۰ میلیارد ریال می شود، پرداخت کند. وزارت نیرو و شرکت های آب و فاضلاب هم با اختصاص بخشی از درآمدهای خود به سازمان هدفمندی یارانه ها، در تامین یارانه بیش از هفتاد میلیون ایرانی در روزهای پایانی هر ماه سهمیه به خود اختصاص داده اند تا چرخ پارانه کشور بچرخد.

و جالب تر این که شرکت های یادشده موظفند مبالغ مورد نظر سازمان هدفمندی یارانه ها را هر ماه مقدم بر همه پرداخت های خود مطابق قوانین به حساب مربوطه در خزانه واریز کنند در غیر این صورت سازمان برنامه و بودجه و سازمان امور مالیاتی کشور مکلف است مراتب را به خزانه اعلام و خزانه موظف به کسر وجوه اعلامی از حساب های تمرکز وجوه شرکت های مرتبط واریز به حساب سازمان است. در این شرایط، اگر به عنوان نمونه شرکت ملی گاز ایران که تقریباً نیمی از دریافتی خود از مشترکان را به حساب خزانه کشور واریز می کند با هزینه های دیگر این شرکت باید چه کند؟ گویی این که این شرکت از محل های دیگر نیز کسب درآمد کند. در هر صورت با حذف یارانه نقدی خانوارها به سازمان برنامه و بودجه کشور اجازه داده می شود تا سقف ۱۵ هزار و ۵۹۰ میلیارد ریال در قالب تسهیلات، یارانه سود تسهیلات و کمک، که تأیید شده به مهر دفتر هیئت دولت باشد اختصاص داده شود.

تعرفه گاز مصرفی بخش خانگی در هشت ماهه گرم امسال (۱۳۹۵) به قیمت ثابت ۱۵۰ ریال به ازای هر مترمکعب تعیین شده است. در راستای اجرای بند «ب» ماده یک قانون هدفمندی یارانه ها و وفق ماده ۲ آئین نامه اجرایی تبصره ۱۴ قانون بودجه سال ۱۳۹۵ و تبصره جزء «ب» ذیل آن تعرفه گاز مصرفی بخش خانگی در هشت ماهه گرم امسال به قیمت ثابت ۱۵۰۰ ریال به ازای هر مترمکعب و برای چهار ماه پایانی سال تغییریه نسبت به پارسال نداشته است. به منظور آگاهی مشترکان بخش خانگی، مراتب در صورتحساب های صادره اطلاع رسانی شده ضمن آنکه ضمن برای ماه های گرم پارسال نیز سقف مبلغ ۱۵۰۰ ریال به عنوان حداکثر نرخ میانگین برای مشترکان بخش خانگی ملاک عمل بوده است. شاید بارها و بارها باین خبر برخورد کرده باشید، برخی آن را به حق و برخی آن را ناحق می دانند، اما لازم است بدانیم که شرکت ملی گاز ایران سهم عمده ای در تامین یارانه نقدی که هر ماهه به حساب سرپرستان خانوار واریز می شود دارد، جالب است بدانید شرکت ملی گاز ایران مکلف است به ازای هر مترمکعب فروش گاز طبیعی در داخل کشور به جز نیروگاه مبلع ۶۸۷ ریال و برای کل سال ۱۳۹۵، ۸۰ هزار میلیارد ریال بابت سازمان هدفمندی یارانه ها واریز کند، یعنی از ۱۵۰ تومان گاز پرداختی مشترکین به ازای هر مترمکعب گاز، حدود ۷۰ تومان برای هدفمندی یارانه ها واریز شود. البته این تنها مختص شرکت ملی گاز ایران نیست و شرکت

ساخته شدند، متکی به خوراک گاز هستند.

● ساخت یک واحد ۱۲۰ هزار بشکه ای میعانات گازی در شیراز، طرح فراگیر پالایشی سیراف با ۴۸۰ هزار بشکه مصرف میعانات گازی و مصرف ۱۲۰ هزار بشکه دیگر از سوی مجتمع های پتروشیمی عسلویه و بندرامام، تا چند سال آینده میعانات گازی برای صادرات نخواهیم داشت و همه آن در کشور به محصولات بار ارزش تر تبدیل می شوند.

● ظرفیت پالایشی کشور حدود ۱/۷ میلیون بشکه است، با احتساب میعانات گازی، پالایشگاه آنالیتا و بهمن گنو در جاسک ظرفیت پالایشی کشور به سه میلیون بشکه خواهد رسید که این رقم بسیار خوبی با در نظر گرفتن ۵/۶ بشکه تولید نفت خام و میعانات برای آینده است.

● در دوره پیشین وزارت بنده، خط لوله تهران - نکا با ظرفیت انتقال ۵۰۰ هزار بشکه نفت خام و پایانه نفتی نکا ساخته شد که به دلایلی سوآپ به مدت سه سال قطع بود و پس از آن در دوران تحریم هم انجام آن امکان نداشت. سوآپ اکنون وزارت نفت به دنبال فعال کردن سوآپ نفت خام است که با توجه به این که تولید کنندگان نفت مسیرهای دیگری برای خود پیدا کرده اند، این کار بسیار سخت و زمانبر است. تنها سود سوآپ اهمیت ندارد بلکه ایجاد پیوند میان اقتصادها و ورود نفت ایران به بازارهای بین المللی از نظر امنیتی و بین المللی بسیار مهم است.

● وزارت نفت از طریق ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید می تواند به سازندگان خودروهایی که مصرف سوخت بالایی دارد، برای اصلاح خط تولید کمک کند؛ یکی از برنامه های وزارت نفت جایگزین کردن تاکسی های فرسوده با تاکسی های پایه گازسوز است که تأثیر بسیار زیادی در محیط زیست، کاهش دی اکسید کربن، ارتقای فناوری و کاهش مصرف سوخت دارد.

● پالایشگاه آبادان قدیمی ترین پالایشگاه ایران است که نماد ملی شدن صنعت نفت کشور با ظرفیت پالایشی حدود ۴۰۰ هزار بشکه است اما به دلیل قدمت، پایین بودن فناوری و فرسوده شدن تجهیزات سالی حدود ۷۰۰ میلیون دلار ضرر می دهد در نتیجه این پالایشگاه باید نوسازی شود نه بازسازی؛ در طرحی که هم اکنون نهایی شده، قرار است یک شرکت داخلی با همکاری یک شرکت چینی یک پالایشگاه مدرن جدید ۲۱۰ میلیون بشکه در آن جا احداث کنند، ۱۵۰ هزار بشکه هم از واحدهایی که سالم هستند از نظر فرآیندی به پالایشگاه جدید پیوند می خورد که در نتیجه یک پالایشگاه مدرن ۳۶۰ هزار بشکه خواهیم داشت.

● امسال با اجرای برنامه های وزارت نفت و بهره برداری از واحدهای آماده، ارزش محصولات پتروشیمی ۶ میلیارد دلار بالا می رود. پلی اتیلن لرستان با ظرفیت ۳۰ هزار تن، اسیدسولفوریک ارومیه، پلی اتیلن خطی مهلباد، اوره و آمونیاک موردشت، پتروشیمی تخت جمشید و فاز ۲ پتروشیمی کارون، از طرح هایی هستند که امسال به بهره برداری رسیده اند.

● طرح های اتیلن گلاپکول مرورید، پلی استایرن انتخاب، پلی اتیلن کرستان تا پایان سال و فاز ۳ پتروشیمی پردیس و متانول کاهو نیز تا پایان دولت یازدهم به بهره برداری می رسند.

به صورت رسمی افتتاح کنند، این فازها هم اکنون به طور عمده در مدار تولید هستند البته کم و کسری هایی دارند؛ اما ظرف ۲۰ روز تا یک ماه باید جبران کنیم تا این فازها در یک وضع قابل قبول پایدار افتتاح شود.

● گازرسانی به استان سیستان و بلوچستان به ویژه زاهدان که رئیس جمهوری وعده کرده بود، تا پایان امسال محقق می شود.

● هم اکنون نزدیک به ۹۰ درصد جمعیت کل کشور از گاز طبیعی در خانه هایشان استفاده می کنند که از این تعداد حدود ۷۰ درصد آن در روستاها و ۹۵ درصد در شهرها هستند که با افزوده شدن سیستان و بلوچستان و به ویژه زاهدان که شهر بزرگی است، این عدد به بالای ۹۳ درصد می رسد.

● مهمترین چالش بخش بالادستی صنعت نفت ایران که در دنیا نیز به آن پرداخته می شود، افزایش باز یافت از میدان نفتی است، برای نمونه ما میدانی همانند آزادگان داریم که حدود ۳۴ میلیارد بشکه نفت در آن کشف شده است اما برآوردهایی که برای آن می شود این است که ۹۳ درصد این نفت زیر زمین می ماند و فقط هفت درصد را می توانیم با روش های کنونی استخراج کنیم یعنی ۹۳ درصد آن از دست می رود یا با هزینه های بسیار بالا باید آن را برداشت کنیم.

● نفت ثروت بزرگی است که خدا داده است و مجاز نیستیم که بپذیریم از آن به درستی برداشت نکنیم و ثروت کشور را از بین ببریم.

● ضریب باز یافت کنونی نفت در ایران ۳۰ درصد است و شک نکنید این رقم باید بالا برود و بالا هم می رود؛ اکنون میدان های آزادگان و یادآور آن که ضریب باز یافت آن ۶ تا ۷ درصد است، خیلی های می گویند می تواند به بالای ۲۰ درصد هم برسد.

● البته در برخی میدان های ایران، ضریب باز یافت بالای ۵۰ درصد و در بیشتر مخازن زیر ۲۰ درصد است که می توان با فناوری های نو این رقم را بالا برد.

● صادرات نفت هم اکنون نزدیک به سطح پیش از تحریم ها رسیده است و وضع خوبی دارد؛ صادرات نفت خام و میعانات کشور در پنج ماه نخست سال ۱۳۹۲، ۱/۲ میلیون بشکه در روز بود که در چهار ماه اخیر به ۲/۸ میلیون بشکه در روز رسیده است و این نشان از افزایش ۱/۶ میلیون بشکه ای صادرات دارد.

● این افزایش حجم صادرات نفت ایران برای ناظران غربی بسیار اعجاب برانگیز بود، تصور افزایش یک میلیون بشکه ای نفت خام به سرعت در مدت سه ماه باور نکردنی بود و همکاران ما کار کارستانی انجام دادند که جای تشکر دارد.

● فروش امسال کشور حدود ۴۰ میلیارد دلار است که وصول بخشی از آن در سال آینده صورت می گیرد و پارسال برآوردها با احتساب هر بشکه نفت ۵۵ دلار، سال آینده ارزش صادرات نفت خام و میعانات به ۴۵ تا ۵۰ میلیارد دلار خواهد رسید.

● در حوزه گاز، برای نخستین بار همراه با توسعه پارس جنوبی حرکت بزرگی برای ساخت مجتمع های پتروشیمی در عسلویه انجام شد که افتخار بزرگی برای کشور است؛ گفتنی است که بیشتر مجتمع های پتروشیمی که در عسلویه

معاون امور زنان و خانواده رئیس جمهوری:

گاز رسانی به روستاها در دولت یازدهم افزایشی خیره کننده داشته است



آذربایجان غربی سفر کرده بود گفت: افتتاح پروژه گاز رسانی شهر سیلوانا و روستاهای اطراف در استان زیبای آذربایجان غربی با وجود مشکلات موجود طی یکسال گذشته به تأخیر نیفتاد. وی اظهار کرد: افتتاح این پروژه طی یکسال، نشان آن است که تحریم‌ها نتوانسته ما را متوقف سازد. معاون وزیر نفت، گاز را محور توسعه دانست و تصریح کرد: استفاده درست و با برنامه از گاز، گسترش تولید و اشتغال‌زایی را در این استان به همراه خواهد داشت.

این که در مناطق سردسیر، اجرای این چنین طرح‌هایی ضرورت بیشتری دارد، افزود: دولت به اهمیت این موضوع واقف و در طول سه سال و نیم گذشته عمران روستاها را مد نظر داشته است. مولوردی تصریح کرد: دولت تدبیر و امید در راستای خدمات رسانی به روستاها و نیز پایان طرح‌های نیمه تمام، تلاش خود را خواهد کرد. حمیدرضا عراقی، مدیر عامل شرکت ملی گاز ایران که برای افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۲۴۲ پروژه گاز رسانی به استان

معاون امور زنان و خانواده رئیس جمهوری گفت: گاز رسانی به روستاهای کشور در دولت یازدهم با سیر صعودی همراه بوده است. شهیندخت مولوردی، که برای افتتاح طرح‌های گاز رسانی به بیش از ۶ هزار خانوار روستایی به اردبیل سفر کرده گفت: دولت برای گاز رسانی به این روستاها ۳۶۱ میلیارد ریال هزینه کرده که با تداوم اجرای طرح‌های گاز رسانی، سال آینده، همه روستاهای استان اردبیل از نعمت گاز بهره‌مند می‌شوند. وی با اشاره به



رئیس دفتر رئیس جمهوری:

علی آقا محمدی:

نفت شاگرد اول اقتصاد مقاومتی است



عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: تا مردم وسط نیایند و بسیج مردمی درست نکنیم، اقتصاد مقاومتی شکل نمی‌گیرد.

علی آقا محمدی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری شبکه ۲ سیما

درباره اقتصاد ایران و اقتصاد مقاومتی که روز یکشنبه (۱۷ بهمن ماه) پخش شد، با اشاره به فرمایشات مقام معظم رهبری به دولت برای تدوین برنامه ۱۰ ساله گفته است: دولت بر این اساس تعریف مشی جدید که چارچوب‌هایش را مقام معظم رهبری معین کرده بودند، آغاز کرد.

وی در باره شاگرد اول اقتصاد مقاومتی در دولت بیان کرده است: نفت، شاگرد اول بوده است؛ رشد، به‌طور عمده ناشی از رشد نفت است زیرا عقب ماندگی شدیدی اتفاق افتاده بود اما سرمایه‌گذاری خوبی برای بازگشت به شرایط پیش از تحریم صورت گرفته است.

سخنگوی دولت:

دولت به جای فروش نفت به اخذ مالیات گرایش دارد



محمد باقر نوبخت، سخنگوی دولت، روز سه‌شنبه (۱۹ بهمن ماه) در نشست خبری با خبرنگاران به سرنوشت پول‌های مسدود شده ایران در برخی کشورها اشاره کرده و گفته است: آنچه تعهد شده بود برای رفع بلوکه شدن پول‌ها پس از برنامه جامع اقدام مشترک (برجام)، انجام

شده، اما برخی از وجوه در کشورهایی مانند هند، مانده، ممکن است اخلال یا تعللی در پرداخت از سوی برخی کشورها وجود داشته باشد، اما در کل همه پول‌های ایران آزاد شده است. سخنگوی دولت با بیان این که گرایش دولت برای افزایش منابع از طریق اخذ مالیات است نه فروش نفت، گفته است: خط معافیت از مالیات بر درآمد ۲ میلیون تومان تعیین شد، بر اساس سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، باید سهم مالیات در بودجه افزایش یافته و هر نوع تخفیف مالیاتی قطع شود، اما باید مالیات را بر اساس ظرفیت دریافت کرد. سهم مالیات از تولید ناخالص داخلی در کشورهای توسعه یافته ۴۰ درصد است، در حالی که در کشور ما این میزان قرار است به ۸ درصد برسد، گرایش دولت نیز برای افزایش منابع از طریق اخذ مالیات است نه فروش نفت

گاز رسانی به سیستان و بلوچستان سبب شکوفایی اقتصادی ست

محمد نهاوندیان، رئیس دفتر رئیس جمهوری صبح روز جمعه (۲۲ بهمن ماه) با حضور در ایستگاه تقلیل فشار زاهدان، از مراحل اجرای فاز نخست طرح گاز رسانی به استان سیستان و بلوچستان و خط لوله انتقال گاز از ایرانشهر به زاهدان بازدید کرد. وی گفته است: «بسیار خوشحال کننده است که یکی از اصلی‌ترین پروژه‌های زیرساختی در سفر دکتر روحانی به استان سیستان و بلوچستان پیشرفت خوبی داشته است. امیدواریم این پروژه مهم تا پایان امسال به بهره‌برداری برسد و صرف هزینه ۷۰۰ میلیارد تومانی برای این پروژه بتواند به یک محور تولید و اشتغال در استان بدل شود. این پروژه جدای از این که نیاز مصرفی شهر زاهدان به گاز که حدود یک چهارم جمعیت استان را در خود دارد، تأمین می‌کند، امکان تولید صنعتی و کشاورزی و پایین دستی‌های صنعتی را در این حوزه تأمین خواهد کرد. اجرای این پروژه برای جوانان تحصیل کرده این استان اشتغالزایی خوبی به همراه خواهد داشت و یکی از اصلی‌ترین گام‌ها برای تأمین عدالت اقتصادی در استان و توازن منابع که از سیاست‌های اصلی نظام است، با اجرای این پروژه تحقق می‌یابد.»



معاون پژوهش و فناوری؛

وزارت نفت آماده همکاری با بخش خصوصی است

مهم حدود ۱۸ درصد به ظرفیت مخازن در حال بهره‌برداری ایران افزوده می‌شود. وزارت نفت برای همکاری با بخش خصوصی در اجرای طرح‌های مختلف آمادگی کامل دارد و از آنان دعوت می‌کند. «همزمان با گرامیداشت دهه فجر روز چهارشنبه در آیینی با حضور معاون امور



حبیب الله بیطرف روز چهارشنبه (۲۰ بهمن‌ماه) در آیین گشایش مخازن ذخیره‌سازی نفت خام با ظرفیت ۱۰ میلیون بشکه در محدوده دیلم و گناوه استان بوشهر که از سوی بخش خصوصی اجرا شده، گفته است: صنعت نفت ایران به عنوان یکی از صنایع زیربنایی و پایه‌ای اقتصاد کشور، امروز افزون بر اهتمام به سیاست توسعه ظرفیت‌های تولید و بهره‌برداری از منابع نفت و گاز و توسعه صنایع پایین دستی با هدف توانمندی اقتصادی، ایجاد اشتغال و گسترش فناوری را در دستور کار قرار داده است. توسعه نفت و گاز در قالب الگوی جدید قراردادهای نفتی از مسائل ملی است و برای این که بتوانیم مخازن ذخیره سازی نفت را توسعه و توان انتقال این کالای راهبردی را افزایش دهیم باید دو نیاز اصلی سرمایه و فناوری در بدنه آن گنجانده شود.

معاون امور مهندسی، پژوهش و فناوری وزیر نفت افزوده است: «با توجه به طول عمر مخازن نفتی و مقرون به صرفه نبودن روش‌های قدیمی برداشت نفت از آنها، باید ضریب بازیافت از این مخازن افزایش یابد و این امر نیازمند فناوری‌های نو است، از این رو استفاده حداکثر از توان و ظرفیت‌های داخلی و انتقال فناوری به عنوان دو پیوست جدید به الگوی جدید قراردادهای نفتی افزوده شده است. برای تحقق این دو پیوست، مقرر شده در امضای قراردادهای توسعه میدان‌های نفت و گاز، شرکت‌های ایرانی به عنوان شریک خارجی‌ها در قراردادهای اصلی حضور داشته باشند. با توجه به این که شرکت‌های اکتشاف و تولید نفت در دنیا توان و فناوری بالایی دارند، سیاست ایران این است که در صورت حضور هر شرکت که با خود سرمایه و فناوری می‌آورد، باید یک شریک ایرانی با توانمندی بالا داشته باشند. معاونت مهندسی، پژوهشی و فناوری وزارت نفت مسئولیت و مأموریت دارد که در همه فعالیت‌های صنعت نفت این دو محور را به‌منصه ظهور برساند. برای تحقق این هدف، معاونت مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت باید ظرفیت‌های داخلی را شناسایی و ارزیابی کند و با همکاری آنان و نقش کلیدی در برنامه‌های نفتی گواهی‌نامه کیفیت لازم را برای حضور در مناقصات اصلی پیدا کند. ایران از نظر توان، استقلال و خوداتکایی اقتصادی مسیر بسیار شکوهمندی را پیموده و شکوفا کرده است.

وی با اشاره به نقش تاثیرگذار مدیریت سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس در به نتیجه رساندن طرح‌ها، یادآور شده است: نمی‌توان این موضوع را نفی کرد؛ تیم مدیریت منطقه ویژه پارس جوان و پرانرژی است و آنان فکر و ایده‌های نو دارند که این موضوع می‌تواند در توسعه منطقه نقش موثری ایفا کند. معاون امور مهندسی، پژوهش و فناوری وزیر نفت با اشاره به این که موضوع اطلاعات مکانی کاری مطلوب و نیاز آینده کشور است، افزوده است: «شرکت‌های دانش‌بنیان با خلاقیت و نوآوری خدمات سنتی را تغییر می‌دهند و در مسیر بهبود شرایط مانند اجرای طرح اطلاعات مکانی، گام بر می‌دارند.» بیطرف با اشاره به این که وزارت نفت در پژوهش گام‌های بزرگی برداشته، ادامه داده است: «در این زمینه دستورعمل و نظام‌نامه‌ها باید تغییر کند و به شرکت‌های ملی و استانی اختیارات بیشتری واگذار شود. هدف از این کارها این است که پژوهش‌های واقعی به وجود بیاید تا مضعلاتی را که با بررسی فنی از میان نمی‌رود، رفع کند و پژوهش‌های بنیادین به طور جدی دنبال شود و در این صورت است که فعالیت‌ها مبنای علمی خواهد داشت. وقتی که گزارش سرمایه‌گذاری شرکت‌های بزرگ را می‌بینیم، رقم‌های بالایی را در پژوهش صرف کرده‌اند که متأسفانه در ایران در مقایسه با آن شرکت‌ها رقم بودجه‌های پژوهشی بسیار پایین است.» وی با بیان این که اجرای پژوهش‌های کاربردی و توسعه‌ای نیاز شرکت‌های ماست، اظهار کرده است: بهره‌برداری اهمیت زیادی دارد اما متأسفانه در کشور ما این موضوع به درستی انجام نشده است.

اگر اقتصاد ما بتواند نسلی بتواند مقاومت و پایداری را در فراز و نشیب‌های جهانی و در ارتباط با نیازهای داخلی پیدا کند، به اهداف اصلی و پایه‌ای انقلاب اسلامی در این زمینه دست می‌یابیم.» بیطرف با بیان این که مخازن ذخیره سازی نفت گناوه از نظر تقویت تأسیسات ذخیره سازی، نقش کلیدی در برنامه‌های نفتی دارد، عنوان کرده است: «با اجرایی شدن این پروژه

مراسم امضای تفاهنامه بین شرکت ملی نفت ایران و شرکت BIV مالزی



ایران و مالزی تفاهنامه همکاری امضا کردند

میدان گازی گلشن تقریباً در ۶۵ کیلومتری جنوب غربی ساحل ایران در خلیج فارس قرار گرفته است. دکتر منوچهری، معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران پس از امضای این تفاهنامه گفته است: این توافقنامه در ادامه توافقی است که در دولت گذشته با مجموعه‌الیکساری انجام شده است که قرار شد مطالعه آن ظرف مدت هفت ماه انجام شود. وی با بیان این که میدان‌های گلشن و فردوسی هم نفتی و هم گازی است، افزوده است: البته توسعه بخش گاز و انتقال آن به بخش خشکی برای تبدیل آن به ال ان جی مدنظر این شرکت (BIV) است. دکتر منوچهری با بیان این که این میدان‌ها همچنین دارای نفت خام بسیار سنگینی هستند که هنوز در ایران چنین نفتی استخراج نشده، تصریح کرده است: میدان‌های گلشن و فردوسی میدان‌هایی پرچالش و سخت است که امیدواریم پس از این مطالعات، نتایج روشنی‌تری داشته باشیم.

تفاهنامه همکاری مطالعه میدان‌های گلشن و فردوسی روز چهارشنبه (۲۰ بهمن ماه) به امضای غلامرضا منوچهری، معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران و شمسول‌الزهر عباس، رئیس هیئت مدیره BIV Bukhary International) Ventures مالزی رسید. در این نشست ضمن ارائه گزارشی از میدان‌های گلشن و فردوسی نمایندگان ۲ کشور بر گسترش همکاری میان ایران و مالزی تأکید کردند و قرار شد مطالعه این میدان ظرف مدت هفت ماه از سوی این شرکت مالزیایی به انجام برسد. میدان فردوسی در سال ۱۹۶۷ کشف و لرزنگاری سه بعدی آن نیز انجام شده است؛ این میدان همچنین دارای نفت سنگین است که API آن ۸ تا ۱۶ است؛ میدان گازی فردوسی تقریباً در ۳۰ کیلومتری غرب میدان گازی گلشن در خلیج فارس قرار گرفته است. میدان گلشن که در سال ۱۹۹۲ کشف و لرزنگاری سه بعدی آن نیز انجام شده، دارای نفت خام سنگین بوده است؛

ادامه روند راه‌اندازی فازهای پارس جنوبی در سال ۹۶

رکودی که در گذشته در این کارگاه وجود داشت، به طور کامل از بین رفته و پروژه‌ها به طور متوسط ماهانه حدود چهار درصد پیشرفت دارند. بر اساس قول مساعد شرکت نفت و گاز پارس، شرکت صدور و اقرارگاه خاتم‌الانبیا پیش‌بینی می‌شود نخستین سکوی (سکوی فاز ۲۲)، تیرماه سال آینده تکمیل شود که با احتساب حدود سه تا چهار ماه زمان راه‌اندازی، انتظار می‌رود که هر دو ماه تا سه ماه یک سکوی جدید بارگیری شود. البته جدا از بحث ساخت سکوها، بحث تکمیل و راه‌اندازی خطوط انتقال از دریا و همین‌طور کارهای تکمیلی مربوط به حفاری در محل سکوها نیز مطرح است که در دستور کار و برنامه است.»

غلامرضا منوچهری، معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در امور توسعه و مهندسی روز چهارشنبه (۲۰ بهمن ماه) در بازدید از یارد شرکت صدرا، گفته است: «هم اکنون در یارد شرکت صدرا در استان بوشهر، ۱۰ سکو متعلق به پارس جنوبی در حال ساخت و تکمیل است. سکوهایی در حال ساخت در یارد صدرا متعلق به فازهای ۲۲، ۲۳، ۲۴، ۱۳ و ۱۴ است و این سکوها هر کدام به ظرفیت ۵۰۰ میلیون فوت مکعب در روز قادرند گاز را تصفیه اولیه و به ساحل منتقل کنند.» منوچهری با بیان اینکه حدود ۲۵۰۰ نفر در یارد شرکت صدرا در استان بوشهر در حال فعالیت هستند، افزوده است: «خوشبختانه توقف و

آخرین سکوی طرح توسعه فاز ۱۹ پارس جنوبی بارگیری شد

لوله ۱۸ اینچی انتقال، تکمیل می‌شود و با توجه به وضع مناسب پالایشگاه خشکی، این طرح اسفندماه آماده افتتاح و بهره‌برداری خواهد بود. به گفته حمیدرضا مسعودی، مجری طرح توسعه فاز ۱۹ پارس جنوبی، این فاز هم اکنون به طور میانگین ۳۱ میلیون مترمکعب گاز به شبکه سراسری تزریق می‌کند که با بهره‌برداری کامل از این طرح، این رقم به ۵۶ میلیون مترمکعب افزایش می‌یابد و روزانه ۸۰ هزار بشکه میعانات گازی و ۴۰۰ تن گوگرد تولید خواهد شد.

سکوی اقماری ۱۶۴۰ تنی ۱۹B پارس جنوبی با ظرفیت تولید ۱۴/۲ میلیون مترمکعب گاز ترش، ظهر دیروز (۲۳ بهمن ماه) در یارد صنعتی خرمشهر بارگیری شد. با پایان بارگیری سکوی ۱۹B و انجام عملیات حمل آن در هفته آینده، آخرین سکوی طرح توسعه فاز ۱۹ در اوایل اسفندماه در خلیج فارس نصب خواهد شد. با نصب این سکو، بخش فراساحل طرح توسعه فاز ۱۹ پارس جنوبی با ۲۱ سکوی اصلی ۲۷۵۰ تنی و ۲ سکوی اقماری ۱۶۴۰ تنی و همچنین پایان عملیات حفاری ۲۱ حلقه چاه و تست و راه‌اندازی خط

تشریح دستوردهای اکتشافی شرکت ملی نفت

معرفی ۵ میدان جدید اکتشافی در دولت یازدهم



مکعب ذخایر گازی و ۱/۶ میلیارد بشکه ذخایر نفتی به مجموع ذخایر نفت و گاز کشور اضافه کند. قرار است در سال های برنامه ششم توسعه، ۳۵ حلقه چاه در خشکی و پنج حلقه چاه دریایی در خلیج فارس حفاری شود.

هم اکنون ۶ دکل خشکی و یک دکل دریایی در اختیار مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران قرار دارد که همه دکل ها از سوی پیمانکاران تامین می شود.

تعهد اکتشافی در برنامه ششم توسعه کشور کشف ۳۰ میلیارد بشکه ذخایر نفت درجا و ۷۰ تریلیون فوت مکعب ذخایر گاز درجا است.

بر اساس دستور وزیر نفت، محل کشف و نوع کشف بر حجم نفت و گاز اکتشافی اولویت پیدا کرده و به این ترتیب حفاری های اکتشافی در پنج حوزه رسوبی کشور در اولویت های کاری مدیریت اکتشاف قرار گرفته است.

طرح احداث پالایشگاه ستاره خلیج فارس با اولویت کشف نفت، طرح اکتشافی دشت آبادان با اولویت اکتشاف نفت به ویژه در بخش جنوبی، طرح اکتشافی کپه داغ به منظور کشف گاز در شمال شرق کشور و طرح های دزفول شمالی و دزفول جنوبی (بخشی از مناطق نفتخیز تا کناره های مرز غربی کشور) با تاکید بر کشف گاز برای تزریق در میدان های نفتی و همچنین میادین مرزی مشترک در غرب کشور به عنوان محور های اولویت دار هستند.

پیگیری تله های چینه ای از رویکردهای جدید مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران است؛ همچنین بحث آنالیز ریسک را در تمام بخش ها مدنظر قرار داده ایم و در صدد همکاری تنگاتنگ با شرکت های بهره بردار هستیم.

هندی در ادامه این نشست خبری به عملکرد مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران در دولت یازدهم نیز اشاره کرد و گفت:

از مجموع میادین و مخازن کشف شده از ابتدای برنامه پنجم توسعه تاکنون، ۹ میدان گازی، چهار میدان نفتی و یک مخزن نفتی جدید در دولت یازدهم کشف و از محل این کشفیات، ۶/۵ میلیارد بشکه نفت درجا و ۶۲/۵ تریلیون فوت مکعب به ذخایر کشور اضافه شده

سید صالح هندی، مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران روز دوشنبه (۲۵ بهمن ماه) در نشست خبری گفته است: ۱۱ میدان گازی و ۲ مخزن گازی جدید و ۱۰ میدان نفتی و ۲ مخزن نفتی جدید کشف شده و با حفر چاه های تحدیدی در برخی میادین قدیمی نیز به مجموع ذخایر درجای نفت و گاز کشور افزوده شده است. در ادامه اهم سخنان این مدیر صنعت نفت می آید:

اکتشاف ۳۰ میلیارد بشکه ذخایر نفت درجا و ۷۰ تریلیون فوت مکعب ذخایر گاز درجا نیز در برنامه ششم توسعه هدف گذاری شده است.

ماهیت فعالیتهای اکتشافی زمامبر است و ثمر بخشی آن در فضای باثبات و آرام ممکن می شود؛ اما متأسفانه در سال های گذشته به دلیل فراز و نشیب های زیاد صنعت نفت، حوزه اکتشاف آسیب دیده است.

ضریب موفقیت چاه های اکتشافی (تعداد چاه های موفق نسبت به تعداد چاه های حفر شده) در ایران ۶۰ درصد است و به عبارت دیگر، از هر سه حلقه چاهی که در کشور حفر می شود، ۲ حلقه چاه به نتیجه می رسد و شواهد نفت و گاز رویت می شود. این در حالی است که با وجود رشد و توسعه فناوری در جهان، ضریب موفقیت چاه های اکتشافی در دنیا به طور متوسط ۳۰ درصد است؛ البته به هدف رسیدن یک حلقه چاه لزوماً به معنای اقتصادی بودن برداشت از مخزن نیست.

در این بازه زمانی برنامه پنج ساله پنجم توسعه با حفر ۳۷ حلقه چاه اکتشافی و تحدیدی، بالغ بر ۳۰ میلیارد بشکه نفت درجا کشف شده که ۴/۷ میلیارد بشکه آن قابل استحصال است؛ در بخش گاز نیز ۱۲۸ تریلیون فوت مکعب گاز کشف شده که ۸۲/۸ تریلیون فوت مکعب آن قابل استحصال است.

در مجموع از میان ۱۴ قرارداد بلوک های اکتشافی کشور، ۱۱ قرارداد به پایان رسید و سه قرارداد به دلیل تحریم ها ناتمام ماند.

اجرای قراردادهای بلوک های اکتشافی در دوره های زمانی مختلف، با جذب سرمایه های بالغ بر ۱/۲ میلیارد دلار توانست ۱۶/۶ تریلیون فوت

تقسیمات کشوری در استان هرمزگان واقع شده است.

نزدیکی این میدان به دریا و قرار گرفتن در شمال بندر چارک از مزیت های این میدان است. حفاری چارک اوایل امسال پایان یافته و ذخایر گاز درجای آن ۱۷/۳۸ تریلیون فوت مکعب و ذخیره میعانات گازی درجای آن ۱۷۴ میلیون بشکه برآورد شده است.

میدان یادمان، میدان نفتی مرزی است که در دشت آبادان واقع شده است و در زمره تله های چینه ای قرار می گیرد. این میدان در ۶۵ کیلومتری غرب اهواز واقع شده است و بالغ بر ۲/۸ میلیارد بشکه ذخیره نفت درجای این میدان است.

میدان سپهر جنوب غربی به عنوان پنجمین میدان اکتشافی است. این میدان نیز در منطقه دشت آبادان و ۶۵ کیلومتری اهواز و جنوب غربی هویزه قرار گرفته است. این میدان با حدود ۲/۲ میلیارد بشکه ذخیره نفت درجا در سال ۹۴ کشف شده و مانند یادمان، از تله های چینه ای به شمار می رود. هندی در پایان از میادین فرژاد ۸، سپند، یادآوران، سپهر، سهراب، دهلران، آزادگان، سومار، دلاوران، مهر، سامان، بیستون و خسرو نام برد و گفت: این میادین از جمله میادینی هستند که کشفیات جدید یا افزایش ظرفیت ذخایر نفت و گاز درجای کشور را در طول سال های برنامه پنجم توسعه به خود اختصاص دادند.

است.

وی به معرفی پنج میدان از مجموع ۱۳ میدان کشف شده در این دولت پرداخت و گفت: میدان گازی پازن که در سال ۹۴ کشف شد، در جنوب استان فارس، ۱۷۰ کیلومتری جنوب شیراز، ۶۵ کیلومتری شمال عملویه و شمال شرق شهرستان جم قرار دارد و ذخایر درجای گاز این میدان ۱۹/۰۵ تریلیون فوت مکعب و ذخیره میعانات گازی آن ۴۳۶ میلیون بشکه است.

گاز این میدان از نوع مرغوب است، کارشناسان فنی ما معتقدند با حفر یک چاه در بخش شمال غربی این میدان و دیگر افاق های این میدان، ذخایر قابل توجهی به مجموع ذخایر پازن اضافه می شود؛ از این رو حفر یک چاه تحدیدی در این میدان در برنامه قرار دارد.

میدان خارتنگ در ۱۲۰ کیلومتری شرق بوشهر و ۶۰ کیلومتری شرق خورموج قرار دارد و از ۱۶/۴ تریلیون فوت مکعب ذخیره گاز درجا و ۲۶۱ میلیون بشکه ذخیره میعانات گازی درجا برخوردار است.

حفاری خارتنگ در سال ۹۲ پایان یافت و با توجه به بزرگی میدان، احتمالاً در آینده چاه های تحدیدی در این میدان حفاری می شود.

میدان گازی چارک به عنوان سومین میدان اکتشافی در دولت یازدهم است. این میدان به لحاظ زمین شناسی در استان فارس و از حیث

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس:

ضریب باز یافت نفت در فلات قاره ۴ درصد افزایش یافته است

استخراج نفت را تا ۵۸۰ هزار بشکه افزایش دهد و همچنین ۹۰ میلیون متر مکعب گاز تولید کند؛ برآورد شرکت نفت فلات قاره بر این است که در میدان های نفتی فلات قاره حدود ۱۰۰ میلیارد بشکه نفت درجا وجود دارد و ۱۶ میلیارد بشکه نفت در فلات قاره با امکانات موجود و فعلی قابل استحصال است و اگر از فناوری های پیشرفته برای باز یافت استفاده شود بدون تردید این مقدار افزایش پیدا خواهد کرد.

همچنین دکل های حفاری داخلی استفاده کند، همچنین این شرکت به جای استفاده از نیروهای خارجی در بخش خدمات، قایق ها و لنج ها از نیروهای داخلی استفاده کرده و این سبب شده که هزینه شرکت به نصف کاهش پیدا کند. قره خانی با اشاره به این که میانگین باز یافت نفت در فلات قاره از ۲۳ درصد به ۲۷ درصد افزایش یافته است، افزوده است: مقرر شد که در برنامه ششم توسعه شرکت فلات قاره

اسدالله قره خانی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، در تشریح نشست روز یکشنبه (۲۴ بهمن ماه) این کمیسیون گفته است: در این نشست، حمید بور، مدیر عامل شرکت نفت فلات قاره و معاونان وی گزارشی از نحوه فعالیت شرکت در میدان های نفتی ارائه دادند. تلاش شرکت نفت فلات قاره بر این است که در میدان های نفتی از شرکت های داخلی و



قدردانی اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس از اقدام‌های مثبت وزارت نفت

نشست مشترک اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس با مهندس بیژن زنگنه، وزیر نفت و معاونان وی، دوشنبه شب (۲۵ بهمن ماه) در وزارت نفت برگزار شد.

محمدرضا پورابراهیمی داورانی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در مورد این نشست گفته است: توجه ما باید هر چه بیشتر بر روی سرمایه‌گذاری در طرح‌های توسعه‌ای نفت و گاز باشد، یکی از ظرفیت‌های مطلوب برای توسعه این صنعت استفاده از بازار سرمایه همسویا تأمین مالی برای توسعه صنعت نفت و گاز است. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با بیان این که از ظرفیت‌های مختلفی مانند استفاده از قراردادهای سلف و اوراق مشتقه می‌توان منابع برای توسعه صنعت نفت جذب کرده، افزوده است: در بخش تأمین مالی برای توسعه صنعت نفت و گاز باید از دیگر منابع

استفاده شود. سید حسن حسینی شاهرودی، عضو هیئت رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس نیز با قدردانی از اقدام‌های خوب وزارت نفت، عنوان کرده است: گازرسانی روستایی باید هر چه بیشتر تلاطم یابد. سید فرید موسوی، نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس نیز، از اقدام‌های انجام شده در وزارت نفت در حوزه‌های مختلف قدردانی کرده و گفته است: کمبود منابع برای توسعه صنعت نفت و گاز باید برطرف شود. معصومه آقاپورعلی‌شاهی، یکی دیگر از اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس نیز در این نشست از اقدام‌های وزارت نفت تشکر کرد. در این جلسه اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی نظرات و پیشنهادات خود در حوزه نفت و گاز کشور را مطرح و وزیر نفت نیز گزارشی از عملکرد این وزارتخانه به نمایندگان عضو کمیسیون اقتصادی مجلس ارائه داد.

معاون اول رئیس جمهوری:

امسال اقدام‌های قابل توجهی در بخش نفت و پتروشیمی انجام شده است

جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی، روز دوشنبه (۲۵ بهمن ماه) به ریاست اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهوری، با حضور وزیر نفت و دیگر وزرای دولت یازدهم برگزار شد. جهانگیری در این جلسه با اشاره به گزارش دبیرخانه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی از عملکرد دستگاه‌های اجرایی در خصوص اجرای طرح‌های اقتصاد مقاومتی اولویت‌دار سال ۹۵ گفت: امسال اقدام‌های قابل توجهی در حوزه تولید، صنعت، نفت و پتروشیمی صورت گرفته و این گزارش نشان می‌دهد که دستگاه‌ها اهتمام جدی برای اجرای اقتصاد مقاومتی داشته‌اند. در این جلسه مقرر شد، دبیرخانه ستاد ضمن مشورت و نظرخواهی از



دستگاه‌های اجرایی، برنامه‌ریزی منسجم و دقیقی را برای سال ۹۶ انجام دهد تا ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی بتواند از ابتدای سال ۹۶ با سرعت و بدون اتلاف وقت، کارها را مطابق با برنامه‌ریزی و رویکردهای جدید دنبال کند و روند اجرای اقتصاد مقاومتی با وقفه مواجه نشود. در این جلسه که مهندس بیژن زنگنه، وزیر نفت و برخی اعضای کابینه دولت تدبیر و امید حضور داشتند، دبیرخانه ستاد گزارشی از عملکرد اجرای اقتصاد مقاومتی دستگاه‌های اجرایی در ۹ ماه نخست امسال ارائه کرد و به تشریح میزان پیشرفت فیزیکی ۱۲۱ پروژه اولویت‌دار اقتصاد مقاومتی طی امسال پرداخت.

تولید گاز در پایتخت انرژی کشور استمرار دارد

زمینه تاکنون مسئله خاصی گزارش نشده است. مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس با بیان این که تمهیدات لازم برای کنترل سیلاب‌های مجاور تاسیسات اندیشیده شده، تأکید کرده است: بازدید از اتوبان‌ها، سد‌ها، سیل‌بندها و مسیل‌های منطقه به طور مداوم انجام می‌شود و تجهیزات و اکیپ‌های امدادی منطقه در آمادگی کامل هستند تا در صورت آب‌گرفتگی معابر که در شرایط بارش شدید امری طبیعی است به سرعت وارد عمل خواهند شد. در پنجمین نشست ستاد بحران منطقه ویژه پارس که با حضور مدیران شرکت‌ها و مسئولان شهری، نظامی و انتظامی برگزار شد، ضمن هماهنگی با مدیران بحران شرکت‌های پتروشیمی و مجتمع گاز پارس جنوبی مقرر شد در صورت وقوع هرگونه بحران احتمالی کلیه منابع به صورت واحد و یکپارچه در اختیار ستاد مدیریت بحران قرار گیرد.

مهدی یوسفی، مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، با بیان این که به دلیل شرایط خاص آب و هوایی و برف و باران در کشور ضرورت استمرار تولید گاز در پارس جنوبی و انتقال آن بسیار حایز اهمیت است، گفته است: در این زمینه باید از تمامی امکانات و ظرفیت‌های شرکت‌های مستقر در منطقه برای پیشگیری از وقوع هرگونه بحران استفاده شود. وی با اشاره به این که تا این لحظه هیچ صدمه‌ای به تاسیسات منطقه وارد نشده است، افزوده است: در برخی نقاط منطقه، چند نوبت آب‌گرفتگی و ریزش کوه گزارش شد که خوشبختانه با حضور به موقع اکیپ‌های امدادی، تمامی راه‌های اصلی و فرعی در حال حاضر باز و تردد در آنها جریان دارد.

همچنین گشت‌های فوق العاده از سوی شرکت‌های مستقر در منطقه انجام می‌شود که در این

اچ‌اس‌ای در نفت پررنگ‌تر می‌شود

اجرای پروژه سیستم اعلان و اطافی حریق مجتمع مخازن پایانه نفتی خارک عنوان کرده است: این پروژه باید در چند فاز و در مدت ۲ سال تکمیل شود و تهیه سناریوهای بهتر برای تسریع در اجرایی شدن و تکمیل آن مورد توجه است. در فنی نقش پایانه‌های نفتی به‌ویژه پایانه نفتی خارک را در اقتصاد و درآمدزایی برای کشور مهم ارزیابی کرده و گفته است: علاوه بر اهمیت اقتصادی این پایانه، نقش راهبردی، اهمیت پایانه نفتی خارک را در دوچندان می‌کند. سید پیروز موسوی، مدیرعامل شرکت پایانه‌های نفتی ایران نیز با اشاره به ضرورت اجرای این پروژه، بر ضرورت بهره‌مندی از ظرفیت‌های علمی و فناوریانه موجود در سطوح بین‌المللی تأکید کرد. به گفته موسوی، شرکت‌های معتبر خارجی که در تولید فناوری‌های روز دنیا در زمینه تأمین سامانه‌های پیشرفته در امنیت و ایمنی مخازن ذخیره‌سازی فعالیت می‌کنند، علاقه‌مند به همکاری با شرکت پایانه‌های نفتی ایران هستند.

اجرای پروژه سیستم اعلان و اطافی حریق مجتمع مخازن پایانه نفتی خارک با هدف ایمن‌سازی زیرساخت‌های ذخیره‌سازی و صادراتی نفت خام کشور بررسی شد. در نشست مشترکی که با حضور مدیر بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت ملی نفت ایران و مدیران و روسای شرکت پایانه‌های نفتی ایران روز (۲۵ بهمن ماه) برگزار شد، ایمن‌سازی زیرساخت‌های ذخیره‌سازی و صادراتی کشور مورد تأکید قرار گرفت و پروژه سیستم اعلان و اطافی حریق مجتمع مخازن پایانه نفتی خارک به این منظور بررسی شد. سیلوش در فنی، مدیر بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت ملی نفت ایران، این پروژه را یک طرح اثربخش به منظور تقویت زیرساخت‌های ذخیره‌سازی و صادرات نفت خام کشور عنوان کرده و گفته است: این پروژه سلامت تجهیزات و فعالیت‌های عملیاتی صنعت نفت در بزرگترین پایانه نفتی کشور را تضمین می‌کند. وی در مورد مشخصات پروژه سیستم اعلان

۶ سکو پارس جنوبی سال آینده به بهره‌برداری می‌رسد

بهرمرداری از این سکوها روزانه سه میلیارد فوت مکعب گاز به ظرفیت تولید پارس جنوبی افزوده می‌شود. با بهره‌برداری از این سکوها ظرفیت تولید گاز پارس جنوبی به بیش از ۶۰۰ میلیون متر مکعب و به حدود سه برابر گاز تولیدی از این میدان در ابتدای دولت یازدهم خواهد رسید. بر اساس گزارش شرکت نفت و گاز پارس، مشکین فام تأمین گاز مورد نیاز کشور از پارس جنوبی به ویژه در فصل زمستان را در کنار فعالیت‌های توسعه‌ای بسیار مهم دانسته و تصریح کرده است: هم‌اکنون بخش عمده منابع گازی پارس جنوبی پس از ارسال به پالایشگاه‌های در حال توسعه به شبکه سراسری ارسال می‌شود. وی با بیان این که ردیف‌های فراوری اتان، پروپان و بوتان فازهای ۲۰ و ۲۱ تکمیل شده و آماده بهره‌برداری است، گفته است: برای راهاندازی این واحدها حجم قابل توجهی از گاز مورد نیاز است که هم‌اکنون به دلیل افزایش نیاز مصرفی و پرهیز از تولید آزمایشی از این بخش‌ها، گاز تولیدی این فازها به خط سراسری تزریق می‌شود.

تلاش لهستان برای واردات نفت از ایران

خود، وابستگی به روسیه را کاهش دهد. این شرکت سال گذشته میلادی با انعقاد قراردادی با شرکت ملی نفت ایران، نخستین محموله نفتی ایرانی به حجم دو میلیون بشکه را وارد کرد. این شرکت اکنون نیز برای خرید دو میلیون بشکه نفت از ایران، در حال مذاکره است. یاسترزسکی گفت: ما برای خرید یک محموله نفت سنگین از ایران مذاکره می‌کنیم و انتظار داریم که یک محموله دو میلیون بشکه‌ای، در آغاز ماه مه به گدانسک برسد.

شرکت لوتوس لهستان قصد دارد برای واردات نفت از ایران، قراردادی بلندمدت منعقد کند. خبرگزاری رویترز از ورشو گزارش داد: مارتین یاسترزسکی، مدیرعامل لوتوس دومین پالایشگر بزرگ نفت در لهستان، اعلام کرد پس از تکمیل یکی از واحدهای جدید پالایشگاه گدانسک در سال آینده میلادی، این شرکت قراردادی بلندمدت برای واردات نفت از ایران منعقد خواهد کرد. این پالایشگر دولتی تلاش می‌کند با تنوع بخشی به منابع تأمین نفت خام

مهندس زنگنه در گفت و گوی ویژه خبری صدا و سیما:

عدهای نمی خواهند کشور در حال آرامش و توسعه باشد

مصرف نفت کوره، نفت سفید، گاز مایع و گازوئیل حرارتی به سمت صفر میل می کنند.

ظرفیت پالایش نفت

زنگنه با اشاره به این که ظرفیت پالایش نفت خام هم اکنون حدود روزانه یک میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه است که بر اساس برنامه ششم توسعه این رقم به روزانه سه میلیون بشکه خواهد رسید، افزود: حدود یک میلیون بشکه از این برنامه از فارس، ۴۸۰ هزار بشکه از هشت پالایشگاه طرح فراگیر پالایشی سیراف، ۱۲۰ هزار بشکه از پالایشگاه دوم شیراز و همچنین مصرف مجتمع های پتروشیمی محقق خواهد شد. با احتساب روزانه ۳۰۰ هزار بشکه از پالایشگاه جاسک و ۱۵۰ هزار بشکه در روز پالایشگاه آنالیتا در مجموع ظرفیت پالایشی کشور به سه میلیون بشکه می رسد که رقم بسیار خوبی است و بیشتر این ظرفیت در سواحل به دلیل کاهش هزینه حمل برای صادرات است و بالابردن کیفیت تولیدات برای دیگر پالایشگاه ها در نظر گرفته شده است؛ این افزایش ظرفیت همسو با اقتصاد مقاومتی انجام می شود که ارزش افزوده بالایی را به همراه دارد.

سهم ایران در بازار جهانی

زنگنه بازگشت دوباره ایران به بازارهای جهانی نفت پس از تحریم های ظالمانه علیه کشور را یکی از موفقیت های وزارت نفت عنوان کرد و گفت: دولت تصمیم مهمی به منظور حداکثر سرعت بازگشت به بازار جهانی را با وجود مخالفت های موجود گرفت. وی با اشاره به این که مخالفان، بازگشت سریع ایران به بازار جهانی را در تخریب قیمت نفت بسیار موثر می دانستند، ادامه داد: سهم ایران از بازار نفت بسیار مهم تر از قیمت این کالا و مسئولیت درست کردن قیمت به عهده کسانی است که این قیمت را خراب کرده اند و نقشی در این زمینه نداشتیم زیرا هنگامی که ایران یک میلیون بشکه نفت صادر می کرد، دیگر کشورها صادرات خود را افزایش و براساس تحلیل ها قیمت را کاهش دادند.

تولید خود را با مصرف بهینه

زنگنه بر ضرورت تولید خودروهایی با مصرف بهینه سوخت تاکید و با اشاره به قانون رفع موانع تولید تصریح کرد: براساس طرح های این قانون، دولت همه تلاش خود را برای جایگزینی خودروهای گازسوز اعم از تاکسی و اتوبوس از محل صرفه جویی مصرف سوخت و جلوگیری از افزایش رشد مصرف گازوئیل و بنزین در داخل کشور دارد. براساس پیش بینی ها، ایران برای سال های دور و تا سال ۱۴۱۰ به هیچ وجه کمبود بنزین و گازوئیل نخواهد داشت و با کنترل مصرف، صادرات را همچنان ادامه می دهد.

ادامه در صفحه ۴۸



نیست اما بخش فنی و قرارداد بازرگانی این همکاری از سوی مادر در حال انجام است.

راه حل در پارس جنوبی

وزیر نفت گفت: ایران در چند سال آینده بافت تولید در میدان پارس جنوبی روبه رو خواهد شد که برای جلوگیری از آن به کسب فناوری های نو نیاز داریم؛ این تصمیم بسیار درست انجام شده و یک تصمیم جمعی بوده است. وزیر نفت در پاسخ به این که آیا ممکن است اطلاعاتی از میدان های نفتی ایران که به توتال داده می شود، از سوی این شرکت در اختیار قطر قرار گیرد، افزود: انجام این کار از لحاظ قانونی سبب خسارت فراوانی برای شرکت می شود اما وزارت نفت نیز هیچگاه اطلاعات کل میدان نفتی را در اختیار این سرمایه گذاران نمی گذارد.

الگوی جدید قراردادهای

زنگنه درباره الگوی جدید قراردادهای نفتی ادامه داد: حدود یک سال برای رسیدن به اجماع در باره این قراردادهای زمان صرف، نهایی و ابلاغ شد و وزارت نفت در پسارجام در این چارچوب پیش خواهد رفت و آن شاه الله موفق خواهد شد. دیدگاه های همه مخالفان الگوی جدید قراردادهای نفتی نیز بررسی و در صورت لزوم اعلام شده است اما عده ای نمی خواهند کشور در حال آرامش و توسعه باشد. وزیر نفت در باره منابع حاصل از انتشار اوراق مشارکت پنج هزار میلیارد تومانی از سوی وزارت نفت در سال ۹۴ برای توسعه میدان های نفت و گاز گفت: این مبلغ امسال از سوی این وزارتخانه دریافت شد که حدود سه هزار میلیارد تومان آن تاکنون هزینه شده است.

همسوا با اقتصاد مقاومتی

زنگنه با اشاره به دستاوردهای وزارت نفت همسوا با سیاست های اقتصاد مقاومتی اظهار کرد: توسعه سه حوزه نفت، گاز و پتروشیمی اولویت وزارت نفت برای سال ۹۵ و همسوا با سیاست های اقتصاد مقاومتی است. وی در باره موفقیت های وزارت نفت در صنعت پالایشی کشور به عنوان یکی از دغدغه های اقتصاد مقاومتی تصریح کرد: جلوگیری از خام فروشی با افزایش ظرفیت پالایشی از یک سو و همچنین اجرای برنامه های توسعه ای در حوزه گاز تا پایان سال آینده، مصرف کل فرآورده های مایع منحصر به نفت گاز و بنزین برای حمل و نقل و سوخت هوایی می شود و تقریباً

بیژن زنگنه، وزیر نفت، شامگاه سه شنبه (۲۶ بهمن ماه) در برنامه زنده «گفت و گوی ویژه خبری» از شبکه ۲ سیما درباره سیاست های ابلاغی اقتصاد مقاومتی در صنعت نفت در پاسخ به مقایسه مقدار برداشت گاز ایران و قطر از میدان مشترک پارس جنوبی گفت: بخشی از افزایش برداشت ایران از این میدان مشترک انجام شده و مقدار برداشت به قطر خیلی نزدیک شده است که آن شاه الله تا آخر سال خبرهای خوشی را به مردم کشور خواهیم داد.

وی در پاسخ به پرسشی در باره اقدامات در میدان گازی پارس شمالی توضیح داد: پارس شمالی، میدان مشترک نیست؛ به همین دلیل در فهرست فعالیت های اولویت دار وزارت نفت قرار نگرفته است اما به نظر بنده منظور جناب عالی برداشت از لایه نفتی پارس جنوبی است که خوشبختانه باید این خبر را بدهم که آن شاه الله تا پیش از پایان امسال، تولید از این میدان نفتی مشترک آغاز می شود.

برداشت از پارس جنوبی

وزیر نفت با اشاره به ورود نخستین پالایشگاه شناور خورمیان به ایران گفت: با استقرار این شناور فرآورشی در لایه نفتی میدان مشترک پارس جنوبی، نخستین برداشت از این میدان به ۳۵ هزار بشکه در روز می رسد که البته برای افزایش تولید و بازیافت از این لایه نفتی تا روزانه ۱۰۰ هزار بشکه در حال مذاکره هستیم. زنگنه در پاسخ به این پرسش که آیا تمرکز بر توسعه میدان های پارس جنوبی و غرب کارون سبب غفلت ایران از میدان های مشترک با عربستان مانند فرزدای و فرزاد بی می شود یا خیر، ادامه داد: میدان های پارس جنوبی و غرب کارون از نظر ارزش و اندازه مهمترین میدان های ایران هستند. وی با بیان این که میدان های فرزاد ای و بی، میدان های گازی هستند، اظهار کرد: وزارت نفت به طور جدی به دنبال عملی کردن برنامه توسعه این میدان هاست که امیدواریم در یک سال آینده با درست شدن بسته مالی آن در قالب بایع متقابل، شاهد امضای قرارداد و آغاز توسعه این میدان باشیم.

مسائل قرارداد با توتال

وزیر نفت در باره سرانجام توافقنامه ایران و شرکت فرانسوی توتال برای توسعه فاز ۱۱ میدان گازی پارس جنوبی که آبان ماه امسال امضا شد، افزود: مذاکرات این توافقنامه برای تبدیل شدن به قرارداد به صورت جدی در حال دنبال شدن است و امیدواریم این قرارداد تا ۲ ماه آینده تمام شود. وی با اشاره به ملاحظات سیاسی که به تازگی توتال عنوان کرده است، اظهار کرد: این موارد به وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران بازتاب داده شده و در حال پیگیری است. زنگنه با بیان این که توتال خود را پیرو سیاست های اتحادیه اروپا دانسته است، ادامه داد: البته رسانه ای کردن این مورد از سوی این شرکت برای من قابل توجهی

نفت ایران به اندونزی رفت

یک فروند کشتی شرکت ملی نفتکش ایران (NITC) با ظرفیت ۲۹۹ هزار و ۱۶۷ DWT برای تحویل یک محموله نفتی به پالایشگاه Cilacap اندونزی، عازم این کشور شد. این محموله مسیر و بازار جدیدی در تجارت نفت ایران باز می کند.

این محموله نخستین محموله نفتی است که ایران پس از برداشته شدن تحریم های بین المللی در سال ۲۰۱۶ میلادی، به اندونزی ارسال می کند. پهلوگیری این کشتی نفتکش ایرانی در این بندر شرق آسیا به فهرست بنادری که ایران قادر به توقف در آنهاست، می افزاید.

همچنین تحویل نفت ایران به اندونزی درست در زمانی صورت می گیرد که تهران و جاکارتا گفت و گوهای جدی خود را آغاز کرده اند. ۲ کشور برای سرمایه گذاری اندونزی در صنایع بالادستی نفت ایران، و سرمایه گذاری شرکت ملی نفت ایران در صنایع پایین دستی پالایشی در اندونزی مذاکرات خود را آغاز کرده اند.

نشریه لویدر لیست در ماه سپتامبر ۲۰۱۶ گزارش داده بود که شرکت ملی نفت ایران (NIOC) در حال مذاکره برای خرید سهام پالایشگاه در هندوستان، اندونزی و اروپاست. این اقدام NIOC گامی استراتژیک برای تصاحب بازار جهت صادرات نفت خود قلمداد شده بود. این کشتی نفتکش در تاریخ ۵ فوریه ۲۰۱۷ (۱۷ بهمن ۱۳۹۵) از پایانه نفتی جزیره خارک حرکت و سفر خود را به سمت پایانه نفتی سیلاکاپ اندونزی آغاز کرد. این کشتی نفتکش براساس برنامه قرار است ۱۹ فوریه (اول اسفند ۱۳۹۵) به پایانه سیلاکاپ، که بزرگترین پالایشگاه نفت اندونزی در آن واقع است، برسد. اندونزی هیچگاه بازار بزرگی برای نفت ایران نبوده است. ایران و اندونزی در زمینه محصولات کشاورزی و محصولات نفتی نظیر قیر با یکدیگر رابطه تجاری دارند. بر اساس اطلاعات ارائه شده از سوی لویدر لیست، صادرات نفت ایران به کشورهای آسیایی حتی پیش از اعمال تحریم های غرب در سال ۲۰۱۱ میلادی بیشتر به کشورهای چین، هند، ژاپن، کره جنوبی، تایوان، و سریلانکا بوده است. در همین حال، اطلاعات لویدر لیست نشان می دهد که صادرات نفت ایران در ماه ژانویه ۲۰۱۷ میلادی با اندکی کاهش به ۲/۰۹ میلیون بشکه در روز رسیده است. صادرات نفت ایران در ماه دسامبر ۲۰۱۶ نزدیک به ۲/۵۱ میلیون بشکه بود. صادرات نفت ایران در حالی در ماه ژانویه امسال کاهش یافته است که ایران جزو معدود تولیدکنندگان نفت عضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) بوده که از برنامه کاهش تولید نفت مستثنی شده است. عمده ترین واردکنندگان نفت ایران در ماه ژانویه کشورهای چین، فرانسه، یونان، هند، ایتالیا، ژاپن، هلند، کره جنوبی، اسپانیا، و ترکیه بوده اند.



برندینگ مشکلات جایگاه‌های سوخت را بر طرف می‌کند



عباس کاظمی، مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی در آیین افتتاح اولین جایگاه تک‌سکو در منطقه ۲۲ تهران با اشاره به اینکه شرکت ملی پخش، بزرگترین شبکه پرمشتری سطح کشور را دارد، گفته است: ما به اندازه تعداد وسایل نقلیه در سطح کشور، مشتری داریم؛ بنابراین انتظار داریم که متولی جایگاه‌داران خودشان ببایند و طرح برند عرضه فرآورده را به عهده بگیرند و توسعه دهند. این مقام مسئول با اشاره به اینکه در حال حاضر بزرگترین شبکه توزیع فرآورده در اختیار شرکت پخش فرآورده‌های نفتی است، افزوده است: هنگامی که طرح برندینگ توسعه یابد، مشکلاتی که اکنون در عرضه سوخت وجود دارد، برطرف خواهد شد. وی با تأکید بر اینکه مامی توانیم زیرساخت‌های مناسبی را ایجاد و در اختیار جایگاه‌داران قرار دهیم، افزوده است: هدف از طرح برند ایجاد شرایط عرضه بهتر سوخت است. کاظمی با

تأکید بر اینکه دولت سه سال است در قانون بودجه به طور منظم پیش‌بینی می‌کند که بخش خصوصی می‌تواند اقدام به واردات بنزین کند، گفته است: تاکنون بخش خصوصی در این زمینه ورود پیدا نکرده که امیدواریم در آینده این برندها بتوانند چنین کاری را انجام دهند. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به اینکه در آینده برندها می‌توانند حتی بنزین مورد قبول خود را که البته به شرایط و ضوابط مانیز سازگار باشد، عرضه کنند، گفته است: به عنوان مثال یک جایگاه می‌تواند بنزین پالایشگاه خلیج فارس و جایگاه دیگر بنزین پالایشگاه اصفهان را عرضه کند که این موضوع در آینده اتفاق خواهد افتاد. توقع ما از مجموعه جایگاه‌داران این است که خودشان ببایند و طرح برند را که الان نپا است، توسعه داده و به بلوغ برسانند.

دومین محموله نفتای پالایشگاه ستاره خلیج فارس به آسیا رفت

پس از ارسال نخستین محموله نفتای پالایشگاه ستاره خلیج فارس از سوی مدیریت امور بین الملل شرکت ملی نفت به امارات، دومین محموله این پالایشگاه به مقصد ژاپن صادر شد؛ حجم این محموله، حدود ۲۸۰ هزار بشکه است.

پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس به عنوان نخستین پالایشگاه طراحی شده بر اساس خوراک میعانات گازی با ظرفیت ۳۶۰ هزار بشکه در روز شامل واحدهای تقطیر، تصفیه گاز مایع، تبدیل کاتالیستی، تصفیه نفتا، ایزومریزاسیون، تصفیه نفت سفید و نفت گاز با هدف تولید بنزین، گازوئیل، گاز مایع و سوخت جت در کنار پالایشگاه کنونی بندرعباس در حال ساخت است. خوراک مورد نیاز این پالایشگاه با

خط لوله‌ای به طول بیش از ۴۸۵ کیلومتر از پالایشگاه‌های گاز پارس جنوبی تامین خواهد شد. با بهره‌برداری از پالایشگاه ستاره خلیج فارس روزانه ۳۶ میلیون لیتر بنزین (عدد اکتان ۹۵) و ۱۴ میلیون لیتر گازوئیل به ظرفیت تولید فرآورده‌های نفتی کشور اضافه می‌شود. تولید روزانه چهار میلیون لیتر گاز مایع، سه میلیون لیتر سوخت جت و ۱۳۰ تن گوگرد از دیگر محصولات تولیدی این واحد پالایشی هستند. ظرفیت ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی این پالایشگاه در حدود ۱۱ میلیون بشکه است. ساخت این پالایشگاه با ۷۰۰ هکتار مساحت از سال ۱۳۸۵ آغاز شده است و در صورت تامین به‌موقع منابع مالی تا پایان سال ۱۳۹۶ به بهره‌برداری خواهد رسید.

پالایشگاه‌های پارس جنوبی با حداکثر ظرفیت در مدار تولید

سبب شد در تولید این مجتمع در مجموع حدود ۳۰ میلیون مترمکعب گاز معادل هشت درصد تولید محدودیت ایجاد شود. با تکیه به خدای متعال و تلاش مستمر و جدی تمامی واحدهای عملیاتی ظرف ۲۴ ساعت، این کاهش تولید ناشی از وقوع سیل و آبگرفتگی به حالت عادی بازگشت. هم اکنون تمام پالایشگاه‌های مجتمع عظیم گازی کشور در مدار تولید قرار دارند و گاز مورد نیاز هموطنان را تامین خواهند کرد.

مسعود حسینی، مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی، با اشاره به وقوع بارندگی بی سابقه در منطقه پارس جنوبی و محدودیت تولید در برخی از پالایشگاه‌ها در ۲۴ ساعت گذشته گفته است: با همت و تلاش شبانه‌روزی متخصصان و کارکنان، تمامی پالایشگاه‌های این مجتمع هم اکنون با حداکثر تولید و به میزان ۴۰۱ میلیون استاندارد مترمکعب گاز در روز در مدار تولید قرار دارند. بارندگی بی سابقه و وقوع سیل دیروز دوشنبه (۲۵ بهمن ماه)



قدردانی وزیر نفت از کارکنان مجتمع گاز پارس جنوبی

قرار دارد. وی گفت: امیدواریم با هم فکری و تجارب ارزشمند شما نیروهای جوان تمامی مسائلی که در روزهای اخیر به وجود آمده مرتفع شود. هم اکنون تمام پالایشگاه‌های گازی در مجتمع گاز پارس جنوبی به طور کامل در مدار تولید هستند و فعالیت شیرین سازی و تولید پایدار گاز برای تزریق به شبکه سراسری گاز بی وقفه ادامه دارد. در پی پیش‌بینی وقوع بارندگی سیل آسا در منطقه پارس جنوبی، ستاد بحران به فرماندهی مدیرعامل سازمان منطقه اقتصادی انرژی پارس و با حضور مدیران و نمایندگان همه واحدهای مستقر در این منطقه از چند روز پیش تشکیل و تدابیر لازم برای مقابله با هرگونه شرایط اضطراری اندیشیده شد.

مهندس بیژن زنگنه، وزیر نفت صبح روز سه‌شنبه (۲۶ بهمن ماه) در تماس تلفنی با مدیرعامل مجتمع گاز پارس جنوبی، از زحمات شبانه‌روزی و خستگی ناپذیر کارکنان و متخصصان مجتمع عظیم گازی کشور در پی بارندگی سیل آسای روز گذشته در عسلویه که منجر به آب گرفتگی برخی از پالایشگاه‌های مجتمع شد، تشکر و قدردانی کرد.

مهندس زنگنه در پی این تماس تلفنی خطاب به کارکنان مجتمع گاز پارس جنوبی اظهار کرد: به دلیل بارش‌های بی سابقه و وقوع سیل در پایتخت گازی ایران خوشبختانه با تلاش و مجاهدت شما نیروهای پرتلاش، فراورش گاز پالایشگاه‌های این مجتمع عظیم در مدار تولید

مصرف گاز به ۵۰۰ میلیون مترمکعب رسید

کم کردن ۲ درجه ای گرمای محیط سبب صرفه‌جویی حدود ۵۰ میلیون مترمکعبی گاز خواهد شد. با این صرفه‌جویی، گاز بیشتری در اختیار صنایع قرار می‌گیرد. وی با تأکید بر مصرف بهینه و ایمن گاز از سوی مردم اظهار کرده است: تلاش شبانه‌روزی برای گازسانی به تمام نقاط کشور در حال انجام است. سخنگوی شرکت ملی گاز ایران درباره صادرات گاز به ترکیه نیز اعلام کرده است: صادرات گاز به این کشور به صورت پایدار در حال انجام است و مشکلی در این زمینه وجود ندارد.

مجید بوجارزاده، سخنگوی شرکت ملی گاز ایران با اشاره به سرما و بوران در ۲۲ استان کشور گفته است: با وجود گسترش موج سرما در کشور، از ابتدای فصل زمستان تاکنون هیچ گونه قطع و افت فشار گاز نداشتیم. وی گازسانی به استان‌های شمالی کشور را مطلوب عنوان کرده و افزوده است: میزان مصرف نیروگاه‌ها و پتروشیمی‌ها نیز به ترتیب ۸۰ و ۴۰ میلیون مترمکعب بوده است. بوجارزاده با یادآوری موج جدید سرما گفته است:

نهادینه‌سازی تخصص مهار فوران چاه‌های نفت و گاز

خارجی انجام می‌شد و امروز نیز انجام آن در کشورهای نفتخیز جهان تنها در انحصار چند کشور است. هماهنگی، نگرش تیمی، پذیرفتن ریسک بالا از موارد بارز در مهار فوران چاه‌هاست و توجه به عوامل محیطی، طراحی، انتخاب تجهیزات مناسب، پشتیبانی و ایثار و از خودگذشتگی تیم مهار در سرعت عمل و اجرای موفق عملیات بسیار اثرگذار خواهد بود.

فوران چاه‌ها از اتفاقاتی است که وقوع آن در مناطق عملیاتی در صنعت نفت جهان اجتناب‌ناپذیر است، اما تجارب متخصصان، روز آمد بودن دانش تخصصی کارکنان، برخورداری از کارشناسان مجرب زمین شناس، انجام مطالعات فنی و تصمیم‌گیری علاقه‌مند مدیریت می‌تواند در پیشگیری از بروز چنین حوادث و کنترل به موقع آن تأثیرگذار باشد.

حیدر بهمنی، مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران روز دوشنبه (۲۵ بهمن ماه) در همایشی با عنوان «خودباوری ملی» که در دانشکده مهندسی شیمی و نفت دانشگاه صنعتی شریف برگزار شد، گفته است: عملیات مهار فوران چاه‌ها در شمار تخصص‌های پیچیده در صنعت نفت است که تلفیق علم و تجربه و مدیریت منسجم در آن نقش اساسی دارد. وی در این همایش که با حضور اساتید و دانشجویان این دانشکده در سالروز آغاز عملیات مهار و کنترل فوران چاه ۵۰ کریت اهواز برگزار شد، توفیق متخصصان ایرانی در مهار فوران چاه‌های نفتی و گازی ۵۰ اهواز، ۴۱ نفت سفید، ۲۳ و ۲۹ کنگان، ۲۴ نفت شهر در بخش خشکی و چاه‌های سکوی ابوذر در دریا را از افتخارات صنعت حفاری کشور عنوان کرده و افزوده است: مهار فوران چاه‌ها تا قبل از انقلاب در ایران از سوی شرکت‌های

رئیس واحد بهداشت، ایمنی و محیط زیست (ا.ا.ا.ای) شرکت نفت فلات قاره در گفت و گو با «مشعل» تشریح کرد:

بیم‌ها و امیدهای ا.ا.ا.ای در فلات قاره

اشاره

مدیریت ا.ا.ا.ای، بالا بردن سطح آگاهی بهداشت، ایمنی و محیط زیست در همه سطوح سازمانی و مشارکت موثر در این زمینه، ظهور عوامل مخاطره آمیز و وقوع حوادث را حتی المقدور کاهش داده و چنین امر مهمی را علاوه بر ارتقای سطح آگاهی با ایمن سازی محیط کار و ماشین آلات ممکن میسازد. جایگاه ا.ا.ا.ای در قلب مدیریت جاری سازمان است و در آن عناصری نظیر ساختار سازمانی، طرح ریزی فعالیت‌ها، تعیین مسئولیت در روش‌های انجام کار با توجه به منابع قابل دسترسی به منظور حفظ خط مشی بهداشت، ایمنی و محیط زیست تلاش می‌کند. در سیستم مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست (ا.ا.ا.ای) -

سمیه راهیما

(MS) هیچ واحد یا فرآیند سازمانی که مرتبط با این سیستم نباشد، وجود ندارد. اجرای موفقیت آمیز سیستم مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست (ا.ا.ا.ای) - (MS) تعهد تمامی کارکنان سازمان را می‌طلبد. بنابراین مسئولیت‌های ایمنی، بهداشت و محیط زیست نباید محدود به امور ایمنی انگاشته شود، بلکه می‌تواند امور دیگر سازمان مانند مدیریت عملیات یا سایر وظایف کارکنان به جز موارد ایمنی و بهداشت را نیز در برگیرد. بر اساس اهمیت این موضوع گفت‌وگویی با ایمان شیریان پور، رئیس واحد بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت نفت فلات قاره انجام داده‌ایم که مشروح آن را در ادامه می‌خوانید:

ادامه می‌گوید: در سال ۸۴ شرکت فلات قاره دارای ۴ منطقه بود و اکنون این تعداد به ۶ منطقه رسیده اما تعداد منابع انسانی افزایش پیدا نکرده است. متناسب با تنوع ریسکی که به فلات قاره تحمیل می‌شود، این شرکت در گذشته عملیاتی بوده اما اکنون عملیاتی - توسعه‌ای است و هر کدام دارای ریسک‌های متنوعی است و متخصص ا.ا.ا.ای برای خشکی و دریایی، طرح‌های توسعه‌ای و عملیات تولید تخصص‌های جداگانه‌ای نیاز دارد. واحد ا.ا.ا.ای شرکت نفت فلات قاره علاوه بر راهبری عملیات تولید، طرح‌های توسعه‌ای، تبدیل تجهیزات نفتی به نفت گازی، توسعه تجهیزات باید فرودگاه رانیز پوشش دهد که با منابع سازمانی سابق امکان پذیر نیست و الزامات زیست محیطی هم‌روز به‌روز بیشتر می‌شود. با سازمان محیط زیست تعامل برقرار کرده‌ایم و سعی بر پوشش این الزامات داریم. در پی طراحی مانیورینگ ریزش‌های نفتی هستیم، باید به سمتی حرکت کنیم تا بتوانیم تمام الزامات اعلام شده از سوی سازمان محیط زیست را پوشش دهیم.

شرایط اضطراری

وی در مورد مدیریت بحران می‌گوید: در این زمینه مباحث سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مطرح است. در حوزه نرم‌افزاری، سامانه جامع مدیریت بحران را در منطقه سیری در حال پیاده‌سازی هستیم و متشکل از طبقه‌بندی بحران، امکانات، تحلیل شرایط اضطراری است که بر اساس آن برنامه مقابله تعریف می‌شود و بعد بحث سخت‌افزاری تجهیزات است که با کمبود منابع مالی روبه‌رو هستیم. در حوزه مدیریت بحران در مسیر هستیم که باید منابع مالی بیشتری اختصاص داده شود. باین سامانه علاوه بر اینکه طبقه‌بندی بحران مشخص می‌شود، می‌توانیم امکانات را نیز بررسی کنیم و سناریوی مقابله را در نظر بگیریم. باین سامانه، شنورهای آتشخوار کلاس بالا داریم. استقرار این سامانه تا آخر امسال قراردادش بسته می‌شود و پیشنهاد می‌کنیم شرکتی که سامانه را نسبت می‌کند، یک تا دو سال مانور برگزار کند تا نقاط ضعف مشخص شود.

قوانین سختگیرانه در نظر گرفته شود. اجرای کردن این قواعد برای بیم‌کار به لحاظ حقوقی پیچیده است و اکنون در حال تنظیم آیین نامه هستیم. از دیگر اقداماتی که در حوزه ایمنی انجام داده‌ایم، می‌توان به سیستم‌های مجوز کار در مناطق عملیاتی اشاره کرد که بدون کمک شرکت‌های خارجی، سیستم مجوز کار را با الگو گیری از شرکت‌های صاحب سبک مانند توتال، شل، بی پی، تدوین کرده و در حال استخراج دستورعمل‌های اجرایی آن هستیم تا در یکی از مناطق به نام ایستگاه تقویت فشار گاز و صادرات گاز سیری در منطقه سیری پیاده کنیم. همچنین برگزاری دوره‌های آموزشی ا.ا.ا.ای را برای مدیران ارشد سازمان و تدوین دستورعمل‌های اجرایی ایمنی برای هر مخاطره در دستور کار داریم.

گزارش به سازمان

اکنون بحث ایمنی فرودگاه‌ها را نیز داریم، میان ایمنی فرودگاهی و صنعتی تفاوت‌هایی وجود دارد. فلات قاره اکنون سه فرودگاه را راهبری می‌کند و در این فضا هم منابع مالی نیاز داریم و هم نفرات تا ایمنی زمین‌های فرودگاهی را پوشش دهند. شیریان پور با اشاره به مباحث زیست محیطی نیز می‌گوید: شرکت نفت فلات قاره جزء شرکت‌هایی است که خروجی تصفیه پساب صنعتی تعریف کرده است تا بدین وسیله کل آب‌های خروجی را دوباره برای تزریق و افزایش تولید در چاه‌ها و یا مکان‌های دفعی باز گردانیم. بر اساس استانداردها و الزاماتی که سازمان محیط زیست به ما ارائه کرده، جزء شرکت‌هایی هستیم که تمام معیارهای زیست محیطی از جمله خروجی دودکش‌ها، خروجی آب، آلودگی و... را سالانه به صورت خود اظهاری و شفاف به این سازمان گزارش می‌کند. برای این کار، ایجاد و نصب سیستم‌های پایش آنلاین را در خروجی دودکش‌ها و پساب‌های صنعتی داریم که فاز اول آن تعریف شده تا از چه فناوری‌ای می‌توان استفاده کرد و برای استقرار پایش آنلاین سامانه آلودگی و در مناطق که استقرار، خرید و نصب تجهیزات را در فاز اول داریم. رئیس واحد بهداشت، ایمنی و محیط زیست (ا.ا.ا.ای) شرکت نفت فلات قاره در

پدافند غیر عامل و بحران باشد و هر کدام از این بخش‌ها نیز تخصص خاص خود را داشته باشد. رئیس واحد بهداشت، ایمنی و محیط زیست (ا.ا.ا.ای) شرکت نفت فلات قاره با اشاره به اقدامات انجام شده و در حال انجام این شرکت می‌گوید: در حوزه ایمنی با توجه به عرضه پیل‌هایی که یکی از شرکت‌های نروژی انجام داده ۶ عنصر مهم ا.ا.ا.ای در شرکت نفت فلات قاره و شرکت ملی نفت ایران استخراج شده است که در این میان می‌توان به مدیریت ریسک و بازخوانی حوادث اشاره کرد.

مدیریت ریسک

بازخوانی حوادث را در شرکت فلات قاره همانند ساخت مستندهای اجرایی کرده‌ایم و نخستین اقدام ما در این زمینه در سال ۸۹ شکل گرفت که دو نفر از همکارانمان به دلیل برخورد با گازهای سمی H₂S و حریق یکی از مخازن دچار خفگی شدند که در این زمینه در حال ساخت انیمیشن بایره گیری از الگوهای کشورهای صاحب سبک هستیم؛ البته شرکت‌های پتروشیمی این کار را انجام می‌دهند اما در حوزه نفت برای نخستین بار این کار انجام می‌شود.

یکی دیگر از عناصر پرهیز از سانسر حوادث است تا بتوانیم آن را گسترش و اجرایی کنیم. همچنین مدیریت ریسک را انجام دادیم و به مدت ۲ سال تمام حوزه فعالیت خود را ارزیابی ریسک کردیم و در پایان ۲۰ تا ۳۰ شناسنامه پروژه استخراج کردیم که منتهی به تهیه طرح جامع F۵ سیری، طرح جامع F۵ لاوان، طرح جامع F۵ خارک و طرح جامع F۵ سکوی ابوذر و طرح جامع F۵ سکوه‌های نصر و ایلام شد که به سمت نوسازی حرکت کردند. در مدیریت ا.ا.ا.ای پیمانکاران نیز دو آیین‌نامه تدوین کردیم که یکی ا.ا.ا.ای پیمانکاران در سایت و دیگری اجرای ا.ا.ا.ای پیمانکاران از زمان مناقصه تا شروع به کار، در طول کار و پایان کار است که قواعد ۸ گانه تا ۱۱ گانه نجات جان پیمانکاران را در دستور کار داریم این قواعد شامل مواردی مانند کار در ارتفاع و ورود به فضای بسته است که منسوخ شده و به دنبال تدوین مواد اولیه و آموزش هستیم. بعد از آن باید

رئیس واحد بهداشت، ایمنی و محیط زیست (ا.ا.ا.ای) شرکت نفت فلات قاره بر این اعتقاد است که موضوع ا.ا.ا.ای بیش از آنکه سخت‌افزاری و نرم‌افزاری باشد، یک مقوله فرهنگی است. ایمان شیریان پور در این باره به خبرنگار مشعل با ارائه تجارب خود در این حوزه می‌گوید: شاهد هستیم که در حوزه ایمنی، اقدامات موثر و زیادی انجام شده است اما در حوزه فرهنگی برای مباحث ایمنی دارای نقاط ضعف هستیم که به سبک زندگی در کشور باز می‌گردد؛ از این رو صنعت ما نمی‌تواند جلوتر از این باشد. اومی‌گوید: شاهد هستیم که عمده تخلفاتی که بررسی و پیگیری می‌شود، مالی است اما به ندرت گفته شده در زمینه ا.ا.ا.ای تخلفاتی صورت گرفته. انحراف از استاندارد تخلف است، حال می‌خواهد مالی باشد یا سربچی از قوانین ایمنی، به اعتقاد بنده تخلف از استانداردها مهم‌تر است و باید با جدیت دنبال شود. به عنوان نمونه ساختمان پلاسکو را قبل از بروز فاجعه با هزینه یک تا ۴ میلیارد تومان می‌شد به سیستم هوشمند ایمنی مجهز کرد، اما متأسفانه این کار صورت نگرفت. او ادامه داد: اکنون حوزه ا.ا.ا.ای زیر نظر عملیات غیر صنعتی قرار گرفته و این در حالی است که بهداشت، ایمنی و محیط زیست باید بخشی از فرآیندهای کار و تولید باشد تا دیگر کسی نتواند از قوانین این حوزه سربچی کند. تقویت ساختارهای سازمانی ا.ا.ا.ای باید به لحاظ کمی و کیفی افزایش پیدا کند و در این زمینه ورود نفرات کیفی بسیار حائز اهمیت است. همانطور که می‌دانیم ا.ا.ا.ای از واحد آشنشلی استخرا

شده است و این در حالی است که باید ترکیبی از ایمنی، بهداشت و محیط زیست



معاون وزیر نفت در گفت و گو با مشعل:

فرهنگ سازی رکن اصلی فعالیت های اچ اس ای است

به تکرار، کنترل، برگزاری مانور و سرمایه گذاری دارد. برای خرید تجهیزاتی که بتوان در مناطق با آتش سوزی و حوادث بزرگ مقابله کرد، نیاز به سرمایه گذاری حداقل یک میلیارد دلاری دارد تا بتوان به کمک مشاوران حاضر در مجتمع ها اقدامات اصلاحی را استخراج کرد.

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی با اشاره به دستور عمل های ایمنی در صنایع پتروشیمی می گوید: «ما همیشه به دنبال انجام دستور عمل ها و ممیزی های ایمنی و آتش نشانی هستیم و شرکت های مختلف گزارش های روند کار را برایمان ارسال می کنند. اکنون تمهیدات بیشتری در نظر گرفته ایم و به صورت تجمیع در منطقه های پتروشیمی بررسی و برآوردهایی انجام داده ایم که اگر حادثه بزرگ و عمیقی مانند پتروشیمی بوعلی رخ دهد، با چه مشکلاتی روبه رو خواهیم بود و چه تمهیداتی جهت رفع آن باید در نظر گرفته شود.

بر اساس بررسی های انجام شده، مقرر کردیم چند شرکت مشاور را برای ممیزی در ایمنی، آتش نشانی و فرایند مجتمع ها در نظر بگیریم تا روند کار تهیه و تغییرات اصلاحی مشخص شود تا شاهد حادثه کمتری باشیم. برای تحقق این مهم، باید جهت استخراج فهرست مشاوران برای شرکت های مشاور مناقصه برگزار کنیم و اکنون در حال شرح حال مناقصه و اسناد آن هستیم. شهادایی در پایان می گوید: «پالایشگاه های پتروشیمی و صنعت نفت همیشه دستور عمل ها و مسائل ایمنی مشخص دارند و روند کار نوشته شده است. این فرایندها خاص ایران نیست بلکه در تمام کشورهای جهان مورد استفاده قرار می گیرد و این مدارک به ایران منتقل شده و ما به شرکت ها ابلاغ کرده ایم.»

شرکت های فعال در صنعت پتروشیمی کشورمان بر اساس قوانین و دستور عمل های موجود ملزم به رعایت بالاترین استانداردهای موجود بین المللی در زمینه بهداشت، ایمنی، محیط زیست هستند و حفظ موازین مورد اشاره خط قرمز این صنعت است. در این زمینه پایش مستمر و اصلاح و بهبود روش ها و فناوری های به کار رفته در بخش های مختلف صنعت پتروشیمی، افزون بر مجتمع های تولیدی، در طرح های توسعه ای نیز دارای نقشی مهم و راهبردی است.

در این زمینه معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی در گفت و گو با خبرنگار ما به یک خاطره در حوزه ایمنی اشاره می کند و می گوید: «میلی که به یکی از بنادر کشتیرانی کشور بلژیک که در آن محصولات پلیمری و جامد توسط کانتینر به کشورهای دیگر ارسال می شود، برای حضور در یک جلسه رفته بودم با توجه به اینکه از قبل وقت گرفته بودیم و رده سازمانی ما را می شناختند، وقتی می خواستیم با خودروی خود وارد بندر شویم، نخست هنگام ورود جلوی خودروی ما را گرفتند و پیاده شده و ما را به یک اتاقک جداگانه منتقل کردند و بعد از کنترل کامل و استفاده از کلاه، لباس و کفش ایمنی اجازه سوار شدن بر ماشین و حرکت به سمت دفتر مرکزی را دادند. تمام این نکات ایمنی در حالی رعایت می شد که ماقصد رفتن به کنار بندر را نداشتیم. در ادامه بر گاهی حاوی اخطارهای کلی مسائل ایمنی را در اختیارمان گذاشتند و از بدو ورود به دفتر مرکزی جهت حضور در جلسه به ازای هر دو نفر یک مامور برایمان گذاشتند تا اگر خواستیم وارد مجتمع شویم به طور کامل از لحاظ ایمنی ما را تحت کنترل قرار دهند.

تمامی نکات ایمنی در حالی در آن بندر رعایت می شد که خط لوله و مواد آتش زایی در آن نبود، اما تمام موارد اچ اس ای در آن رعایت می شد و این روند برای من قابل تحسین بود که حتی نیروهای حاضر در آنجا نیز به طور کامل این نکات را رعایت می کردند.»

شهادایی بر این اعتقاد است که «به جای کلمه اچ اس ای، باید اس ای ای مورد توجه قرار گیرد، یعنی نخست ایمنی و بعد بهداشت و محیط زیست رعایت شود.»

وی می گوید: «رعایت مسائل ایمنی در مجتمع ها به فرهنگ سازی نیاز دارد و این محقق نمی شود مگر با اعمال قوانین سختگیرانه تا بدین وسیله افرادی که سهوا و عمدا این نکات را رعایت نمی کنند، به نوعی فرهنگشان را تغییر دهیم و شاهد ایمنی در سطح مجتمع های پتروشیمی باشیم. فرهنگ سازی علاوه بر آموزش، نیاز



زیر مجموعه های اچ اس ای

ایمنی کار در فضاهای بسته و محصور؛ ایمنی پیمانکاران؛ ایمنی تجهیزات؛ ایمنی برق؛ آمادگی و واکنش در شرایط اضطراری؛ ایمنی رانندگی (رانندگی تدافعی)؛ ایمنی کار در ارتفاع؛ مجوزهای کاری؛ تجهیزات حفاظت فردی؛ مانورهای اطفای حریق؛ ارزیابی ریسک های ایمنی و تعریف و اجرای پروژه های مرتبط؛ تجهیزات اطفای تجهیزات آشکار ساز؛ بررسی و تحلیل شبه حوادث و تحلیل و بررسی حوادث و درس گیری از آنها برای پیشگیری از تکرار حوادث. عملکرد صحیح بخش ایمنی موجب می شود که حوادث و رویدادهای بوقوع پیوسته در سیستم به حداقل میزان ممکن برسد و عملیات مقابله با آنها (در صورت بروز) با آمادگی های بیشتری انجام شود.

بخش محیط زیست:

این بخش از طریق قوانین و مقررات ملی و بین المللی و پروتکل های مختلف تحت نظارت کامل قرار دارد. هیچ صنعتی حق ندارد به صرف انجام فعالیت، محیط زیست را در زمینه های آب، هوا، خاک آلوده از منابع انرژی برخلاف روند توسعه پایدار، استفاده کند.

عملیات اجرایی و مهندسی مهم در این بخش عبارتند از: پیشگیری از آلودگی آب؛ پیشگیری از آلودگی هوا؛ پیشگیری از آلودگی خاک؛ نظارت بر مصرف انرژی در راستای «توسعه پایدار»؛ مدیریت مواد زائد؛ ارائه گزارشات ارزیابی اثرات زیست محیطی طرح ها و...

بخش های دیگری که در مدیریت اچ اس ای مطرح است از جمله پدافند غیر عامل، کمیته بحران و آموزش، در قسمت های بعدی توضیح داده خواهد شد.

آنچه مهم است اینکه بخش اچ اس ای در صنعت، به صورت یک سیستم کامل استقرار می یابد، بنابراین تعهد مدیران ارشد سازمان، انجام ممیزی ها، ارائه آموزش ها، نظارت بر عملکرد فرد به فرد کارکنان، نیاز حیاتی است.

«مدیر اچ اس ای، پدافند غیر عامل و کمیته بحران شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران

ایرج کلهری* اگر به صورت عملیاتی در مورد اچ اس ای سخن بگوییم، می توانیم آن را به سه زیر مجموعه عمده تقسیم بندی کنیم:

بخش بهداشت حرفه ای:

هدف اصلی این بخش، حفظ بهداشت و سلامت کارکنان در محل کار است. عملکرد صحیح در این بخش باعث می شود که سلامت و بهداشت همکاران در محل کار، کمترین تاثیر پذیری را از عوامل صدمه رسان احتمالی محیط کار داشته باشد.

عملیات مهندسی انجام گرفته در این بخش حیطه های مختلف طراحی و کنترلی و اندازه گیری شامل مواردی از جمله: ارگونومی؛ کنترل مواجهه با مواد شیمیایی؛ تجهیزات حفاظت فردی؛ کنترل و مهندسی تشعشعات؛ کنترل عوامل فیزیکی زبان آور مانند صدا، روشنایی، ارتعاش، تشعشعات یونی و غیر یونی و غیر یونی، شرایط جوی کارگاه و محل کار؛ کنترل و مهندسی عوامل شیمیایی و بیولوژیک زبان آور مانند گرد و غبار، گازهای خفان آور، گازهای سمی، محلوله و مایعات، قارچ ها میکرو ارگانیسم های بیماری زا، هورمون ها؛ کنترل و پیشگیری از بیماری ها و عوارض ناشی از کار؛ پوستی، تنفسی، خونی، کبدی و کلیوی، قلبی و عروقی، مفاصل و استخوانها، عصبی روانی، چشمش، گوش، حنجره و بینی و سینه ها، دهانی و دندانی، سرطان ها؛ ارزیابی ریسک های بهداشتی و تعریف اجرای پروژه های مرتبط و... موارد بهداشت حرفه ای، مناسب بودن محل کار را با کارکنان مد نظر قرار داده، از بروز بیماری های شغلی (ناشی از محل کار) پیشگیری می کنند.

بخش ایمنی و آتش نشانی:

اهمیت این بخش بر کسی پوشیده نیست، با توجه به اینکه صدمات ناشی از حوادث، مستقیما متوجه سیستم و تاسیسات می شود.

حساسیت های این بخش بالاست. موارد بارز مورد توجه و بررسی در این بخش عبارتند از:



رویکرد مشارکتی، «آچ اس ای» را تقویت می کند

در دست اقدام این اداره جهت ایفای موثرتر نقش نظارتی خود در حوزه آچ اس ای، تدوین شاخص های کلیدی عملکرد شامل شاخص های Leading و Lagging و شاخص های است که بدین ترتیب امکان پایش فعالیت های پیشگیرانه در حوزه های بهداشت، ایمنی و محیط زیست از طریق کنترل شاخص های Leading و همچنین امکان حصول اطمینان از موثر بودن و کارآمدی این فعالیتها از طریق پایش شاخص (Lagging) فراهم می شود. شاید مهمترین برنامه ای که از اولویت های مهم برنامه های آتی این شرکت است، تدوین اسناد بالادستی آچ اس ای شرکت به منظور استاندارد سازی و یکسان سازی رویه های کاری در سطح شرکت های تابعه شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس است. برای این منظور هم نمودار سازمانی پیشنهادی پیش بینی های لازم شده است و هم مذاکرات اولیه با مشاورین و متخصصین این حوزه به عمل آمده که فعالیت های اجرایی به زودی آغاز خواهد شد. وی بر این اعتقاد است که موضوع طراحی و معماری مدیریت ریسک، به عنوان یکی از موثرترین الزامات سازمان جهت شناسایی، ارزیابی و کنترل ریسک یکی دیگر از برنامه های در دست اقدام این اداره است که با اجرای این پروژه، کلیه ریسک های سازمانی و عملیاتی شناسایی و ارزیابی و مکانیزم های کنترلی آن و همچنین ارتباطات بین شرکت های مختلف با هلدینگ خلیج فارس به منظور به حداقل رساندن ریسک های عملیاتی و سازمانی تعیین خواهد شد. تعامل و همکاری موثر و سازنده با مدیریت توسعه منابع انسانی، همچنین شرکت ره آوران فنون جنوب به منظور حمایت از ادارات آچ اس ای شرکت های تابعه از طریق بهبود نمودارهای سازمانی، طراحی، تدوین و اجرای دوره های آموزشی تخصصی در حوزه های مختلف آچ اس ای در داخل و خارج از کشور، یکی دیگر از رویکردهای این اداره در جهت ایفای نقش حمایتی خود است.



شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس به منظور چابک سازی و تسهیل در کار جهت سرعت بخشیدن به انجام ماموریت های در نظر گرفته شده برای سازمان است. این ساختار سازمانی با بهینه کوی و مقایسه با ۱۴ شرکت ملی و بین المللی طراحی و شرح وظایف سمت های آن نیز نوشته شده است که بزودی مراحل تصویب و اجرای آن طی خواهد شد. دومین برنامه در دست اجرا استفاده از توان بالقوه بسیار بالای نیروی انسانی ادارات آچ اس ای در سطح شرکت های تابعه جهت بهبود روش ها و رویه های کاری در حوزه های مختلف آچ اس ای است. برای این منظور رویکرد مدیریت مشارکتی از طریق تشکیل کمیته های تخصصی متشکل از کارشناسان و خبرگان حوزه های مختلف است. خادمان در ادامه می گوید: در حال حاضر کمیته یکسان سازی دستورالعمل پروانه های کار که نقش بسیار بالایی در بهبود وضعیت ایمنی و کاهش حوادث در سطح شرکت ها دارد، تشکیل شده و جلسات متعددی را در این ارتباط برگزار کرده که بزودی حاصل کار این کمیته در سطح شرکت ها جاری خواهد شد. دومین کمیته ای که در دستور کار قرار دارد، کمیته یکسان سازی دستورالعمل آچ اس ای پیمانکاران است و سایر کمیته های تخصصی نیز جزء برنامه های آتی این اداره است. سومین برنامه در دست اقدام ممیزی آچ اس ای از شرکت های تابعه هلدینگ خلیج فارس است که تیم تخصصی ممیزی تشکیل و چک لیست های استاندارد برای این منظور تهیه شده است. تیم مذکور با مشارکت کارشناسان متخصص حوزه های مختلف شرکت ها کار ممیزی داخلی آچ اس ای شرکت ها را دست اجرا دارد. انجام ممیزی آچ اس ای با استفاده از شرکت های توانمند بین المللی نیز جزء برنامه های جاری این اداره است که به زودی برنامه ریزی و اجرا خواهد شد.

یکی دیگر از برنامه های

«با توجه به اندوخته های ارزشمند علمی و تجربی مدیران و کارشناسان آچ اس ای در خلال انجام پروژه های متعدد، بهره برداری از واحدهای تولیدی و همچنین مدیریت حوادث متعدد در مناطق مختلف عملیاتی استفاده از این تجارب از طریق برگزاری جلسات هم اندیشی با روسای آچ اس ای و برگزاری کمیته های تخصصی متشکل از کارشناسان توانمند این حوزه به عنوان یکی از ارزشمندترین رویکردهای این اداره آچ اس ای شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس در دستور کار قرار گرفته است» این ها بخشی از صحبت های محمد علی خادمان رئیس کل بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس است. وی در گفت و گو با خبرنگار مشعل با بیان اینکه شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس به عنوان بزرگترین هلدینگ پتروشیمی کشور نقش بی بدیلی در تامین خوراک صنایع پایین دستی، افزایش صادرات غیرنفتی، افزایش تولید ملی و همچنین کمک به ارتقا و بهبود وضعیت محیط زیست از طریق جمع آوری گاز های حاصل از استخراج نفت و تبدیل آن به محصولات مختلف با ارزش افزوده بالا ایفا می کند، می گوید: موضوع تامین ایمنی و سلامت کارکنان، همچنین صیانت و حفاظت از محیط زیست کشور همواره به عنوان ارزش های بنیادین این شرکت تلقی شده و نقش بسیار بالایی در تدوین ارکان جهت ساز برنامه های کلان و استراتژیک این شرکت داشته است. با توجه به ساختار مدیریتی این شرکت و ماموریت ذاتی آن اداره کل بهداشت، ایمنی و محیط زیست وظیفه و مسئولیت نظارت، هدایت و حمایت از شرکت های تابعه در حوزه های تخصصی آچ اس ای را به عهده دارد که در این زمینه، فعالیت های متعددی را در دست اقدام و همچنین برنامه های متنوعی را در آینده به اجرا خواهد گذاشت. نخستین برنامه در دست اجرای این اداره، بازنگری در ساختار سازمانی اداره کل آچ اس ای

تدوین برنامه سلامت روان و افسردگی

تمام شرکت های مناطق عملیات گازی موظف به در نظر گرفتن موارد بهداشت، ایمنی، محیط زیست و پدافند غیر عامل در تمامی فعالیت های خود هستند که در این خصوص گفت و گویی با کپانوش شجاعی، رئیس آچ اس ای و پدافند غیر عامل منطقه ۲ عملیات انتقال گاز انجام داده ایم که در ادامه می خوانید:



چه اقداماتی در زمینه آچ اس ای در منطقه شما صورت گرفته است؟
اقدامات انجام شده در منطقه دو عملیات انتقال گاز در زمینه آچ اس ای و پدافند غیر عامل، از زمان تاسیس سازمان آچ اس ای و مدیریت های قبلی آغاز شده است و در حال حاضر همکاران منطقه با ادامه فعالیت هایشان موفق به کسب رتبه دوم در ارزیابی آچ اس ای مناطق عملیاتی انتقال گاز در سال ۱۳۹۴ شدند. تملکی این فعالیت ها و اقدامات در زمینه ارتقای فرهنگ آچ اس ای و سعي شده با برگزاری دوره های آموزشی و نظارت های مستقیم بر فعالیت های پرسنک، این فرهنگ ایجاد شود. خوشبختانه با تلاش، کوشش و جدیت همکاران در امور آچ اس ای و اهتمام، دقت و مسئولیت پذیری تیم های اجرایی در جهت کاهش حوادث حرکت کرده ایم.

برای سال آینده چه برنامه هایی دارید؟

برخورداری از سلامت و محیط سالم برای کارکنان، مهم ترین رویکرد منطقه دو عملیات انتقال گاز برای کارکنان در سال آینده است، در صورت تحقق این هدف و برنامه، گام ارزشمندی در مسیر افزایش بهره وری منابع انسانی برداشته خواهد شد. با توجه به ابلاغ دستورالعمل تشکیل کمیته سلامت از سوی وزارت نفت، این منطقه به تشکیل کمیته های فرعی اقدام کرده است و با توجه به شعار «سلامت روان و افسردگی» سازمان بهداشت جهانی (WHO) برای سال ۲۰۱۷ برای سال آینده برنامه های ویژه ای در این زمینه تدوین شده است و هدف اصلی ما ارتقای سطح بهداشت روان کارکنان و آشنایی هر چه بیشتر همکاران با این مسئله مهم خواهد بود.

در مدت مدیریت در حوزه آچ اس ای چه تجربه هایی کسب کرده اید؟

کار در آچ اس ای همواره با چالش و استرس روبه رو بوده و با توجه به اینکه هدف اصلی امور آچ اس ای حفظ سلامت نیروی انسانی در مرحله اول و بعد از آن حفظ منابع و تجهیزات است، همیشه با این مسئله مواجه بودیم که چگونه فعالیتی را بدون حادثه به پایان برسانیم، تک تک عملیات های تعمیراتی خصوصاً در خطوط لوله و تاسیسات، تجارب ارزشمندی در زمینه آچ اس ای می تواند داشته باشد. با توجه به اینکه خطوط انتقال گاز از شریان های اصلی انرژی کشور محسوب می شوند، همیشه تعمیرات در این حوزه با محدودیت زمانی مواجه بوده است، منطقه دو عملیات انتقال گاز که عهده دار بهره برداری از تاسیسات تقویت فشار و خطوط لوله انتقال گاز در مرکز کشور به عنوان بزرگترین منطقه عملیاتی انتقال گاز محسوب می شود و نقش بسزایی در پایداری شبکه انتقال گاز دارد، بیشتر با این محدودیت زمانی مواجه بوده است و همواره با همکاری یکایک نیروهای عملیاتی و کارکنان زحمتکش آچ اس ای و با برنامه ریزی مناسب، شناسایی خطر و ارزیابی ریسک، ایجاد زیرساخت های مناسب، تعهد سازمانی مدیریت و کارکنان، ایجاد هماهنگی بین کارکنان اجرایی و مسئولین و انتقال تجارب توانستیم با یاری پروردگار سر بلند باشیم.



با تکیه بر بزرگترین شبکه مخابرات صنعتی ایران و خاور میانه محقق شد

راه اندازی نخستین مرکز تله مدیسین دریایی کشور

آرزوعلایی

این مرکز شروع به تعویض شبکه آنالوگ به دیجیتال کرد و بنابراین امکان انتقال بسیاری از شبکه‌ها به وجود آمد.

محمدعلی پیشاهنگ افزود: در گذشته به دلیل نبود زیرساخت‌های ارتباطی، حضور در مناطق عملیاتی برای خانواده‌ها و کارکنان سخت بود، اما با فعال شدن امکانات پزشکی از طریق مخابرات، مدیریت سلامت شکل گرفته و ساماندهی شد و توسعه شبکه، رونق سامانه‌های تله مدیسین را به همراه داشت که این موضوع، نیز به کاهش تردد همکاران و خانواده‌ها به سمت مراکز درمان و کاهش هزینه‌های درمانی و زمان و از همه مهمتر افزایش امنیت خاطر همکاران منجر شد.

به گزارش مشعل، سامانه تله مدیسین، از جمله امکانات پزشکی از راه دور است که در کنار مراکز درمانی اصلی مناطق نفتی و در مواقع ضروری مورد بهره برداری قرار می‌گیرد. افزایش سطح دسترسی نواحی دورافتاده و محروم به مراقبت‌های پزشکی، مشاوره با پزشکان، کاهش هزینه و تسریع در درمان، کاهش تعدد مراجع بیماران به مراکز درمانی و عدم حضور متخصصان در کار، از مهمترین مزایای اجرای سامانه‌های پزشکی از راه دور است که در حفظ سطح تولید در سکوها نفتی از اهمیت بالایی برخوردار است. ایران، با وجود نواپا بودن این فناوری در کشور، به لحاظ به کارگیری تیم‌های کارآموده و همچنین دستگاه‌ها و تجهیزات پیشرفته و علم و دانش لازم در حوزه تله مدیسین دست کمی از کشورهای توسعه یافته ندارد.

ضرب اطمینان تولید نفت کشور را نیز افزایش خواهد داد.

امنیت روانی کارکنان مستقر در سکوها مهم است

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس که سکوی نفت و گاز دریایی SPQ1 در عسلویه را نیز تحت پوشش خود دارد، گفت: با توجه به اهمیت منطقه پارس جنوبی که تولید ۶۵ درصد از گاز کشور را بر عهده دارد و تا پایان سال این رقم به ۸۰ درصد می‌رسد، امنیت روحی - روانی کارکنان این منطقه از اهمیت بالایی برخوردار است.

محمد مشکین فام با تأکید بر رفع نیازهای رفاهی کارکنان مستقر در سکوها افزود: هم اکنون حدود ۳۶۵ نفر نیروی انسانی در ۲۶ سکوی این شرکت (به طور میانگین ۱۲ نیرو) مشغول به کار هستند که امیدواریم بتوانیم امکانات پزشکی از راه دور را در تمام این سکوها راه اندازی کنیم.

صنعت نفت دارای بزرگترین مرکز مخابراتی خاور میانه

مدیر سابق مخابرات شرکت خطوط لوله و مخابرات نیز در آیین افتتاح این مرکز درباره نقش این شرکت در تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز این مراکز با اشاره به این که مخابرات صنعت نفت ایران از باب پشتیبانی و ضرب اطمینان، بزرگترین مرکز مخابراتی خاور میانه محسوب می‌شود، افزود: مخابرات صنعت نفت تا سال ۸۶ تنها دارای یک شبکه آنالوگ بود، اما پس از آن

حتی در وزارت بهداشت کشور نیز موجود نیست، گفت: با توجه به گسترش تاسیسات نفتی در سطح کشور، برخی مناطق حتی همجوار سکوها نفتی از امکانات شهری و تخصصی پزشکی محروم هستند که تصمیم گرفتیم با راه اندازی این سامانه در دورترین نقاط، خدمات تخصصی به کارکنان مستقر در سکوها دریایی ارائه کنیم.

سامانه‌های درمانی

نفت پیشرفته تر می‌شود

رئیس مراکز تله مدیسین بهداشت و درمان صنعت نفت نیز در این مراسم در تشریح سامانه تله مدیسین گفت: تله مدیسین یا پزشکی از راه دور، ارتباط بیمار با پزشک فوق تخصص به صورت آنلاین است که از طریق ارتباطات رادیویی و مخابراتی راه اندازی شده و ارتباط از طریق راه‌هایی نظیر اینترنت، اینترنت، رادیو یا ماهواره برقرار می‌شود.

دکتر مشتری دوست با تأکید بر راه اندازی این سامانه با تکیه بر سامانه قوی مخابراتی صنعت نفت گفت: تا سال ۸۶، هشت مرکز تله مدیسین در کشور راه اندازی شده بود که موفق شدیم تعداد این مراکز را به ۲۹ مرکز برسانیم.

وی راه اندازی آمبولانس، آی سی یو و سی سی یو مجهز به تله مدیسین و home care (سامانه مراقبت خانگی) را از جمله برنامه‌های پیش رو عنوان کرد و افزود: اطمینان خاطر از سلامت کارکنانی که در دورترین نقاط صنعت نفت کشور فعالیت می‌کنند، علاوه بر آسودگی خاطر از حفاظت از نیروی انسانی،

برای نخستین بار در کشور به منظور انجام مشاوره‌های پزشکی، سکوی نفت و گاز دریایی SPQ1 در عسلویه به دستگاه تله مدیسین (سامانه پزشکی از راه دور) مجهز شد؛ فاصله این سکوا خشکی ۱۲۰ کیلومتر است و در میدان مشترک گازی ایران و قطر قرار دارد. از طریق این سامانه می‌توان با ۲۸ نقطه بهداشت و درمان صنعت نفت کشور ارتباط برقرار کرد. همچنین از طریق این سامانه می‌توان اطلاعاتی از قبیل تصویر، صوت و دیتاهای پزشکی از جمله نوار قلب، صدای قلب و ریه، ضایعات پوستی، دید مستقیم انتهای چشم و داخل گوش و... را دریافت کرد. به گزارش خبرنگار مشعل، مدیرعامل سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت در آیین افتتاحیه این مرکز که روز سه‌شنبه، (۱۸ بهمن ماه) در محل ساختمان مرکزی بهداشت و درمان صنعت نفت ایران برگزار شد، گفت: این مرکز بیست و نهمین مرکز تله مدیسین (پزشکی از راه دور) صنعت نفت کشور به شمار می‌رود که برای اولین بار در یک سکوی نفتی راه اندازی شده است. دکتر حبیب‌الله سمیع با اشاره به این که تلفیق فناوری و فعالیت‌های صنعتی با علم پزشکی منجر به ارتقای علم پزشکی می‌شود، گفت: تله مدیسین یکی از این امکانات است که با استفاده از آی. تی و انفورماتیک می‌توانیم با عملیات صنعت نفت ارتباط برقرار کنیم. وی افزود: استفاده از امکانات راه دور مدتهاست که در دنیا مرسوم شده است و بهداشت و درمان صنعت نفت نیز قصد دارد با نگاه توسعه‌ای به این امر، هزینه‌های ناشی از جابجایی بیماران را کاهش دهد. وی با تأکید بر این که نمونه این امکانات





برجام، پالایش و سیل سرمایه‌های خارجی

پالایشگاه آبادان

انعقاد قرارداد شرکت پالایش نفت آبادان با شرکت ژاپنی هیتاچی و بررسی پیشنهادهای فنی/مالی با شرکت ایتالیایی REMOSA برای تامین کالاهای مورد نیاز، اعلام آمادگی شرکت‌های بنام کاتالیست همچون Albomarle, Grace UOP, جهت شرکت در مناقصه تامین کاتالیست مورد نیاز واحد بنزین سازی، همکاری شرکت Dalman فرانسه جهت راه اندازی پکیج Slurry Fitter واحد کت کراک، همکاری شرکت Simon Carves انگلیس جهت بررسی و رفع اشکالات واحد بازیافت اسیدسولفوریک از جمله اقداماتی است که در سایه برجام به نتیجه رسیده است. در کنار این دستاوردها شاید بزرگترین راه‌آورد برجام در صنعت پالایشی را

اصفهان با دایلم Dailem کره جنوبی، شرکت پالایش نفت تبریز با شرکت SK کره جنوبی و شرکت پالایش نفت بندرعباس با شرکت‌های «Chiyoda / Marobeni» برای انجام مطالعات امکان سنجی فنی اقتصادی در زمینه کیفی سازی محصولات و کاهش مقدار نفت کوره که مراحل پایانی خود را طی می‌کند. اینها تنها گوشه‌ای از نمونه‌های بارز و قابل توجه دستاورد صنعت پالایش در این بازه زمانی محدود است که نشان از عزم مدیران نفت برای سر و سامان دادن به آشفته بازار به جای مانده از تحریم دارد.

حرکت قطار شرکت‌های پالایشی روی ریل توسعه

آمارها نشان می‌دهد صنعت پالایش کشور در سایه اقتصاد مقاومتی، گشایش برجام و تدبیر دولت یازدهم در مسیر توسعه قرار گرفته و آینده روشنی برای این صنعت رقم خورده است.

آن کشورها، برجسته‌ترین مذاکراتی است که در این سال‌ها به ثمر رسیده است و پس از گذشت ۶ ماه از انعقاد تفاهم نامه وارد مرحله عقد قرارداد می‌شود.

برجام، دروازه سرمایه‌گذاری

شاید اگر برجام را جانی تازه برای صنعت از نفس افتاده نفت توصیف کنیم، بیراه نگفته باشیم. در زمان تحریم، عدم اجرای بسیاری طرح‌ها چرخ این صنعت را از حرکت باز داشته بود، اما دوباره این چرخ به حرکت درآمد؛ ولی این بار با قدرت و تخصص ایرانی که حاصل خلاقیت سال‌های تحریم بود.



افزایش قدرت چانه‌زنی ایران و انتخاب کشورهای سرمایه‌گذار، این بار نقطه قوتی است که شرایط را برای شرکت‌های مطرح و معروف این صنعت رقم زده است، از جمله شرکت‌های قدرتمند و مطرح در زمینه پالایشی که برای انجام پروژه‌های بزرگ وارد ایران شده‌اند. مذاکرات نهایی شرکت پالایش نفت آبادان با شرکت خارجی «جی جی سی و ماروبنی JGC / Marobeni» ژاپن، شرکت پالایش نفت تهران با شرکت «جی جی سی و میتسویی JGC / Mitsui» ژاپن، شرکت پالایش نفت

اکرم برنجی | با گذشت یک سال از امضای برجام شاید هیچ کس فکر نمی‌کرد که برخی بخش‌ها نظیر وزارت نفت از این فرصت پیش آمده، نهایت استفاده را ببرد و عقب‌ماندگی‌ها و خسارت‌های ناشی از تحریم را به سرعت جبران کند، اهتمام جدی وزارت نفت در میزان تولید و صادرات نفت خام و فرآورده‌های نفتی، جذب سرمایه‌گذاران خارجی و رشد اقتصاد کشور قطعاً برگ زرینی در کارنامه دولت یازدهم است که نشان از غیرت ایرانی دارد.

دستاورد برجام در بخش پالایشی کشور

اظهار تمایل شرکت‌های اروپایی، آمریکایی و آسیایی برای برقراری ارتباط با ایران و حضور در پروژه‌های نفتی از جمله طرح‌های پالایشی، نشان از جایگاه ایران در صنعت نفت دنیا دارد که شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران «یکی از چهار شرکت اصلی وزارت نفت» به دنبال به ثمر نشاندن مذاکرات و قراردادهای پالایشی است. امضای تفاهم نامه MOU با شرکت هیوندای کره جنوبی (می ۲۰۱۶) برای انجام مطالعه پروژه کاهش تولید نفت کوره پالایشگاه تهران، امضای تفاهم نامه MOU با شرکت‌های STR برزیل، مگنل اسپانیا، شرکت QUANTUM GROUP LIMITED گروه کوانتوم لیمیتد غنا و شرکت نفت سیرالئون در بازه زمانی فوریه ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۶ در زمینه احداث پالایشگاه در خاک

جهت مناقصه ۱۰ انبار نفت بزرگ کشور، مهمترین اقداماتی بود که در این عرصه صورت گرفته است.

مانور قدرت شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران

حضور کارشناسان شرکت Man Diesel & Turbo Schweiz AG جهت تامین قطعات یدکی و تعمیر و نگهداری ۱۸ دستگاه از توربین های سولزر، مذاکرات با شرکت زیمنس به منظور شروع مجدد همکاری برای تعمیر و نگهداری توربین های راستون و تایفون، ترخیص یک دستگاه توربین تایفون توقیفی از گمرک انگلیس، رفع توقیف از اقلام یک فقره سفارش قطعات یدکی اکچویتورهای شرکت Rotork در پایان سال ۱۳۹۴ که از پاییز سال ۱۳۹۱ در آلمان توقیف شده بود، پیگیری و مکاتبه با شرکت وودگروپ جهت عودت دو دستگاه توربین سولار تاروس و مارس که از سال ۱۳۹۱ در جبل علی امارات توقیف و ارسال نشده است، پذیرش گشایش اعتبارات اسنادی از طریق بانک ملت EIH Bank هامبورگ به ارز یورو توسط شرکت اقدام های قابل Man Diesel & Turbo Schweiz AG توجیهی است که نشان از قدرتمند شدن شرکت پالایشی در حاشیه امن ایجاد شده ناشی از برجام و اقتصاد مقاومتی دارد. صنعت پالایشی کشور تا پایان سال ۹۶ با اجرای طرح های پالایشی در دست اقدام، به یکی از قدرتمندترین بخش های نفت تبدیل خواهد شد که مهمترین آن با سرمایه گذاری های خارجی و استفاده از توان و تخصص داخلی خود کفایی در تامین بنزین مورد نیاز، رساندن مزوت پالایشگاه ها به حداقل ممکن و صادرات پایدار تمامی فرآورده های نفتی « بنزین، نفت گاز، نفت کوره، نفت سفید و گاز مایع » خواهد بود.

آپ گریدینگ «Upgrading» پالایشگاه با شرکت SK کره جنوبی در دست اجراست.

پالایشگاه سازند اراک

قرارداد خرید کاتالیست واحد ایزوماکس با شرکت Albemarle هلند منعقد شده است.

پالایشگاه ستاره خلیج فارس

ترخیص و حمل کمپرسورها و کوره های واحدهای بنزین سازی و تصفیه هیدروژنی نفت گاز ساخت شرکت زیمنس، راه اندازی واحد تقطیر فاز نخست و واحدهای مرتبط مانند بخار، برق شامل نیروگاه و پست های برق، آب شامل آبگیر، حوضچه های پالایشگاه آب شیرین کن ها، آب دمین، شبکه آب آتش نشانی، واحد هوا، نیتروژن، مخازن، فلر، سیستم کنترل و واحد سوخت انجام شده و بهره برداری از این واحد و تولید محصولات نفتا و نفت گاز صورت گرفته است.

رشد شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در سایه برجام

امضای تفاهم نامه و انعقاد قرارداد جهت صادرات فرآورده های نفت گاز، سوخت هواپیما، گاز مایع و گوگرد، تسهیل شرایط تامین مواد، تجهیزات رنگ و خوردگی، توسعه همکاری با شرکت های صاحب فناوری و جذب سرمایه خارجی از کشورهای آمریکا، انگلیس، فرانسه و ایتالیا برای طراحی، ساخت، فروش و خدمات پس از فروش سیستم های بازیافت بخار بنزین

طرح بنزین سازی متوقف شد و پس از برجام رفع شده، پیگیری خرید کاتالیست واحد ایزوماکس که در حال بارگیری و ارسال است، مذاکره و تبادل اطلاعات با شرکت های ژاپنی Mitsui و Chiyoda درباره اجرای طرح آب گریدینگ (Upgrading) پالایشگاه که مطالعات امکان سنجی فنی/اقتصادی صورت گرفته از جمله اقداماتی است که پالایشگاه بندر عباس را در بین شرکت های پالایشی کشور مطرح خواهد کرد.

پالایشگاه تهران

مذاکرات برای مطالعات امکان سنجی فنی/اقتصادی طرح های ارتقای کیفیت فرآورده و آب گریدینگ پالایشگاه با شرکت JGC در حال انجام است.

پالایشگاه تبریز

مطالعات امکان سنجی فنی/اقتصادی طرح

نهایی شدن قرارداد اجرای فاز نخست طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان از طریق خط اعتباری کشور چین باید بدانیم که در حال گشایش اعتبار اسنادی از طریق بانک ملت است. همچنین، انعقاد قرارداد تجاری با شرکت کشورهای چین و ایران جهت اجرای فاز دوم طرح مذکور و مذاکره با شرکت چینی سایینوپک جهت تامین مالی، دستاورد دیگری است که نصیب پالایشگاه آبادان شده است.

پالایشگاه اصفهان

انعقاد قرارداد با شرکت فرانسوی Axens جهت خرید کاتالیست واحد هیدروکراکینگ که در مرحله انجام ثبت سفارش قرار دارد، اعلام آمادگی شرکت های تامین کننده کالا و تجهیزات برای ادامه همکاری، مذاکرات جهت تامین منابع مالی اجرای واحدهای RFCC و RHU طرح توسعه و بهینه سازی از طریق بانک های کره جنوبی، امضای تفاهم نامه اولیه بین پالایشگاه و شرکت دایلم کره جنوبی که قرارداد تجاری آن در حال نهایی شدن است، رخدادهای مهم و تاثیر گذار در آینده پالایشگاه اصفهان است که با جدیت دنبال می شود.

پالایشگاه بندر عباس

صدور مجوز ورود کالاهایی که در دوران تحریم در کشورهای اروپایی بخصوص در مورد



نگاهی به جزئیات بزرگترین سرمایه گذاری
دوران پسابر جام در پالایشگاه آبادان

احیای نماد صنعتی ایران

ماه ۱۳۸۹ « با کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های SEI چین و ODCC ایران با لحاظ کردن تامین مالی قرارداد (فاینانس) از خط اعتباری ایران - چین منعقد شد.

برجام راهگشای توسعه
پالایشگاه آبادان

پالایشگاه آبادان در حال حاضر با ظرفیت پالایش ۴۰۰ هزار بشکه در روز مشغول به کار است، که ۲۵۰ هزار بشکه از ظرفیت ۴۰۰ هزار بشکه در سه واحد تقطیر با قدمت بیش از ۷۰ سال پالایش می‌شود. با توجه به فناوری قدیمی و تجهیزات فرسوده، این سه واحد تقطیر دارای بازده بسیار پائین، ریسک بسیار زیاد عملیات و هزینه‌های بالای تعمیرات، مطالعات طراحی بنیادی طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه بین سال‌های ۱۳۸۶ تا ۱۳۸۸ توسط شرکت ناموران به همراه سه شرکت

تولید نفت کوره از جمله دستاوردهای اجرای این طرح است که در فاز نخست بیش از ۴۰ هزار شغل ایجاد خواهد کرد که این خبر خوشی برای نیروهای فنی آبادان و منطقه خوزستان است.

نخستین پالایشگاه ایران
در مسیر توسعه

طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان با همکاری شرکت چینی ساینوپک اینترنشنال پترولیوم «SINOPEC» با همکاری شرکت طراحی و ساختمان نفت «ODCC» اجرا خواهد شد.

قرارداد EPC طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان با هدف سودآور کردن پالایشگاه، استانداردسازی محصولات تولیدی، تثبیت ظرفیت با تاسیس واحدهای جدید و جمع‌آوری واحدهای قدیمی در سال ۲۰۱۰ «فروردین

و پخش فرآورده‌های نفتی ایران) انجام خواهد شد.

طرح تثبیت ظرفیت و بهبود کیفیت فرآورده‌های پالایشگاه آبادان شامل واحد تقطیر ۲۱۰ هزار بشکه‌ای در روز است که جایگزین واحدهای تقطیر قدیمی می‌شود و ظرفیت کل پالایش بعد از احداث این واحد به میزان ۳۶۰ هزار بشکه در روز تثبیت خواهد شد.

همچنین، تمامی محصولات حاصل از پالایش ۲۶۰ هزار بشکه در واحدهای تصفیه هیدروژنی تصفیه می‌شوند و کیفیت محصولات پالایشگاه به یورو ۵ ارتقا می‌یابد.

کاهش آلاینده‌های زیست محیطی محصولات با حذف گوگرد مطابق با استاندارد یورو، سودآوری پالایشگاه با تبدیل نفت کوره به نفت گاز و بنزین با استفاده از فناوری هیدروکراک و کاهش

مشعل - پالایشگاه آبادان رابه عنوان نماد صنعتی شدن ایران و نخستین تاسیسات صنعت نفت حفظ و احیا خواهیم کرد. این بخشی از سخنان وزیر نفت در آیین آغاز عملیات توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان در روز دوشنبه (۱۸ بهمن ۱۳۹۵) بود که ضمن بیان آنها نوسازی پالایشگاه آبادان را اجتناب‌ناپذیر دانست و گفت: پالایشگاه با وضعیت کنونی امکان ادامه حیات نداشت.

در حال حاضر پالایشگاه آبادان با تولید ۴۵ درصد نفت پالایشی به مازوت سالانه ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون دلار ضررده است که با اجرای این طرح، با سرمایه‌گذاری ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلاری شرکت ساینوپک چین دوباره زنده می‌شود.

طبق این قرارداد، تامین مالی قرارداد EPC از خط اعتباری ایران - چین به صورت ۸۵ درصد سهم فاینانسور چینی و ۱۵ درصد سهم کارفرمای ایرانی (شرکت ملی پالایش



وقتی کلنگ توسعه آبادان بر زمین زده شد

مشعل - کلنگ زنی فاز دوم پالایشگاه آبادان در این شهر چندان امید بخش و شور آفرین بوده است که می توان این امید و شور را در چشم مردمانش دید؛ هر جا که می روی و با هر که سخن می گویی از زمین خوردن کلنگ فاز دوم طرح تثبیت ظرفیت با خبر است، تو گویی آبادان را باید با نام سرنوشت پالایشگاه دیر پایش گره خورده دانست. سرنوشت پالایشگاه، انگار سرنوشت شهر آبادان را بازنمایی می کند. آبادانی ها از همین حالا می دانند که افتتاح فاز دوم به معنای رونق اقتصادی، اجتماعی و معیشتی در شهرشان است و صدا البته این روزها با این امید سر می کنند. بابک گشتی زاده خبرنگار روابط عمومی پالایشگاه آبادان به همین بهانه با سفارش «مشعل» با شماری از اهالی این شهر از اقصای مختلف اجتماعی گپ کوتاهی زده است که در ادامه می خوانید:

داشته باشیم و از نیروی بومی استفاده کنیم، سرمایه گذار خود جذب می شود برای بازسازی آبادان. می توانیم از بزرگترین معماران بخواهیم که بیایند و در آبادان تدریس کنند ما دانشگاه بین المللی داریم، اما اساتید باتجربه نداریم، علت رفتن اساتید باتجربه از کشور، کمبود امکانات است. این امکانات باید در اختیار مردم و جوان ها باشد.



اگر امکاناتی در اختیار آبادانی ها قرار بگیرد، مردم برای تفریح به جای کیش و انزلی به آبادان می آیند.

ما می توانیم با تبلیغات زیاد درباره آبادان نشان دهیم جز کیش منطقه آزاد دیگری هم وجود دارد و با همین تبلیغات، سرمایه گذاران را به سرمایه گذاری در این منطقه ترغیب و

حتی می توانیم سرمایه گذار خارجی را جذب کنیم. با ثروتی که در آبادان است و با همت نمایندگان و مدیران شاید بتوان قطب پایتخت ایران را عوض کرد. ولی مسئله مهم نیروی بومی است، باید کاری

صورت گیرد که نیروی بومی بتواند در شهر خود مشغول به کار شود، علت نداشتن پیشرفت، نبود توجه به نیروی بومی است. اگر تبلیغات مناسب



پیگیر راهی برای ورود هستند. در هر حال پالایشگاه باید راهی مثل راهاندازی سایت یادفتر برای ثبت نام و ورود برای مردم بگذارند، راهی که آخرش به ازدحام و پلاکتیفی مردم منجر نشود، راهی باید باشد که هم احترام مردم حفظ بشود و هم بدون نتیجه نباشد.

بنده ۲۵ ساله و کیوسک دار شهرداری هستم. کارهایی خدماتی مثل کپی و کار اداری و روزمره سرانجام می دهم. این روزها با افتتاح فاز دوم پالایشگاه، اکثر مردم برای وارد شدن به این فاز پرس و جو می کنند. اکثر جوان ها هم که بیکار هستند، یا صاحب کار موقتی و شغل کاذب بودند،



می شود. پالایشگاه واقعا یک شریان برای آبادان است باید برای آبادان باشد و کارگران آبادانی در آن کار کنند.

استقبال برای ثبت نام در پروژه های فاز دوم زیاد بوده است، زیرا جوان ها همه بیکار و جویای کار بودند.

بنده ۴۵ ساله و کارمند پست هستم. به نظر می آید فاز دوم پالایشگاه راه بیفتد، موقعیت شغلی برای افراد بیکار بیشتر می شود. احداث فاز دوم در روحیه مردم بسیار تاثیر داشته است، اگر از افراد بومی برای کار در پالایشگاه استفاده بشود، رونق اجتماعی و فرهنگی و شغلی مردم بیشتر

۱۶ درصد افزایش به ۸۱ هزار بشکه، تولید بنزین سوپر به ۲۰ هزار بشکه در روز می رسد که در وضعیت فعلی وجود ندارد.

نفت سفید هم با ۲۰۵ درصد افزایش از ۱۵ هزار بشکه فعلی به ۴۵ هزار بشکه در روز و گازوئیل با ۷ درصد کاهش به دلیل کم شدن خوراک پالایشگاه از ۱۱۴ هزار بشکه در روز به ۱۰۷ هزار بشکه در روز و نفت کوره با ۴۱ درصد کاهش از ۱۵۸ هزار بشکه در روز به ۸۸ هزار بشکه در روز خواهد رسید.

صدرنشینی پالایشگاه ۱۰۵ ساله ایران با اجرای طرح توسعه و تثبیت ظرفیت، شاهد ساخت بزرگترین واحد تقطیر کشور، ساخت بزرگترین واحد هیدروکراک کشور برای تبدیل مازوت به محصولات با ارزش مانند سوخت جت، گازوئیل و گاز مایع، خارج شدن واحدهای قدیمی از مدار تولید و جایگزینی با واحدهای جدید براساس تکنولوژی روز، ایجاد اشتغال برای حدود ۴ تا ۸ هزار نفر (به صورت مستقیم) و ایجاد اشتغال چندبرابری نیروی کار غیرمستقیم و به کارگیری حداکثری صنایع استان خوزستان خواهیم بود.

گفتنی است، کنسرسیوم پیمانکاری حاضر که به صورت ۵۰ درصد ایرانی و ۵۰ درصد چینی و با شراکت این طرح را انجام می دهند پیش از این در قالب کنسرسیوم دیگری تجربه انجام طرح افزایش و بهبود کیفیت محصولات پالایشگاه امام خمینی (ره) سازنداراک را با موفقیت انجام داده اند.

قدیمی ترین پالایشگاه ایران پالایشگاه نفت آبادان، بزرگترین پالایشگاه ایران است که در شهر آبادان، استان خوزستان قرار دارد. ساخت این پالایشگاه در سال ۱۲۹۱ ه. ش به پایان رسید و تا آغاز جنگ ایران و عراق در سال ۱۳۵۹ بزرگترین پالایشگاه دنیا با ظرفیت تصفیه ۶۲۸ هزار بشکه در روز بود.

این پالایشگاه با ظرفیت ۲۵۰۰ بشکه در روز آغاز به کار کرد ولی در حال حاضر با ظرفیت پالایش ۴۰۰ هزار بشکه در روز مشغول به کار است، که ۲۵۰ هزار بشکه از ظرفیت ۴۰۰ هزار بشکه در سه واحد تقطیر با قدمت بیش از ۷۰ سال پالایش می شود. پالایشگاه آبادان به وسیله خطوط لوله به چند میدان نفتی و بندر ماهشهر متصل است. خط لوله ای هم از آبادان به سمت تهران می آید، سپس در طول مرزهای شمالی کشور از مشهد تا تبریز امتداد می یابد.

صاحب دانش فنی (Licensors) از جمله TOPSOE دانمارک، AXENS فرانسه و TECHNIMONT ایتالیا انجام شد. در پی گشایش های حاصل از اجرای برجام و اهتمام نسبت به نوسازی این پالایشگاه، اجرای این قرارداد به مبلغ بیش از ۲۲ میلیارد یوان چین با استفاده از فاینانس خارجی آغاز شد.

این طرح با توجه به منابع فاینانس در دو فاز تعریف شده است. فاز نخست آن با بیش از ۸ میلیارد یوان و فاز دوم آن در حدود ۱۴ میلیارد یوان اجرایی خواهد شد که اعتبار اسنادی فاز نخست طرح ماه جاری گشایش یافته و پیش بینی می شود اعتبار اسنادی فاز دوم نیز در سال آینده تأمین شود.

طبق این قرارداد تأمین مالی قرارداد EPC از خط اعتباری ایران - چین به صورت ۸۵ درصد سهم فاینانسور چینی و ۱۵ درصد سهم کارفرمای ایرانی (شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران) انجام خواهد شد.

تولد دوباره پالایشگاه آبادان طرح تثبیت ظرفیت و بهبود کیفیت فرآورده های پالایشگاه آبادان شامل واحد تقطیر ۲۱۰ هزار بشکه ای در روز است که جایگزین واحدهای تقطیر قدیمی خواهد شد و ظرفیت کل پالایش بعد از احداث این واحد به میزان ۳۶۰ هزار بشکه در روز تثبیت خواهد شد. تمامی محصولات حاصل از پالایش ۳۶۰ هزار بشکه در واحدهای تصفیه هیدروژنی تصفیه می شوند و کیفیت محصولات پالایشگاه به یورو ۵ ارتقا می یابد.

براساس این گزارش، کاهش آلاینده های زیست محیطی محصولات با حذف گوگرد مطابق با استاندارد یورو، سودآوری پالایشگاه با تبدیل نفتکوره به نفتگاز و بنزین با استفاده از فناوری هیدروکراک و کاهش تولید نفت کوره از جمله دستاوردهای اجرای این طرح است.

وضعیت محصولات پیش و پس از اجرای طرح

با اجرای طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایشگاه آبادان ضمن تعهدات خود مبنی بر تأمین خوراک پتروشیمی بندر امام، پتروشیمی آبادان، روغن سازی ایرانول و قیر پاسارگاد، محصولات شامل بنزین معمولی، بنزین سوپر، نفت سفید، گازوئیل و نفت کوره را مطابق با استاندارد یورو ۲۰۰۵ تولید خواهد کرد.

همچنین، با اجرای این طرح ظرفیت بنزین معمولی از ۷۲ هزار بشکه فعلی با

بهارستانی‌ها در باره دوپرونده باز نفتی چه گفتند؟

سرانجام بلیک زنجانی و اسناد درآمدهای نفتی سال‌های ۸۷ تا ۹۱ اخباری در کنار خبرهای حوزه انرژی نیست و شاید بتوان گفت در صدر آنهاست. خبرهایی که اقشار مختلف مردم را درگیر خود کرده و به نوعی می‌توان گفت: افکار عمومی مطالبه گر شفافیت و روشن شدن آنهاست. هفته‌ای که گذشت نیز برخی اخبار مربوط به این پرونده از زبان نمایندگان مجلس منتشر شد و بعضی اظهار نظرها درباره این دو پرونده در رسانه‌ها بازتاب زیادی داشت، مسئول پیگیری مطالبات وزارت نفت نیز درباره دستگیری همدست متهم نفتی صحبت‌هایی داشت.

اسناد نفتی سال‌های ۸۷ تا ۹۱ در دیوان محاسبات بررسی می‌شود

تشکیل کارگروهی متشکل از سازمان برنامه و بودجه، وزارت امور اقتصادی و دارایی و دیوان محاسبات برای بررسی اسناد و حساب‌های مربوط به صادرات نفت در سال‌های ۸۷ تا ۹۱ خبری بود که محمد مهدی مفتی، سخنگوی کمیسیون تلفیق بودجه ۹۶ مجلس شورای اسلامی اوایل بهمن ماه اعلام کرد. وی در این باره عنوان کرد در یکی از مصوبات کمیسیون تلفیق بودجه ۹۶، مقرر شد که کارگروهی متشکل از سازمان برنامه و بودجه، وزارت امور اقتصادی و دارایی و دیوان محاسبات تشکیل شود و اسناد و حساب‌های مربوط به صادرات نفت را طی سال‌های ۸۷ تا ۹۱ و همچنین تامین بنزین و نفت گاز را و تهاثر بنزین و عملیاتی که در حوزه نفت وجود داشته و همچنین مابه التفاوت فروش داخلی فرآورده‌های نفتی با قیمت‌های فوب خلیج فارس را بررسی کند و گزارش آن از سوی دیوان محاسبات به مجلس تقدیم شود و کمیسیون برنامه و بودجه مجلس این گزارش را در صحن علنی قرائت کند. غلامعلی جعفرزاده ایمن آبادی، عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس



نیز در این باره معتقد است که هنوز در تفریع بودجه، گزارش‌هایی از عدم بازگشت پول نفت به خزانه طی سال‌های ۸۷ تا ۹۱ ارائه می‌شود، به همین منظور در تلفیق بودجه ۹۶ تصمیم گرفته شد که با تشکیل کارگروهی اسناد نفتی طی این سال‌ها بررسی و مشخص شود که چرا این درآمدهای نفتی به خزانه واریز نشده است. ایمن آبادی تأکید کرده است: موضوع‌هایی همانند این که چرا تمام درآمدهای نفتی طی این سال‌ها به خزانه بازنگشته، درآمدها

کجا هزینه شده، رقم درآمدها چه میزان بوده و نفت در آن سال‌ها به چه مبلغی فروخته شده در این گزارش تعیین تکلیف خواهد شد. سید حسن حسینی، شاهرودی، عضو هیئت رئیسه کمیسیون اقتصادی مجلس نیز معتقد است با تشکیل این کارگروه باید مشخص شود که آیا دولت گذشته به تعهدات خود درباره درآمدهای نفتی عمل کرده است یا خیر. چندی پیش نیز عادل آذر، رئیس دیوان محاسبات بر این موضوع تأکید کرد و گفت: اسناد و درآمدهای نفتی از سال ۸۷ تا ۹۱ در دیوان محاسبات کشور بررسی می‌شود.

رقم تخلفات نفتی دولت گذشته در سال‌های ۸۷ تا ۹۱ سنگین است

غلامرضا تاجگردون، رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با اشاره به تشکیل کارگروهی متشکل از سازمان برنامه و بودجه، وزارت امور اقتصادی و دارایی و دیوان محاسبات برای بررسی اسناد و حساب‌های مربوط به صادرات نفت در سال‌های ۸۷ تا ۹۱، روز دوشنبه (۲۵ بهمن ماه) گفته است: دولت گذشته در این سال‌ها تخلفات غیرقانونی انجام داده و در



حساب و کتاب نفت بین بانک مرکزی و دولت اختلاف حساب‌هایی مانده است. دیوان محاسبات این موارد را بررسی کرده و تخلفات مسئولان وقت محرز است. رئیس کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات مجلس با بیان این که پرونده مسئولان دولت گذشته در دیوان محاسبات در حال بررسی است، افزوده است: رقم تخلفی که در این دوره صورت گرفته، بزرگ است و دولت یازدهم در لایحه بودجه ۹۶ درخواست کرد که این موضوع تعیین تکلیف شده تا حداقل تسویه انجام شود. تهاثر بنزین، نفت گاز از محل میعانات گازی و همچنین مابه التفاوت فروش داخلی فرآورده‌های نفتی با قیمت‌های فوب خلیج فارس طی سال‌های ۸۸ تا ۱۳۸۶ تا مبلغ ۳۲ هزار میلیارد ریال از دیگر تخلفات دولت گذشته بوده است. از دیوان محاسبات خواسته شده که بررسی‌های خود را انجام و شخصی که اقدام خلاف قانون انجام داده به قوه قضاییه معرفی کند. دیوان محاسبات گزارش خود در خصوص بررسی اسناد نفتی طی سال‌های ۸۷ تا ۹۱ را به کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات ارائه می‌دهد و کمیسیون گزارش را برای قرائت به صحن علنی مجلس ارسال خواهد کرد.



آخرین وضع پرونده بدهکار بزرگ نفتی

مسئول پیگیری مطالبات وزارت نفت درباره دستگیری همدست بابک زنجانی در خارج از کشور و پیشرفت در پرونده بدهکار بزرگ نفتی، گفت: بازجویی از شریک بابک زنجانی آغاز شده است و دستگیری وی بدون شک در رسیدگی به پرونده موثر خواهد بود. سید اصغر هندی درباره پیشرفت در دریافت



مطالبات از بلیک زنجانی پس از ابلاغ حکم اعدام، گفته است: همچنان پیشرفت نداشته و در وضع پیشین قرار دارد. مشاور وزیر نفت درباره مقدار طلب‌های اخذ شده از وی نیز گفته است: به همان مقداری که اموال در ایران داشته و این رقم کمتر از حدود ۲۰ هزار میلیارد ریال است. بدهکار بزرگ نفتی، بارها وعده پرداخت بدهی هنگفت خود را مطرح کرده، اما این وعده‌ها هیچگاه محقق نشده است. وزارت نفت، اواسط دی ماه امسال اعلام کرده بود که بدهی بابک

زنجانی با احتساب سود و خسارت تأخیر، سه میلیارد و ۸۰۰ میلیون دلار شده است. بابک زنجانی بارها تحریرها را برای طفره رفتن از پرداخت بدهی بهانه کرده بود اما با توجه به رفع تحریم‌ها، دیگر بهانه‌ای برای فرار از پرداخت بدهی خود ندارد. خودداری این متهم در پرداخت مطالبات سبب شده است اموال وی به مزایده گذاشته تا بخشی از بدهی وی تسویه شود؛ هر چند که گفته می‌شود اموالش حداکثر ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون یورو از بدهی وی را پوشش می‌دهد. زنجانی و شریکانش، در سه سال گذشته بارها با هدف ایجاد فرصت برای خود و وقت کشی اعلام کرده‌اند در بلک‌های داخلی و خارجی، مبالغ ارزی کلانی را در اختیار دارند و حاضرند بابت بدهی خود آن مبلغ را در اختیار وزارت نفت قرار دهند. آنها، هر بار نیز با معرفی یک بانک خارجی به وزارت نفت و مسئولان بانک مرکزی، خواهان وصول مطالبات شرکت ملی نفت ایران از آن محل شده‌اند که البته پس از بررسی بانک مرکزی، واهی بودن ادعای بابک زنجانی و خالی بودن حساب‌های معرفی شده، آشکار شده است.



تازه‌ترین تحول در پرونده بابک زنجانی، بازداشت یکی از شرکای مهم وی «عز» در دی ماه امسال بود. در یکی از کشورهای آمریکای مرکزی است که به مقام‌های قضایی کشور تحویل شد. این متهم، پیشتر به مالزی شناسایی شد اما نتوانسته بود به آمریکای مرکزی متواری و مخفی شود.

فصل جدید تعامل وزارت نفت و مجلس



اقتصاد کلان مرتبط با وزارت نفت، درآمد هدفمندی یارانه‌ها، درآمدهای نفتی، تامین مالی اجرای پروژه‌های صنعت نفت و گاز، مسائل مربوط



صنعت نفت و گاز داشتند و تذکراتی در این جلسه مطرح کردند که به آن رسیدگی می‌شود. بحث‌های مختلفی در این جلسه در حوزه‌های

وزیر نفت با مثبت ارزیابی کردن تعامل کمیسیون اقتصادی مجلس با وزارت نفت در توسعه پروژه‌های صنعت نفت و گاز گفت: مقرر شد نشست‌های تخصصی در حوزه اقتصاد کلان مرتبط با صنعت نفت و گاز با اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس تداوم داشته باشد.

مهندس بیژن زنگنه، وزیر نفت در باره نشست دوشنبه شب (۲۵ بهمن ماه) اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با مسئولان وزارت نفت گفت: اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس، اشراف کامل به نقاط قوت و ضعف در

به بورس انرژی، اقتصاد بخش نفت و ساماندهی پتروشیمی‌ها مطرح شد. مهندس زنگنه با اشاره به پیگیری گازرسانی به مناطق دیگری از کشور افزود: به زودی پالایشگاه ستاره خلیج فارس به بهره‌برداری می‌رسد و با انجام این مهم، کشور را در زمینه بنزین خودکفا خواهیم کرد. پالایشگاه ستاره خلیج فارس در حال راه‌اندازی است و تلاش می‌شود تا پایان اسفند به بهره‌برداری برسد، البته ممکن است سرانجام چند روزی تأخیر وجود داشته باشد، اما هم اکنون به صورت سه شیفت فعالیت‌های پایانی پروژه در حال انجام است.

حرکت از فرهنگ تکنولوژی

در میزگرد «مشعل» با عنوان «بهینه سازی مصرف سوخت؛ چالش ها و راهکارها» مطرح شد

سمیه راهپیمیا

در کشور ما تا این لحظه ای که در آئیم، به طور کلی می توان گفت: اقدام های

مفیدی در زمینه بهینه سازی مصرف انرژی در کشور به انجام رسیده است. تدوین استانداردها و معیارهای برچسب مصرف انرژی، ایجاد و توسعه آزمایشگاه ملی صرفه جویی انرژی، تولید خودروهای دوگانه سوز، تولید خودروهای هیبریدی، بهینه سازی انرژی و مدیریت شدت مصرف در صنایع، ممیزی انرژی در ساختمان ها، تهیه نرم افزارهای مشاور بهینه سازی و فعالیت های آموزشی و آگاه سازی، از جمله این اقدامات بوده است. با وجود این همچنان ظرفیت های بسیار گسترده ای برای بهینه سازی مصرف انرژی در کشور وجود دارد که در صورت به کارگیری راهکارهای مناسب، نتایجی همچون کاهش سطح تقاضای انرژی و محدود شدن نرخ رشد رو به افزایش ظرفیت های نیروگاهی، بهبود الگوی تولید، مصرف و بهبود ضریب استفاده از سیستم موجود و آزادسازی ظرفیت های عرضه برای حضور فعال تر در بازارهای بین المللی انرژی را به دنبال دارد. بر اساس اهمیت این موضوع، هفته نامه نشریه مشعل، میزگردی تخصصی با عنوان «بهینه سازی مصرف سوخت؛ چالش ها و راهکارها» با حضور احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان و حامد حوری جعفری، مشاور مدیرعامل و مسئول هماهنگی قانون اصلاح الگوی مصرف شرکت بهینه سازی مصرف سوخت برگزار کرده است که مشروح آن را در ادامه می خوانید:

با توجه به اینکه بهینه‌سازی مصرف سوخت یکی از موضوعات مطرح در وزارت نفت است، لطفاً بفرمایید که در این زمینه تاکنون چه اقداماتی صورت گرفته است؟

نعمت‌بخش: بر اساس بند «ق» تبصره ۲ قانون بودجه سال ۱۳۹۳، شورای اقتصاد مقرر شده بود نوسازی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و ۱۷ هزار اتوبوس، تاکسی و ون نوسازی در سیستم حمل و نقل عمومی کشور صورت پذیرد تا بدین وسیله مصرف سوخت با تعویض خودروهای فرسوده کاهش پیدا کند اما متأسفانه به دلایلی با وجود مصوبه، هنوز به طور کامل اجرایی نشده است. برای رفع این مشکل بهتر است وزارت نفت به جای بودجه‌ای که هر سه ماه در اختیار سیستم سوخت کشور قرار می‌دهد، میزان ترده هر خودرو را محاسبه کند و اختلاف سوخت را در اختیار سرمایه‌گذاری قرار دهد که حاضر به تعویض خودرو است، با این روش طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل کشور به زودی اجرا و در مصرف سوخت نیز صرفه‌جویی می‌شود.

حوری جعفری: در ادامه مطالب پاسخ آقای مهندس را خواهم داد اما ابتدا اجازه دهید که مروری بر وضعیت مصرف در ایران داشته باشیم، سپس وضعیت پیشرفت طرح‌ها را گزارش خواهم کرد. ایران از لحاظ میزان و شدت مصرف انرژی، در وضعیت خوبی در مقایسه با استانداردهای جهانی قرار ندارد و لازم است پروژه‌های صرفه‌جویی انرژی با جدیت اجرایی شوند. سیستم انرژی هر کشور شامل طرف عرضه و تقاضا است که در ایران سیستم عرضه عمدتاً در اختیار دولت و طرف تقاضا عمدتاً در اختیار عموم مردم است. مثلاً در عرضه نفت، تولید و فرآوری و انتقال و توزیع فرآورده‌های نفتی زنجیره‌ای است تا انرژی در نهایت به دست مصرف‌کننده نهایی می‌رسد. مجموعه فرآیندهای استخراج، فرآوری، تبدیل، انتقال و توزیع حمل‌های نهایی را سیستم عرضه می‌گوییم. از سوی دیگر، بخش تقاضا را داریم که شامل خانگی، تجاری، حمل و نقل، صنعت و کشاورزی می‌شود که جزء مصرف‌کننده‌های نهایی هستند. ارزیابی تمام این سیستم از لحاظ میزان مصرف با شاخص شدت مصرف انرژی سنجیده می‌شود. شدت مصرف انرژی در ایران حدود ۴ برابر متوسط جهانی است و در وضعیت بسیار نامطلوبی در سطح جهانی قرار

دارد. ۹۹ درصد از حامل‌های اولیه انرژی در ایران نفت و گاز است و این بدان معناست که وابستگی زیادی به سوخت‌های فسیلی داریم و استفاده کمی از انرژی‌های تجدیدپذیر یا زغال سنگ می‌کنیم.

آیا در بخش مصرف نهایی شاخص‌های ایران با دنیا یکی است؟

حوری جعفری: در بخش مصرف نهایی، شاخص‌های ایران با دنیا فاصله دارد. در بخش خانگی متوسط مصرف انرژی در سال به ازای هر متر مربع ۴۶۰ کیلووات ساعت استفاده می‌شود که متوسط آن در دنیا ۱۶۰ کیلووات ساعت است یعنی ۳ تا ۴ برابر متوسط دنیا. در بخش حمل و نقل، متوسط مصرف در خودروهای تولیدی به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر بالای ۱۰ لیتر در سیکل ترکیبی (پیمایش درون و برون شهری) است، در صورتی که استاندارد جهانی حدود ۵/۵ تا ۶ لیتر حداکثر برای سیکل ترکیبی است. در بخش صنعت هم باید انرژی به ازای واحد تولید را ارزیابی کنیم. انرژی به ازای واحد تولید در بخش صنایع با دنیا فاصله زیادی دارد که در بدترین صنعت که آجر است، ۱۳۰ درصد بالاتر از استاندارد دنیا سوخت مصرف می‌کنیم و در بهترین صنایع کشور که به نوعی پتروشیمی و صنایع غذایی هستند، هنوز ۲۵ درصد با استاندارد جهانی فاصله داریم. این آمار نشان از وضعیت نامطلوب کارایی انرژی در کشور دارد.

چه اقدام‌هایی برای پروژه‌های یادشده از سوی شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت صورت گرفته است؟

حوری جعفری: در مورد طرح کامیون و کشنده قرارداد نوسازی ۵ هزار کامیون و کشنده با ظرفیت ۱۰ تن با بخش خصوصی از سوی شرکت بهینه‌سازی منعقد و تاکنون ۱۲۷ دستگاه نیز از این قرارداد تحویل داده شده است. در بخش نوسازی ناوگان فرسوده تاکسی، شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت با اتحادیه تعاونی‌های تاکسیرانی سراسر کشور به تازگی قراردادی برای جایگزینی ۱۰ هزار تاکسی فرسوده با نو گازسوز منعقد کرده است که ۲ هزار دستگاه از نوع سدان گازسوز و ۸ هزار دستگاه از نوع ون گازسوز (کامیون‌ها نوع گازوئیلی مدنظر است، در تاکسی فرسوده جایگزین می‌کنیم و گازسوز اضافه می‌کنیم). در مورد اتوبوس، شرکت برای جایگزینی تعداد ۵۰۰ دستگاه اتوبوس فرسوده با نو گازسوز برای خط بی آر تی با اتوبوسرانی تهران

در حال مذاکره است و به همین ترتیب با اتوبوسرانی مشهد و اصفهان نیز در حال ارزیابی هستیم. در اتوبوس‌های گاز سوز زیر ساخت‌های اجرایی بسیار مهم است مانند تعمیر و نگهداری جایگاه‌های پایانه‌ها که جایگاه سوختگیری گاز طبیعی دارند و خیلی مهم است جایی که سوخت تحویل می‌شود، بدون رطوبت و با کیفیت بالا تحویل مصرف‌کننده شود، بر این اساس بازرسی دوره‌ای بسیار اهمیت دارد.

در بحث چاه‌های کشاورزی قراردادی با چاهاد نصر منعقد شده که ۱۰۰ حلقه چاه کشاورزی را به صورت پایلوت برق دار کند و متعاقب آن بحث فایناسی در کار است که تعداد ۵۰ هزار حلقه به این تعداد که به صورت پایلوت و برای برآورد فنی و اقتصادی است، افزوده خواهد شد. همچنین اولین قرارداد توسعه حمل و نقل ریلی را شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت با وزارت راه منعقد کرده است. طرح‌های اشاره شده همگی در قالب اجرای ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور است که توسط دبیرخانه ماده ۱۲ در شرکت به طور جدی در حال پیگیری است. پروژه ارتقای کارایی موتورخانه‌ها را نیز در دستور کار داریم، با ارتقای کارایی انرژی در موتورخانه‌ها به ازای صرفه‌جویی هر یک مترمکعب گاز، وزارت نفت ۱۳ سنت به سرمایه‌گذار عامل صرفه‌جویی پرداخت خواهد کرد. در این پروژه متمرکز بر اجرای راهکارهای طولانی مدت و ماندگار هستیم و ممکن است در یک موتورخانه، راهکاری کوتاه مدت داشته باشیم که ماندگار نباشد، مانند تنظیم مشعل و نظایر آن. ما به دنبال استفاده از سیستم‌های باران‌دمان بالا مثل بویلرهای چگالشی و تولید همزمان برق و حرارت را برای اسمال داریم.

قرارداد مربوط به افزایش کارایی حدود ۱۵ هزار موتورخانه را آماده برای عقد قرارداد داریم و منتظر تأییدیه معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت هستیم، ضمن آنکه سرمایه‌گذار آماده است تا در هتل‌ها و هتل آپارتمان‌های شهر مشهد، توسعه و نصب سیستم CHP برای دانشگاه تهران و شریف و ساختمان وزارت نفت با اولویت انجام شود. در شهر اصفهان هم ۵ هزار واحد مسکونی کاندید هستند تا عقد قرارداد آنها صورت گیرد. خوشبختانه در سال ۹۵ تحول خوبی برای اجرایی کردن ماده ۱۲ اتفاق افتاده و این فعالیت‌ها جهش بزرگی در راستای طرح‌های بزرگ و ملی بهینه‌سازی مصرف سوخت است. لازم به ذکر است که دخالت انسانی در اجرای این طرح‌ها تقریباً صفر است و همه

مراحل توسط سامانه مربوطه به آدرس behsama.ir انجام می‌شود.

چه قوانینی در بهینه‌سازی مصرف سوخت در کشور وجود دارد؟

حوری جعفری: در حوزه بهینه‌سازی ۲ قانون بسیار مهم داریم. یکی قانون اصلاح انرژی مصوب سال ۸۹ و دیگری قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر (بویژه ماده ۱۲ آن). قانون اصلاح الگوی مصرف ناظر بر روش‌های نرم‌افزاری مدیریت انرژی است که ۷۵ ماده در بخش‌های ساختمان، حمل و نقل و صنعت دارد و الزاماتی برای مدیریت مصرف انرژی ایجاد کرده است.

به عنوان نمونه، ماده ۱۸ قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی بر طراحی برچسب مصرف انرژی و چسباندن آن روی ساختمان تأکید دارد که از این طریق اطلاعات مصرف انرژی ساختمانی که خریداری می‌شود، اطلاع‌رسانی شود، همچنین مواد ۱۰ و ۱۱ که در آن تدوین معیارها و استانداردها را داریم که بر میزان مصرف در بخش حمل و نقل، ساختمان و صنعت تأکید دارد.

همچنین بر اساس مواد ۲۵ و ۲۶ که ناظر بر اعمال سیاست‌های تنبیهی برای صنایع است اگر میزان انرژی آنها بالاتر از حد استاندارد باشد، جریمه شوند و در کنار آن ماده ۱۴ همان قانون قرار دارد، که ناظر بر اعمال سیاست‌های تشویقی به طور همزمان برای صنایع با وضعیت مناسب در مصرف انرژی است. در ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر، عمدتاً طرح‌ها از نوع عملیاتی است و نه کار نرم‌افزاری که باید با اجرای اقدامات مدیریت انرژی صورت گیرد و در قالب آن طرح از سوی شرکت بهینه‌سازی تعریف شده است که شامل جایگزینی ۱۴۰ هزار خودروی فرسوده با تاکسی پایه گازسوز یا پیمایش بالا، جایگزینی ۶۵ هزار کامیون و کشنده از نوع دیزل با نوع جدید و به‌روز دنیا، جایگزینی ۱۷ هزار اتوبوس فرسوده با نوع گاز سوز، ارتقای کارایی ۶۰۰ هزار موتورخانه در واحدهای مسکونی و تجاری و اداری، توسعه حمل و نقل ریلی، تبدیل چاه‌های کشاورزی از نوع دیزل به برقی و استفاده از قوای محرکه ۳ سیلندر هستند و پیشرفت هر یک از آنها که پیش‌تر اعلام شد. فلسفه این پروژه‌ها و به طور کلی ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر استفاده از سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و عمومی بوده است تا بدین وسیله از محل صرفه‌جویی سوخت، سرمایه‌گذاری صورت گرفته مستهلک و بازپرداخت شود. همان‌طور که اشاره شد، خوشبختانه در سال جاری، قراردادهای این ماده قانونی عملیاتی شد، در ابتدای سال مشکلاتی وجود داشت، به عنوان نمونه، وقتی می‌خواهیم سرمایه‌گذاری در بخش انرژی صورت گیرد تا از محلش بازپرداخت داشته باشد، باید برای سرمایه‌گذار توجیه اقتصادی داشته باشد، زیرا ممکن است متناسب با بالا یا پایین شدن قیمت نفت و نوسانات نرخ ارز، این طرح‌ها از توجیه فنی اقتصادی خارج شود. برای رفع این مشکل و بسیاری از موارد دیگر که در مصوبات اولیه بود، پیگیری و حمایت جدی از سوی مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی و دبیرخانه ماده ۱۲ شرکت با همکاری معاونت اجرایی ریاست جمهوری انجام

نعمت‌بخش: درآمد سرانه در کشور کم است و توان خرید خودرو، موتور برقی و گازسوز در کشور به دلیل فراهم نبودن زیر ساخت‌ها وجود ندارد. سازمان محیط زیست باید به شهرداری تکلیف کند که همان‌طور که برای پایان کار باید آسانسور داشته باشد، می‌باید پارکینگ‌های مجتمع‌های نایز پریزی داشته باشد تا برای شارژ خودروهای برقی استفاده شود.



و اکثر مصوبات اصلاح شد و به مرحله اجرا نزدیکتر شدند اکنون هم که ملاحظه می‌فرمایید، عقد قراردادهای و شروع کار اکثر طرح‌های مذکور به ثمر نهشته است.

نعمت بخش: اجرایی شدن این طرح‌ها بسیار خوب است. هم‌زمان با در نظر گرفتن تشویق‌ها برای سرمایه‌گذار باید تنبیهاتی هم گذاشته شود، زیرا وقتی یک کشنده با عمری ۴۰ سال ۴۰-۵۰ تومان ارزش دارد و در مقابل کامیونی که ۵۰۰ میلیون تومان خریداری شده، بخواهد یک مبلغ مشترک برای حمل بار داشته باشند، دیگر تمایلی برای تعویض ماشین وجود ندارد، بنابراین بهتر است سیستمی طراحی شود تا ظرف ۶ ماه آینده، برنامه به کشنده‌های قدیمی داده نشود.

دروزمینه معاینه فنی خودروها چه اقداماتی صورت گرفته است؟

نعمت بخش: به وسیله طرح سیمپا تمام معاینه فنی خودروها با یکدیگر لینک هستند و این روش باعث می‌شود تا تمام خودروها به صورت واقعی معاینه فنی خودرو دریافت کنند. همچنین آقای متصدی، معاون سازمان حفاظت محیط زیست کشور در گزارشی اعلام کرده است معیارهای معاینه فنی در خودروها اصلاح شده ولی متأسفانه نمایندگان مجلس شورای اسلامی در برنامه پنجم توسعه معاینه فنی را به ۵ سال افزایش داده‌اند که ما با آن مخالف بودیم. در دنیا قوانینی وضع شده که دیگر برای مالک صرف نمی‌کند خودروهای فرسوده را نگهداری کند. مثلاً بیمه شخص ثالث در ایران برای خودروهای گران قیمت نسبت به خودروهای فرسوده بیشتر است و در دنیا عکس این قضیه صادق است زیرا احتمال اینکه یک خودروی فرسوده تصادف کند و عیب فنی داشته باشد، بیشتر است. پیشنهاد این بود که به جای معاینه فنی ۵ ساله برای هر خودرو، خودروها را دسته‌بندی کرده و براساس سال تولید مراجعه به معاینه فنی را برایشان در نظر بگیریم.

حوری جعفری: بحث معاینه فنی ۲ جنبه دارد یکی به ایمنی ماشین بر می‌گردد و دیگری به شدت آلودگی و میزان مصرف. که این معیارها را سازمان محیط زیست تغییر داده و نسبت به این موضوع سختگیرانه تر برخورد می‌کند برای کاهش میزان آلودگی در کلان شهرها یکی از راهکارهای اصلی معاینه فنی در خودروهای سبک و سنگین است. البته در کنار آن باید زیرساخت‌هایی برای تعویض کاتالیست خودرو و خدمات رسانی به آن صورت گیرد. خوشبختانه سازمان حفاظت محیط زیست، معیارهای جدیدی را برای دور پایین و بالای موتور به صورت جداگانه ابلاغ و اجباری کرده است. یعنی وقتی یک خودرو به معاینه فنی مراجعه می‌کند، در دور پایین ممکن است معیارها را پاس کند اما در دور بالا بسیاری از معیارها را نداشته باشد. برای حل این مشکل یک فاصله زمانی ۶ ماهه قرار داده‌اند که تست‌ها برای معیارهای جدید در دور پایین انجام شود و بعد از آن برای دور بالا نیز معاینه فنی را اجباری کنند.

یکی از ابزارها و مکانیزم‌های خیلی مهم در بهینه سازی مصرف سوخت، مدیریت مصرف در بخش خودروهای سبک و سنگین است. متأسفانه عمر متوسط خودروهای سنگین در کشور بالای ۲۵ سال

است و اکنون شاهد هستیم که تعداد زیادی از خودروهای بالای ۳۵ سال در حال تردد هستند و مصرف سوخت بالایی دارند و به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۷۰ لیتر گازوئیل مصرف می‌کنند.

آیا برای خودروهای سواری هم تمهیداتی اندیشیده شده است؟

نعمت بخش: برای کاهش مصرف انرژی، خودروهای دوگانه سوز را تولید کرده‌ایم همچنین مصوبه‌ای به نام مالیات سبز داریم تا بر این اساس اگر خودرویی مصرف انرژی بیش از حد معمولی داشت، مالیات بیشتری پرداخت کند. قراردادهای جدید ما به سمت تولید خودروهای روز است و تا یک ماه ایران خودرو شروع به تولید ماشین ۳ سیلندر در فرانسه می‌کند که یک خودروی کم مصرف است. باید خودرو سازها به سمت تولید خودروهایی بروند تا شاهد کاهش مصرف سوخت در کشور باشیم؛ این روش، به نفع مصرف کننده و تولید کننده است.

حوری جعفری: نکته مهمی که در حوزه خودرو و حمل و نقل وجود دارد این است که یا قبل از بهره‌برداری و در مرحله تولید راهکاری را اعمال می‌کنیم که یکی از آنها حرکت به سمت خودروهای با فناوری نوین و موتورهای کم مصرف است و یا راهکاری را برای مرحله بهره‌برداری و مصرف کننده اعمال می‌کنیم. ممکن است بهترین کیفیت خودرو تحویل شود اما با رفتاری که بهره‌بردار یا مصرف کننده دارد، نهایتاً مصرف بالایی داشته باشد. یعنی استفاده و فرهنگ بهره‌برداری از خودرو نیز بسیار مهم است.

در مورد دوگانه سوز کردن خودروها بفرمایید چه اقداماتی صورت گرفته است؟

نعمت بخش: خودرو سازی براساس تقاضا، خودروی دوگانه سوز تولید می‌کند. براساس مصوبات، گفته شده که قیمت گاز باید ۴۰ درصد قیمت بنزین باشد ولی این موضوع، رعایت نشده و کلاً قیمت بنزین هم گران نیست و این دو عامل به ترغیب مردم برای گازسوز کردن خودروها لطمه زده است. همچنین پراکندگی ایستگاه گاز مثل بنزین نیست، از همه مهم‌تر اینکه برای بهینه سازی مصرف سوخت باید به سمت خودروهای هیبریدی و برقی برویم که این نیز به درآمد سرانه کشور باز می‌گردد. ضمن اینکه درآمد سرانه در کشور کم است و توان خرید خودرو، موتور برقی و گاز سوز در کشور به دلیل فراهم

نبودن زیرساخت‌ها نیست. سازمان محیط زیست باید به شهرداری تکلیف کند که همان طور که برای پایان کار باید آسانسور داشته باشد، می‌باید پارکینگ‌های مجتمع‌ها نیز پریزی داشته باشد تا برای شارژ خودروهای برقی استفاده شود.

حوری جعفری: استفاده از خودروهای گازسوز دو بحث دارد؛ یکی بحث سهولت در سوخت رسانی و سوختگیری است که نسبت استاندارد تعداد خودرو به جایگاه ۱۰۰۰ است ولی در ایران به ازای هر ۱۴۹۰ خودرو گازسوز یک جایگاه CNG داریم و این نسبت در چین و پاکستان به ترتیب ۶۰۰ و ۸۰۰ است. اکنون ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار خودرو گازسوز داریم که تعداد جایگاه تنها ۲۳۴۳ است. برای رفع این مشکلات باید جایگاه‌های کوچک و خانگی را توسعه دهیم. اکنون خطوط گاز در تمام خانه‌ها هست و باید ایستگاه‌های سوخت رسانی خانگی توسعه پیدا کنند. این روش باعث دسترسی آسان به سوخت گاز در کشور می‌شود. همچنین باید به سمتی برویم که مخزن را در کفی یا شاسی جانیابی کنیم تا فضای صندوق عقب را اشغال نکند. در عین حال به سمت استفاده از کپسول‌های سبک و کامپوزیت حرکت نمود. شاهد هستیم که کپسول در خودروهای سمند ۱۰۰ کیلو وزن دارد و خودش افزایش مصرف به خودرو تحمیل می‌کند. پس جانیابی درست، استفاده از مخازن کامپوزیت و سبک‌تر و در کنار آن افزایش پیمایش خودروهای گازسوز، سه عاملی هستند که می‌توانند رغبت مصرف کننده به استفاده از خودروهای گازسوز را افزایش دهند. در مورد خودروهای برقی همان طور که گفته شده، به زیر ساخت در سطح شهر و منازل نیاز داریم، ولی یک راهکار خوب خودروهای هیبریدی است (موتور الکتریکی در کنار سوخت اصلی) که نیاز به زیر ساخت ندارند. مصرف خودروهای هیبریدی در شهر با سرعت‌های حدود ۶۰-۷۰ حدود ۵/۵ لیتر است که برای خودروی بنزینی که در داخل شهر با یک کلاس مشابه کار می‌کند، حدود ۹ تا ۱۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است. از لحاظ اقتصادی استفاده از خودروی هیبریدی توجیه دارد. براین اساس در ایران باید خودروهای هیبریدی را در گام اول توسعه دهیم و بعد به سمت خودروهای تمام الکتریکی برویم. اقتصاد هردوی آنها نیز حتی با شرایط فعلی که راندمان نیروگاه‌ها دارد، جواب می‌دهد. راندمان یک موتور الکتریکی بسیار بالاست و از چاه تا چرخ یک موتور الکتریکی از

لحاظ اقتصادی قابل رقابت با موتور بنزینی و حتی گازسوز است.

تولید خودروهای هیبریدی چقدر جدی است؟

نعمت بخش: شرکت تحقیقات سایپا روی تولید آن کار کرده اما هنوز به تولید انبوه نرسیده است. خوشبختانه واردات آن شروع شده و دولت نیز تعرفه گمرکی آن را کم کرده است. همچنین تعرفه ۴ درصد شده بازم گران تر از خودروهای مشابه بنزینی است.

چه اقداماتی روی فرهنگ صرفه جویی سوخت صورت گرفته است؟

حوری جعفری: فرهنگ مصرف در تمام بخش‌های مصرف کننده‌هایی بسیار مهم و موثر است. پارامتر مهم دیگر قیمت حامل‌های انرژی است. یعنی آنچه کشش تقاضا را ایجاد می‌کند تا مصرف کننده‌هایی به آن فکر کند که آیا اقدامی برای کاهش مصرف انجام دهد یا خیر؛ بنابراین رویکرد اصلی مدیریت انرژی می‌تواند از یک منظر همان اصلاح قیمت حامل‌های انرژی باشد که از سطح دنیا فاصله دارد. همچنین باید فرهنگ سازی درست و مناسبی در زمینه روش‌های بهینه سازی مصرف انجام داد و برای تحقق این امر حتی باید از آموزش‌های ابتدایی شروع کرد تا نسل جدید از همان ابتدای بحث انرژی و محیط زیست حساس باشد. البته برای اطلاع رسانی و فرهنگ سازی صحیح باید تمام دستگاه‌ها ورود پیدا کنند و از همه مهم‌تر صدا و سیما، مطبوعات و ...

نعمت بخش: بهتر است قیمت گازوئیل گران و هم قیمت بنزین شود با استفاده از این روش صرفه جویی و بهینه سازی صورت می‌گیرد و رانندگان اقدام به تعویض خودروهای قدیمی می‌کنند

نتیجه گیری:

حوری جعفری: بهینه سازی مصرف انرژی یک وظیفه ملی است و میبایستی مدیریت یکپارچه انرژی در طرف عرضه و تقاضا هم‌زمان صورت پذیرد.

نعمت بخش: مصرف سوخت ارتباط مستقیم با مسائل زیست محیطی دارد و برای کمتر کردن مصرف حامل‌های انرژی حتماً می‌باید افزایش قیمت داشته باشیم.



حوری جعفری: باید فرهنگ سازی درست و مناسبی در زمینه روش‌های بهینه سازی مصرف انجام داد و برای تحقق این امر حتی باید از آموزش‌های ابتدایی شروع کرد تا نسل جدید از همان ابتدا به بحث انرژی و محیط زیست حساس باشد. البته برای اطلاع رسانی و فرهنگ سازی صحیح باید تمام دستگاه‌ها ورود پیدا کنند و از همه مهم‌تر صدا و سیما، مطبوعات و ...



اینجا ایران است

قلب
خلیج
فارس





نقش مهم صنعت گاز در توسعه صنایع



سعید لیلاز
کارشناس اقتصاد سیاسی

بود، هرگز به این مرحله نمی‌رسیدیم. با توجه به عملکرد وزارت نفت نه تنها رشد اقتصادی ایران در سال ۹۵ تضمین شد بلکه این وزارتخانه رشد اقتصادی سال ۹۶ را نیز تضمین کرده است. توافقی که وزیر نفت با عربستان سعودی در اوپک کرد، تضمین کننده ارزش افزوده بالای اقتصاد ایران در سال ۹۶ خواهد بود. در اقتصاد کلان، اگر تولید یک کالا افزایش یابد، رشد اقتصادی اتفاق می‌افتد و اگر قیمت بین‌المللی آن نیز افزایش یابد، رشد اقتصادی خواهد داشت. بر این اساس در سال ۹۵ از طریق افزایش تولید نفت، رشد اقتصادی داشتیم و در سال ۹۶ نیز با توجه به توافقی اوپک و افزایش قیمت نفت رشد اقتصادی خواهیم داشت.

این دستاوردها جز با پایداری و مدیریت کلیدی وزارت نفت محقق نمی‌شد. عربستان سعودی در توافق تن به مصالحه ای داد که هیچکس فکر نمی‌کرد انجام دهد و رضایت دهد که تولید خود کاهش و تولید ایران افزایش یابد که این رویداد در تاریخ اوپک سابقه نداشته است.

شده است و این طور نیست که راهکارهایی جدید داشته باشد. فناوری مصرف سوخت، نقش مهمی دارد، ولی تشخیص مردم به اینکه از این فناوری جدید استفاده کنند، عامل مهمی است که این موضوع جز با تغییر الگوی مصرف و افزایش قیمت سوخت امکان پذیر نیست. در اثر تدوین سیاست‌های پوپولیستی (عوام گرایی)، موضوع افزایش مصرف قیمت حامل‌های انرژی در ایران متوقف شده و این موضوعی است که شایسته است فکری اساسی برای آن شود. به عنوان مثال اگر از طریق کاهش مصرف سوخت، تولید محصولات پتروشیمی را از ۴۲ به ۵۰ میلیون تن برسانیم و هشت میلیون تن صادرات بیشتری داشته باشیم، بهتر است یا اینکه گاز را بدون منفعت اقتصادی بسوزانیم؟

از سوی دیگر، افزایش صادرات نفت و میعانات گازی، بزرگ‌ترین عملکرد وزارت نفت ایران پس از انقلاب به شمار می‌آید و این موضوع دستاورد بزرگی است که در صورتی که شخص دیگری به غیر از بیژن زنگنه به عنوان وزیر نفت منصوب شده

امنیت کشور است، به هر میزان که ظرفیت تولید گاز افزایش می‌یابد، به همان میزان نیز به مصرف گاز مشترکان بخش خانگی اضافه می‌شود که این موضوع باید از سوی مسئولان کشور دیده شود. فعالیتی که وزارت نفت در تامین گاز کرده بسیار بزرگ بوده و برای کشور ارز آوری داشته است. در ۱۰ ماه امسال با توجه به تزریق خوراک به صنایع، ۴۲ میلیون تن محصولات پتروشیمی تولید کرده‌ایم و صنعت نفت، از طریق تولید محصولات پتروشیمی در رشد بخش صنعت نیز سهیم است. در کنار این دستاوردهای بزرگ، مقامات را که فراتر از وزارت نفت هستند، به تدوین یک استراتژی بسیار مهم و جامع در حوزه امنیت کاربرد انرژی دعوت می‌کنم. مصرف روزانه ۵۵۰ میلیون مترمکعب گاز در بخش خانگی در حالی که این مصرف سهمی در رشد اقتصادی کشور ندارد، باید مسئولان ارشد ایران را به فکر فروبرد. امنیت انرژی کشور، ۹۹ درصد با کاهش مصرف انرژی محقق می‌شود. در این رابطه سال‌ها بحث

تأمین و توزیع روزانه ۷۵۰ میلیون مترمکعب گاز به اقتصاد ایران و مصرف بخش خانگی یک کارنامه درخشان است و باید پرسید که با توجه به الگوی مصرف آیا این روند کشور را به خطر نمی‌اندازد؟ اگر استراتژی و سیاست‌های توسعه‌ای به هم پیوسته نباشند و از یک خط مشی واحد پیروی نکنند، ممکن است سوختی که نعمت است، به بلا تبدیل شود. وزارت نفت در سه سال گذشته بیش از ۲۰۰ میلیون مترمکعب در روز به ظرفیت تولید گاز کشور اضافه کرده که این موضوع یک کارنامه درخشان است. از طرفی با توجه به نبود راهبرد مشخص در حوزه انرژی، رکورد مصرف گاز بخش خانگی در ایران به ۵۳۰ میلیون مترمکعب رسیده است که این مقدار معادل صادرات گاز روسیه به اتحادیه اروپا است. در حالی که روسیه از امکان صادرات گاز به همین میزان به عنوان یک سلاح استراتژیک و ژئوپولیتیک علاوه بر منافع اقتصادی، مقاصد خود را در دنیا پیش می‌برد ما معادل همین مقدار گاز را می‌سوزانیم که خلاف



انرژی یکی از منابع قدرت کشورهاست

سعید حسین نقوی حسینی
سخنگوی کمیسیون امنیت ملی و سیاست
خارجی مجلس شورای اسلامی

مردم نقش بسزایی دارد و در اقتصاد کشور نیز، زمینه ساز توسعه شده است. در گذشته، دشواری‌های زیادی برای بهره‌گیری از انرژی به ویژه در زمستان‌های سرد در منازل و چرخ اقتصاد تولیدی کشور وجود داشت و این در حالی است که امروز بخش عمده‌ای از این نیاز با گاز تأمین می‌شود و منشأ امنیت برای صنعت و رفاه مردم است. در حوزه صادرات نیز اگرچه هنوز نتوانسته‌ایم از همه ظرفیت استفاده کنیم، اما در سال‌های اخیر، اتفاق‌های خوبی برای بهره‌گیری از این سرمایه الهی به ویژه در میدان‌های مشترک رخ داده که این دستاورد، نقش چشمگیری در خروج از رکود اقتصادی و حمایت از رونق آن خواهد داشت.

انرژی به عنوان یکی از منابع قدرت کشورمان می‌تواند در چانه‌زنی‌ها و موضوعات دیپلماتیک مورد بهره‌برداری قرار گیرد. بسیاری از کشورهای صنعتی به شدت نیازمند این انرژی هستند و حاضرند امتیازهای فراوانی بدهند تا از این سوخت پاک بهره‌مند شوند. بنابراین وجود منبع خدادادی گاز، شاخصی توانمند در دیپلماسی محسوب می‌شود. ایران دارای بزرگ‌ترین ذخایر گازی دنیاست و به لطف نظام جمهوری اسلامی ایران، هم اکنون مردم در داخل از این نعمت الهی به خوبی بهره‌مند می‌شوند و از سوی دیگر، منبعی سرشار از درآمد در بخش صادرات محسوب می‌شود و مشتریان بسیار زیادی در عرصه بین‌الملل دارد. سوخت گاز در ایجاد رفاه و آرامش

ابزاری در فضای دیپلماسی

علیرضا رحیمی
عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس
شورای اسلامی



بخش‌ها امضا می‌کنیم، باید از استحکام لازم برخوردار باشند و پیش‌بینی‌های لازم در شرایط اضطراری را در آن قرار داده‌ایم. به نظر می‌رسد، یکی از رویکردها، جایگزینی گاز با نفت در بخش‌های مختلف از جمله صنایع، نیروگاه‌ها و حتی در بخش حمل و نقل است که این موضوع علاوه بر مباحث اقتصادی در مباحث زیست محیطی نیز تأثیرگذار خواهد بود. بهره‌گیری از گاز به عنوان انرژی پاک به طور مستقیم در توسعه اقتصادی کشور در سطوح کوچک و ملی تأثیرگذار است و ورود گاز به یک منطقه، علاوه بر ایجاد مشاغل جدید، باعث رونق صنایع منطقه نیز می‌شود.

هر ترانزیتی که در کشور اتفاق می‌افتد، چه به صورت واردات و صادرات و هر مبادله‌ای که در حوزه انرژی ثبت می‌شود، علاوه بر منافع اقتصادی قطعاً به طور مستقیم و غیر مستقیم در حوزه امنیت نیز تأثیر خواهد داشت. همچنان که نفت می‌تواند یک ابزار در فضای دیپلماسی باشد، گاز نیز می‌تواند در این حوزه به کار گرفته شود و ابزاری در این زمینه باشد و با تحقق این موضوع، طبیعتاً تبعات امنیتی هم برای هر کشور خواهد داشت. بخش گاز بیشتر از تأثیرات امنیتی، در بخش‌های اقتصادی و اجتماعی تأثیرگذار است و مسائل امنیتی را نیز تحت الشعاع قرار می‌دهد. در این مسیر نباید فراموش کرد قراردادهایی که در این





پویا جیل عاملی
اقتصاددان و عضو بانک مرکزی

گاز سبب توسعه فراگیر اقتصاد کشور می‌شود

بهره‌برداری رسید و عملاً از آن بازدهی که مورد انتظار بود، خارج شد، بنابراین فکر می‌کنم نخستین نکته این است که ما تا چه حد به بازارهای جهانی نزدیک هستیم. آیا وضعیتی که پس از برجام اتفاق افتاده تداوم خواهد داشت یا نه؟ اگر ادامه یابد، وضعیت می‌تواند مطلوب باشد.

از سوی دیگر باید در نظر داشت که قیمت گاز بر مبنای نفت است و همبستگی شدیدی میان این دو وجود دارد؛ بنابراین اگر کشورهای صادر کننده گاز بتوانند همچون کشورهای صادر کننده نفت ائتلاف تشکیل دهند و در بازار جهانی تاثیر بگذارند، می‌توان انتظار داشت که قدرتی که نفت در چانه‌زنی‌های سیاسی دارد در گاز نیز دیده شود. در طول سال‌های گذشته صنعت نفت سبب توسعه کشور شده و امید می‌رود با توجه به تجربه ۱۰۰ ساله نفت و ۵۰ ساله گاز بتوانیم بهره‌ بیشتری از این منابع ببریم.

دهد و موادی که می‌شود در صنایع به ارزش افزوده بدل شود، تولید و این زنجیره را برای تبدیل به ارزش بالاتر به هم پیوند بزنند. هم‌اکنون این منبع خدادادی در پارس جنوبی وجود دارد و از آن می‌توانیم استفاده کنیم. به هر شکل مادر بخش نفت و گاز کشور مثل بقیه بخش‌ها نیازمند این هستیم که همواره از نظر تقاضایی که برای محصولات ما وجود دارد و از نظر تکنولوژیک و در واقع سرمایه‌گذاری‌هایی که در این بخش نیاز است با بازارهای جهانی پیوند بخوریم. در صورتی که بخش گاز ما با بازار جهانی پیوند نخورد، نمی‌تواند توسعه لازم را داشته باشد. تجربه این موضوع را داشته‌ایم و پروژه‌های پارس جنوبی در دولت هشتم با همکاری شرکت‌های بین‌المللی زودتر از موعد به بهره‌برداری رسید و این در حالی است که با آغاز تحریم‌های جهانی، پروژه‌های مشابه با چند برابر زمان و هزینه‌هایی که برآورد شده بود به

می‌تواند شکلی از توسعه را برای ما به وجود آورد که بخشی از اقتصاد توسعه یابد و بخش‌های دیگر این توسعه را نخواهند داشت. در ادبیات اقتصادی به این شرایط بیماری هلندی گفته می‌شود و به این مسئله باز می‌گردد که شما اقتصادتان وابسته به یک بخش شود که کارایی بالا و درآمد ارزی بالاتری برای شما خواهد داشت و این درآمد موجب می‌شود نرخ ارز رقابتی در اقتصاد نباشد و موجب می‌شود که در بقیه صنایع نسبت به کشورهای دیگر و اقتصادهای دیگر شما ضعیف‌تر عمل کنید و تنها یک بخش از اقتصاد توسعه می‌یابد که موجب ضربه زدن به بخش‌های دیگر می‌شود. اینجاست که نقش سیاست‌گذار اقتصادی پررنگ می‌شود تا برای بیرون آمدن از این وضعیت چند کار انجام دهد. نخست بخشی که مربوط به انرژی و گاز می‌شود و بیاورد و به هر شکل حلقه ارزش افزوده‌ای را که می‌شود ایجاد کرد را شکل

صنعت گاز بخشی از اقتصاد ایران است که کارایی بالایی دارد. در اقتصاد، به فرآیندی «کارایی بالا» اطلاق می‌شود که با اعتبار کم بتوانیم از آن بازدهی بالایی به دست آوریم که این موضوع در زمینه گاز صادق است. بر این اساس می‌توانیم از این کارایی در اقتصاد بهره بگیریم و علاوه بر چرخش چرخ صنایع، دیگر بخش‌ها را نیز به پیش ببریم. گاز، منبع خدادادی است که اگر درست استفاده شود، می‌تواند توسعه را از حالت بخشی خارج کند و توسعه فراگیر داشته باشیم. جامعه بشری تاکنون به منبع انرژی همچون نفت و گاز دست نیافته است و در یک گذار میان مدت، گاز همچنان برای خود مشتریانی دارد و بخشی از درآمد ارزی ما را تضمین می‌کند و در کمتر کشوری چنین فرصتی وجود دارد. نکته‌ای که وجود دارد این است که اگر سیاست‌های اقتصادی ما درست اعمال نشود، همین وضعیت مثبت



علی دینی ترکمانی
کارشناس اقتصادی

گاز و تقویت موقعیت ژئوپولیتیک ایران

صنعتی دقیق و آینده‌نگری داشته باشیم، به عنوان مثال باید دید در افق ۲۰ سال آینده می‌خواهیم در کجا باشیم و بر این اساس نقشه راه استخراج کنیم و متناسب با آن دست به سیاست‌گذاری‌های کوتاه مدت بزنیم که در امتداد نقشه راه کلی باشد. از سوی دیگر گاز در چانه‌زنی‌های سیاسی و بین‌المللی نیز تاثیرگذار است. هم‌اکنون میزان استفاده از گاز به عنوان سوختی پاک در دنیا در حال افزایش است. طبیعی است که این سوخت می‌تواند موقعیت ژئوپولیتیک ایران را تقویت کند که لازمه این برنامه این است که در منطقه درگیر مناسبات پر تنش نشویم.

میزان بالای مصرف گاز در بخش خانگی به دلیل نبود فناوری بالای تولید وسایل گرمایشی است که برای کاهش مصرف باید فناوری تولید این وسایل را رتقادر و تنها با افزایش قیمت نمی‌توان مصرف بالا را مدیریت کرد.

از سوی دیگر، بهره‌مندی از نفت و گاز به نوعی مزیت نسبی ایران نسبت به دیگر کشورها محسوب می‌شود و باید از این مزیت تمام استفاده را برد و نباید با قیمت جهانی این سوخت را در اختیار بنگاه‌ها قرار داد. زنجیره ارزش زمانی شکل می‌گیرد که گاز با قیمت مناسب در اختیار بنگاه‌های اقتصادی قرار گیرد و پس از آن باید سیاست

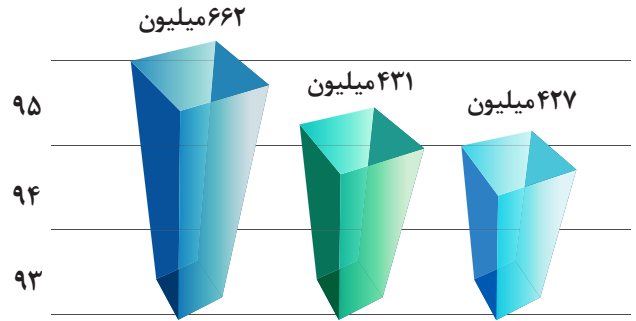
و فرآورده‌های آن باشد.

از طرفی، تبدیل گاز به محصولات بالارزش بالاتر با هدایت این سوخت پاک به سمت صنایع با زنجیره ارزش داخل محقق می‌شود و در این مسیر تا جایی که امکان دارد باید از خام فروشی جلوگیری کنیم. هدایت گاز به سمت بنگاه‌های تولیدی به ویژه پتروشیمی‌ها می‌تواند در اقتصاد کشور تاثیرگذار بوده و این زنجیره را تکمیل می‌کند. از سوی دیگر گاز در بحث‌های رفاهی نیز تاثیرگذار بوده و در فصول سرد نقش ویژه‌ای در گرمایش بخش خانگی دارد که در این زمینه باید برای مصرف بهینه تلاش کرد. بخش عمده‌ای از

گاز تاکنون تاثیر قابل توجهی در توسعه اقتصاد کشور داشته است و روند استفاده از این سوخت به عنوان انرژی فسیلی که به نوعی پاک است، رو به افزایش بوده و جایگزین خوبی برای نفت و فرآورده‌های آن به شمار می‌آید. در سال‌های گذشته روند جایگزینی خوبی طی شده و برپایه پیش‌بینی‌ها، با توجه به توسعه‌های آتی و افزایش مصرف نفت در داخل اختصاص به بخش صادرات کاهش می‌یابد که با بهره‌گیری از گاز در داخل می‌توان باعث افزایش حجم صادرات نفت شد. با توجه به دارا بودن ذخایر بالای گاز، این سوخت می‌تواند به تدریج جایگزین بسیار مناسبی برای نفت



صادرات نفت در دولت یازدهم



۶۶۲ میلیون بشکه

کشتی‌های
پهلوداده شده
در ۱۰ ماه امسال



۷۳۰ فروند



افزایش کشتی‌های
پهلوداده شده
در سال ۹۵



۳۸٪

ثبت رکورد
بارگیری در روز



۷ میلیون بشکه

نفتکش‌های
پهلوداده شده
هم‌زمان پایانه نفتی



۱۰ فروند



جهش صادرات نفت در پایانه‌های نفتی ایران پس از برجام

رفع تحریم‌ها و افزایش صادرات نفت از برنامه‌های اصلی دولت یازدهم است که پس از اجرایی شدن برجام و دیپلماسی موفق این دولت و تلاش مضاعف در صنعت نفت، شرایط دستیابی به جایگاه واقعی ایران در اوپک فراهم شد و صادرات نفت خام به گواه بنگاه‌های خبری و اقتصادی جهان افزایش یافت. در این خصوص آمار اداره صادرات شرکت پایانه‌های نفتی به عنوان آخرین حلقه تولید و صادرات نفت خام حاکی از دستیابی ایران به جهش صادرات نفت تا پایان سال جاری است که خروج صادرات را از رکودی چند ساله نشان می‌دهد.

مجموع صادرات نفت خام ایران به چهار مصرف کننده عمده آسیایی یعنی چین، هند، کره جنوبی و ژاپن در چندماه گذشته بیش از ۱۰۰ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته است.



حدود ۹۳ درصد نفت خام کشور از جزیره خارک صادر می‌شود که از طریق دوا اسکله شرقی و غربی جزیره خارک و روش کشتی به کشتی انجام می‌شود.



صادرات نفت ایران به اروپا که به دلیل تحریم‌ها لغو شده بود، با اجرای برجام دوباره آغاز شد.



اطلاعات کشتیرانی نشان می‌دهد که در دوران پس از تحریم، فرانسه بزرگترین مشتری اروپایی نفتی ایران بوده و حدود یک سوم از واردات نفت اروپا از ایران را به خود اختصاص داده است.



دو نفتکش متعلق به ایران برای نخستین بار از زمان لغو در سال گذشته، بهمن ماه امسال به سمت یک مرکز پالایش و تجارت نفت در شمال اروپا حرکت کردند.



توتال، رپسول، انی، لوتوس و... از مشتریان اروپایی نفت ایران در پسا برجام هستند.



رشد صادرات
نفت خام ایران
به اروپا



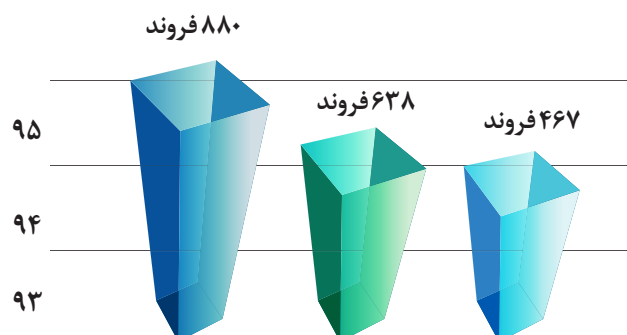
۱۰٪

افزایش تردد
نفتکش‌ها در پایانه‌های
نفتی نسبت به سال قبل



۵۰٪

افزایش تردد نفتکش‌ها



۸۸۰ فروند نفتکش



بهره‌برداری از ۴۰۱ پروژه مسئولیت اجتماعی در دولت یازدهم

ارزش حدود ۶۸ میلیارد تومان تکمیل شده است که پیش‌بینی می‌شود این میزان تا پایان سال به میزان قابل توجهی افزایش یابد. حوزه مسئولیت‌های اجتماعی در صنعت نفت در سال‌های اخیر بسیار مورد توجه واقع شده است؛ به طوری که به این منظور، بسته‌های کاری مجزایی برای فعالیت‌های CSR در پارس جنوبی و غرب کارون تعریف شده و به تصویب شورای اقتصاد رسیده است. در صورت تصویب نهایی این بسته‌ها و اجرایی شدن آن، سه درصد از اعتبارات مصوب طرح‌های توسعه‌ای هر یک از این مناطق به حوزه مسئولیت اجتماعی اختصاص می‌یابد.

نفتخیز شرکت ملی نفت ایران از زمان آغاز به کار دولت یازدهم در سال ۹۲ تا پایان این سال، ۵۷ پروژه به ارزش ۲۳ میلیارد و ۷۵۴ میلیون تومان را تکمیل کرد و در سال ۹۳ نیز ۱۰۶ پروژه به ارزشی بالغ بر ۳۱ میلیارد و ۴۹۰ میلیون تومان را در مسیر ایفای مسئولیت‌های اجتماعی صنعت نفت اجرایی کرد.

توجه به حوزه مسئولیت اجتماعی در شرکت ملی نفت ایران در سال ۹۴ به اوج خود رسید؛ به طوری که طی این سال، ۱۶۵ پروژه مسئولیت اجتماعی به ارزش ۲۶۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان تکمیل و بهره‌برداری شد. از ابتدای امسال تاکنون نیز ۷۳ پروژه به

از زمان آغاز به کار دولت یازدهم تاکنون، ۴۰۱ پروژه به ارزش بیش از ۳۸۵ میلیارد تومان در حوزه‌های مختلف آموزشی، ورزشی، بهداشتی، راه و خدماتی از سوی مدیریت نظارت بر طرح‌های عمرانی مناطق نفتخیز شرکت ملی نفت ایران تکمیل و بهره‌برداری شده است.

بر اساس اعلام مدیریت برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت ایران، از مجموع این ۴۰۱ پروژه، ۱۴۴ پروژه در بخش آموزشی، ۱۱۵ پروژه در بخش ورزشی، ۹۰ پروژه در بخش بهداشتی، ۴۴ پروژه در بخش خدماتی و ۹ پروژه در بخش راه به بهره‌برداری رسیده است.

مدیریت نظارت بر طرح‌های عمرانی مناطق



شیرهای نفت برای ذخیره‌سازی در مخازن گناوه باز شد

شیرهای نفت برای ذخیره‌سازی در مجموعه مخازن ذخیره‌سازی نفت خام گناوه با ظرفیت ۱۰ میلیون بشکه در استان بوشهر روز سه‌شنبه (۱۹ بهمن ماه) باز شد. ورود نفت خام از خطوط صادراتی به مجموعه مخازن ذخیره‌سازی نفت خام بخش خصوصی با حضور مهندسانی از مناطق نفت‌خیز جنوب و مهندسان و متخصصان پتروامید آسیا با موفقیت انجام شد. مجموع مخازن نفت خام گناوه قرار است چهارشنبه (۱۹ بهمن ماه) با حضور حبیب‌الله بیطرف، معاون مهندسی، پژوهش و فناوری وزیر نفت به صورت رسمی افتتاح شود. افتتاح این طرح بزرگ نفتی که به طور کامل از سوی بخش خصوصی اجرا شده است، ۳۵ درصد به حجم ذخیره‌سازی نفت خام پایانه‌های نفتی ایران می‌افزاید. همه فرآیند ساخت این مخازن ذخیره‌سازی نفت خام به دست متخصصان ایرانی صورت گرفته و یکی از بزرگ‌ترین سامانه‌های اندازه‌گیری نفت خام ایران برای ثبت دقیق میزان ورود و خروج تهیه و نصب شده است. هشت مخزن یک میلیون بشکه‌ای، چهار مخزن به ظرفیت هر کدام ۲۵۰ هزار بشکه و ۲ مخزن ۵۰۰ هزار بشکه‌ای مجموع مخازن نفت خام گناوه هستند که در زمینی به مساحت ۱۰۰ هکتار ساخته شده است.

جایگاه‌های تک‌سکوبنرین در تهران راه‌اندازی شد

آیین گشایش سه جایگاه عرضه سوخت تک‌سکوب در منطقه ۲۲ تهران، شامگاه سه‌شنبه (۱۹ بهمن ماه) با حضور عباس کاظمی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران برگزار شد. ویس کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی استان تهران در آیین گشایش جایگاه‌های تک‌سکو گفته است: استان تهران تا امروز ۲۸۴ جایگاه عرضه بنزین داشت که از شامگاه سه‌شنبه با ورود این سه باب جایگاه، شمار جایگاه‌های عرضه سوخت در سطح شهر تهران به ۲۸۷ جایگاه رسید. روزانه ۱۵ میلیون لیتر بنزین در استان تهران عرضه می‌شود که سهم کلانشهر تهران از این رقم، ۱۰ میلیون لیتر در روز است که با استفاده از ۱۵۰ جایگاه، بنزین به خودروهای در حال تردد در پایتخت عرضه می‌شود.

دوانتصاب جدید

محمود بیلکار، مدیر امور مالی، در حکمی روح‌اله عسگری را به سمت رئیس امور مالی قراردادهای نفتی منصوب کرد. همچنین در انتصابی دیگر، رضا خلیلی، رئیس شورای فرهنگی و اقامه نماز، کمال‌الدین رضایی را به سمت دبیر شورای اقامه نماز شرکت ملی نفت ایران منصوب کرد.

تولید محصولات پتروشیمی ایران به بیش از ۴۲ میلیون تن رسید

تن و مجتمع‌های مستقر در سایر مناطق ۲ میلیون و ۶۲ هزار تن بوده است. در بخش صادرات محصولات پتروشیمی نیز سهم مجتمع‌های منطقه ماهشهر چهار میلیون و ۲۸۱ هزار تن، مجتمع‌های عسلویه ۹ میلیون و ۶۵۶ هزار تن و مجتمع‌های سایر مناطق کشور ۳ میلیون و ۲۳ هزار تن بود. ارزیابی فروش در دی ماه امسال نشان می‌دهد که پتروشیمی زاگرس از نظر مقدار و پتروشیمی نوری از نظر ارزش بالاترین عملکرد صادراتی را به خود اختصاص داده‌اند؛ پتروشیمی نوری نیز از نظر مقدار و ارزش، شرکت فعال در بخش فروش داخلی بود.

زاگرس، مهر، پردیس، پلیمر کرمانشاه، جم و آبادان به ترتیب بالاترین عملکرد تولید در دی ماه را محقق کرده‌اند. از مجموع تولید صنعت پتروشیمی کشور در ۱۰ ماه امسال، سهم ۲۰ مجتمع پتروشیمی در منطقه ماهشهر بیش از ۱۵ میلیون و ۱۰۰ هزار تن، ۱۴ مجتمع پتروشیمی در منطقه عسلویه ۱۸ میلیون و ۸۴۱ هزار تن و سهم ۱۹ مجتمع پتروشیمی در سایر مناطق کشور ۸ میلیون و ۱۶۵ هزار تن بوده است. از مجموع فروش داخلی در ۱۰ ماهه امسال، سهم مجتمع‌های پتروشیمی منطقه ماهشهر ۴ میلیون و ۹۱۹ هزار تن، مجتمع‌های واقع در عسلویه بیش از ۵ میلیون و ۹۶۸ هزار

گزارش عملکرد صنعت پتروشیمی نشان می‌دهد که با تولید چهار میلیون و ۵۰ هزار تن محصول این صنعت در دی‌ماه امسال، مجموع کل تولید کشور در ۱۰ ماه نخست سال به ۴۲/۱۰۷ میلیون تن رسید.

این صنعت ارزش آفرین در دی‌ماه امسال بیش از چهار میلیون و پنجاه هزار تن تولید داشته است که از این میزان یک میلیون و ۳۸۷ هزار تن به ارزش ۲۶۷۱۷/۳ میلیارد ریال به فروش داخلی و یک میلیون و ۶۸۰/۴ هزار تن به ارزش ۸۹۹/۹ میلیون دلار به صادرات اختصاص یافته است. مجتمع‌های ایلام، کرین ایران، تبریز، شیراز، ارومیه، رجا، لاله، نوری،

مطالعه میدان گازی کیش به یک شرکت ایرانی سپرده شد

بر اساس این تفاهنامه همکاری که روز سه‌شنبه (۱۹ بهمن ماه) با حضور سید نوربالین شهنازی زاده، مدیرعامل و رئیس هیئت مدیره شرکت مهندسی و توسعه نفت و داوود رضایی، رئیس هیئت مدیره شرکت صنعت امضا شد؛ در صورت موافقت نهایی، پس از پایان دوره سه ماه مطالعاتی شرکت صنعت، تامین مالی بخشی از فعالیت‌های فاز یک طرح، احداث تاسیسات، خط لوله و چاه‌های دریایی در توسعه بالادستی فازهای ۲ و ۳ میدان گازی کیش به عهده این شرکت خواهد بود. همچنین با موافقت نهایی در خصوص اجرایی شدن این تفاهنامه، شرکت صنعت موظف خواهد بود با هزینه خود تاسیسات فرآوری لازم به منظور شیرین‌سازی گاز میدان و جداسازی C2+ را در منطقه گرز اجرا کند. گاز شیرین و سبک خروجی از این تاسیسات جهت انتقال به شبکه سراسری گاز کشور نیز تحویل شرکت ملی نفت ایران خواهد شد. میدان گازی کیش، زیر جزیره کیش (واقع در آب‌های خلیج فارس) در جنوب غربی بندر لنگه تا شمال غربی جزیره سیری، نزدیکی جزایر هندورابی و شرق جزیره لاوان قرار دارد و پس از میدان گازی پارس جنوبی، بزرگ‌ترین میدان گازی خلیج فارس به شمار می‌رود. هم‌اکنون فعالیت‌های طرح در فاز یک توسعه آن جهت تولید یک هزار میلیون فوت مکعب گاز در روز در بخش‌های حفاری و احداث خطوط لوله در جریان است.

تأیید آژانس بین‌المللی انرژی بر تحقق ۹۰ درصدی توافق اوپک

شبکه بلومبرگ گزارش داد: آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد در آغاز اجرای توافق کاهش تولید، اوپک موفق شده است به بالاترین سطح پایبندی و سقف تولید در تاریخ خود دست یابد. این مسئله در کنار رشد غافلگیرکننده تقاضای نفت جهان، سبب شده است حذف عرضه مازاد نفت، شتاب گیرد. طبق اعلام نهاد یاد شده، کشورهای عضو اوپک ۹۰ درصد به تعهد خود برای کاهش عرضه پایبند بودند و عربستان تولید خود را حتی بیش از میزان مقرر در توافق، کاهش داد. آژانس بین‌المللی انرژی همچنین اعلام کرد ۱۱ کشور تولیدکننده نفت غیر عضو اوپک نیز به حدود نیمی از تعهد خود برای کاهش تولید، پایبند بودند.

فاتیح بیرو، مدیر اجرایی آژانس بین‌المللی انرژی، گفت: به نظر می‌رسد از جهت پایبندی، این یکی از موفقیت‌آمیزترین توافقات اوپک بوده است. این آژانس همچنین با اشاره به افزایش بیش از انتظار تقاضای نفت در سال ۲۰۱۶ میلادی، پیش‌بینی کرد که در سال جاری میلادی تقاضای روزانه نفت از یک میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه رشد بر خوردار خواهد شد. آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد اگر اوپک به توافق خود پایبند بماند، در نیمه نخست سال جاری میلادی سطح ذخیره‌سازی نفت جهان روزانه ۶۰۰ هزار بشکه کاهش می‌یابد.

همزمان با اجرای طرح توسعه و تثبیت ظرفیت پالایش انجام می گیرد

افزایش کمیت و کیفیت فرآورده های نفتی پالایشگاه آبادان



حمید شریف رازی مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت روز شنبه (۲۳ بهمن) در نشست خبری با صاحب رسانه گفته است: آبادان نماد صنعتی شدن ایران است، بنابراین برای بقای این نماد و افزایش کمیت و کیفیت پالایشگاه آبادان طرحی تصویب شد که در دو فاز اجرا می شود. در این طرح یک واحد تقطیر و یک تا دو واحد دیگر با ظرفیت ۱۵۰ هزار بشکه در روز حفظ می شود و بقیه واحدها در اجرای طرح به مرور از رده خارج خواهند شد. مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت با بیان این که ظرفیت کلی طرح سرانجام ۴۰ هزار بشکه در روز کاهش می یابد، افزوده است: حجم نفت کوره از ۱۴ میلیون لیتر کنونی به هشت میلیون لیتر در روز خواهد رسید که البته بخشی از این نفت کوره به عنوان خوراک واحدهای دیگر استفاده می شود. اهم سخنان این مدیر صنعت نفت را در ادامه می خوانیم:

○ هم اکنون روزانه ۱۰۰ تن گوگرد تولید و بقیه در هوامنتشر می شود، اما با اجرای کامل طرح، مقدار تولید گوگرد به روزانه حدود ۷۰۰ تن خواهد رسید

○ با اجرای این طرح، مقدار تولید بنزین معمولی که هم اکنون ۱۳ میلیون لیتر در روز است، ۱۶ درصد افزایش می یابد، بنزین سوپر که هم اکنون تولید نمی شود، به تولید سه میلیون لیتر در روز و تولید نفت کوره از هفت میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر کنونی، ۲ برابر می شود.

○ حجم تولید گازوئیل در پایان اجرای طرح هفت درصد کاهش می یابد زیرا بخشی از آن به عنوان خوراک واحدهای جدید استفاده خواهد شد. ○ مبلغ کل این پروژه ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار است و تاکنون یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار آن از سوی بیمه دولتی چین تأیید شده است. برای بقیه این فاینانس، مجوزهای لازم در یافت شده است.

○ درصد مشارکت طرف ایرانی و طرف چینی هر کدام ۵۰ درصد و مدت زمان اجرای هر فاز چهار سال است که اگر در فاز دوم تأمین تسهیلات زودتر به ثمر برسد می توانیم امیدوار باشیم که کل پروژه حداکثر ظرف مدت پنج سال اجرا شود.

○ در فاز نخست و دوم برای حدود ۶ تا هفت هزار نفر به طور مستقیم اشتغال زایی خواهد شد، تلاش ما بر این است که در صورت نیاز، نیروهای بومی را آموزش دهیم.

○ دانش فنی همه تجهیزات از پیش دریافت شده است، دانش فنی برخی تجهیزات مربوط به دتکار که دانش فنی تجهیزات بنزین سازی مربوط به به فرانسه و واحد گوگرد مربوط به ایتالیا است.

○ مدیرعامل شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران درباره موضوع استفاده از برخی کالاهای خارجی در پروژه های این شرکت، قرارداد خرید ورق فولادی از خارج را به شدت تکذیب کرد.

○ این شرکت تنها استعلام قیمت گرفته است، شرکت بسیار تمایل دارد تجهیزات را که در داخل تولید می شود، از سازندگان داخلی خریداری کند. البته سازندگان داخلی هم باید به کیفیت اجناس، قیمت و زمان تحویل تجهیزات مورد نیاز متعهد

بمانند ○ مبحث رعایت ایمنی، بهداشت و محیط زیست (اچ اس ای) در پروژه های این شرکت بسیار حایز اهمیت است، این شرکت همه شرکت های داوطلب را به طور جداگانه در زمینه اچ اس ای ارزیابی، سپس اجازه حضور در مناقصه را برای آنها صادر می کند.

○ اگر شرکتی در زمینه اچ اس ای سابقه خوبی نداشته باشد، حتی اگر در بقیه موارد امتیازهای لازم را کسب کرده باشد، باز هم صلاحیت حضور در مناقصه را نخواهد داشت.

○ اچ اس ای یک فرهنگ است که باید زمینه سازی شود، خوشبختانه این فرهنگ در شرکت های پالایشی به طور کامل جا افتاده و در کل برای مجموعه صنعت نفت مهم است. البته طبیعت صنعت نفت پر مخاطره است، اما سعی ما بر این است که با رعایت اچ اس ای حوادث به حداقل کاهش یابد.

○ در طرح توسعه و افزایش کیفیت پالایشگاه آبادان با جمع آوری بخشی از واحدهای قدیمی، به محیط زیست نیز توجه شده است، حذف واحدهای قدیمی سبب جمع آوری نشتی های محیطی خواهد شد.

نخستین پالایشگاه شناور خاورمیانه وارد ایران شد

لایه نفتی پارس جنوبی در شرکت ملی نفت ایران، در نخستین ساعات بامداد ۲۲ بهمن ماه و همزمان با سی و هشتمین سالروز پیروزی انقلاب اسلامی ایران وارد آب های سرزمینی جمهوری اسلامی ایران در خلیج فارس شد. این کشتی هم

نخستین کشتی فراورشی خاورمیانه، بامداد روز ۲۲ بهمن ماه وارد آب های سرزمینی ایران در خلیج فارس شد و به سمت موقعیت خود در حوزه لایه نفتی پارس جنوبی حرکت کرد. رهام قاسمی، مدیرعامل شرکت توسعه پترو ایران از ورود

نخستین شناور فراورشی خاورمیانه به آب های سرزمینی ایران خبر داده و گفته است: این کشتی فراورشی با تلاش همکاران طرح توسعه لایه نفتی پارس جنوبی در شرکت توسعه پترو ایران و با حمایت بی دریغ و مجدانه مدیران بخش های مختلف صنعت نفت به ویژه طرح

مذاکره با توتال ادامه دارد

یک مقام ارشد در شرکت ملی نفت ایران در پاسخ به اظهارات اخیر رئیس شرکت توتال اعلام کرد که با شرکت توتال توافق کرده ایم مذاکرات برای نهایی کردن متن قرارداد، کماتان و بدون هیچ وقفه ای به پیش برود. البته بحث های سیاسی هم هست که همکاران ما در وزارت امور خارجه با جدیت از طریق اتحادیه اروپا و کشورهای ۵+۱ آنها را دنبال می کنند. موافقتنامه اصولی طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی در قالب الگوی جدید قراردادهای نفتی، ۱۸ آبان ماه ۱۳۹۵ میان شرکت ملی نفت ایران و کنسرسیومی متشکل از توتال فرانسه، شرکت ملی نفت چین (سی ان پی سی) و پتروپارس امضا شد.

برگزاری چهارمین کنگره

بین المللی صنعت حفاری ایران

این کنگره گردهمایی سالانه فعالان صنعت بالادست نفت در کشور به شمار می رود که با حضور هزار و ۲۰۰ نفر از مدیران و کارشناسان ارشد از بخش های کارفرمایی و شرکت های خصوصی داخلی و خارجی برگزار خواهد شد. برای برگزاری این کنگره، ۳۰ کارگروه فنی و مدیریتی تاکنون بیش از ۱۵۰ جلسه تخصصی با حضور بیش از ۴۰۰ عضو از کارشناسان صنعت نفت کشور برگزار کرده اند که نتایج بحث و بررسی های آنان در جریان کنگره در قالب ۳۰ پنل ارائه می شود. همزمان با برگزاری این کنگره، نمایشگاه جانبی با حضور شرکت های فعال در این حوزه برپا خواهد شد؛ هدف از برپایی این نمایشگاه ارائه و معرفی آخرین دستاوردها و فرصت های توسعه و سرمایه گذاری در این صنعت است. نمایندگان تعدادی از شرکت های خارجی فعال در صنعت بالادست نفت هم در این کنگره حضور می یابند. علاقه مندان برای دسترسی به اطلاعات بیشتر و حضور در کنگره می توانند به پایگاه اینترنتی کنگره به نشانی www.irandrilling.com مراجعه کنند.

قیمت خوراک ان جی ال

تحویلی به پتروشیمی بندر

امام در آذرماه اعلام شد

قیمت خوراک ان جی ال تحویلی (خوراک طرح آمک) به پتروشیمی بندر امام در آذرماه هشت میلیون و ۵۰۳ هزار و ۱۷۳ ریال به ازای هر تن تعیین شده است. معاونت برنامه ریزی وزارت نفت پیش از این قیمت خوراک ان جی ال تحویلی (خوراک طرح آمک) به پتروشیمی بندر امام را برای فروردین ماه ۶ میلیون و ۸۷۲ هزار و ۷۴۶ ریال، اردیبهشت ماه هفت میلیون و ۱۳۹ هزار و ۱۲۶ ریال، خردادماه هفت میلیون و ۱۴۶ هزار و ۶۸ ریال، تیرماه ۶ میلیون و ۸۴۶ هزار و ۷۸ ریال، مردادماه ۶ میلیون و ۳۲۰ هزار و ۱۹۳ ریال، شهریورماه هفت میلیون و ۱۳ هزار و ۷۶۸ ریال در هر تن اعلام کرده بود. همچنین این معاونت، قیمت خوراک ان جی ال در مهرماه هفت میلیون و ۹۱۶ هزار و ۹۰۴ و آبان ماه را نیز هشت میلیون و ۲۲۶ هزار و ۹۱۶ ریال عنوان کرده که در توضیح این ۲ ماه آمده است، مزید استحضار قیمت های خوراک مهرماه و آبان ماه ابلاغ شده طی نامه شماره ۵۲۴۸۳۷ تاریخ ۱۰ بهمن ماه به قیمت های فوق اصلاح شده است. قیمت های فوق بدون در نظر گرفتن عوارض، مالیات و حقوق قانونی دولت است که باید براساس مقررات و دستورعمل های مالی منظور شود.



گزارشی از نمایشگاه عکس ساختمان مرکزی نفت
که به همت مدیریت موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت برگزار شد

آسمان خراشی در دل تاریخ

آرزو عطایی

بعد از ظهر شنبه ۲۳ بهمن ماه ۹۵ هوا ابری و گرفته است که از خیابان طالقانی وارد خیابان حافظ می‌شوم تا از در اصلی ساختمان مرکزی جدید وزارت نفت وارد ساختمان قدیم شوم؛ به چهره عابرائی که از تقاطع این چهارراه تاریخی عبور می‌کنند و سرما و نم باران سرهاشان را در گریبان فرو برده است، نگاه می‌کنم؛ به راستی این چهارراه و این پیاده‌روهای مجاور در دل تاریخ شاهد چه حوادث تلخ و شیرین سیاسی و اقتصادی بوده است و چه مردمانی با چه رویاهای ملی و شخصی‌ای در سر این چهارراه نفتی کار و زندگی کرده‌اند و نگران حوادث بوده‌اند. سفر من به شصت سال گذشته که ایده اولیه طراحی ساختمان مرکزی شرکت ملی نفت ایران بر سر تقاطع فعلی حافظ - طالقانی تهران در ذهن عبدالعزیز فرمانفرمایان شکل گرفت، از تقاطع همین چهارراه آغاز می‌شود، آنجا که بلندترین آسمان خراش ایران و حتی خاورمیانه در مرکزی‌ترین نقطه سیاسی تهران سر به آسمان سائید.





مهندس بیژن زنگنه، در نخستین روز از برپایی «نمایشگاه اسناد و عکس‌های ساختمان مرکزی شرکت ملی نفت، نخستین آسمان خراش ایران» از این نمایشگاه بازدید کرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی موزه‌ها و اسناد صنعت نفت ایران، در این بازدید که اکبر نعمت‌اللهی، مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت، مهندس زنگنه را همراهی می‌کرد، وزیر نفت از تصاویر و اسنادی که مراحل ساخت و بهره‌برداری از بنای ساختمان شرکت ملی نفت ایران و بخش‌های مختلف آن را در اواخر دهه ۱۳۳۰ و تا اواخر دهه ۱۳۴۰ نشان می‌دهد، بازدید کرد.

معاون وزیر نفت در امور مهندسی، پژوهش و فناوری نیز در بازدید از «نمایشگاه اسناد و عکس‌های ساختمان مرکزی شرکت ملی نفت، نخستین آسمان خراش ایران» از تلاش مسئولان موزه نفت برای حفظ این آثار قدردانی کرد. مهندس حبیب‌الله بیطرف که در دومین روز از برپایی «نمایشگاه اسناد و عکس‌های ساختمان مرکزی شرکت ملی نفت، نخستین آسمان خراش ایران» از این نمایشگاه دیدن می‌کرد، در یادداشتی در دفتر یادبود نمایشگاه چنین نوشت: «رحمت مسئولان موزه‌های نفت از نظر گردآوری و حفظ و نمایش اسناد قدیمی این ساختمان در خور قدرشناسی است و اینجانب از این خدمت ارزشمند تشکر و سپاسگزاری می‌کنم.»

سطح عموم مردم را نیز دارد. تعداد عکس‌ها بیش از ۱۲۰ قطعه است که ۶۰ مورد آن به صورت شاسی در نمایشگاه نمایش داده شده است و باقی در فتو کلیپ نمایش داده می‌شود، تمامی کتاب‌های موجود در حوزه تاریخ و فرهنگ نفت را مورد مطالعه قرار دادیم اما تنها در کتابی که از سوی مهندس قباد فخمی که قبل و بعد از انقلاب عضو هیئت مدیره نفت بوده است - به نام سی سال نفت ایران - به اطلاعات دیگری درباره این ساختمان دست نیافتیم و اطلاعات جالبی درباره علت احداث این ساختمان در تهران در این کتاب ارائه شده است. «حشمت اله منعم با اشاره به محدودیت‌های موجود در تردد کارکنان به ساختمان مرکزی شرکت نفت اضافه می‌کند: «در حال حاضر تنها کارکنان ساختمان مرکزی قدیم و جدید شرکت نفت می‌توانند از این نمایشگاه بازدید کنند؛ اما نمایشگاه و موضوع مورد ارائه، قابلیت و ظرفیت برگزاری آن در سطح کل صنعت نفت و حتی بازدید عمومی برای مردم را نیز دارد چرا که در آن صورت ما پذیرای جامعه مهندسان و معماران نیز خواهیم بود و خود نمایشگاهی بهانه‌ای برای دسترسی به اسناد بیشتر خواهد شد.»

از خاطرات سر برآورده از قدمت موجود در دل عکس‌ها و نقشه‌ها فاصله گرفته و به حال باز می‌گردم، تصویر ثبت شده متخصص ایرانی که با لباس‌های آراسته، کیف چرمی - به احتمال زیاد حامل ظرف غذای - خود را بر دوش دارد و با اعتماد به نفس و پرعزت از در ساختمان متین، باشکوه و پرلپهت نفت وارد می‌شود تاروی کار را از اندیشه وطن را آغاز کند، از ذهنم پاک نمی‌شود.

ساختمان قدیمی نفت از نو متولد می‌شود

اکبر نعمت‌اللهی اضافه می‌کند: «با تلاش کردیم تا ساختمان را ثبت کنیم، اما با توجه به این که احداث ساختمان‌ها در آن زمان، فناوری امروز را نداشته و از نظر مقاومتی نیز مشکلاتی دارد - اگر چه در آن زمان جزو بهترین‌ها بوده و مطابق با استانداردها احداث شده است - و طبق بررسی‌های کارشناسان و مهندسان صنعت نفت قرار است این ساختمان تخریب شده و در همین طرح و نما، نو ساخته شود؛ چرا که هزینه‌های بازسازی آن بیش از هزینه ساخت است و طبق بحث‌های کارشناسی انجام شده، مقاوم‌سازی آن به بن بست رسیده است. آن‌ها هرگز فکر نمی‌کردند که این ساختمان ۶۰ سال عمر کند و بیش از ظرفیت نیز نیرو در آن رفت و آمد کند.»

پلاسکو اولین ساختمان بلند تهران نیست

مشاور مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت که در نمایشگاه حاضر است و از بازدید کنندگان و مدیران به گرمی استقبال می‌کند، درباره موضوع نمایشگاه می‌گوید: «بر اساس اسناد موجود ادعا می‌کنیم قدیمی‌ترین و بلندترین ساختمان ایران همین ساختمان شرکت ملی نفت ایران بوده است، چرا که ساختمان پلاسکو در سال ۴۱ احداث شده است، اما طبق اسناد به دست آمده از جمله نقشه‌های ساختمانی و خبر روزنامه اطلاعات، احداث ساختمان شرکت نفت در سال ۳۷ آغاز شده و در سال ۳۹ به بهره‌برداری رسیده است؛ اسناد به دست آمده و ارائه شده در نمایشگاه حاصل تیم تحقیقاتی همکاران مادر مرکز اسناد صنعت نفت است و قابلیت برگزاری در

از کنار نرده‌های سیاه‌رنگ و قدیمی ساختمان می‌گذرم و از در ساختمانی که به مرکزی جدید نفت معروف است، وارد حیاط ساختمان قدیمی نفت می‌شوم، از اینجا نمای کل ساختمان که هم اکنون ساختمان بلندتر دیگری نیز در ضلع غربی آن احداث شده، پیداست، از در شیشه‌ای وارد ساختمان می‌شوی و از مقابل آسانسورهای گذری، راهروی سمت راست طبقه همکف تو را به سمت نمایشگاه هدایت می‌کند، عکس‌هایی از دل تاریخ که نماهایی از احداث اولیه ستون‌های اصلی ساختمان قدیمی و مرکزی شرکت ملی نفت ایران، کارگران ایرانی در حال کار احداث ساختمان، چاپخانه مرکزی ساختمان، رستوران، کتابخانه، لابی ورودی، کارکنان در حال کار در واحد تلفن‌خانه و نورآرایی ساختمان در مناسبت‌های مختلف را پیش دید بیننده تشنه تاریخ می‌گذارد و چه پر رمز و راز است عکس‌هایی که کارکنان صنعت نفت را در بخش‌های مختلف این ساختمان در بیش از ۵۰ سال گذشته به تصویر می‌کشد و تابلوی تمام نمای از فرهنگ و هنر و معماری و مردم‌شناسی و صنعت و فناوری است. عکس‌ها، اسلایدها، نقشه‌ها، تمبرها و مطبوعات، نگاتیو نقشه‌های ساختمان، خط‌کش بسیار دقیق T مورد استفاده در نقشه‌کشی ساختمان و صفحات تاریخی موجود در کتبی که به معماری و دلایل احداث ساختمان پرداخته، از دیگر اسناد موجود در این نمایشگاه است.

ساختمان نفت اولین آسمان خراش تهران

مدیر موزه‌ها و مرکز اسناد صنعت نفت که میزبانی بسیاری از مدیران صنعت نفت و وزیر نفت را در نمایشگاه به عهده دارد، درباره ایده برگزاری نمایشگاه می‌گوید: «حادثه فروری ۱۳۵۷ ساختمان پلاسکو بهانه‌ای شد تا اسناد موجود درباره ساختمان قدیمی شرکت ملی نفت ایران را که به قول قدیمی‌ها اولین آسمان خراش تهران بوده است مورد بررسی قرار دهیم. بعد از این که شرکت نفت از ساختمان موجود در ضلع غربی باغ ملی - که تمام اتفاقات ملی شدن صنعت نفت در آن اتفاق افتاده است - در دوران کنسرسیوم و ساختمان فعلی معاونت کنسولی وزارت امور خارجه جدا می‌شود، ساختمان مناسبی برای خود نداشته است و همین محل فعلی به دلیل وجود یک باشگاه نفت - که بعدها تخریب می‌شود - از طرفی و مرکزیت سیاسی و اجتماعی شهر که نزدیک به سفارت کشورهای آمریکا، فرانسه، روسیه و انگلیس نیز بوده است، برای احداث ساختمان جدید انتخاب می‌شود. معمار این ساختمان مهندس فرمافرملیان، معمار به نامی بوده است که در طراحی برج‌ها و ساختمان‌های بسیاری در تهران نقش داشته است و طراحی این ساختمان را نیز با مشارکت معماران فرانسوی انجام می‌دهد، شرکت پیمانکار ساختمان یک شرکت ایرانی بوده است و تایید مسئولین وقت هم این بوده است که آن را با حداکثر ظرفیت ایرانی بسازند. در سال ۳۷ مزارع‌های کسبه‌ای که در این مکان مستقر بوده‌اند، خریداری می‌شود و در سال ۳۹ کار احداث ساختمان جدید رفته رفته تمام می‌شود و کارکنان نفت که در ساختمان‌های متعددی متفرق بوده‌اند کم‌کم به این محل منتقل می‌شوند، اما هنوز ظرفیت خالی بسیاری وجود داشته است. این ساختمان برای نفتی‌های قدیمی، تاریخ کشور و تاریخ معماری نوستالژی خاصی دارد و جزء اولین ساختمان‌های بلندمرتبه‌ای بوده است که زمانی که همه ساختمان‌ها کوتاه بودند، در پانزده طبقه سر بر می‌آورد.»

۷/۴ میلیون لیتر صرفه جویی در مصرف نفت گاز

منطقه‌ای این فرآورده نفتی، مصرف نفت گاز منطقه چالوس در ۱۰ ماه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۶ درصد کاهش نشان می‌دهد. وی معادل ریالی این کاهش ۶ درصدی در مصرف نفت گاز را ۸۰۱ میلیارد ریال (هشت میلیارد تومان) اعلام کرد. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چالوس به وضع جایگاه‌های عرضه سوخت (بنزین و نفت گاز) این منطقه پرداخت و افزود: با توجه به اجرای طرح در جعبندی مجاری عرضه سوخت مایع (بنزین و نفت گاز) در نیمه دوم امسال، نزدیک به ۸۵ درصد جایگاه‌های این منطقه ممتاز شناخته شدند. طاهری با اشاره به فعالیت ۵۳ جایگاه سوخت در غرب استان مازندران اظهار کرد: از مجموع این تعداد جایگاه فعال در منطقه چالوس ۴۲ باب موفق به دریافت نشان ممتازی شدند. به گفته وی، چهار باب جایگاه نیز رتبه یک و بقیه نیز دیگر رتبه‌ها (درجه دو و...) را کسب کردند.



مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چالوس از صرفه جویی ۷/۴ میلیون لیتر نفت گاز در حوزه مدیریتی خود خبر داد. سید محمود طاهری گفت: با توجه به اجرای فاز نخست طرح تحویل سوخت به خودروهای گازوئیل سوز (طرح پیمایش) و عرضه

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چالوس

شرکت گاز استان قزوین اجرای ۱۶۹ طرح با ۶۵ میلیارد ریال اعتبار

مفرد پوشه‌ری، مدیر عامل شرکت گاز استان قزوین از بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۱۶۹ طرح گازرسانی با ۶۵۵ میلیارد ریال اعتبار در این استان خبر داد.



وی با بیان این که مجموعه این طرح‌ها مربوط به دهه فجر امسال است، شمار روستاهای متصل شده به شبکه سراسری گاز را ۴۴۱ مورد اعلام کرد و افزود: برای گازرسانی به آنها ۳۲۸ میلیارد ریال هزینه شده است.

مدیر عامل شرکت گاز استان قزوین اظهار کرد: از مجموع روستاهای متصل شده به شبکه سراسری گاز کشور، ۱۳ روستا به شهرستان قزوین، ۲۸ روستا به تاکستان و آوج و سه روستا به مناطق بوئین زهرا، آبیک و محله اکبر آباد در شهرستان آبیک می‌شود.

وی درباره پروژه‌های آغاز شده در دهه فجر امسال نیز اظهار کرد: این طرح‌ها مربوط به گازرسانی به ۲۳ روستا در مناطق مختلف استان قزوین است که عملیات اجرایی آنها با پیش‌بینی بودجه‌ای معادل ۱۵۰ میلیارد ریال انجام خواهد شد.

مدیر عامل شرکت گاز استان قزوین تصریح کرد: گازرسانی به ۱۴ روستا در مناطق آوج و بوئین زهرا، هفت روستا از توابع قزوین، البرز و آبیک، همچنین گازرسانی به دو روستا در منطقه تاکستان در مجموعه گازرسانی به ۲۳ روستا قرار دارند که در قالب دو پیمان اجرا خواهند شد.

بوشهری گفت: امیدواریم گازرسانی به ۲۳ روستای استان قزوین نیز تا پایان سال آینده به شبکه سراسری گاز متصل شوند.

مدیر عامل شرکت گاز استان قزوین، همچنین از گازرسانی به ۹۶ واحد صنعتی در نقاط مختلف این استان و یک جایگاه سی‌ان‌جی در بوئین زهرا خبر داد و افزود: برای این مجموعه از طرح‌ها نیز، ۲۶ میلیارد ریال هزینه شده است.

وی آغاز ساخت سه ساختمان اداری با بودجه ۱۳۷ میلیارد ریال را از دیگر طرح‌های شرکت گاز استان قزوین عنوان کرد و افزود: با توجه به استیجاری و مستهلک بودن ساختمان‌های اداری شهرهای قزوین، بوئین زهرا، ارداق و خاک‌نبلی، شهرهای تکریم هرچه بیشتر ارباب رجوع، ساخت ساختمان‌های اداری جدید در شهرهای مزبور در دستور کار قرار گرفته است.

مدیر عامل شرکت گاز استان قزوین گفت: با استقرار نظام جمهوری اسلامی، در همه زمینه‌ها به ویژه گازرسانی به شهرها و روستاهای کشور انقلابی عظیم رخ داده است؛ به گونه‌ای که میزان گازرسانی در قیل و پس از انقلاب، قابل مقایسه نیست.

وی گفت: هم‌اکنون ۹۷ درصد خانوارهای شهری و ۶۸ درصد خانوارهای روستایی زیر پوشش گاز طبیعی قرار دارند که این رقم، قیل از انقلاب اسلامی، حدود یک درصد بوده است.

شرکت گاز استان قزوین

شرکت گاز استان قزوین

۱۵۹ روستا در حلقه گاز

طرح است. مدیر عامل شرکت گاز استان لرستان، همچنین از آغاز عملیات اجرایی برای گازرسانی به ۲۰۷ روستای این استان خبر داد و افزود: با تکمیل این طرح بزرگ، ۱۲ هزار خانوار روستایی دیگر به جمع بهره‌مندان از گاز طبیعی خواهند پیوست. به گفته شمس خرم آبادی، هزینه پیش‌بینی شده برای گازرسانی به این روستاها بیش از ۸۰ میلیارد ریال برآورد شده است که انتظار می‌رود با تامین اعتبار مورد نیاز، عملیات اجرایی گازرسانی به این ۲۰۷ روستا نیز آغاز شود.

۱۵۹ روستای استان لرستان، بهمن ماه امسال و همزمان با دهه انقلاب اسلامی، زیر پوشش گاز طبیعی قرار گرفتند. به گفته مدیر عامل شرکت گاز استان لرستان، برای گازرسانی به این تعداد روستا ۴۰۰ کیلومتر خط تغذیه و توزیع اجرا و هشت ایستگاه کاهش فشار نصب شده است. حشمت‌اله شمس خرم آبادی، اعتبار هزینه شده برای گازرسانی به این ۱۵۹ روستا را ۵۵ میلیارد ریال اعلام کرد. وی گفت: بهره‌مندی هشت هزار و یکصد خانوار روستایی استان لرستان از گاز طبیعی، از آثار ارزشمند این

شرکت گاز استان لرستان

بهره‌مندی ۱۳۰۰ خانوار روستایی از گاز

خانوار روستایی صیدون شمالی شهرستان باغملک زیر پوشش گاز طبیعی قرار گرفته‌اند. مدیر مهندسی شرکت گاز استان خوزستان نیز از افتتاح طرح گازرسانی به ۶ روستای شهرستان باوی خبر داد و افزود: برای گازرسانی به این روستاها ۴۰ کیلومتر شبکه و ۲۵۰ انشعاب اجرا و نصب شده است. به گفته عکرمش، با زیر پوشش قرار گرفتن روستاهای حمیدانی، سنجیه، گارگه، کاییدیه، ام السراجینه و کهیش، ۵۰۰ خانوار از گاز طبیعی بهره‌مند شده‌اند. وی اعتبار هزینه شده برای گازرسانی به این ۶ روستای شهرستان باوی را ۴۰ میلیارد ریال اعلام کرد.

۱۳۰۰ خانوار روستایی از توابع شهرستان‌های باوی و باغملک استان خوزستان زیر پوشش گاز طبیعی قرار گرفتند. سرپرست شرکت گاز استان خوزستان با اشاره به این که افتتاح این طرح‌ها مربوط به در بهمن ماه و همزمان با برگزاری جشن پیروزی انقلاب است، افزود: هفت روستا از این مجموعه به صیدون شمالی شهرستان باغملک مربوط می‌شود که با اعتبار بالغ بر ۴۴ میلیارد ریال انجام شده است. علی اکبر نکونام تصریح کرد: برای گازرسانی به این روستاها ۲۵ کیلومتر شبکه تغذیه و توزیع اجرا شده است. وی اظهار کرد: با بهره‌برداری از این هفت طرح گازرسانی، ۸۰۰

شرکت گاز استان خوزستان

بهره‌برداری از چند طرح گازرسانی و عمرانی

شمار می‌آید که در بهمن ماه امسال کلید خورد. ساختمان اداری شهرنوش آباد که از توابع شهرستان آران و بیدگل کلان است، با صرف ۹ میلیارد ریال و در مساحت ۲۷۰ هزار متر مربع زیر بنا احداث خواهد شد. به گفته سیدابراهیمی، رئیس اداره گاز شهرستان آران و بیدگل، اداره گاز نوش آباد هم‌اکنون در ساختمان استیجاری مستقر است و به چهار هزار مشترک خدمات دهی می‌کند. وی درباره پروژه توسعه و تجهیز ساختمان اداره گاز شهرستان آران و بیدگل گفت: این پروژه با اعتباری بالغ بر هفت میلیارد ریال انجام شده و مساحت ساختمان اداری مزبور به ۴۲۰ متر مربع زیر بنا توسعه یافته است.

در گرامیداشت دهه فجر انقلاب اسلامی، چند پروژه گازرسانی و عمرانی در استان اصفهان بهره‌برداری و آغاز شد. در این ایام شعله گاز در روستای دستجرد اردستان روشن شد و شمار روستاهای زیر پوشش این شهرستان را به ۱۵۴ مورد از ۱۶۶ روستا افزایش داد. به گفته معاون بهره‌برداری شرکت گاز استان اصفهان، با گازرسانی به روستای دستجرد اردستان که برای آن ۹ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال هزینه شده است، ۲۰ خانوار زیر پوشش گاز طبیعی قرار گرفته‌اند. آغاز عملیات احداث ساختمان اداری و امداد نوش آباد، همچنین توسعه و تجهیز ساختمان اداری اداره گاز آران و بیدگل، از دیگر طرح‌های حوزه گازرسانی استان اصفهان به

شرکت گاز استان اصفهان

اعطای تندیس سیمین صنعت سبز کشور به یک پالایشگاه گاز

شرکت پالایش گاز سرخون و قشم در هیجدهمین همایش ملی واحدهای صنعتی و خدماتی سبز تندیس سیمین صنعت سبز دریافت کرد.

مدیرعامل شرکت پالایش گاز سرخون و قشم گفت: همایش ملی واحدهای صنعتی و خدماتی سبز با هدف ترویج و توسعه فرهنگ محیط زیست، پیشبرد اهداف و برنامه‌ها در این بخش به منظور ترغیب و ارتقای فعالیتهای زیست محیطی صنایع، سازمان‌ها و دستگاه‌های اجرایی کشور برگزار می‌شود.

محمد حسین نوروزی با بیان این که بهمن ماه امسال هیجدهمین دوره این همایش به میزبانی پژوهشکده محیط زیست و توسعه پایدار در تهران برگزار شد، تصریح کرد: شرکت پالایش گاز سرخون و قشم بنابر ارزیابی‌های کمیته انتخاب صنعت و خدمات سبز، موفق به دریافت تندیس سیمین صنعت سبز شد. وی تصریح کرد: در این ارزیابی‌ها پالایشگاه گاز سرخون و قشم، مطابق با اهداف سازمان حفاظت محیط زیست و براساس آیین نامه مصوبه کشوری منتخب و موفق به دریافت این تندیس شده است.

نشت یابی ۷۱۰۰ کیلومتر خط لوله گاز

از ابتدای امسال بیش از هفت هزار و ۱۰۰ کیلومتر از خطوط گازرسانی استان بوشهر بازرسی و نشت‌یابی شده است.

رئیس بازرسی فنی شرکت گاز استان بوشهر با مهم برشمردن بازرسی مستمر خطوط و تاسیسات گازرسانی تصریح کرد: خطوط گازرسانی شهری و روستاهایی این استان مطابق با برنامه زمانبندی بازرسی و نشت‌یابی شده است. فرسید بشیری از تست‌های مخرب و غیرمخرب، هیدرواستاتیک، همچنین نیوماتیک و تست‌های پوشش پروژه‌ها خبر داد و افزود: مجموعه این اقدام‌ها با هدف اطمینان از رعایت استانداردها، استفاده ایمن از گاز طبیعی، پیشگیری از بروز سوانح احتمالی، همچنین جلوگیری از ایجاد نشتی و

اتلاف سرمایه‌های ملی انجام می‌شود. وی با مهم برشمردن شتاب بخشی به فرآیند عملیات بازرسی خطوط گازرسانی، افزود: یکی از اقدام‌های قابل توجه در این زمینه با توجه به حجم بالای پروژه‌های اجرا شده و در دست اجرا، کاهش زمان نشت یابی خطوط گازرسانی است. به گفته بشیری، علاوه بر افزایش سرعت در این بخش، از همه ظرفیت‌ها به منظور انجام عملیاتی دقیق و باکیفیت بهره گرفته می‌شود. رئیس بازرسی فنی شرکت گاز استان بوشهر همچنین بازرسی سرزده از طرح‌های در دست اجرا را از دیگر اقدام‌های مهم در جهت ایمن‌سازی شبکه‌های گازرسانی استان برشمرد و افزود: امسال ۱۷۸ مورد بازرسی سرزده از پروژه‌های گازرسانی انجام شده است.



منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

آوای ارکستر سمفونیک تهران در پایتخت انرژی کشور

ارکستر سمفونیک تهران به رهبری شهرداد روحانی برای نخستین بار در پایتخت انرژی ایران روی صحنه رفت.

رئیس روابط عمومی و امور فرهنگی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس با بیان این که فعالیت‌های فرهنگی - هنری با توجه به رهنمودهای مقام معظم رهبری، سیاست‌های دولت تدبیر و امید، همچنین نگاه ویژه وزیر نفت و راهبردهای طراحی شده از سوی سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، از اولویت‌های مهم این سازمان است، افزود: در تعقیب این سیاست‌ها تور کنسرت ارکستر سمفونیک تهران، بهمن ماه امسال همزمان با گرامیداشت دهه فجر، با پنج اجرا در استان‌های بوشهر و خوزستان روی صحنه رفت. ایوب بنوی تصریح کرد: عسلویه، بوشهر، اهواز و منطقه آزاد اروند، شهرهایی هستند که ارکستر سمفونیک تهران در آنها اجرا داشته است. به گفته وی، این ارکستر با همکاری منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس به رهبری شهرداد روحانی در سالن همایش‌های خلیج فارس عسلویه روی صحنه رفت و با اجرای ۱۰ قطعه موسیقی ملی، مذهبی، حماسی مورد استقبال کارکنان پتروشیمی‌ها، شرکت‌های مستقر در منطقه ویژه قرار گرفت. خلیج همیشه فارس، فریاد تهی، سرزمین دلاوران، آوای مجاز، ویلیام تل، کلام شمشیر، ماسینی، همچنین، خاک مهر آیین، خوشه چین و وطنم، قطعاتی است که ارکستر سمفونیک تهران با حدود ۱۰۰ نوازنده آنه را برای علاقه‌مندان اجرا کرد. شهرداد روحانی، رهبر ارکستر سمفونیک تهران ضمن قدردانی از مدیران صنعت نفت در منطقه ویژه پارس اظهار کرد: از این که این برنامه را در عسلویه و در کنار مردم آن اجرا کرده‌ایم، خوشحالم و امیدوارم این روند تداوم داشته باشد. وی با بیان این که ایجاد ارتباط مخاطبان با اجراها به دلیل ساختار موسیقی ارکستر سمفونی بسیار جالب توجه بود، تصریح کرد: این نکته نظر ما را به این مهم جلب کرد که در این منطقه صنعتی به مضامین فرهنگی - هنری نیز توجه جدی می‌شود. ارکستر سمفونیک تهران با ۸۰ سال قدمت، بزرگ‌ترین و قدیمی‌ترین ارکستر سمفونیک کشور است. این ارکستر در سال ۱۳۱۲ به وسیله غلامحسین مین‌باشیان و یانام «ارکستر بلدیة» آغاز به فعالیت کرد و تا این سال رهبران متعددی را در دوران مختلف تجربه کرده است. رهبری ارکستر سمفونیک تهران در سال ۱۳۹۵ به شهرداد روحانی، پر افتخارترین ایرانی در موسیقی کلاسیک جهان سپرده شد.

تخصیص ۱۰۵ میلیارد ریال اعتبار بلاعوض به جایگاه‌های سی ان جی

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه شاهرود گفت: در سه سال گذشته یکصد و پنج میلیارد ریال اعتبار بلاعوض از سوی این منطقه به بخش سی ان جی استان سمنان اختصاص یافته است. سبحان رجب‌پور با اشاره به این که این میزان سرمایه‌گذاری بلاعوض باهدف افزایش تعداد و ظرفیت جایگاه‌های سی ان جی در استان انجام شده است، افزود: در سه سال اخیر فعالیت دولت تدبیر و امید، پنج باب جایگاه سی ان جی جدید و افزایش ظرفیت در چهار مرکز عرضه سوخت پاک ایجاد شده است. وی اظهار کرد: هم‌اکنون ۳۰ درصد از سوخت خودروهای استان سمنان به سی ان جی

اختصاص یافته که علاوه بر کاهش هزینه خرید سوخت از طرف مردم، صرفه‌جویی قابل توجهی نیز در خروج ارز به منظور واردات بنزین در پی داشته است. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه شاهرود تصریح کرد: این منطقه با بهره‌گیری از ۴۱ باب جایگاه عرضه سی ان جی در استان سمنان، روزانه سیصد هزار کیلوگرم سوخت پاک به خودروهای گازسوز عرضه می‌کند. به گفته سبحانی، هم‌اکنون ۷۵ درصد جایگاه‌های سی ان جی استان سمنان گواهینامه استاندارد دریافت کرده‌اند و بقیه نیز در حال بروز رسانی و رفع نقص هستند.

صرفه‌جویی ۲۴۴۰ میلیارد ریالی با نظام پیشنهادها

اقتصاد مقولمتی گام‌های بزرگی بردارد. پیرامون گفت‌وگو انتقال گازهای فشار پائین و فشار متوسط کارخانه گاز و گاز مایع ۱۰۰۰ به کارخانه‌های ۲۰۰ و ۳۰۰ آغاجاری با بیش از یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال صرفه اقتصادی، همچنین اصلاحیه اتصال خط نفت خروجی مخزن گاز زدا به نفت خروجی مخزن بهره‌برداری شماره ۲ با ۹۹۲ میلیارد ریال صرفه اقتصادی از جمله طرح‌های ارائه شده در چارچوب نظام پیشنهادها بوده‌اند که صرفه اقتصادی در پی داشته‌اند.

مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری گفت: با ارائه ۱۰ پیشنهاد برتر فنی و عملیاتی از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۲۴۴۰ میلیارد ریال سود و صرفه اقتصادی در این شرکت محقق شده است. ابراهیم پیرامون با تأکید بر کارآمد بودن نظام پیشنهادها افزود: این نظام ارزشی که یکی از نظام‌های ارزشی در جهت گره گشایی سازمان‌ها به شمار می‌آید، در شرکت بهره‌برداری نفت و گاز آغاجاری بیش از ۱۵ سال سابقه فعالیت دارد و با بهره‌گیری از ظرفیت‌های نیروهای متخصص خود توانسته است در جهت تحقق

تحويل سوخت به شناورها با سامانه تجارت آسان



بیان این که وجود کسری غیرمتعارف بنزین درمجاری عرضه سوخت، یکی از مشکلات مشترک درمیان مناطق پخش است، افزود: به منظور حفظ این سرمایه ارزشمند ملی و پیشگیری از بروز خسارت متصدیان جایگاه‌های سوخت، کسری غیرمتعارف بنزین جایگاه‌های منطقه با توجه به برخی اقدام ها، دردیماه امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل ۴۰ درصد کاهش را نشان می‌دهد. وی از استقرار ۴۸ ساعته گروه‌های متعدد عملیاتی در برخی مجاری عرضه خبر داد و افزود: تشکیل جلسات و کارگروه‌های کارشناسی، برگزاری نشست‌های هم‌اندیشی با جایگاهداران، نظارت مستمر بر تانک و ملحقات نفتکش‌ها از جمله اقدام‌های موثر در کاهش کسری غیرمتعارف بنزین است.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چابهار گفت: تحويل سوخت به شناورهای دریایی نفت گازسوز از طریق ثبت در سامانه تجارت آسان امکانپذیر است. مهدی عاطفی با بیان این که فروش سوخت در حوزه دریایی با توجه به موقعیت جغرافیایی منطقه از اهمیت بالایی برخوردار است، تصریح کرد: با توجه به این مهم، از این پس فروش سوخت به شناورهای دریایی و لنج‌هایی نفت گازسوز تنها به صورت ثبت کاربرد در سامانه تجارت آسان امکانپذیر است. وی اظهار کرد: این رویه جدید فروش سوخت به شناورهای دریایی از نیمه دوم بهمن ماه امسال در مناطق دریایی استان سیستان و بلوچستان مانند منطقه چابهار، کنارک عملیاتی شده است. عاطفی افزود: تخصیص سوخت به کلیه قایق‌های نفت گازسوز نیز همانند شناورها، از طریق سامانه جامع دریایی انجام می‌شود. به گفته مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چابهار، به منظور توجیه این شیوه تحويل سوخت به شناورهای دریایی، نشست‌های آموزشی برگزار شده است تا رویه جدید به بهترین نحو ممکن انجام شود. عاطفی همچنین از کاهش ۴۰ درصدی کسری غیر متعارف بنزین در جایگاه‌های سوخت حوزه عملیاتی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چابهار خبر داد. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چابهار با

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه چابهار



شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان

کاهش ۶۸ درصدی قاچاق فرآورده‌های نفتی

به گفته مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان، فرآورده‌های نفتی مکشوفه در ۱۰ ماه امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۶۸ درصد کاهش داشته است. فریدون یاسینی در هشتمین نشست کارگروه مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان کردستان، اظهار کرد: در این بازه زمانی ۲۱۴ هزار و ۵۵۷ لیتر نفت گاز و ۴۰ هزار لیتر نفت سفید قاچاق، کشف و با انجام آزمایش‌های کیفی و تخلیه در انبارهای منطقه، به مجاری رسمی توزیع، برگشت شده است.

وی با بیان این که تیم‌های بازرسی، کنترل عرضه سوخت در مجاری عرضه، خودروهای سنگین و سبک، همچنین مسیرهای حمل سوخت را به عهده دارند، تصریح کرد: با توجه به فعالیت این گروه‌های بازرسی، سهمیه سوخت بیش از ۳۴ هزار مصرف کننده عمده و جزء بازبینی شده است. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان افزود: این گروه‌های بازرسی، میزان دقیق سوخت مورد نیاز مصرف کنندگان عمده و جزء را تعیین می‌کنند. مدیر شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان با بیان این که با انجام اقدام‌های پیشگیرانه، امکان هر گونه دستکاری تلمبه‌های مجاری عرضه به صفر رسیده است، افزود: فروش واقعی جایگاه‌های عرضه نفت گاز و کسری غیرمجاز مجاری عرضه استان پیوسته کنترل می‌شود. وی، دریافت تعهد از پیمانکاران حمل سوخت با هدف انتقال سالم و کامل سوخت، توقیف خودروهای دارای باک اضافه و غیر استاندارد از سوی مراجع انتظامی، همچنین پیگیری و بررسی خودروهای ورودی به بازارچه مرزی «باشماق» مریوان به وسیله بازرسان شرکت ملای پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان را با هدف جلوگیری از عرضه خارج از شبکه و قاچاق نفت گاز، از جمله اقدام‌های پیشگیرانه قاچاق سوخت در بخش حمل و نقل جاده ای عنوان کرد. میرزایی، دبیر کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان کردستان، نیز ضمن تشکر از اقدام‌ها و برنامه‌ریزی‌های شرکت ملی پخش منطقه کردستان برای پیشگیری و مبارزه با عرضه خارج از شبکه فرآورده‌های نفتی افزود: تعامل اداره هوا و سازمان‌های عضو کمیسیون، لازمه مبارزه با قاچاق است در سایه تلاش‌های انجام شده و هماهنگی اعضای کمیسیون مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان کردستان، پدیده قاچاق در این استان در مقایسه با سنوات گذشته به حداقل ممکن رسیده است.

منطقه پنج انتقال گاز ایران

بازسازی اسکرابرهای تقویت فشار گاز صفا شهر



وی تصریح کرد: این اسکرابرها با ظرفیتی نزدیک به ۳۰ میلیون متر مکعب در روز، جداسازی ذرات و مایعات از گاز طبیعی را به عهده دارند. سرپرست منطقه پنج عملیات انتقال گاز ایران درباره جزئیات این عملیات اظهار کرد: در این عملیات برای هر اسکرابر پنج نفر به مدت هفت روز (به طور میانگین) فعال بوده‌اند. فرخی با بیان این که بازسازی یک اسکرابر در کارگاه نوسازی دستگاه‌ها و تاسیسات تعمیرات اساسی منطقه انجام شده است، افزود: بازسازی سه اسکرابر دیگر به وسیله بخش خصوصی انجام شده است. مجتمع تاسیسات تقویت فشار گاز صفا شهر، روی خط چهارم و هشتم سراسری انتقال گاز کشور قرار دارد.

در فرآیند تعمیر و بازسازی اسکرابرهای چهار واحد تاسیسات تقویت فشار گاز صفا شهر اصفهان، سایکلو توپ‌های موجود در این اسکرابرها با هدف افزایش راندمان انتقال گاز تعویض شد. سرپرست منطقه پنج عملیات انتقال گاز ایران گفت: به منظور افزایش راندمان فیلتراسیون گاز ورودی به کمپر سورهای تقویت فشار گاز و جلوگیری از صدمات احتمالی به آن، تعمیر و بازسازی چهار اسکرابر تاسیسات تقویت فشار گاز صفا شهر در دستور کار قرار گرفت. ولی‌اله فرخی افزود: آماده سازی، نصب، تنظیم و جوشکاری ۲۵۵ تیوب داخل اسکرابرها مجموعه عملیات انجام شده در فرآیند تعمیر و بازسازی اسکرابرهای یاد شده است.

ایمن سازی بخشی از خط لوله نفت شهر - پایطاق

و احتمال بروز سیلاب‌های بیشتر در رودخانه تنگاب، همچنین افزایش احتمال شکستگی لوله انتقال نفت خام فعال در بستر این رودخانه، موجب شد تعویض این خط لوله در بستر رودخانه تنگاب در دستور و اولویت کاری این منطقه قرار گیرد. رئیس مهندسی تعمیرات خط منطقه غرب نیز در این خصوص گفت: عملیات ایمن سازی خط لوله انتقال نفت خام، نفت شهر - پایطاق در بستر رودخانه تنگاب با هماهنگی مهندسی خطوط لوله ستاد و در مسیری به طول ۴۶ متر از خط لوله یاد شده انجام شد. بهزاد خدادوست گفت: جوشکاری، رادیوگرافی، پوشش و تست هیدرواستاتیک، مجموعه عملیاتی است که جهت ایمن سازی این خط لوله انجام شده است.

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه غرب گفت: بخشی از خط لوله انتقال نفت خام، حد فاصل نفت شهر - پایطاق در بستر رودخانه تنگاب، ایمن سازی شد. حقیقیان هدف از انجام این عملیات را ایمن سازی و افزایش پایداری انتقال نفت خام از این خط لوله ۸ اینچ عنوان کرد. وی افزود: با توجه به بارندگی‌های سال گذشته و بروز سیلاب‌های متعدد در محدوده رودخانه تنگاب، بستر این رودخانه به طور کامل دچار آب بردگی شد؛ به نحوی که لوله انتقال نفت، بالاتر از بستر رودخانه قرار گرفت. مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه غرب تصریح کرد: بررسی‌ها و بازدیدهای انجام شده از منطقه یاد شده

شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه غرب



کاهش مشعل سوزی دستاوردی مهم در پارس جنوبی

رئیس امور بهداشت، ایمنی و محیط زیست مجتمع گاز پارس جنوبی گفت: کاهش مشعل سوزی، از مهم ترین دستاوردهای مجتمع گازی پارس جنوبی در برداشت پایدار از منابع گاز است.

علیرضا نجومی در حاشیه بازدید کارشناسان ژاپنی از پالایشگاه های مجتمع گازی پارس جنوبی اظهار کرد: مشعل سوزی در پالایشگاه های اول تا پنجم مجتمع با اجرای اقدام های اصلاحی از ۲۹۰۰ میلیون مترمکعب در سال ۱۳۸۷ به چهار صد و ۱۶ میلیون مترمکعب در سال ۱۳۹۴ کاهش یافته است.

وی تصریح کرد: مشعل سوزی، یکی از شاخص های راهبردی مجتمع گاز پارس جنوبی برای پایش نرخ گاز های ارسالی به فلر است و با شاخص های جهانی مقایسه می شود.

نجومی گفت: از دیوبهر برداری از منابع گازی منطقه، کاهش آثار منفی بر محیط زیست در کنار دیگر فعالیت ها مورد توجه قرار گرفته و شناسایی حوزه های تاثیر پذیر از شرایط عملیاتی، پایش مداوم مناطق آسیب پذیر و ارائه راهکارهای کنترلی برای کاهش اثرات منفی، از پیشگام بودن این شرکت در حوزه تولید پایدار حکایت دارد.

وی با اشاره به برنامه های مجتمع در صیانت از عرصه های طبیعی و احترام به تعهدات ملی و بین المللی در اجرای الزام های زیست محیطی اظهار کرد: کاهش مشعل سوزی، بهبود واحدهای باز یابی گوگرد، کاهش انتشار گاز های گلخانه ای، حذف چاله های سوزان در پالایشگاه های سوم تا پنجم و برنامه ریزی به منظور حذف مشعل سوزی در پالایشگاه اول، مجموعه اقدام های انجام شده در این زمینه است.

وی بهبود عملکرد سیستم های تصفیه فاضلاب، مدیریت بهینه پسماندهای صنعتی، ارتقای سطح آموزش و فرهنگ محیط زیستی و افزایش سطح فضای سبز را از دیگر برنامه های مهم مجتمع گاز پارس جنوبی در حوزه محیط زیست عنوان کرد.

رئیس بهداشت، ایمنی و محیط زیست مجتمع گاز پارس جنوبی با بیان این که بهبود واحدهای باز یابی گوگرد، از دیگر اهداف زیست محیطی مجتمع گاز پارس جنوبی است، تصریح کرد: این مهم از آن جهت که به کاهش انتشار اکسیدهای گوگرد به محیط منجر می شود، از درجه اهمیت بالایی برخوردار است.

وی همچنین با بیان این که انتشار گاز های گلخانه ای، یکی دیگر از شاخص های راهبردی تعریف شده در مجتمع گاز پارس جنوبی است، تصریح کرد: در این حوزه که با بهبود بخشی به هوای محیط ارتباط دارد، پروژه هایی در جهت کاهش گاز های گلخانه ای تعریف شده که در دست اجراست.

برگزاری کارگاه آموزشی ارزیابی جامع آب های ایران



بود که کارشناسان شرکت نفت خزر در این کارگاه آموزشی ارائه و ضمن ارزیابی توانمندی ها و تجهیزات شرکت های صاحب دانش در این حوزه درباره آن با کارشناسان دیگر سازمان ها بحث و تبادل نظر کردند.

کارگاه آموزشی ارزیابی جامع آب های ایران با حضور کارشناسان اداره ژئوفیزیک شرکت نفت خزر و سازمان ها و موسسات پژوهشی، در دانشگاه مازندران برگزار شد. این کارگاه آموزشی به همت دانشکده علوم دریایی دانشگاه مازندران و همکاری دانشگاه هامبورگ آلمان در زمینه بررسی ژئوفیزیک دریایی، اقیانوس شناسی، هواشناسی و محیط زیست برگزار شد. در این کارگاه آموزشی که با حضور نمایندگان از سازمان ها و موسسات پژوهشی داخلی مانند اداره بنادر و دریانوردی، وزارت نیرو، شرکت نفت خزر، سازمان هواشناسی، مرکز مطالعات دریایی خزر، سازمان زمین شناسی و محیط زیست برگزار شد و در آن توسعه همکاری های علمی بین المللی، ارائه مسائل پژوهشی و بهره برداری از ظرفیت های موجود به منظور ارتقای دانش فنی در زمینه های مختلف همکاری، مورد بحث و بررسی قرار گرفت. چالش های موجود در زمینه اجرای پروژه های ژئوفیزیکی مانند بستر شناسی و لرزه نگاری با قدرت تفکیک بالا از جمله موضوع هایی

کامپوزیت ۳۰ مقطع خوردگی در خط انتقال فرآورده

از محل تملک خط ۲۰ اینچ مربوط به ریف های نفت خام مرکز انتقال نفت شهدای تنگ فنی نیز به دلیل خوردگی خط، کامپوزیت شده است. رئیس واحد مهندسی نگهداری و تعمیرات خط شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه لرستان، همچنین به کامپوزیت کردن چهار متر از خط لوله ۱۰ اینچ خروجی مرکز انتقال نفت شهدای قلندری (پل باباحسین) به دلیل خوردگی و وجود دو وصله قدیمی اشاره و تصریح کرد: کامپوزیت این خط لوله انتقال به منظور جلوگیری از رشد خوردگی و افزایش استحکام خطوط، همچنین تداوم انتقال فرآورده های نفتی در کمترین زمان ممکن و حداقل هزینه انجام شده است.

۳۰ مقطع از خط لوله ۱۴ اینچ فرآورده نفتی تنگ فنی - شهید قلندری (پل باباحسین) با هدف تقویت مقاطع اولویت دار خوردگی، کامپوزیت شد. رئیس واحد مهندسی نگهداری و تعمیرات خط شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه لرستان گفت: این عملیات به دنبال انجام تست میدانی جنس کامپوزیت و فشار پذیری آن، شناسایی، حفاری و خاکبرداری طرفین مقاطع با رعایت همه نکات فنی و ایمنی، انجام شده است. سعید میر، ضحاک کامپوزیت استفاده شده در عملیات اخیر را ۱۰ میلی متر اعلام و اظهار کرد: با اجرای این عملیات، ۳۸۰ متر از خط لوله ۱۴ اینچ فرآورده نفتی تنگ فنی - پل باباحسین تقویت شده است. وی افزود: حدود یک و نیم متر

صادرات ۱۰۲ میلیون لیتر نفت گاز به کردستان عراق

به خزانه دولت واریز شده است.

صادقی درباره مصرف فرآورده های نفتی منطقه میاندوآب در ۱۰ ماه امسال نیز گفت: در این بازه زمانی ۷۹۷ میلیون لیتر انواع فرآورده نفتی مصرف شده که سهم بنزین در این میان به ۳/۳ درصد رشد نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲۶۴ میلیون لیتر است.

مدیر شرکت ملی فرآورده های نفتی منطقه میاندوآب نفت گاز مصرفی ۱۰ ماه امسال را ۲۹۴ میلیون لیتر، نفت سفید را ۱۹۸ و نفت کوره را نیز ۴۱ میلیون لیتر عنوان کرد.

وی تصریح کرد: نفت گاز مصرفی در این بازه زمانی در مقایسه با ۱۰ ماه سال گذشته نزدیک به پنج درصد کاهش داشته است. صادقی اجرای طرح پیمایش، توقف طرح فروش باک پر در مرز تمرچین و تبدیل سوخت مصرف کنندگان را از دلایل مهم در کاهش مصرف نفت گاز برشمرد.

به گفته مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه میاندوآب، گسترش بهر مندی خانوار ها از گاز طبیعی و اجرای طرح بازنگری کالابریک، دلایل کاهش مصرف نفت سفید بوده است.

صادقی همچنین مصرف سی ان جی منطقه میاندوآب را در ۱۰ ماه امسال، ۴۳۰ هزار متر مکعب اعلام کرد.



مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه میاندوآب گفت: از ابتدای امسال تا پایان دیماه ۱۰۲ میلیون لیتر نفت گاز از مرز تمرچین پیرانشهر به کردستان عراق صادر شده است. محمد صادقی با بیان این که صادرات نفت گاز به اقلیم کردستان عراق، یکی از نمودهای واقعی تحقق عملی اقتصاد مقاومتی به شمار می آید، تصریح کرد: این مقدار نفت گاز از طریق طرح فروش سوخت به مرز نشینان با همکاری دستگاه های ذیربط به کردستان عراق صادر شده است. به گفته وی، از محل فروش نفت گاز در قالب طرح مزبور در ۱۰ ماه امسال بیش از یک هزار میلیارد ریال درآمد کسب و

ذوالکفل، پیامبری از نسل ابراهیم (ع)

داری می کرد و نیمه روز مقداری می خوابید. ابیض صبر کرد تا چون ذوالکفل به خواب رفت بیامد و فریاد زد: به من ستم شده و من مظلوم هستم (حق مرا از کسی که به من ستم کرده بگیر).

ذوالکفل به او گفت: برو و او را نزد من آر. ابیض گفت: من از اینجا نمی روم.

ذوالکفل انگشتش مخصوص خود را به او داد و گفت: این انگشت را بگیر و نزد آن شخصی که به تو ستم کرده ببر و او را نزد من آر.

ابیض آن انگشت را گرفت و چون فردا همان وقت شد بیامد و فریاد زد: من مظلوم هستم و طرف من که به من ظلم کرده، به انگشتش توجهی نکرد و به همراه من نیامد.

دریان ذوالکفل بدو گفت: بگذار بخوابد که او نه دیروز خوابیده و نه دیشب.

ابیض گفت: هرگز نمی گذارم بخوابد، زیرا به من ستم شده و باید حق مرا از ظالم بگیرد.

دریان وارد خانه شد و ماجرا را به ذوالکفل گفت. ذوالکفل نامه ای برای او نوشت و تا مهر خود آن را مهر کرد و به ابیض داد. وی برفت تا چون روز سوم شد، همان وقت یعنی هنگامی که ذوالکفل تازه به خواب رفته بود، بیامد و فریاد زد که شخص ستم کار به هیچ خود از اینها واقعی نگذارد پیوسته فریاد زد تا ذوالکفل از بستر خود برخاست و دست ابیض را گرفت و برای دادخواهی از ستم کار به راه افتاد. گرمای آن ساعت به حدی بود که اگر گوشت را در برابر آفتاب می گذاشتند، پخته می شد. مقداری راه رفتند ولی ابیض دید به هیچ ترتیب نمی تواند ذوالکفل را به خشم درآورد و در مأموریت خود شکست خورد، پس دست خود را از دست ذوالکفل بیرون کشید و فرار کرد.

خدای تعالی نام او را در قرآن کریم ذکر کرده و داستان او را به پیغمبرش یادآوری می کند تا در برابر آزار مردم صبر کند، چنان که پیامبران بر بلا صبر کردند.



گردانم، روزها را روزه بدارد، شبها را بیدار باشد و خشم نکند.

جوانی که نامش عوید یابن ادریم بود و در نظر مردم خوار می آمد، برخاست و گفت: من این تعهد را می پذیرم. یسع آن جوان را باز گرداند و روز دیگر همان سخن را تکرار کرد و همان جوان برخاست و تعهد را پذیرفت و یسع او را به جانشینی خود منصوب داشت تا این که از دنیا رفت و خدای تعالی آن جوان را که همان ذوالکفل بود به نبوت برگزید.

شیطان که از ماجرا مطلع شد، در صدد بر آمد تا ذوالکفل را خشمگین سازد و او را بر خلاف تعهدی که کرده بود به خشم وادارد، از این رو به پیروانش گفت: کیست که این مأموریت را انجام دهد؟ یکی از آن ها که نامش ابیض بود گفت: من این کار را انجام می دهم. شیطان به او گفت: نزدش برو، شاید خشمگینش کنی.

ذوالکفل شبها نمی خوابید و شب زنده

یونس است. همچنین در سوره ص درباره این پیامبر خداوند می فرماید: و یاد کن اسماعیل و یسع و ذوالکفل را [که] همه از نیکان بودند (ص، ۴۸).

بعضی معتقدند که او از پیامبران بنی اسرائیل است، وی را فرزند ایوب می دانند که اسم اصلیش «بشر» یا «بشیر» یا «شرف» بوده است و بعضی او را همان «حزقیل» می دانند که ذالکفل به عنوان لقب او انتخاب شده است.

ذوالکفل در روایات

در کتاب بحار الانوار روایتی از رسول خدا (ص) در این رابطه نقل کرده است: چون عمر حضرت یسع (ع) به پایان رسید، در صدد بر آمد کسی را به جانشینی خود منصوب دارد، از این رو مردم را جمع کرد و گفت: هر یک از شما که تعهد کند سه کار را انجام دهد من او را جانشین خود

«ذوالکفل» نام یکی از انبیای بنی اسرائیل از ذریه حضرت ابراهیم علیه السلام است؛ نام او دو بار در قرآن کریم آمده است. بعضی گویند او الیاس است و برخی گویند زکریاست و گروهی گفته اند یوشع است و پاره ای گویند حزقیل است و جمعی گفته اند یونس بن متی است، اما بیشتر بر آنند که او خود پیامبر بوده است و صاحب کتاب معالم التنزیل که او را از آن جهت «ذوالکفل» نامیده اند که کفالت هفتاد پیامبر را کرده است.

بعضی دیگر پیرامون نام آن حضرت گفته اند: از آن روی او را ذوالکفل نامیده اند که او نذر کرد روزی صد رکعت نماز بخواند و به نذر خود عمل کند.

ذوالکفل در قرآن کریم

نام ذوالکفل نیز در دو سوره از سوره های قرآن کریم ذکر شده است؛ یکی در سوره انبیا آیه ۸۵ و دیگری سوره ص آیه ۴۸.

خداوند در سوره انبیا می فرماید: و اسماعیل و ادریس و ذوالکفل را [یاد کن] که همه از صابران بودند.

در علت نامگذاری او به این نام با توجه به اینکه «کفل» (بر وزن فکر) هم به معنای نصیب و هم به معنی کفالت و عهده داری آمده است، احتمالات متعددی داده اند، بعضی گفته اند چون خداوند نصیب وافر از ثواب و رحمتش در برابر اعمال و عبادات فراوانی که انجام می داد به او مرحمت فرمود ذوالکفل نامیده شد (یعنی صاحب بهره وافی) و بعضی گفته اند چون تعهد کرده بود شبها را به عبادت برخیزد و روزها روزه بدارد، و هنگام قضاوت هرگز خشم نگیرد و تا آخر به وعده خود وفا کرد، «ذوالکفل» نامیده شد. بعضی نیز معتقدند که ذوالکفل لقب «الیاس» است، همانگونه که «اسرائیل» لقب «یعقوب» و «مسیح» لقب «عیسی» و «ذالنون» لقب «

صفحه ای برای
گسترش و
ترویج فرهنگ،
آداب و اندیشه
دینی
تهیه و تنظیم:
ستاد اقامه نماز
وزارت نفت

کتاب دینه

وضو شرط صحت نماز

وضو، از جمله عبادات به شمار می رود و نیز شرط صحت نماز و بعضی امور دیگر است. وضو در روایات، باعث صحت، طول عمر و نورانیت باطن معرفی شده است.

فلسفه وضو هم مثل سایر عبادات، بالاتر از فواید مادی و نتایج جسمانی است؛ بلکه فایده آن، معنوی و روحانی و برای قرب به مبدأ است. حدیث نبوی صلی الله علیه و آله «الْوُضُوءُ نُورٌ وَالْوُضُوءُ عَلَى الْوُضُوءِ نُورٌ عَلَى نُورٍ» وضو نور است و وضو اگر فتن آید با داشتن آن وضو، نوری اضافه بر نوری دیگر است. نیز اشاره به همین معنادراد.

مراد از نور در فایده وضو، صفای قلب،

حصول قرب و چراغی است که مؤمن را از ظلمات ماهیات و مادیات نجات می دهد و برای رسیدن به معنویات و ورود به ساحات قدس حضرت احدیت رهبری می کند. وضو افزون بر فواید روحی، روانی، معنوی و حقیقی، حاوی فواید جسمانی، مادی، طبیعی و بهداشتی زیادی است. در ذیل به بعضی از حکمت ها و فواید مادی و معنوی وضو اشاره می شود:

۱. یکی از شرایط وضو این است که اعضا باید شسته شود و باید برای رسیدن به این مقصود، همه آلودگیهای بدن، مانند آلودگیهای اطراف ناخنهارف رفع شود.

چه محرکی بالاتر از این پیدا می شود که مردم مجبور باشند در شبانه روز چندین بار وضو بگیرند و وادار شوند که بدن و سر خود را پاک و تمیز نگه دارند؟

۲. هنگامی که با آب پاکیزه و خنک وضو می گیرید، صورت و دستهایتان را می شوید و بر این اعضا دست می کشید.

در این صورت، جریان خون در سطح بدن تقویت می شود و همین امر، عکس العمل سریعی را در همه بدن سبب می شود. نتیجه فوری و محسوس آن، خرمی و تازگی است که بیش تر افراد پس از وضو در خود احساس کنند. این احساس، نشانه سلامت افراد است.

۳. دست را می شوئیم؛ چون محل تجمع میکروب ها و راه نفوذ آن به بدن است. شستن صورت و استنشاق نیز راه نفوذ میکروبها و باکتری ها را از بینی و دهان مسدود می کند.

۴. امام رضا (ع) درباره فلسفه وضو می فرماید: «وضو برای این است که بنده در مقابل خداوند، پاکیزه باشد و از کثافت و نجاست پاک شود و خواب از چشم او بیرون رود. سبب وجوب شستن صورت، این است که با صورت سجده و خضوع می کند و علت شستن دست، این است که با دست خود، حاجت خود را عرضه می کند و علت مسح سر، این است که سر خود را در حالت نماز رو به

کار نیک در ترازوی عدل الهی

پرسش: با توجه به این که دانشمندانی نظیر «ادیسون» مخترع برق و «گالیله» مخترع تلسکوپ و کاشف مسائل مهمی در هیأت و «گوتنبرگ» مخترع چاپ و افرادی از این قبیل، گام‌های مؤثری در راه آسایش و خدمت به بشر برداشته‌اند، آیا آنان در روز رستاخیز درباره این نوع خدمات، اجر و پاداش خواهند داشت و یا اینکه تمام کارهای نیک آنان به حکم این که مسلمان نبوده‌اند و آخرین شریعت آسمانی را نپذیرفته‌اند، در چنین روزی بی ثمر خواهد بود؟



زیرا فرض این است که آنها در این خدمت، خدا و جامعه بشری را در نظر نداشته و هرگز به فکر آن نیز نبوده‌اند، بلکه محرک و انگیزه آنان همان شهرت و نام و پول و درآمدهای مادی بوده و فرض این است که به چنین اهداف مادی خود رسیده‌اند. ولی هرگاه محرک آنان در کوشش‌های علمی و خدمات اجتماعی این بوده باشد که در راه رفاه و آسایش بندگان خدا کاری انجام دهند، گره‌های کور زندگی و مشکلات طبقات مختلف را بگشایند و باری از دوش جامعه انسانی بردارند، به طور مسلم در پیشگاه خدا اجر و پاداش خواهند داشت و عدل الهی ایجاب می‌کند که نتیجه این کار نیک خود را ببینند. در احادیث اسلامی می‌خوانیم که حاتم طایی با این که مشرک و بت پرست بود و به هیچ یک از ادیان آسمانی ایمان نداشت؛ ولی چون پناهگاهی برای محرومان و بینوایان بود و همواره از هم‌نوعان خود پذیرایی می‌کرد و گره از زندگی آنان می‌گشود، در روز رستاخیز پاداش مناسبی خواهد داشت. ضمناً برای آن که از نیت مختصران و مکتشفان به خوبی آگاه شویم و بدانیم که آیا محرک آنان برای این نوع کارها جنبه انسانی داشته و یا مادی و شخصی بوده است، راه‌های روشنی وجود دارد. دانشمندانی هستند که اگر به آنان مثلاً در کارخانه‌های بمب‌سازی و سلاح‌های میکروبی و مخرب، حقوقی بیشتر از حقوق داروسازی بدهند تا دانش خود را برای تهیه بمب به کار گیرند، فوری کار قبلی خود را ترک گفته و در ردیف کارمندان کارخانه بمب‌سازی قرار می‌گیرند. چنین افرادی با این روحیه، هرگاه در مواقعی دست به اکتشافاتی علمی بزنند، چون جنبه الهی و انگیزه انسانی ندارند در پیشگاه خدا و از نظر منطق اسلام پاداشی نخواهند داشت، اما آنها که احیاناً از منافع مادی خود به خاطر جنبه‌های انسانی چشم می‌پوشند، به طور مسلم در خدمت اجتماعی و انسانی خود شایسته پاداش و در خور تقدیر خواهند بود.

• پیش از آن که منطق اسلام را در این موضوع تشریح کنیم، لازم است به برخی نظرها در این مورد اشاره کنیم: برخی تصور می‌کنند که هر نوع عمل نیکی که به نفع جامعه تمام شود، در پیشگاه خداوند دارای ارزش خواهد بود و در این موضوع، پیش موحد و غیرموحد، مسلمان و غیرمسلمان فرقی نیست و هرگز خداوند عادل و دادگر میان بندگان در این قسمت فرقی نمی‌گذارد. آنان می‌گویند: اصولاً ایمان به خدا و اعتقاد به نبوت آخرین پیامبر الهی، چه تأثیری در حال عمل دارد و یک عمل نیک همواره به حال جامعه مفید و سودمند خواهد بود؛ خواه عامل آن موحد یا مشرک، مسلمان یا غیرمسلمان باشد. در برابر این گروه، دسته دیگری هستند که برای این نوع اعمال انسانی حتی در صورتی که بانیست پاک توأم باشد، کوچک‌ترین ارزشی قائل نشده و همه را نادیده می‌گیرند و به حکم این که از عقاید صحیح برخوردار نیستند کارهای خوب آنان بی‌ارزش خواهد بود. هر دو طرز تفکر که در نقطه مقابل یکدیگر قرار گرفته‌اند، نادرست است و نظر سومی در اینجا هست که منطقی به نظر می‌رسد.

هر کار خوبی که انجام شود دو جنبه دارد: جنبه اول شخصی و منفعی که به خود انسان بازمی‌گردد؛ جنبه بعدی جنبه اجتماعی که فایده آن مربوط به عموم بشر بوده و همه افراد از آن بهره‌مند می‌شوند. هرگاه هدف مختصران و مکتشفان از زحمات توان فرسایی که در طریق کشف حقایق و اختراع صنایع تحمل می‌کنند؛ این باشد که در میان جامعه انسانی، نام و شهرتی پیدا کنند یا از درآمدهای مادی اختراعات و اکتشافات خود بهره‌ای ببرند، در این صورت آنان پاداش خود را دریافت داشته‌اند و به هدف نهایی و مقصد خویش رسیده‌اند. دیگر معنا ندارد که در روز رستاخیز از خداوند پاداش بطلبند؛



فقه نفتی

• سید محمد رضا احمدی بروجردی

علم فقه از وسیع‌ترین و گسترده‌ترین علوم اسلامی است که تاریخ آن از تمام علوم اسلامی قدیمی‌تر است.

فقه در لغت به معنای مطلق فهم بیان شده ولی به نظر می‌رسد موشکافی و ریزبینی و فهم دقیق، از شاخصه‌های مهم آن است. اما در اصطلاح به استنباط احکام شرع از ادله همانا قرآن، سنت معصومین، اجماع فقها و عقل است، می‌گویند.

در اصطلاح علما، این کلمه به «فقه الاحکام» اختصاص یافته است. تعالیم اسلام شامل معارف و اعتقادات، اخلاقیات و احکام است. فقها کلمه فقه را در مورد اخیر به کار برده‌اند. فقها برای علم فقه دسته‌بندی‌هایی را ذکر کرده‌اند که یکی از موارد آن این گونه بیان شده است:

الف- بخش عبادات، شامل مباحث نماز، روزه و...

ب- اموال، شامل اموال عمومی یعنی اموالی که به فرد خاصی تعلق ندارد بلکه برای مصالح عموم است مانند مالیات، انفال، اراضی. همچنین اموال خصوصی یعنی اموالی که مالک یا مالکان مشخصی دارد مانند عقود و ایقاعات

ج- روابط خانوادگی مانند ازدواج و طلاق

ه- رفتار فردی و اجتماعی مانند خوردنی‌ها و آشامیدنی‌ها، آداب معاشرت، ذبح، نذر

بامدخلیت شایانی دارد. ماسلز سوئدی، به معنای مالش (مشت مال) بدن است. امروز خاصیت و فواید ماسلز برای همه طبقات ثابت شده است؛ به ویژه دانشمندانی که مطلق ماسلز، به‌ویژه ماسلز سوئدی را باعث تقویت و تسریع گردش خون می‌دانند و آن را در مباحث ورزش در رأس قرار می‌دهند. وضوی اسلامی، همان خاصیت ماسلز را به نحو اتم در بردارد؛ زیرا وقتی آب سرد به سطح اعضای وضو رسیده، محل آن سرد می‌شود و جریان خون به آن سمت، شدت می‌یابد. سپس دستگاه گردش خون برای حفظ درجه طبیعی بدن و جبران حرارت از دست رفته اعضا، به سرعت فعالیت می‌کند و در نتیجه، در دستگاه گردش خون، نشاط به وجود می‌آید»

قبیله می‌کند و علت مسح پا این است که قیام و قعود نماز را با آن انجام می‌دهد»

۵. موسیو شارل مسیمیر درباره وضو در اسلام و اسرار بعضی از احکام مسلمانان چنین می‌گوید: «شستن روی چشم در وضوی شرعی، حاوی نکاتی در حفظ صحت عمومی است؛ چنان که اروپاییان به شستن چشم و روی خودشان فوق‌العاده اهمیت می‌دهند و برای زایل کردن سنگینی ذهن و سر، رفع رکود و به کار انداختن اعصاب باز مانده از کار، مسح کردن سر را لازم می‌دانند. همچنین مسح، مانع از هجوم خون به دماغ است. مسح سر در صورت اشتغال به کارهای دشوار و غلبه قوه فکری بر سایر قوا بسیار اهمیت دارد و مسح پاهای نیز در نظافت و رفع بوی



نگاهی ویژه به نخستین همایش سلامت روان خانواده‌های کارکنان اقماری در شرکت نفت فلات قاره

آنچه در پس پرده سکوت نهان است!

زینب محبتی

اشاره

نخستین سلامت روان برای خانواده‌های اقماری به همت شرکت نفت فلات قاره در دو شهر اصفهان و شاهین شهر برگزار شد. موضوعات و محورهای مورد بحث در این همایش، انگیزه‌ای شد تا با متصدیان برگزاری آن یعنی دکتر امیرحسین لولاور، سرپرست روابط کار و مددکاری اجتماعی این شرکت و خانم مینا آدینه کارشناس ارشد روان‌شناسی در شرکت نفت فلات قاره ایران گفت‌وگویی انجام دهیم که حاصل آن را در برابر دارید.

جمله عوارض آشنا و ابتدایی آن است. کارکنان اقماری، به عنوان نیروهای تلاشگر و تاثیرگذار در عرصه اقتصاد کشور که بخش قابل توجهی از شاغلان در صنعت نفت را تشکیل می‌دهند، به دلیل ماهیت شغلی خود با مشکلاتی از این دست مواجه‌اند، مشکلاتی که اگر چه از سوی مسئولان خانواده صنعت نفت به درستی شناسایی شده و گاه گام‌هایی موثر نیز برای رفع آنها برداشته شده است؛ اما این اقدامات ناکافی به نظر می‌رسد. چندی پیش همایشی با عنوان

گاهی کار در شرایط سخت و طاقت‌فرسا، دوری از خانواده و په دنبال آن افسردگی و... آدمی را به سمت و سویی می‌برد که در انتهایش، ناکجا آباد ایستاده است، سمت و سویی که فروپاشی کانون خانواده از



از وجود مراکز مشاوره طرف قرارداد و... با هدف آموزش و آگاه‌سازی آنها برگزار می‌شود. ایراد سخنرانی و اجرای کارگاه آموزشی با موضوعات مرتبط با مشکلات این خانواده‌ها از جمله برنامه‌هایی بود که در این همایش اجرا شد. همان‌طور که می‌دانیم همسران اقماری به دلیل دور بودن‌های طولانی مدت از یکدیگر، ممکن است در حفظ روابط صمیمی و معمول خود دچار مشکل شوند و چون در این مدت دو نقش مهم پدر و همسر در خانواده کمرنگ و یا گاه حذف می‌شوند، این خانواده‌ها ممکن است نیازمند دریافت کمک با حمایت بیشتری از خانواده خود و همسرشان باشند که این روابط اگر درست مدیریت نشوند، خود بستر ساز مشکلات عدیده دیگری خواهند شد. بنابراین، موضوعات «صمیمیت زناشویی و فاصله‌ها» و «رابطه با خانواده همسر» پس از تایید روان‌شناسان متخصص برای این همایش در نظر گرفته شد. در این همایش برای کودکان حاضر هم برنامه‌هایی داشتیم که

• به بحث آموزش اشاره کردید، با برگزاری همایش سلامت روان برای کارکنان اقماری و خانواده‌های آنها تا چه میزان به این هدف نزدیک شدید؟
نخستین هدفی که ما از برگزاری این گونه همایش‌ها دنبال می‌کنیم، ارتباط مستقیم با خانواده‌های کارکنان اقماری است تا از این طریق بتوانیم با عمده چالش‌های آنها آشنا شویم و برای آموزش و تقویت مهارت‌هایی چون مدیریت و حل مساله، تاب‌آوری، انعطاف‌پذیری و... برنامه‌ریزی کنیم.
با توجه به این که نقش افراد متخصص در حوزه سلامت روان برای مداخله موثر و حرفه‌ای به این خانواده‌ها و بعد آموزش آنها برای پیشگیری از مشکلات قابل پیش‌بینی، بسیار مهم هستند، این قبیل همایش‌ها، گذشته از یکسری اهداف مانند اعلام حمایت از خانواده‌ها و انتقال این پیام که سازمان دغدغه آنها و مشکلات‌شان را همواره داشته و دارد، آگاه‌سازی خانواده‌ها

توجهی نداشته باشند - مشکل آفرین خواهد شد. البته این نوع شغل مانند دیگر مشاغل خاصی که در آن افراد به صورت شیفتی کار می‌کنند و یا مشاغل سختی که ذاتاً خطر آفرین و یا جزو مشاغل سخت هستند، شرایط خاصی دارد که افراد اگر با آنها آشنا شوند، چالش‌های مربوط به آن را بشناسند و در نهایت شکل کاری را که انتخاب کرده‌اند، به عنوان سبکی از زندگی بپذیرند، می‌توانند خود را در برابر این چالش‌ها توانمند کنند و مهم‌تر از همه این که وقتی خود را مسئول بدانند، قادر خواهند بود تا حد زیادی مشکلات ناشی از آن را مدیریت کرده و مسائل به وجود آمده را به درستی حل کنند. به بیان دیگر مهم‌ترین مساله برای کارکنان اقماری و خانواده‌های آنها انطباق مناسب این سبک کار با شرایط زندگی است و قطعاً برای دستیابی به این انطباق، آموزش امری ضروری است. ما با آموزش درست خانواده‌ها حتی می‌توانیم این مشکلات و چالش‌ها را به فرصت تبدیل کنیم.

• آقای دکتر، یکی از نخستین پرسش‌هایی که درباره کارکنان اقماری به ذهن می‌رسد، چالش‌ها و مشکلاتی است که این بخش از کارکنان خدمت صنعت نفت با آن دست به گریبانند، از نظر شما به عنوان کسی که سال‌ها در مناطق عملیاتی و به صورت اقماری کار کرده‌اید و در حال حاضر سرپرستی روابط کار و مددکاری اجتماعی شرکت نفت فلات قاره را بر عهده دارید، مهم‌ترین این مشکلات کدامند؟
شغل اقماری به دلیل غیبت‌های طولانی مدت و عدم حضور مرد در کانون خانواده، در ماهیت خود آسیب‌زا است، چنان که در دیگر نقاط جهان هم این نوع مشاغل و آسیب‌های ناشی از آن همواره مورد توجه محققان بوده است. می‌توان گفت بروز مشکلات خانوادگی یکی از مسائلی است که اغلب در میان کارکنان اقماری دیده می‌شود. همسر و پدر بودن مهم‌ترین نقش یک مرد در خانواده است که کارکرد مشخص و مهمی دارند و حذف آنها در فواصل طولانی مدت - اگر خانواده‌ها به آن

از سوی تیم متخصصان کودک و خانواده، در قالب فعالیت در حوزه‌هایی مانند مسیریابی شغلی، مدیریت احساسات و افزایش تمرکز و توجه و نوروفیدبک در حین همایش اجرا شد.

• اگر بخواهیم بی‌پرده صحبت کنیم باید بگوییم که گاه افسردگی و یا حتی گرایش به مواد مخدر در بین برخی از کارکنانی که به صورت اقماری و به دور از خانواده‌ها مشغول فعالیت هستند، دیده می‌شود، برای پیشگیری از این گونه عوارض چه اقداماتی انجام گرفته است؟

یکی از دغدغه‌های اصلی ما بحث اعتیاد است که فعالیت‌های متعددی برای مقابله با آن انجام داده‌ایم. از جمله تشکیل کارگروهی از روان‌شناسان زبده با هدف پیشگیری و درمان به منظور کاهش آسیب‌های ناشی از آن تدوین شده و مراحل نهایی را می‌گذرانند. اما در حوزه پیشگیری باید زمینه را طوری فراهم کنیم که تمایل افراد نسبت به استفاده از مواد افیونی کاهش پیدا کند و این امکان پذیر نیست مگر با همکاری سازنده تمام واحدهای ذریبط از مدیریت گرفته تا امور ورزش و... در واقع همه باید در ارتقای سطح آگاهی کارکنان از طریق آموزش مهارت‌های زندگی، ایجاد نشاط در بین کارکنان با ترغیب انجام فعالیت‌های ورزشی و کارهای تفریحی همکاری داشته باشند تا ما به عنوان واحد روابط کار و مددکاری اجتماعی بتوانیم در زمینه پیشگیری اولیه موثر عمل کنیم. نکته‌ای که لازم می‌دانم در اینجا یادآور شوم این است که کارکنان

اقماری صنعت نفت در مناطق عملیاتی مختلف، اعم از سکوی دریایی و جزایر نفتی، اگر چه دور از خانواده‌های خود هستند، اما در خانواده‌ای بزرگ‌تر از جنس همکاران روزگار می‌گذرانند و اغلب، دوستی‌ها و روابط حاکم بین کارکنان بسیار عمیق است.

• خانم آدینه، از نگاه یک روان‌شناس به این پرسش پاسخ دهید که آیا مشکلات و چالش‌های پیش‌روی کارکنان اقماری و خانواده‌های آنها را می‌توان با مدیریت درست به فرصت تبدیل کرد؟

بله البته. پر واضح است که شرایط کار اقماری، مستلزم سبکی از زندگی، متفاوت از سبک زندگی عادی است، بنابراین با شناخت ویژگی‌های این شیوه زندگی و کسب توانمندی بیشتر در زمینه‌های مختلف - به ویژه روابط بین فردی - می‌توان چالش‌های آن را به فرصت تبدیل و سبکی از زندگی لذت‌بخش را تجربه کرد؛ شعار ما هم در این همایش‌ها همین است: «داشتن خانواده‌ای شاد اتفاقی نیست، یک انتخاب است» انتخابی که قطعاً ساده به دست نخواهد آمد و زحمت، تمرین، تدبیر و اندیشه، ارزیابی و حل مداوم مساله را می‌طلبد. ما هم امیدواریم با حرکت‌هایی از این دست و ایجاد بستر و امکانات مختلف برای توانمندسازی خانواده‌ها، در این مسیر گام برداریم.

حضور مداوم یک روان‌شناس و مددکار اجتماعی در مناطق عملیاتی، برگزاری همایش‌های آموزش محور برای کارکنان

اقماری و خانواده‌های آنان، دادن حس ارزشمندی به خانواده‌ها، استفاده از پکیج‌های فرهنگی برای این عزیزان و... از جمله کارهایی است که مادر این زمینه انجام داده‌ایم، اما باید این نکته را هم مد نظر قرار دهیم که انتظار حل تمام مشکلات به دست سازمان، انتظاری نامعقول است، چرا که محور خود افراد هستند، وظیفه سازمان بسترسازی مناسب است و این افراد هستند که باید خود را مسئول زندگی خود بدانند و با به دست آوردن مهارت‌های حل مساله، مشکلات را به درستی مدیریت کنند.

• در خلال گفت‌وگو بارها به مهارت‌های ارتباطی یا مهارت‌های بر طرف کردن حل مشکل اشاره شد. کارکنان یا خانواده‌های آنها چگونه می‌توانند به این مهارت‌ها دست پیدا کنند و اساساً این مهارت‌ها چگونه تعریف می‌شود؟

بیشتر اشاره کردیم که سبک خاص شکل زندگی در خانواده‌های اقماری، مستلزم مهارت بیشتر این عزیزان در مدیریت مسائل موجود محیط کار و خانواده است. آیت‌های کلی به دست آوردن این مهارت‌ها عبارتند از: مهارت حل مساله، مدیریت هیجان و تاب‌آوری، روابط بین فردی - ارتباطی، مدیریت زندگی و تفکر نقاد، مهارت جرات‌مندی و نه گفتن.

واحد کار و روابط مددکاری اجتماعی شرکت نفت فلات قاره، تلاش کرده است با بالا بردن فرهنگ مطالعه همکاران و خانواده‌ها و برگزاری کلاس‌های آموزشی در زمینه مهارت‌های زندگی، در راه آموزش این

مهارت‌ها گام بردارد. همچنین ما سعی کرده‌ایم از طریق روان‌شناسان و مددکاران مستقر در مناطق عملیاتی، با سرلوحه قرار دادن اصل رازداری، اعتماد کارکنان را جلب کنیم تا قادر به چاره‌جویی برای چالش‌ها و مشکلات موجود آنها باشیم.

• آقای دکتر، یکی از موضوعاتی که مطرح شد، دادن حس ارزشمندی به خانواده‌هاست در این باره توضیح بفرمایید.

واقعیت این است که کارکنان خدمت نفت، پیشرانان اقتصاد کشور هستند. در هر جایی از این صنعت عظیم که مشغول خدمت باشند، باز حیات شبانه‌روزی و تلاش بی‌وقفه این عزیزان است که چرخ‌های صنعت عظیم نفت از اکتشاف تا تولید همواره در گردش است. حال اگر خانواده‌های این کارکنان اهمیت وجود همسران و پدران خود را به درستی درک کنند، حس ارزشمندی در آنها به وجود خواهد آمد و بی‌شک خود را در این کار سهیم می‌دانند؛ و با حمایت عاطفی بیشتر از همسر و پدر، یاور او در تحمل مشکلات و سختی‌ها خواهند بود. شرکت نفت فلات قاره که چند هزار نیروی اقماری در مناطق عملیاتی دارد، برای این منظور برنامه‌ریزی کرده و از خانواده‌های کارکنان دعوت می‌کند تا در تعطیلات نوروز یا تابستان و در برخی مناطق مثل خارگ، در جشن بازنشدگی کارکنان به صورت گروهی برای چندروز از مناطق بازدید کنند؛ حتی فرزندان پسر در تعطیلات تابستان می‌توانند همراه پدر باشند و از نزدیک محیط و شرایط کار او را ببینند.

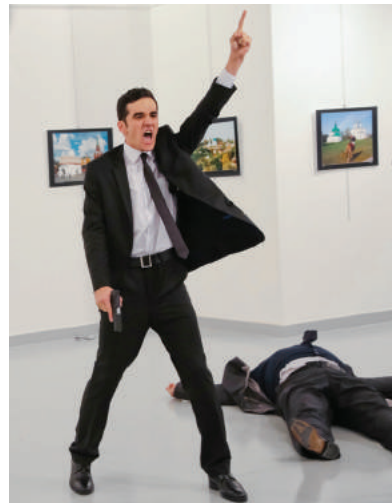
داغ ترین هفته



بازی استقلال و پرسپولیس داغ ترین سوژه هفته اخیر در صفحات مجازی بود.



انتخاب هفته



عکس ترور سفیر روسیه در آنکارا به عنوان بهترین عکس سال ورلد پرس فوتو (worldpress) انتخاب شد. این ترور توسط یک پلیس جوان در یک نمایشگاه هنری در دسامبر ۲۰۱۶ در آنکارا اتفاق افتاد.

رخداد هفته



بهمن برفی ایران

سوژه هفته



دادستان کل کشور در نامه ای به برخی مسئولان اجرایی، به استفاده از تلگرام در اطلاع رسانی امور سازمانی هشدار داده است. از سوی دیگر، رئیس پلیس فتا تهران بزرگ نیز به کاربران کانال های تلگرام در مورد سوءاستفاده از عناوین و تصاویر افراد دیگر در فضای مجازی بدون اجازه فرد هشدار داد.

عجیب ترین هفته



PAL-V ONE، یک خودروی دونفره هیبریدی - جاپروکوپتر، محتمل ترین گزینه خودروی پرنده است که به طور واقعی ساخته خواهد شد. PAL-V شرکت هلندی سازنده آن نیز پیش سفارش برای این محصول را به قیمت ۴۰۰ هزار دلار آغاز کرده است.



Settings

Contacts

About



قالب هفته



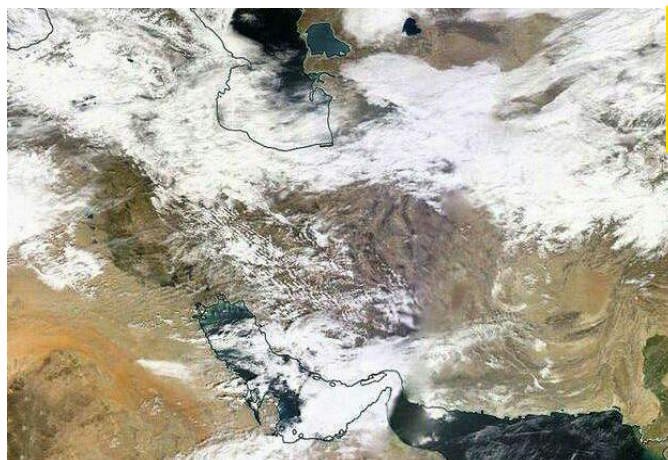
«فردریک پلتن» خبرنگار سی ان ان در سفری که به ایران داشته، سری به پیست اسکی دربندسر تهران زده و از دیدن این پیست زیبا شگفت زده شده است. او در گزارشی تصویری و توصیفی از این منطقه، زیبایی های آن را منتشر کرده است.

کاریکاتور هفته



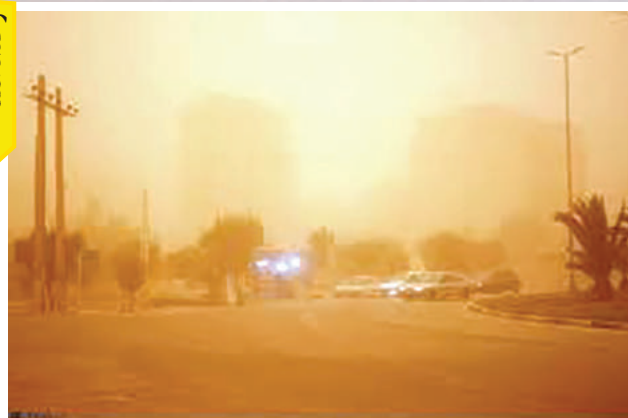
هر هفته
۱۵ تا ۲۰
هزار شبکه
ضد اخلاقی
را می بندیم
ولی...

پر باد بدها



تصویری که ماهواره ناسا از وضعیت آب و هوای ایران منتشر کرد.

رخداد هفته



بارش باران و گرد و غبار شدید در هفته ای که گذشت، مردم ۱۰ شهر خوزستان را با قطع آب و برق مواجه کرد، مسئولان عذرخواهی کردند.

جالب ترین هفته



محققان در جست و جوی حیات خارج از زمین ۶۰ سیاره جدید کشف کرده اند که نزدیک منظومه شمسی دور ستاره ها می چرخند.

پالایشی هادر تعقیب صدر نشین



جدیدی زاده:

نایب قهرمانی دور از دسترس نیست

رز جدیدی زاده، سرمربی تیم فوتسال بانوان پالایش نفت آبادان، با بیان این که تیمش پتانسیل قهرمانی داشت ولی چاشنی شانس و دآوری آنها را از قهرمانی دور کرد، در خصوص بازی تیمش مقابل دانشگاه آزاد و دختران کویر کرمان گفت: بازی با دانشگاه و کویر دوبازی متفاوت بود در هر دوبازی مستحق پیروزی بودیم ولی به جرات می گویم دآوری در بازی با دانشگاه ۳ امتیاز را از ما گرفت تا فقط یک امتیاز کسب کنیم، البته باز هم منتظر لغزش دانشگاه آزاد هستیم تا بتوانیم جایگاه سومی را به جایگاه دومی تغییر دهیم. رز جدیدی زاده که از دآوری هانا راحت است، در ادامه گفت: متأسفانه تیم ما از ابتدای فصل تاکنون خیلی از دآوری ضربه خورده و دآوری خیلی ما را اذیت کرده است. در نیمه اول بازی با دانشگاه آزاد از دآوری متضرر شدیم، باید داوران قوی تری را می گذاشتند، چرا که صحنه هایی در بازی بود که کارت داشت، ولی داور این کار را انجام نداد. در جایی از بازی، بازیکن حریف با خطایی که روی دروازه بان ما داشت، بینی او را شکست ولی داور خطا نگرفت! سرمربی تیم فوتسال پالایش نفت آبادان در مورد بازی گفت: بازی فوق العاده زیبا بود و کسانی که بازی را دیدند، از تماشای آن لذت بردند. در نیمه نخست حریف بهتر از ما بود، در ضد حمله دو گل خوردیم ولی در نیمه دوم، بازی را به تساوی کشاندیم و به نظر ام اگر دودقیقه دیگر وقت داشتیم، می توانستیم برنده باشیم. وی در خصوص دیدار برابر نماینده کرمان هم عنوان کرد: حریف تیم خوب و منسجمی بود. بچه ها اجازه خودنمایی به آنها ندادند و در نهایت موفق شدیم با یک پیروزی پر گل در مثلث قهرمانی باقی بمانیم، تا بتوانیم حداقل به مقام دوم دست پیدا کنیم.



زاده هفته گذشته نیز موفق شده بودند تیم مدعی دانشگاه آزاد را در روزی که از حریف خود برتر بودند، با نتیجه ۲ بر ۲ متوقف کنند. پالایش نفت آبادان با این پیروزی ۴۳ امتیازی شد و در مکان سوم جدول باقی ماند.

بیستم لیگ برتر فوتسال بانوان باشگاه های ایران در خانه و سالن ۱۷ شهریور آبادان، میزبان تیم دختران کویر کرمان بود که موفق شد با ارائه یک بازی برتر، حریف کرمانی خود را در دیداری پر گل با نتیجه ۵ بر یک شکست دهد. شاگردان رز جدیدی

تیم فوتسال بانوان پالایش نفت آبادان، دیگر تیم حاضر نفتی در رقابت های لیگ برتر فوتسال بانوان ایران، تیم کرمانی را قربانی کرد تا همچنان در تعقیب صدرنشینان باشد. تیم فوتسال بانوان پالایش نفت آبادان در هفته

حفاری باخت و

صدر نشین باقی ماند

تیم فوتسال بانوان ملی حفاری اهواز که صدرنشین لیگ برتر فوتسال باشگاه های ایران است، در دیداری حساس با تیم مدعی دانشگاه آزاد، نتیجه را واگذار کرد، ولی در صدر باقی ماند تا مدعی اول قهرمانی باشد. تیم فوتسال بانوان ملی حفاری اهواز در هفته بیستم لیگ برتر فوتسال باشگاه های ایران در تهران میهمان دانشگاه آزاد بود که در یک بازی دور از انتظار مقابل حریف خود هیچ حرفی برای گفتن نداشت و با نتیجه ۱۰ بر یک بازی را واگذار کرد. شاگردان زیور بابایی هفته گذشته در خانه با توجه به حاضر نشدن حرفیشان ۳ بر صفر برنده اعلام شدند. ملی حفاری با این شکست در صدر جدول ۵۱ امتیازی باقی ماند.



گازی هادرست پر به خانه برگشتند

قناعت نکردند، تا با برتری یک بر صفر مقابل خیبر خرم آباد به پیروزی برسند. تک گل پیروزی بخش تیم پالایش گاز ایلام راز هرا حاتم نژاد به ثمر رساند. پالایش گاز ایلام با این پیروزی ۲۸ امتیازی شد و در مکان چهارم باقی ماند.

توانست میزبان خود را با ارائه یک بازی برتر از پیش رو بردارد. شاگردان حیاتی در خرم آباد در طول نود دقیقه بر توپ و میدان تسلط داشتند، ولی از تمام موقعیت های خود نتوانستند به خوبی استفاده کنند و در روزی که می توانستند چند گل به میزبان بزنند، به یک گل بیشتر

تیم فوتبال بانوان پالایش گاز ایلام با یک پیروزی دیگر، جایگاه خود را در رتبه چهارم جدول مستحکم تر از قبل کرد. تیم فوتبال بانوان پالایش گاز ایلام در هفته هجدهم لیگ برتر فوتبال بانوان باشگاه های ایران در خرم آباد، میهمان تیم فوتبال خیبر خرم آباد بود که





داربی نفتی‌ها در گلف برنده نداشت

در پایان مرحله رفت، تیم‌های ملی حفاری اهواز و نفت مسجدسلیمان با ۷ امتیاز و تفاضل ۵+ و ۴+ به ترتیب در رده‌های اول و دوم جدول رده‌بندی قرار دارند و تیم سورتمه اهواز با ۳ امتیاز در رده سوم جدول قرار دارند.

دیداری حساس که به داربی نفتی‌ها معروف است، در اهواز به مصاف هم رفتند، که پس از برگزاری دیداری مهیج در نهایت این بازی برنده نداشت و دو تیم با نتیجه یک بریک به کار خود پایان دادند.

هفته سوم و پایانی از دور رفت مرحله نهایی لیگ برتر گلف کشور با برگزاری ۲ دیدار پرونده‌اش بسته شد. دو تیم خوزستانی و نفتی مدعی کسب عنوان قهرمانی، یعنی نفت مسجدسلیمان و ملی حفاری اهواز در



صدر جدول در تسخیر نفتی‌های گچساران

بازی را خوب شروع نکردند و در همان ده دقیقه ابتدایی مسابقه دو گل دریافت کردند، بعد از دریافت این گل‌ها بازیکنان نفت و گاز به خود آمدند و در دقیقه ۲۵ گل اول خود را توسط علی کرمی به ثمر رساندند. در ادامه مسابقه با هم گچسارانی‌ها بودند که با در دست گرفتن نبض بازی موقعیت‌های زیادی روی دروازه نماینده اراک ایجاد کردند تا اینکه این حملات دامنه دار اواخر نیمه اول به ثمر نشست و نفتی‌های گچساران با زدن دو گل دیگر در دقایق ۴۲ و ۴۴ توسط محمد رضا مظاهری و محمد نوروزی از حریف پیش

تیم فوتبال نفت و گاز گچساران با شکست شهرداری اراک به صدر جدول گروه اول صعود کرد. تیم فوتبال نفت و گاز گچساران در هفته بیست و سوم لیگ دسته دوم باشگاه‌های ایران در اراک میهمان تیم شهرداری این شهر بود. شاگردان داریوش یزدی در روزی که بازی را خوب شروع نکرده بودند، موفق شدند از هیچ، همه چیز بسازند و به صدر جدول تکیه بزنند. نفتی‌های گچساران در ابتدای مسابقه،

افتادند. با شروع نیمه دوم، دو تیم بازی متعادلی از خود به نمایش گذاشتند و نفتی‌های گچساران رفته رفته بار دیگر همانند نیمه اول بازی را در دست گرفتند و با اداره بازی در صدد حفظ نتیجه بودند، که با دفاع منسجم، اجازه خودنمایی به تیم حریف را نداد و مسابقه با نتیجه سه بر دو به سود گچسارانی‌ها به پایان رسید. نفت گچساران با کسب ۳ امتیاز با ارزش خارج از خانه ۴۰ امتیازی شد و صدر جدول را تصاحب کرد.

یزدی:

به وعده خود وفا

کردیم

داریوش یزدی، سرمربی نفت و گاز گچساران، بعد از پیروزی پرگل تیمش در اراک گفت: با پیروزی مقابل اراک تا حدودی صعود خود را قطعی کردیم ولی نباید مغرور شویم، همان طور که دو هفته پیش قول داده بودم که آرام آرام صدر جدول را تصاحب خواهیم کرد به وعده خود عمل کردیم.

یزدی در ادامه گفت: بازی سخت و نفس‌گیری را پشت سر گذاشتیم، بعد از ده دقیقه ابتدایی مسابقه که دو گل در اثر عدم تمرکز دریافت کردیم، بازیکنان به خود آمدند و نبض بازی را در دست گرفتند. در همان نیمه اول سه گل زدیم و خیال خود را راحت کردیم و در نیمه دوم به دنبال کنترل بازی بودیم که حتی چند موقعیت گلزنی داشتیم که به گل تبدیل نشد.

سرمربی نفت و گاز گچساران تصریح کرد: در برد باید به یک موضوع اشاره کنم و آن اینکه تیمی که در عرض ده دقیقه، دو گل دریافت می‌کند و در همان نیمه سه گل به حریف می‌زند، این نشان از قدرت فنی و روحی روانی بالای یک تیم است که نباید به راحتی از کنار آن رد شویم.

یزدی درباره صعود تیمش به مرحله بعد گفت: با پیروزی در این دیدار تا حدودی صعود خود را قطعی کردیم ولی نباید مغرور شویم، همان طور که دو هفته پیش قول داده بودم که آرام آرام صدر جدول را تصاحب خواهیم کرد، به وعده خود عمل کردیم و به صدر جدول رفتیم؛ جا دارد از زحمات مجموعه تیم تشکر و قدردانی کنم. سرمربی نفت با تشکر از هواداران تیمش گفت: از هواداران انتظار داریم همچون هفته‌های گذشته در استادیوم حاضر شوند و با حمایت‌های خود باعث افزایش انگیزه بازیکنان و مجموعه تیم شوند.



صعود تنیس بازان نفت و گاز گچساران به پلی آف لیگ یک

حمید کریمی، سرپرست تیم تنیس روی میز نفت و گاز گچساران با تأیید این خبر گفت: تیم نفت در مجموع دور رفت و برگشت مرحله گروهی لیگ دسته یک تنیس روی میز توانست به مقام قهرمانی برسد و به مرحله پلی آف این رقابت‌ها راه پیدا کند. تیم تنیس روی میز نفت و گاز گچساران با سرمربیگری سهیل دستگدار و مربیگری رضا پیشیار که از مربیان با دانش تنیس روی میز باشگاه نفت هستند و بازیکنان بومی و شرکاتی که در رده‌های پایه باشگاه رشد پیدا کردند، به این موفقیت دست یافت.

مرحله پلی آف لیگ دسته یک ۱۴ اسفند به میزبانی تهران برگزار می‌شود.



تیم تنیس روی میز بزرگسالان نفت و گاز گچساران به مرحله پلی آف لیگ دسته یک باشگاه‌های کشور صعود کرد.



نصر اصفهانی:

دنبال توسعه ورزشی در مناطق قحط مختلف نفتی کشور هستیم

دهمین دوره المپیاد سراسری کارکنان مرد صنعت نفت که چندی پیش در آبادان برگزار شد، ویژگی‌های قابل تأملی داشت، برگزاری ۱۰ رشته ورزشی طی ۱۰ روز با حضور بیش از ۸۵۰ ورزشکار و بزرگان ورزش کشور، نقطه عطفی در برگزاری این رقابت‌ها بود.



شهر محسوب می‌شود، ضمن اینکه با توجه به شرایطی که پس از جنگ در این شهرستان حاکم شد، ورزش می‌تواند فعالیتی جهت ایجاد انگیزه در این منطقه و سایر مناطق جنوبی کشور تلقی شود.

عضو شورای مرکزی ورزش وزارت نفت افزود: جدا از بحث احداث، بازسازی و نوسازی زیرساخت‌های ورزشی، بحث اصلاح ساختار سازمانی در حوزه ورزش هم بحث با اهمیتی است که بنا بر مسئولیت اجتماعی وزارت نفت، باید به طور جدی دنبال شود.

برگزاری المپیاد سراسری کارکنان در آبادان صورت گرفت، اظهار کرد: رئیس و اعضای شورای مرکزی ورزش وزارت نفت از پروژه‌های در حال پیگیری در آبادان بازدید کردند و دیدگاه‌های کارگشای آنان در دستور کار قرار گرفت.

وی افزود: در طول ۳ سال گذشته، با توجه به کمبود زیرساخت‌ها و نیاز به بازسازی و اصلاح اماکن و امکانات ورزشی آبادان، ارزیابی‌هایی صورت گرفت و کاستی‌ها احصا شد. سپس طی برنامه‌ای که تدوین کردیم، به احداث زیرساخت‌هایی در آبادان و آماده‌سازی و ساخت خوابگاه و زمین چمن مورد نیاز آکادمی فوتبال آبادان پرداختیم، همچنین با توجه به اینکه در فعالیتهای ورزشی احتمال آسیب‌دیدگی ورزشکاران وجود دارد و قطعا برای درمان این قبیل ورزشکاران نیاز به تجهیزات فیزیوتراپی بود و به دلیل نیازی که به چنین مراکزی احساس می‌شد، در حال حاضر یک مرکز فیزیوتراپی مجهز در حال تکمیل داریم که پس از راه‌اندازی، به غیر از شاغلان نفت و اعضای خانواده آنان، ساکنان جنوب و جنوب غرب کشور هم می‌توانند از امکانات آن برای درمان ورزشکاران استفاده کنند.

فوتبال و نفت

مدیر توسعه منابع انسانی شرکت ملی پالایش و پخش در ادامه به شرایط حاکم در آبادان اشاره کرد و گفت: آبادان مهد فوتبال صنعت نفت است و فوتبال یکی از دغدغه‌های اصلی مردم این

این وزارتخانه محسوب می‌شود. نگاه وزیر نفت مبنی بر حمایت از ورزش که در راهبردهای ابلاغی مشهود بود، بار دیگر در این پیام و با اشاره به مباحثی نظیر پیشگیری از فرسودگی شغلی، افزایش بهره‌وری کارکنان خصوصا کارکنانی که در مشاغل عملیاتی مشغول به فعالیت هستند، به عنوان اهداف ورزش این وزارتخانه مورد تأکید قرار گرفت.

برنامه‌ریزی و اهداف

رئیس ستاد برگزاری کمیته تشکيلاتی المپیاد فرهنگی - ورزشی سراسری کارکنان مرد افزود: این المپیاد همان‌طور که ناظران برگزاری مسابقات از جمله اعضای شورای مرکزی ورزش وزارت نفت اذعان داشتند، نشان از پیگیری جدی ورزش در این وزارتخانه دارد و شاهدهی بر این مدعا است که ورزش در وزارت نفت فراتر از امری تفننی و سرگرم‌کننده محسوب می‌شود.

نصر اصفهانی در ادامه در خصوص برنامه‌های پیش روی این شرکت در زمینه ورزش گفت: در همسویی با سیاست‌های ابلاغی وزیر نفت در حوزه ورزش، به دنبال توسعه ورزش در مناطق مختلف کشور هستیم و یکی از اهداف ما این است که به گونه‌ای پیش ببریم که بتوانیم از چهره‌های مستعد حوزه ورزش همگانی در بخش قهرمانی بیشتر بهره ببریم.

توسعه و تجهیز

مدیر توسعه منابع انسانی پالایش و پخش در ادامه در خصوص بازدید اعضای شورای مرکزی ورزش وزارت نفت که در حاشیه

حسن نصر اصفهانی، رئیس ستاد برگزاری کمیته تشکيلاتی دهمین المپیاد فرهنگی ورزشی سراسری کارکنان مرد صنعت نفت در این باره گفت: این المپیاد سال‌ها در شمال کشور و مجموعه فرهنگی ورزشی محمودآباد برگزار می‌شد، اما امسال با توجه به اینکه آبادان یکی از قطب‌های اصلی ورزش صنعت نفت به شمار می‌آید، تصمیم گرفتیم این مسابقات را در آبادان برگزار کنیم. با توجه به پتانسیلی که در آبادان بود، در پایان رقابت‌ها از این تصمیم راضی بودیم و تجربه خوبی برای آینده شد.

حضور بزرگان ورزش

مدیر توسعه منابع انسانی شرکت ملی پالایش و پخش در ادامه به ویژگی دیگر المپیاد کارکنان مرد وزارت نفت اشاره کرد و افزود: حضور چهره‌های فعال در حوزه ورزش صنعت نفت در محل برگزاری این مسابقات بی‌سابقه بود و رئیس و اعضای شورای مرکزی ورزش وزارت نفت در آبادان، که از بزرگان ورزش کشور بودند، وزن مسابقات را بالاتر برد. این عزیزان از نزدیک در محل برگزاری مسابقات و در جمع حدود ۸۵۰ ورزشکار، مربی، سرپرست و عوامل اجرایی رقابت‌ها حضور یافتند.

پیام وزیر

عضو شورای مرکزی ورزش وزارت نفت ضمن اشاره به پیام وزیر نفت به مناسبت برگزاری المپیاد دهم خاطر نشان کرد: پیام وزیر نفت که به مناسبت برگزاری المپیاد دهم - خطاب به فعالان حوزه ورزش صنعت نفت - صادر شده بود، اتفاق قابل توجهی در ورزش



