

طرح خط لوله انتقال نفت خام گوره - جاسک به بهره برداری رسید

آغاز صادرات نفت ایران از پایانه جاسک



خجسته میلاد هفتمین پیشوای خوبی وقافله سالار کاروان شکیبایی امام موسی کاظم (ع) مبارک

شنبه ۹ مرداد ۱۴۰۰

نشانی: تهران، خیابان طالقانی، رو به روی ساختمان مرکزی وزارت نفت
ساختمان شماره ۳۴ نفت-طبقه چهارم
تلفن: ۶۱۶۲۶۰۸۴
فکس: ۶۶۴۹۱۳۰۹
اداره کل روابط عمومی وزارت نفت
جمهوری اسلامی ایران

MASHAL.MOP.IR

Email: mashal@mop.ir

از طریق اسکن بارکد «کیو آر» وارد سایت
مشعل شوید.



از دنیای شاعری
تاراه و روش زندگی
متاهلی ۴۲



مدیریت شبکه‌ای
معادل ۴ برابر محیط
کره زمین ۱۵



واقعیت‌های
قرار داد
۱۹۳۳ ۳۲



رویای من کسب
مدال طلای
المپیک است ۴۶



نقش کلیدی پایانه
جاسک در آینده
تجارت انرژی ایران ۹

۹



روزهای جدید
نفت خام ایران
در پایانه نو ۱۰

۱۰



ذخیره‌سازی
۱۰ میلیون بشکه نفت
خام در جاسک ۶

۶



طرح خط لوله انتقال نفت خام گوره - جاسک به بهره برداری رسید

آغاز صادرات نفت ایران از پایانه جاسک

مشعل | طرح ملی و راهبردی انتقال نفت خام گوره به جاسک، با حمایت و راهبری وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران و با بهره‌مندی حداکثری از توان شرکت‌های ایرانی به ثمر نشست و صادرات نفت کشور از پایانه جاسک برای نخستین بار عملیاتی شد. فرایند رسمی بارگیری و صادرات نخستین محموله نفت خام از پایانه جاسک روز پنجشنبه، ۳۱ تیرماه با دستور رئیس جمهوری آغاز و هدف دیرینه متنوع‌سازی مبادی صادرات نفت کشور محقق شد. اجرای طرح انتقال نفت خام گوره به جاسک با حدود ۲ میلیارد دلار اعتبار مصوب با هدف ایجاد ظرفیت انتقال روزانه یک میلیون بشکه نفت خام و ذخیره‌سازی و صادرات آن از طریق پایانه جدید جاسک، تضمین استمرار صادرات نفت، تمرکززدایی از پایانه‌های صادراتی و متنوع‌سازی آن و توسعه پایدار و اشتغال‌زایی در سواحل مکران اجرایی شود که تاکنون ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه نفت (در روز) ایجاد شده و این ظرفیت، بتدریج و در آینده‌ای نزدیک به روزانه یک میلیون بشکه می‌رسد.

خارج شویم. پیمانان اسکله‌ای در خارک در سال ۶۴ صورت گرفت و صادرات نفت ما را قطع کرد؛ اما امروز ایران هر وقت لازم بداند، صادرات نفت را از دریای عمان انجام خواهد داد. یک نفتکش اگر بخواهد از پایانه نفتی خارک بارگیری کند، زمان طولانی‌تر خواهد بود. خلیج فارس مسائل و مشکلات خود را دارد؛ اما زمان و مسائل راهبردی برای ما اهمیت دارد. از این رو وقتی به مقام معظم رهبری اعلام کردم که چنین طرحی در حال اجرا داریم، ایشان گفتند این طرح، راهبردی‌ترین طرح ایران می‌شود.

ثبت تاریخی آغاز صادرات نفت ایران از دریای عمان

وی با بیان اینکه طرح گوره - جاسک، افتخاری برای وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران است، افزود: امروز در تاریخ ثبت می‌شود که در تیرماه ۱۴۰۰ نفت ایران از دریای عمان صادر شد. رئیس جمهوری تصریح کرد: مادر اجرایی کردن این طرح در جنگ اقتصادی قرار گرفتیم، نوع و سایز لوله‌ای که مادر این طرح احتیاج داشتیم، خاص و ۴۲ اینچ بود که باید از خارج کشور خریداری می‌کردیم. تحریم هم موانعی ایجاد کرد؛ اما همین تحریم سبب شد این طرح ۱۰۰ درصد ملی و ایرانی باشد، به طوری که از ورق تا لوله گرفته تا شیر آلات و بپ‌های آن و بقیه ملزومات آن ساخت داخل و ایرانی هستند. روحانی با اشاره به اینکه ده‌ها پیمانکار در این پروژه فعال بودند، اعلام کرد: این کار عظیم و بزرگ به دست فرزندان ایرانی انجام شده که افتخار دیگری برای ماست، ساحل مکران به عنوان ثروتی ملی و جاسک یک مرکز مهم دریایی برای ما به شمار می‌آید، امروز زمینه برای سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی در آن منطقه آماده است.

دکتر حسن روحانی، رئیس جمهوری در مراسم بهره‌برداری از طرح ملی خط لوله انتقال نفت گوره - جاسک، با بیان اینکه امروز، روزی تاریخی برای ملت ایران است، گفت: بی‌تردید اهمیت این طرح، با گذشت زمان برای مردم روشن و مشخص می‌شود. او گفت: طرح ۲ میلیارد دلاری گوره - جاسک، اهمیت بالایی در صنعت نفت دارد. ما توانستیم از اتکا به تک اسکله‌ای که تنها پایانه نفتی خارک بود، خارج شویم. این طرح، اقدام بزرگ ملی برای صادرات نفت با هدف ایجاد پایانه جدید صادراتی است که اهمیت بالایی در این صنعت دارد. افتتاح امروز بسیار حائز اهمیت است و شاید بگوییم بزرگ‌ترین افتتاح دولت یازدهم و دوازدهم، در این روز اتفاق افتاد. رئیس جمهوری با تأکید بر اینکه این افتتاح نسبت به آینده ایران بسیار با اهمیت است، تصریح کرد: دشمن در زمان جنگ اقتصادی در دو جبهه نفت و صادرات نفت و دیگری در بانک و نقل و انتقال پول در حال جنگ با ما بود؛ البته تحریم‌های زیادی برای ما ایجاد کرد؛ اما این دو نمونه (نفت و بانک) اهمیتی بسیار دارد. روحانی اعلام کرد: تصورشان این بود که وقتی بتوانند صنعت و صادرات نفت را مختل کنند و آن را به صفر برسانند، ایران دیگر استفاده از ارز برایش غیرممکن است؛ اما در مدت ۴ ماه نخست امسال بانک مرکزی بیش از ۵ میلیارد دلار ارز تأمین کرده که این نشانه شکست دشمن است. وی به موضوع تحریم نیز اشاره کرد و گفت: دولت در زمینه تحریم نیز همه کارهای لازم را برای رفع آن انجام داده است. ما همه کارها را در این زمینه انجام دادیم و اگر قانون مجلس شورای اسلامی جلوی ما را نگرفته بود، تحریم برداشته شده بود. رئیس جمهوری ادامه داد: طرح ۲ میلیارد دلاری امروز اهمیت بسیاری برای صنعت نفت دارد؛ زیرا ما توانستیم از اتکا به تک اسکله‌ای که تنها پایانه نفتی ما خارک بود،





۶ خط لوله زیر دریایی ۳۶ اینچ (در مجموع به طول ۳۶ کیلومتر) قرار دارد، همچنین حوضچه آرامش و اسکله پشتیبانی و خدماتی در حال اجراست. وزیر نفت با بیان اینکه در پایانه جاسک ۲۰ مخزن با مجموع حجم ۱۰ میلیون بشکه ذخیره سازی نفت خام در حال اجراست، تصریح کرد: اکنون نفت خام پس از طی مسافت تقریبی یک هزار کیلومتر بدون هیچ گونه مشکل عملیاتی به بندر جاسک رسیده و در حال بارگیری در کشتی است. (زیرا مخازن آماده نبود و نفت به صورت مستقیم در کشتی بارگیری شده است) زنگنه با بیان اینکه بخش هایی که امروز به بهره برداری می رسد، شامل یک هزار کیلومتر خط لوله، ایستگاه تلمبه خانه شماره ۲، تأسیسات ارسال و دریافت توپک و تجهیزات و بارگیری در پایانه جاسک با ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه در روز است، افزود: مجموع پیشرفت کل طرح ۸۲ درصد است و تاکنون بیش از یک میلیارد و ۲۰۰ میلیارد دلار در این طرح هزینه شده و برق تلمبه خانه های مورد نیاز در مسیر این خط لوله در ظرفیت کامل ۱۰۰ مگاوات است. وی با اشاره به اینکه شرکت های مهندسی و توسعه نفت (متن) و نفت و گاز پارس به ترتیب مسئولیت بخش های خشکی و دریایی این طرح را به عهده داشتند، اظهار کرد: قرار دادهای امضا شده با پیمانکاران در شرکت متن یک میلیارد و ۱۵۰ میلیون دلار بوده که تاکنون ۹۷۰ میلیون دلار پرداخت شده و در شرکت نفت و گاز پارس قرار دادهای امضا شده با پیمانکاران و تأمین کنندگان ۳۰۰ میلیون دلار بوده که تاکنون ۲۰۰ میلیون دلار آن پرداخت شده و پیشرفت فیزیکی از پیشرفت مالی بالاتر بوده است. وزیر نفت با بیان اینکه بهره برداری از خط و تلمبه خانه ها و تأسیسات مسیر به شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت سپرده شده که دارای بالاترین تجربه حرفه ای در بخش بهره برداری از خطوط لوله نفت و فراورده است، گفت: عملیات بارگیری و صادرات نفت خام از جاسک هم اکنون از سوی نفت و گاز پارس انجام می شود؛ اما در ماه های آینده به طور کامل به شرکت پایانه های نفتی ایران واگذار می شود.

بهره برداری کامل از جاسک؛ ابتدای ۱۴۰۱

وزیر نفت با بیان اینکه این طرح در ابتدای سال ۱۴۰۱ به بهره برداری کامل می رسد، افزود: ظرفیت انتقال روزانه این خط لوله که هم اکنون ۳۰۰ هزار بشکه در روز است، آبان ماه به روزانه ۴۰۰ هزار بشکه، دی ماه به ۵۰۰ هزار بشکه و با آمدن تلمبه خانه و مخزن ذخیره سازی در جاسک به ۷۵۰ هزار بشکه و اسفندماه به ظرفیت یک میلیون بشکه در روز می رسد، بهره برداری تدریجی از طرح های بزرگ، موضوعی طبیعی است. زنگنه با تأکید بر اینکه در همه بخش های طرح خط لوله گوره - جاسک استانداردهای ملی و بین المللی از جمله استانداردهای API، ASME و IPS رعایت شده است، افزود: این طرح، جلوه ای کم نظیر از در هم شکستن تحریم ها و تکیه بر توان داخل بوده است. وی ادامه داد: زمان آغاز عملیات اجرای این طرح قرارداد خرید ۴۰۰ هزار تن لوله های مقاوم به هیدروکریور ترش (NACE) با شرکت های خارجی امضا شد؛ اما این شرکت ها بخش اندکی از لوله ها را تحویل دادند و از تحویل بقیه آن امتناع کردند، در تأمین پمپ ها هم با همین مشکل روبه رو شدیم. وی ادامه داد: برای تولید تختال (فولاد مبارکه) و رسیدن به ورق (فولاد اکسین خوزستان) و سپس تحویل آن به لوله سازها یک کار یکساله بین شرکت ملی نفت ایران و فولاد مبارکه و شرکت فولاد اکسین انجام و بخش اصلی ورق برای نخستین بار داخلی سازی شد. وزیر نفت تصریح کرد: در بخش پمپ نیز طبق طراحی اولیه به پمپ ۶ مگاواتی نیاز بود که با توجه به وجود نداشتن چنین ظرفیتی در کشور، ما آن را به ۵۰ پمپ ۲.۵ مگاواتی تبدیل کردیم که در داخل ساخته شد. اکنون چهار پمپی که در ایستگاه شماره ۲ کار می کند، پمپ هایی است که ۶ شرکت ایرانی ساخته اند.

ذخیره سازی ۱۰ میلیون بشکه نفت خام در جاسک

زنگنه با بیان اینکه خط لوله به عنوان بخشی از طرح گوره - جاسک با قطر ۴۲ اینچ (۱۰۶ سانتی متر) و طول یک هزار کیلومتر از منطقه گوره در استان بوشهر نفت خام سنگین و نیمه سنگین را به جاسک در استان هرمزگان منتقل می کند، افزود: در مسیر این خط لوله ۵ تلمبه خانه، ۱۰ پست برق، حدود ۳۰۰ کیلومتر خط انتقال نیرو و ۲ ایستگاه توپکرانی قرار دارد. وی ادامه داد: در پایان زنجیره نیز یک واحد اندازه گیری، یک ایستگاه توپکرانی و سپس تأسیسات بارگیری نفت خام که اساس آن شامل سه گوی شناور، سه دستگاه میترینگ،

روحانی گفت: جنوب ایران، همیشه میزبان چنین بهره برداری هایی در بخش نفت و گاز بوده است، دیار خوزستان در جنگ هشت ساله ایستاد و دفاع کرد و مردمی دارد که همیشه در صحنه هستند؛ اما دولت یازدهم و دوازدهم برای مردم این منطقه کارهای بسیاری انجام داد؛ چه برای آب و فاضلاب و چه برای محصولات کشاورزی و کانال کشی و زه کشی زمین های آن منطقه. همه برای این سرزمین تلاش کرده اند؛ البته در این سال، خشکسالی مردم را آزار می دهد. همه تلاش خود را انجام می دهیم تا مشکلات این منطقه هر چه سریع تر برطرف شود.



نفت: جلوه های کم نظیر ساخت داخل و درهم شکستن تحریم ها

بیژن زنگنه، وزیر نفت در مراسم بهره برداری رسمی از خط لوله انتقال نفت خام گوره - جاسک با تشریح مراحل توسعه خط انتقال نفت خام گوره - جاسک اعلام کرد که در این طرح ملی، جلوه های کم نظیری از ساخت داخل و در هم شکستن تحریم ها به نمایش گذاشته شده است.

او گفت: امروز، روز تاریخی در صنعت نفت ایران است و برای نخستین بار در تاریخ بیش از ۱۱۰ ساله نفت ایران، عملیات صادرات نفت از سواحل مکران در دریای عمان آغاز می شود. وی با اشاره به اینکه ایجاد پایانه صادراتی نفت خام در منطقه مکران، از سال های اولیه دهه ۶۰ و اوج جنگ تحمیلی مطرح بود، افزود: ساخت خط لوله انتقال نفت به نام «محرم»، بر همین اساس آغاز که با پایان جنگ این خط رها شد و بخشی از این خط لوله انتقال به قطر ۵۶ اینچ به طول حدود ۲۲۰ کیلومتر در استان بوشهر به انتقال آب به مناطق ساحلی اختصاص یافت. وزیر نفت با یادآوری اینکه در جریان سفر سال ۱۳۹۲ جناب عالی (رئیس جمهوری) به استان هرمزگان، این فکر دوباره به طور جدی مطرح شد و بر این اساس، پس از بررسی کارشناسی موضوع، توجیه اقتصادی، فنی و محیط زیستی این طرح با اعتبار نزدیک به ۲ میلیارد دلار در شورای اقتصاد تصویب و ابلاغ شد، افزود: فرایند ساخت و تأمین تجهیزات از سال ۱۳۹۷ و عملیات لوله گذاری این طرح به صورت رسمی در تیر سال ۱۳۹۹ با دستور جناب عالی آغاز شد.

مجوز اجرای سه طرح
پالایشگاهی با ظرفیت پالایش
روزانه

900
هزار

بشکه نفت خام در این

منطقه صادر شده و در حال

انجام است که این طرح ها

می تواند صنایع پایین دستی

هم داشته باشد



فام با یادآوری اینکه اجرای این پروژه در روزهای پایانی سال ۹۸ در شرایط محدودیت‌ها و فشارهای جهانی برای به صفر رساندن درآمدهای نفتی ایران آغاز شد، افزود: این طرح با سرمایه‌ای بیش از ۳۰۰ میلیون دلار در قالب قراردادهای ای‌بی‌سی و با ایجاد فضایی برای محک زدن توانمندی‌ها و ظرفیت‌های داخلی صنعتگران ایرانی در فرایندی رقابتی به دوشرکت ایرانی واگذار شد و امروز مرحله نخست آن به بهره‌برداری رسمی می‌رسد. مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با بیان اینکه طرح پایانه نفتی جاسک، باهدف صادرات میانگین روزانه یک میلیون بشکه نفت خام سبک و سنگین با خطوط لوله زیر دریایی و سه سامانه گوی شناور (SPM) در فاصله حدود ۶ کیلومتری از سواحل دریای عمان تعریف شده است، اظهار کرد: در مرحله نخست این طرح، یک مجموعه سامانه اندازه‌گیری و خطوط انتقال خشکی و دریا، یک سامانه گوی شناور و متعلقات زیر دریایی و تأسیسات روسطحی راه‌اندازی شده است.

مشکین فام با تأکید بر اینکه امروز نخستین عملیات بارگیری نفت از دریای عمان در تاریخ صنعت نفت ایران انجام می‌شود که به آن افتخار می‌کنیم، تصریح کرد: در مرحله نهایی، تکمیل هر سه ردیف انتقال، اندازه‌گیری و بارگیری نفت خام و ساختمان‌ها، بناهای جدید صنعتی و اسکله پشتیبانی برای پایان امسال، هدف گذاری شده است که افزون بر متنوع سازی جغرافیای انتقال انرژی و افزایش ظرفیت ذخیره سازی، با جذب سرمایه و ایجاد اشتغال زمینه ساز ساخت پالایشگاه مکران و صنایع پایین دست خواهد بود.

وی با اشاره به اینکه در یک سال گذشته دوشرکت داخلی «مهندسی و ساخت تأسیسات دریایی ایران» و «گاما» به عنوان پیمانکاران اصلی با همراهی ده‌ها شرکت کوچک و بزرگ به عنوان مشاور، سازنده تأسیسات، پیمانکاران اجرایی در این پروژه فعالیت کردند، افزود: در زمان اجرای این طرح با اولویت به کارگیری نیروهای بومی منطقه به طور مستقیم برای حدود ۱۲۰۰ نفر و در زمان بهره‌برداری برای حدود ۳۰۰ نفر اشتغال پایدار ایجاد شده است. مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با تأکید بر نقش کلیدی پایانه جاسک در آینده تجارت انرژی کشور تصریح کرد: این پایانه می‌تواند با متنوع سازی مبادی صادراتی کشور، مسیری جدید، ایمن و با مزیت‌های اقتصادی بالا از منظر کاهش مسافت، زمان تقاضا تا عرضه، هزینه‌های بیمه و حمل و نقل برای مشتریان نفتی ایران در خارج از گلوگاه خلیج فارس فراهم کند. مشکین فام گفت: هم‌اکنون یک فروند کشتی نفتکش اقیانوس پیما با ظرفیت ۱۰۰ هزار تن (۷۰۰ بشکه) که به گوی شناور متصل شده و در حال بارگیری نفت خام سنگین است، تاکنون ۵۰ هزار تن نفت خام (۳۰۰ هزار بشکه) دریافت و به مقصد صادراتی حرکت می‌کند.



مسیر مشتریان نفت ایران کوتاه شد

زنگنه با ابراز امیدواری از اینکه این طرح به عنوان مهم‌ترین طرح پایه‌ای، زمینه ساز توسعه منطقه مکران و کلید توسعه اقتصادی این منطقه باشد، اعلام کرد: مجوز اجرای سه طرح پالایشگاهی با ظرفیت پالایش روزانه ۹۰۰ هزار بشکه نفت خام در این منطقه صادر شده و در حال انجام است که این طرح‌ها می‌تواند صنایع پایین دستی هم داشته باشد.

وی ادامه داد: پروژه ساخت ۱۰ میلیون بشکه مخازن ذخیره سازی نفت خام بر پایه روش قراردادی ساخت، بهره‌برداری و واگذاری (BOT) با سرمایه‌گذاری بیش از ۲۲۰ میلیون دلار از سوی بخش خصوصی در حال ساخت است. وزیر نفت افزود: ما به دنبال این هستیم که در این منطقه یک هنرستان صنعتی بسازیم که بتوانیم نیروهای ماهر مورد نیاز طرح‌های کنونی و آینده منطقه را از مردم استان هرمزگان تأمین کنیم که این توسعه انسانی نیز اثری ماندگار در بلندمدت خواهد داشت.

زنگنه با بیان اینکه بیش از ۵ هزار هکتار زمین در جاسک تحویل شده است که بتازگی قرار شد ۱۱۰۰ هکتار آن به سازمان بنادر و دریانوردی برای ایجاد یک اسکله تجاری عظیم اختصاص یابد، گفت: در واقع ما هم‌اکنون یک پایانه صادراتی داریم که برای نخستین بار نفت را از دریای عمان صادر می‌کند و این موضوع سبب افزایش ظرفیت صادرات ایران، تنوع و انعطاف در پایانه‌های صادراتی به منظور کاهش ریسک‌های عملیاتی و امنیتی می‌شود. وی با اشاره به اینکه بهره‌برداری از این خط لوله سبب کوتاه‌تر شدن مسیر رفت و برگشت مشتریان نفت کشور حدود یک هزار مایل دریایی می‌شود، گفت: هزینه انتقال نفت به جاسک از ۶۰ سنت با نفتکش به حدود ۴۰ سنت با خط لوله کاهش می‌یابد. وی تصریح کرد: در این طرح بیش از ۲۵۰ شرکت بزرگ و کوچک داخلی، ظرفیت تولید خود را به این طرح اختصاص داده‌اند و نزدیک ۱۰ هزار نفر فعالیت کردند. وزیر نفت در پایان با تشکر از جمعی از مدیران نفت اظهار کرد: این خط لوله، ایرانی‌ترین و سریع‌ترین خط لوله‌ای بود که ساخته شده است و امروز مرحله نخست بهره‌برداری را داریم، همچنین این پروژه یکی از راهبردی‌ترین طرح‌های این دولت بود که شکر خدا به بهره‌برداری رسید. به ملت ایران و جنابعالی (رئیس جمهوری) تبریک می‌گویم و امیدوارم مأموریت‌مان را در یکی از راهبردی‌ترین طرح‌های دولت بخوبی انجام داده باشیم.

در این طرح شاهد حضور بیش از ۲۵۰ شرکت بزرگ و کوچک داخلی و فعالیت نزدیک به ۱۰ هزار نفر هستیم و این خط لوله، ایرانی‌ترین و سریع‌ترین خط لوله‌ای بود که ساخته شده است

تحریرمه‌ادانست.

نقش کلیدی پایانه جاسک در آینده تجارت انرژی ایران

محمد مشکین فام، مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس در مراسم بهره‌برداری رسمی از خط لوله انتقال نفت خام گوره - جاسک با اشاره به اینکه پایانه صادراتی نفت خام جاسک، آخرین حلقه از راهبردی‌ترین طرح ملی وزارت نفت در دولت دوازدهم به شمار می‌آید، تصریح کرد: عملیات اجرایی این طرح از سوی شرکت نفت و گاز پارس ترش ۱۰۰ درصد ایرانی فراهم و مقدمه‌ای برای خلق اعتماد به نفس و اطمینان به امکان تأمین دیگر اقلام از سازندگان داخلی ممکن شد. وی یادآور شد: ۹۵ درصد سهم داخل در اجرا و تکمیل این طرح، می‌توان آن را پیش‌شان تحرک دیگر صنایع وابسته و مصداق بارز خنثی سازی

ایستگاه‌ها به‌طور کامل آماده بهره‌برداری است و این بخش در مرحله نخست با هدف انتقال روزانه حدود ۳۰۰ هزار بشکه طراحی شده است. دهقانی با اشاره به نقش ۹۵ درصدی سهم داخل در این طرح تأکید کرد: امروز در حالی شاهد آغاز بهره‌برداری از آن هستیم که تا اوایل سال ۹۸ به دلیل نبود امکان تأمین ورق و لوله ناشی از تحریم‌های اقتصادی و به دلیل امتناع طرف‌های خارجی از تعهدهای خود، ساخت لوله آغاز نشده بود و با همکاری همکاران فنی و مهندسی این شرکت با شرکت‌های داخلی و پس از ۶ ماه تلاش، در خرداد ۹۸ امکان تولید لوله ترش ۱۰۰ درصد ایرانی فراهم و مقدمه‌ای برای خلق اعتماد به نفس و اطمینان به امکان تأمین دیگر اقلام از سازندگان داخلی ممکن شد. وی یادآور شد: ۹۵ درصد سهم داخل در اجرا و تکمیل این طرح، می‌توان آن را پیش‌شان تحرک دیگر صنایع وابسته و مصداق بارز خنثی سازی

راهبردی‌ترین، ایرانی‌ترین و سریع‌ترین مگا پروژه صنعت نفت در دوران حدود دو ساله رویارویی با بی‌رحمانه‌ترین جنگ اقتصادی اجرا شده است. دهقانی افزود: این طرح در بخش خشکی که به عهده این شرکت بوده، شامل یک هزار کیلومتر خط لوله ۴۲ اینچ، پنج ایستگاه پمپاژ، دو ایستگاه عملیاتی بین راهی، یک ایستگاه پایانه انتهایی، ۲۰ مخزن ذخیره سازی، ۱۱ پست برق و ۳۰۰ کیلومتر خط انتقال برق است. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت ایران تصریح کرد: هدف از اجرای کل این طرح، انتقال روزانه یک میلیون بشکه نفت خام از منطقه گوره در استان بوشهر به جاسک در استان هرمزگان بوده که امروز با ۸۵ درصد پیشرفت در بخش خشکی طرح و تکمیل یک هزار کیلومتر خط لوله، ایستگاه شماره ۲ در شهر اهرم، دو ایستگاه عملیاتی بین راهی و یک ایستگاه پایانی همچنین پست‌های برق انتقال برق مرتبط با این

نقش ۹۵ درصدی سهم شرکت‌های داخلی در تکمیل طرح

تورج دهقانی، مدیرعامل شرکت متن در مراسم بهره‌برداری رسمی از خط لوله انتقال نفت خام گوره - جاسک با ارائه گزارشی به حسن روحانی، رئیس جمهوری گفت: امروز با افتخار به نمایندگی از همه همکاران در شرکت مهندسی و توسعه نفت (متن) اعلام می‌کنم، همان گونه که وعده داده بودیم، راهبردی‌ترین، ایرانی‌ترین و سریع‌ترین مگا پروژه تاریخ صنعت نفت کشور در دوران حدود دو ساله رویارویی با بی‌رحمانه‌ترین جنگ اقتصادی اجرا و آماده بهره‌برداری شد و نفت کشور به سواحل دریای عمان رسید. او با تأکید بر نقش ۹۵ درصدی سهم شرکت‌های داخلی در تکمیل طرح گوره - جاسک گفت:

روزهای جدید نفت خام ایران

نفت در پایانه نو

نگاهی به سابقه طرح گوره جاسک از ابتدا تا امروز



مشعل موضوع انتقال نفت خام از خلیج فارس از دهه ۶۰ به این سو، یکی از دل نگرانی های مسؤولان کشور بوده است که بویژه در بحبوحه جنگ ایران و عراق با خط و نشان های مختلف و پس از آن در فواصل مختلف با اعمال تحریم های خارجی پرننگ شده است؛ دغدغه ای که اگر چه جدی تلقی می شد، اما در مسیر رفع آن گامی جدی برداشته نشد و طرح موضوعات جایگزین برای آن در حد حرف باقی ماند. با این حال از همان ایام، نام جاسک و مکران به منظور پایانه صادراتی جایگزین خلیج فارس شنیده شد و تنها مقطع از نظر تاریخی که موضوع احداث پایانه نفتی جاسک به شکل جدی مورد توجه قرار گرفت، در دولت دهم بود که شاهد آغاز مطالعات مقدماتی آن بودیم و با وجود پایان این فعالیت در سال ۱۳۹۰ هر گونه فعالیت در این زمینه متوقف شد تا آنکه حسن روحانی، رئیس جمهوری در تاریخ ۷ اسفند ۱۳۹۲ در سفر به هرمزگان به برنامه احداث بندرگاه جاسک برای صادرات نفت اشاره کرد و حدود یک ماه بعد، اکبر ترکان از دستور روحانی برای ساخت این بندرگاه خبر داد و اظهار امیدواری کرد که بیژن زنگنه، وزیر نفت، همانگونه که در دوره اول وزارت خود در نفت، پارس جنوبی را ساخت، در دوره دوم وزارت خود نیز بندر جاسک را به عنوان دومین پایانه صادرات نفت ایران بسازد. اینگونه بود که از سال ۱۳۹۳ طرح ملی انتقال نفت خام از گوره به جاسک با بررسی اراضی برای جانیامی دقیق پروژه احداث پایانه نفتی جاسک در استان هرمزگان آغاز شد و اقدام های عملی در بخش های مختلف کلید خورد و حالا با تحقق فرایند رسمی یارگیری و صادرات نخستین محموله نفت خام از پایانه جاسک می توان اعلام کرد که دغدغه های دهه ۶۰ رنگ باخته و ایران با رونمایی از مقصد تازه ای برای صادرات نفت خام و فرآورده های نفتی در مسیر مهمی از نظر اقتصادی، سیاسی و... گام برداشته است.

مشخصات پروژه

اجرای طرح انتقال نفت خام گوره به جاسک با حدود ۲ میلیارد دلار اعتبار مصوب با هدف ایجاد ظرفیت انتقال روزانه یک میلیون بشکه نفت خام و ذخیره سازی و صادرات آن از طریق پایانه جدید جاسک، تضمین استمرار صادرات نفت، تمرکززدایی از پایانه های صادراتی و متنوع سازی آن و توسعه پایدار و اشتغالزایی

در سواحل مکران اجرایی شود که تاکنون ظرفیت ۳۰۰ هزار بشکه نفت (در روز) ایجاد شده و این ظرفیت بتدریج و در آینده ای نزدیک تا یک میلیون بشکه افزایش می یابد. مبدأ خط انتقال منطقه گوره شهرستان گناوه استان بوشهر است که پس از عبور از استان های بوشهر، فارس و هرمزگان از ۶۰ کیلومتری غرب شهر جاسک (منطقه کوه مبارک) به ترمینال و تأسیسات دریایی تازه ساخت متصل می شود.

ثبت نخستین ها

سهم بیش از ۹۰ درصدی ساخت داخل و استفاده حداکثری از توان پیمانکاران و سازندگان ایرانی، از مهمترین ویژگی های این طرح ملی به شمار می رود، به طوریکه در مسیر اجرای آن، ۲۵۰ پیمانکار و

از ویژگی قابل توجه این طرح ملی، احداث و راه اندازی حدود یک هزار کیلومتر خط لوله انتقال نفت خام طی کمتر از ۲ سال با اتکالی کامل به توانمندی های داخلی است که این عملیات با کوردهایی نظیر ۲۵۰ کیلومتر لوله گذاری طی یک ماه یا ۴۵۰ کیلومتر تست هیدرواستاتیک در مدت یک ماه همراه بوده است. افزون بر آن، بخش

فراساحلی این طرح نیز با همت شبانه روزی و تنهائی چندماه عملیاتی شده است. این طرح که در آینده با تکمیل و توسعه و همگامی با احداث پالایشگاه ها و پتروشیمی ها می تواند سبب آبادانی، تولید و رونق فعالیت های اقتصادی در منطقه مکران شود، تارسیدن به مرحله کنونی برای بالغ بر پنج هزار نفر به صورت مستقیم و ۱۵ هزار نفر به صورت غیر مستقیم اشتغالزایی کرده که در تمام مراحل کار، سهم نیروهای بومی قابل توجه بوده است. نکته مهمی که نباید از آن غافل بود آنکه طرح انتقال نفت خام گوره به جاسک که از سال های گذشته تا کنون، همواره از طرح های اولویت دار و استراتژیک نظام جمهوری اسلامی ایران بوده، طی سال های اخیر در دستور کار جدی وزارت نفت قرار گرفته و با وجود مشکلات و فشارهای ناشی از تحریم و با وجود شیوع ویروس کرونا که گاه بسیاری از کسب و کارها را در سطح کشور متوقف کرده یا به تعطیلی کشانده، با حمایت دولت و راهبری وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران (به کارفرمایی شرکت مهندسی و توسعه نفت و شرکت نفت و گاز پارس) و با همت جهادی و شبانه روزی صنعتگران داخلی و کارکنان توانمند صنعت نفت به مرحله اجرا درآمده و اکنون در آخرین روزهای کاری دولت دوازدهم به ثمر نشسته است. این طرح و تداوم پیگیری های برای توسعه صنایع در منطقه مکران، بی شک می تواند آغازی بر پایان محرومیت ها در این منطقه باشد.

از ویژگی قابل توجه این طرح ملی، احداث و راه اندازی حدود ۱۰۰۰ کیلومتر خط لوله انتقال نفت خام طی کمتر از ۲ سال با اتکالی کامل به توانمندی های داخلی است

۲ سال با اتکالی کامل به توانمندی های داخلی است

کریمایی: گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس همسو با ایفای مسؤولیت اجتماعی خود نسبت به مناطق میزبان صنعت، در روزهای اخیر که قطع و کمبود برق به مشکل اصلی مردم تبدیل شده، تلاش کرده است بخشی از کمبود برق سه منطقه ماهشهر، عسلویه و ایلام را جبران کند

به مشکل اصلی مردم تبدیل شده، تلاش کرده است بخشی از کمبود برق سه منطقه ماهشهر، عسلویه و ایلام را جبران کند. شرکت فجر انرژی خلیج فارس به عنوان یکی از زیرمجموعه های هلدینگ در منطقه ماهشهر که از سال ۱۳۹۸ بخشی از برق تولیدی خود را به شبکه مصرفی استان خوزستان اختصاص داده، در روزهای پر تنش قطع برق، با تداوم این روند تأمین لحظه ای بیش از ۵۰۰ مگاوات برق شبکه مصرفی برق این استان در فصل گرم سال را به عهده داشته است. شرکت مبین انرژی خلیج فارس نیز در عسلویه به صورت میانگین به صورت لحظه ای ۶۵ مگاوات برق مورد نیاز شهرستان عسلویه را تأمین می کند که با توجه به افزایش مصرف برق در برخی ساعات و روزها این میزان تأمین برق، افزایش می یابد. افزون بر این و در استان ایلام، شرکت پتروشیمی ایلام به صورت لحظه ای ۲۰ مگاوات برق مورد نیاز استان ایلام را تأمین کرده است. این همراهی با شبکه برق از سوی پتروشیمی ها سبب کاهش قطع برق در این مناطق بوده و برنامه ریزی ها برای افزایش تأمین برق مورد نیاز این مناطق از سوی شرکت های گروه ادامه دارد.

اتصال برق نیروگاه دماوند انرژی عسلویه به شبکه سراسری

علاوه بر شرکت های پتروشیمی زیرمجموعه هلدینگ خلیج فارس، شرکت دماوند انرژی عسلویه هم به شبکه سراسری متصل برق مازاد تولید خود را به منظور پایداری شبکه برق کشور، به این شبکه تزریق کرد. این شرکت تأمین کننده برق و بخار ۲۴ شرکت پتروشیمی مستقر در فاز ۲ پتروشیمی منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس است که با طراحی و اجرای پروژه های پست ۲۳۰/۴۰۰ کیلوولت، خط و کلیدخانه ۴۰۰ کیلوولت در مجموع به ارزش ۴۰ میلیون یورو امکان اتصال به شبکه سراسری و ارسال برق مازاد تولید خود را برای جبران بخش قابل توجهی از کمبود برق در شرایط کنونی فراهم کرده است.

همه تجهیزات بیرونی و بخش اعظم تابلوهای انتقال از سوی شرکت های معتبر داخلی کشور طراحی و ساخته شده و نقش عظیمی در پایداری شبکه برق کشور خواهد داشت.

عملیات اجرایی اتصال به شبکه سراسری از ۲۰ تیرماه امسال به مدت سه روز با هماهنگی و تمهیدات فنی لازم بین شرکت دماوند انرژی عسلویه و سازمان برق منطقه ای اجرا و اتصال بین نیروگاه برق دماوند به شبکه سراسری برق کشور از طریق پست ۴۰۰ کیلو ولت خط ۴۰۰ کیلو ولت و کلیدخانه ۴۰۰ کیلو ولت با احداث مجموعه ۴۸ دکل مرتفع تلسکوپی و مشبک به طول ۱۹ کیلومتر و با عبور از مناطق سخت گذر کوهستانی برقرار است.

اکنون ۵۰ مگاوات برق به شبکه سراسری در حال تزریق بوده که بنا به ضرورت و نیاز تا ۱۰۰ مگاوات قابل افزایش خواهد بود، با این اقدام مهم همه شرکت های مستقر در فاز ۲ اطمینان بیشتری نسبت به تأمین برق مورد نیاز خود خواهند داشت.

کمک کنند. کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در هفته سوم تیرماه پس از بررسی شرایط شبکه برق و اعتراض ها به قطع گسترده برق تصمیم ها و پیشنهادهایی را برای کم شدن میزان قطعی برق مطرح کرد. وارد کردن ظرفیت تولید برق سازمان هایی مثل وزارت نفت و پتروشیمی های دارای نیروگاه به چرخه وزارت نیرو، استفاده کمتر از برق دولتی توسط دستگاه های دولتی و از مدار خارج کردن فعالیت ماینرهای دارای مجوز تا پایان شهریور، از جمله این تصمیم ها بودند.

پتروشیمی ها نه عامل قطعی برق بودند نه خسارت دیدند
در همین شرایط بود که مهرداد ستوده - معاون امور عمرانی استاندار بوشهر هم در واکنش به قطعی های پی در پی برق در استان اظهار کرد: تمام تلاش خود را برای استفاده از ظرفیت های استانی و ملی به کار خواهیم گرفت که خاموشی را به حداقل برسانیم. اگر ببینیم خاموشی های مالتجیری نکرد، به طور حتم اقدام به قطع برق پتروشیمی ها (اتصال برق پتروشیمی های عسلویه به شبکه برق) خواهیم کرد؛ با وجود این شرکت ملی صنایع پتروشیمی اعلام کرد که صنعت پتروشیمی از شبکه برق، برقی دریافت نمی کند و متکی به نیروگاه های داخلی صنعت پتروشیمی است و تاکنون هم تأثیری در واحدهای این صنعت نداشته است.

فریبرز کریمایی، قائم مقام انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی ها هم اعلام کرد که شرکت های پتروشیمی عموماً از شبکه برق سراسری استفاده نمی کنند، از این رو فعالیت این شرکت ها خیلی تحت تأثیر قطعی های مکرر و اخیر برق شبکه سراسری قرار نمی گیرند.

کریمایی افزود: پتروشیمی هایی که عمدتاً در دو قطب عسلویه و ماهشهر مستقر هستند، برق مورد نیاز خود را از شرکت های سرویس دهنده (یوتیلیتی) متمرکز تأمین می کنند. شرکت فجر انرژی خلیج فارس وظیفه تأمین برق و سایر سرویس های جانبی شرکت های پتروشیمی مستقر در هاب ماهشهر را بر عهده دارد و شرکت های مبین انرژی خلیج فارس و دماوند نیز تأمین کننده برق شرکت های پتروشیمی در هاب عسلویه هستند.

قائم مقام انجمن کارفرمایی صنعت پتروشیمی اظهار کرد: شرکت هایی که در خارج از این دو هاب قرار دارند و در داخل خاک کشور مستقر هستند، نیز عمدتاً واحد یوتیلیتی اختصاصی دارند که برق مورد نیاز مجتمع را تأمین می کنند.

وی ادامه داد: قطع برق به جز در دو یا سه شرکت پتروشیمی که در مسیر خط اتیلن غرب قرار دارند و از شبکه برق سراسری تغذیه می شوند، تأثیر چندانی بر بخش عمده ای از شرکت های پتروشیمی نداشته است.

ورود زیرمجموعه های هلدینگ خلیج فارس برای اتصال به شبکه برق سراسری

گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس همسو با ایفای مسئولیت اجتماعی خود نسبت به مناطق میزبان صنعت، در روزهای اخیر که قطع و کمبود برق

مشعل صنعت

پتروشیمی در چند سال اخیر به عنوان صنعتی پیشرو در صنعت نفت کشورمان عمل کرده و در دوره تحریم های مستقیم و همه جانبه سال ۹۷ تاکنون توانسته در حوزه های مختلف به خصوص در تأمین ارز مورد نیاز دولت بیشترین کمک را داشته باشد. این صنعت اما در حوزه های دیگر هم همراهی و مساعدت داشته و نمود این تلاش برای خدمت رسانی را می توان در دوره یک سال و اندی کرونایی اخیر دید. صنعت پتروشیمی در این دوره در کنار مردم و دستگاه های اجرایی بود و نیاز به تأمین مواد ضد عفونی، آب ژاول، الکل و مواد اولیه برای تولید ماسک، گان و دستکش و انواع لوازم یکبار مصرف را پاسخگو بود. در تابستان امسال هم که کشور با مشکل کمبود منابع آبی و قطعی برق مواجه شده است، صنعت پتروشیمی باز هم در کنار دولت و مردم قرار گرفته است؛ در حالی که با تصمیم دولت و برای جلوگیری از قطع برق مصارف خانگی، قرار بر این شد که برق واحدهای صنعتی با برنامه مشخص محدود شود، چند مجموعه از داخل صنعت پتروشیمی و به خصوص هلدینگ خلیج فارس برای کمک به تأمین برق اعلام آمادگی کردند. این در حالی بود که صنعت پتروشیمی به جز چند مجموعه محدود، نیازهای داخلی خود از جمله برق را از واحدهای یوتیلیتی داخلی این صنعت خریداری و تأمین می کند و به شبکه سراسری وصل نیستند. به عبارتی صنعت پتروشیمی نه تنها باری را بر دوش تأمین برق شبکه سراسری ندارد، بلکه در شرایط بحرانی مثل همین روزهای گرم تابستانی و کم آبی بخشی از شبکه تولید برق خود را به شبکه سراسری متصل کرده است تا در کاهش قطع برق شهروندان همان استان

صنعت پتروشیمی در کاهش قطع برق کشور پیشرو است

مستقل و حمایت کننده

در تأمین برق

مشعل شرکت انتقال گاز ایران از لحاظ میزان خطوط لوله، تاسیسات و تجهیزات تحت بهره‌برداری و بستر مستقل مخابراتی، رتبه نخست را در آسیا و خاورمیانه دارد و پس از کشورهای آمریکا، روسیه و کانادا رتبه چهارم را در جهان به خود اختصاص داده است. این شرکت با مأموریت انتقال پاک، ایمن، پایدار و بهره‌ور گاز طبیعی، چشم انداز افق ۱۴۰۴ خود را شرکتی سرآمد در تراز جهانی پیش‌بینی کرده است. در همین حال، طی سال‌های گذشته شاهد ثبت رکوردهای بی‌نظیر در این شرکت بوده‌ایم که نشان از مسیری رو به رشد برای دستیابی به چشم انداز تعریف شده در افق ۱۴۰۴ دارد. سوم اسفندماه سال ۹۹ بود که با ثبت رکوردی جدید، حجم گاز شیرین تحویلی به خطوط لوله به ۸۵۱،۴ میلیون متر مکعب گاز رسید؛ رکوردی که در نوع خود بی‌نظیر بوده و در مقایسه با رکورد ثبت شده در سال قبل (۷۹۱،۶ میلیون متر مکعب) معادل ۷ درصد رشد داشت.

فرایندها، توسعه و نگهداشت نظام مدیریت انرژی، طراحی و استقرار نظام مدیریت دانش، طراحی و استقرار داشبورد اطلاعات مدیریت شرکت انتقال گاز ایران و توسعه توانمندی، شایستگی و انگیزه منابع انسانی از جمله اولویت‌های کاری سال ۱۴۰۰ به شمار می‌آید.

افزایش ظرفیت انتقال

جمشیدی دانا با اشاره به برنامه‌های شرکت انتقال گاز ایران برای افزایش تولید پارس جنوبی می‌گوید: متناسب با افزایش تولید ۱۴ میلیون مترمکعب در سایت‌های ۱ و ۲ پارس جنوبی در زمستان ۱۴۰۰، تعمیرات خطوط لوله و تاسیسات تقویت فشار گاز در نیمه ابتدایی امسال با اولویت تعمیرات توربوکمپرسور و نقاط حساس خطوط انتقال برنامه‌ریزی و... در حال انجام است. وی ادامه می‌دهد: به منظور بهبود ظرفیت انتقال گاز مطابق با برنامه ملزومات سال ۱۴۰۰، نسبت به شناسایی ظرفیت شرکت‌های متخصص داخلی در جهت افزایش ظرفیت تعمیرات توربوکمپرسورهای برنامه‌ریزی شده است. همچنین برنامه ۵ ساله تعمیرات تجهیزات بارز استخراج شده است و در جهت

در مجموع سال گذشته، ۲۶۱ میلیارد مترمکعب گاز منتقل شد که این میزان نسبت به مدت مشابه سال پیش از آن (۹۸) با ۲۴۸ میلیارد مترمکعب، ۵ درصد رشد داشته است. براساس پیش‌بینی‌ها و برنامه‌ریزی انجام شده، امسال شاهد ثبت انتقال ۲۶۷ میلیارد مترمکعب خواهیم بود. در حوزه‌های دیگر نیز طی سال ۹۹ شاهد ثبت رکوردهایی جدید در شرکت انتقال گاز ایران بودیم. مهدی جمشیدی دانا، مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران در این زمینه می‌گوید: سال گذشته در مجموع ۸ هزار و ۳۷۲ کیلومتر پیگرانی هوشمند در خطوط سوم، چهارم و هفتم سراسری انجام شده است؛ در این عملیات معادل ۱ هزار و ۵۹۶ کیلومتر خط لوله تحت بازرسی قرار گرفته است. همچنین ۳ هزار و ۷۹۰ کیلومتر پیگرانی تمیزکننده و ۴۰ هزار و ۹۱۵ کیلومتر نیز عملیات نشت‌یابی خطوط لوله انجام شده است.

نگاهی به پروژه‌های شاخص

مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران با اشاره به دیگر فعالیت‌های شاخص شرکت انتقال گاز ایران می‌افزاید: اخذ مجوزهای لازم برای برون‌سپاری ۷ تاسیسات تقویت فشار و مراکز بهره‌برداری، استقرار نظام مدیریت بهره‌وری همسو با اقدام‌های یکپارچه شرکت ملی گاز ایران، بومی‌سازی و به کارگیری بیش از ۲۰ مورد تجهیزات و قطعات اصلی از سوی شرکت‌های توانمند داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان، استقرار سیستم یکپارچه مدیریت انرژی در سطح ستاد و مناطق عملیاتی با الزامات و ویرایش جدید، انجام همه تعمیرات اساسی در ایستگاه‌های تقویت فشار با توانمندی کارکنان شرکت و شرکت‌های داخلی، تکمیل استقرار سیستم یکپارچه مدیریت نگهداری و تعمیرات و نرم‌افزار IPCMMS در ۱۰ منطقه عملیاتی از جمله اقدام‌هایی به شمار می‌آید که در سال ۹۹ اجرایی شده است.

مهدی جمشیدی دانا با اشاره به نقشه راه حوزه برون‌سپاری شرکت اظهار می‌کند: سال ۱۴۰۰ نیز مطابق سال ۹۹، جلسات مستمر و منظم کمیته اصلی برگزار می‌شود و با توجه به مجوزهای اخذ شده و برنامه‌ریزی‌های به عمل آمده، برون‌سپاری ۵ تاسیسات تقویت فشار گستره BOT به همراه دو تاسیسات تقویت فشار دیگر در حال انجام است. همزمان با این اقدام‌ها، نقشه راه ده‌ساله برون‌سپاری مطابق فرایند پیش‌بینی شده در حال بازنگری و به‌روزرسانی است. همچنین طرح فراخوان شناسایی و توانمندسازی پیمانکاران و شرکت‌های داخلی فعال در حوزه فعالیت‌های شرکت انتقال گاز جهت برون‌سپاری، در سال ۱۴۰۰ با جدیت بیشتر در حال پیگیری بوده و اقدام‌های زیرساختی لازم برای توسعه رویکرد برون‌سپاری در سطح شرکت توسط متولیان مختلف هم‌پیش‌بینی شده است تا بتوانیم به تمام اهداف تعریف شده در سال ۱۴۰۰ در حوزه برون‌سپاری دست یابیم.

به گفته مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران، توسعه نظام مدیریت نگهداری و تعمیرات و حرکت به سوی مدیریت دارای فیزیکی، جلوگیری از اتلاف گاز و کاهش هدررفت آن، استقرار نظام حسابداری بهای تمام شده، برون‌سپاری تاسیسات انتقال گاز مطابق با نقشه راه برون‌سپاری، توسعه استقرار نظام مدیریت فرایندهای کسب و کار و مکانیزاسیون

حداکثر کارایی شبکه انتقال گاز، میزان ساعات کارکرد و ظرفیت انتقال گاز تاسیسات تقویت فشار با توجه به زمان باقی‌مانده تا تعمیرات اساسی مشخص شده است.

تعیین مدل مطلوب و جامع منابع انسانی

در ادامه، محمدرضا فخرایی، مدیر توسعه منابع انسانی و مشاور مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران می‌گوید: تعیین مدل مطلوب و جامع منابع انسانی شرکت انتقال گاز ایران، عارضه‌یابی از طریق مصاحبه با مدیران ارشد ستادی و مناطق عملیاتی

شرکت انتقال گاز ایران برای تعیین وضع موجود، تعیین فاصله وضع موجود با وضع مطلوب و اولویت‌بندی اقدام‌ها و فعالیت‌های مورد نیاز برای کاهش این فاصله و تهیه برنامه عملیاتی و اجرای آن بر اساس اولویت‌بندی برنامه استراتژیک حوزه منابع انسانی شرکت، از مهم‌ترین اقدام‌های متعددی به شمار می‌آید که تاکنون صورت گرفته است. مدیر توسعه منابع انسانی شرکت انتقال گاز ایران، آرایه دو نوع آموزش در حوزه‌های شایستگی عمومی و تخصصی را از برنامه‌های برای توانمندسازی کارکنان عنوان می‌کند و ادامه می‌دهد: تعدادی از این دوره‌ها به صورت مجازی برگزار شده است؛ همچنین دوره‌های حضوری مربوطه نیز بعد از رفع محدودیت‌های کرونا برگزار خواهند شد. فخرایی، مهم‌ترین چالش حوزه منابع انسانی را تجدید ساختار عنوان می‌کند و می‌گوید: توسعه مدیریت و رهبری، نیاز به جانشین پروری و مدیریت استعداد، ایجاد و استقرار سیستم یکپارچه منابع انسانی و ضرورت طراحی سیستم جامع مدیریت عملکرد از دیگر چالش‌های حوزه منابع انسانی محسوب می‌شود. وی یادآوری می‌کند: تعیین سمت‌های کلیدی شرکت انتقال گاز ایران، تعیین شایستگی‌های اصلی سمت‌های کلیدی، ارزیابی شایستگی‌های واجدین شرایط در کانون ارزیابی و تهیه پروفایل شایستگی افراد، تهیه برنامه‌های توسعه فردی و طراحی نرم‌افزار مناسب جهت پیاده‌سازی نظام جانشین پروری در شرکت انتقال گاز ایران از جمله اقدام‌های انجام شده در حوزه نهادینه‌سازی نظام جانشین‌پروری، توسعه مدیریت و حرفه‌ای‌گرایی مبتنی بر شایستگی در سطح شرکت است. مدیر توسعه منابع انسانی شرکت انتقال گاز ایران در خصوص طرح طبقه‌بندی مشاغل و بیمه تکمیلی و اقدامات انجام شده در این حوزه اظهار می‌کند: طرح طبقه‌بندی مشاغل، با گروه هدف شاغلین پیمان‌های مستمر جاری غیر پروژه‌ای که اطلاعاتشان در سامانه ساینادرچ شده، بر اساس ابلاغیه مقام عالی وزارت برای ۴ هزار و ۶۲۵ نفر از همکاران ستاد و مناطق ده‌گانه شرکت انتقال در پایان سال گذشته اجرا شد. همچنین بیمه تکمیلی برای گروه‌های هدف بر اساس مقررات ابلاغی وزارت نفت برای ۴ هزار و ۱۲۶ نفر از بیمه‌شدگان اصلی و در مجموع جهت بیش از ۱۲ هزار نفر از بیمه‌شدگان اصلی و افراد تحت تکفل در ستاد و مناطق شرکت انجام شده است. وی در پایان تأکید می‌کند: کارکنان می‌توانند مشکلات و خواسته‌های خود را ضمن ملاقات حضوری و ارتباط از طریق فضای مجازی، به صورت تلفنی نیز مطرح کنند.



افزایش تولید ۱۴ میلیون مترمکعب در سایت‌های ۱ و ۲ پارس جنوبی در زمستان ۱۴۰۰، تعمیرات خطوط لوله و تاسیسات تقویت فشار گاز در نیمه ابتدایی امسال با اولویت تعمیرات توربوکمپرسور و نقاط حساس خطوط انتقال برنامه‌ریزی و... در حال انجام است.



انتقال گاز، شرکتی سرآمد در تراز جهانی است

مدیریت شبکه‌ای معادل ۴ برابر محیط کره زمین

انتقال پاک، ایمن، پایدار و بهره‌ور گاز**طبیعی**

انتقال پاک، ایمن، پایدار و بهره‌ور گاز

طبیعی، اسداله قنواتی، مدیر مهندسی و طرح‌های شرکت انتقال گاز ایران درباره پروژه‌های حوزه ایستگاه‌های تقویت فشار گاز این مدیریت می‌گوید: با توجه به مأموریت اصلی شرکت انتقال گاز ایران (انتقال پاک، ایمن، پایدار و بهره‌ور گاز

طبیعی)، یکی از اهداف استراتژیک کلان مرتبط در این خصوص ارتقای مدیریت نگهداری و تعمیرات در بخش‌های مختلف تعمیرات اعم از اساسی و اضطراری و استمرار کارکرد توربوکمپرسورها با طول عمر بالا از طریق اقدامات پیشگیرانه، واکنشی، پیشگویانه و براساس شرایط کارکرد تجهیز و تجربیات حاصل از بهره‌برداری است. وی می‌افزاید: براین اساس، شناسایی مشکلات (خصوصاً مشکلات تکرارپذیر و مشکلاتی که منجر به توقفات طولانی مدت و تحمیل هزینه‌ها به سازمان می‌شود) صورت گرفته و اقدام‌های اصلاحی، ارتقایی (LTE Life Time Extension) و همچنین شناسایی و بررسی پیمانکاران صاحب صلاحیت و توانمند داخلی در زمینه تعمیرات اساسی برنامه‌ریزی می‌شود.

برخی امور مرتبط در این خصوص عبارتند از: الف) کاهش ریسک و اقدام اصلاحی در خصوص رفع اشکالات طراحی توربین‌های زاربا در ارتباط با پره ۳ و ۴ مربوط به LPC که این موضوع با جدیت در حال پیگیری و انجام است. این پروژه از تحمیل هزینه‌های تعمیرات به ناوگان شرکت انتقال گاز جلوگیری و در بالا بردن ضریب قابلیت اطمینان، اعتماد و در دسترس‌پذیری موثر است.

ب) بازسازی Rotor-GG مربوط به توربین‌های SGT-۶۰۰ که به دلیل Bending زیاد توسط OEM و سایر تعمیرکاران مجاز Scrap اعلام شده است که این موضوع منجر به بازگشت مجدد آنها به ناوگان جهت استفاده‌های آتی می‌شود.

ج) یافتن پیمانکاران توانمند در جهت تامین اقلام مورد نیاز برای توربین‌های Motorsich و انجام تعمیرات اساسی این توربین‌ها در داخل کشور.

د) سیاست‌گذاری در خصوص ادامه و نحوه کارکرد توربین‌های SGT-۴۰۰ و NP (MS۵۰۰۲) Nevesky با توجه به شرایط و ساعت کارکرد ماشین.

و) سیاست‌گذاری نحوه کارکرد توربین‌های SGT-۶۰۰ و Zorya DU۸۰.

ه) شناسایی مشکلات بر تکرار در توربین‌ها و تلاش در جهت رفع آنها با اقدام‌های اصلاحی به منظور جلوگیری از توقفات و افزایش شاخص‌های عملکردی.

مدیر مهندسی و طرح‌های شرکت انتقال گاز ایران در ادامه با اشاره به همکاری با مراکز دانشگاهی و شرکت‌های دانش‌بنیان می‌گوید: این مدیریت در شورای راهبردی پژوهش و کمیته خلاقیت ستاد انتقال گاز به عنوان عضو اصلی و شورای راهبردی در این خصوص با شرکت‌های دانش‌بنیان و پارک‌های علم و فناوری در خصوص رفع نیازهای داخلی، ساخت قطعات پمصرف و استراتژیک مورد نیاز صنعت انتقال گاز کشور همکاری تنگاتنگی داشته که منتج به دستاوردهای فراوانی شده است تا از آن طریق بتوانند در خصوص رفع نیازها و موانع مشکلات پیش‌روی شرکت در این بخش فائق آیند. به‌عنوان نمونه پروژه‌های بومی سازی سیستم شیر تغذیه سوخت توربین‌های گازی (FCV)، بررسی ضعف طراحی در پره‌های داغ و محفظه‌های احتراق توربین‌های زاربا DU۸۰، تعیین و تدوین روش‌های جلوگیری از سوختن آن‌ها و مباحث مرتبط با تولید روغن‌های داخلی (نظیر ultra coolant و ANG) و عقد قرارداد با پیش وضعیت عملکرد حین بهره‌برداری توربین‌های گازی IGT۲۵/SGT۶۰۰ را می‌توان نام برد.

همکاری مدیریت مهندسی در حوزه توربین ملی

مدیر مهندسی و طرح‌های شرکت انتقال گاز ایران درباره توربین ملی و همکاری این مدیریت در تحقق این پروژه راهبردی می‌گوید: همکاری مستمر در این خصوص با توجه به تجربیات حاصله ناشی از بهره‌برداری و شناسایی مشکلات و عوامل ضعف در توربین‌های زمین‌سخت صورت گرفته است و کارشناسان و نمایندگان این مدیریت مهندسی در جلسات مربوط به شورای راهبردی توربین ملی همکاری داشته و به جد پیگیری موضوع بوده‌اند. اولین توربین ملی نیز با استقبال شرکت انتقال گاز ایران در

تاسیسات دهق ۴ نصب و در ناوگان تاسیسات تقویت فشار گاز این شرکت به کار گرفته شد و تحت پایش مستمر مناطق در بهره‌برداری بوده که تاکنون بیش از ۲۵ هزار ساعت از عمر کاری توربین سپری شده است. این مهم باعث افتخار است که نام کشور عزیزمان ایران به‌عنوان یکی از سازندگان توربین‌های گاز در جهان به ثبت رسیده است.

افزایش فشار خروجی تاسیسات رامسر و پتاوه

قنواتی در ادامه درباره تغییر آرایش تاسیسات تقویت فشار گاز در سال ۱۴۰۰ می‌گوید: افزایش ظرفیت تاسیسات رامسر و پتاوه و بررسی افزایش فشار خروجی تاسیسات رشت در دست بررسی است. همچنین بررسی و تدوین استراتژی و ارایه راهکار ادامه کارکرد توربین‌های قدیمی که عمر کاری آنها اتمام یافته یا بیش از ۷۰ درصد از عمر خود را سپری کرده‌اند (SGT۶۰۰/N.P/SGT۴۰۰/۴۰۰/...) در قالب کارگروه تخصصی ستاد / مناطق در دست بررسی و پیگیری است. همچنین به‌منظور بهره‌برداری بهینه از ایستگاه‌ها، سناریوهای مختلف نحوه بهره‌برداری و استفاده از واحدهای کم‌کارکرد / پشتیبان در سطح مناطق بررسی و اعلام شده است.

وی درباره بهره‌گیری از مدیریت دانش در مدیریت مهندسی و طرح‌های شرکت انتقال گاز ایران می‌گوید: بسیاری از اقدامات صورت گرفته در حوزه مدیریت مهندسی و طرح‌ها به صورت مدیریت دانش و با انتقال یافته‌های حاصل از تحقیقات و تجربیات حاصله ما بین مناطق اشتراک‌گذاری می‌شود. این موضوع در قسمت توربوکمپرسورها و قسمت‌های جانبی آن بسیار محسوس است؛ به نحوی که حتی دانش و تجربیات حاصل از سال‌ها بهره‌برداری، مشاهدات و دیتاهای جمع‌آوری شده از تاسیسات تقویت فشار گاز مناطق به سازندگان و طراحان (OEM) اعلام و نواقص و کاستی‌های موجود و دیده‌نشده آنها بر اساس استاندارد با راهکارهای اصولی رفع مشکل (درباره‌های کوتاه مدت، میان مدت و طولانی مدت) و همچنین ارتقای محصول اعلام شده است. وی ادامه می‌دهد: در این خصوص می‌توان به موارد مهمی همچون اعلام و شناسایی مشکلات در قالب SDRهای پروژه‌ها، نظیر شناسایی مشکلات بخش‌های داغ توربین‌های گاز، اصلاح ماده پایه (Base metal) در Heat shield محفظه‌های احتراق توربین‌های SGT به منظور جلوگیری از ایجاد ترک، راهکارهای رفع بالا رفتن دمای اتاقک توربین‌ها و جلوگیری از آسیب بخش‌های مختلف برقی، ابزار دقیق و سیستم‌های ایمنی ناشی از این موضوع، سیستم فیلتراسیون هوای ورودی و اثرات نامطلوب آن بر عمر تجهیزات، حل ارتعاشات حرارتی، اصلاح هندسی بروسکوپ پلاگ‌های توربین‌های زمین‌سخت، افزایش عمر تجهیزات استراتژیک (LTE) با بررسی روش‌ها و راهکارهای نت، همچنین تدوین دستورعمل‌های یکسان برای تعمیرات اساسی توربین‌های مختلف موجود در ناوگان برای مدیریت به تجارب حاصل از موضوع در مناطق مختلف عملیاتی و ایجاد سود و صرفه که در دست بررسی و اقدام است نیز، اشاره کرد.

ارایه مقالات و کسب افتخار

مدیر مهندسی و طرح‌های شرکت انتقال گاز ایران یادآور می‌شود: از طرفی موضوع ساخت داخل قطعات به روز و بر اساس مشخصات واقعی محل کارکرد (Site condition) نیز از دیگر موارد مهم بوده که تمامی آن‌ها به سایر مناطق و حتی سایر شرکت‌های حوزه نفت و گاز نیز منتقل شده است. در این خصوص ارائه ITP، QCP و مشخصات فنی قطعات اصلی بسیاری از تجهیزات تدوین شده و این موضوع به صورت مستمر در دستور کار است. از طرفی برخی همکاران این مجموعه در خصوص تالیفات جزوه، فایل، کتاب‌های آموزشی و ارایه مقالات مرتبط با کار در همایش‌های مختلف مشارکت بسیار فراوانی داشته‌اند که در یافت لوح‌های تقدیر و کسب افتخارات برای مجموعه را در بر داشته است.

قنواتی تأکید می‌کند: مدیریت مهندسی و طرح‌ها با رویکرد حمایت از ساخت داخل، اقدامات بسیار مهمی در حوزه توربوکمپرسورها، ماشین آلات دوار، خطوط لوله انتقال گاز و شناسایی مشکلات پر تکرار آنها در بخش‌های مختلف اجرایی کرده که با درک به موقع از زمان و شرایط و با تحلیل ریشه‌ای مشکلات بر اساس پایش مستمر و تجربیات تیم‌های فنی و مقایسه با مستندات و استانداردهای طراحی، پیگیری کرده که منجر به پایداری و استمرار انتقال گاز در شبکه سراسری و جلوگیری از خسران (تحمیل هزینه) و همچنین صرفه‌های اقتصادی فراوان برای شرکت شده

است. به گفته وی، همچنین انجام موضوعات یادشده در جهت تحقق مأموریت و استراتژی شرکت نقش بسزایی داشته که این مهم در دو بخش توربین‌های زاربا و زمین‌سخت و عیوب خطوط لوله در حال بهره‌برداری به شدت نمایانگر و قابل دفاع است. از طرفی در جهت یکسان‌سازی دستورعمل پکیج‌های تعمیراتی به لحاظ فنی و مالی، لحاظ کردن تجارب حاصل در این مدت در دست بررسی و اقدام است. همچنین بر مبنای استراتژی، توسعه شرکت‌های استراتژیک، فضای لازم برای پیمانکاران داخلی به‌منظور حمایت از ساخت داخل و ارتقای سطح کیفی تامین‌کننده مهیا شده است.

GIS نسل جدیدی از سیستم‌های اطلاعاتی

پروژه‌های حوزه معاونت مهندسی در امور خطوط لوله از دیگر مواردی است که قنواتی به آن اشاره می‌کند و می‌گوید: سیستم اطلاعات مکانی GIS را می‌توان نسل جدیدی از سیستم‌های اطلاعاتی دانست که امکان ذخیره‌سازی، نمایش و تحلیل مکان مبنای داده‌ها را فراهم می‌سازد. براین اساس، ذخیره‌سازی و نمایش جنبه‌های مکانی اطلاعات (از قبیل موقعیت، اندازه، جهت و ابعاد) در کنار وجوه توصیفی آنها در یک بستر مکانی، نقشه فراهم می‌شود. نظر به اهمیت و گستردگی استفاده از اطلاعات مکانی در بخش‌های مختلف مدیریتی و اجرایی، استفاده از یک سیستم تخصصی و یکپارچه مدیریت و تحلیل اطلاعات مکانی در شرکت انتقال گاز ضروری است. وی ادامه می‌دهد: سیستم اطلاعات مکانی به‌عنوان سیستمی که جایگاه خود را در مدیریت اطلاعات مکانی در تخصص‌های مختلف و سطوح مختلف تصمیم‌گیری و اجرایی به اثبات رسانده است، می‌تواند در بهینه‌سازی روند اجرایی و تصمیم‌گیری در شرکت مزبور بسیار اثر بخش باشد. مدیر مهندسی و اجرای طرح‌های شرکت انتقال گاز می‌افزاید: با بهره‌گیری از این سیستم، مدیریت داده‌ها مکانی، امکان تلفیق و همپوشانی منابع مختلف اطلاعاتی و ایجاد امکان انواع پرسش و پاسخ از اطلاعات توصیفی و مکانی به همراه ایجاد دسترسی به انواع آنالیزهای مکانی و تهیه چارت، نمودار، گزارش و نقشه‌های موضوعی به همراه نمایش سه بعدی اطلاعات فراهم می‌شود. در شرکت‌های گاز دنیا، استقرار این سیستم به‌عنوان زیر بنای سیستم‌های مدیریت یکپارچه خطوط لوله از سال ۱۹۹۲ آغاز و معمولاً در یک پروسه حداقل ۱۰ ساله به نتیجه رسیده است، بنابراین تهیه یک بانک اطلاعات مکانی جامع از اطلاعات شناسنامه‌ای و فنی اجرای خطوط انتقال گاز در سال ۸۷ که براساس برنامه پنجم توسعه کشور به عنوان یک الزام به دستگاه‌های دولتی ابلاغ شده بود، در دستور کار شرکت انتقال گاز قرار گرفت. به گفته وی، در مرحله اول این فرآیند، با ایجاد یک زیرساخت اطلاعات مکانی با هدف یکنواخت‌سازی فرآیندهای تهیه و ذخیره‌سازی داده‌ها، مرکزیت بخشیدن به مدیریت داده‌ها، فراهم آوری دسترسی چند کاربره به پایگاه داده و امکان بازیابی و نمایش داده‌ها در قالب گزارش، نقشه و... آغاز شد. بر این اساس مدل APDM و PODS که در حال حاضر به‌عنوان یکی از زیرساخت‌های PIMS در دنیا استفاده می‌شود با تعریف ۱۹۵ لایه اطلاعاتی و ایجاد یک نرم افزار مکان مینا به صورت شبکه‌ای در سطح ۱۰ منطقه عملیاتی انجام شد. در این مدت تلاش شد با برنامه ریزی‌های انجام شده نسبت به تکمیل این لایه‌های اطلاعاتی اقدام شود. آنچه که در این سیستم زمان بر و هزینه‌بر است، بخش داده‌ها و جمع آوری آن بوده که بر اساس تجربه سایر کشورها هزینه‌ای معادل ۸۰ درصد کل هزینه اجرای این پروژه را دارا بوده است. در این مدت با تعریف ۳ فاز، جمع آوری و تصحیح و تکمیل داده و به‌روزرسانی داده‌ها در دستور کار قرار گرفت. وی یادآور شد: هر جا که سخن از اطلاعات مکانی و نقشه می‌شود، اولین موضوع، مقیاس کاری سیستم است که GIS تهیه شده در مقیاس ۱:۱۰۰۰۰ و براساس استاندارد‌های ازبیلت برنامه‌ریزی و تکمیل شود.

قنواتی اعلام می‌کند: فاز اول با برنامه‌ریزی جهت تکمیل ۴۸ لایه به شروع شد و در حال حاضر دارای پیشرفت ۹۰ درصدی است. فاز دوم با برنامه‌ریزی جهت تکمیل ۲۵ لایه ادامه کار تعریف شد که دارای پیشرفت ۷۰ درصدی است. تکمیل داده‌ها در فاز سوم نیز در حال پیگیری و تکمیل است. به گفته وی، با توجه به دستورعمل‌های کاداستر کشور و ابلاغیه هیات وزیران، مقیاس GIS شرکت انتقال گاز ایران از سال ۹۹ در حال تغییر از مقیاس ۱:۱۰۰۰۰ به ۱:۲۰۰۰ است که اجرای این فرآیند با توجه به حجم کاری ایجاد شده هم اکنون در حال انجام و امید است در یک پروسه ۲ ساله به دقت مورد نظر دست پیدا کنیم.

مدیر مهندسی و طرح‌های شرکت انتقال گاز ایران تأکید می‌کند: با استقرار این سیستم هم اکنون بیش از ۴۰۰ کاربر در سطح شرکت انتقال گاز و شرکت ملی گاز ایران از کاربران این سیستم هستند. وی با اشاره به بخشی از قابلیت‌ها و توانایی این سیستم می‌گوید: امکان پاسخگویی سریع به حداقل ۹۰ درصد از استعلام‌ها در کمتر از چند دقیقه فراهم شده است. لوله براساس خروجی اطلاعات پیگرانی هوشمند و به‌روز شده‌اند و همه اطلاعات نتایج پیگرانی هوشمند از سال ۸۳ در سیستم به‌عنوان یکی از پیش نیازهای اصلی PIMS نظام مدیریت سلامت خطوط لوله (بارگذاری شده است. در تعمیرات خطوط لوله استفاده از این اطلاعات، باعث افزایش چشمگیر سرعت شناسایی نقاط معیوب و با خطای کمتر از نیم متر می‌شود که حجم حفاری و عملیات‌های بعد از آن را به نحو چشمگیری کاهش داده است.

قنواتی ادامه می‌دهد: امکان ترسیم انواع محدوده‌ها و انجام آنالیزهای مکان مینا و دسترسی سریع به مشخصات هر نقطه از خط لوله و ترسیم پروفیل خطوط براساس یک مبنای ارتفاعی در کمتر از چند ثانیه و مشاهده همه ساختمان‌های متجاوز به حریم و اطلاعات حفاظت کاتدیک و نشست‌یابی و بازرسی‌های مرتبط با خطوط لوله و... قابل تشخیص است. هم‌اکنون به‌روزرسانی نرم افزار تهیه شده که از عمر آن بیش از ۱۳ سال می‌گذرد و ممیزی سیستم موجود از نگاه PIMS و استقرار سیستم GIS براساس دستورالعمل‌های ابلاغی کاداستر در مقیاس ۱:۲۰۰۰ تعریف و در حال اجرا بوده و پیگیری استقرار PIMS به‌عنوان مهمترین سیستم در نگهداری و تعمیرات



خطوط لوله مورد پیگیری است. مدیر مهندسی و طرح‌های شرکت انتقال گاز ایران تصریح می‌کند: مهمترین دغدغه در پیاده‌سازی این سیستم به‌روزرسانی و تدقیق داده‌های موجود بوده که بتواند از اطلاعات آن به‌عنوان یک سیستم پشتیبانی تصمیم DSS استفاده شود. این مهم با همت و پیگیری کارشناسان فعال و پیگیر GIS در سطح مناطق و همکاری عزیزان زحمتکش در یاردها و مناطق تحقق پیدا کرده که جای تشکر از تک تک عزیزان دارد.

اجرای پروژه همسو با انتقال پایدار و پایش خطوط

قنواتی در ادامه با اشاره به پروژه‌هایی که در زمینه انتقال پایدار گاز و پایش خطوط در دست اقدام است، می‌گوید: پروژه آنالیز ریسک لرزه‌ای از جمله مواردی است که در این مدیریت در دست اجراست. مدیر مهندسی و اجرای طرح‌های شرکت انتقال گاز ایران ادامه می‌دهد: با توجه به استقرار GIS، زیرساخت لازم جهت ایجاد مآزول‌های مختلف مکان مینا محیا شده است و براین اساس و با توجه به لرزه‌خیز بودن کشور و به‌منظور شناسایی خطوط لوله متأثر از زلزله و اولویت‌بندی بازرسی خطوط لوله، پروژه‌ای با اخذ خدمات مشاور از دانشگاه امیرکبیر در مدیریت مهندسی تعریف شد. به گفته وی، در این پروژه با تعریف ایجاد مآزول مکان مینا و همخوان با سیستم GIS موجود، جهت بررسی اثر هر زلزله بر روی خطوط لوله و ارزیابی ریسک حاصل از هر زلزله و با ورود پارامترهایی مانند مختصات، قدرت و عمق کانون زلزله به همراه امکان اولویت‌بندی جهت بازرسی و بررسی سریع اثرات زلزله بر روی خطوط لوله در سطح کل کشور هدف‌گذاری شد.

افزایش ظرفیت تاسیسات**رامسر و پتاوه و بررسی****افزایش فشار خروجی****تاسیسات رشت در دست****بررسی است. همچنین****بررسی و تدوین استراتژی و****ارایه راهکار ادامه کارکرد****توربین‌های قدیمی که****عمر کاری آنها اتمام یافته****بیش از ۷۰ درصد از عمر****خود را سپری****کرده‌اند (N.P/7DJ59)****400 SGT/SGT600 ...****(در قالب کارگروه****تخصصی ستاد / مناطق در****دست بررسی و پیگیری****است**



اجرای ۱۷۵ پروژه نگهداری و تعمیرات در سال ۱۴۰۰



در ادامه، ابراهیم میرزایی سرپرست مدیریت هماهنگی عملیات شرکت انتقال گاز ایران، در خصوص تعمیرات اساسی خطوط لوله شرکت

می‌گوید: در مجموع ۳۷ هزار و ۵۱۶ کیلومتر شبکه خطوط لوله، ۸۶ تاسیسات، ۳۱۹ توربوکمپرسور و ۶۱ مرکز بهره‌برداری تحت مدیریت شرکت انتقال گاز ایران در حال فعالیت است و در برنامه تعمیرات سال ۱۴۰۰، تعداد ۱۷۵ پروژه نگهداری و تعمیرات در دستور کار قرار دارد.

وی می‌افزاید: از مهم‌ترین برنامه‌های تعریف شده در خطوط انتقال گاز کشور می‌توان به تعمیرات اساسی و تعویض موردی بخش‌هایی از خطوط لوله، تعویض پوشش، پیگرانی تمیزکننده و هوشمند، ایمن‌سازی و بازسازی ابنیه فنی، تسطیح مسیر دسترسی، تعمیرات ایستگاه‌های حفاظت کاتدی و شیرهای خودکار میان مسیری اشاره کرد.

وی، تعمیرات خط لوله چهارم سراسری را از جمله برنامه‌های کلان شرکت انتقال گاز عنوان می‌کند و ادامه می‌دهد: خط لوله

می‌کند: در این خصوص، باوجود تحریم‌های ظالمانه و عدم امکان حضور بسیاری از شرکت‌های پیگران در کشور، در سال ۹۹، شرکت انتقال گاز ایران موفق به پیگرانی هوشمند خطوط لوله به طول ۱ هزار و ۶۰۰ کیلومتر (خطوط لوله سوم، چهارم و هفتم سراسری) و عقد قرارداد جهت انجام پیگرانی هوشمند به طول ۳ هزار و ۵۰۰ کیلومتر (خطوط لوله ۱۰، ۱۲ و ۳۰ اینچ) در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱، شد. بدیهی است، این موفقیت در سایه تلاش مدیران و کارشناسان ستادی و همکاران پر تلاش در همه مناطق عملیاتی انتقال گاز میسر شده است.

همکاری با دانش بنیان‌ها در حوزه پیگ هوشمند

مدیر مهندسی و طرح‌های شرکت انتقال گاز در پایان با اشاره به همکاری با مراکز دانشگاهی در حوزه پیگ‌های هوشمند می‌گوید: کسب دانش فنی و ساخت بومی‌سازی پیگ‌های هوشمند ۳۰ اینچ (iii) و ۵۶ اینچ بر اساس تکنولوژی TFI, MFL و high Resolution، فرایند ساخت پیگ هوشمند ۳۰ اینچ براساس یک طرح پژوهشی در شرکت ملی گاز همچنین ساخت و کسب دانش فنی پیگ‌های ۳۰ اینچ با تکنولوژی TFI, MFL و high Resolution را می‌توان از جمله این برنامه عنوان کرد. شرکت انتقال گاز و مدیریت مهندسی و طرح‌ها، در همه مراحل کسب دانش فنی، طراحی و ساخت، حضور فعال و تاثیر گذار داشته و شرایط و امکانات تست‌های کالیبراسیون و pull through Test و تست میدانی نیز توسط شرکت انتقال گاز فراهم‌وردر مرحله تست نیمه‌صنعتی، اجرا و دریافت گزارشات و تحلیل نتایج و انطباق‌های آنها با استانداردها قرار دارد.

قنواتی ادامه می‌دهد: همچنین کسب دانش فنی و ساخت و بومی‌سازی پیگ‌های هوشمند ۵۶ اینچ، مصوبه ساخت ۱۰ قلم کالای نفت در دستور کار شرکت انتقال گاز قرار دارد که مراحل طراحی پروژه تهیه شرح کار و شرایط اجرا انجام و در مرحله پیمان‌سازی و ارزیابی فناوریانه پیمانکار واجد شرایط است. بدیهی است این اقدامات در قالب و استفاده از توانمندی شرکت‌های دانش بنیان و مراکز دانشگاهی و پژوهشی محقق خواهد شد و به طور کلی تمامی پروژه‌های بومی‌سازی، ساخت‌داخل پژوهشی گفته‌شده‌بایه کارگیری از توان منابع شرکت‌های دانش بنیان و دانشگاهی به سرانجام می‌رسد.

یکی از روش‌های بازرسی خطوط لوله که امروزه استفاده از آن در دنیا رو به افزایش بوده و ابزار آن به طور مداوم در حال رشد و به‌روزرسانی بوده، پیگرانی هوشمند است. پیگرانی هوشمند به عنوان یک روش بازرسی غیر مخرب با دارا بودن مزیت عدم توقف در انتقال سیال موجود در خط لوله، بهترین گزینه جهت پایش خطوط و تعیین عیوب و نقاط آسیب دیده در خطوط لوله (باقی‌مانده از زمان اجرا یا ایجاد شده در زمان بهره‌برداری) و تعیین عمر باقی‌مانده در آن نقاط است. به گفته وی، امروزه پیگرانی هوشمند جایگاه نخست را در بین روش‌های بازرسی موجود در خطوط لوله کسب کرده و عمای دست بهره‌برداران در زمینه بررسی وضعیت و پایش مداوم خطوط لوله است. بهره‌برداران به‌منظور اطمینان از عملکرد خطوط لوله خود اقدام به پیگرانی هوشمند بر اساس دوره‌های زمانی تعیین شده در قالب استاندارد و سیاست داخلی شرکت خود کرده و به منظور در اختیار داشتن پایدار و ایمن خطوط لوله (دارایی‌های فیزیکی) در کوتاه‌ترین زمان ممکن پس از دریافت گزارشات بازرسی، تعمیرات و اقدامات پیشگیرانه لازم را برنامہ‌ریزی می‌کنند. در خطوط لوله انتقال گاز، به خاطر نوع سیال عبوری (گاز طبیعی)، تنها امکان استفاده از پیگ هوشمند با تکنولوژی (MFL Magnetic Flux Leakage) است.

قنواتی ادامه می‌دهد: شرکت انتقال گاز ایران، با دارا بودن بیش از ۳۷ هزار کیلومتر خطوط لوله فشار قوی و با عنایت به رسالت خود که انتقال ایمن و پایدار گاز در فشار و جریان معین به مبادی مصرف، از مسوولیت سنگینی در قبال امنیت و سلامت عموم مردم، محیط زیست، پرسنل و دارایی‌های خود، برخوردار است. به همین خاطر، شرکت انتقال گاز ایران وظیفه خود می‌داند که علاوه بر نظارت بر مراحل طراحی و اجرای خطوط لوله‌ای که قرار است در آینده به این شرکت واگذار شود، در نگهداری بهینه و بالا بردن عمر و ایمنی خطوط لوله در دست بهره‌برداری، از همه روش‌های نوین بازرسی و تعمیراتی که از قابلیت اطمینان بالایی برخوردار است، استفاده کند از این‌رو، سالانه بر اساس دستورعمل اولویت‌بندی خطوط لوله

و نحوه انتخاب پیگ هوشمند، نسبت به تعیین خطوط لوله به‌منظور قرارگیری در بسته پیمانی اقدام می‌کند. به عنوان الزام، پیگ‌های مورد استفاده می‌بایست از نوع High Resolution با تکنولوژی MFL باشند. وی تاکید

با توجه به نیاز به نقشه‌های زمین‌شناسی و مناطق پر خطر گسل، رانش، فرونشست و روانگرایی این نقشه‌ها از سازمان‌های ذیربط تهیه و دیجیتایز شد که به‌صورت لایه‌های GIS قابل مشاهده است. قنواتی می‌افزاید: این مازول نرم افزاری، ابتدای سال ۱۴۰۰ به پایان رسید و همه قابلیت‌های مورد نیاز را پوشش داده و کمتر از چند دقیقه ریسک‌های خطوط لوله متاثر از زلزله را شناسایی و اولویت‌بندی کرده و امکان نمایش آن را بر روی نقشه فراهم می‌کند که در سال جاری توسعه و امکان ایجاد آنلاین کردن آن با اتصال به سامانه‌های اعلام زلزله و اتوماتیک کردن آن در حال بررسی است. این سیستم جزو اولین پایگاه داده‌های مبتنی بر GIS است؛ همچنین با این سامانه و بر مبنای نقاط زلزله‌خیز و رانشی در سطح کشور، امکان اتخاذ تدابیر و اقدام پیشگیرانه برای ایمن کرده خطوط لوله شبکه سراسری انتقال گاز برای تاب آوری هر چه بیشتر در شرایط زلزله وجود خواهد داشت. وی در ادامه، با اشاره به پروژه بررسی تکیه‌گاه‌ها می‌گوید: این پروژه با هدف شناسایی و اولویت‌بندی تعمیراتی تکیه‌گاه‌ها و فونداسیون‌های موجود در ایستگاه‌های تقویت فشار زیر نظر واحد سیمول مهندسی تعریف شد. این پروژه نیز با توجه به استقرار سیستم GIS، مکان مبنا تعریف و امکان مشاهده همه تکیه‌گاه‌های معیوب را در سیستم GIS موجود فراهم شد. قنواتی ادامه می‌دهد: در این پروژه ابتدا به نحوه برداشت اطلاعات و عکس‌برداری در یک ایستگاه در هر منطقه توسط مشاور مربوطه آموزش داده شد و بر اساس آن نفرات با شناسایی و شناسنامه‌دار کردن همه تکیه‌گاه‌ها و فونداسیون‌های معیوب در ایستگاه‌های تقویت فشار اقدام کردند. وی می‌افزاید: اطلاعات برداشت شده شامل نوع آسیب، عکس خرابی و موقعیت دقیق محل آسیب بر اساس مختصات بوده که قابل مشاهده در سیستم GIS است و نهایتاً در خروجی پروژه دسته‌بندی خرابی‌ها و دستور عمل نحوه تعمیر هر نوع خرابی به تفکیک و به منظور اقدام اصلاحی در اختیار مناطق عملیاتی قرار گرفت.

پیگرانی هوشمند، بهترین گزینه برای پایش خطوط

مدیر مهندسی و اجرای طرح‌های شرکت انتقال گاز در ادامه، با اشاره به پروژه پیگرانی هوشمند خطوط لوله انتقال گاز می‌گوید:

۵۶ اینچ چهارم سراسری از سال ۸۳ به طول ۱ هزار و ۱۴۸ کیلومتر با فشار طراحی ۱۳۰۵ psi وظیفه انتقال ۱۱۰ میلیون مترمکعب گاز در روز را با استفاده از ۱۰ تاسیسات تقویت فشار گاز از پالایشگاه‌های پارس جنوبی تا تاسیسات تقویت فشار گاز ساوه برعهده دارد. این خط در سال ۹۹ با استفاده از تکنولوژی پیگ هوشمند مورد بازرسی داخلی قرار گرفت و نتایج حاصل از این پیگرانی حاکی از تعداد ۴ هزار و ۸۰۰ عیب (از ۴۲۰ عیب) در طول مسیر این خط بود که نیاز به بررسی میدانی و تعمیرات اساسی دارد. وی می‌افزاید: در برنامه تعمیرات سال ۱۴۰۰ تعداد ۷۰۰ مورد از عیوب گزارش شده انتخاب و توسط ۴ منطقه عملیاتی ۲۰، ۵، ۱۰ و ۳ و همکاری مناطق معین ۱، ۷ و ۸ عملیات انتقال گاز با تجهیز ۱۹ گروه تعمیراتی در حداقل زمان ممکن و با تلاش شبانه‌روزی طی ۲۶ روز و با حداقل ایجاد محدودیت در تامین گاز کشور، با موفقیت انجام شد.

تحويل خطوط و تاسیسات جدید به شرکت انتقال گاز

میرزایی راد با اشاره به خطوط لوله و تاسیساتی که امسال به شرکت انتقال گاز ایران تحويل شده است، می‌گوید: از مهم‌ترین خطوط لوله در دست اجرا که پیش‌بینی می‌شود امسال به شبکه انتقال گاز کشور تحويل شود، بخشی از خط لوله نهم سراسری قطعه اهواز-کوهدشت به طول ۳۸۰ کیلومتر و ادامه خط هشتم سراسری حداقل محمدیه قم تا پارچین به طول ۱۳۲ کیلومتر است. همچنین در بخش تاسیسات تقویت فشار گاز نیز تاسیسات خیرگو

۸ و ارسنجان ۸ به بهره‌برداری خواهد رسید. وی ادامه می‌دهد: احداث رابط خط لوله نهم سراسری و خط ششم سراسری در ورودی تاسیسات اهواز و اتصال آن به خط ۴۸ اینچ صادرات به عراق، همچنین برقراری انشعاب ۳۰ اینچ شهر شیراز از خط لوله هشتم سراسری در مومن‌آباد در راستای پدافند غیرعامل و پایداری گازرسانی به استان فارس، از مهم‌ترین پروژه‌های تعریف شده در جهت پایداری انتقال گاز است. سرپرست مدیریت هماهنگی عملیات شرکت انتقال گاز ایران، ثبت رکورد انتقال ۸۵۱،۴ میلیون متر مکعب گاز شیرین را از مهم‌ترین اقدام‌های سال ۹۹ در حوزه خطوط لوله انتقال گاز عنوان می‌کند و می‌گوید: با انتقال این میزان گاز در روز سوم اسفندماه سال ۹۹، برگ زرین دیگری از افتخارات شرکت انتقال گاز ایران رقم خورد. از دیگر اقدامات مهم سال گذشته، اجرای ۳۵ مورد انشعاب گرم (هات تپ) در سایزهای مختلف و در فشار عملیاتی خطوط انتقال گاز کشور و با حداقل محدودیت فشار است که از مهم‌ترین آنها، انشعاب گرم خط تغذیه پالایشگاه بیدبلند خلیج فارس از خط ششم سراسری در زمستان سال ۹۹ و اوج مصرف گاز در کشور بود که با پذیرش ریسک و رعایت نکات ایمنی به دست پر تلاش همکاران ماهر عملیات حین سرویس شرکت انتقال گاز ایران با موفقیت انجام شد.

وی در پایان می‌گوید: از زحمات همه همکاران در بخش عملیات ستاد و مناطق عملیاتی که نهایت تلاش و همکاری خود را در جهت تحقق مأموریت اصلی شرکت که «انتقال پاک، ایمن، پایدار و بهره‌ور گاز طبیعی» است، تشکر و قدردانی کرده و از خداوند متعال برای ایشان آرزوی سلامتی و توفیق روزافزون دارم.



گزارشی از طرح «توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در هشت کلانشهر»

پیش به سوی کاهش مصرف سوخت و آلودگی‌های محیطی

مشعل | آبان سال ۱۳۹۷ بود که مراسم امضای موافقت نامه‌های مربوط به افزودن واگن‌های جدید با حضور وزیر نفت، شهرداران تهران و هشت کلانشهر برگزار شد. براساس موافقت نامه‌های امضا شده، افزایش هزار و ۴۳۹ دستگاه واگن جدید در تهران و کلانشهرهای مشهد، تبریز، شیراز، اصفهان، اهواز، قم، کرج و کرمانشاه در دستور کار قرار گرفت. شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت به نمایندگی از وزارت نفت در سال‌های ۸۰ و ۸۱ نسبت به پرداخت کمک بلاعوضی / یارانه سود تسهیلات برای توسعه مترو در شهر تهران از محل کاهش مصرف سوخت و براساس قوانین و مقررات آن زمان اقدام کرد و مبالغی را برای توسعه طرح مترو تهران در اختیار شرکت راه آهن شهری تهران و حومه قرار داد. در سال‌های بعد، براساس قوانین بودجه سالانه و مجلس، امکان حمایت از طرح‌های کاهش مصرف سوخت از جمله توسعه مترو میسر نبود تا اینکه در سال ۱۳۹۳ بر اساس قانون بودجه و از سال ۱۳۹۴ مطابق با ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور، امکان حمایت از طرح‌هایی که به کاهش مصرف سوخت منتهی می شود، در چارچوب موارد ذکر شده در قانون فراهم شد که شرط اصلی آن، تصویب طرح‌ها در شورای اقتصاد است.

در گزارش پیش رو به پیشرفت و عملکرد طرح «توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در هشت کلانشهر» پرداخته شده که یکی از طرح‌های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید و هدف از اجرای آن، دستیابی به اهداف قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، کاهش مصرف سوخت و آلودگی‌های محیطی متناظر با آن است.

با توجه به مصوبه شورای اقتصاد، سقف تعهد دولت در خصوص باز پرداخت سرمایه گذاری صورت گرفته در پروژه‌هایی که قرار داد آنها مورد تایید وزارت نفت قرار گرفته و به بهره برداری رسیده باشند، متناسب با تعداد سفرهای اضافی از طریق واگن‌های جدید، به صورت تجمعی در تهران و کلانشهرها، حداکثر ۲۶ میلیارد دلار یا معادل ربالی آن به نرخ رسمی ارز اعلامی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران خواهد بود. طول مدت اجرای این طرح در تهران ۱۰ سال (تا پایان سال ۱۴۰۹) و در کلانشهرها ۱۵ سال (تا پایان سال ۱۴۱۴) پس از شروع به کار واگن‌های جدید پیش بینی شده است. مریم مهدی نژاد، مدیر پروژه طرح «توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در هشت کلانشهر» در این باره با اشاره به ابلاغ قرار داد ورود ۳۰۱ دستگاه واگن (در قالب قرار داد افزودن یک هزار واگن جدید به ناوگان متروی تهران) در تاریخ ۹ تیر ۱۳۹۹ به شهرداری و شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه می گویند: «بر اساس این قرارداد، شهرداری مکلف است فهرست واگن‌های جدید را به وزارت نفت اعلام تا بعد از تایید، شرکت بهینه سازی مصرف سوخت نسبت به اخذ عملکرد و بازپرداخت آن اقدام کند.»

به گفته او، «در این طرح برای ورود ۲ هزار دستگاه واگن جدید (یک هزار دستگاه در تهران و یک هزار دستگاه در هشت کلانشهر) در سال‌های ۱۳۹۶ تا ۱۴۰۰ برنامه ریزی شده و تعهدات موضوع این مصوبه، متناسب با تعداد سفرهای اضافی از طریق واگن جدید در سقف مصوبات صادره از سوی شورای اقتصاد برای تهران و هشت کلانشهر با اعلام سرمایه گذار عامل صرفه جویی طرح، تایید شهرداری تهران و سایر کلانشهرها و تایید نهایی وزارت نفت و تخصیص بودجه از سوی سازمان مدیریت و برنامه ریزی از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفه جویی شده، پرداخت خواهد شد.»

سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح

باز پرداخت صرفه جویی ناشی از افزایش سفر در هر سال نسبت به سال مبنا (۱۳۹۶) متناسب با سفرهای اضافی از طریق واگن‌های جدید، به میزان ۹.۸ سنت به ازای هر سفر، با اعلام سرمایه گذار عامل صرفه جویی، تایید شهرداری تهران و سایر کلانشهرها و تایید نهایی وزارت نفت (از طریق سامانه پایش و نظارت بر اجرای طرح) از سوی شرکت ملی نفت ایران از محل منابع ناشی از صادرات سوخت صرفه جویی شده، از طریق شهرداری تهران و سایر کلانشهرها به سرمایه گذار عامل صرفه جویی طرف قرارداد پرداخت خواهد شد.

مهدی نژاد در این باره می گویند: «شرکت ملی نفت ایران از منابع حاصل از صرفه جویی سوخت ناشی از سفرهای اضافی، مکلف است به ازای هر سفر اضافی نسبت به دوره مبنا، ۹.۸ سنت پرداخت کند. بنابراین مطابق مصوبه شورای اقتصاد، وزارت نفت در صورت تخصیص بودجه از سوی سازمان مدیریت و برنامه ریزی، تنها با ورود واگن جدید بعد از ابلاغ مصوبه شورای اقتصاد و همچنین در صورت تحقق افزایش سفر نسبت به سه ماهه اول سال ۱۳۹۶، می تواند نسبت به بازپرداخت سرمایه گذاری اقدام کند و امکان پرداخت برای سفرهایی که قبل از این بازه زمانی صورت گرفته، امکان پذیر نیست و قانون چنین اجازه ای نمی دهد.»

همچنین ساسان کاظمی نژاد، مدیر بهینه سازی در بخش حمل و نقل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت نیز می گویند: «در ازای توسعه واگن‌های مترو، ما بر اساس مقدار توسعه، کمک مالی خواهیم کرد؛ به صورتی که معادل سازی می شود که چقدر بنزین مصرف نشده و در مصرف بنزین با توسعه ناوگان مترو، چه مقدار صرفه جویی شده است. فرض و نحوه محاسبه ما بر اساس نفر - سفر است که این نحوه محاسبه در شورای عالی اقتصاد نهایی شده است.»

برای پیشبرد طرح «توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در هشت کلانشهر» اقدام‌هایی از سوی شرکت بهینه سازی مصرف سوخت انجام شده که از جمله می توان به اخذ مصوبه شورای اقتصاد، اخذ مصوبه هیأت مدیره شرکت ملی نفت ایران، تهیه پیش نویس قرارداد و موافقت نامه مربوط به طرح و اخذ تاییدیه مالی و حقوقی شرکت ملی نفت ایران برای نمونه قراردادها و ارسال به هیأت مدیره شرکت ملی نفت ایران اشاره کرد.

دیگر اقدام‌های انجام شده برای پیشبرد هرچه بهتر این طرح عبارتند از: برگزاری جلسه با نمایندگان هشت کلانشهر در تهران و معرفی طرح، امضای تفاهم نامه همکاری با شهرداری تهران برای ورود یک هزار دستگاه واگن جدید به ناوگان مترو تهران، ارسال مدارک شخصیت حقوقی شرکت‌های قطار شهری شهرهای اصفهان، قم، تبریز هر کدام به ترتیب ۲۵،۲۰ و ۴۰ دستگاه واگن مسافری به واحد حقوقی شرکت برای انعقاد قرارداد، دریافت اطلاعات مورد نیاز طرح مترو از کلانشهرهای مشهد، شیراز، اصفهان و تبریز و اعلام آمادگی شهرداری‌های تهران، مشهد، تبریز و شیراز برای انعقاد قرارداد ۷۹ دستگاه واگن وارد شده در سال ۱۳۹۶، اعلام آمادگی شهرداری‌های تهران، مشهد، تبریز و شیراز برای انعقاد ۱۵۸ دستگاه در سه ماهه اول سال ۱۳۹۷، پیگیری تایید نمونه قراردادها، تهیه و نهایی سازی پیش نویس روش اندازه گیری و صحت گذاری و تهیه پیش نویس فرایند اجرای طرح.

در پایان باید گفت، با اجرای کامل این طرح در تهران تا پایان سال ۱۴۰۹، معادل ۱۴۲۱.۵ میلیون دلار و در کلانشهرها تا پایان سال ۱۴۱۴ معادل ۱۱۸۲.۹۱ میلیون دلار صرفه جویی حاصل خواهد شد. با اجرای کامل این طرح در طول دوره، حدود ۱۷.۴ میلیارد لیتر در بنزین، ۷.۴ میلیارد متر مکعب در گاز طبیعی فشرده (سی ان جی) و ۰.۷ میلیارد لیتر در گازوئیل صرفه جویی می شود و انتشار گازهای گلخانه‌ای (۴۷.۱ میلیون تن معادل دی اکسید کربن کاهش خواهد یافت.

گام‌های برداشته شده در مسیر اجرای طرح

نگاهی انتقادی به عملکرد بیمه ها در صنعت نفت، گاز و پتروشیمی

نیاز به تعامل مبتنی بر اعتماد داریم

قرار دادهای بیمه پروژه ها فرمالیته و بدون پشتوانه هستند

در صنعت نفت اشاره می کند و می افزاید: بسیاری از قراردادهای بیمه بی محتوایی کیفیت هستند چرا که طرف قرارداد می داند که پاسخگویی وجود ندارد. در مواقع حوادث و خسارت های گسترده هم به جای مسئولان تخصصی بیمه گذار، مدیران سیاسی و دولتی صحبت می کنند و قول هایی برای جبران خسارت داده می شود.

شرکت های نفتی بیمه گذار خارجی را ترجیح می دهند
علی رضایی، کارشناس، مدرس و سر ممیز QHSE در گفت و گو با مشعل، نظری مشابه صفری دارد، اما با مثال های ملموس تر در باره جای خالی بیمه گذاری قابل اعتماد در صنعت نفت صحبت می کند. او به ضعف عملکرد شرکت های پیمانکاری در صنعت نفت اذعان دارد و می گوید: بخشی از این شرایط محصول حضور چند دهه ای شرکت های خارجی و بخشی دیگر محصول عملکرد شرکت های بیمه گذار در داخل کشور بوده است. او افزود: دو الزام کارفرمایی و الزام مالکیت حکم می کند که همه مراحل بیمه انجام و اجرا شود اما در عمل موضوعاتی پیش می آید که پیمانکار را مقابل کارفرما، شرکت بیمه و گاه کارکنان می گذارد. در قراردادهای بیمه مفهومی به نام "کلوز" وجود دارد که در هر قرارداد تعدادی از کلوزها برای آن خدمت پیش بینی می شود. مثلا برای انتقال تجهیزات باید یک کش به سکو تعدادی از این کلوزها پیش بینی شده اما در صورت بروز حادثه شرکت بیمه گذار زیر بار خسارت نمی رود و به دلایل مختلفی اعلام می کند این حادثه مشمول خسارت نمی شود.

رضایی تصریح کرد: به عبارتی تعهد به تکمیل فرآیند کار بیمه گذار با حفظ منافع خودشان تطبیق دارد و نه بر اساس نیاز پیمانکار و شرکت و یا پروژه! این موضوع به شکل گسترده و در همه سطوح پایین و میانی و بالادستی پیمانکاران صنعت نفت دیده می شود و مهم ترین دلیل اختلاف های حقوقی بین کارفرما - پیمانکار و بیمه گذار است.

این کارشناس به نمونه های حوادث در سطوح مختلف اشاره کرد و گفت: در یک مورد قراردادی یکی از سکوها نفتی با شرکت بیمه گذار برای کلیه امور حمل و نقل قرارداد منعقد شد و در زمان حادثه برای یکی از کارکنان و انتقال به خشکی مورد اختلافی پیش آمد و گفتند این مورد شامل خدمات ما نمی شود. از آنجایی که در زمان قرارداد همه خدمات با جزئیات شناسایی و ثبت نمی شوند، بیمه گذار از جبران این خسارت، شانه خالی می کند. او با بیان اینکه بسیاری از شرکت های مرتبط با صنعت نفت و گاز و پتروشیمی کشورمان برای دوری از این رفتارهای شرکت های بیمه گذار، ترجیح می دهند با شرکت های معتبر بین المللی همکاری کنند و افزود: در یک نمونه کاملا شناخته شده نفتکش سانچی بود که در کشور پاناما ثبت شده بود، اما بیمه نفتکش، بار و کارکنان ایرانی بود و در هر سه مورد با مشکل مواجه شد.

رضایی تاکید دارد که برای رفع این موضوع های اختلافی لازم است انجمن های پیمانکار صنعت نفت و انجمن های مدیریت بیمه در تعاملی مشترک درباره الزامات اجرایی صحبت کنند این موضوع ها در سطوح پایین حل نخواهد شد.

گذاری، الزامات بیمه در همه فرآیند پروژه را بررسی کنند. این مدیر با سابقه در صنعت بیمه تصریح کرد: در عرصه خدمات صنعتی از جمله نفت، علاوه بر کارشناس بیمه، نیاز به کارشناس امین، کارشناس ثالث و تضمین کننده عملیات داریم که این موارد اهمیت زیادی دارند و جمع کردن همه این مولفه ها در یک موسسه بیمه کار سختی است؛ به همین دلیل است که شرکت های زیر مجموعه صنعت نفت ترجیح می دادند از موسسه های بین المللی و با رده بندی بالا کمک بگیرند که البته در چند سال اخیر و با توجه به تحریم ها تا حد زیادی به سراغ موسسه های بیمه گذار داخلی هم آمده اند. مدیر عامل این شرکت رده بندی بیمه با اشاره به فرمالیته بودن فراینده بیمه در بسیاری از پروژه های صنعت نفت، دلیل این شرایط را دو عامل مرتبط با هم ارزیابی کرد و گفت: از یک سو زیرمجموعه های مختلف میانی و بالادستی صنعت نفت در کمتر مواردی موضوع بیمه را جدی گرفته اند و از سوی دیگر شرکت های بیمه گذار به طور کامل به تعهدات خود عمل کرده اند و هر دو این موارد باعث شده طرفین یکدیگر را جدی نگیرند و تنها در برخی حوادث گاه به گاه موضوع بیمه برای مدتی کوتاه خبری شود.

او افزود: بیمه برای نیازی شکلی نیست که در ظاهر و با اصلاحات صورتی برطرف شود، یک نیاز واقعی و حمایت کننده است که اگر قرار است در جهت توسعه پایدار حرکت کنیم، باید بیشتر به آن توجه شود. به نظر می رسد برای ارتقای جایگاه بیمه در صنعت نفت و به تبع آن افزایش قدرت ریسک و حذف خسارت های جبران ناپذیر نیاز به تعامل دوسویه و مبتنی بر اعتماد داریم.

صفری به مثال هایی از شرکت های مختلف نفتی و حوادث رخ داده

مشعل | صنعت بیمه از جمله حوزه هایی است که به خصوص کشورهای توسعه یافته همسو با صنایع نفت و گاز و حوزه های هایتک پیش می رود. توجه به تقاضاهای متغیر و پوشش ریسک در حوزه های فنی، تجهیزات و نیروی انسانی، یکی از موضوع های پر چالش میان شرکت های بیمه گذار، کارفرماها و پیمانکاران بوده، اما سوال این است که صنعت نفت و گاز کشورمان با وجود توسعه همه جانبه در بخش های مختلف و سالها حضور شرکت های خارجی و انتقال تجربیات در صنعت بیمه به کار گرفته شده در زیرمجموعه های اجرایی و پروژه های ریز و درشت خود نیز به جایگاه قابل قبولی رسیده است؟ یا بیمه تنها یک الزام فرمالیته برای اجرای پروژه هاست؟ این سوال یکی از ده سوالی است که نمی توان یک جانبه پاسخ داد و نمونه های حوادث کوچک و بزرگ صنعت نفت گویای جایگاه صنعت بیمه است.

صنعت نفت، گاز و پتروشیمی طی چند دهه گذشته در حوزه بیمه در موارد زیادی دچار غفلت و محدودیت های قانونی بوده و از نگاه دیگر به دلیل حضور شرکت های خارجی و در اختیار داشتن همه بخش های اجرایی پروژه از جمله بیمه، این صنعت و تمام زیرمجموعه ها را تا حد زیادی بی تفاوت و گاه بی اطلاع باقی گذاشته است. بسیاری از پیمانکاران و مدیران اجرایی به این موضوع اذعان دارند که در بسیاری از موارد الزامات بیمه در همه بخش های اجرایی پروژه ها تنها یک پروتکل اداری برای پرهیز از ایرادهای حساسرسی و نظارتی است و در عمل این الزامات حمایت و پوشش آنتخان و در سطح استانداردهای بین المللی ندارند. در این گزارش از زاویه نگاه مجموعه های بیمه گذار در صنعت نفت بیمه بخشی از وضعیت موجود بیمه در صنعت نفر را بررسی کردیم.

در زمان تحریم جای خالی موسسه های معتبر بیمه احساس شد

حسن رضا صفری، مدیر عامل یکی از مؤسسه های رده بندی بیمه در گفت و گو با مشعل می گوید: در فاصله چند سال اخیر که تحریم ها علیه صنعت نفت به شکل همه جانبه اجرا شد و تقریباً همه شرکت های خارجی از ایران رفتند، تازه برخی از اشکالات و محدودیت ها و کاستی های مشترک بین صنعت بیمه و نفت آشکار شده است. او در توضیح این موضوع افزود: شرکت های خارجی در همه این سالها به عنوان پیمانکار کلان و سرمایه گذار وارد پروژه های نفت و گاز و پتروشیمی می شدند و در راستای اطمینان عملکرد از شرکت های بیمه گذار بین المللی مورد اعتماد خودشان هم برای بیمه فرآیند پروژه استفاده می کردند.

صفری با بیان اینکه در این دوران معمولاً کارفرمایان و شرکتهای ایرانی چون دخالتی در فرآیند نداشتند، با الزامات و کم و کاستی های فرآیند کار هم آشنا نبودند، افزود: پس از تحریم های همه جانبه و خروج شرکت های خارجی صنعت نفت مجبور بود با بیمه گذاران داخلی کار کند و با تعاریف جدیدی روبه رو شد که قبلاً گرفتار آنها نبود. می توان گفت که در این دوره جدید تحریمی تازه دو صنعت نفت و بیمه متوجه شدند که کمبودها و اشکالات زیادی وجود دارد. وی تاکید کرد: لازم است همزمان با قراردادهای پیمانکاری و سرمایه



شرکت های خارجی در همه این سالها به

عنوان پیمانکار کلان و سرمایه گذار وارد

پروژه های نفت و گاز و پتروشیمی می

شدند و در راستای اطمینان عملکرد از

شرکتهای بیمه گذار بین المللی مورد

اعتماد خودشان هم برای بیمه فرآیند

پروژه استفاده می کردند



شرح حادثه

صنعت نفت از صنایع پیچیده و با ریسک بالاست که بروز حوادث در آن می تواند خسارت های جانی و مالی جبران ناپذیری به همراه داشته باشد. در طول تاریخ، حوادث زیادی در این صنعت رخ داده که پیامدهای فراوانی در پر داشته است؛ از این رو اهمیت درس آموزی از حوادث و سوانح در این صنعت، برای شناسایی مناطق پر ریسک چند برابر می شود. همانطور که می دانید، دانش به دست آمده در مورد علل حادثه، می تواند اجازه استقرار اقدام های پیشگیرانه و کاهش دهنده حوادث در محل را صادر کند. ضمن آنکه باز خورد ناشی از آن نیز باعث بهبود رفتار ایمنی در افراد مستقر در فضای صنعت نفت خواهد شد. با بهره مندی از نکات «درس آموزی از حوادث»، می توان از نوع وقایع ناخواسته تشدید کننده و باز دارنده آن، عواقب احتمالی وقایع ناخواسته و... به اقدام های کنترلی که می تواند عواقب ناشی از حوادث را محدود کند، دست یافت. به دلیل اهمیت این موضوع، هفته نامه «مشعل» قصد دارد با چاپ برخی «درس آموزی از حوادث صنعت نفت ایران و جهان»، گامی در مسیر کاهش حوادث بردارد. در ادامه، درس آموزی از حادثه «سقوط از ارتفاع در سکوی حفاری» در یکی از مناطق عملیاتی را می خوانید:

در حین عملیات خارج کردن لوله ها از چاه با Tripout، آچار از روی سکوی دکل بانی به سمت پایین پرتاب می شود که خوشبختانه این سقوط به پیامد نامطلوبی منجر نمی شود. حفار و مکانیک ار شد متوجه این شبه حادثه شده و با جدیت، به پیگیری موضوع و علت سقوط آچار می پردازند. پس از بررسی مشخص می شود که یک نفر از کارکنان روی سکوی دکل بانی در حال بررسی و تعمیر بالابر هوایی است. مسؤولان از وی می خواهند بسرعت سکوی دکل بانی را ترک و پایین بیاید. در ادامه این فرد پس از مواجهه با عتاب و سرزنش مسؤولان ذریربط و در حالی که بابت سقوط آچار بسیار ناراحت بوده، تصمیم می گیرد سرعاسکوی دکل بانی را ترک و به سمت پایین حرکت کند. به این منظور از سامانه تسهیل کننده که از وزنه تعادلی و کمر بند نشیمنگاهی تشکیل شده است، استفاده می کند. در حین پایین آمدن تعادل خود را از دست داده و از ارتفاع ۲۰ متری به پایین سقوط می کند. در اثر این حادثه، وی از ناحیه سر (جمعمه و مغز) دچار آسیب جدی می شود که متأسفانه در مسیر انتقال به بیمارستان فوت می کند.



- انجام مطالعات جامع و اثر بخش شناسایی خطرات و ارزیابی ریسک و مدیریت آنها در تمامی فعالیت ها، اماکن و تاسیسات در سکوی حفاری
- شناسایی اماکن و مناطق بحرانی روی سکوی حفاری و برقراری کنترل های مورد نیاز
- شناسایی تمامی مشاغل بحرانی روی سکو و اطمینان از وجود صلاحیت های مورد نیاز شامل دانش تخصصی، تجارب حرفه ای، مهارت های شغلی و اخلاق حرفه ای برای شاغلان اینگونه مشاغل
- برقراری سیستم های موثر و کارآمد بازرسی ایمنی بر مبنای ریسک های تحمیلی، بویژه در مناطق بحرانی، فعالیت ها و مشاغل بحرانی
- توسعه آموزش و ارتقای سطح صلاحیت های ایمنی
- برنامه های بازرسی برای اطمینان از صحت عملکرد تجهیزات ایمنی روی سکو

آیا

می دانستید؟

- منظور از اماکن و مناطق بحرانی، مناطقی است که تردد یا انجام هر گونه فعالیت صر فا باخذ مجوز های لازم و برقراری هماهنگی امکانت پذیر است. در این مناطق، باید الزام های ویژه ای در حوزه ایمنی برقرار شود. بدیهی است که سکوی دکل بانی از اینگونه مناطق به شمار می رود.
- منظور از فعالیت های بحرانی، فعالیت هایی است که نسبت به سایر فعالیت ها، ماهیتی خطرناک دارد و امکان بروز خطاهای انسانی در آنها بیشتر است و همواره از ظرفیت بالایی در ایجاد حوادث برخوردارند. فعالیت های مذکور باید به طور مستمر و منظم پایش شوند تا ریسک وقوع حادثه در آنها به حداقل ممکن کاهش پیدا کند. این هدف، از طریق انجام مطالعات جامع و اثر بخش امکانت پذیر است.

سقوط

از ارتفاع در سکوی

حفاری

● شرکت مهندسی و توسعه نفت(متن)

رقابت پذیری با متنوع سازی مبادی صادراتی نفت

حرکت کرده‌اند.

دهقانی با بیان اینکه پیشرفت طرح انتقال نفت خام گوره به جاسک اکنون حدود ۸۴ درصد است، افزود: احداث خط لوله کامل شده و مرکز انتقال نفت شماره ۲ که در فاز نخست مدنظر بود، برای ایجاد ظرفیت روزانه ۳۰۰ هزار بشکه نفت تکمیل شده است.

به گفته وی، از اوایل خردادماه امسال نیز تزریق نفت به خط لوله آغاز شده و نفت الان حدود ۲۰۰ کیلومتری جاسک است.

دهقانی با اشاره به اعتبار معادل دومیلیارد دلار این طرح، گفت: بخش قابل توجهی از این میزان سرمایه گذاری، انجام شده است و بی شک هزینه تمام شده، صرفه جویی قابل توجهی را نسبت به اعتبار مصوب خواهد داشت.

وی با بیان این که در این طرح از یک هزار کیلومتر خط لوله مقاوم به خوردگی استفاده شده است، افزود: این خط لوله قرار است حداقل ۴۰ تا ۵۰ سال آینده نفت رابه پایانه جاسک منتقل کند و اکنون نفت خام در آن

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت گفت: در آینده رقابت میان عرضه کنندگان انرژی بیش از گذشته خواهد بود و برای جلب مشتری باید پیشنهادهای جذاب به خریداران نفت داد، یکی از راهکارها داشتن پایانه‌ای با دسترسی به آب‌های آزاد و کاستن هزینه‌ها و ریسک‌های تردد نفتکش‌ها از آن محل است.

تورج دهقان با اشاره به این که طرح احداث خط لوله گوره به جاسک آرمان و هدف چند دهه اخیر کشور بوده و از سال‌ها پیش قرار بود عملیاتی و اجرا شود، اظهار کرد: این طرح در این دولت با جدیت بیشتری در دستور کار قرار گرفت به طوری که در سه سال اخیر با وارد شدن به مرحله اجراییست‌های آن بازو مشکلاتش حل و فصل شد.

وی با بیان این که این طرح متعلق به زمان پیش از تحریم و تصمیم به اجرای آن برای قبل از این دوره سخت است، افزود: به هر حال طرح خط انتقال گوره به جاسک، یک طرح راهبردی برای کشور است و همه کشورهای منطقه نیز در این جهت یعنی متنوع سازی مبادی صادراتی

● شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق

گسترش همکاری‌ها با نیروی انتظامی سرخس



مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق و فرمانده انتظامی شهرستان سرخس در نشست هم‌اندیشی مشترک، درباره گسترش همکاری‌های دو مجموعه بحث و تبادل نظر کردند. فرشید خیبری با تشریح فرآیند تولید گاز از محل چاه تاتخویل به پالایشگاه گاز، تولید صیانتی از مخازن و حفظ و نگهداری از تجهیزات و نیروی انسانی را مهم‌ترین وظیفه شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق برشمرد و گفت: وسعت منطقه عملیاتی خانگیران، پراکندگی چاه‌ها، وجود خطوط لوله پرفشار زیرزمینی گاز، همجواری با کشور همسایه ترکمنستان و نقش منطقه به لحاظ تولید گاز در ناحیه شمال شرق کشور، اهمیت حراست و حفاظت از منطقه را دوچندان کرده است. وی باتجلیل از تعاملات و مراودات خوب نیروی انتظامی به ویژه پاسگاه‌های انتظامی همجوار

مدیرعامل شرکت گاز استان اردبیل از جذب دو هزار و ۹۸۴ مشترک جدید در مناطق شهری و روستایی این استان خبر داد. سردار اسماعیلی گفت: در سه ماه نخست امسال دوهزار و ۹۸۴ مشترک جدید در بخش‌های خانگی، تجاری و عمومی جذب این شرکت شده‌اند و شمار مشترکان گاز طبیعی این شرکت به ۵۱۲ هزار و ۹۹۱ مورد رسیده است. وی اظهار کرد: از مجموع مشترکان جذب شده در سه ماه نخست امسال جدید، یک هزار و ۵۸۴ مورد آن را مشترک شهری و یک هزار و ۱۳۰ مورد دیگر را مشترک روستایی عنوان کرد. اسماعیلی تصریح کرد: با احتساب مشترکان جذب شده در نخستین فصل امسال، شمار مشترکان زیرپوشش شرکت گاز استان اردبیل به ۵۱۲ هزار و ۹۹۱ مورد

رسیده که بیش از ۳۷۵ هزار مورد آن مربوط به مناطق شهری است. وی همچنین شمار مشترکان روستایی زیرپوشش گاز طبیعی استان اردبیل را نزدیک به ۱۲۸ هزار مورد اعلام کرد. مدیرعامل شرکت گاز استان اردبیل با بیان این که گازرسانی به ۱۲۱ روستا نیز در دست اجراست، تصریح کرد: به‌باهر مندی این روستاها از گاز طبیعی، ضریب نفوذ گاز به بیش از ۹۸ درصد می‌رسد. اسماعیلی همچنین به عملکرد شرکت در نصب انشعاب‌های گاز طبیعی اشاره و تصریح کرد: در سه ماه نخست امسال یک هزار و ۴۴ عدد انشعاب گاز جدید در این استان نصب شده که بیش از ۷۰ درصد آن شهری و حدود ۳۰ درصد آن روستاهایی بوده است.

● صندوق بازنشستگی، پس‌انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت

افزایش سقف وام مسکن کارکنان و بازنشستگان



سقف وام مسکن پرداختی به کارکنان و بازنشستگان عضو صندوق نفت تا ۵۵۰ میلیون تومان افزایش یافت. به منظور کمک به تأمین مسکن کارکنان و بازنشستگان صنعت نفت، هیئت امنای صندوق بازنشستگی صنعت نفت در جلسه ۱۳ تیرماه ۱۴۰۰ مقرر کرد که به هریک از اعضای صندوق تا مبلغ ۳۵۰ میلیون تومان به صورت انفرادی و برای زوج‌های عضو صندوق تا مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان وام مسکن با اقساط ۱۲ ساله و نرخ بهره ۹ درصد تعلق گیرد. افزون بر این، مطابق هماهنگی انجام شده با بانک‌های عامل مقرر شده که به عنوان مکمل، به هر فرد عضو صندوق مشروط به اینکه دریافتی / مستمری حقوق ماهانه ایشان، اجازه بازپرداخت اقساط را بدهد، تا مبلغ ۲۰۰ میلیون تومان نیز با اقساط پنج ساله و بهره حدود ۱۴ درصد، وام تکمیلی مسکن اعطا شود.

اعضای صندوق نفت سهامدار اهداف می‌شوند

۶ میلیون تومان از سهام شرکت اهداف (شرکت

باتوجه به محدودیت فضا و تشدید ارتباطات میان مردم، شیوع بیماری کرونا با سرعت بالاتری انجام می‌شود.

اهدای خون از سوی کارکنان

جمعی از کارکنان شرکت پایانه‌های نفتی ایران به منظور اشاعه فرهنگ ایثار و نوع دوستی و برای تقویت بانک خون کشور در روزهای شیوع ویروس کرونا، خون خود را به بیماران نیازمند اهدا کردند.

بر اساس هماهنگی انجام شده، اکیپ خون‌گیری سازمان انتقال خون با حضور در ستاد شرکت پایانه‌های نفتی ایران اقدام به خون‌گیری از کارکنان این شرکت کرد که تعدادی از کارکنان در این حرکت خیر و خدایسندانه شرکت کردند و با اهدای خون خود به یاری بیماران نیازمند شتافتند.



باشگاه خبر

● شرکت بهره برداری نفت و گاز اروندان تأمین آب آشامیدنی مناطق روستایی غرب کارون

شرکت بهره برداری نفت و گاز اروندان همسو با مسئولیت‌های اجتماعی، آب آشامیدنی مناطق روستایی پیرامون تأسیسات این شرکت در غرب کارون را با استفاده از تانکرهای آب‌رسانی تأمین کرد.

جهانگیر پورهنگ، مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز اروندان اظهار کرد: خدمات این شرکت در ابعاد مختلف عمران و آبادی و عام‌المنفعه از جمله تأمین و انتقال آب آشامیدنی به روستاها و مناطق حاشیه شهرهای همجوار تأسیسات، در حد توان و بضاعت انجام می‌شود. وی افزود: از بیش از یک سال گذشته، روزانه ۳۵۰ مترمکعب آب به وسیله تانکرهای شرکت بهره برداری نفت و گاز اروندان از تصفیه‌خانه سبعه به تصفیه‌خانه آبای سبعه به منظور تأمین آب روستاهای سبعه و سوبیچته - ۱ اختصاص داده شده است.

به گفته وی، همچنین از دو هفته پیش، روزانه حدود یکصد مترمکعب آب برای تأمین آب به روستاهای شهرستان هویزه اختصاص یافته است.

مدیرعامل شرکت نفت و گاز اروندان با اشاره به شرایط کم‌آبی ناشی از کاهش نزولات جوی درسال آبی امسال و متعاقب آن گرمای هوا گفت: در چند روز اخیر دو تانکر نیز برای کمک به تأمین آب شرب روستاهای حمیدیه در نظر گرفته شده است.

پورهنگ با اشاره به اینکه صنعت نفت در مناطقی که حضور دارد همواره تلاش کرده ارائه خدمات در اجرای مسئولیت‌های اجتماعی را در اولویت برنامه‌ها قرار دهد، تصریح کرد: در همکاری و همیاری با فرمانداری‌ها و دیگر دستگاه‌های اجرایی در شهرستان‌ها و مناطق شهری و روستایی، همچنین به منظور رضایت ساکنان مناطق همجوار تأسیسات، همه تلاش می‌شود تا در حد مقدرات و امکانات، در زمینه تأمین و انتقال آب آشامیدنی با استفاده از تانکرهای آب‌رسانی، اقدام شود.

● خطوط لوله و مخازن نفت منطقه شمال شرق

ترمیم خطوط لوله فرآورده‌های نفتی با هدف ایمن سازی

رئیس واحد مهندسی نگهداری و تعمیرات خط شرکت خطوط لوله و مخازن نفت منطقه شمال شرق از ترمیم آبرددگی‌های مسیر خطوط لوله ۱۲۲ اینج انتقال فرآورده‌های نفتی در این حوزه عملیاتی خبر داد.

علیرضا خیمی با اشاره به ترمیم آبرددگی‌ها به صورت خاکی‌ریزی و اصلاح مسیر رودخانه، افزود: عملیات تسطیح مسیر، اصلاح آبرددگی‌ها و احداث سیل بند روی خط ۲۲ اینج، در مسیری به طول ۴۲ کیلومتر (کیلومتر ۹۸ تا ۱۴۰) انجام شده است. رئیس واحد مهندسی نگهداری و تعمیرات خط شرکت خطوط لوله و مخازن نفت ایران یادآور شد: باتوجه به بارندگی سال‌های اخیر منطقه شمال شرق، اجرای این فعالیت‌ها تا ایمن سازی خطوط در آب روه‌ای مختلف مسیرهای خطوط لوله ادامه خواهد داشت.

● شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی

تشکیل گروه واکنش سریع برای مقابله با بحران های احتمالی

جنوبی، مطابق با آخرین دستورعمل هاو استانداردهای بین المللی، سازمان آتش نشانی شهری و سازمان هلال احمر انتخاب شده‌اند. وی با اشاره به آزمون های کوپر، پلانک، معلق ماندن، پرش طول، دو مارپیچ، انعطاف نیم تنه به جلو، ۴۵ متر، فشارموازی، پرش جفت دوطرف گفت: این آزمون باهدف اطمینان از سطح آمادگی جسمانی شرکت کنندگان برگزار و رتبه بندی افراد و مناطق عملیاتی بر همین اساس انجام شده است. وی با اشاره به اینکه عضویت در این گروه بر پایه آمادگی جسمانی افراد است، گفت: داوطلبان در ۱۰ مرحله آموزش و آزمون می بینند و در پایان دو گروه ۱۵ نفره انتخاب می شوند؛ به گونه ای که افرادی که بیشترین امتیازها را به دست بیاورند، عضو گروه اصلی می شوند و ۱۵ نفر دوم نیز گروه پشتیبان را تشکیل می دهند.

تعمیر اساسی و عملیاتی شدن لخته گیر دالان

لخته گیر دالان در تأسیسات نمزدایی گازفرآشیدن پس از تعمیرات اساسی و تکمیل عملیات ایمن سازی با هدف افزایش ضریب اطمینان تولید گاز، عملیاتی شد. عبدالمحمد کوهیما، جانشین رئیس منطقه عملیاتی آغار ودالان با اشاره به

پایش های چندباره و آزمون های بازرسی فنی در بعضی از بخش های این لخته گیر، گفت: بامحرز شدن خوردگی و کاهش ضخامت لوله ها، همچنین اهمیت این تجهیز در تکمیل فرآیند تولید گاز تأسیسات نم زدایی گازفرآشیدن، تعمیرات اساسی آن باهدف ایمن سازی و افزایش ضریب اطمینان تولید گاز در دستور کار قرار گرفت. وی با ضروری برشمردن تعمیرات این واحد به منظور پیشگیری از وقوع هرگونه حادثه افزود: باتوجه به این که عملیات تعویض چهارمقطع از لوله های این تجهیز در برنامه تعمیرات اساسی اسمال قرار گرفته، در مجموع ۴۸ متر لوله ۲۴ اینچ بر شکاری و تعویض شده است. کوهیما با اشاره به بیش از ۱۸۰۰ نفر-ساعت کار بدون حادثه در انجام این عملیات افزود: تعمیرات این تجهیز تا کنیه بر توان، دانش فنی و مدیریت خوب کارکنان اداره تعمیرات منطقه، همچنین پشتیبانی دیگر ادارات در شرایطی ایمن انجام شد. وی اظهار کرد: واحد لخته گیر دالان با چهار خط لوله موازی ۱۲۴ اینچ در مسیری به طول ۱۶۰ متر با چیدمان انگشتی در پایانه ورودی تأسیسات نم زدایی تعبیه شده و تفکیک اولیه آب و میعانات گازی از گاز رابر اساس وزن حجمی سیالات عهده دار است.

● شرکت انتقال گاز ایران

بهره برداری از ساختمان جدید مخابرات عسلویه در آینده نزدیک



سرپرست مدیریت مخابرات وتلمتری شرکت انتقال گاز با اشاره به اینکه طراحی انتقال تجهیزات مخابرات وتلمتری از ساختمان قدیم وجانمایی آن در ساختمان جدید واقع در پایا یشگاه اول مجتمع گاز پارس جنوبی از ابتدای تیرماه اسمال آغاز شده است، از بهره برداری آن در آینده نزدیک خبر داد.

محمدرضایک روش در اظهار کرد: به منظور افزایش پایداری انتقال دیتا (پاد)، تأمین شبکه ارتباطات زیرساخت مطمئن، تجمیع امکانات و تجهیزات مخابراتی و رعایت الزام های پدافند غیرعامل ساختمان جدید مخابرات وتلمتری در پایا یشگاه اول مجتمع گاز پارس جنوبی ساخته شده است.

وی گفت: این ساختمان از مراکز حساس وحیاتی شبکه ارتباطات زیرساخت (شبکه فیبر نوری و مایکروویو) سراسری شرکت انتقال گاز ایران است و در آینده از مراکز پشتیبان مرکز کنترل و رصد ساختمان پنجم تهران خواهد بود. سرپرست مدیریت مخابرات

مزبور را شناسایی منشأ آب ورودی به چاه منبع و نوع سیالات تولیدی از چاه ها هستند که در برنامه ریزی برای یکپارچگی چاه و بهینه سازی تولید عنوان کرد.

معاون مهندسی نفت مدیریت امور فنی شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب با بیان این که با استفاده از روش فوق، دینامیک جریان چندفازی در چاه مشاهده و جبهه آب ورودی به چاه با دقت بالا رصد شد، تصریح کرد: نتایج استفاده از این روش، افزایش دقت تحلیل مهندسی، کاهش زمان تصمیم گیری و کاهش هزینه ها را در پی داشته است.

یکی از راه های به دست آوردن مقدار، منبع و نوع سیالات تولیدی از چاه ها هستند که در برنامه ریزی برای یکپارچگی چاه و بهینه سازی تولید عنوان کرد.

روغنیان ادامه داد: این عملیات خرد ادامه اسمال در چاه اهواز ۱۳۴ اجرا شد، به گونه ای که افزون برخوردی متداول نمودار نگار تولید، اطلاعات مخزنی مهمی پیرو راندن نمودار یاد شده به دست آمد که اهمیت بسزایی در برنامه ریزی و مدیریت مخزن دارد. وی دلیل استفاده از این نمودار در چاه

Absolute Open flow) قابل دستیابی خواهد بود. وی افزود: این روش نو نمودار نگاری در چند دبی مختلف سرچاهی (حداقل دو

دبی متفاوت) انجام می شود و برای این منظور از کاهنده های مختلفی استفاده می شود که دبی نواحی تولیدی و مقدار فشار ته چاهی برای هر کاهنده متفاوت است.

معاون مهندسی نفت مدیریت امور فنی شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب درباره اهمیت نمودار نگار تولید گفت: ابزار های نمودار نگار تولید

شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب برای نخستین بار موفق به استفاده از روش نمودار نگار در چاه های تولیدی شده است.

رامین روغنیان، معاون مهندسی نفت مدیریت امور فنی شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب با اشاره به این که با استفاده از این روش می توان نمودار فشار ته چاهی بر حسب دبی تولیدی را رسم کرد و نمودار IPR هر لایه تولیدی را به دست آورد، تصریح کرد: در نتیجه این موارد اطلاعات مهمی همچون شاخص بهره دهی و (AOF)



● شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب

استفاده از نمودار نگار در چاه های تولیدی برای نخستین بار

شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون با توجه به انجام تعهد های خود پیرامون مسئولیت های اجتماعی، با دودستگاه تانکر ۱۶ هزار لیتری در روستای منصوره شادگان و روستاهای همجوار، آب شرب توزیع کرد.

داریوش طالبی زاده، مدیر خدمات شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون گفت: این اقدام به منظور تأمین آب شرب ساکنان بخش مرکزی شادگان و روستای منصوره، با توجه به خشکسالی و مشکل کمبود آب منطقه و عمل به مسئولیت های اجتماعی مجموعه نفت از اوایل تیرماه وباهمهنگی فرمانداری وبخشداری مرکزی، همچنین سازمان آبفای شادگان آغاز شده است و همچنان ادامه دارد.

وی افزود: شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون در کنار تولید نفت و گاز، سال های

● شرکت بهره برداری نفت و گاز کارون

توزیع آب آشامیدنی در شادگان و روستاهای همجوار



گذشته نیز اقدام های نظیر ساخت مدرسه، توزیع بسته های معیشتی، ساخت پل روی انهار روستای منصوره شادگان، همچنین به کارگیری نیروهای بومی منطقه برای حفاظت از زیرساخت ها و تأسیسات نفت و گاز و لایروبی کانال های آبیاری شهرستان شادگان که سبب احیای دو هزار و ۵۰۰ نهال نخل در روستاهای اطراف شادگان شد، انجام داده است.

● وزارت نفت

مدیر کل منابع انسانی ستاد وزارت نفت منصوب شد

معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزیر نفت، علی غفاری نژاد را به عنوان مدیر کل منابع انسانی ستاد وزارت نفت منصوب کرد. فرزین مینو در حکم انتصاب غفاری نژاد آورده است: «پرو حکم شماره م ت م س ۱۶۳۱۲ مورخ ۱۴۰۰/۳/۳۰ و با عنایت به مراتب شایستگی، تخصص و تجربیات ارزنده جنابعالی به موجب این حکم به عنوان مدیر کل منابع انسانی ستاد منصوب می شوید. امید است با استعانت از خداوند متعال در انجام وظایف محوله موفق و مؤید باشید»

● سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس

جذب ۹۵۸ نیروی کار در فاز ۱۳ پارس جنوبی

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس از جذب ۹۵۸ نیروی کار در فاز ۱۳ پارس جنوبی خبر داد که از این تعداد، ۵۵۰ نفر نیروهای بومی استان بوشهر هستند. سخاوت اسدی افزود: از دوهزار و ۸۰۰ نفری که برای مصاحبه استخدامی طرح توسعه فاز ۱۳ میان گازی مشترک پارس جنوبی فراخوان داده شده بود، ۹۵۸ نفر جذب شدند. وی ادامه داد: ۵۷۰ درصد از پذیرفته شدگان بومی استان بوشهر هستند. مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس از نمایندگان استان بوشهر در مجلس شورای اسلامی، مسئولان محلی منطقه، مدیرعامل شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی و مجموعه مدیریت کار و خدمات اشتغال منطقه ویژه پارس برای برگزاری هر چه بهتر فرآیند جذب این افراد قدرانی کرد.

● شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب

چاه گازی ۲۹۸ مسجد سلیمان ایمن سازی شد

چاه گازی ۲۹۸ مسجد سلیمان بدون حضور دکل حفاری ایمن سازی و سبب صرفه جویی ۱۷۰ میلیارد ریالی شد. این چاه گازی به دلیل از کار افتادن شیرالات با هدف ایمن سازی در برنامه تعمیر قرار گرفت و تعمیر آن بدون دکل سبب صرفه جویی در هزینه های محوطه سازی چاه و تعمیر با دکل شد. با توجه به نشت خارجی گاز یکی از شیرهای تولیدی این چاه، ایمن سازی به صورت خارج از برنامه وبا رفع عیب و روانکاری شیراصلی بالایی، نصب شیر عمقی، نصب شیرهای دروازه ای جدید به جای شیرهای تولید قدیمی و معیوب، پس از ۴۰ روز کار فنی تخصصی نوآورانه و استاندارد سازی، بارعایت الزام های ایمنی، در گرمای شدید و طاقق فرساحه همچنین شرایط شیوع ویروس کرونا انجام شده است. این عملیات با مشارکت واحد کنترل فوران چاه ها و مدیریت تعمیر، تکمیل و خدمات فنی چاه های شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب و مدیریت امور فنی، مدیریت عملیات و اداره اچ اس ای شرکت بهره برداری نفت و گاز مسجد سلیمان انجام شد.

نگاهی به واقعه تاریخی و اعتقادی غدیر خم

امیرالمومنین (ع)
را با قرآن
شناسیم

وقتی خداوند تبارک و تعالی در آیه ۶۷ سوره مائده به پیامبر گرامی اسلام (ص) فرمود: «يَا أَيُّهَا الرَّسُولُ بَلِّغْ مَا أُنْزِلَ إِلَيْكَ مِنْ رَبِّكَ وَإِنْ لَمْ تَفْعَلْ فَمَا بَلَّغْتَ رِسَالَتَهُ وَ اللَّهُ يَعْصِيكَ مِنَ النَّاسِ إِنَّ اللَّهَ لَا يَهْدِي الْقَوْمَ الْكَافِرِينَ: ای پیامبر، آنچه را از پروردگارت بر تو نازل شده است به مردم برسان. اگر چنین نکنی امر رسالت او را ادا نکرده‌ای. خدا تو را از مردم حفظ می‌کند که خدا مردم کافر را هدایت نمی‌کند». مسلمانان آن زمان و اعصار بعد به امر خطیری پی بردند که جهت و سمت و سوی دین خدا را به جایی برد که با خاندان امام علی (ع) پیوند عمیقی برقرار کرد. در مطلب پیش رو کوشیده‌ایم تا تنها به بخشی و زوایایی از شخصیت و مرتبه والای امام علی (ع) از منظر قرآن کریم بپردازیم.

در واپسین سال عمر پیامبر اسلام (ص) مراسم حج باشکوه‌تر از سال‌های گذشته برپا شد. یاران پیامبر (ص) که تعداد آن‌ها بیش از ۱۲۰ هزار نفر گزارش شده، از سرزمین‌های اسلامی در کنار پیامبر (ص) گرد خانه خدا جمع شده بودند و مراسم معنوی حج را به پایان بردند. مسلمانان در مسیر برگشت از این مراسم روحانی و در حالی که قلب‌هایشان سرشار از نور ایمان بود و وجودشان از شهیدمراسم معنوی حج در حضور رسول خدا (ص) شیرین شده بود، به بیان‌های خشک و سوزان غدیر خم رسیدند. این وادی، چهارراهی بود که مسیر مسلمانان را از هم جدا می‌کرد: در سمت شمال راهی به سوی مدینه، از شرق راهی به عراق، از غرب راهی به سوی مصر و از جنوب راهی به سمت یمن گشوده می‌شد.

پیام مهمی آمده است

در این زمان که هشت روز از عید قربان می‌گذشت و در این مکان که مسلمانان باید به سمت دیار خود راهی می‌شدند، وقت ابلاغ آخرین دستور الهی و نقطه پایانی مأموریت آخرین فرستاده الهی فرا رسید. ناگهان دستور توقف از طرف پیامبر (ص) صادر شد. مسلمانان با صدای بلند آنهایی را که در پیشاپیش قافله در حرکت بودند، به بازگشت دعوت کردند و از کسانی که در آنجا حضور داشتند خواسته شد بر دباری پیشه کنند تا عقب افتادگان نیز به جمع آن‌ها بپیوندند. در گرمای سوزان آن سرزمین که سایبانی برای فرار از حرکت سوزان خورشید وجود نداشت، مؤذن گل‌بانگ اذان ظهر را گفت و مسلمانان در صف‌هایی فشرده در زیر آفتاب، نماز ظهر خود را به آخرین فرستاده الهی اقتدا کردند. نماز که تمام شد، عده‌ای می‌خواستند برای فرار از حرارت خورشید خود را به خیمه‌های کوچکی که همراه داشتند برسانند، ولی رسول خدا (ص) از همه خواست که برای شنیدن پیامی تازه از جانب آفریدگار گرد او جمع شوند. جمعیت زیاد سبب شد از جهاز شتران منبری آماده کنند و پیامبر (ص) بر فراز آن قرار گرفت تا پیام الهی را به بهترین شیوه برای مسلمانان بازگو کند.

پیامبر (ص) گام‌های خود را برداشت و بر فراز جهاز شتران قرار گرفت و با مردم این گونه سخن گفت: «من به‌زودی دعوت خدا را ااجابت می‌کنم و از میان شما می‌روم. هم من مورد سؤال و بازخواست قرار می‌گیرم و هم شما. حال درباره من چگونه شهادت می‌دهید؟» مردم با صدای بلند و سا گفتند: «گواهی می‌دهیم وظیفه‌گران رسالت خود را ابلاغ کرده‌ای و شرط خیر خواهی را به سرانجام رسانده‌ای، نهایت تلاش و کوشش خود را برای هدایت ما انجام داده‌ای. خداوند تو را جزای خیر دهد». پیامبر (ص) فرمود: «آیا به یگانگی خداوند و رسالت من و حقانیت روز رستاخیز و برانگیخته شدن مردگان در آن روز شهادت نمی‌دهید؟» همه گفتند: «آری گواهی می‌دهیم». پیامبر (ص) فرمود: «خداوند شاهد باش». رسول خدا (ص) کلام خود را ادامه داد: «ای مردم آیا صدای من را می‌شنوید؟» همه گفتند: «آری». در پی آن، سکوت تمام بیابان را فرا گرفت و جز صدای وزش باد چیزی شنیده نمی‌شد. پیامبر گرامی اسلام (ص) فرمود: «کنون

نیک‌بترید که پس از من باد و چیز گران‌سنگ و بارزش که در میان شما به یادگار می‌گذارم، چه خواهید کرد؟» یکی از میان جمع برخاست و پرسید: «کدام دو چیز گران‌مایه؟» پیامبر (ص) بی‌درنگ جواب داد: «اول کتاب خداست که یک‌سوی آن به دست پروردگار و سوی دیگرش در دست شماست. دست از دامن آن برندارید تا گمراه نشوید، ولی دومین یادگار گران‌سنگ من خاندان من هستند و خداوند باریک‌بینی آگاه به من خبر داده که این دو هرگز از هم جدا نشوند تا در بهشت بر سر حوض به من بپیوندند. از این دو پیشی نگیرید که هلاک می‌شوید و عقب‌نیفتید که باز هلاک خواهید شد».

به دنبال امیرالمومنین (ع)

در این هنگام مردم دیدند که پیام‌آور الهی به اطراف خود می‌نگرد. گویا در جست‌وجوی کسی است. چشمان مبارک حضرت، به امام علی (ع) که افتاد، خم شد و دست ایشان را گرفت و در کنار خود قرار داد. رسول خدا (ص) دست امام علی (ع) را به گونه‌ای بلند کرد و همه او را دیدند و شناختند. او همان یاور همیشگی رسول خدا (ص) و سردار شکست‌ناپذیر سپاه اسلام بود. صدای رسول خاتم (ص) رساتر و بلندتر شد و فرمود:

أَيُّهَا النَّاسُ مَنْ أَوَّلَى النَّاسِ بِالْمُؤْمِنِينَ مَنْ أَنْفَسَهُمْ؟ ای مردم، چه کسی از همه مردم نسبت به مسلمانان از خود آن‌ها سزاوارتر است؟ حاضرین در پاسخ گفتند: «خدا و فرستاده او داناترند». پیامبر (ص) فرمود: «خدا، مولا و رهبر من است و من مولا و رهبر انسان‌های با ایمانم و نسبت به آن‌ها از خودشان سزاوارترم». سپس فرمود: من کنت مولا فقلی مولا؛ هر کس من مولا و رهبر او هستم، علی (ع) مولا و رهبر اوست. همگان این سخن را سه بار و به گفته برخی از راویان حدیث، چهار بار از زبان رسول خدا (ص) شنیدند. پس از آن، پیامبر رحمت (ص) سر به‌سوی آسمان برداشت و این گونه با خدای خویش نجوا کرد: خداوند! دوستان او را دوست بدار و دشمنانش را دشمن. محبوب بدار آن کسی که او را محبوب دارد و مغضوب دار آن کسی که او را به خشم آورد. یارانش را یاری کن و آن‌ها را که ترک یاری‌اش کنند، از یاری خود محروم ساز و حق را همراه او بدار و او را از حق جدا کن.

سپس دستوری برای همگان صادر فرمود: «آگاه باشید! همه حاضران وظیفه دارند این خبر را به غایبان برسانند.» سخن به پایان رسید عرق از سر و صورت پیامبر (ص) و مولا علی (ع) و حاضران بر زمین می‌ریخت، هنوز صف‌های پر از دحام حاضران از هم گسسته نشده بود که امین وحی خدا نازل شد و آیه ۳ سوره مائده را بر پیام‌آور مهریانی نازل کرد: «لَيُؤْمَ أَكْمَلْتُ لَكُمْ دِينَكُمْ وَأَتَمَمْتُ عَلَيْكُمْ نِعْمَتِي وَرَضِيتُ لَكُمُ الْإِسْلَامَ دِينًا: امروز دین شما را برایتان کامل و نعمت خود را بر شما تمام گردانیدم».

استاد فراوان و محکم

این ماجرا که به داستان غدیر خم شهرت دارد، از زبان ۱۱۰ نفر از صحابی رسول خدا (ص) و ۸۴ تن از تابعان ایشان گزارش

شده است و در کتاب‌های بسیار زیادی از دانشمندان مذاهب مختلف اسلامی به صورت مختصر یا مفصل به رشته تحریر در آمده است؛ از این رو حدیثی متواتر و یقین‌آور به شمار می‌آید. ذهبی، مورخ مشهور اهل سنت در شرح حال نویسنده کتاب تاریخ طبری می‌نویسد: محمد بن جریر طبری راویان حدیث غدیر خم را در چهار جلد گردآوری کرده است که من بخشی از آن را دیده‌ام و با دیدن این کتاب و گسترده‌ی روایت‌های غدیر خم مبهور شدم و یقین پیدا کردم که چنین حادثه‌ای در تاریخ اسلام از طرف رسول خدا (ص) اتفاق افتاده است. فراوانی راویان غدیر خم و اتفاق نظر آنان بر اینکه تعداد زیادی از تاریخ‌نگاران، مفسران و راویان شیعه و سنی حدیث غدیر را نقل کرده‌اند و آیه تبلیغ درباره مولا علی (ع) نازل شده است و پیامبر اسلام (ص) از جانب خدا مأموریت یافت تا امام علی (ع) را به عنوان جانشین بلافاصل خود تعیین کند، جایی برای تردید باقی نمی‌گذارد که مولا علی (ع)، امیر مؤمنان و جانشین بدون واسطه آخرین فرستاده الهی است.

۵۹ دلیل بر اهمیت عید سعید غدیر

۱- ارزش شناخت غدیر

حضرت امام رضا (ع) فرمود: به خدا سوگند اگر مردم به فضیلت این روز شناخت صحیح و کامل داشتند، فرشتگان روزی ۱۰ مرتبه با آنان دست می‌دادند.

۲- بزرگ‌ترین عید امت

امام صادق (ع) از پدران بزرگوارش نقل می‌کند که پیامبر (ص) فرمود: بزرگ‌ترین عید امت من، عید غدیر خم است. روزی که خداوند تعالی دستور داد تا برادرم علی بن ابیطالب (ع) را به عنوان پرچم برای امت نصب کنم تا پس از من به واسطه او هدایت شوند، روزی که خدا دین را کامل و نعمتش را بر امت من تمام و اسلام را به عنوان دین آن‌ها پسندید.

۳- بزرگ‌ترین عید خدا

امام صادق (ع) فرمود: عید غدیر، بزرگ‌ترین عید خدا است، خدا هیچ پیامبری را مبعوث نکرده مگر آنکه این روز را عید قرار داده و احترام آن را نگه داشته است. نام این روز در آسمان «عید معهود» و در زمین «روز پیمان گرفته شده و جمع مشهود» است.

۴- عدم امکان شمارش فضایل غدیر

حضرت امام رضا (ع) فرمود: اگر از طولانی شدن کلام کراهت نداشتم، از فضیلت این روز و عطای الهی برای کسانی که معرفت به آن دارند، آنقدر بیان می‌کردم که به شمارش در نیاید.

۵- روز چشم‌روشنی اهل بیت (ع)

در دعای عید غدیر به روایت شیخ مفید: بار الهی! همان گونه که این روز را بزرگ‌ترین عید خویش قرار داده‌ای، آن را در آسمان «عید بسته شده» و در زمین «پیمان گرفته شده» و «اجتماع مورد سؤال» نامیدی، بر محمد و خاندانش درود فرست و چشم ما را به آن روشن نما و ما را به آن سامان بخش و ما را از سپاسگزاران بر نعمت‌هایت قرار ده، ای مهربانترین مهربان‌ها.

۶- شهرت آسمانی

حضرت امام رضا (ع) فرمود: روز غدیر در آسمان‌ها مشهورتر است تا زمین.

۷- سفارش پیامبران

امام صادق (ع) فرمود: پیامبر اسلام (ص) به امیر مؤمنان سفارش کرد این روز را عید قرار دهد؛ چنان که پیامبران به جانشینان خود سفارش می‌کردند که این روز را عید بگیرند.

۸- یادداشت هشتاد ماه عبادت

سید بن طاووس نقل کرده است: شیخ صدوق، شیخ مفید و شیخ طوسی هر سه با سند از امام صادق (ع) نقل کرده‌اند که حضرت فرمود: عمل (کار نیک و عبادت) روز غدیر - هجدهم ذی‌الحجه برابر با عبادت هشتاد ماه است.

۹- پاداشی خرج کردن در غدیر

امام صادق (ع) فرمود: یک درهم خرج کردن در روز غدیر برابر است با صد هزار درهم - و بنا بر نقلی یک میلیون درهم - در بقیه اوقات است.

رفتار پرابهام

همه گزارش‌های تاریخی نشان می‌دهد که در روزهای نخست مذاکرات، دولت ایران خواسته‌هایش را مطرح می‌کرد اگر چه انگلستان آن را مورد پذیرش قرار نمی‌داد. اما یک اتفاق پرابهام در روایت تقی زاده، وزیر مالیه وقت گزارش شده است که دانستن آن جالب توجه است که با مسئله لغو قرارداد داری همخوانی و هماهنگی ندارد. تقی‌زاده در کتاب «یک زندگی طوفانی» در این‌باره نوشته است: «در میزان آنچه باید بدهند به ایران، حداقل آنها ۷۵۰ هزار لیره می‌گفتند و ما می‌گفتیم یک میلیون و دو بیست لیره حداقل... بالاخره درست شد. یکی هم روی مالیات بود که در مالیات نوشته شده بود از مالیات معاف است. آنها از این بابت حاضر نبودند حتی یک قدم کوچک بردارند. بالاخره گویا تقریباً به ۲۲۰ هزار لیره راضی کردم و این وقتی بود که نماینده کمپانی جک در تهران در جلسه حضور نداشت. وقتی فریزر به‌او گفت، او خیلی اوقات تلخ شد و گفت: شما گول خور دید؛ پنجاه هزار لیره هم از این بابت زیاد بود. فریزر پریشان شد، ولی گفت حرفی زده‌ام دیگر نمی‌شود پس بگیرم. در آخر کار گفت عوضش به ما چه می‌دهید؛ ما که این همه گذشت کردیم؟ پیشنهاد کردند که مدت امتیاز زیاد بشود... ما گفتیم: خیر؛ ما راضی نیستیم. به رضاشاه فراموش نکنید. یک همچون چیزی نمی‌شود. گفت ما را مرخص بفرمایید می‌رویم.» اما نتیجه این بود که پهلوی اول شرایط انگلیسی‌ها را پذیرفت و قرارداد را رقم خورد که در نهایت بازم به نفع انگلیسی‌ها بود. اما چرا اینگونه شد؟ پاسخ را شاید در یک چیز دانست، استبداد شدید پهلوی اول.

منابع:

- ۱- کتاب «طلای سیاه یا بلای ایران» نوشته ابوالفضل لسانی.
- ۲- مقاله «خاطرات سر جان کیدمن و داستان تجدید امتیاز نفت جنوب» در مجله آینه- کتاب «زندگی طوفانی» نوشته حسن تقی‌زاده.
- ۳- مرکز اسناد وزارت امور خارجه جمهوری اسلامی ایران مربوط با سال ۱۳۱۱ خورشیدی.

آغاز یک بحران حقوقی-نفتی

انتشار ترازنامه سالانه انگلیسی‌ها درباره نفت ایران، مسائل زیادی را روشن کرد. ابوالفضل لسانی در کتاب «طلای سیاه یا بلای ایران» در این باره نوشته است: «بحران نفتی ۱۹۲۳م از مدت‌ها پیش از این تاریخ و با اعتراض دولت ایران آغاز شده بود. با این حال هنگامی که شرکت نفتی انگلیس، ترازنامه سالانه‌اش را در خرداد ۱۳۱۱ش منتشر کرد، معلوم شد که حق امتیاز دولت ایران نسبت به سال‌های گذشته به میزان فاحشی کاهش یافته است و همین بر آتش اختلافات افزود.» با روشن شدن این مسئله بعد از انتقال پیام میان دولت ایران و شرکت نفت انگلیس، پهلوی اول در مشورت با یاران نزدیک خود قرارداد نفتی داری را لغو می‌کند. حسن تقی‌زاده که آن زمان وزیر امور مالیه دولت بود، مسئله لغو قرارداد را به انگلیسی‌ها اطلاع می‌دهد و هم‌زمان نیز برای عقد قراردادی جدید اعلام آمادگی می‌کند. انگلستان لغو قرارداد را بی پایه دانست و آن را نپذیرفت و کار به آنجایی رسید که به دیوان بین‌المللی لاهه شکایت برد. همچنین ماجرا به جامعه بین‌الملل آن زمان نیز کشیده شد. ایران نمایندگانی برای شرکت در جلسات اعزام کرد و مسئله لغو قرارداد داری ایجاد بسیار جدی بین‌المللی پیدا کرد. در مرکز اسناد وزارت خارجه مربوط به سال ۱۳۱۱ خورشیدی در این باره آمده است: «دولت ایران هیئتی مرکب از علی‌اکبر داور، وزیر دادگستری، حسین علاء، رئیس بانک ملی، و نصرالله انتظام را اعزام زنو کرد. سر جان سیمون، وزیر خارجه بریتانیا، نیز به نمایندگی بریتانیا در شورای جامعه ملل حاضر شد. پس از طرح دعاوی دوطرف، شورای جامعه ملل ادوار دینش، وزیر خارجه چکسلواکی را به میانجیگری برای ادامه مذاکرات انتخاب کرد. وی نیز مدعیان را به گفت‌وگو دعوت کرد و به این ترتیب گفت‌وگوها در تهران ادامه یافت. پس از این، بلافاصله هیئتی از طرف شرکت مرکب از لرد جان کممن، رئیس هیئت‌مدیره شرکت نفت، ویلیام فریزر، معاون او، و جکسون، عضو هیئت‌مدیره و مقیم تهران، همراه چند نفر از اعضای عالی‌رتبه شرکت در ۱۴ فروردین ۱۳۱۲ش وارد تهران شدند تا مذاکراتی را که به عقد قرارداد ۱۹۲۳ منجر شد، آغاز کنند.»

حدود ۲۰ سال قبل از بسته شدن قرارداد نفتی ۱۹۲۳، سرمایه دار بزرگ بریتانیایی، یعنی داری، بدون اینکه پا در خاک ایران بگذارد، به دست عواملی که استخدام کرده بود به نفت ایران رسید و کار استخراج و انتقال این ماده را به‌دردی قرن بیستم و یکم را آغاز کرده بود. همان زمان‌ها بود که کم‌کم با تاسیس پالایشگاه آبادان، صنعت نفت ایران به طور تمام قد شکل گرفت و شهرت منطقه‌ای و بین‌المللی پیدا کرد. دوران قاجار سپری شد. با ضعف رو به افزایش احمد شاه، آخرین شاه قاجار، کار حکومت داری با حمایت انگلیسی‌ها به دست رضا میر پنج افتاد. چند سال بعد او با حمایت اطرافیان، سلسله قاجار را برانداخت و خود به تخت سلطنت نشست و حکومت پهلوی اول آغاز شد. پهلوی اول با رویکرد استبدادمحور خود از سال ۱۲۹۹ خورشیدی تا سال ۱۳۱۱ خورشیدی با مسائل مختلفی روبه‌رو بود و هنوز قرعه به نام صنعت نفت ایران نرسیده بود تا اینکه ماجرای قرارداد ۱۹۲۳ از همین سال رقم خورد.

پاسخ به یک پرسش

بهتر است اعلیحضرت به‌وزاری خود تأکید فرمایند که دست‌از این همه اشکال تراشی بردارند و در خاتمه دادن به مذاکرات جاری اندکی تسریع کنند.» تحلیل‌ها و اسناد و اطلاعات دقیق شیخ الاسلامی را می‌توان با نوشته‌های تقی‌زاده نیز تطبیق داد و پرده از معمای پرابهام برداشت. حسن تقی‌زاده در کتاب «زندگی طوفانی من» آورده است: «هر وقت مذاکرات طرفین به بن‌بست می‌کشید مؤثرترین حربه انگلیسی‌ها همین بود که به شاه می‌گفتند بسیار خب، ما حرفی نداریم پس مرخص بفرمایید که دوباره برگردیم به جامعه ملل و با همین تهدید مقاومت شاه را در هم می‌شکستند.» جواد شیخ الاسلامی در ادامه همان مقاله تحلیل‌های جدی دیگری نیز درباره پذیرفتن شرایط نفتی انگلیسی‌ها توسط پهلوی اول دارد. او در این باره ادامه داده است: «بنابر این حرف‌ها، رضاشاه، سر جان کممن، با اطلاع از نیرومندی موضع خود و ضعف موقعیت رضاشاه، مسئله تمدید امتیاز را در آخرین روزهای اقامتش در تهران پیش کشید. انگلیسی‌ها روش‌های دیگری چون تهدید به قطع روابط و به چالش کشیدن تداوم سلطنت خاندان پهلوی یا استفاده از کیسه‌های طلا برای تشویق شاه را نیز در قبال رضاشاه در مذاکرات به کار گرفتند. در نهایت پس از جلسه تاریخی بین رضاشاه و نمایندگان شرکت نفت درباره تمدید قرارداد، شاه پیشنهاد ایران را کنار گذاشت و تمام موارد ضروری شرکت را پذیرفت. به این ترتیب گفت‌وگوهای کممن با شاه در ۱۸ دیبیهشت ۱۳۱۲ش / ۸م ۱۹۲۳م به امضای قرارداد ۱۹۲۳ انجامید. این قرارداد در ۷ خرداد ۱۳۱۲/ ۲۸م ۱۹۲۳م به اتفاق آراء به تصویب نمایندگان مجلس شورای ملی هم رسید. قرارداد را در ۲۷ ماده که در کلیات، تفاوت چندانی با قرارداد داری نداشت. اگر چه آن زمان و سال‌های دوران پهلوی دوم تلاش تبلیغاتی شد که نشان دهند قرارداد ۱۹۲۳ برتر از قرارداد داری بود اما همه شواهد کارشناسی عکس این مسئله را نشان می‌داد. بررسی‌ها نشان می‌دهد نقش مذاکره‌کنندگان انگلیسی و به‌ویژه شخص کممن با توجه به آگاهی و شناختی که از موقعیت ایران و شخص رضاشاه و تهدیدها و ترس‌های پیرامونش داشت، در انعقاد قرارداد ۱۹۲۳ شاخص است. مذاکره‌کنندگان انگلیسی ابتدا با شناخت از نظام سیاسی و استبداد شاهی، مخاطب خود را شخص شاه قرار دادند و با دور زدن هیئت مذاکره‌کننده ایرانی که از خود قدرت تصمیم‌گیری نداشتند، کار خود را راحت کردند، سپس زبان تهدید را در مقابل رضاشاه به کار گرفتند و با استفاده از موقعیت‌شناسی او را در تنگنای سختی گرفتار کردند و در نهایت به آنچه می‌خواستند، رسیدند.»

پرسش اساسی تاریخ صنعت نفت اینجاست که چرا و چگونه شد که پهلوی اول تن به شرایط انگلیسی‌ها داد و عملاً قرارداد ۱۹۲۳ با داری نه تنها تفاوتی نکرد بلکه مدت زمان آن برای انگلیسی‌ها چرب تر شد. شاید شاه کلید این معمای تاریخی را بتوان در دستان سر جان کممن، رئیس وقت شرکت نفت ایران و انگلیس دید. جواد شیخ الاسلامی از دیپلمات‌های پیشکسوت ایرانی در مقاله‌ای با عنوان «خاطرات سر جان کیدمن و داستان تجدید امتیاز نفت جنوب» در این باره می‌نویسد: «کممن، در مذاکرات، بی‌برده بود که وزاری کابینه قدرت تصمیم‌گیری ندارند. وی در این باره با اشاره به تقی‌زاده نوشته است: تقی‌زاده هیچ مایل نیست اقدام مستقل بدون کسب اجازه قبلی از خود شاه انجام دهد. آگاهی از این امر باعث شد انگلیسی‌ها به این نتیجه برسند که موفقیت مذاکرات در گرو آن است که زیر نظر مستقیم رضاشاه انجام شود؛ همچنین کممن به این نتیجه رسید که تنها راه شکستن بن‌بست مذاکرات، دادن تکیه روحی شدید به رضاشاه و متوجه ساختن او به اهمیت موضوع است. بنابر این در ملاقات با رضاشاه به‌او گفت: چون در مذاکرات جاری، هیچ‌گونه شانس موفقیتی وجود ندارد هیئت مذاکره‌کننده انگلیسی، تهران را بدون نتیجه ترک و گزارش شکست مذاکرات را به وزارت خارجه انگلیس و از مجرای آنها به جامعه ملل تسلیم می‌کند. پس از این صحبت‌ها، کممن پیشنهاد کرد که بهتر است خود اعلیحضرت ریاست جلسه‌ای را که آخرین اقدام طرفین برای جلوگیری از رسیدن به شکست و بن‌بست است قبول کند تا شاید نتیجه مطلوب حاصل شود. رضاشاه پیشنهاد کممن را پذیرفت، اما طی مذاکرات رضاشاه شرط تمدید امتیاز را قبول نکرد؛ بنابر این کممن از زبان تهدید استفاده و رضاشاه را به ارجاج دوباره موضوع به جامعه ملل تهدید کرد. خود کممن نیز در نامه‌ای به جان سیمون در این باره نوشته است: دعای قلبی من این است که موقع برگشت به لندن قرارداد جدید نفت را با خود همراه بیاورم؛ زیرا احساس می‌کنم رضاشاه از احاله مجدد موضوع به سازمان ملل هراسان است و این ترس ملوکانه را باید ناشی از ضرب‌شستی دانست که حکومت بریتانیا و وزیر خارجه ارجمندش ماه گذشته در زنو به هیئت نمایندگی ایران نشان دادید و آنها را متوجه ساختید که در چه راه‌امیدی از این رهگذر (جامعه ملل) به‌رویشان بسته است، وی افزوده است: به‌محض اینکه نام جامعه ملل و حکومت انگلستان بر زبانم گذشت، شاه به‌سرعت میان کلام دودید و اظهار کرد که هیئت نمایندگی ایران ایدایال بازگشت مجدد به زنو را ندارد و قضیه باید در خود تهران حل شود. جواب دادم در این صورت



واقعیت‌های قرارداد

علی بهرامی | مدت هاست در برخی کتاب‌ها، مستندها و محصولات مختلف چند رسانه‌ای بر این موضوع تأکید می‌شود که قرارداد نفتی ۱۹۲۳ در دوران پهلوی اول، یک پیروزی بزرگ و یک افتخار ملی بود، زیرا با کنار گذاشتن قرارداد نفتی داری، ایران به حق و حقوق خود رسید و توانست از انگلیسی‌ها امتیاز بگیرد. در این شماره از «مشعل» می‌خواهیم با کند و کاوی بسیار اجمالی در تاریخ صنعت نفت ایران، این ادعا را واری کنیم. آیا قرارداد ۱۹۲۳ یک گام بزرگ برای حق ملت ایران بر سر نوشت سرمایه سیاه خود بود؟ یا ما همراه باشیم.



سیستانی

موسیقی سیستانی اگر چه قرابت‌های زیادی با موسیقی بلوچستانی دارد اما اگر تا حدود زیادی، حرفه‌ای و دقیق گوش بدهیم، و تحقیق کنیم، متوجه تفاوت آنها می‌شویم. چنانکه از نام استان سیستان و بلوچستان هم پیداست، دودسته از ایرانیان کهن تبار چون سیستانی‌ها و بلوچستانی‌ها، سالهاست در کنار هم زندگی می‌کنند و فرهنگ و هنر سترگ ایران زمین را نمایندگی کرده‌اند. مرکز موسیقی سیستانی در ایران شهر زابل است. قیچک سیستانی که نسب به قیچک بلوچستانی کاسه‌ای کشیده و صدا بی زیر تر دارد ساز اصلی این موسیقی زیبا و شنیدنی است. موسیقی سیستانی وقتی نواخته شود مخاطب خود را به قرن‌ها پیش می‌برد. انگار رستم دستان در برابر شما ایستاده و یادری یکی از یزم‌های سلاطین دوران هخامنشی یا ساسانی هستید. شنیدن موسیقی سیستانی یکی از زیباترین تجربه‌هایی است که می‌توانید داشته باشید. تجربه‌ای به غایت هنری و دلنشین که بین شما و کشور عزیزمان ایران پیوندی معنوی و تاریخی برقرار می‌کند. اگر می‌خواهید با این موسیقی زیبا و شنیدنی ارتباط برقرار کنید به شما پیشنهاد می‌کنیم آثار هنرمندان بزرگ موسیقی سیستانی مانند: ابراهیم حدیدی و علی اصغر شهری را دنبال کنید. این راهم باید بگوییم که موسیقی سیستانی در شمال و مرکز استان سیستان و بلوچستان ایران و در بخش‌هایی از خراسان جنوبی و افغانستان رواج و رونق دارد.



کتولی

جایی در میان سرسبزترین جنگل‌ها و خیره‌کننده‌ترین مناظر طبیعی جهان، در شرقی‌ترین بخش استان مازندران، شهر علی‌آباد کتول قرار دارد که اگر چه موسیقی آن بخشی از موسیقی مازندرانی محسوب می‌شود اما موسیقی دارد به نام موسیقی «کتولی» که زیباست و بسیار گوش‌نواز. این موسیقی ستودنی، بر پایه سه مقام موسیقایی به نام‌های «هرایی»، «راست مقام»، «کله کش» استوار است. شاید بخش‌هایی از سریال دبدبی و پربازدید «پایتخت» توانسته باشد تا حدودی حالت‌ها و بخش‌هایی از موسیقی «کتولی» را به گوش تان رسانده باشد. موسیقی به غایت پر تحرک که هم‌نواهای شاد بسیار زیاد دارد و هم نغمه‌هایی به نهایت خود حزن‌انگیز. مرکز اصلی رونق این موسیقی در شهر علی‌آباد کتول، روستاهای اطراف آن و به طور پراکنده در شرق استان مازندران است. دوبیتی خوانی‌های بسیار زیبای کتولی، شهره جهانی دارد. از سازهای اصلی موسیقی کتولی می‌توان به: نی کتولی، شمشاد، دوتار کتولی و دهل کوچک اشاره کرد. اگر شما هم می‌خواهید با دنیای این نوع موسیقی شنیدنی و زیبایی ایرانی که بسیار خاص است، آشنا شوید پیشنهاد می‌کنیم سری به آثار هنرمندانی چون: سید احمد حسینی، عبدالرضا علمشاهی و سید حسین برزگر بزنید

کردستانی



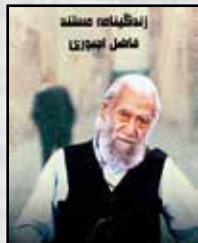
استان سرسبز و خرم کردستان سرشار از نغمه و آهنگ‌هاست. اصلاً نمی‌توان هیچ مراسم فرهنگی و اجتماعی مردم این منطقه را دید که در آن رنگ و بویی از موسیقی و جلوه‌ای از این هنر وجود نداشته باشد. این خطه زیبای سرزمین مان، چندین نوع موسیقی دارد و وضعیت آن مانند خراسان و آذربایجان است. یکی از موسیقی‌های بسیار دلنشین استان کردستان، موسیقی دف است. موسیقی بسیار خاصی که ساز دف در آن نقش اصلی و اساسی را بازی می‌کند. این ساز باستانی ایرانی، سال‌هاست که در موسیقی رسمی و ردیف دستگاهی ایران، خصوصاً در گروه‌نوازی‌هایی با سازهای پر شمار، جایگاه بسیار بالایی دارد. در دهه پنجاه خورشیدی بود که بهروز غریب پور، کارگردان تئاتر در موسیقی نمایش خود از این ساز بهره‌برد و به طور رسمی تر مرحوم استاد محمدرضا لطفی برای نخستین بار این ساز را در گروه موسیقی به نام شیدا به خوانندگی استاد شجریان استفاده کرد و اندک‌اندک ساز «دف» به یکی از مشهورترین و پرآوازه‌ترین سازهای ملی و سنتی میان ایرانیان تبدیل شد. اگر می‌خواهید با نوازندگان و هنرمندان اصیل ساز دف آشنا شوید و موسیقی مربوط به دف را بشنوید، حتماً کارهای هنرمندانی چون، خلیفه غوثی، بیژن کامکار و مهرداد کریم خاوری را دنبال کنید.



اصغر بیچاره

در تاریخ سینما و عکاسی ایران، یک نام بسیار درخشندگی دارد. «اصغر بیچاره»، مردی بود که سالهای سال هم عکاس بود و هم تخصصاً عکاسی سینمایی و هنری می‌کرد. معمولاً اگر رد هر یک از مشهورترین عکس‌های سینمایی و هنری ایران را بگیرد، در انتها به نام «اصغر بیچاره» برسید. مردی که گاه گاه جلوی دوربین‌ها هم حاضر می‌شد و نقش‌های کوتاهی نیز ایفا می‌کرد. به هر حال او با اینکه بین اهالی عکاسی و سینما بسیار مشهور بود اما سال‌های سال در میان عموم مردم گمنام بود و کسی نمی‌دانست «اصغر بیچاره» کیست. این روند وجود داشت تا اینکه سال ۱۳۸۱ کارگردان خوش ذوقی به نام احمد کریمی بر آن شد تا یکی از جذاب‌ترین مستندهای شخصیت محور تاریخ سینما و عکاسی ایران را بسازد. او مستندی با نام «اصغر بیچاره» را درباره این هنرمند کلید زد. این مستند علاوه بر اینکه مروری بر زندگی و فعالیت‌های اصغر بیچاره دارد، یک کتاب تصویری درباره تاریخ عکاسی و تاریخ سینماست. مخاطب با دیدن این مستند در خواهد یافت که چگونه سینما در ایران رونق گرفت و چطور شد که هنر عکاسی جای خود را در دل ایرانیان باز کرد و عکاسخانه‌ها در چه زمانی کار خود را در ایران آغاز کردند. دیدن این مستند علاوه بر این شما را با یک پیرمرد خلاق و تنها و هنرمند آشنا می‌کند، ابعادی از تاریخ هنر ایرانی را نیز به شما نشان می‌دهد که تاکنون توجهی به آن نداشته‌اید.

بابا فاضل

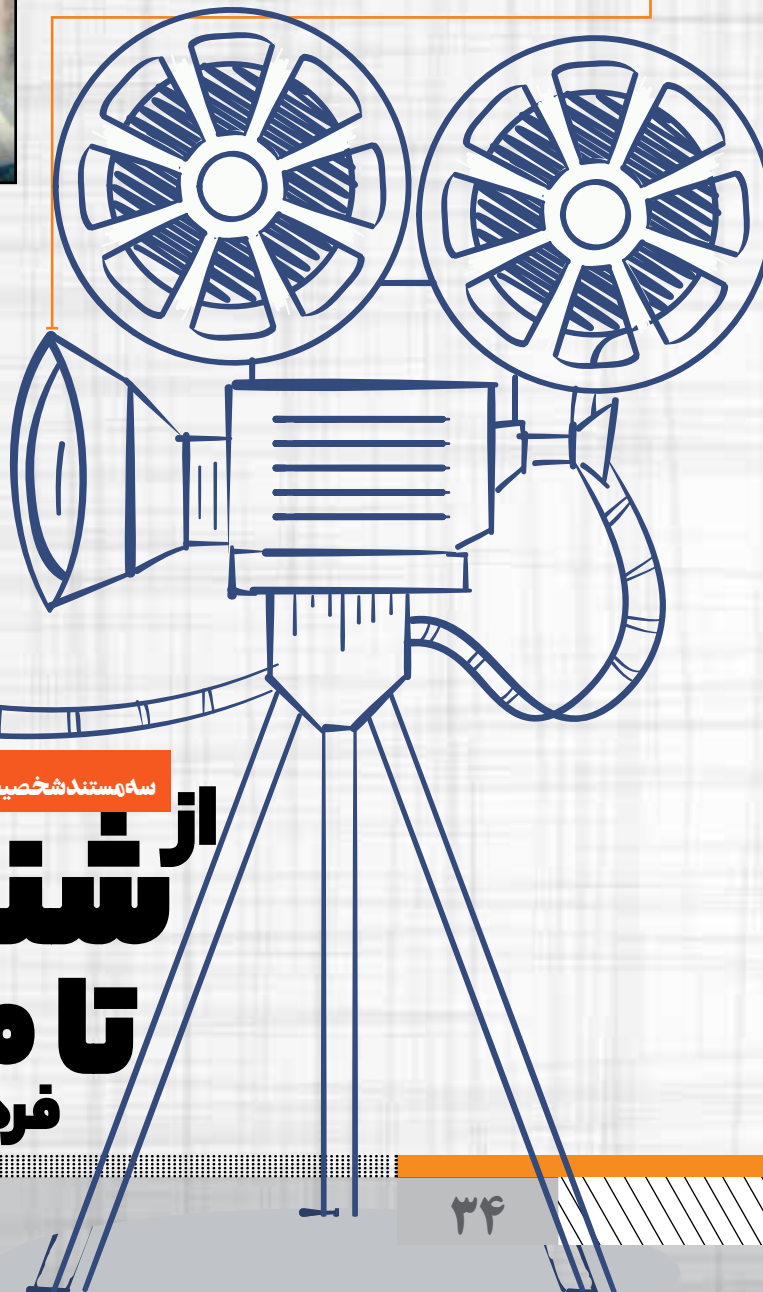


هنر نمایش در ایران سابقه دیرینه‌ای دارد و بسیاری از هنرمندان قدیمی آن با ورود سینما و تلویزیون به کشورمان، اندک‌اندک بیش از پیش مورد توجه عموم مخاطبان ایرانی شدند. یکی از چهره‌های بسیار برجسته بازیگری تئاتر ایران که بسیار قدیمی است، فاضل قاضلی پارسا نام دارد که در وادی بازیگری او را به «بابا افضل» می‌شناسند. این چهره پیشکسوت را در قامت چهره‌های تاریخی، معنوی و پیرمردهای اهل دل، در سریال‌های زیادی چون «بوعلی سینا»، «مختارنامه» و «روزی روزگاری» دیده‌ایم. او سابقه‌ای بسیار دیرینه در تئاتر کشور و تئاتر استان اصفهان دارد. همین مسئله باعث شده تا در سال ۱۳۸۸ میلاد سهایی مستندی شخصیت محور درباره این هنرمند بسیار قدیمی بسازد. این مستند بسیار جذاب شده و به نوعی مروری تاریخی است بر هنر نمایش در ایران. هنرمندان زیادی چون آتش تقی‌پور، محمود پاک‌نیت، مهوش صبرکن و حسن اکلیلی درباره مرحوم باباافضل صحبت کرده‌اند. شما با دیدن این مستند هم با این شخصیت جذاب آشنا می‌شوید و هم مروری فرهنگی-تاریخی بر تئاتر ایران خواهید داشت.

سه مستند شخصیت محور که دیدن شان چیزهای زیادی به شما می‌آموزد

شناخت تا معرفت فرهنگی اشخاص

شاید هیچ چیز به اندازه دیدن یک مستند خوش ساخت و دقیق و تحقیقی نتواند یک شخصیت خاص فرهنگی، هنری یا اجتماعی را به مخاطبان معرفی کند. ظرفیتی که فیلم‌های مستند در این باره دارند، مثال زدنی است. کارگردانان هوشمند می‌توانند با ساخت این مستندها علاوه بر اینکه یک شخصیت خاص را معرفی کنند، زمینه‌ای که آن شخصیت در آن فعالیت دارد را نیز به بینندگان پشناسانند. با چنین هدف و نگاهی، این هفته سه مستند شخصیت محور را به شما معرفی می‌کنیم تا هم این شخصیت‌های دوست داشتنی و بااراده را ببینید و هم اینکه با زمینه‌های فعالیت آنها در حوزه‌های اجتماعی، تئاتری و سینمایی و عکاسی آشنا شوید.



خوش کشور نوای من

ایران سرزمینی کهن است که آوازه هنر و فرهنگ آن تمامی دنیا را در نور دیده. در هیچ جشنواره معتبر بین المللی امکان ندارد نامی از موسیقی ایران نباشد. موسیقی نواحی مختلف ایران بسیار غنی و باستانی هستند و هر کدام ظرفیت‌های بسیار بالایی دارند. موسیقی نقطه به نقطه این سرزمین شنیدنی است. از خراسان تا لرستان و از آذربایجان تا کرانه‌های خلیج فارس با ما باشید تا شما را با دنیایی از موسیقی متنوع ایرانی آشنا کنیم. بخش پنجم را می‌خوانید:

فینگرفود ترکیه ای پرترفدار



بورک گوشت و قارچ

کیک بیسکویت یخچالی

○ فاطمه عباسی

کیک های یخچالی از پرترفدارترین کیک های سراسر دنیا هستند، چراکه این نوع کیک، علاوه بر طعم دوست داشتنی اش به راحتی تهیه می شود و نیازی به فر ندارد، شاید به همین دلیل است که مورد توجه بسیاری از افراد قرار گرفته است. این نوع کیک یکی از راحت ترین و در عین حال خوشمزه ترین کیک های خانگی است و طعم بی نظیر دارد. کیک یخچالی ها را می توان همراه با چای یا قهوه به عنوان عصرانه میل کرد یا اینکه به عنوان دسر در مهمانی ها مورد استفاده قرار داد.

مواد لازم

بیسکویت: به میزان لازم
خامه: ۱۰۰ گرم
شیر: ۲ لیوان
پودر کاستارد: به میزان لازم

طرز تهیه

ابتدا بیسکویت ها را دور تا دور ظرفی که انتخاب کرده ایم مرتب می چینیم (می توانید از قالب کمر بندی استفاده کنید).
۱۰۰ گرم خامه را خوب می زنیم و شیرمان را کم کم به آن اضافه می کنیم. حالا دو قاشق سر پر پودر کاستارد داخل موادمان می ریزیم و خوب هم می زنیم. مخلوطمان را روی حرارت ملایم قرار می دهیم و مرتب هم می زنیم تا به غلظت فرنی برسد. در این مرحله بیسکویت ها را ابتدا داخل مایه کاستارد می زنیم و بعد از آن داخل قالب می چینیم و در پایان هم بقیه کاستارد را روی بیسکویت ها می ریزیم و رویش را صاف می کنیم. کیک آماده شده را داخل یخچال می گذاریم تا کاملاً خنک شود. روی این کیک بیسکویت را می توانید به سلیقه دلخواه تزیین کنید. من از مروارید خوراکی و شکر رنگی برای تزیین استفاده کردم.



آینا عالی

بورک یک غذای فینگرفودی ساده، خوشمزه و مقوی است که با استفاده از خمیر نازکی به نام خمیر فیلو یا یوفکا تهیه می شود. این غذای معروف و پرترفدار ترکیه ای نه تنها در این کشور، بلکه در دیگر کشورها هم طرفداران زیادی دارد و آن را می توان در وعده های صبحانه، پیش غذا، غذای اصلی یا میان وعده میل کرد. از معروف ترین بورک های ترکیه ای می توان از بورک گوشت و قارچ، بورک گوشت و پنیر، بورک پنیری، بورک اسفناج، بورک اسفناج و پنیر، بورک گوشت و پنیر، بورک مرغ، بورک سیب زمینی و... نام برد.

مواد لازم

گوشت چرخ کرده: ۲۵۰ گرم
پیاز: یک عدد
خمیر یوفکا: به مقدار لازم
قارچ تفت داده شده: ۱۰۰ گرم
نمک، فلفل و زردچوبه: به میزان لازم
کره نرم شده: یک قاشق غذاخوری
پنیر پیتزا: به میزان لازم
زرده تخم مرغ: یک عدد
کنجد و سیاه دانه: به میزان لازم

طرز تهیه

برای تهیه بورک گوشت و قارچ، ابتدا پیاز را نگینی خرد می کنیم و با کمی روغن تفت می دهیم. سپس قارچ ها را نگینی خرد می کنیم و به پیازمان می افزاییم. حالا نوبت اضافه کردن گوشت است. آن را هم اضافه کرده و به همراه ادویه ها خوب تفت می دهیم. بعد از آماده شدن مواد میانی، خمیر یوفکا را پهن می کنیم و روی آن کره آب شده می ریزیم. خمیر دوم را هم روی خمیر اول پهن کرده، سپس مواد میانی را روی لبه خمیر ریخته و روی آن کمی پنیر پیتزا می ریزیم و رول می کنیم. رول ها را به شکل حلزونی داخل قالبی که از قبل با کره چرب کرده ایم، قرار می دهیم. کمی کره آب شده هم روی کل بورک ها می ریزیم و با زرده تخم مرغ روی آنها را رومال می زنیم. کمی کنجد و سیاه دانه هم روی بورک ها می ریزیم و در فری که از قبل با دمای ۱۷۰ گرم شده به مدت ۳۰ دقیقه قرار می دهیم تا پخته شود. (می توانید به مدت ۵ دقیقه هم گریل را روشن کنید تا روی آنها طلایی شود).

موهیتو نعنا

○ محیا ترک

موهیتو یا موهیتو یکی از نوشیدنی های خوش طعم و خنک تابستانی است که طعم های مختلفی دارد و طرز تهیه آن در مناطق مختلف، متفاوت است. شاید برایتان جالب باشد که بدانید محبوبیت این نوشیدنی بر خاصیت در جهان به اندازه ای است که ۱۱ ژوئیه (۲۰ تیر) به عنوان روز جهانی موهیتو نامگذاری شده است.

موهیتو را بیشتر در فصل تابستان و برای جلوگیری از گرمزدگی استفاده می کنند. نوشیدنی که به راحتی می توان در خانه تهیه کرد و از طعم جادویی آن لذت برد.

مواد لازم

برگ نعنا تازه: ۵۰ گرم
شکر: یک قاشق غذاخوری
لیمو ترش: ۲ عدد
آب گازدار: نصف لیوان

طرز تهیه

برای درست موهیتو اول نعنا و شکر را با هم مخلوط کرده و له می کنیم. برای اینکه کارمان راحت تر شود، کمی آب هم اضافه می کنیم. سپس لیمو را اضافه کرده و له می کنیم. مخلوطمان را از صافی ردمی کنیم. حالا داخل لیوان مورد نظر چند قطعه یخ، چند اسلایس لیمو و چند برگ نعنا می ریزیم و نصف لیوان را از مخلوطمان پر می کنیم و نیم دیگر آن را هم آب گازدار می ریزیم.

نکته

* اندازه مواد بنا به ذائقه تان می تواند تغییر کند.
* می توانید نعنا، شکر و لیمو را داخل میکسر بریزید یا با گوشتکوب برقی آن را بزنید تا کارتان راحت تر و سریع تر انجام شود.

اینترنت

تا قبل از آمدن اینترنت کسی تصورش را هم نمی کرد که در خانه بنشیند و به راحتی بتواند با آن سوی مرزها ارتباط برقرار کند. از این رو به جرات می توان گفت اینترنت از آن دست کشفیاتی است که به سرعت توانست جای خود را در میان مردم جهان باز کند. با آمدن اینترنت، دنیا تغییرات محسوس به خود دید که تا پیش از آن به هیچ وجه قابل تصور نبود.

دوربین

یکی از بهترین اتفاقاتی که می توانست در دنیا بیفتد، اختراع دوربین بود. از آن جهت که حافظه انسان آنقدر که باید قابل اعتماد نیست که بتواند تک تک جزئیات به یادماندنی دوران زندگی خود را به ثبت برساند و تا آخرین روز حیاتش آن را به یاد داشته باشد. امروز اما به لطف وجود انواع و اقسام دوربین هم می توان تک تک لحظات زندگی و حیات جهان را به ثبت رساند و هر زمان که خواست آنها را مرور کرد.

اختراعاتی که شکل زندگی مردم دنیا را عوض کرد

تغییر است

شینم اعماری | تغییر

اتفاقی است که نمی توان آن را در این دنیا متوقف کرد، به بیان ساده تر تغییر رخدادی غیر قابل اجتناب است. اتفاقی که می تواند دنیا را تکان دهد. گواه این ادعا هم اختراعات و کشفیاتی است که توانسته تغییرات زیادی در جهان به وجود آورد و روش زندگی مردم را تحت تاثیر قرار دهد. به طوری که باعث ایجاد عصر جدیدی در زندگی می شود. در عصر تکنولوژی هم شاهد تغییرات زیادی در نحوه زندگی مردم دنیا هستیم. تغییراتی که شکل زندگی مردم کل دنیا را به کلی عوض کرده است. به همین بهانه در ادامه به چند نمونه از کشفیات و اختراعاتی که شکل زندگی مردم را تغییر داده اشاره کرده ایم که بسیار قابل توجه است.

چرخ

فکرش را هم نمی کردیم که چرخ اختراعی باشد که بتواند تغییرات زیادی در دنیا به وجود آورد. با اینم نگاهی به گذشته های دور می توان به خوبی دریافت که مردم آن روزگار چگونه به سختی اشیا و وسایل سنگین شان را جابه جا می کردند یا چطور با مشقت از این شهر به آن شهر می رفتند. چرخ اختراعی بود که به دنبال آن چرخه اختراع دیگر وسایل هم زده شد، مانند ساخت انواع وسایل نقلیه.

هواپیما

مردم در گذشته های دور برای رفتن به شهر یا کشوری دیگر روزها و هفته ها در سفر بودند. در مسافت های طولانی هم گاهی ماه ها طول می کشید تا به مقصد برسند، علاوه بر این زمان طولانی در طول مسیر از گزند راهزنان و دزدان هم در امان نبودند. اما امروز و با اختراع هواپیما در کوتاه ترین زمان ممکن و بدون هیچ ترس و نگرانی می توان به مقصد رسید.

تلفن و موبایل

اختراع تلفن به عنوان یکی از مهم ترین دستگاه های ارتباط جمعی باعث شد به مرور زمان موبایل هم ساخته شود. دستگاه هایی که می توانیم به وسیله آنها هر زمان که بخواهیم و از هر کجای دنیا که باشیم با دیگران ارتباط برقرار کنیم. البته در عصر حاضر و با پیشرفت روزافزون تکنولوژی، امروز گوشی های تلفن دیگر مانند گذشته طرفدار ندارد، چرا که با ورود انواع و اقسام گوشی های موبایل به بازار کارمان نسبت به گذشته به مراتب راحت تر شده است. موبایل که در ابتدا تنها تفاوتش با تلفن سیار بودنش بود، امروز اما به یک ابزار کامل تبدیل شده که با آن می توانیم بسیاری از کارهای مهم و روزمره مان را انجام دهیم، بدون اینکه از خانه خارج شویم.

وسایل نقلیه

اختراع چرخ نقطه آغازی بود برای ساخت وسایل نقلیه مختلف. وسایلی که امروز به راحتی امکان جابه جایی افراد را فراهم کرده اند و می توانند مسافت های مختلفی را طی کنند. ماشین، اتوبوس، کامیون، موتورسیکلت و... از جمله وسایل نقلیه ای هستند که در حوزه حمل و نقل انقلابی شگرف به وجود آوردند.

برق

همانطور که می دانید برق یکی از مهم ترین اختراعات یا بهتر است بگوییم اکتشافاتی است که نور و روشنایی را به مردم دنیا هدیه داد. اتفاقی که امروز توانسته پایه بسیاری از اختراعاتی باشد که برای زندگی حیاتی هستند.

یخچال

با اختراع یخچال نگرانی برای نگهداری مواد غذایی رنگ باخت. مردم روزگاران قدیم تنها چند روز می توانستند مواد غذایی را سالم و تازه نگه دارند، اما با اختراع یخچال و ورود آن به خانه ها مشکلات نگهداری غذا و مواد غذایی به کلی از بین رفت.

چرا نیمه‌های شب از خواب بیدار می‌شویم؟

بی‌خوابی پدیده‌ای آزاردهنده

بی‌خوابی به معنای ناتوانی در به خواب رفتن است که بسیاری از افراد آن را تجربه کرده‌اند، اما اگر با وجود داشتن خواب منظم، احساس خواب‌آلودگی کنید یا در زمان‌های خاصی از شب به خواب بروید و در نیمه‌های شب بیدار شوید و در به خواب رفتن مجدد مشکل داشته باشید، پدیده‌ای به نام بی‌خوابی میانی به سراغتان آمده است. برای این پدیده مشکل‌ساز می‌توان دلایل زیادی را مطرح کرد، دلایلی که با شناسایی آنها و برطرف کردنشان می‌توانید خوابی خوش را تجربه کنید. بیدار شدن از خواب در نیمه‌های شب نوعی بی‌خوابی است که می‌تواند بسیار آزاردهنده باشد. این مشکل هنگام داشتن استرس تشدید می‌شود و بر عملکرد افراد تأثیرات نامطلوبی می‌گذارد. عوامل مختلفی در ایجاد پدیده بی‌خوابی میانی نقش دارند که از جمله آنها می‌توان به عوامل روانی، عادات‌های فردی و مشکلات جسمانی اشاره کرد. از این‌رو برای اینکه از دست این پدیده آزاردهنده خلاص شوید باید تا جایی که می‌توانید استرس را از زندگی‌تان دور و آرامش را جایگزین آن کنید. همان‌طور که گفتیم، تقریباً افراد زیادی بی‌خوابی را تجربه کرده‌اند که در مورد بسیاری از افراد این امر کوتاه‌مدت (مانند احساس تشنگی و نوشیدن آب) است. با این حال بیدار شدن‌های مکرر می‌تواند عملکرد بدن را با مشکل مواجه کند، از آن جهت که خواب نیاز ضروری بدن است و کم‌خوابی یا بی‌خوابی می‌تواند مشکلات قابل توجهی را به وجود آورد. عوامل جسمانی متعددی وجود دارند که باعث بی‌خوابی و کم‌خوابی می‌شوند، عواملی که در ادامه به برخی از آنها اشاره می‌شود.

دردهای جسمانی

دردهای ناشی از بیماری‌هایی نظیر آرتریت، مشکلات قلبی، کم‌خونی داسی‌شکل و سرطان معمولاً اختلالاتی در خواب فرد به وجود می‌آورند و مانع داشتن خوابی راحت می‌شوند.

مشکلات تنفسی

مشکلات تنفسی چون آسم، برونشیت و سایر بیماری‌های ریوی در طول شب می‌توانند باعث بیداری‌های مکرر شوند و مشکلاتی را به وجود آورند.

اختلالات مغز و اعصاب

اختلالات و مشکلات مربوط به مغز و اعصاب نیز یکی دیگر از عواملی است که خواب را در طول شب به هم می‌ریزد. از مهم‌ترین این اختلالات می‌توان به آلزایمر و پارکینسون اشاره کرد. به همین دلیل است که بیشتر سالخوردگان از بی‌خوابی در طول شب شکایت دارند.

مشکلات دستگاه گوارش

دردهای معده و علائمی نظیر رفלקس معده از جمله مواردی هستند که می‌توانند خوابیدن در طول شب را دشوار کنند. علاوه بر این علائم سندروم روده تحریک‌پذیر نیز از جمله مشکلات مرتبط با دستگاه گوارش است که موجب بروز خواب منقطع می‌شود.

تکراردار

نوشیدن آب هنگام خواب یا نوشیدن آب زیاد به دلیل داشتن بیماری‌هایی چون دیابت، مشکلات قلبی و انواع عفونت‌ها نیاز به دستشویی رفتن را افزایش می‌دهد، مساله‌ای که باعث می‌شود افراد در طول شب بارها از خواب بیدار شوند.

دوری از وسایل الکتریکی

یکی از موارد وسوسه‌انگیز برای منحرف کردن ذهن‌تان تماشای تلویزیون یا چک کردن شبکه‌های اجتماعی است. از این‌رو برای دوباره به خواب رفتن و تجربه یک خواب راحت، دوری از وسایل الکترونیکی اطرافتان امری ضروری است. نور آبی موجود در دستگاه‌های الکتریکی موجب انزوی بخشیدن به ذهن می‌شود. این نور باعث بیدار شدن مغز شده و حسی شبیه روز ایجاد می‌کند. بنابراین هر چقدر بیشتر به آنها نگاه کنید احساس بیداری بیشتری نیز خواهید داشت.

خنک و تاریک نگه داشتن اتاق خواب

هنگام بیداری در طول شب چراغ اتاق را روشن نکنید تا تلاش‌تان برای خوابیدن دوباره نتیجه بدهد. همچنین اتاق خواب‌تان باید درجه حرارت مناسبی داشته باشد، به طوری که در آن نه عرق کنید و نه احساس سرما.

نفس عمیق

ریلکس کردن بدن و آرام نگه داشتن ذهن نیز کمک زیادی به دوباره خوابیدن می‌کند. بعد از بیدار شدن به جای فکر کردن به چیزهایی که باعث بی‌خوابی‌تان می‌شود، نفس عمیقی بکشید و تنش را از بدن‌تان دور کنید و با حفظ آرامش سعی کنید دوباره به خواب بروید.

علائم روانی

یکی از مهم‌ترین علائم روانشناختی که باعث اختلال در خواب و بیدار شدن در نیمه‌های شب می‌شود، استرس است که می‌تواند خواب عمیق و راحت را از فرد بگیرد. اختلالات اضطرابی، افسردگی، اسکیزوفرنیا و... از دیگر عوامل روانشناختی هستند که می‌توانند باعث بیدار شدن در طول شب شوند.

با توجه به مواردی که اشاره شد، شاید تصور کنید که راه‌حلی برای درمان این مشکل وجود نداشته باشد که این تصویری نادرست است، چراکه با رعایت برخی نکات و انجام چند تکنیک موثر می‌توان مجدد به خواب رفت.

در نهایت مشخص شد که دلایل مختلفی برای بیدار شدن از خواب در نیمه‌های شب وجود دارد که برخی از آنها را می‌توان به سادگی برطرف کرد.



از دنیای شاعری تاراه و روش زندگی متاهلی در گفت‌وگو با همسر یکی از کارکنان مدیریت اکتشاف

جست‌وجوی «شعر» و «حال» خوب

علی بهرامی | شعر، پیوستگی زیادی با زندگی دارد. این مهم را خیلی از کارشناسان فرهنگی و اجتماعی بیان کرده‌اند که باید زندگی کرد تا بتوان شعر گفت. در زندگی رنگ و نوایی وجود دارد که گویی کلمات را آهنگ گونه کنار هم می‌چیند. اگر دقت کنیم شاید ما هم زندگی شاعرانه‌ای داشته باشیم و فقط باید آن را کشف کنیم. در باره شعر و زندگی و فضای ذهنی و فرهنگی خانم‌های متاهل خانه‌دار، با سلاله صادقی، همسر یکی از کارکنان مدیریت اکتشاف گفت‌وگو کرده‌ایم. او که سابقه مدیریت فرهنگی هنری هم دارد، از دغدغه‌هایش درباره شعر و شاعری و توصیف اش از زندگی و روزگار البته با بیانی شاعرانه با مشعل سخن گفته است. این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید:

«خانم صادقی خودتان و همسرتان را بیشتر معرفی بفرمایید؟ چه سالی ازدواج کردید و چند فرزند دارید؟ متولد آخر ۱۳۶۱ در تهران هستم. همسر من وحیدشاکری در امور اداری مدیریت اکتشاف مشغول به کار است. تحصیلات ایشان در حوزه مهندسی کشاورزی است و حدود ۱۵ سال است که در صنعت نفت ایران خدمت می‌کند. ما حدود سه سال و نیم است که آشنا شدیم و ازدواج کردیم. خودم هم کارشناسی رشته مدیریت دولتی را به پایان رسانده‌ام. البته اکنون خانه‌دار هستم و فضاهای مختلف فرهنگی و هنری را تجربه می‌کنم. ماهنوز صاحب فرزند نشده‌ایم.

«از روزدتان به دنیای شعر و شاعری بگویید، چطور شد به شعر رو آوردید؟

از کودکی به شعر و خصوصا حفظ کردن اشعاری که معلمان و مربیان مان می‌آموختند، بسیار علاقه مند بودم. کم‌کم وقتی محفوظات شعری ام زیاد شد، در مجامع و محافل شعر خوانی می‌کردم. تا اینکه برای نخستین بار در نه سالگی اولین شعرم را برای مادرم سرودم. یادم هست که در مدرسه گفتند برای روز مادر کاری کنید که مادرتان خوشحال شود. مادرم با شنیدن شعر من خیلی خوشحال شد و برایم هدیه گرفت. در حقیقت با گفتن نخستین شعرم به عنوان هدیه روز مادر این من بودم که در مدرسه هدیه گرفتم و تقدیر شدم. کم‌کم در مراسم مختلف مذهبی و آیینی و ملی شعر می‌گفتم و یا شعر می‌خواندم. در دوره دبیرستان در این زمینه‌ها خیلی فعال بودم و به طور جدی تر شعر را از استادان و معلمان ادبیات خیلی دقیق تر و حرفه‌ای تر دنبال می‌کردم و درباره آن می‌آموختم.

«بعد از این دوره چه کردید و چطور شعر را جدی تر گرفتید؟ به هنرهای دیگری هم توجه داشته‌اید؟ در دوره دانشگاه وارد شبهای شعر مختلف شدم و در زمینه برگزاری محافل و ادبیات و شعر به مدیریت فرهنگی و هنری روی آوردم. از سال ۹۰ در سرای محله‌های منطقه یک تهران، کار هدایت و برگزاری جلسات منظم و هدفمند شعر را دنبال کردم. شب‌های شعر را با حضور استادان برجسته فن و هنر شعر دنبال می‌کردیم که استقبال بسیار زیادی از آنها می‌شد. مخاطبان از محلات مختلف با سنین متفاوت در این محافل و جلسات فرهنگی شعر شرکت می‌کردند. نکات ادبی زیادی مطرح می‌شد. اشعار شاعران برجسته و شاعرانی که به تازگی شعری سروده بودند، خوانده می‌شد و مورد نقد و بررسی قرار می‌گرفت. در کنار توجه به شعر و فعالیت‌های مدیریت فرهنگی، به نقاشی هم بسیار علاقه مند بودم و آن را به طور جدی دنبال کردم. هر رنگ روغن کار کردم و هم سیاه قلم. تدریس نقاشی را نیز شروع کردم و شاگردان زیادی داشتم تا اینکه شرایط کرونا پیش آمد. پیرو توجه به نقاشی در سبک رئال، به گرافیک هم علاقه‌مند شدم و آن را نیز دنبال کردم. در خوشنویسی هم پیش رفتم و چون خیلی به هنر علاقه‌مند بودم آن را نیز به طور حرفه‌ای دنبال کردم. البته این را هم بگویم که به دلیل علاقه‌یادم به گویندگی در سال‌های ۹۳ و ۹۴ دوره‌های حرفه‌ای فن بیان و گویندگی را نزد مرحوم صدرالدین شجره از

استادید ماندگار و گویدنگان تاریخی ایران گذرانده‌ام.

«با پیش آمدن اوضاع کرونا چه کردید و با تعطیلی فعالیت‌های فرهنگی و هنری‌تان چطور کنار آمدید؟ شرایط کرونا موجب شد که خانه‌های خانه‌دار نتوانند خیلی به فعالیت‌های جنبی و جانبی زندگی‌شان بپردازند. از آنجایی که خیلی به آشپزی علاقه‌مند بودم، سعی کردم آن را در خانه خیلی دقیق تر و حرفه‌ای تر و بارویکردی هنری تر دنبال کنم. کرونا برای خانم‌های خانه‌دار ممکن است موجب ملال و تکرار شود اما خانم‌ها باید توجه کنند که هر کاری که به آن علاقه دارند را می‌توانند در خانه دنبال کنند. باید آن کار را با «حال» جدید انجام دهند. با کوچکترین چیزهایی توان کارهای بزرگی کرد. یک دوخت و دوز ساده و یا یک آشپزی ساده می‌تواند «حال» انسان را خیلی تغییر دهد. من فکر می‌کنم اگر هر کاری با علاقه انجام شود نتایج بسیار خوبی برای فرد خواهد داشت. توصیه‌ی جدی دارم، خانم‌های خانه‌دار از فضای مجازی فاصله بگیرند و دوری کنند. ممکن است به ظاهر سرگرم کننده باشد اما واقعا اینطور نیست. باید تلاش کنند تا از خودشان احساس رضایت کنند.

«در اوقات فراغت با همسر تان به چه کارهایی مشغول می‌شوید؟

سعی می‌کنیم با کارهایی هر چند به نظر کوچک بیایند، حالمان را خوب کنیم و اوقات خوشی را بگذرانیم. مثلا با هم آشپزی می‌کنیم. همسر من به غذاهای مختلف و طعم‌های جدید خیلی علاقه دارد. ما با هم سعی می‌کنیم غذاهای جدید را بیازیم و آنها را تجربه کنیم. در پختن غذا با هم همکاری می‌کنیم. این را هم بگویم که فقط صحبت از آشپزی و غذاهای جدید می‌شود اصلا گمان نکنید منظور خوراکی‌های تجملاتی است، به هیچ وجه با هر آنچه در خانه داریم هم می‌توانیم آشپزی کنیم. برای مثال چند شب پیش با همکاری هم املت مراکشی تهیه کردیم. واقعا این را فارغ از هر شعاری باید بگویم، برخی‌ها فکر می‌کنند در زندگی خانوادگی باید همه چیز فراهم باشد. همه امکاناتی که تصور می‌کنیم را باید داشته باشیم تا خوشبختی را احساس کنیم؛ در حالی که واقعا اینطور نیست. لزوما نباید همه چیز برای خانواده‌ها مهیا باشد تا فکر کنند خوشبخت شده‌اند، اصل زندگی، احساس رضایت شخص است. شاید یخچال و فریزر کسی لبریز و پر باشد، اما ممکن است دل خوش و انگیزه زندگی نداشته باشد. در همین ماجرای آشپزی اگر علاقه و شور و زندگی باشد، با چند تخم مرغ و فلفل دلمه‌ای هم می‌توان دل خوش داشت. در کنار آشپزی، با همسر من در نظافت منزل همکاری می‌کنیم. پیاده‌روی می‌رویم و گاهی سرگرمی‌های خانگی مانند پانتومیم (ادایزی) انجام می‌دهیم و اجازه نمی‌دهیم ملال زندگی به سراغمان بیاید.

«در باره توجه به اوقات فراغت چه توصیه‌ای به خانواده‌های کارکنان صنعت نفت دارید، خصوصا خانم‌های متاهل خانه‌دار؟

رفاه و پول زیادی قاعدتا حال خوب نمی‌آورد. با خرید لباس و کفش ممکن است اندکی خوش باشیم، اما باید نیم

که زودگذر است. خانم‌های خانه‌دار کارکنان صنعت نفت تلاش کنند حال خوب را ایجاد کرده و در خودشان ماندگار کنند. بستنی خوردن یا گشتی کوتاه در خیابان‌های شهر با همسر، شاید به نظر کوچک بیاید اما به هیچ وجه اینطور نیست. یک پیاده روی ساده با همسر تان حال شما را خوب خواهد کرد، اینها شعار نیست مانعیت این چیزهای به ظاهر ساده را با آمدن کرونا بهتر می‌توانیم درک کنیم. همه متوجه شده‌ایم که چقدر می‌تواند دنیا دنیا بی ارزش باشد هیچ چیز بالاتر از خوب بودن وجود انسان نیست و این خوب بودن است که باقی می‌ماند. آدمی که به این راحتی با یک و بروس از بین می‌رود چرا باید موجب ناراحتی و رنج دیگران شود. همه خانم‌های خانه‌دار و اعضای خانواده، اول باید برای خودشان خوب باشند در گام بعد برای دیگران. با انتشار حس خوب در خانواده، جامعه هم حس خوب را تجربه کند. ما خودمان باید همیشه حس خوب را به اطرافیان مان تزریق کنیم. همسر من می‌گوید صبح‌ها که می‌خواهد در محل کارش حاضر شود، یک راننده تاکسی است که به همه مسافران سلام می‌کند، صبح به خیر و روز خوش می‌گوید. هر کس به نوعی پاسخ او را می‌دهد، پر شور یا معمولی و یا شاید هم ندهد. همسر من می‌گوید اولین چیزی که تجربه کرده ام این است که خود آن راننده محترم، حالش خوب است و حس خوب را به همه ارسال می‌کند، حالا به فراخور، حتی کسی که پاسخ هم نمی‌دهد، در معرض حس خوب این شهروند قرار گرفته است. با این روش «حال خوب» مسری می‌شود.

خانم‌های خانه‌دار تلاش کنند علایق‌شان را کشف کنند و با قدرت و قوت آنها را دنبال کنند. پیگیری علایق امر بسیار مهمی است که با دوری کردن از فضای مجازی بیشتر می‌شود. خانم‌های خانه‌دار نباید به طور مداوم کارهای مورد علاقه‌شان را رها کنند، تلاش کنند شعر بخوانند. اندکی داستان را دنبال کنند. مطالب مربوط به روان شناسی را پیگیر باشند. با خواندن روان شناسی می‌توانند برای رشد شخصیت و فکرشان منابع خوبی داشته باشند و البته رفتار خودشان را با همسران‌شان بهتر کنند و در نهایت کیفیت زندگی‌شان را افزایش دهند. اگر خانمی بگوید حوصله کتاب خواندن را ندارم و خواندن داستان‌ها وقت می‌خواهد، بداند که شعر اینگونه نیست. خواندن یک شعر برای رسیدن به حال خوب، شاید پنج دقیقه بیشتر وقت نبرد. پرسه زنی در فضای مجازی، آنقدر که وقت آنها را می‌گیرد، چیز مفیدی ندارد.

«شما آثار چه شاعرانی را بیشتر از همه دنبال می‌کنید و در این باره چه پیشنهادی به مخاطبان دارید؟

شعر مانند آهنگ است و آهنگ کلمات هر شاعری که حال خواننده اش را خوب کند، می‌توان خواند. ملاک من برای خواندن و دنبال کردن اشعار همین مسئله است اما اگر بخوایم اسمی شاعرانی را بیازم باید از شهریار، فروغ فرخزاد، خیام، محمدعلی بهمنی و هوشنگ ابتهاج نام ببرم. از هر کدام از شاعران دیگر هم حس خوبی بگیرم، حتما شعرشان را می‌خوانم و دنبال می‌کنم. دفتر چمای هم دارم که اشعار بسیار ناب

را در آن یادداشت می‌کنم. توصیه‌ام به همه خوانندگان هم این است که شعر و شاعری را دنبال کنند و که حس خوبی برای آنها ایجاد می‌کند.

«شماره هر دو قالب شعر کلاسیک و نو، سروده‌هایی دارید، کدام شیوه را بیشتر می‌پسندید؟ شعر کلاسیک فضای دیگری دارد و من به این نوع از شعر که بسیار ارزشمند است و حکمت زندگی در آن جریان دارد، بسیار بیشتر از شعر نو علاقه مند هستم. این نوع از شعر فارسی بسیار عمیق است و قابل مقایسه با شعر نو نیست. اشعار شاعرانی چون، حافظ و مولوی و سعدی و فردوسی را نمی‌توان با شعر دیگری قیاس کرد. اگر چه به شعر نو علاقه مند هستم اما هر شعری را در این سبک نمی‌پسندم. حقیقت این است که اصلا برخی از آنها برایم قابل درک نیستند البته که شعر نو در بیان شاعرانی چون فروغ فرخزاد و هوشنگ ابتهاج بسیار خوب است.

«سخن یابانی؟ دنیای شعر و حال خوبی که از آن به شما و خانواده تان منتقل می‌شود را در یابید. آدم‌های موفق دنبال این نیستند که بدانند چه کاری انجام دهند یا می‌شود که آن را انجام دهند بلکه آنها آغازگرند. آدم‌های موفق در زندگی خانوادگی بر نامرئی‌های خیلی خیلی بزرگ نمی‌کنند بلکه در عمل از قدم‌های کوچک کار خود را آغاز می‌کنند. کم‌کم پیش می‌روند و حال‌شان خوب می‌شود.

به یاد سردار دلها

یک شیر بیشه به دست شغالی شکار شد
وایم به بیشه‌ای باد که شیرش شکار شد
از چشم‌ها و دلمان باز خون چکید
وقتی که دیدیم چگونه خورشید به‌دار شد
این بوته‌ریسم ما جرای زمانه که به‌دانی
از ترس جان خویش، زودتر دست به کار شد
سخت است برای اهالی بیشه که حس کنند
سلطان بیشه عشق به دست شغالی شکار شد
این ننگ برای شغالیان تا ابد بس است
سلطان، به مگر شما در دل شب شکار شد
تاب و نگاه و غرش این شیر در شما نبود
آخر به جایی رسید که پیر شغال هم بی قرار شد
گفتار پیر و بی خرد تا به کجا ظلم رانده است
غافل از اینکه نمی‌شود با ظلم ماندگار شد
امروز که شیر بیشه سلطان قلنبا شدست
گفتار کور دل و بدصفت به‌سو تر قرار شد
این هم ز عزت و شرف شیر است که بعد رفتن
جمعی گز تر غم و آندوه او ماندگار شد
آرام بخواب ای قاصم سال‌های جنگ
ای شیر بیشه که رفتنت هم ماندگار شد



ورزش

تشکیل تیم‌های پایه برای پشտونه تیم اصلی طی سال‌های آینده است که من به این برنامه خوش بین هستم و حتی امیدوارم که هم امسال بتوانیم در لیگ برتر بدرخشیم و هم سال آینده از جوانان بیشتری در ترکیب تیممان بهره ببریم



سنگ‌نورد مناطق نفت خیز جنوب به تیم ملی دعوت شد

فرزند یکی از کارکنان شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب به اردوی تیم ملی سنگ‌نوردی ایران دعوت شد. اردوی آمادگی تیم ملی سنگ‌نوردی کشور از هفته گذشته در باشگاه پیام تهران آغاز شده که علی طاهری ویس شوشتری از فرزندان کارکنان شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، از سوی سرمربی تیم ملی سنگ‌نوردی کشورمان، به این اردو فراخوانده شد. در این اردو ۲۵ سنگ‌نورد در ۲ بخش بانوان و آقایان از سوی سرمربی تیم ملی سنگ‌نوردی کشورمان دعوت شدند. اردوی تیم ملی سنگ‌نوردی کشورمان به مدت ۲۱ روز برگزار می‌شود. طاهری کسب مقام دوم کشوری جام پیام(اردیبهشت ۹۴)، مقام هفتم رقابت‌های آسیایی ۲۰۱۶، مقام دوم کمباین(سه رشته) جام فجر کرمان(اردیبهشت ۹۶)، مقام دوم کمباین(سه رشته) زنجان(بهمن ۹۶) و مقام اول دانشجویی کشوری دانشگاه شریف(بهمن ۹۸) را در کارنامه ورزشی خود دارد.

مدیرعامل باشگاه پالایش نفت آبادان :

امسال هم مدعی قهرمانی هستیم

قرار داد با بسکتبالیست‌های مدنظر باشیم.

«از بازیکنان فصل گذشته بازیکنی هم تمدید کرده است؟

از بازیکنان فصل گذشته در حال حاضر تنها با یک بازیکن تمدید کرده‌ایم ولی درمجموع با توجه به نفرات جوانی که داریم، هم من و هم سرمربی تیم به آنها بسیار خوش بین هستیم. البته ما بازیکنان باتجربه و بازی دیده‌ای را جذب کرده‌ایم و در کنار این نفرات بازیکنانی از بومی‌ها و جوان‌های منطقه و آبادان را هم داریم که سرشار از استعداد هستند که با توجه به تفکر و دیدگاهی که آقای توفیق، سرمربی تیم نسبت به بازیکنان جوان دارد، به نظرم امسال جوانان آبادانی این شانس را پیدا می‌کنند که دقایق بیشتری بازی کنند و ما هم به چشم‌اندازی که برای سال‌های آینده داریم، نزدیک تر خواهیم شد.

«پالایش نفت آبادان امسال هم مثل سال گذشته موفق عمل خواهد کرد؟

«گویا امسال خیلی زود برای بستن تیم و جذب بازیکن استارت زده‌اید؟

بله، قصد داریم تیم خوبی را روانه مسابقات کنیم. از سوی دیگر با توجه به‌عوض شدن سرمربی و رفتن چند بازیکن، طبیعی بود که زودتر شروع کنیم.

«چه بازیکنانی را در نظر دارید جذب کنید؟

ما روی بازیکنان گران قیمت دست نگذاشتیم. متأسفانه نرخ دستمزد بسکتبالیست‌ها یکباره به‌صورت غیر متعارف افزایش یافت، برای همین به دنبال بازیکنانی رفتیم که ارزان و در عین حال خوب باشند. البته ما هم با توجه به بودجه‌ای که داشتیم، توانستیم نفرات مطرحی را جذب کنیم.

«پس بازیکن جدید هم در این مدت کوتاه جذب کردید؟

بله، با چند بازیکن جدید مدنظر سرمربی به توافق رسیدیم و در نهایت قرار داد بستیم. البته کار جذب بازیکن هنوز تمام نشده و قرار است برای پست ۵ نیز با دوسه بازیکن مذاکره‌ای داشته باشیم و منتظر عقد

«برنامه‌ای هم برای پرورش بازیکن دارید؟

آقای توفیق، سرمربی تیم یک برنامه درازمدت سه‌ساله برای جوانان بسکتبالیست آبادانی به باشگاه ارائه داده است که کار بر اساس این برنامه از هفته آینده با استعدادیابی و تشکیل تیم‌های نوجوانان و جوانان آغاز خواهد شد. تشکیل تیم‌های پایه برای پشտونه تیم اصلی طی سال‌های آینده است که من به این برنامه خوش بین هستم و حتی امیدوارم که هم امسال بتوانیم در لیگ برتر بدرخشیم و هم سال آینده از جوانان بیشتری در ترکیب تیممان بهره ببریم.

«نبود هواداران چقدر در نتیجه گرفتن تیمتان در فصل گذشته تأثیر داشت؟

هواداران تیم بسکتبال پالایش نفت آبادان در این سال‌ها همیشه به بهترین نحو از تیم حمایت کردند. متأسفانه نبود آنها در سالن نمود داشت. من از هواداران می‌خواهم هم صبور باشند و باز هم مثل همیشه از تیم حمایت کنند تا بتوانیم جایگاه خوبی در شان بسکتبال آبادان و مردم خوب شهر په دست آوریم.

کسب موفقیت در فصل جاری لیگ برتر بسکتبال کشور خوش بین هستیم و باز هم می‌توانیم مدعی قهرمانی باشیم، زیرا جوانان خوبی داریم و برخی از آن‌ها مثل محمدی، مرادی نسب و رنجبر، با تجربه هستند و مطمئناً در کنار سایر نفراتمان می‌توانند به موفقیت پالایش نفت آبادان کمک کنند.

صعود کارکنان مرکز انتقال نفت یزد به ارتفاعات طزرجان



گروهی از کارکنان شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، منطقه جنوب شرق مرکز انتقال نفت یزد به ارتفاعات کوه طزرجان با ارتفاع ۴ هزار متر واقع در شهرستان نفت، دسته‌جمعی صعود کردند.

بهنام توکلی، رئیس علی‌البدل مراکز انتقال نفت منطقه که در این صعود کوهنوردان را همراهی کرده بود، گفت: به مناسبت ۷ تیر سالگرد شهادت هفت تیر، جمعی از کارکنان مرکز انتقال نفت یزد ضمن کوه‌پیمایی با رعایت پروتکل‌های بهداشتی تا پناهگاه برف خانه ارتفاعات کوه طزرجان یاد و خاطره این شهید را گرامی داشتند.

کوهستان برفی طزرجان با ارتفاع تقریبی ۴ هزار متری از سطح دریا، که محل یخچال‌های دائم در زمان‌های گذشته بوده است، در جنوب شرقی کوه شیرکوه و در روستایی به همین نام در شهرستان نفت، استان یزد واقع شده است.

یکه تازی پارس جنوبی در فوتبال ساحلی



تیم فوتبال پارس جنوبی در هفته دوم لیگ برتر فوتبال ساحلی باشگاه‌های ایران حریف خود را شش تایی کرد. شاگردان مهین دوست در تیم فوتبال ساحلی پارس جنوبی در هفته دوم لیگ برتر فوتبال ساحلی در ورزشگاه شهرداری رودسر میهمان شاهین خزر بودند که موفق شدند با ارائه یک بازی برتر و پرگل حریف شمالی خود را با نتیجه ۶ بر ۲ شکست دهند تا در صدر جدول به یکه تازی خود ادامه داده باشند. میلاد دریایی و مجتبی نجفی برای پارس جنوبی در گلزنی دبل کردند. احسان درا و آرش کرمی هر کدام یک گل در این دیدار به ثمر رساندند. پارس جنوبی در این دیدار که تیم برتر میدان بود، علاوه بر این ۶ گل، موقعیت‌های زیادی برای گلزنی از دست داد. در این دیدار محمدجواد خسروی، دروازه‌بان پارس جنوبی به زیبایی پنالتی تیم میزبان را دفع کرد.

می خواهیم دوباره قهرمان شویم



شد، گفت: خدا را شکر با یک برنامه‌ریزی و کار اصولی که در این سال‌ها پیش گرفته‌ایم، جوانان زیادی وارد تیم شده‌اند و امسال نیز علی کرمی، سبحان فاله و مهرزاد دهقانی ۳ جوان با استعدادی هستند که به جمع ما پیوسته‌اند و برای تیم‌های امید و جوانان نیز می‌توانند بازی کنند. آنها این فصل در کنار بزرگانی مانند مسیر، معصومی، کیانی و خسروی کسب تجربه می‌کنند.

تیم در شرایط فنی خوب قرار دارد

اکبر فرید در ادامه به شرایط فنی خوبی تیم اشاره کرد و گفت: خدا را شکر شرایط فنی تیم بسیار خوب است. در کادر فنی آقایان رضا تأمین، محمد میهن دوست، یاسر سلیمانی و پژمان کنترات چی به‌عنوان مربی گلر‌ها حضور دارند.

با وجود دیر اضافه شدن به لیگ و فشار زیادی که به بازیکنان و مربیان وارد شد اما از همه لحاظ به شرایط مطلوب و آرمانی رسیده‌ایم.

می خواهیم دوباره قهرمان شویم

فرید با اشاره به نحوه گروه‌بندی و برگزاری مسابقات گفت: لیگ برتر فوتبال ساحلی کشور در دو گروه پنج تیمی در جریان است که پارس جنوبی در گروه A قرار دارد. بازی‌ها به‌صورت رفت و برگشت هستند و در پایان، دو تیم اول هر گروه راهی دور نهایی که به‌صورت مجتمع انجام می‌شود، خواهند شد تا در نهایت قهرمان لیگ مشخص شود. ما هم امسال می‌خواهیم با ارائه بازی‌های خوب راهی فینال شویم تا باز هم قهرمانی دیگری به افتخارات پارس جنوبی اضافه کنیم.

اعتماد به جوانان

اکبر فرید با اعلام اینکه معصومی زاده بعد از هفته دوم به تیم اضافه

صعود کوهنوردان خطوط لوله منطقه مرکزی به قله کازینستان



جمعی از کوهنوردان منطقه مرکزی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران موفق شدند به قله کازینستان الیگودرز صعود کنند. احمد درامانی، سعید اسد الهی و حسین جودکی، سه کوهنورد شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه مرکزی بودند که به طور مشترک با تیم کوهنوردی فجر استان مرکزی توانستند قله ۳ هزار و ۸۵۰ متری «کازینستان» را فتح کنند. کوهنوردان منطقه مرکزی و تیم کوهنوردی فجر استان در مجموع در قالب تیم ۱۹ نفر در زمانی دو روزه این قله را فتح کردند و در طول مسیر ضمن بازدید از عشایر به توزیع کفش در بین سیاه جادرها پرداختند. قله کازینستان با ارتفاع ۳۸۵۰ متر از سطح دریا در رشته کوه های زاگرس و در جنوب غربی شهر الیگودرز واقع شده است.

سرپرست فوتبال نفت آبادان:

به دنبال پایانی خوش در لیگ هستیم

جبران ناپذیر برخی بازیکنان بودیم که باعث شد شیرازه تیم از هم بپاشد.

وی ادامه داد: این در حالی است که همگان شاهد بودند، تیم در نیمه دوم به صورت کلی متحول شد و تا به تعادل کشیدن بازی فاصله چندانی نداشتیم که بازهم یک اشتباه فردی باعث رقم خوردن گل سوم برای سپاهان شد. به نظر من نتیجه ۴ بر یک به سود سپاهان، به هیچ عنوان نمی تواند فاصله واقعی دو تیم را در آن دیدار نمایان کند.

سرپرست تیم فوتبال صنعت نفت آبادان گفت: به هر حال تیم ما ضمن درس گرفتن از آن دیدار، شکست را فراموش و کادر فنی ما نیز تمرینات خوبی را برای رویارویی در بازی های پایانی لیگ با حریفان طراحی و در نظر گرفته اند. دیدارهایی که در صورت پیروزی در آن می توانیم دوباره به روند نتیجه گیری

سرپرست تیم فوتبال نفت آبادان گفت: تمام کادر فنی و بازیکنان مصمم هستند که در هفته های پایانی لیگ برتر، ضمن تلاش برای ارائه نمایش و کیفیت مطلوب به حداکثر امتیازات ازدیدارهای باقی مانده لیگ دست پیدا کنند تا پایان خوشی در لیگ بیستم داشته باشیم.

علی فیروزی با اشاره به شکست این تیم مقابل سپاهان ادامه داد: تیم در شرایط خوب و حتی نرمالی به دیدار تیم قابل احترام و مدعی قهرمانی ایران یعنی سپاهان نرفت. همان گونه که کارشناسان و هواداران خوب ما می دانند، برای مصاف با سپاهان دست کادر فنی بسته بود و مصدومیت و محرومیت تعدادی از بازیکنان شاخص و تعیین کننده باعث تغییر برنامه ها و تاکتیک های کادر فنی برای رویارویی با سپاهان شد.

به گفته وی، غیبت «محمد اهل شاخه» بر اثر مصدومیت و «طالب ریکانی» به خاطر محرومیت و عدم حضور دو بازیکن باتجربه و سرنوشت ساز برابر حریف اصفهانی، دو خط دفاع و حمله تیم نفت را دچار ضعف و کم تجربگی

کرد. از طرفی با وجود تلاش فراوان کادر فنی جهت آماده سازی خوب تیم و سازماندهی و ایجاد انگیزه تیمی، متأسفانه با وجود آنالیز و توصیه های فنی آنها، شاهد اشتباه های

فرزند نفتی و وزنه بردار ملی پوش مناطق نفت خیز جنوب:

رویای من کسب مدال طلای المپیک است



حسین آزادی | رشته وزنه برداری از دیر باز در جنوب کشور و از جمله استان خوزستان طرفداران خاص و پر و پا قرصی داشته و همین علاقه مندی باعث شده تا شاهد درخشش ورزشکاران و قهرمانان زیادی از این خطه در سطح کشور، آسیا و جهان باشیم. ایلیا صالحی پوززند یکی از کارکنان مناطق نفت خیز جنوب و عضو باشگاه نفت و گاز مسجدسلیمان، یکی از نفراتی است که با طی کردن اصول و فنون این رشته زیر نظر مربیان مجرب، پله های ترقی را یکی پست از دیگری طی کرده و پس از درخشش در مسابقات قهرمانی کشور از سوی کادر فنی تیم ملی ایران، به تیم ملی وزنه برداری نوجوانان کشورمان دعوت شد و هم اکنون نیز به عنوان عضو اصلی تیم ملی جهت حضور در مسابقات نوجوانان جهان که مهرماه امسال در عربستان برگزار می شود، در اردوی تیم ملی حضور دارد. به همین منظور گفت و گویی با ایلیا صالحی پور در خصوص وضعیتش و نیز حضور در اردو تیم ملی داشتیم که باهم می خوانیم.

«لطفا خودتان را بیشتر برای مخاطبان ما معرفی کنید؟ ایلیا صالحی پور هستم. اسفند ماه ۱۳۸۴ در مسجدسلیمان و در خانواده ای ورزشی متولد شدم. پدرم افشین صالحی پور از وزنه برداران و مربیان ورزشی در این شهرستان و از کارکنان امور مالی شرکت نفت و گاز مسجد سلیمان هستند؛ برادرم نیز در همین رشته فعالیت می کنند.

«وزنه برداری را از چه سالی و در کجا آغاز کردید؟ رشته وزنه برداری را از سال ۱۳۹۲ در زادگاهم مسجدسلیمان آغاز کردم، در ادامه از سال ۱۳۹۶ نیز به صورت حرفه ای این رشته را پیگیری می کنم. در عرصه باشگاهی هم فعالیتیم را از باشگاه فرهنگی ورزشی نفت و گاز مسجدسلیمان که از شرکت های تابعه شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب است آغاز کردم و هم اکنون نیز در این باشگاه مشغول فعالیت هستم.

«چه عواملی باعث شد تا رشته وزنه برداری را انتخاب کنید؟ مربیان شما تاکنون چه کسانی بوده اند؟ همان طور که گفتم، در خانواده ای ورزشی به دنیا آمدم که پدرم و برادرم نیز در این رشته فعالیت می کردند. برای همین علاقه مندی ام به وزنه برداری باعث شد تا این رشته را انتخاب کنم، همچنین در این خصوص پدر و برادرم نیز مشوق

من بودند و حمایت های آنان باعث شد تا عزم و اراده ام به این رشته استوار تر شود.

در مورد مربیانی که با آنها کار کردم نیز باید بگویم از ابتدای فعالیتیم در وزنه برداری افتخار شاگردی نزد مربیانی از جمله زنده یاد بهمن مطلق، افشین صالحی پور (پدرم)، آیت اورامه، میلاد رامهرمزی، یاسین نامداری و مهران مطلق را دارم.

«تاکنون چه عناوینی در رشته وزنه برداری کسب کرده اید؟ اولین مدالم را در نخستین حضورم در مسابقات قهرمانی کشور در ۱۲ سالگی (سال ۱۳۹۸) کسب کردم و در این رقابت ها با کسب عنوان سوم و در وزن ۶۱ کیلوگرم به مدال برنز دست پیدا کردم.

«هم اکنون در اردوی تیم ملی برای شرکت در مسابقات جهانی حضور دارید، در خصوص شرایط اردو و تمریناتی که

انجام می دهید، بیشتر بر ایمان بگویید؟

اردوی تیم ملی وزنه برداری نوجوانان طی دو مرحله برگزار شد که در مرحله نخست حدود ۶۰ نفر حضور داشتند و در نهایت بیش از ۲۰ نفر به مرحله دوم راه یافتند و در نهایت نیز با صلاح دید کادر فنی ۱۱ نفر به عنوان نفرات اصلی تیم ملی وزنه برداری به عضویت تیم ملی نوجوانان در آمدند که من هم جزء آنها هستم. در حال حاضر هم نیز تمریناتمان را در تهران زیر نظر آقایان سید علی حسینی، محسن داوودی و جواد نادری به صورت مستمر و با کیفیت انجام می دهیم. تمرینات روزانه در دو نوبت صبح و عصر انجام می شود و همه چیز خوب است اما تنها دغدغه و نگرانی ما بیماری کروناست؛ البته در اردو تمام پروتکل ها رعایت می شود، ولی بازهم نگرانیم.

«در مسابقات جهانی در چه وزنی، وزنه می زنید و فکر می کنید چه مقامی در این رقابت ها کسب کنید؟

وزنه بردار نوجوان نفت مسجدسلیمان به

عضویت تیم ملی در آمد

بادعوت رسمی فدراسیون وزنه برداری، ایلیا صالحی پور فرزند همکاران در شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب که به اردوی تیم ملی کشورمان دعوت شده بود، به عضویت این تیم درآمد.

ایلیا صالحی پور وزنه بردار ۱۶ ساله دسته وزنی ۶۷- کیلوگرم که به اردوی آماده سازی تیم ملی وزنه برداری نوجوانان کشورمان جهت حضور در مسابقات نوجوانان جهان دعوت شده بود، به عضویت تیم ملی درآمد. ایلیا صالحی پور از وزنه برداران ارزنده تیم نفت مسجدسلیمان است که پیش از این و در مسابقات مختلف استانی و کشوری خوش درخشیده بود و در عین حال موفق به کسب مدال ها و عناوین قهرمانی متعدد شده است.



در ۶۷ کیلوگرم به روی تخته می روم و وزنه می زنم. امیدوارم و سعی می کنم که با کسب مدال طلا موجب خوشحالی مردم کشورم و مربیان زحمتمکش باشم.

«تلخ ترین و شیرین ترین خاطره ورزشی شما چیست؟ تلاش و پیگیری های مداوم خدوم و خانواده ام و سایر مربیان که باعث شد هم اکنون عضو تیم ملی باشم، شیرین ترین خاطره ورزشی من تاکنون محسوب می شود، مصدومیت هایی هم که در دوران ورزشی گریبان گیرم شده هم جزء خاطرات تلخم است.

«ورزش تا الان مانعی برای تحصیل شما بوده و اینکه الان در چه مقطعی تحصیل می کنید؟

خیر، ورزش مانعی برای فعالیت تحصیلی من نبوده و در کنار ورزش نیز تحصیل را ادامه می دهم. این را هم باید اضافه کنم ورزش باعث شده بیشتر به تحصیلاتم اهمیت بدهم چون می خواهم یک ورزشکار تحصیل کرده باشم. هم اکنون در کلاس نهم مشغول به تحصیل و سال آینده در کلاس دهم به تحصیل ادامه می دهم.

«بزرگترین آرزوی ورزشی شما چیست؟ سربلندی خانواده ام و تمامی افرادی که برای موفقیت من زحمت کشیدند؛ همچنین کسب مدال طلای المپیک بزرگترین آرزوی ورزشی ام است.

«در پایان اگر نکته ای باقی مانده بفرمایید؟ از تمامی کسانی که من را در سال های اخیر حمایت کردند، قدردانی می کنم؛ از جمله مدیرعامل شرکت نفت و گاز مسجدسلیمان، منابع انسانی و امور ورزش و هیات مدیره این شرکت و همچنین تمامی مربیانی که برای من تلاش کردند، سپاسگزارم و امیدوارم خداوند بزرگ این توفیق را نصیبم کند تا بتوانم با درخشش و قهرمانی در مسابقات آسیایی و جهانی، مزد زحمات مربیانم را بدهم و موجب خوشحالی مردم کشورم بشوم. از هفته نامه مشعل هم که به فرزندان کارکنان توجه و اهتمام ویژه دارد، تشکر می کنم.