

@tehran expo
کانال
تلگرامی
نمایشگاه
تهران

تاسسات، برق، ساختمان

سه صنعت در یک ماهنامه * شماره ۱۶ * ۳۲ صفحه * ۲۰۰۰ تومان * تلفن: ۶۶۰۳۲۱۰۴

sbp.ir
فروشگاه
اینترنتی
مصالح
تجهیزات

آخرین اخبار و گزارش‌هایی از:

واحدهای مسکونی قدیمی در صدر تقاضای خرید و اجاره

در صفحات داخلی بخوانید

- آرش کردی
مدیر عامل توانیر:
ظرفیت فعلی شبکه برق هم مشکل دارد
۳
- خوش خلق مدیرعامل برق منطقه‌ای تهران:
افزایش ۹ درصدی مصرف برق توسط تهرانی‌ها
۴
- علی مطهری
نماینده مجلس
شهردار آینده تهران چه شرایطی باید داشته باشد
۷
- ۲۹ تیر لغایت ۱ مرداد در نمایشگاه شهید:
دوازدهمین نمایشگاه بین‌المللی برق
۳
- ۱۷ لغایت ۲۰ مرداد در نمایشگاه شهر آفتاب:
فرش ماشینی، کف پوش
۱۱
- ۱۹ لغایت ۲۲ تیرماه در محل دائمی نمایشگاه تهران:
ششمین نمایشگاه بین‌المللی آسانسور
۱۷

Azarakhsh
آجر نسوز نما آذر خشی

AutomaticYaran
شرکت اتوماتیک یاران

SEPEHR ELEVATOR

SECOM
سکامالکترونیک

AFP ELEVATOR

MITSUBI
برده هوای میتسوبی

KF
شرکت صنایع کابل کمان

الکو
الکترو بالابر کوشا

elco
الکو

WWW.EEFACERAM.COM

SEE 20 THE FUTURE TODAY 17

کاشی ایفا

EEFA CERAM

PORCELAIN TILE & GLAZED WALL TILE FLOOR CERAMICS THIRD FIRING PRODUCTS

تولید کننده پرسلان، کاشی و سرامیک لعابدار و پخت سوم
 با مدرن ترین ماشین آلات و دستگاه های چاپ دیجیتال ابتدایی

دوم مرداد، مجمع عمومی سالیانه و انتخابات هیأت مدیره سندیکا برق
 صفحه ۳

تعیین هیأت مدیره انجمن صنفی کارفرمایان انبوه سازان مسکن و ساختمان استان تهران
 صفحه ۶

دومین مجمع عمومی قانون انجمنهای صنفی برق کشور
 صفحه ۱۳

انتقاد انجمن صنفی تولید کنندگان سیم و کابل از کاهش عرضه مس و رقابتی شدن بازار
 صفحه ۵

بدون نیاز به ماشین لباسشویی لباس هایتان را برق بیاندازید!
 صفحه ۱۴

همه چیز درباره آسانسور
 صفحه ۳۰

فرودگاه بین‌المللی شزن چین
 صفحه ۱۱

اختراع دستگاه شبیه ساز نور طبیعی در آکواریوم
 صفحه ۸

بستمین اجلاس هیئت عمومی سازمان نظام مهندسی ساختمان در ارومیه برگزار می‌شود.
 صفحه ۶

راهنمای بازدید از نمایشگاه آسانسور و پله برقی تهران
 صفحه ۱۷

لیست قیمت آپارتمان و زمین های شهر تهران
 صفحه ۶

نمایشگاه محصولات و خدمات هوشمند تاریخ ۲۲ الی ۲۵ تیر ماه در بوستان گفتگو
 صفحه ۳

تفاوت موتور گیرکس و موتور گیرکس
 صفحه ۲۰

احتمال رونق بازار مسکن با خروج سپرده‌های بانکی
 صفحه ۷

ردپای کرم ضد آفتاب در صفحات خورشیدی جدید
 صفحه ۴

شرکت الکو شما را به بازدید از ششمین نمایشگاه آسانسور از تاریخ ۱۹ الی ۲۲ تیرماه، سالن ۳۱B - غرفه الکو دعوت می نماید

الکو
 الکترو بالابر کوشا

اولین و بزرگترین تولید کننده موتور گیرکس آسانسور در ایران

CE

تهران - فلکه صادقیه - بلوار فردوس - خیابان ولیعصر - خیابان اعتمادیان شرقی - پلاک ۱۵ - واحد ۱۶
 تلفن: ۰۲۱-۴۴۹۵۲۵۸۰-۲
 فکس: ۰۲۱-۴۴۹۵۲۵۷۸
 Email: Elco.1390@gmail.com
 WWW.Elco-co.ir

AutomaticYaran

شرکت اتوماتیک یاران

بزرگترین تولید کننده انواع درب‌های اتوماتیک و تمام اتوماتیک آسانسور و موتور گیرکس در ایران

دفعه ۳ سال گارانتی اصل یاران

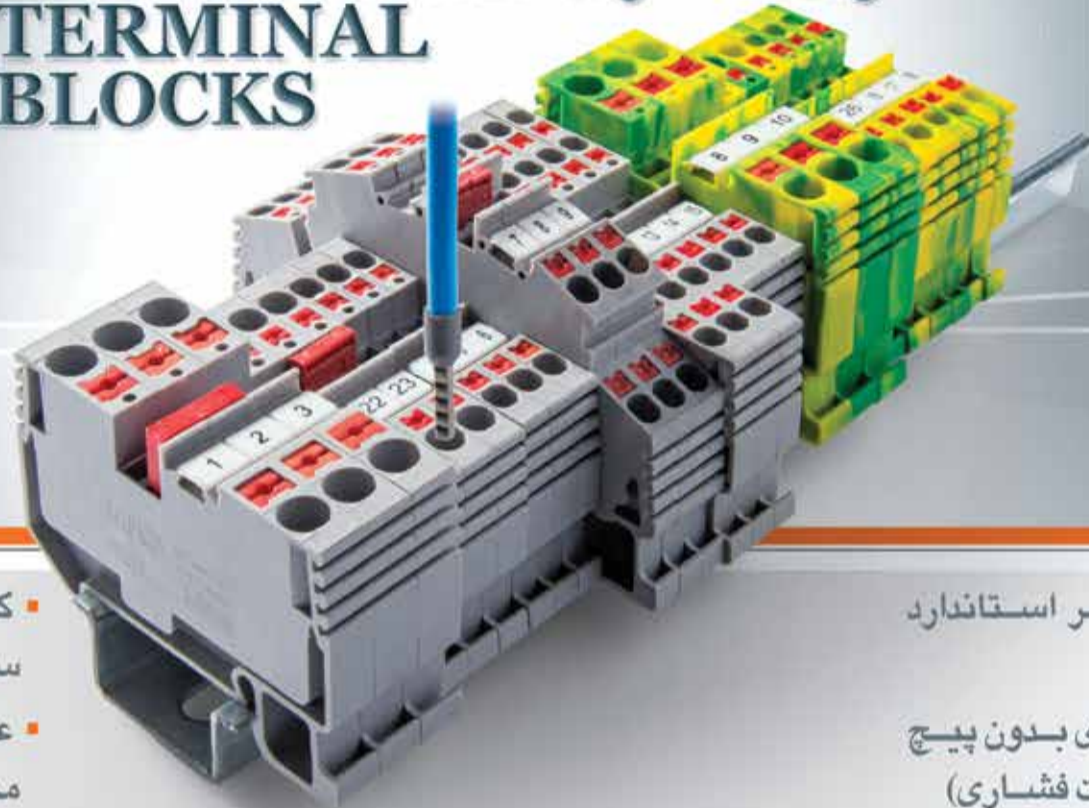
دفعه مرکزی: تهران، فلکه دوم صادقیه، بلوار آیت الله کاشانی، روبروی پمپ بنزین، ساختمان گلزار، پلاک ۱۶۰ طبقه ششم، واحد ۲۳
 تلفن: ۰۲۱-۴۴۰۱۲۱۸۲-۶
 فکس: ۰۲۱-۴۴۰۱۲۱۸۲-۶
 دفتر فنی: ۰۲۱-۴۴۰۷۲۴۹۱
 ۰۹۱۲۸۲۱۶۱۰۰ - ۰۹۱۲۷۱۲۸۵۸۹

کارخانه: شهرک صنعتی شمس آباد، بلوار بوستان، لسبیل گلین ۱۰، پلاک ۲
 تلفن: ۰۲۱-۵۶۲۴۶۲۷۰-۵

www.automaticyaran.com



ترمینال‌های PUSH-IN سری فشارتی CONNECTION TERMINAL BLOCKS



- کاهش زمان سیم‌بندی و بالا رفتن سرعت اجرای کار
- عدم قطع اتصال به علت لرزش‌های محیطی به ترمینال

- تولید شده منطبق بر استاندارد IEC60947-7-1
- نسل جدید ترمینال‌های بدون پیچ (نصب سیم به صورت فشارتی)



20th Ave., Azadegan Rd., Isfahan-Iran, P.O. Box 81395/111, Tel.: +9831 33802026, Fax: +9831 33802013, info@raad-co.com
www.raad-co.com



سیمیا (سیمین داس)

تولید کننده سیم و کابل
تاسیس ۱۳۶۰

کابل افشان تخت ۰/۷۵ × ۲۴ میلی متر مربع

کابل ویژه آسانسور



www.simiacable.com



تلفن ویژه: ۰۲۱-۸۷۶۶۰



شرکت صنایع کابل کمان



آرمایشگاه همکار استاندارد
تولید کننده انواع سیم و کابل فشار ضعیف

- واحد نمونه کیفی استان زنجان
- دارای تاییدیه وزارت نیرو و شرکت نفت
- گواهینامه ایزو ISO 9001:2008
- گواهینامه IEC/ISO 17025:2005

دفتر مرکزی: تهران، خیابان کریمخان زند، خیابان سنایی، نبش کامکار، پلاک ۸۲، واحد ۶
کد پستی: ۱۵۸۵۷۷۵۶۳۳

تلفن گویا: ۰۲۱-۸۸۸۲۳۱۰۸
تلفن دفتر فروش: ۰۲۱-۸۸۸۲۳۴۹۳۷
فکس دفتر فروش: ۰۲۱-۸۸۸۲۱۴۹۵
پست الکترونیک: info@kamancable.ir



خبر سندیگای برق

مجمع عمومی سالیانه و انتخابات دوره جدید هیات مدیره سندیکا برق

به اطلاع اعضای محترم سندیکای صنعت برق ایران می‌رساند مجمع عمومی سالیانه سندیکا در تاریخ ۱۳۹۶/۰۵/۱۰ برگزار خواهد شد و با عنایت به اتمام دوره ششم هیات‌مدیره، انتخابات دوره جدید نیز در دستور کار مجمع خواهد بود.

طبق مقررات اتساق بازرگانی ایران، برای شرکت در فرآیند رأی‌گیری، انتخابات و عضویت در ارکان سندیکا، ارائه کارت‌عضویت و یا کارت‌بازرگانی معتبر الزامی است. لذا ضروری است شرکت‌هایی که تاکنون نسبت به دریافت یا تمدید کارت‌بازرگانی یا عضویت در اتاق‌بازرگانی اقدام نکرده‌اند، در اسرع وقت نسبت به صدور یا تمدید اعتبار کارت خود اقدام فرمایند.

همچنین با توجه به اینکه براساس بند ۲ ماده ۸ اساسنامه سندیکا "عدم پرداخت حق عضویت به مدت حداکثر یکسال" موجب تعلیق و یا سلب عضویت می‌گردد، لذا شرکت‌هایی که حق عضویت‌های معوق خود تا پایان سال ۹۵ را تسویه نکرده‌اند، امکان شرکت در فرآیند انتخابات مجمع عمومی و عضویت در ارکان سندیکا را نخواهند داشت.

نمایشگاه بین‌المللی محصولات و خدمات هوشمند

نمایشگاه بین‌المللی محصولات و خدمات هوشمند (IRAN SMART EXPO) طی روزهای ۲۲ الی ۲۵ تیرماه ۱۳۹۶ (۱۳-۱۶ JULY 2017) با عنوان تجاری ISE 2017 با حمایت معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری، وزارت نیرو و وزارت نفت در محل دائمی نمایشگاه‌های تخصصی شهرداری تهران برگزار می‌گردد.

با عنایت به ارتباط نمایشگاه با زمینه فعالیت تعدادی از شرکت‌های عضو سندیکای برق، هماهنگی‌های لازم برای تسهیل حضور اعضای سندیکا در این رویداد صورت پذیرفته و شرکت‌های عضو سندیکا از ۲۵ درصد تخفیف ویژه برخوردار خواهند بود.

از اعضای محترم سندیکا دعوت می‌گردد در صورت تمایل به حضور در نمایشگاه فوق‌الذکر و کسب اطلاعات بیشتر به سایت الکترونیک نمایشگاه به آدرس www.iransmartexpo.ir مراجعه و یا با شماره تلفن ۸۳۶۴۶۰۲ تماس حاصل فرمایند.

کردی، مدیرعامل توانیر

علاوه بر تولید، ظرفیت فعلی شبکه برق هم مشکل دارد



مدیرعامل توانیر گفت: از دولت خواسته ایم که ادارات و نهادهای دولتی را به ۱۰ درصد صرفه‌جویی و مدیریت مصرف برق موظف کنند. رشد ۹.۳ درصدی برق نگران صرفه‌جویی برق بیش از ۱۰ درصد تا ۱۵ درصد نیست. بحث و مسئله اصلی صنعت برق ذخیره تولید آن نیست، بلکه ظرفیت شبکه‌های انتقال برق و توزیع و فوق توزیع برق هم هست.

مدیرعامل توانیر در پاسخ به این سوال که وضعیت تولید و مصرف برق در کشور چگونه است، گفت: مصرف برق در کشور به نسبت پارسال در زمان پیک ۹.۳ درصد و از ابتدای سال تاکنون ۸.۶ درصد رشد داشته است.

وی افزود: پیک مصرف برق در بسیاری از مناطق جنوبی کشور مثل سیستان و بلوچستان، کرمان و خوزستان و در اواسط تابستان رخ می‌داد و در حال حاضر انتظار داریم که این اتفاق بیفتد، اما نکته اساسی این است که در بهار امسال از اعداد و ارقام مصرف برق تابستان پارسال در استان‌های جنوبی عبور کردیم و این وضعیت هشدار است.

کردی ادامه داد: در حال حاضر تولید برق در کشور مشکل خاصی ندارد و ۴۹ هزار و ۷۰۰ مگاوات را می‌توانیم تأمین کنیم، اما نگرانی ما از روند افزایشی مصرف برق است که اگر در تابستان و مطابق آن‌الگوی که در سال گذشته داشتیم افزایش مصرف داشته

باشیم، یک مقدار نگران‌کننده است و باید مدیریت مصرف را بیشتر اعمال کنیم.

مدیر عامل توانیر در پاسخ به این سوال که مردم به چه میزان باید صرفه‌جویی کنند که از پیک تابستان بدون خاموشی عبور کنیم، گفت: انتظار ما از مردم برای صرفه‌جویی برق بیش از ۱۰ درصد تا ۱۵ درصد نیست و چیزی است که در دسترس است.

وی افزود: تقاضاهای ما تقاضای پیچیده و سختی نیست، بنابراین از مردم درخواست داریم که از ساعت ۱۱ ظهر تا ساعت ۱۶ از وسایل غیرضروری استفاده نکنند و دمای مصرف کولر را بر روی ۲۴ درجه تنظیم کنند.

کردی با اشاره به اینکه این موارد مربوط به مشترکان عادی و خانگی است گفت: اقداماتی برای کاهش مصرف برق با همکاری صنایع، بخش کشاورزی و اداری صورت گرفته و از دولت خواسته‌ایم که کمک کند.

وی تأکید کرد: از دولت خواسته ایم که ادارات و نهادهای دولتی را به ۱۰ درصد صرفه‌جویی و مدیریت مصرف برق موظف کند همچنین خواسته‌ایم که تغییر ساعات اداری را در استان‌های گرمسیر به استانداران ابلاغ کند که البته استانداران مجوز کلی این موضوع را دارند و می‌توانند برای آن اقدام کنند.

مدیرعامل توانیر گفت: استفاده از مولدهای خودتأمین نیز می‌تواند کمک خوبی به کاهش مصرف داشته باشد و البته توانیر برق این مولدها را به صورت تضمینی خریداری می‌کند.

وی ادامه داد: آماده‌سازی شبکه و رسیدگی به شبکه برق را در کنار این موارد در حال انجام داریم تا بتوانیم با یک وضعیت مطلوب موج گرما را سپری و پیک تابستان را با موفقیت پشت سر بگذاریم.

مدیرعامل توانیر اضافه کرد: فرض کنیم که تولید برق در کشور مشکل ندارد، اما وقتی گرما از حدی که بیشتر می‌شود فشار به شبکه برق افزایش

خبر

نیروگاه بادی بندر لیورپول انگلیس شروع به کار کرد

یک شرکت دانمارکی فعال در عرصه تولید برق بزرگترین نیروگاه بادی جهان را در سواحل بندر لیورپول انگلیس راه‌اندازی کرد.

در این پروژه ۲۳ توربین بادی در دریا مستقر شده که هر کدام از آنها بیش از ۱۱۲ متر ارتفاع داشته و طول پره‌های آنها بیش از ۶۸ متر است و می‌توانند هشت مگاوات برق تولید کنند.

استفاده از توربین‌های بادی هشت مگاواتی برای اولین بار است که در مقیاس تجاری انجام می‌شود و یک دور گردش آنها می‌تواند برق مورد نیاز یک خانه را برای ۹۲ ساعت تأمین کند.

شرکت دانمارکی "دانگ انرژی" (Dong Energy) با توجه به قرارداد بین انگلیس و دانمارک، مسئول توسعه نیروگاه‌های بادی در انگلیس است. دولت انگلیس به شرکت‌های فعال در این عرصه اعلام کرده است که برای حمایت شدن از طرف دولت باید هزینه‌های خود را کاهش دهند و به همین دلیل شرکت دانگ تصمیم گرفت که به جای استفاده از چندین توربین بادی کوچک از تعداد کمتری توربین بزرگ‌تر استفاده کند.

هزینه نصب و نگهداری توربین‌ها فارغ از اندازه آنها زیاد است و برای هر توربین در هر ابعادی عملیات عمرانی و پی‌سازی زیادی باید انجام شود و کاهش تعداد آنها، کاهش چشمگیر هزینه‌ها را در پی دارد.

علاوه بر کاهش هزینه، کم شدن تعداد توربین‌ها باعث کاهش آلودگی بصری و تغییرات ساختاری کمتر در محیط زیست می‌شود.

ساخت دومین نیروگاه بادی بزرگ جهان در آب‌های هلند

مزرعه «گمینی» (Gemini) که به نوعی در افق پنهان شده از هلند یا جزایر همسایه آن قابل مشاهده نیست اما قرار است سالانه حدود ۲.۶ تراوات ساعت برق تولید کند. این مزرعه (نیروگاه بادی) در دریای شمال و در ۸۵ کیلومتری شمال ساحل خرونینگن واقع شده و ۱۵۰ توربین دارد. این توربین‌ها در مساحتی معادل ۶۸ کیلومتر مربع پراکنده شده‌اند. گفته می‌شود سرعت باد در این ناحیه به طور مداوم بالا و به طور متوسط ۳۶ کیلومتر در ساعت است. این مزرعه بادی با ظرفیت ۶۰۰ مگاوات پس از London Array در انگلیس، بزرگ‌ترین مزرعه بادی دریایی دنیا به شمار می‌آید. برق تولید شده توسط توربین‌های گمینی پیش از انتقال در مسیر ۱۱۰ کیلومتری به سمت بندر ایمشاون، در دو زیرایستگاه مجاور جمع‌آوری می‌شود. از آنجا این میزان برق تولیدشده وارد شبکه برق کشور هلند می‌شود. این مزرعه در چند دهه آینده قادر خواهد بود برق مورد نیاز ۱.۵ میلیون نفر را تأمین کند و سالانه میزان انتشار دی‌اکسیدکربن را ۱.۲۵ میلیون نفر کاهش دهد. ساخت این مزرعه بادی بیش از دو سال طول کشید و شرکت‌های Van Oord هلند و زیمنس آلمان پیمانکار این پروژه بودند.

Elevator Drive Solution

iAStar

هر آنچه از یک درایو آسانسوری استاندارد انتظار دارید

- طراحی و تکنولوژی ساخت آلمان
- IGBT/ IPM Made by:
 - Infineon Germany
 - Fuji Japan
- آماده تحویل از 5.5kw تا 75kw
- قابل استفاده تا سرعت 4m/s
- بدون نیاز به موتورهای گیرلس
- سازگار با تمام آنکودرهای بازار:

Endat ECN 1313,413 > AS.L06/L
Sin/Cos ERN 1387,487 > AS.T024
ABZ, encoders: 12v > AS.T025
ABZ, encoders: 5v > AS.T041

- طراحی شده برای آسانسور
- دارای پیش تنظیمات Iranian Default
- تنظیم سریع و ساده
- گشتاور قوی، حرکت نرم و تراز دقیق طبقه
- حفاظت کامل موتور
- مطابق با آخرین استانداردهای بین‌المللی
- قابلیت تنظیم از طریق گوشی همراه با برد Bluetooth
- قابلیت اتصال به کامپیوتر برای نمایش منحنی حرکت
- ثابت ۸ خطای آخر یا جزئیات کامل
- قابلیت تعریف تعداد ساعت کارکرد برای مدت معین
- قابلیت ذخیره تنظیمات بر روی Key Pad
- Key Pad رایگان برای تمامی درایوهای عرضه شده

- سیستم نجات اضطراری هوشمند و قابل اطمینان
- سیستم نجات اضطراری با 48V DC UPS

تکنولوژی برتر
کارایی بیشتر
هزینه کمتر

www.afa-lift.com Tel: 021 88 57 91 15,20

Elevator Drive Solution

iAStar

یکسال گارانتی
۱۰ سال خدمات
پس از فروش

بدون نیاز به موتورهای Gearless

سازگار با همه آنکودرها

48 V DC Black Out Evacuation

Since 1995

55 ~ 75 kw

از ما بخواهید:

- تحویل فوری کلمه محصولات در تمام نواحی 5.5kw ~ 75kw
- مشاوره فنی قبل و بعد از فروش
- یکسال گارانتی، ۱۰ سال خدمات پس از فروش
- آموزش و پشتیبانی فنی
- تأمین قطعات یدکی و انجام تعمیرات در کمترین زمان

آریا فرار آسانسور
نماینده انحصاری درایوهای AStar
STEP

www.afa-lift.com Tel: 021 88 57 91 15,20

برق منطقه‌ای تهران

با تمام قوا برای جلوگیری از قطعی برق تلاش می‌کند

وزیر نیرو در بازدید از پست ۴۰۰ کیلوولت منطقه سعادت آباد با ابراز رضایت از پیشرفت کار عنوان کرد: همکاران برق منطقه‌ای تهران با تمام قوا برای جلوگیری از قطعی برق تلاش می‌کنند. وزیر نیرو طی این بازدید با تأکید بر اهمیت پست سعادت آباد و حیاتی بودن آن برای شهر تهران از تمامی مسئولان و دست‌اندرکاران این پروژه خواست تا با تمام توان خود قبل از پیک مصرف، این پست را به بهره‌برداری برسانند. چیت چیان با اشاره به بالا رفتن درجه حرارت به علت کاربرد وسیع وسایل سرمایشی گفت: مصرف برق به شدت بالا رفته و امسال بر خلاف سال‌های گذشته میزان دمای هوا بیشتر از حد پیش بینی شده افزایش یافته، از این رو در شهر تهران به علت گسترش فوق‌العاده شهر و افزایش مصارف، تاسیسات گذشته پاسخگوی نیازهای مصرف نیست.

وزیر نیرو در بازدید از پست ۴۰۰ کیلوولت منطقه سعادت آباد با ابراز رضایت از پیشرفت کار عنوان کرد: همکاران برق منطقه‌ای تهران با تمام قوا برای جلوگیری از قطعی برق تلاش می‌کنند. وزیر نیرو طی این بازدید با تأکید بر اهمیت پست سعادت آباد و حیاتی بودن آن برای شهر تهران از تمامی مسئولان و دست‌اندرکاران این پروژه خواست تا با تمام توان خود قبل از پیک مصرف، این پست را به بهره‌برداری برسانند. چیت چیان با اشاره به بالا رفتن درجه حرارت به علت کاربرد وسیع وسایل سرمایشی گفت: مصرف برق به شدت بالا رفته و امسال بر خلاف سال‌های گذشته میزان دمای هوا بیشتر از حد پیش بینی شده افزایش یافته، از این رو در شهر تهران به علت گسترش فوق‌العاده شهر و افزایش مصارف، تاسیسات گذشته پاسخگوی نیازهای مصرف نیست.

خوش خلق مدیرعامل برق منطقه‌ای تهران افزایش ۹ درصدی مصرف برق توسط تهرانی‌ها

مدیرعامل برق منطقه‌ای تهران گفت: مصرف برق در سه ماهه امسال نسبت به پیک مصرف سه ماهه مدت مشابه سال گذشته ۹ درصد رشد داشته است که دلیل آن افزایش دماست و از پیک مصرف سال ۹۴ که در فصل تابستان اتفاق افتاد نیز عبور کرده ایم.

مدیرعامل برق منطقه‌ای تهران گفت: مصرف برق در سه ماهه امسال نسبت به پیک مصرف سه ماهه مدت مشابه سال گذشته ۹ درصد رشد داشته است که دلیل آن افزایش دماست و از پیک مصرف سال ۹۴ که در فصل تابستان اتفاق افتاد نیز عبور کرده ایم.

خوش خلق با اشاره به قدمت شبکه‌های برق تهران گفت: از آنجا که برق منطقه‌ای تهران قدمت زیادی دارد فرسودگی زیادی نیز در برخی تاسیسات برق این منطقه وجود دارد و عمر برخی تاسیسات به بیش از ۵۰ سال می‌رسد که چالش پیش روی ما در بهینه‌سازی است و نیاز به توسعه بسیار دارد و به دلیل محدودیت‌های مالی در کار عقب افتادگی داریم. وی افزود: ما هر سال متناسب با رشد مصرف باید اقدامات توسعه‌ای و بهینه‌سازی را انجام دهیم چرا که هر عقب افتادگی انباشتگی ایجاد کرده و کار را مشکل می‌کند.

خوش خلق با اشاره به قدمت شبکه‌های برق تهران گفت: از آنجا که برق منطقه‌ای تهران قدمت زیادی دارد فرسودگی زیادی نیز در برخی تاسیسات برق این منطقه وجود دارد و عمر برخی تاسیسات به بیش از ۵۰ سال می‌رسد که چالش پیش روی ما در بهینه‌سازی است و نیاز به توسعه بسیار دارد و به دلیل محدودیت‌های مالی در کار عقب افتادگی داریم. وی افزود: ما هر سال متناسب با رشد مصرف باید اقدامات توسعه‌ای و بهینه‌سازی را انجام دهیم چرا که هر عقب افتادگی انباشتگی ایجاد کرده و کار را مشکل می‌کند.

خوش خلق گفت: برق منطقه‌ای تهران ۲۵ درصد مشترکین کشور را در خود جای داده که شامل ۸ میلیون و ۳۰۰ هزار مشترک است. حدود ۲۰ درصد کل تاسیسات برق کشور نیز در محدوده برق منطقه‌ای تهران (استان‌های تهران، البرز و قم) قرار دارد.

خوش خلق گفت: ما برای تابستان امسال ۶۰ طرح اولویت دار تعریف کردیم که تا الان بخشی از آن به مدار آمده است و در هفته آینده چند تای دیگر راه اندازی می‌شود. پیش بینی مسان این بود که تا تیرماه امسال ۵۰ طرح به اجرا برسد که انشاالله محقق می‌شود.

ردپای گرم ضد آفتاب در صفحات خورشیدی جدید با ابتکار محقق ایرانی

محقق ایرانی دانشگاه کونکوردیای کانادا نسل جدیدی از صفحات خورشیدی را با استفاده از گرم‌های ضدآفتاب تولید می‌کند. تقریباً کسی باور نمی‌کند که گرم‌های ضدآفتاب به جز حفاظت از پوست در برابر پرتوهای مضر خورشید کارایی دیگری هم داشته باشند اما گروهی از محققان ایده هیجان‌انگیز تولید برق از این نوع گرم‌ها را دنبال می‌کنند. در گرم‌های ضدآفتاب ترکیبی به نام اکسید روی وجود دارد که در محافظت از پوست در برابر پرتوهای خورشید به عنوان عنصر کلیدی در نظر گرفته می‌شود. اما این ترکیب به عنوان یک نیمه‌هادی هم شناخته می‌شود که می‌توان از آن در تولید نسل جدید صفحات خورشیدی، حسگرهای گازی اپتیکی و لیزرهای ماورای بنفش استفاده کرد و جالب اینکه از همین ترکیب به ظاهر ساده می‌توان برای تولید گاز هیدروژنی بهره‌گرفت که قابلیت جایگزین کردن نفت خام به عنوان سوخت خودروها و کامیونها را دارد. امیر حسن پور محقق دوره دکتری در دانشگاه کونکوردیای کانادا می‌گوید: ویژگی مهم اکسید روی در مقایسه با سایر نیمه‌هادی‌ها در این است که این ترکیب به وفور وجود داشته و قیمت چندانی هم ندارد. در نتیجه می‌توان از آن در فرآیندهای ارزان قیمت اما پاکیزه استفاده کرد. به گفته این محقق، با استفاده از این نگرش جدید می‌توان به تولید سیستم‌هایی با ضریب عملکرد بالا امیدوار بود که در ارایه آنها به مواد کمیاب نیاز نیست. حسن پور با همکاری شمار دیگری از محققان این دانشگاه روشی نوین برای پردازش اکسید روی ارایه کرده‌اند تا بتوان از آن به عنوان یک نیمه‌هادی استفاده کرد. حالا آنها امیدوارند که نسل جدیدی از صفحات خورشیدی و سلولهای سوختی هیدروژنی ساخته شود که عملکرد به مراتب بهتری نسبت به نسخه‌های فعلی داشته باشند.



خبر
اقدامات جدید وزارت نیرو برای فرار از خاموشی
معاون برق و انرژی وزیر نیرو گفت: اجرای مصوبه کاهش مصرف برق هیأت دولت در دستگاه‌های اجرایی می‌تواند تا حد زیادی به مدیریت بار مصرف در تابستان سال جاری و گذراندن یک تابستان دیگر بدون تجربه خاموشی کمک کند.
معاون برق و انرژی وزیر نیرو گفت: اجرای مصوبه کاهش مصرف برق هیأت دولت در دستگاه‌های اجرایی می‌تواند تا حد زیادی به مدیریت بار مصرف در تابستان سال جاری و گذراندن یک تابستان دیگر بدون تجربه خاموشی کمک کند.
هوشنگ فلاحتیان، معاون برق و انرژی وزیر نیرو با اشاره به مصوبه اخیر دولت مبنی بر کاهش ۱۰ درصدی مصرف برق در دستگاه‌های اجرایی اظهار داشت: با توجه به افزایش قابل توجه درجه حرارت و گرمای زودرس، امسال پیک بار مصرف برق در برخی استان‌های کشور در خردادماه اتفاق افتاده که در نوع خود بی‌سابقه است.
وی افزود: در خردادماه سال جاری دمای هوای سیستان و بلوچستان به بالای ۵۵ درجه، و دمای هوای اهواز نیز در روزهای اخیر تیر به ۵۴ درجه رسید که این امر زمینه افزایش بی‌سابقه مصرف برق در این استان‌ها و سایر استان‌های نوار جنوبی کشور را بدنبال داشته است.
معاون برق و انرژی گفت: با توجه به روند کنونی افزایش دما و پیش بینی افزایش پیک بار در تابستان سال جاری نسبت به سال گذشته، وزارت نیرو در راستای مدیریت مصرف و جلوگیری از وقوع خاموشی به مانند سال‌های گذشته پیشنهادی را به هیأت دولت مبنی بر کاهش ۱۰ درصدی مصرف برق در دستگاه‌های اجرایی ارائه کرده که امیدواریم با اجرای آن بتوانیم به مانند سال‌های گذشته پیک بار تابستان را بهتر مدیریت کنیم.
وی ادامه داد: خوشبختانه دولت نیز با این پیشنهاد وزارت نیرو موافقت کرده و مقرر شده دستگاه‌های اجرایی با تغییر ساعات کار اداری و انتقال ساعات اتمام کار به قبل از ساعت ۱۴ بخشی از مصرف برق خود را کاهش دهند.
وی خاطر نشان کرد: از جمله موارد دیگری که در مصوبه هیأت دولت بر آن تأکید شده استفاده دستگاه‌های اجرایی از مولدهای برق اضطراری در ساعات ۱۲ الی ۱۶ ماهه‌ای تیر و مرداد، و تنظیم دمای محیط کار بر روی ۲۵ درجه سانتیگراد و البته خاموش کردن سیستم‌های سرمایشی پس از پایان وقت اداری است. فلاحتیان با اشاره به پیک مصرف برق در تابستان سال گذشته گفت: پیک مصرف برق در تابستان گذشته حدود ۵۲ هزار و ۶۰۰ مگاوات بوده که پیش بینی می‌شود در خوشبینانه‌ترین حالت در سال جاری به ۵۴ هزار مگاوات و در بدبینانه‌ترین حالت به ۵۶ هزار مگاوات برسد.
وی افزود: البته برنامه‌های بسیار خوبی برای مدیریت مصرف در تابستان امسال در دست اقدام است که از جمله آن‌ها می‌توان به قراردادهای منعقد شده با صنایع سنگین جهت انتقال دوره تعمیرات خود به زمان پیک و با طرح ذخیره عملیاتی اشاره کرد.

آریا ترانسفو
ARYA TRANSFO
www.arya-transfo.com

آریا ترانسفو
ARYA TRANSFO
www.arya-transfo.com

طراحی و تولید انواع ترانسفورماتور قدرت و راکتور موازی

محصولات:

- ترانسفورماتورهای افزایش دهنده نیرو و گامی:
- تا ولتاژ ۴۲۰ kV و توان ۵۵۰ MVA
- ترانسفورماتورهای فوق توزیع و قدرت شبکه:
- تا ولتاژ ۴۲۰ kV و توان ۵۵۰ MVA
- راکتورهای موازی:
- تا ولتاژ ۴۲۰ kV و توان ۱۰۰ MVAR
- ترانسفورماتورهای خاص:
- ترانسفورماتورهای شیفت فاز
- ترانسفورماتورهای کوره و یکسوساز
- ترانسفورماتورهای دو و چند ولتاژ
- ترانسفورماتورهای پست موبایل

طراحی و تولید انواع ترانسفورماتور توزیع و پست پیش ساخته

محصولات:

- ترانسفورماتورهای کنتور اتوری:
- بصورت دیواره کنگره ای تا ولتاژ ۳۶ kV و توان ۴۰۰۰ KVA
- بصورت رادیاتوری تا ولتاژ ۳۶ kV و توان ۴۰۰۰ KVA
- ترانسفورماتورهای هرمتیک:
- بصورت دیواره کنگره ای تا ولتاژ ۳۶ kV و توان ۴۰۰۰ KVA
- بصورت بالشتک گازی تا ولتاژ ۳۶ kV و توان ۴۰۰۰ KVA
- ترانسفورماتورهای خشک رزینی:
- تا ولتاژ ۳۶ kV و توان ۱۰۰۰۰ KVA
- پست های پیش ساخته:
- تا ولتاژ ۳۶ kV و توان ۵۰۰۰ KVA

کارخانه: سمنان، شهرک صنعتی شهیرزاد
کدپستی: ۳۵۷۳۱۹۵۹۸۶
صندوق پستی: ۱۱۱-۳۵۷۱۵، شهیرزاد، سمنان
تلفن: ۳۱۱۱ (۰۲۳)
فکس: ۷-۱۲۶-۳۳۶۷۰ (۰۲۳)
sales@arya-transfo.com

دفتر مرکزی: تهران، کدپستی: ۱۴۵۸۳۳۴۶
صندوق پستی: ۵۱۸-۱۵۱۷۵، تهران
تلفن: ۸۸۳۷۴۳۳۵-۸ (۰۲۱)
فکس: ۸۸۳۷۴۳۳۹ (۰۲۱)
sales@arya-transfo.com

در گفتگوی اختصاصی انجمن صنفی کارفرمایان تولید کنندگان سیم و کابل ایران با ماهنامه تاسیسات برق ساختمان مطرح شد:

انتقاد از نحوه عرضه شدن سیم و ایجاد بازار رقابتی جهت خرید مس

نوزدهم اردیبهشت ماه هیئت مدیره انجمن صنفی کارفرمایان تولید کنندگان سیم و کابل میزبان خبرنگاران ماهنامه تاسیسات برق ساختمان، پرتیراژترین نشریه تخصصی صنعت برق کشور بودند تا خوانندگان نشریه را در جریان آخرین وضعیت تولید سیم و کابل در ایران بگذارند و علاوه بر تشریح برخی از مشکلات و انتظارات به بیان مزیت های تولید سیم و کابل پرداختند.

با ارزش افزوده بیشتر همچون سیم و کابل که زمینه ساز ایجاد اشتغال برای جوانان کشور را نیز فراهم آورد.

پیشنهاد کاهش عرضه صادرات خام مس

مقامات مسئول در دولت می بایست با بهره گرفتن از تجارب گذشته همانند زمانی که بدلیل افزایش فعالیتهای عمرانی، بهای سیمان افزایش می یافت و به جلوگیری از صادرات سیمان حکم می دادند، در اینجا نیز با توجه به رسالت شرکت ملی مس مبنی بر اولویت تامین مس مورد نیاز صنایع داخلی، بنحوی که در بازار رقابتی برای خرید مس بوجود نیاید در ابتدا به مقدار مورد نیاز مس را در کشور تامین و مابقی تولید را صادر نمایند.

ادامه دارد...

نحوه قیمت گذاری مس در ایران سالهای زیادی است که بر اساس میانگین قیمت فروش بورس لندن در هفته گذشته ضرب در نرخ آزاد تعیین می گردد.

کاهش عرضه شدن مس توسط شرکت صنایع مس ایران و تعهد شرکتهای تولید کننده مبنی بر تحویل به موقع، زمینه ساز ایجاد بازار رقابتی جهت خرید مس می شود که در نهایت باعث خارج شدن سرمایه شرکتهای تولید کننده و وارد شدن آن به جیب شرکت ملی مس ایران می شود.

کاهش صادرات خام فروشی مس

در راستای جلوگیری از خام فروشی که از اهداف اصلی در جمهوری اسلامی است، می بایست بجای صادرات خام مس، یک محصول

در کشور در عرض یکسال گذشته که سبب مشکل تامین نقدینگی لازم بمنظور خرید مواد اولیه لازم جهت تولید سیم و کابل شده است، انتقاد از انعقاد قرارداد های یکطرفه با شرکت های دولتی و میزان مطالبات از شرکتهای دولتی پرداختند. در بخش نخست از این مصاحبه که در این شماره منتشر شده است به موضوع نحوه عرضه شدن مس در اسفندماه گذشته که منجر به خسارت گسترده به تولید کنندگان سیم و کابل شده است اشاره شده است.

کاهش عرضه مس از هفته دوم بهمن تا انتهای اسفند

از نیمه دوم بهمن عرضه مس در کشور بدلیل تعمیرات دستگاه های تولید مس و همچنین

تاسیسات برق ساختمان در این جلسه که با حضور آقای حق بیان دبیر انجمن و آقایان صالح زاده، معتضدی، شیشه بری، پاکدل و افشار نژاد از اعضای هیئت مدیره انجمن صنفی تولید کنندگان صنفی کارفرمایان سیم و کابل ایران و سبک روح مدیر مسئول ماهنامه تاسیسات برق ساختمان برگزار شد، به موضوعاتی از کاهش عرضه شدن مس در کشور و ایجاد بازار رقابتی جهت خرید مس، انتقاد از کم فروشی برخی از تولید کنندگان که منجر به عرضه شدن سیم و کابل غیر استاندارد بصورت گسترده در بازار شده و عدم برخورد مقامات اجرایی با تولید کنندگان غیر مجاز، انتقاد از استفاده گسترده سیم و کابل غیر استاندارد در پروژه های کشور بخصوص مسکن مهر، انتقاد از افزایش قیمت مس



نحوه قیمت گذاری مس در ایران

صادرات شرکت ملی مس به شدت کاهش یافت و به همین خاطر بدلیل کاهش عرضه در بازار، رقابتی در بین مصرف کنندگان مس که همان شرکت های تولید کننده سیم و کابل بوجود آمد تا جهت تامین مس لازم قیمت های بالاتری در بورس کالا پیشنهاد دهند و این عامل باعث بوجود آمدن بازار رقابتی شده است.



مشهد سیم و کابل

Mashad Wire & Cable Co.

شرکت صنایع سیم و کابل مشهد با بیش از ربع قرن تجربه در تولید انواع سیم و کابل

عناوین و دستاوردهای کسب شده توسط شرکت سیم و کابل مشهد در سال ۱۳۹۵

- ۱- کسب تاییدیه (Type Test) کلیه کابلهای مسی و آلومینیومی تامقطع ۳۰۰ میلیمتر مربع و کابلهای خودنگهدار و سیمهای ACSR از شرکت توانیر - (مورد تایید شرکتهای توزیع برق و برق منطقه ای ۳۲ استان کشور)
- ۲- کسب گرید A پروژه های نیروگاهی مپنا
- ۳- کسب عنوان مرکز تحقیق و توسعه (R&D) برتر کشور از وزارت صنعت، معدن و تجارت (آذر ۱۳۹۵)
- ۴- کسب عنوان واحد نمونه صنعتی از سازمان صنعت، معدن و تجارت سال ۱۳۹۵ (از سال ۱۳۹۳ تاکنون ۳ دوره)
- ۵- کسب رتبه نخست کیفی در تولید محصولات سیم و کابل از سازمان ملی استاندارد ایران سال ۱۳۹۵ (از سال ۱۳۷۸ تاکنون ۱۰ دوره)
- ۶- کسب لوح تقدیر مدیر کنترل کیفیت برتر از سازمان ملی استاندارد ایران سال ۱۳۹۵ (از سال ۱۳۸۲ تاکنون ۷ دوره)
- ۷- کسب عنوان واحد صادر کننده نمونه استانی سال ۱۳۹۵ (از سال ۱۳۹۳ تاکنون ۳ دوره)
- ۸- نشان ملی برترین تولید کننده سیم و کابل از سازمان توسعه صنایع ملی ایران در اجلاس استقامت ملی در تولید کالا و خدمات
- ۹- نشان ملی برترین محصول سیم و کابل مورد تأیید تکنسین های برق و الکترونیک کشور (دی ۱۳۹۵)
- ۱۰- نشان ملی برترین مدیریت موفق در توسعه تولیدات ملی
- ۱۱- کسب تاییدیه حضور در لیست سازندگان انواع سیم و کابلهای برق، قدرت و ابزار دقیق، شرکت ملی نفت ایران
- ۱۲- کسب تاییدیه حضور در لیست سازندگان انواع سیم و کابلهای برق، قدرت و ابزار دقیق، شرکت ملی گاز ایران
- ۱۳- کسب تاییدیه حضور در لیست سازندگان انواع سیم و کابلهای برق، قدرت و ابزار دقیق، شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران
- ۱۴- اولین تولید کننده کابلهای شبکه (فلوک پاس) با استاندارد ANSI و تجهیز اولین و تنها ترین آزمایشگاه ۱۷۰۲۵ کابلهای مخابراتی و شبکه Cat5, Cat6, Cat7 در ایران
- ۱۵- احداث آزمایشگاه کابلهای فشار قوی 132Kv و تجهیز آزمایشگاه کابلهای ضد آتش HFFR
- ۱۶- احداث و نصب اولین خط تولید کابلهای فشار قوی با تکنولوژی CCV در شمال شرق کشور پس از ۱۱۷ سال از بدو ورود صنعت برق (دی ماه ۱۳۹۵)

مشهد سیم و کابل

شماره ثبت ۷۰۳۵

Mashad Wire & Cable Co.

لیست قیمت املاک

قیمت خرید زمین در مناطق مختلف تهران

آدرس	مساحت زمین	قیمت واحد	قیمت کل
بهارستان خیابان چراغ برق	۱۷۲	۷,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۴,۰۰۰,۰۰۰
جنت آباد بزرگراه ایرانشهر	۶۷۲	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۸,۷۳۶,۰۰۰,۰۰۰
سه راه آذری	۵۰۴۰	۷,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰
ستارخان خ خسرو	۴۱۲	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۵,۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰
درکه چهارراه مفیدی	۱۵۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰	۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
اشرافی اصفهانی بالاتر از سیمن	۲۷۵	۷,۵۰۰,۰۰۰	۲,۰۶۲,۵۰۰,۰۰۰
سعادت آباد میدان کتاب	۱۰۸۰۰	۵,۵۵۵,۰۰۰	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
میدان شهدا پشت اداره برق شفیعی	۶۳	۵,۰۰۰,۰۰۰	۳۱۵,۰۰۰,۰۰۰
نیاوران کاشانک	۲۵۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
پونک خ مختاری	۳۰۰۰	۶,۶۶۰,۰۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
پونک شهرک هما	۲۸۴	۷,۵۰۰,۰۰۰	۲,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
بلوار مرزداران خ جانیان	۳۲۵	۸,۵۰۰,۰۰۰	۲,۷۶۲,۵۰۰,۰۰۰
پونک بلوار سیمن بولیوار	۲۱۷	۴,۰۰۰,۰۰۰	۸۶۸,۰۰۰,۰۰۰
سعادت آباد بلوار فرحزاد کوهستان	۲۰۰	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
مجیدیه شمالی	۱۵۰	۸,۰۰۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰
ستارخان خ صحرایی	۲۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰	۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
چلغاف خ دراج	۱۰۸	۹,۲۵۰,۰۰۰	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
پونک استاد نظری	۵۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

واحدهای مسکونی قدیمی در صدر تقاضای خرید و اجاره

رئیس اتحادیه مشاوران املاک کشور، وضعیت معاملات مسکن در حوزه خرید و فروش و چه رهن و اجاره به علت کاهش قدرت خرید مردم تغییرات بسیاری داشته است، گفت: در ۱۰ سال اخیر تقاضا برای خرید واحدهای قدیمی ساخت بیشتر شده است. حسام عقابیان با اشاره به وضعیت بازار خرید و فروش و اجاره خانه های کهنگی و قدیمی سازی در کشور، گفت: وضعیت معاملات مسکن چه در حوزه خرید و فروش و چه رهن و اجاره به علت کاهش قدرت خرید مردم تغییرات بسیاری داشته است. عقابیان ادامه داد: بسیاری از مردم به ویژه کسانی که در حوزه مصرف، با توجه به قدرت پایین اقدام به خرید

مسکن می کنند خواهان واحدهایی هستند که مقداری از عمر آن گذشته، افت قیمت داشته و گرانی کاذب واحدهای نوسازی را ندارد. رئیس اتحادیه مشاوران املاک کشور با بیان اینکه تمایل مصرف کنندگان و حتی گاهی برخی از سرمایه گذاران برای خرید واحدهایی که افت قیمت به نسبت خانه های نوساز داشته باشد بیشتر است، افزود: معمولاً فروشنده خانه های کمتر از ۵ سال ساخت کمتر است و اگر فروشنده این نوع واحدها باشند اختلاف قیمت آنچنانی با نوساز نخواهد داشت. وی با تاکید بر اینکه افت قیمت واحدهای بیش از ۵ سال ساخت زیاد است، تصریح کرد: بسیاری از

تعیین هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایان انبوه سازان مسکن و ساختمان استان تهران

احمد خرم رئیس انجمن صنفی کارفرمایان انبوه سازان مسکن و ساختمان استان تهران شد. اولین جلسه هیات مدیره انجمن صنفی کارفرمایان انبوه سازان مسکن و ساختمان استان تهران تشکیل

و اعضاء هیات مدیره تعیین شدند. بنا بر این جلسه، احمد خرم رئیس، ایرج رهبر از: اکبر سیفی، محمد مهلی مافی، عبدالرضا قریه نایب رئیس، سید محمود غفاری اسکویی دبیر، نائینی، سعید آسویار، علی مقدسزاده بزاز، رامین عباس زرکوب خزانه دار انتخاب شدند. گوران اوریمی، محمد نظرزاده

است می باشند. قائم مقام سازمان امور مالیاتی کشور افزود: به این ترتیب با عنایت به مصوبه اخیر دولت، مالیات واحدهای ساخته شده و در حال ساخت که پروانه ساخت آنها تا پایان سال ۱۳۹۴ صادر شده، کاهش پیدا کرده است. وی همچنین با اشاره به اینکه آیین نامه ماده ۷۷ (اصلاحی ۳۱/۴/۱۳۹۴) که تا زمان فروش ساختمان ایجاد می گردد مشمول مالیات ساخت و فروش مالیات ساخت و فروش مسکن به ساختمانهایی تعلق می گیرد که پروانه ساخت آنها از تاریخ ۱/۱/۱۳۹۵ به بعد صادر شده باشد، گفت: با توجه به اینکه مراحل ساخت و فروش مسکن تقریباً ۱۲ الی ۱۸ ماه طول می کشد، ساخت و فروش نمی شود.

قائم مقام سازمان امور مالیاتی کشور افزود: به این ترتیب با عنایت به مصوبه اخیر دولت، مالیات واحدهای ساخته شده و در حال ساخت که پروانه ساخت آنها تا پایان سال ۱۳۹۴ صادر شده، کاهش پیدا کرده است. وی همچنین با اشاره به اینکه آیین نامه ماده ۷۷ (اصلاحی ۳۱/۴/۱۳۹۴) که تا زمان فروش ساختمان ایجاد می گردد مشمول مالیات ساخت و فروش مالیات ساخت و فروش مسکن به ساختمانهایی تعلق می گیرد که پروانه ساخت آنها از تاریخ ۱/۱/۱۳۹۵ به بعد صادر شده باشد، گفت: با توجه به اینکه مراحل ساخت و فروش مسکن تقریباً ۱۲ الی ۱۸ ماه طول می کشد، ساخت و فروش نمی شود.

خبر نظام مهندسی

بیستمین اجلاس هیئت عمومی سازمان نظام مهندسی ساختمان در ارومیه برگزار می شود.



رئیس سازمان نظام مهندسی آذربایجان غربی گفت: ۲۱ و ۲۲ تیر ماه امسال، بیستمین اجلاس هیئت عمومی سازمان نظام مهندسی ساختمان در ارومیه برگزار می شود. جعفر هاشمزاده در جمع خبرنگاران با بیان اینکه این اجلاس با حضور ۷۰۰ نفر در ۲۱ و ۲۲ تیر ماه امسال در محل هتل آنای ارومیه برگزار می شود افزود: این اجلاس فرصتی برای شناساندن جاذبه های گردشگری استان آذربایجان غربی است. وی با بیان اینکه برای پربارتر شدن بازدیدها و نمایشگاههای در قالب این اجلاس، کارگاه های تخصصی و کمیته های اداره امور تشکیل می شود عنوان کرد: امسال وارد دهه سوم سازمان های نظام مهندسی شده ایم و می طلبد نقشه راه را ترسیم کنی و تغییر عملکرد نظام مهندسی در دستور کار است. رئیس سازمان نظام مهندسی آذربایجان غربی بیان کرد: بعد از دو دهه گذر از فعالیت نظام مهندسی می طلبد این سازمان نقشه راهی برای خود ترسیم کرده و آیین نامه ای در چهار چوب تجارب ۲۰ ساله تدوین شود. وی خاطر نشان کرد: تغییر قانون نظام مهندسی که در حال حاضر نیز مورد بحث اعضای شورای اسلامی است در این اجلاس مورد توجه قرار گرفته و مسائلی از قبیل وضعیت رکود مسکن در این اجلاس مد نظر قرار می گیرد. هاشم زاده با بیان اینکه نظام مهندسی بعنوان بزرگترین تشکل غیردولتی کشور محسوب می شود عنوان کرد: تازمانی که شهرداری ها در فکر درآمد پایدار نباشد و چشم امیدشان به تراکم فروشی و صدور پروانه ساخت باشد، مسائل حاشیه ای همیشه وجود خواهد داشت. وی با اشاره به اینکه پروژه های مشارکتی مورد قبول سازمان نیست افزود: پروژه های مشارکتی در قانون ساخت و ساز نداریم یا پروژه ها یا عمرانی یا غیرعمرانی هستند.

محرک ماشین کهن

دفتر مرکزی خیابان آزادی بین نواب و رودکی پلاک ۲۰۱
فاکس ۶۶۴۲۴۷۷۷
تلفن ۰۱۰۶۶۹۳۰۰۱ - ۰۱۲۶۶۴۳۵۰

کارخانه: ۵-۵۵۲۴۶۴۶۴
سایت: www.moharekmashin.com

ایستگاه مرکزی بتن طرح لیبر آلمان، ظرفیت دیگ ۵/۰ و ۱۰ متر مکعب، ظرفیت بتن آماده در ساعت ۳۶m³

بالا بر زمین، طرح ترکیبی ای ۳۰۰ الی ۵۰۰ کیلو

عیز و بیره تکفاز و سه فاز

میکسر افقی با ظرفیت تیم متر مکعب با گیربکس طرح Z-50 و الکترو موتور ۳۰ اسب

سیستم تابلو فرمان و قدرت: تابلو تمام اتوماتیک با لوازم اشنایدر با قابلیت برنامه ریزی پردازشگر دیجیتال (سیستم PLC)

دستگاه پمپ تولیدی دارای دو عدد اسکر و سیمن ۸ اینچ با طول ۷ متر میباشد

اتاق در گلین: تیپ F10 با دکل ۱۰ متری و الکترو موتور ۱۰ اسب

سیستم باسکول ها: شن و ماسه ۱۵۰۰ کیلوگرم با قابلیت اندازه گیری ۴ نوع مصالح به هر اندازه

بنویز طرح برون ۱۵۰۰ و ۱۰۰۰ برقی و دیزل

بنویز ۱۲۰ و ۳۰۰ لیتر برقی، بنیژنی و دیزل

باکت بتن طرح آمریکایی ۱۵۰۰ و ۱۰۰۰ لیتر

باکت های بتن و خاک ۵۰۰ الی ۳۰۰۰ لیتر

بنویز طرح وینک ۸۰۰ برقی و دیزل

بنویز ۵۰۰ لیتر نیمه هیدرولیک برقی و دیزل

ناری سازه (میکسر) ۳۰۰ و ۵۰۰ لیتر

فرقون ۶۰۰ لیتر دو چرخ پیکانی

خمکن میکرد تک فاز و سه فاز

خمکن میکرد تک فاز ۲۵۰ لیتر

خمکن میکرد سه فاز ۳۲۰ لیتر

نردبان کشویی ۱۲، ۱۶/۵ متر

بالا بر کشویی (برقی) ۲۰۰ الی ۱۰۰۰ کیلو

سنون ریزهای ۳ الی ۶ متری دو چرخ کوچک یا دو چرخ پیکانی

گزارش تصویری

گزارش تصویری از برگزاری نمایشگاه کاشی و سرامیک غرفه کاشی ایفا



دبیر کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه اکثریت اعضای این کمیسیون موافق تفکیک وزارت راه و شهرسازی هستند، گفت: مصوبه مجازات استفاده کنندگان غیرمجاز از آب، برق، گاز و... شامل حال ساخت و سازهای آینده نمی شود.

شادمهر کاظمزاده درباره تفکیک وزارت راه و شهرسازی به دو وزارتخانه راه و ترابری و مسکن و شهرسازی اظهار داشت: اکثریت اعضای کمیسیون عمران موافق تفکیک این وزارتخانه هستند.

وی گفت: واقعیت این است که با ادغام این دو وزارتخانه، بخش مسکن به حاشیه رفته است و حوزه راه‌های روستایی هم تحت الشعاع این

دبیر کمیسیون عمران مجلس:

اکثریت کمیسیون عمران مجلس موافق تفکیک وزارت راه و شهرسازی هستند

ورزش و جوانان رسالت‌های بخش جوانان به اجرا نمی‌رسد.

کاظمزاده با بیان اینکه کمیسیون عمران کمیسیون تخصصی حوزه وزارت راه و شهرسازی است، گفت: رایزنی‌ها و مطالعات بر روی تفکیک راه از شهرسازی را شروع کرده‌ایم و پیش‌بینی می‌شود اکثریت اعضا با تفکیک موافق هستند.

دبیر کمیسیون عمران درباره تبدیل وزارت مسکن به سازمان و یک معاونت زیرمجموعه نهاد ریاست جمهوری اظهار داشت: هر چند که بنده با تعدد وزارتخانه‌ها مخالف هستم اما معتمد بخش سیاست گذار مسکن باید در قالب یک وزارتخانه فعالیت داشته باشد.

ادغام قرار گرفته است.

دبیر کمیسیون عمران ادامه داد: در حال حاضر در وزارت راه و شهرسازی، بخش مهم راه روستایی متولی ندارد و این یکی از آسیب‌های ادغام و عریض و طویل شدن این وزارتخانه است. کاظمزاده تاکید کرد: هر چند تفکیک، هزینه‌هایی را در بر خواهد داشت اما به طور قطع می‌تواند باعث مطلوب شدن وضعیت دو حوزه راه و ترابری و مسکن و شهرسازی شود. وی گفت: همین وضعیت را می‌توان در وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت و ورزش و جوانان دید. شاهد آن هستیم که در وزارتخانه صنعت، معدن و تجارت بخش بازرگانی به حاشیه رفته است و در وزارتخانه

علی‌مطهری:

شهرداری باید انتخاب شود که در آینده هوس رییس جمهوری به سرش نزند

ریاست‌جمهوری به سرشان بزند، چرا که ضررش را تهران متحمل می‌شود، لذا باید به مسئله شهرداری تهران کاملاً تخصصی نگاه شود و به دنبال فردی باشیم که تهران را دوباره قابل زندگی کند.

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی در انتها به این نکته اشاره کرد که بلندمرتبه‌سازی‌ها زندگی در تهران را سخت کرده و با توجه به شرایط دشوار زندگی شهروندان این شهر، شهرداری آینده باید فقط به فکر آبادانی تهران باشد.

معتقد است؛ شهرا آینده تهران باید فارغ از هرگونه رویکرد سیاسی باشد.

علی مطهری، در مورد ویژگی‌های شهرداری آینده تهران تصریح کرد: از نظر من شهرداران نباید سیاسی باشند، بلکه باید دارای رویکردی تخصصی و شهرسازی بوده و در آبادانی شهر تهران بکوشد.

او با تاکید بر اینکه شهرداری آینده نباید به دنبال هدف‌های سیاسی خود باشد، ادامه داد: سال‌های اخیر از رویکرد سیاسی شهرداری ضربه‌های بسیار خوردیم. افرادی که شهرداری می‌شوند، نباید در آینده هوس

نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی با تاکید بر اینکه شهردار تهران نباید سیاسی باشد و هدف‌های سیاسی خود را دنبال کند، گفت: همین رویکرد سیاسی باعث می‌شود، هر فردی که شهردار می‌شود، بعد از مدتی هوس رئیس‌جمهوری به سرش بزند. اعضای منتخب شهر تهران تا دو هفته آینده سه کاندیدای مورد نظر خود برای شهرداری تهران را اعلام خواهند کرد. در میان گمانه‌زنی‌ها و شاخص‌های متعددی که برای شهرداری آینده پایتخت مطرح شده، علی مطهری، نایب رئیس مجلس شورای اسلامی

خبر

مشاور وزیر راه و شهرسازی:

احتمال رونق بازار مسکن باخروج سپرده‌های بانکی

مشاور وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تاثیر خروج سپرده های بانکی و ورود نقدینگی ها به بازار های رقیب بستگی به شدت و ضعف میزان آزادسازی سپرده های بانکی دارد، گفت: ورود تقاضای سوداگرانه سپرده گذاران نگران در بازار مسکن و سرازیر شدن نقدینگی از بانک ها به بازار رقیب، موجب گرانی خانه می شود. غلامرضا سلامی، با اشاره به تاثیر خروج سپرده‌ها از بانک‌ها و ورود به سایر بازارها از جمله بازار مسکن اظهار داشت: سه بازار مسکن، ارز و طلا از رقبای بانک‌ها و بازار مالی محسوب می‌شوند و تاثیر گذاری خروج سپرده‌ها در هر یک از این بازارها به شدت و ضعف خروج سرمایه‌ها از بانک‌ها بستگی دارد. وی ادامه داد: به طور قطع اگر میزان قابل توجهی از سرمایه های سپرده گذاری شده از بانک ها خارج شود، بازار مسکن از این رفتار اقتصادی مردم تاثیرپذیری خواهد داشت. مشاور وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه برای کسانی که محتاطانه عمل می کنند و سپرده خود را از بانک ها خارج می کنند، بهترین بازار برای سرمایه گذاری بازار مسکن است، تاکید کرد: اگر خروج سپرده ها از بانک ها شدت بگیرد می تواند تهدیدی برای بازار مسکن تلقی شود چرا که این تقاضاهایی که وارد بازار می شود، تقاضای سوداگرانه است و نه برای برطرف سازی نیاز مصرفی. سلامی ادامه داد: البته ورود این نقدینگی به بازار مسکن موجب تسریع در ورود به دوره رونق می شود و بازار مسکن را تکان می دهد اما ممکن است با افزایش تقاضای سوداگرانه در بازار با افزایش قیمت ها مواجه شویم. وی گفت: البته در طول ۴ سال گذشته میزان افزایش قیمت در بازار مسکن همواره زیر نرخ تورم عمومی بوده و هنوز هم نرخ رشد قیمت مسکن زیر نرخ تورم است و اساسا حرکت متناسب با نرخ تورم برای رشد قیمت ها منطقی خواهد بود. مشاور وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: اگر از ۶۰۰ هزار میلیارد تومان سپرده بانک ها تنها یک درصد این رقم جذب بازار مسکن شود، به طور قطع این بازار سریع تر به رونق خواهد رسید. وی تاکید کرد: بستگی به شدت و ضعف میزان خروج سپرده ها از بانک این رفتار اقتصادی مردم تاثیرات مثبت و منفی در سایر بازارهای رقیب بازار مالی از جمله مسکن، طلا و ارز خواهد گذاشت. البته اگر میزان خروج سپرده ها در مدت زمان کوتاه رقم قابل توجهی باشد خطرات جدی برای اقتصاد کشور به دنبال دارد و منجر به فلج شدن اقتصاد می شود. مشاور وزیر راه و شهرسازی گفت: اگر بخشی از این سپرده ها وارد بازار مسکن شود منجر به تسریع در رونق می شود اما اگر نقدینگی ها از بانک ها به صورت تقاضای سوداگرانه به بیکاره وارد بازار مسکن شود، می تواند برای این بازار خطر گرانی را به دنبال داشته باشد.

Deland
Deland Electric Co.
دیلند الکترونیک

New Design Of 2017

دفتر تهران: خیابان سعیدیه، بین خیابان ایرانشهر و سپهد قربی، پلاک ۲۱۴
تلفن: ۸۸۸۶۷۹۴۴ - ۸۸۸۶۷۸۸۵ - ۶۱۱ - فکس: ۸۸۸۱۳۷۷۹
کارخانه: استان گلستان، شهر دلد، تلفن: ۳۵۸۹۴۴۹ - ۱۷

Deland Always Successful

دیلند

www.deland.ir

ای متصاعد می کنند. براستی رنگ نهایی نوری را که ما دیدن می کنیم متشکل از رنگهای گوناگونی است که هر کدام دارای درازا موج دگرگونی می باشند. این رنگها با یکدیگر آمیختگی شده و رنگ نهایی را برپا می دهند که ما آن را دیدن می کنیم. پدیده آمیختگی رنگهای گوناگون با درازا موجهای دگرگون و برپا یک نور جدید را درجه حرارت رنگ می نامند و آنرا با واحد کلونین (K) می سنجند. هرچه درجه کلونین بالاتر باشد نور متصاعد شده خنک تر و روشن تر خواهد بود و به همین نحو درجه کلونین پایین تر بیانگر نورهایی گرم مانند زرد و قرمز است. آب دریا برای یک فیلتر کننده قوی نور محسوب میشود. در لایه های گوناگون آب، نور فیلتر شده و نورهای دارای کلونین کمتر در سطوح اولیه آب باقی مانده و نمی توانند به ژرفا رسیده و نورهای قرمز، نارنجی و زرد تنها به لایه های اولیه آب رسیده پیدا می کنند. رنگ سبز بیشترین رخنه را داشته و تا ژرفا بسیاری می تواند رخنه نماید. به همین انگیزه است که بسیاری از ماهیانی که در آکواریوم به رنگ قرمز روشن دیده می شوند در اقیانوسها و آب های گود دارای رنگهای تیره می باشند. با توجه به مطالب گفته شده وجود شبیه ساز نور در آکواریوم بسیار ضروری میباشد.

طور همزمان روشن یا خاموش ننماید زیرا به آنها شوک وارد می شود. بهتر است با تهیه تایمر میزان و ترتیب روشن شدن لامپ ها را تنظیم کنید. همانگونه که می دانید در محیط طبیعت نیز نور خورشید به یک باره قطع یا پیوند نمی شود بنابراین بهترین حالت آنست که به تقلید از محیط طبیعت لامپ ها را به ترتیب روشن و خاموش نماید. بیشتر این اشتباه در نزد کسانی رخ میدهد که شارنور را اندازه نور مصرفی که به وات شمارش می شود در نظر می گیرند در حالیکه شارنور را با واحد لومن (Lumen) می سنجند. بیشتر لامپهای فلورسنت به ندرت دارای تندی نور بیش از ۵۰۰۰ الی ۶۰۰۰ لومن می باشند ولی لامپهای متال هالید بیشتر تا ۱۰۰۰۰ لومن شارنور دارند. در آب های اقیانوس بیشتر شارنور خورشید تا ۱۰ الی ۱۵ متر به ۲۰۰۰۰ لومن می رسد. بنابراین برای فراهم کردن شرایط نوری همانند با محیط طبیعت برای آکواریوم مرجانی خود به لامپهای ویژه ی نیاز خواهید داشت برای کمک به رشد و نمو مرجانها و بی مهرگان در آکواریوم افزون بر شارنور می بایست به پارامتر دیگری نیز هوشیاری و آگاهی نمایید. این پارامتر رنگ نور می باشد. همه لامپها اعم از فلورسنت یا متال هالید، نور را با رنگ ویژه

اختراع دستگاه شبیه ساز نور طبیعی در آکواریوم

مریم اسدی مدیر سایت www.netlight.ir شماره تماس ۰۲۱۲۳۳۸۳۹۱۲



است نیاز دارند. به باور بیشتر دانشمندان حرفه های این صنعت آمیختگی نور آبی مهتابی به اضافه لامپهای متال هالید پذیرفته ترین و بهترین آمیختگی نوری برای آکواریومهای مرجانی می باشد. اگرچه در صورتیکه گودی آکواریوم شما بیش از ۵۰ سانتی متر باشد می بایست بی گمان از لامپ متال هالید بکارگیری نمایید. بهترین اندازه نور برای آکواریوم به طور میانه به ازاء هر ۲ لیتر آب اوات نور می باشد. برای نمونه در صورت داشتن آکواریومی با حجم ۳۰۰ لیتر می بایست در حدود ۱۵۰ وات نور برای آن در نظر بگیرید. اگرچه ترکیب و گونه جانداران داخل آکواریوم نیز بسیار با ارزش است. مرجانها و شقایقها به نور بیشتر و درازا موج با لاتر که لامپهای متال هالید توانا به تولید آن هستند نیاز دارند. در صورتیکه در آکواریوم خود صرفاً از گونه ها ماهیان نگهداری می نمایید بکارگیری از نور متال هالید ضروری نمی باشد اما می تواند کمک کننده باشد. با آگاهی به حساسیت مرجانها و سایر آبزیان هرگز همه لامپ ها را به

همراهیهای گوناگون ساخته شده و به بازار ارائه می شود. در صورت گرایش به نگهداری از مرجانها و شقایقها بکارگیری از این لامپها امری بسیار ضروری و حیاتی می باشد. زیرا مرجانها و بی مهرگان جهت رشد و نمو و همچنین انجام عمل فتوسنتز بدست میکروارگانیسم ها و جلبک های تک سلولی باشند بر روی گونه هایی از مرجانها به وجود نورهایی با رنگ و درازا موج های خاص که به تقلید از نور خورشید در لامپ های ویژه برپایی شده

led های RGB استفاده شده است. در محیط تمامی رنگهای نور ایجاد گشته و شبانه روز دقیقاً برای ایزبان و گیاهان شبیه سازی میگردد. در این تکنولوژی آکو سیستمی دقیقاً با طلوع آفتاب و بالا آمدن خورشید و غروب آن و بالا آمدن ماه هماهنگ بوده و نمای بسیار زیبا و متفاوتی نیز در ساعات مختلف شبانه روز خواهد داشت. علاوه بر کنترل شبانه روزی تغییر فصول نیز در این سیستم در نظر گرفته شده است. همانطور که در شکل مشاهده میکنید شرایط نوری برای ایزبان از پارامترهای مختلفی تشکیل شده است. در مبحث نور سه پارامتر مهم باید مورد توجه قرار گیرد:

- مدت تابش
- شدت تابش
- طیف نور

هر سه این پارامترها را می توان با مهارت کنترل نمود تا با توجه به عمق در محیط های طبیعی شرایط مشابهی برای صخره های مرجانی که در آکواریوم های کم عمق زندگی می کنند بوجود آورد. این امر براحتی با بکار گیری منابع نوری مصنوعی مناسب امکان پذیر خواهد بود.

مدت تابش: بیانگر طول مدت روشنایی است و تجربه نشان داده است که بهترین نتایج در طول مدت روشنایی ۱۰ تا ۱۲ ساعت و نه بیشتر به دست می آید. ارگانیسم

طبقه بندی بین المللی اختراعات: بخش و (زیربخش روشنائی)

- مشکل فنی که در آکواریوم ها وجود داشت:
- عدم بهره بری از منابع نوری led دیمیبل با قابلیت تغییر رنگ نور مورد نیاز ایزبان
- عدم کنترل شرایط نوری
- عدم کاهش مصرف روشنائی و استاندارد سازی نور
- اساس راه حل ارائه شده:
- سیستم روشنائی ساز از نظر منابع نوری متفاوت از تمام منابع موجود میباشد و از منبع نوری با طیفهای متفاوت استفاده مینماید. این سیستم به عنوان لامپ استفاده میشوند نورهایی در طول موج متفاوت ایجاد مینماید و تکنولوژی led دیمیبل را دارند.
- هدف از ساخت دستگاه کنترل متغیرهای نوری مورد نیاز برای رشد هرچه بهتر ایزبان در محیط آکواریوم با کاهش مصرف انرژی میباشد.
- کاربردهای ویژه در صنعت پرورش ماهی:
- پرورش و نگهداری ماهی های آکواریومی
- انواع ماهی های آب شیرین
- انواع ماهی های آب شور

دستگاه شبیه ساز نوری علاوه بر سنجش پارامترهای مهم نوری موجود در محیط از نوعی سیستم نوری بسیار پیشرفته با فن آوری

گیرنده دیجیتال سکام

ضمانت سکام الکترونیک

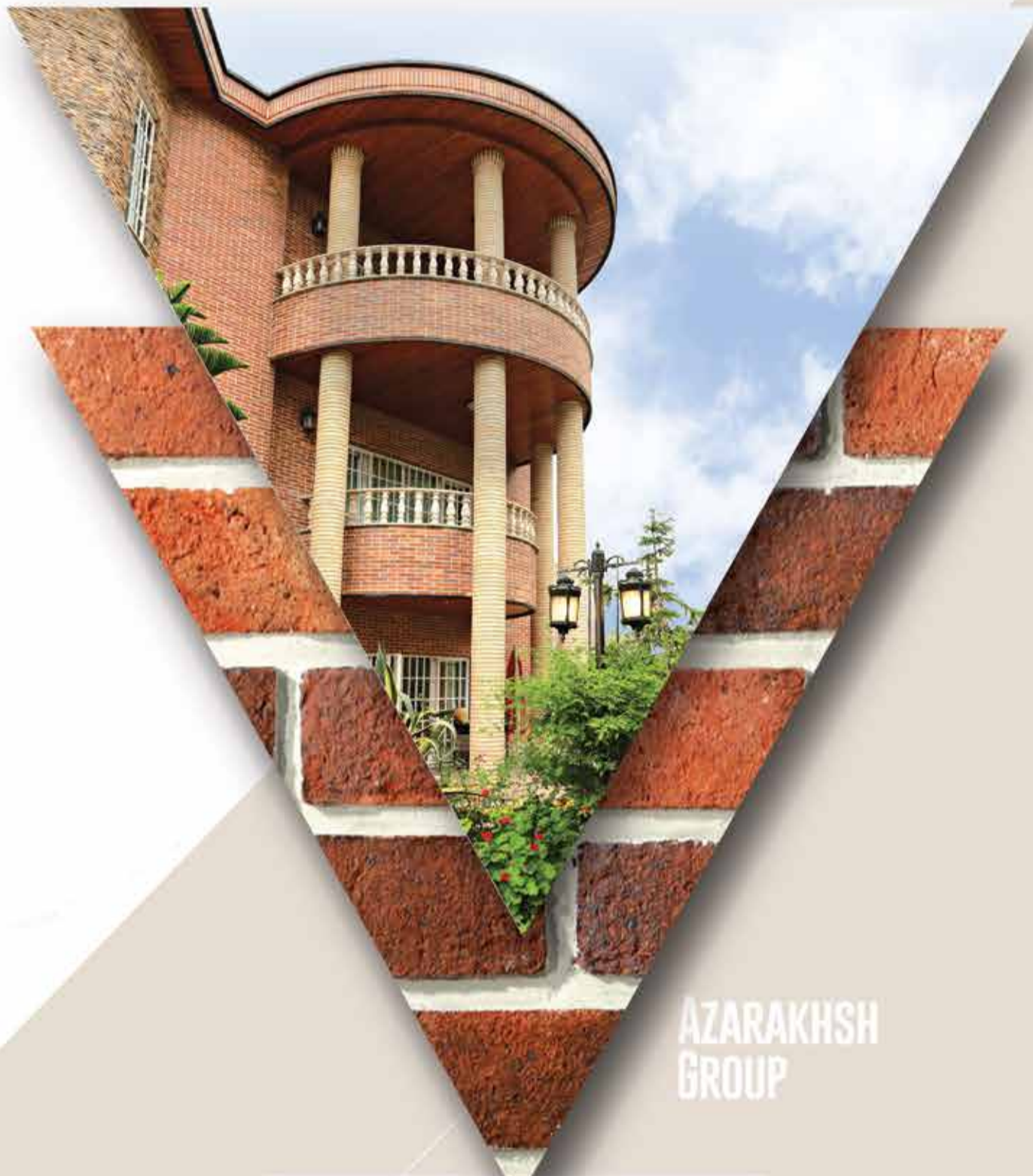
۱ سال گارانتی
۲ سال خدمات

پذیرش نمایندگی
با قابلیت های ویژه کاربردی
با قابلیت گیرندگی عالی و منو بی نظیر

دفتر مرکزی: تهران میدان فردوسی سپهبد قرنی بسیمیه غربی پلاک ۲۳۶ واحد ۶
secom@secom.ir | www.secom.ir
۸۸۹۱۹۸۰۰
۸۸۹۱۹۸۸۱

AZARAKHSH GROUP

گروه بین المللی کارخانجات آجر نسوز نما آذرخش
 Azarakhsh International Refractory Brick Manufacturer Group
 بزرگترین تولید کننده ی انواع فرآورده های نسوز نماهای ماندگار ساختمان در خاورمیانه



AZARAKHSH
 GROUP

ART OF
 BRICKS



Azarakhsh International Refractory Brick Manufacturer Group
 دفتر مرکزی : تهران ، زعفرانیه ، میدان الف ، پلاک ۲۱ ، ساختمان آذرخش ، تلفن : ۰۲۱-۲۷۲۱
 Main Office: No. 21, Azarakhsh Building, Alef Sq, Zafaraniye, Tehran. Tel: +98 21-2721 (Hotline)
 Email : info@Azarakhsh.ir http:// WWW.AZARAKHSH.ir



فرا تر از انتظار

تهویه مطبوع صنعتی
ساخت کشور کره جنوبی



پیشرفته ترین سیستم سرمایش و گرمایش

مرکزی - مستقل **MULTI V™ IV**

و

کانسیلد داکت اینورتر

۰۲۱-۷۷۶۵۰۳۵۰
www.LGCACTE.com

نمایشگاه سیستم های تهویه مطبوع-زینلی

خیابان طالقانی بین بهار و شریعتی جنب بانک تجارت پلاک ۲۹
قم، بلوار صدوقی، نبش کوچه ۴۳ - تلفن : ۰۲۵۳۲۹۰۳۳۳۸
خرم آباد، خیابان کاشانی بعد از پل دارایی زاده، نبش کوچه ایمان طلب - تلفن : ۰۶۶۳۳۳۳۳۲۳۲





فرودگاه بین المللی شنزن چین

ترمینال شماره ۳ در حدود ۱.۵ کیلومتر تونل است که به نظر می رسد انگار وزش باد به آن فرم بخشیده و تداعی کننده تندیس هایی است که در قالب اشکال ارگانیک و طبیعی ساخته شده اند.

هر سطح به یک عملکرد مستقل مربوط میشود: عزیمت، ورود و خدمات. شکل لوله مانند فرودگاه ایده ی جنبش و حرکت را دنبال میکند و محل تقاطع جایی که سه سطح اصلی به طور عمودی به هم پیوند میخورند باعث خلق یک کشوردگی در تمام ارتفاع میشود که اجازه ورود نور طبیعی و مصنوعی را میدهد که بیشتر موجب فیلتر نمودن طبقه آخر نسبت به طبقه همکف درست در سالن انتظار عمومی میشود. رشته عناصر مولد شش ضلعی در طراحی داخلی نیز شکل دگرگون یافته ای در دنباله فرمایشان نسبت به خارج از بنا پیدا کرده اند.

فضاهای فروشگاهی نیز روبروی هم واقع گشته اند و همین فرم شش خانه ای را در واحدهای مجزا و گوناگون سرتاسر فضاهای اجتماعی، باز تولید می نمایند. تاسیسات تهویه متبوع مجسمه مانند، در قالب درختان در انواع بزرگ سرتاسر درون ترمینال و فضاهای اجتماعی تعبیه گشته اند که از فرم های بی قاعده طبیعت الهام گرفته اند. این مورد همچنین در نواحی جزیره شکل تحویل بار نیز به کار رفته است.

مسافرین از طریق ورودی اصلی که زیر دم عظیم فرم سازه قرار گرفته به ترمینال دسترسی پیدا میکنند. دهانه های وسیع در سازه ی ترمینال توسط ستون های وارونه مخروطی شکل پشتیبانی میشوند که تا بالای بام همانند درون کلیسای جامع امتداد یافته اند. در طبقه همکف فضای دایره شکل ترمینال اجازه دسترسی به بارانداز، سالن های عزیمت و دخول مسافرین و همچنین کافی شاپ، رستوران، دفاتر، خدمات تجاری را میدهد. سالن های عزیمت مسافرین دربرگیرنده میزهای کنترل مدارک، اطلاعات پرواز و چندین اتاق راهنمای دیگر هستند.

ارتفاع دو برابر و سه برابر سالن های عزیمت یک ارتباط بصری بین سطوح داخلی برقرار میکند و نیز مسیری برای ورود نور طبیعی باز میکند. بعد از کنترل مدارک مسافرین داخلی و بین المللی برای عزیمت به هواپیما در خطوط عمودی از ترمینال به بیرون پراکنده میگرددند. محل اجتماع مسافرین منطقه ی کلیدی در این فرودگاه است و از سه طبقه تشکیل یافته است و

طراحی ترمینال ۳ فرودگاه بین المللی شنزن تصویر یک سفره ماهی را به ذهن متبادر میکند که گویی نفس میشکند و شکل اندام خود را تغییر میدهد، دچار دگرگونی شده و سپس به پرنده ای تبدیل شده که احساس و خیال پرواز را جشن گرفته است. ترمینال شماره ۳ در حدود ۱.۵ کیلومتر تونل است که به نظر می رسد انگار وزش باد به آن فرم بخشیده و تداعی کننده تندیس هایی است که در قالب اشکال ارگانیک و طبیعی ساخته شده اند. پروفیل سقف در مقاطع مختلف ارتفاعات منحنی شکل گوناگونی به خود گرفته و یادآور احجام و مناظر طبیعت است. عنصر مولد سمبلیک در طراحی این فرودگاه، شش ضلعی های دو پوسته ای هستند که تمام درون و بیرون سازه را پوشانده اند. دولا به بودن این شش ضلعی ها موجب میشود نور طبیعی اجازه ورود پیدا کند و باعث روشنی و تاثیرات نورانی درون ساختمان میشود. پوشش سازه از قالب های فلزی حفره دار و پل های شیشه ای در ابعاد مختلف که بعضاً اندکی قابلیت بازشدن دارند تشکیل یافته است.



برادران خاجی

بخش محصولات:

ایران الکتریک - جهان - دند - مهسان



تخفیف ویژه جهت همکاران محترم

آدرس: لاله زار جنوبی - پاساژ بهرامی - دست چپ - پلاک ۱۰
تلفن: ۳۳۹۱۳۷۱۴ | ۳۳۹۱۳۳۰۶ | ۳۳۹۱۳۳۰۶ | فکس: ۳۳۹۸۴۶۲۲

تولیدکننده انواع سیم و کابل برق و مخابراتی و سفارشات خاص

نماینده فروش: فروشگاه پارسان
تهران: لاله زار نو، پاساژ گل، پلاک ۳/۳۴۰
تلفن: ۴۸ و ۳۳۹۱۵۴۳۵
WWW.parsancable.co
Email: Parsancable@gmail.com
@parsan

امید خسروی

صنایع تولیدی سیم و کابل پارسان کابل

ایم اس استاندارد ۲۵۶۹
CE
ISO 18001
ISO 14001
ISO 17025
پژوهشگاه نیرو
عضو انجمن صنفی سیم و کابل ایران
گروه استاندارد ملی ایران
ISO 9001
ISO 9001
انجمن برق

& **PORCELAIN TILE**
GLAZED WALL TILE
FLOOR CERAMICS
THIRD FIRING PRODUCTS

NEW
COLLECTION

EEFA

WWW.EEFACERAM.COM

کولر گازی اینورتر چیست؟

نسل جدید کولر های گازی یا اسپلیت ها نوع اینورتر آنها می باشد، که ممکن است بطور عامیانه کولر های گازی اینورتر را به عنوان کولر های گازی کم مصرف بشناسند.

اما دلیل اصلی اینکه در میان افراد کولر های گازی اینورتر را به نام کولر گازی کم مصرف می شناسند چیست؟
در نسل قدیم کولر های گازی یا اسپلیت ها با کمپرسور دور ثابت، عملکرد سیستم تنظیم دما بدین صورت بود که کاربر دمای مورد نظر خود را روی اسپلیت تنظیم نموده و اسپلیت یا کولر گازی نیز با تشخیص دمای محیط از طریق ترموستات داخلی به محض اینکه دمای محیط با دمای تنظیم شده روی دستگاه را یکی تشخیص می داد موتور خود را خاموش می کرد.
بطور مثال کاربر کولر گازی یا اسپلیت خود را روی دمای ۱۸ درجه سانتی گراد تنظیم می نماید، کولر گازی یا اسپلیت دمای محیط را به ۱۸ درجه سانتی گراد می رساند و ترموستات داخلی آن به محض تشخیص دمای ۱۸ درجه محیطی دستور خاموش شدن موتور کولر گازی یا اسپلیت را داده و در نهایت موتور دستگاه خاموش می شود.

اما در این زمان ترموستات بیکار نیست و هر لحظه در حال آنالیز دمای محیط می باشد و همچنان با تشخیص دمایی غیر از دمای تنظیم شده توسط کاربر دستورات لازم را جهت روشن شدن مجدد موتور میدهد.
این خاموش شدن و روشن شدن موتور اسپلیت و کولر گازی سبب وارد شدن یک شوک شدید به موتور و مصرف برق فراوانی می گردد و همین جزء یکی از مشکلات در نسل قدیم کولر های گازی و اسپلیت می باشد که در نسل جدید کولر های گازی و اسپلیت ها رفع گردیده است.
در نسل جدید کولر های گازی و اسپلیت سیستم عملکرد تنظیم دمای محیط

بشرح زیر تغییر کرده است:
در نسل جدید کولر های گازی و اسپلیت به جای استفاده از کمپرسور های دور ثابت که برای تنظیم دما باید موتور دستگاه را خاموش و روشن کند، تا دمای محیط به تعادل برسد از سیستم کمپرسور های دور متغیر استفاده شده است.
کمپرسور های دور متغیر استفاده شده در کولر های گازی و اسپلیت نسل جدید این امکان را میدهد که با رسیدن دمای محیط به دمای مورد نیاز کاربر به جای خاموش نمودن کمپرسور و موتور دستگاه، دور موتور را کاهش دهند تا از وارد شدن شوک ناگهانی به موتور دستگاه و کمپرسور و در نتیجه مصرف برق فراوان جلوگیری بعمل آورد.

در واقع تنها تفاوت نسل قدیم کولر های گازی و اسپلیت با نسل جدید آنها در نوع کمپرسور آنها می باشد که در نسل قدیم از کمپرسور های دور ثابت استفاده شده است ولی در نسل جدید کولر های گازی و اسپلیت از کمپرسور های دور متغیر استفاده شده است که همین تغییر سبب تفاوت ناچیزی در قیمت کولر های گازی و اسپلیت اینورتر در نسل جدید شده است.
اما کولر های گازی و اسپلیت اینورتر در طول دوران مصرف خود با کمتر کردن هزینه های برق مصرفی خانوار هزینه اولیه بابت خریداری محصول را جبران می کنند و به این شکل به صرفه جویی در مصرف برق و هزینه ها کمک می کند.

دومین مجمع عمومی کانون انجمنهای صنفی برق کشور

تاسیسات، برق، ساختمان: دومین مجمع عمومی کانون انجمنهای صنفی برق کشور به میزبانی انجمن پیمانکاران برق استان فارس و با حضور مدیران شرکت های توزیع فارس و شیراز برگزار و بازرسان انجمن نیز انتخاب شدند. ارزش افزوده، وحدت رویه در تنظیم قراردادها، متحدالشکل شدن لباس نیروهای اجرایی، رتبه بندی سازمان برنامه و بودجه و تهیه و تنظیم وندور لیست از محورهای مهم این مجمع بود.

مشکلات پیش روی پیمانکاران بحث تامین اجتماعی و بخشنامه ۱۴۵٪ می باشد که جزو خواسته های ویژه کانون است که به همکاری و همت شرکت های توزیع نیاز مبرم بوده و در این خصوص نیز دکتر احمدیان بخشنامه ای تنظیم کرده اند در جهت کالاهای انحصاری و غیر انحصاری که متأسفانه بعلت عدم وحدت رویه در همه استانها اجراء نمی شود.
وی ادامه داد: مالیات بر ارزش افزوده و یا رتبه بندی سازمان برنامه و بودجه بصورت سلیقه ای عمل میشود و از جمله مشکلات دیگر تهیه ویندور لیست ها در سطح کشور بوده و در جلسه ای با دکتر حقی فام معاونت محترم هماهنگی های توزیع این موضوع مطرح شد که هر شرکت توزیع مطابق خواست و سلیقه خودشان تنظیم قرارداد می نمایند و کانون خواستار قراردادی یکنواخت برای کل کشور می باشد یا در زمینه طرح و رنگ لباس نیروهای زحمتکش صنعت برق چنانچه مقدور باشد از لباس متحدالشکل استفاده گردد.
رئیس کانون انجمن های صنفی برق کشور بیان داشت: از دیگر مشکلات ما پیمانکاران، صدور پروانه اشتغال معتبر است که بتوان از تسهیلات آن استفاده نمود که در این رابطه کانون با قوه قضائیه جلسه ای برگزار و پیگیر خواست بحق خود می باشد.
مظفری در خصوص توانایی کانون انجمن های صنفی برق کشور گفت: کانون جلساتی با نمایندگان استانها و مدیران و مسئولان در سطح وزیران و معاونین برگزار می نماید جهت حل مشکلات پیمانکاران بخش صنعت برق و گاهای چنانچه مشکلات پیمانکاری از طریق انجمن

مدیر عامل شرکت توزیع نیروی برق شیراز در دومین مجمع عمومی کانون انجمنهای صنفی برق کشور گفت: ما در خصوص پیمانکاران و انجمنها از کلمه واژه همکار استفاده می کنیم و معتقدیم پیمانکار، کارفرما، مشاور، ناظر همه در قالب یک کار فعالیت دارند و هر کدام گوشه ای از کار را گرفته اند.
مهندس جلال زراعت پیشه تشکیل انجمنها را در کشور نشان دهنده حسن روابط بین انجمن های پیمانکاری و شرکت های کارفرمایی توزیع دانست و بیان داشت: انجمن برق فارس در بخش های مختلف از جمله بحث آموزش حل و اختلاط و دیگر موضوعات روابط حسنه ای برقرار بوده که امیدواریم در جهت اعتلای کشور و صنعت برق گامهای مشترک بیشتری برداشته شود.
در ادامه مهندس اسدی رئیس انجمن صنفی برق فارس با تشکر از مدیران برق فارس اظهار داشت: این تهاوتی که از سوی شرکت های برقی پیشنهاد شده است موجب ضرر و زیان و ریزش اعضاء انجمن ها شده است.
رئیس کانون انجمن های صنفی برق کشور نیز گفت: ما پیمانکاران هم با عدم نقدینگی شرکت های توزیع میسازیم و هم با پولداری آنها و هدف از تشکیل کانون در قدم اول ایجاد همبستگی و وحدت بین انجمنها و پیمانکاران صنعت برق در سطح کشور میباشد ولی بعضی از وقتها عدم نقدینگی چنان مشکلاتی برای پیمانکاران ایجاد می نماید که واقعا یک اراده قوی و عشق و ایمان به رشد و اعتلای کشور را در صنعت برق می طلبد.
مهندس مظفری تاکید کرد: یکی از بزرگترین

مجمسه های متحرک و دعوت مردم تبریز به مدیریت مصرف برق



مجمسه های متحرک پیام های مدیریت مصرف را به راهپیمایی کنندگان روز قدس رساندند.
شرکت توزیع نیروی برق تبریز در اقدامی مبتکرانه، از مجموعه های انسانی متحرک برای آشنایی مردم تبریز با پیام ها و باید و نباید های مدیریت مصرف، از این هنرمندان در روز جهانی قدس استفاده نمود.
به گزارش پایگاه اطلاع رسانی وزارت نیرو (پاون)، این مجموعه ها که تابلو هایی با مضامین مختلف مدیریت مصرف را در دست داشتند، با استقبال بی نظیر مردم تبریز مواجه شده و بزرگ و کوچک را به سمت خود جلب کردند.
همچنین به صورت نمادین به همراه گروه راهپیمایی کنندگان شرکت های صنعت آب و برق حرکت کرده و پیام این روز بزرگ را نیز به شیوه ای هنرمندانه رساندند.
با توجه به فرار رسیدن ایام اوج مصرف برق، روابط عمومی این شرکت در راستای برنامه های مدیریت مصرف، اقدام به استفاده از روش های نوین برای جلب مشارکت حداکثری مشتریان در این زمینه نموده است.
این مجموعه ها در کاراکترهای بابا برقی و لباس سنتی شهر تبریز، گرم شده بودند تا بتوانند بهترین ارتباط را با مخاطبین خود داشته باشند.
مجمسه متحرک، از مجموعه فایبر گلاس الهام گرفته شده که با کار کردن روی لباس های مخصوص، قاب فایبر به خود می گیرند و با گرم تخصصی که از مواد ترکیبی تهیه شده، انجام می شود. لازم به ذکر است که این سبک متفاوت و حرفه ای تر از سبک سیلورمن و گولدمن بوده و فقط در ایران موجود است. این سبک در سطح ایران و کشورهای همسایه به اجراء گذاشته شده و با استقبال انبوه هنرمندان و مردم مواجه شده است. این طرح در حضور دبیر کل بازدید کننده یونسکو در پایتخت فرانسه در نمایشگاه بین المللی به اجراء گذاشته شد و نمره الف را کسب کرده است.



Kosar
www.kosarlift.com

گروه تولیدی کوثر تولید کننده انواع قطعات آسانسور

تولید انواع کفشک کابین، انواع هرز گرد، انواع سربکسل، لقمه، فنردرب
کلیه قطعات تحت پوشش بیمه ایران می باشند.

✓ تولید قطعات سفارشی پذیرفته می شود

جاده خاوران، خاتون آباد، انتهای کوچه شهید رجایی، پلاک ۸
تلفن: ۰۵۴۶۶۵۴۰۵ - ۳۶۴۶۷۴۳۸ - همراه: ۰۹۱۲۳۵۵۲۲۸

ساخت سلول خورشیدی با ساختار جدید نانویی



پژوهشگر مرکز تحقیقات فیزیک پلاسماهای واحد علوم و تحقیقات برای اولین بار موفق به ساخت سلول خورشیدی نانو ساختاری با ساختار جدید (هسته-پوسته) شد.

الهه اکبرنژاد دانش آموخته و پژوهشگر واحد علوم و تحقیقات گفت: با توجه به آلودگی و رو به اتمام بودن سوخت های فسیلی و پیشرفت تکنولوژی و طبیعتاً نیاز روزافزون بشر به انرژی و منابع جایگزین انرژی های فسیلی بیش از پیش احساس می شود.

وی افزود: در این راستا انرژی خورشیدی بعنوان یکی از انرژی های تجدیدپذیر آنهم در شرایط اقلیم ایران می تواند جایگزین مناسبی برای سوخت های فسیلی باشد.

این پژوهشگر با اشاره به راه اندازی آزمایشگاه پیشرفته سلول های خورشیدی مرکز تحقیقات فیزیک پلاسما واحد علوم و تحقیقات تاکید کرد: فعالیت تحقیقاتی خود را در این آزمایشگاه و از سال ۹۱ بر روی سلولهای خورشیدی بعنوان دانشجوی دکتری آغاز کردم که ثمره آن ساخت چندین سلول خورشیدی لایه نازک با پیوند ناهمگون CdTe/Cds و رنگدانه ای با بازده های معقول و مناسب بوده است.

اکبرنژاد با بیان اینکه در دوران پسا دکتری تحقیق و ساخت سلول خورشیدی نانو ساختاری (Core-Shell) را آغاز کردم، افزود: این سلول خورشیدی با ساختار جدید، از لایه نشانی کوانتوم دات های کادمیوم تلوراید (CdTe) که نیمه هادی نوع p است بر روی نانومیله های اکسید روی (ZnO) که نیمه هادی نوع n است شکل گرفت و برای اتصال جلویی آن از لایه اکسید رسانای شفاف FTO و برای اتصال پشتی آن از نقره استفاده شد تصویر میکروسکوپ الکترونی روبشی (FESEM) این ساختار در زیر آورده شده است.

به گفته وی، در این سلول خورشیدی نانومیله های اکسید روی بعنوان هسته و کوانتوم دات های کادمیوم تلوراید بعنوان پوسته عمل می کنند و پیوند ناهمگون (p-n) این سلول را می سازند. این سلول خورشیدی با بازده حدود ۵ درصد و برای اولین بار ساخته شده است.



عنوان کرده اند.



بدون نیاز به ماشین لباسشویی لباس هایتان را بپزید!

در آینده نزدیک به جای بردن لباس ها به خشک شویی یا شست و شو با دست و ماشین لباسشویی در همان کمد لباس می توانید از زیبایی و تمیزی لباس های خود لذت ببرید. به گزارش خبرنگار ماه یکی از سازندگان وسایل خانگی در قاره آسیا دستگاهی با قیمت ۱۸۰ دلار طراحی کرده اند که می تواند با استفاده از فناوری نانو، لباس ها و الیاف ساخته شده از این فناوری را پاک و تمیز کند.

این دستگاه نوعی چوب لباسی است که ذرات باردار منفی شار نانو را در هوای اطراف لباس آزاد می کند و به این ترتیب موادی مانند بوی تعریق، دود سیگار و لکه و آلودگی های موجود بر روی لباس را از بین می برد.

این دستگاه می تواند در هر بار مصرف به میزان پنج الی هفت ساعت کار کند و کلیه لباس های موجود در کمد لباس را تمیز کند. کارشناسان هدف از ساخت این وسیله را کاهش کارهای خانه برای اعضای خانواده و پاکیزگی بیشتر و صرفه جویی در هزینه ها عنوان کرده اند.

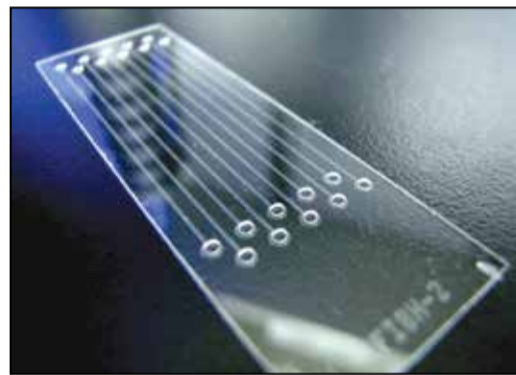


آزمایشگاه سیار در جیب شما

مهندسان تراشه های را اختراع کرده اند که می توان اطلاعات شخصی درمانی را در آن ذخیره کرده و به عنوان آزمایشگاه تو جیبی به همراه داشت.

این دستگاه که اصطلاحاً به آن chip labs on a chip زبیر مجموعه ای از سیستم های میکروالکترو مکانیکی به حساب می آید که وظیفه ی تجزیه و تحلیل فرآیندهای شیمیایی را بر عهده دارد. اگر چه این وسیله هنوز به صورت ناشناخته برای عموم است، اما شرکت ها و گروه های تحقیقاتی مهندسان تراشه های را اختراع کرده اند که می توان اطلاعات شخصی درمانی را در آن ذخیره کرده و به عنوان آزمایشگاه تو جیبی به همراه داشت.

این دستگاه که اصطلاحاً به آن chip labs on a chip زبیر مجموعه ای از سیستم های میکروالکترو مکانیکی به حساب می آید که وظیفه ی تجزیه و تحلیل فرآیندهای شیمیایی را بر عهده دارد. اگر چه این وسیله هنوز به صورت ناشناخته برای عموم است، اما شرکت ها و گروه های تحقیقاتی



مهندسان موفق به تولید وسیله ای شدند که می توان آن را در موبایل و ساعت قرار داد و از یک آزمایشگاه سیار بهره برد که بسیاری از امور نظارت سلامت را انجام می دهد.

آزمایشگاه سیار در جیب شما! به گزارش خبرنگار حوزه فن آوری های نوین گروه علمی پزشکی باشگاه خبرنگاران:

ردپای کرم ضد آفتاب در صفحات خورشیدی جدید با ابتکار محقق ایرانی

محقق ایرانی دانشگاه کونکوردیای کانادا نسل جدیدی از صفحات خورشیدی را با استفاده از کرم های ضد آفتاب تولید می کند. تقریباً کسی باور نمی کند که کرم های ضد آفتاب به جز حفاظت از پوست در برابر پرتوهای مضر خورشید کارایی دیگری هم داشته باشند اما گروهی از محققان ایده هیجان انگیز تولید برق از این نوع کرم ها را دنبال می کنند.

در کرم های ضد آفتاب ترکیبی به نام اکسید روی وجود دارد که در محافظت از پوست در برابر پرتوهای خورشید به عنوان عنصر کلیدی در نظر گرفته می شود اما این ترکیب به عنوان یک نیمه هادی هم شناخته می شود که می توان از آن در تولید نسل جدید صفحات خورشیدی، حسگرهای گازی اپتیکی و لیزرهای ماورای بنفش استفاده کرد و جالب اینکه از همین ترکیب به ظاهر ساده می توان برای تولید گاز هیدروژنی بهره گرفت که قابلیت جایگزین کردن نفت خام به عنوان سوخت خودروها و کامیونها را دارد.

امیر حسن پور محقق دوره دکتری در دانشگاه کونکوردیای کانادا می گوید: ویژگی مهم اکسید روی در مقایسه با سایر نیمه هادی ها در این است که این ترکیب به وفور وجود داشته و قیمت چندانی هم ندارد. در نتیجه می توان از آن در فرآیندهای ارزان قیمت اما با کیفیت استفاده کرد.

به گفته این محقق، با استفاده از این نگرش جدید می توان به تولید سیستم هایی با ضریب عملکرد بالا امیدوار بود که در ارایه آنها به مواد کمیاب نیاز نیست. حسن پور با همکاری شمار دیگری از محققان این دانشگاه روشی نوین برای پردازش اکسید روی ارایه کرده اند تا بتوان از آن به عنوان یک نیمه هادی استفاده کرد.

حالا آنها امیدوارند که نسل جدیدی از صفحات خورشیدی و سلولهای سوختی هیدروژنی ساخته شود که عملکرد به مراتب بهتری نسبت به نسخه های فعلی داشته باشند.



سیمکو

واحد نمونه صنعتی و کیفی در سالیهای متمادی

نماینده فروش تهران - امیر نیکو کردار
تلفن: ۳۳۹۸۸۵۱۲ - ۳۳۹۸۷۵۹۱ | همراه: ۰۹۱۲۷۹۷۶۶۵۹ (علوی)

الکترو صنعت تراز

- ✓ مرکز بخش انواع بست کمر بندی (فلزی، پلاستیک) و پایه بست
- ✓ انواع کلنگ های پلاستیکی، پلی استری، آرمی تر دار، ضد انفجار، اینچ، فلکسیبل
- ✓ انواع کلنگ های فلکسیبل، نری و مادگی، هیدروسینگ، کویلینگ، کاندولیت
- ✓ لوله خرطوم، روکش دار، فلزی، فلزی، سلاخ و تلموین
- ✓ انواع کابلشوها و رینگ های منسی و آلومینیوم و بی متال
- ✓ انواع سر سیم و ایرشو
- ✓ انواع شماره سیم (فشاری، حلقه ای، سفارشی)

- ✓ انواع لیل های کابل و تابلو در ابعاد مختلف
- ✓ انواع ابزار آلات مخصوص پرس و برش
- ✓ انواع توار چسب آپارات
- ✓ انواع روکش سیم و شمش (حرارتی، چسب دار، پلاستی و نسوز)
- ✓ انواع بست های نگهدارنده کابل و لوله
- ✓ انواع جعبه تقسیم و باکس های فلزی ساده و ضد انفجار، سی کلپ
- ✓ انواع رینگ های تریمیتال و میدی توری و چنگالی

آدرس: ناله زار جنوبی کوچه بوشهری پاساژ تهران الکتریک طبقه دوم پلاک ۳۳۳
تلفن: ۳۳۹۸۸۵۱۲ | تلفکس: ۳۳۹۸۷۵۹۱ | همراه: ۰۹۱۲۷۹۷۶۶۵۹ (علوی)
Email: electrosanatraz@gmail.com



پنجمین کنفرانس انرژی بادی ایران
 ۱۹ مهرماه ۹۶ در دانشگاه سالن همایش های وزارت نیرو برگزار خواهد شد.



خبر

نخستین آسانسور بدون کابل دنیا در آلمان



آسانسور جدیدی که در آلمان ارایه شده می تواند به ایجاد تحولی بزرگی در صنعت ساختمان سازی منجر شود. مهندسان در آلمان موفق به ساخت نخستین آسانسور بدون کابل دنیا شدند که با استفاده از آن جایجایی افراد در حد فاصل طبقات طی فرآیندی سریعتر نسبت به قبل انجام می گیرد. در این فناوری جدید از موتورهای خطی که مشابه آنها در قطارهای فوق سریع maglev و هایپرلوپ استفاده می شود بهره گرفته شده است. این موتورها کار اصلی را در جایجایی کابینهای آسانسور انجام می دهند. ویژگی مهم این نوآوری در آن است که کابین آسانسور نه تنها در مسیر بالا و پایین بلکه به چپ و راست هم حرکت می کند. شرکت آلمانی ThyssenKrupp نخستین بار ایده آسانسور maglev را در سال ۲۰۱۴ معرفی کرد. در آن موقع به این ایده به عنوان یک مفهوم هیجان انگیز اما دور از دسترس نگاه می شد. اکنون که سه سال از آن موقع گذشته، مهندسان این شرکت توانسته اند نخستین آزمایش واقعی آن را به نمایش بگذارند. این نمایش دیدنی در یک برج مخصوص آزمایش آسانسور در راتویل آلمان برای عموم مردم ارایه شده است. مهندسان آلمانی عنوان Multi را برای این فناوری جدید انتخاب کرده اند. در این آسانسور خبری از کابلهای رایج و سنگین نیست و در عوض از میدانهای مغناطیسی برای حرکت سریع کابین آن استفاده شده است. استفاده از این فناوری در آسمان خراش ها یعنی نقاطی که بهره گیری از کابلهای طولانی و سنگین به چالشی برای مهندسان تبدیل می شود کاربرد چشمگیری خواهد داشت.

یک باتری است که در کوله پشتی او قرار داده شده و به آن اجازه فعالیت و کارهای اجرایی به مدت یک ساعت را می دهد. کارشناسان در تلاش هستند تا با بهره گیری از الگوریتم های هوش مصنوعی قدرت تعامل روبات را با انسانها افزایش دهند. ساخت این روبات حاصل تلاش مشترک بین دانشمندان ناسا و دانشگاه ادینبورگ کشور اسکاتلند است. هزینه ساخت این روبات تاکنون حدود ۲ میلیون دلار بوده و کارشناسان اعتقاد دارند در صورت افزودن قابلیت های جدید به آن هزینه نهایی ساخت افزایش پیدا می کند. در ساخت این روبات از موادی استفاده شده تا مانند مریخ نورد کنجکاوی در برابر تشعشعات کیهانی مقاوم باشد و در هوای خشک و اسیدی سطح سیاره مریخ ذوب نشود. محققان اعتقاد دارند این روبات را می توان قبل از ارسال سفینه سرنشین دار به مریخ به این سیاره اعزام کرد تا به کمک آن به تحقیق در خصوص چگونگی اعزام فضاوردان انسانی پرداخت. گفتنی است، سفر به سیاره مریخ با پیشرفته ترین سفاین فضایی حداقل ۹ ماه به طول می انجامد و امکان بیمار شدن فضاوردان به دلیل دریافت اشعه های کیهانی و تسریع پیر شدن سلول های بدن و ابتلا به بیماری هایی مانند سرطان و مشکلات قلبی عروقی وجود دارد.

ساخت نخستین روبات فضاورد برای سفر به سیاره سرخ



محققان ناسا نمونه اولیه روباتی انسان نما را طراحی کرده اند و امیدوار هستند در سال های آینده این روبات به همراه فضاوردان راهی سیاره سرخ شود. روبات انسان نمای ناسا به نام Valkyrie قابلیت راه رفتن و حرکت بر روی سطوح ناهموار سیاره مریخ را دارد و اکنون در مرحله تست ارزیابی برای بررسی عملکرد آن در محیطی شبیه سازی شده در زمین است. در ساخت این روبات از برترین فناوری های هوش مصنوعی استفاده شده و دارای سنسورهای LIDAR، نوعی حسگر لیزری برای مشاهده موانع روبه رو، اندازه گیری آنها و تشخیص مسیر صحیح حرکت است. محققان ناسا هدف از ساخت این روبات را کمک به فضاوردان راهی سفر به سیاره مریخ عنوان کرده اند و اینکه روبات بتواند ماموریت های مختلفی را در حین اقامت در آن سیاره انجام دهد. این روبات دارای ۲۸ مفصل حرکتی بالایی دارند و نیز ۲۰۰ سنسور در پا، سر، بازوها و شکم این روبات نصب شده است که انعطاف حرکتی مطلوبی را به آن می دهد. همچنین دوربین هایی قوی و به تعداد زیاد در بدنه روبات کار گذاشته شده که توسط آنها اطلاعات مناسبی از سطح مریخ را در اختیار دانشمندان می گذارد. منبع تامین انرژی این روبات



با این تکنولوژی شب امتحان بدون اضطراب و آسوده بخوابید!

دانشمندان موفق به طراحی الگوریتمی شده اند که با دقتی بالا متون بلند را خلاصه کرده و این خلاصه را برای مطالعه در اختیار علاقمندان می گذارد. به گزارش خبرنگار **تاسیسات برق ساختمان**، به نقل از تکنولوژی ریویو، الگوریتم یاد شده در قالب یک نرم افزار خودآموز که هنوز نامی برایش انتخاب نشده، به کار گرفته شده و می تواند اطلاعات موجود در اسناد مختلف را بررسی و خلاصه کند. نرم افزار یاد شده در حوزه های مختلفی مانند پزشکی، حقوق و دیگر زمینه های تحقیقاتی علمی تبحر دارد؛ بنابراین اگر فرصت مطالعه متون علمی طولانی را ندارید یا در شب های امتحان پایان ترم با حجم انبوهی از مطالب برای مطالعه مواجه هستید، می توانید از این طریق مشکلاتتان را برطرف کنید. الگوریتم مورد استفاده در این نرم افزار توسط محققان شرکت **Salesforce** ابداع شده و می تواند خلاصه های دقیق و منسجم از متون طولانی ارائه دهد. اگر چه دقت این نرم افزار هنوز به اندازه دقت خلاصه های تهیه شده توسط انسانها نیست، اما کیفیت آن با استفاده از الگوهای هوش مصنوعی افزایش خواهد یافت. ابداع این نرم افزار حاصل خرید شرکت نوپای متامیند توسط **Salesforce** در سال ۲۰۱۶ است. طراحی اصلی نرم افزار یاد شده ریچارد مورس موسس دیتامیند است. نرم افزار یاد شده برای خلاصه برداری متون طولانی از فرآیندی موسوم به تقویت آموزش استفاده می کند که الهام گرفته از روش مورد استفاده حیوانات برای یادگیری است. حیوانات در این روش از اقداماتی که به منظور تحقق یک هدف صورت می گیرد، بازخوردهای مثبتی دریافت کرده و در آینده هم از آنها بهره می گیرند. از همین شیوه برای آموزش به رایانه ها، انجام بازی های پیچیده، کنترل ربات ها و ... استفاده می شود.

پارت دنا فوز

صرف انرژی کمتر با موتورهای گیرلس

دگره سیستم های گیرلس، نگران کیفیت حرکت و تطابق قطعات با یکدیگر نباشید.

بکیج موتورهای گیرلس OMEGA:

- دارای مدل های ۱:۱ مناسب برای بازسازی و نصب آسان
- دارای مدل های ۲:۱ با کاربری ۳ فاز ۳۸۰ ولت و تک فاز ۲۲۰ ولت
- موتور با توان های بالا تا ۲۸ نفر

۱ عدد موتور گیرلس (اندمان ۱۱۱ امکا)

۳۳ عدد پهلوی هرزگرد پدن داکتیل از نوع ۳۳ بلبرینگ

۳۳۰۰ متر سیم بگسل GUSTAV-WOLF

پاراشوت دو طرفه تحریبی
تا سرعت 2m/s

گاورنو دو جهته و MRL
تا سرعت 2.5m/s

LIFT UPS
1.5, 2, 3 KVA

درایو آسانسوری
Hp mont

درایو فونجی
LM2, LM1

تهران، بزرگراه آفریقا، کوچه شاهرخ چپلاک، طبقه سوم تلفن: ۰۲۱-۲۶۶۰۱۱۴۳

info@partdanafoss.com www.partdanafoss.com

گروه مهندسی کویر
خدمات نوین آب، فاضلاب، انرژی

با تکنولوژی S.A.F

عمر بیش تر - سازه سبک تر - هزینه کم تر

آدرس: تهران، مجیدیه شمالی، خ محمدی، نیش عبیدی، برج مانیا، واحد ۶
 تلفن: ۲۶۲۳۳۴۶۹ - ۲۶۲۳۳۴۶۶ - ۲۶۲۳۳۴۸۵
 فکس: ۸۹۷۸۴۹۵۳

www.kavireng.ir info@kavireng.ir

aparot.com/kavireng telegram.me/kavireng

ویژگی‌های بارز نشریه تاسیسات، برق، ساختمان

نشریه تاسیسات، برق، ساختمان یکی از چند نشریه تخصصی کشور بوده که توانسته است با کوشش مستمر خود ظرف مدت تنها ۲ سال، حمایت حدود ۳۱/۰۰۰ مخاطب را به خود جلب نموده و در ایجاد رابطه بین اساتید دانشگاه، نهادهای تحقیقاتی، مرکز تحقیقات ساختمان و مسکن، پژوهشگاه نیرو، وزارت نیرو، مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی، شرکت‌های تولیدکننده و شرکت‌های معتبر سه صنعت تاسیسات، برق و ساختمان و عامه مردم به‌عنوان مصرف‌کننده، نقش مؤثری تا به امروز ایفا نماید. آجایی که تمدن بشری دانمارک به تکامل بوده و با ابداع کامپیوتر و اینترنت سرعت انتشار اطلاعات به حد بی‌سابقه‌ای در جهان رسیده که مرزی برای آن نمی‌توان تصور نمود. اما هنوز کتاب و نشریات، ارزان‌ترین و آسان‌ترین روش تبادل اطلاعات در جامعه بوده هرچند نمی‌توان منکر نقش تلویزیون و اینترنت در تبادل اطلاعات گشت. با توجه به نقش نشریات در افزایش آگاهی عمومی در جامعه.

چاپ نشریه با بهترین کیفیت چاپ رنگی در بین نشریات کشور

برگزیده شدن به عنوان برترین نشریه در کیفیت چاپ نشریات با قطع روزنامه ای کشور

نشریه تاسیسات، برق، ساختمان با صرف هزینه‌های هنگفت چاپ و استفاده از مرغوب‌ترین کاغذ ۸۰ گرمی گلاسه اروپایی و با استفاده انحصاری از برترین دستگاه چاپ موجود در کشور و همچنین بهره‌گیری از برترین نیروی انسانی چاپ رول کشور و نظارت مستقیم مدیران ارشد نشریه بر روی فرآیند چاپ توانسته است نشریه‌ای با کیفیت بین‌المللی تهیه نماید. بطوریکه کیفیت چاپ نه تنها در ایران بلکه در بسیاری از کشورهایی آسیایی زبانزد عام و خاص شده است. بدین ترتیب زمینه معرفی محصولات شرکتها به زیباترین صورت ممکن فراهم می‌سازد.

حضور مستمر در نمایشگاهها و همایش‌های معتبر در سراسر کشور

این نشریه در اکثر نمایشگاه‌های تخصصی و همایش‌های مرتبط در تهران و بعضی از مراکز استانها، حضور مستمر دارد و نمایشگاهها نیز با اختصاص بهترین فضاهای نمایشگاهی خود به این نشریه زمینه‌ساز توزیع بیش از ۴ هزار نسخه در ماه از نشریه را به‌صورت رایگان به شرکت‌های غرفه‌دار در نمایشگاه و بازدیدکنندگان فراهم می‌سازد. از سوی دیگر انتشار نام و محل غرفه‌داران در نشریه باعث افزایش محبوبیت این نشریه در بین بازدیدکنندگان نمایشگاه شده است و برای کسب اطلاعات بیشتر سعی می‌کنند نشریه را که حاوی اطلاعات کامل شرکت‌های حاضر در نمایشگاه می‌شود را تهیه و همراه خود ببرند.

ارسال اس ام اس تبلیغاتی

نشریه تاسیسات، برق، ساختمان با بهره‌گیری از کامل‌ترین بانک اطلاعاتی صنعت ساختمان با داشتن بیش از ۸۰ هزار نشانی و بیش از ۲۰ هزار شماره تلفن همراه فعالین صنایع آمادگی دارد اس ام اس‌های تبلیغاتی شرکت تحت امر جابجایی را برای بانک اطلاعاتی خود ارسال نماید.

امکان فروش محصولات در سراسر کشور

برگ‌زننده تاسیسات، برق، ساختمان

نشریه تاسیسات برق ساختمان با شرکت «سامانه بازار پارسیان» همکاری می‌کند. این شرکت در زمینه توزیع مصالح و تجهیزات ساختمانی و تاسیساتی در سراسر کشور فعالیت داشته به نحوی که شرکتها می‌توانند علاوه بر حضور در نشریه و تثبیت برند خود، امکان همکاری با شرکت سامانه بازار پارسیان را خواهند داشت به نحوی که از سیستم فروش این شرکت نیز بهره‌گیرند.



ارائه نشریه به صورت همزمان در سایت اینترنتی

نشریه تاسیسات برق ساختمان همزمان با ارسال فایل نشریه به چاپخانه، فایل مربوطه را در سایت و کانال تلگرامی خود @tbsnews به صورت رایگان منتشر می‌کند. علاقمندان در هر زمان و مکان که به اینترنت دسترسی داشته باشند می‌توانند به نشانی <http://www.sbp.ir/tbs.htm> مراجعه و تمامی شماره‌های نشریه را دریافت نمایند.

ارسال در روزنامه‌های فروش‌های معتبر تهران و شهرستانها

ارائه بیش از ۴ هزار نسخه نشریه در روزنامه‌های فروش‌های تهران و اکثر مراکز استانها و فروش ۸۰ درصدی، لیست روزنامه‌های عرضه‌کننده نشریه در سراسر کشور در پایگاه اطلاع‌رسانی <http://www.sbp.ir/roznameh.htm> در دسترس است. بهای ارزان و مطالب خواندنی نشریه سبب شده علاقمندان بیشتری بتوانند نشریه را خریداری نمایند.

توزیع رایگان در بزرگ‌ترین مراکز فروش مصالح

هر ماه، آخرین شماره نشریه به صورت رایگان در بین فروشندگان مصالح و تجهیزات ساختمانی در خیابانهای حسن آباد، ملاصدرا، بنی‌هاشم، ستارخان و بازارهای سنگ و آهن شاد آباد، لاله زار، طالقانی و... به صورت رایگان و حضوری توزیع می‌شود.

ارسال پستی برای شرکت‌های ساختمانی

هر ماهه بیش از ۲۵۰۰ نسخه نشریه تاسیسات، برق، ساختمان به دو صورت پست عادی و سفارشی برای شرکت‌های معتبر (انبوه ساز، پیمانکار، مهندس مشاور، فروشنده، دست‌اندرکاران صنعت و...) ارسال می‌شود جدول ارسال نشریه به شرح زیر است:



انبوه ساز	شرکت‌های ساختمانی	پیمانکار تاسیساتی	مهندس مشاور	فروشنده گان
۷۲۰	۵۸۹	۲۹۱	۴۸۵	۶۷۰
اتحادیه‌ها و سازمانها	شرکت‌های برق	تولیدکننده	مشترکین اصلی	سایر
۲۱۰	۶۱۹	۶۵۰	۵۱۲	۳۵۰

حضور در شبکه‌های اجتماعی

از سوی دیگر نشریه در شبکه‌های اجتماعی همچون تلگرام و انجمنهای گفتگوی علمی در اینترنت بصورت گسترده حضور دارد و زمینه ارتباط مخاطبین خود را فراهم نموده است.



اشتراک رایگان اینترنتی

همچنین این امکان فراهم شده است که علاقمندان با ارسال یک اس ام اس حاوی آدرس ای میل خود به شماره ۰۹۲۲۶۰۳۹۷۵۵، همزمان با چاپ هر شماره فایل پی‌دی‌اف نشریه را بصورت رایگان و از طریق ای میل دریافت نمایند. از طریق اس ام اس نیز از چاپ شماره جدید و نحوه دانلود نشریه با خبر شوند.

ALBORZ ELECTRIC NOOR

گروه کارخانجات سیم و کابل سازی

البرز الکتریک نور

تولیدکننده سیم و کابل برق و مختبرات

www.aen-cable.com info@aen-cable.com

- ❖ سیم‌های افشان
- ❖ سیم‌های نیمه افشان
- ❖ سیم‌های مفتولی
- ❖ سیم‌های ارت‌بند
- ❖ کابل‌های افشان
- ❖ کابل‌های نصب ثابت زمینی
- ❖ کابل‌های تک رشته
- ❖ کابل‌های سکتور
- ❖ کابل‌های کواکسیال
- ❖ کابل‌های کنستانتریک (NYCY)
- ❖ کابل‌های کنترل (ساده و شیلد دار)

شماره ثبت شرکت: ۱۳۰۴۳۱

آدرس: تهران، خیابان لاله زار، بالاتر از چهارراه ملوجهری، رویروی پاساژ ابراهیمی، شماره ۵۰۷ طبقه اول

تلفن: ۶۶۳۴۴۲۰۹-۶۶۳۴۴۱۹۴

خط ویژه: ۰۲۱-۶۱۹۲۶

www.aen-cable.com info@aen-cable.com

Telegram.me/alborz_electric_noor

کیفیت ما، صداقت ما

پرده‌ها و میتسویی

میتسویی

MITSUBI AIR CURTAIN

جلوگیری از ورود گرد و خاک

کنترل ورود حشرات

حفظ رطوبت و دمای داخل

صرفه‌جویی در مصرف برق و انرژی

با افتخار ساخت ایران

محصول جدید

مدل‌های اداری، تجاری، صنعتی، کوپل دار

موارد استفاده:

غیر صنعتی: فروشگاه‌های اموزش، رستوران، قنادی، پروتئینی، مراکز خرید و...
مکان‌های عمومی: ترمینال‌ها، فرودگاه‌ها، بیمارستان‌ها، هتل‌ها و...
صنعتی: کارخانجات مواد غذایی، کشتارگاه‌های دام و طیور
سردخانه‌های مواد غذایی، صنایع سنگین و خودروسازی

ij1345@yahoo.com

www.iranaircurtain.com

پذیرش نمایندگی فعال در سراسر کشور

پرده‌های میتسویی جهت کلیه درب‌ها

۲۴ ماه گارانتی + ۱۰ سال خدمات

نصب و راه‌اندازی در سراسر کشور

تهران، سعادت آباد، سرو غربی، پاک نژاد شمالی، بعد از فروشگاه شهروند، مرکز تجاری پرواز، طبقه ۰۲، واحد ۳ اداری

۲۲ ۱۱ ۳۵ ۲۶-۳۰

فکس: ۲۲ ۱۱ ۳۵ ۲۴

آسانسور و پله برقی

آخرین اخبار و گزارش هایی از:

تاسسات برق ساختمان

سه صنعت در یک ماهنامه * شماره شانزدهم * تلفن: ۶۶۰۳۲۱۰۴

سالن های تحت پوشش

۴۰، ۴۴، ۳۵، ۳۸، ۳۱

استقبال پر شور مشارکت کنندگان از ششمین نمایشگاه بین المللی آسانسور

در دوره ششم چند مشارکت کننده حضور خواهند داشت و این نمایشگاه در چند مترمربع فضای نمایشگاهی شامل چه سالن هایی برگزار می شود؟

با توجه به تجربه برگزاری دوره پنجم این نمایشگاه و رشد چشمگیر مشارکت کنندگان داخلی و خارجی، در این دوره ۱۵۰ شرکت ایرانی که عمدتاً تولید کنندگان و صاحبان صنعت آسانسور در کشور هستند و ۵۰ شرکت خارجی از کشورهای آلمان، ایتالیا، ژاپن، کره جنوبی، تایوان، چین، ترکیه و کراسی حضور خواهند داشت. فضای تحت پوشش نمایشگاه ۱۳۵۰۰ مترمربع است و سالن های A شامل ۳۱، ۳۱.۵، ۳۱.۸، ۳۵ سالن خلیج فارس می باشد. این نمایشگاه از تاریخ ۱۹ لغایت ۲۲ تیرماه میزبان بازدید علاقمندان است.

سالن ۴۴ - خلیج فارس

آسانسور و تجهیزات الکتریکی

۹ غرفه

سالن ۴۰

آسانسور

۱۵ غرفه

سالن ۳۸

آسانسور

۳۴ غرفه

سالن ۳۱

آسانسور

۲۷ غرفه

سالن ۳۱B

آسانسور

۴ غرفه

سالن ۳۱A

آسانسور

۶ غرفه

فضای باز

Azarakhsh

آجر نسوز نما آذر خشی

تاسسات برق ساختمان

راه اندازی همگامی

نشریه تاسسات برق، ساختمان مقدم شما را به غرفه خود واقع در فضای باز جنب سالن ۳۵، ششمین نمایشگاه آسانسور و پله برقی گرامی می دارد

لیست مشارکت کنندگان نمایشگاه آسانسور ۹۶

همه چیز درباره آسانسور

پارت دنا فوز

پکیج موتورهای گیرلس OMEGA :

- 1 عدد موتور گیرلس راندمان بالا امگا
- 300 متر سیم بکسل GUSTAV-WOLF اصل
- 3 عدد پولی هرزگرد چدن داکتیل از نوع 3 بلبرینگ

OMEGA 100

دیگر در سیستم های گیرلس نگران کیفیت حرکت و تطابق قطعات با یکدیگر نباشید! المان های اصلی شامل موتور، تابلو، درایو، پولی هرزگرد و سیم بکسل به صورت پکیج در شرکت پارت دنا فوز قابل ارایه می باشد.

OMEGA 200

نگران دسترسی به اطلاعات فنی و مباحث استاندارد در زمینه آسانسور های گیرلس و بدون موتورخانه هستید! از کتاب آموزشی موتورهای گیرلس و آسانسور های بدون موتورخانه شرکت پارت دنا فوز جهت با بردن اطلاعات فنی خود استفاده کنید و همچنین از کارشناسان فنی شرکت مشاوره بگیرید.

موتور گیرلس تا ۲۶ نفره

نگران گارانتی محدود موتورهای گیرلس در بازار هستید! موتورهای گیرلس شرکت پارت دنا فوز دارای ۳۶ ماه گارانتی می باشد.

موتور گیرلس تا ۲۶ نفره

نگران نبود موجودی در موتورهای توان های بالای گیرلس هستید! رنج های متفاوت و توان بالای موتورهای گیرلس در شرکت پارت دنا فوز موجود هستند.

موتور گیرلس تا ۲۶ نفره

نگران تهیه قطعات ایمنی در آسانسور گیرلس و بدون موتورخانه نباشید! انواع پاراشوت و گاورنر دو جهته گیرلس و بدون موتورخانه در شرکت پارت دنا فوز موجود است.

موتور گیرلس تا ۲۶ نفره

نگران استفاده از موتور گیرلس در پروژه های بازسازی نباشید! از موتور گیرلس 1:1 در پکیج امگا با استتیک لود بالا (۴۰۰۰ kg) می توانبد استفاده کنید.

موتور گیرلس تا ۲۶ نفره

تهران، بزرگراه آفریقا، کوچه شاهرخ پلناک، طبقه سوم تلفن: ۰۲۱-۲۶۲۰۱۱۳۳

آرمان فراز پیمان

Arman Faraz Peyman Elevator Controller

کیفیت برتر ما را جهانی کرد

تولید کننده تابلو فرمان های میکروکنترلری آسانسور طبق استاندارد CE اروپا

021 - 44266767

وعده دیدار: ششمین نمایشگاه آسانسور سالن ۳۱A غرفه ۶



مدیر اجرایی ششمین نمایشگاه بین المللی آسانسور

استقبال پر شور مشارکت کنندگان خارجی از ششمین نمایشگاه بین المللی آسانسور



شرکت سهامی نمایشگاه های بین المللی ج.ا.ایران برگزارکننده ششمین نمایشگاه بین المللی آسانسور و صنایع و تجهیزات وابسته است. تجاری که این شرکت از برگزاری نمایشگاه در دوره پیشین به دست آورده موجب رشد مشارکت ۶۰ درصدی شرکت کنندگان خارجی نسبت به دوره قبل در سال ۹۵ شده است.

مدیر اجرایی ششمین نمایشگاه بین المللی آسانسور و صنایع و تجهیزات وابسته درباره این نمایشگاه توضیحاتی داده است که می خوانید.

چند دوره از نمایشگاه را شرکت سهامی نمایشگاه های بین المللی ج.ا.ایران برگزار کرده است؟
شرکت سهامی نمایشگاه های بین المللی برگزار کننده دوره پیشین این نمایشگاه بوده است.

در دوره ششم چند مشارکت کننده حضور خواهند داشت و این نمایشگاه در چند مترمربع فضای نمایشگاهی شامل چه سالن هایی برگزار می شود؟
با توجه به تجربه برگزاری دوره پنجم این نمایشگاه و رشد چشمگیر مشارکت کنندگان داخلی و خارجی، در این دوره

برگزاری پنج دوره نمایشگاه چه آثاری بر تولید و تجارت و کسب و کار این صنعت گذاشته است؟

برپایی نمایشگاه های تخصصی بالطبع موجب ایجاد رقابت در میان تولیدکنندگان و بازرگانان در موضوع مرتبط می شود که نتیجه این امر تلاش برای افزایش کیفیت محصول می باشد. به ویژه حضور شرکت های خارجی در نمایشگاه و نیز ارتباط مستقیم و رودر روی مخاطب و مصرف کننده با شرکت های مختلف تولیدی، ضرورت ارتقاء سطح کیفی محصولات را به دنبال دارد. طبیعتاً بهبود کیفیت کالای تولیدی و مقبولیت آن در بازار مصرف، افزایش تقاضا و رونق تولید را در پی دارد. در خصوص این نمایشگاه نیز طی دوره های برپایی آن به وضوح شاهد این ارتقاء سطح کیفی، افزایش رقابت و استقبال هرچه بیشتر مخاطبین اعم از مخاطبین عام و شرکت های ساختمانی و انبوه ساز از محصولات ارائه شده در نمایشگاه بوده ایم. ضمن اینکه شرکت هایی که در این نمایشگاه حضور دارند نسبت به آن تعدادی که در نمایشگاه عمومی صنعت ساختمان مشارکت می نمایند عموماً سطح بالاتری از کیفیت محصول را ارائه می دهند.

روند ثبت نام تا چه زمانی ادامه خواهد داشت؟
با توجه به تکمیل ظرفیت سالن ها و جانمایی غرف ثبت نام شده و با عنایت به دریافت درخواست های جدید جهت مشارکت در رخداد یادشده، ستاد برگزاری نمایشگاه با مشارکت کنندگانی که تا کنون موفق به ثبت نام در نمایشگاه مذکور نشده اند کمال همکاری را خواهد داشت و در صورت رسیدن به حد نصاب مترازی روند ثبت نام و جانمایی همچنان ادامه خواهد یافت.

GEFRAN

LIFT CONTROL SOLUTION INVERTER AND REGENERATIVE TECHNOLOGY

شرکت آتیرو نماینده درایوهای آسانسوری جفران ایتالیا در ایران
سالن خلیج فارس - طبقه اول - غرفه ۶
10-13 July 2017 19-22 تیرماه ۱۳۹۶

www.atiroco.com

معرفی مشارکت کنندگان نمایشگاه آسانسور ۹۶

نام شرکت	تلفن	فکس
متالورژی مبین	۷۷۹۹۹۵۳	۷۷۸۸۲۴۵
آسیا رامش کنترل	۰۸۶۴۰۳۲۲۰۲	۰۸۶۴۰۳۲۶۹۹
اوج رسان تبریز	۰۴۱۳۶۶۶۴۴۰	۴۱۳۶۶۶۴۴۲
آسانسور سیف	۸۱۴۲۸۷۴۱	۸۱۴۴۵۹۴۹
توان هیدرو لیفت	۶۵۶۰۴۶۷۳	۶۵۶۰۴۶۷۳
کنترل صنعت بارثاوا	۰۵۱۳۵۲۱۳۳۹۷	۰۵۱۳۵۴۱۳۳۹۷
تولیدی رعد	۰۳۱۳۳۸۰۲۰۲۶	۰۳۱۳۳۸۰۴۵۷۵
آراد آسانرو ثمین	۴۶۸۱۳۹۸۶	۴۶۸۱۳۹۸۴
توسعه تجهیزات صنعتی هوپاد	۸۸۷۷۴۵۰	۸۸۱۹۷۸۶
صنعت الکترونیک پژوه	۸۸۷۵۸۱۵۷	۸۸۵۳۶۳۵۲
ایده فراز ایمن رو	۷۷۱۲۲۹۷۵	۷۷۱۲۳۴۴۷
کیمیا اندیشان رادمهر	۷۷۰۳۰۰۷۴	۷۷۰۳۲۴۵۲
پارت دنا فوز	۲۶۲۰۱۱۴۳	۲۶۲۰۱۱۴۳
کیوان فراز ماندگار	۷۶۲۱۶۹۱۸	۷۶۲۱۷۰۸۱
اطلس کاخ	۶۶۴۳۴۸۴۲	۶۶۱۲۸۴۵۱
آریان آسانسور	۲۲۵۵۳۰۰۰	۲۲۰۵۱۱۷۱
آرمان فراز پیمان	۳-۴۴۲۹۷۸۰	۴۴۲۹۷۶۹۵
صنایع آسانسور المپیک	۳۳۷۱۸۰۲۵	۰
آام	۶-۸۷۵۶۴۴۴	۸۷۵۶۴۶۷
مهندسی سپند بالابر آسیا	۷۷۰۶۹۸۴۷	۷۷۰۶۵۰۷۱
سنگیری برداران سرخوش	۵۶۲۳۴۴۹۹	۵۶۲۳۴۴۹۱
اوند لیفت	۷۶۲۱۹۲۶۸	۷۶۲۱۹۲۸۳
طراحان صنعتگر نیلگون	۷۷۷۱۹۰۴۶	۷۷۲۹۴۲۹۷
بهروش ریل آسانبر	۳۳۷۸۸۱۳۰	۳۳۷۵۵۳۸۲
استیل رزاقی	۳۳۹۲۸۵۸۷	۳۳۹۲۱۳۶۸
عصر نوین کیهان	۸۸۵۸۳۰۹۸	۸۸۵۸۳۰۹۸
آسانبران عرش آریا	۷۷۲۶۵۰۳۲	۳۳۶۱۱۹۱۷
پار صنعت صعود	۲۲۹۷۶۱۰۱	۲۲۹۷۶۰۸۷
سورن استیل آسیا	۲۲۶۸۹۰۸۳	۸۹۷۸۱۳۶۵
گروه تولیدی کوثر	۳۴۶۶۴۰۵	۳۴۶۶۷۴۳۸
هادی صنعت شهاب	۷۷۲۵۱۸۵۸	۷۷۰۳۰۱۷۰
دکور استیل	۶۶۳۹۰۰۳۰	۶۶۳۹۰۱۲۳
الکترو بالابر کوشا - الکو	۴۴۹۵۲۵۸۰	۴۴۹۵۲۵۷۸
ایده طرح پیشرو	۲۲۶۴۳۱۰۴	۲۲۶۴۳۱۰۵
الفبای فناوری داتیس	۸۸۳۳۷۵۷۱	۸۸۳۳۷۵۷۱
آرمان پیشرو عدل	۴۴۵۳۸۳۰۷	۴۴۵۳۶۷۶۷
آسانسور ساسیم	۸۸۲۴۹۲۳۵	۸۸۲۴۹۲۳۶
طراحان سیستم	۴۴۱۷۴۴۰۲	۴۴۱۷۵۵۴۶
گسترش داده پردازی پارایه	۸۸۶۶۳۳۰۰	۸۸۶۵۲۶۰۰
ارتباط آسانبر رسیبنا	۶۶۵۵۸۱۱۲	۶۶۵۱۰۰۳۴
تجارت پردیس رایین	۴۴۰۱۶۳۸۹	۴۴۰۱۴۹۳۱
آلتون آسانسور	۴۶۸۷۲۰۰۵	۴۶۸۷۲۰۱۵
آکا کنترل	۰۵۱۳۷۵۷۱۲۲۵	۰۵۱۳۷۵۷۱۲۲۵
تابلو سازی لیفت کنترل	۶۶۳۹۰۳۶۳	۶۶۳۹۰۳۶۳
تابلو فرمان ۱۱۰	۸۶۰۲۳۶۸۰	۸۸۴۷۴۱۹۱
پایا کنترل پاسارگاد	۰۵۱۳۳۶۰۵۴۱۰	۰۵۱۳۳۶۷۸۹۴
کارگاه آذین کابین	۷۶۲۱۷۱۴۹	۸۸۳۳۱۰۰۸
طراحان فلز دانا	۴۶۸۳۹۴۷۴	۴۶۸۳۹۱۰۸
شکیب چک	۰۲۶۴۴۵۳۳۴۹	۸۹۷۸۰۸۵۳
پارس آسا	۷۷۶۹۸۸۹۶	۷۷۶۹۸۹۲۲
باشار لیفت	۸۸۳۷۴۳۵	۲۲۰۹۳۳۱۳
شویا امواج	۰۳۱۳۲۴۵۶۸۸	۰۳۱۳۲۴۵۶۸۷
مهندسی آتیرو	۸۸۵۵۴۰۶۳۳	۸۸۵۵۴۰۶۵
طراحی مهندسی آساقدر	۸۸۶۷۲۳۴۲	۸۸۸۳۱۹۹
گروه مهندسی صنعتی غدیر	۷۶۲۱۶۴۰۵	۷۶۲۱۲۷۱۴
کاروان هیدرولیک	۶۶۲۵۹۵۶۹	۶۶۲۹۹۵۶۹
- الماس سیاه پارسیان	۶۶۶۰۸۰۰۶	۶۶۱۰۲۹۱۶
پارت تدبیر شکبیا	۶۶۰۲۴۰۸۱۲	۶۶۰۲۴۰۸۱۲
لاران صنعت بويا	۳۳۹۳۳۳۷	۳۳۱۱۵۴۱۱
صنعتی نوین تکوین پویش	۶۵۶۱۰۵۵۲	۶۵۶۱۰۵۵۳

معرفی مشارکت کنندگان نمایشگاه آسانسور ۹۶

نام شرکت	تلفن	فکس
هیدرو لیفت	۸۸۶۹۹۶۰۰	۸۸۶۹۹۶۰۰
آسانسور و پله برقی بهفخر	۸۸۷۹۰۱۰۱	۸۸۷۹۳۲۰۳
هیدرولیک بنوماتیک نوین	۶۶۷۸۵۴۷۸	۶۶۷۸۵۴۸۹
آسمان آسانبر بويا	۳۱۳۶۴۲۱۲۵	۳۱۳۶۴۲۱۲۵
هیدرو فرو کو	۶۵۶۱۰۱۵۲۳	۶۵۶۱۱۰۱۹
ماشین سازی پایا برش ویزون	۵۱۰۲۶۰۰۰	۵۵۳۶۵۱۶۹
آریا طرح مدیا	۱۴-۷۷۲۴۵۱۱۳	۷۷۸۹۷۱۰۹
صنایع آسانسور ملکی	۶۶۷۸۹۲۴۶	۶۶۸۱۳۳۸۵
آسانسور اطلس تک	۸۲۴۷۷	۸۸۳۸۹۵۹
استیل برنز تجار	۵-۶۶۳۹۰۰۷۲	۶۶۳۹۰۰۷۶
کادوس آسانسور کیش	۸۸۶۴۴۰۴۵۷	۸۸۷۹۴۵۶
بازرگانی موسی خانی	۸۸۷۲۹۲۲۳	۸۸۷۲۹۲۲۰
گروه مهندسی یازگانی قنبر	۲۶۶۰۱۴۵۰	۲۶۶۰۱۴۵۰
سیماتکسان	۸۸۹۴۱۵۳۳	۸۸۹۴۲۳۸۰
پارسیان نوین تک آسانبر	۲۶۲۰۸۲۴۳	۲۶۲۰۸۲۴۴
پریشالیفت	۷۷۲۶۹۴۸۱۲	۷۷۲۶۹۴۸۱۲
صدر الکترونیک دنا	۴۴۳۳۱۰۸۵	۴۴۲۰۱۰۵۲
پیمانکاران پیشرو فراز رسان	۳-۲۶۴۵۸۰۰۱	۲۲۲۴۱۷۸۳
آسان تابلو کومش	۹-۷۷۷۳۳۰۲۷	داخلی ۳
گروه سماتیک کاران آریا	۸۸۰۸۰۷۱۰	۸۸۰۷۴۹۲۷
صنایع آسانسور رحیم زاده	۶۶۹۴۲۰۲۷	۶۶۹۴۲۰۲۷
پنومن	۵۵۲۷۴۴۹۱	۵۵۲۷۴۴۹۰
آسانسور ۱۱۰	۷۷۲۵۳۲۵۵	۷۷۲۵۴۸۰۰
مهندسی ساختمانی درنا آوند	۶۶۹۱۴۸۳۱	۶۶۹۱۴۸۳۲
البرز کنترل	۰۲۶-۳۴۷۰۴۴۲۸	۰۲۶-۳۴۷۰۴۴۲۵
نوین کیا تک هونام	۶۶۵۷۴۵۲۵	۰
نیکو بران آسیا	۴۴۶۰۷۹۸۷	۴۴۴۱۷۳۹
ستاره فراز نما	۴۴۰۳۱۵۰۲	۴۴۰۲۲۶۸۵
آسانبر طوس یاران البرز	۴۴۰۱۲۱۸۲۶	۴۴۰۱۲۱۸۲۵
آنی کارا روش آسانبر	۲۶۸۰۱۸۳۳	۲۶۸۰۱۸۵۲
کویل آسانسور	۲۶۸۰۱۸۳۳	۲۶۸۰۱۸۵۲
تولیدی کهرام	۵۶۴۴۲۱۶۵	۵۶۴۴۲۱۶۵
پایا پیشرو ماشین	۵۵۴۹۱۰۱۴	۵۵۳۶۵۱۶۹
بهران آسانبر	۸۷۱۶۲۰۰۰	۸۸۰۹۴۹۹۴
صنعت الکترونیک ایرانیان	۸۸۵۳۷۲۴۵	۸۸۵۳۷۲۴۱
تاپ کنترل	۸۶۰۱۵۷۳۰	۴۴۳۶۳۷۶
فنی مهندسی سنا برق توان	۷۶۲۵۰۹۵۹	۷۶۲۵۰۲۹۸
ایلیا سنگ نقش جهان	۰۳۱-۳۳۳۴۴۵۰۹	۸۹۷۸۳۴۹۴
استقرار الکترونیک ساختمان (سا)	۵-۷۷۱۹۰۶۹۰	۷۷۴۵۰۲۱۲
آسان پیشرو آریا	۷۷۱۳۹۰۳۰	۷۷۱۳۳۳۷
صنعت الکترونیک آریا	۲۲۰۵۰۶۶۶	۲۲۰۲۲۳۲۲
آروین آسانبر آسمان	۳۳۶۳۰۴۷۶	۳۳۶۳۰۴۷۶
اوج بران یلین زمره آرکا	۷۷۴۰۳۸۵۶	۷۷۴۰۳۸۵۶
گسترش تجهیزات دانا	۷۷۶۲۶۰۲۲	۷۷۵۲۸۶۸۳
گروه فنی مهندسی خلیج	۵۵۹۴۱۴۶۴	۵۵۹۴۱۵۳۳
دیزاینر استیل	۲۲۶۳۴۶۵۱	۲۲۶۳۴۶۵۱
بازرسی مهندسی ایران -iei-	۸۹۳۴۲۵۲۲	۸۸۸۶۳۱۰
مینا سازه شبر تک	۴۴۹۱۷۹۲۹	۵۶۸۲۲۹۳۲
استیل رسانیان	۳۳۹۳۷۲۷۸	۳۳۹۱۰۷۹۵
آسان سازان یاران	۸۸۶۲۴۵۴۲	۸۸۶۲۴۹۱۱
الکترو توسن	۴۴۲۴۵۱۶۱	۴۴۲۴۵۱۶۱
وزنه آسانسور سپند	۰۲۶-۳۴۸۰۵۵۵۶	۰۲۶-۳۴۸۰۵۵۵۶
تکار کرج سان فار سیگنال	۰۲۶۳۴۵۶۷۸۲	۰۲۶-۳۴۵۰۹۵۱۳
کالای استیل ملت	۳۳۹۵۸۵۸۵	۳۳۹۷۹۲۴۴
آرمان صنعت کهریا	۷۷۷۹۴۷۹۱	۷۷۳۴۵۰۸
فنی مهندسی ایران بالابر	۰۳۱۳۳۳۵۶۰۳۷	۰۳۱۳۳۳۵۶۰۳۷
مهندسی بهرو صنعت	۵۵۲۴۹۹۵۱	۵۵۲۸۱۷۳۳
ویرا انرژی مهر ماهان	۷۷۰۹۳۴۴۲	۷۷۰۹۳۴۴۷
آریا فراز آسانبر سپنتا	۸۸۵۷۹۱۱۵	۸۸۵۷۹۱۲۰
آرمنه بن	۲۲۶۸۷۱۱۹	۲۲۶۸۷۱۱۹



فعالان صنعت ساختمان پیش از عقد قرارداد تامین آسانسور از مجوز شرکت ها مطمئن شوند

وی افزود: برگزاری دوره های آموزشی ویژه شرکت های نصاب آسانسور، مهندسان ناظر و کارشناسان دستگاههای اجرایی و صدور اطلاعیه ها برای شهروندان در رابطه با رعایت نکاتی برای عقد قرارداد در زمینه نصب آسانسور از جمله اقدامات انجام شده این مجموعه در استان است. عاقلی بر پذیرش کار فقط از شرکت های نصاب آسانسور دارای مجوز از سازمان صنعت، معدن و تجارت و قید این عنوان در زمان صدور مجوز پروانه ساختمانی اولیه که آسانسور مشمول استاندارد اجباری است با این هدف که مدیران و مالکان ساختمان ها دارای آسانسور ملزم به رعایت استانداردها و دریافت گواهی عملکرد آسانسور از اداره کل استاندارد استان هستند و صدور پایان کار ساختمانی منوط به ارائه این گواهی است تاکید کرد.

از عقد قرارداد تامین آسانسور از دارا بودن مجوز رسمی و قانونی فعالیت شرکت عرضه کننده این محصول مطمئن شوند و در قراردادهای منعقد شده در خصوص پرداخت هزینه های بازرسی فنی آسانسور به شرکت های بازرسی فنی تایید صلاحیت شده سازمان ملی استاندارد ایران بر اساس تعرفه های ابلاغی، توافق کرده و از پذیرش تعهد پرداخت هرگونه وجه به جز هزینه های بازرسی به جدا خودداری کنند. وی گفت: با افزایش ساخت و سازها در ارتفاع، توجه به مساله استانداردسازی آسانسورها روز به روز در استان بیشتر می شود. وی افزود: با توجه به اتفاقات رخ داده در حوزه آسانسور در بحث شکستگی یا فوت شدن افراد، اجرای اجباری استانداردسازی این وسیله نقلیه در سال های اخیر در دستور کار قرار گرفته است.

کارفرمایان و فعالان صنعت ساختمان پیش از عقد قرارداد تامین آسانسور باید از دارا بودن مجوز رسمی و قانونی فعالیت شرکت های عرضه کننده این محصول اطمینان پیدا کنند. اسماعیل عاقلی اظهار داشت: با توجه به دریافت گزارش هایی مبنی بر انعقاد قرارداد تامین آسانسور با شرکت های فاقد مجوزهای قانونی و پرداخت وجوه مازاد بر تعرفه های بازرسی توسط کارفرمایان، به اطلاع مالکان، کارفرمایان و فعالان صنعت ساختمان می رسانیم که فرآیند بازرسی فنی آسانسورهای برقی فقط از طریق ثبت درخواست در سامانه ملی مدیریت بازرسی آسانسور در پورتال www.lift.isiri.gov.ir در سطح استان انجام می شود. وی افزود: فعالان صنعت ساختمان باید پیش

خبر

رونمایی از دستگاه پله نورد برقی در ششمین نمایشگاه بین المللی آسانسور

کار آموزش نمونه واقعی دستگاه پله نورد در دانشگاه صنعتی شریف از سوی علی آرام و گروه ساخت و تولید مکانیک به پایان رسید و این محصول دانش بنیان هم اکنون برای عرضه به متقاضیان آماده است. سیدمهدی طباطبایی، مخترع و سازنده این دستگاه با بیان این مطلب درباره معرفی دستگاه پله نورد اظهار داشت: دستگاه پله نورد در سال ۱۳۹۰ از سوی اینجانب و علی آرام به عنوان یک اختراع خلاقانه به ثبت رسید. طباطبایی افزود: این دستگاه بهترین انتخاب برای حرکت در پله ها در همه ساختمانهای چندطبقه، درمانگاهها، مطبها، ارتوپدی ها و ورودی ساختمانهای اداری است که امکان نصب آسانسور در آنها وجود ندارد. به گفته وی این وسیله به بیماران دارای ناراحتی های قلبی، ستون فقرات، زانو و همچنین افراد سالمند، معلول و به طور کلی همه کسانی که حرکت روی پله ها برای آنان مشکل یا مضر است، کمک می کند تا انتقال به ارتفاع را به راحتی انجام دهند.

مخترع و سازنده این دستگاه با بیان اینکه دستگاه پله نورد برای ساختمانهای تا ۴ طبقه، قابل عرضه است، قیمت مناسب و قابل قبول، استفاده از فضای موجود در راه پله، نصب سریع و زیبایی در طراحی را از جمله ویژگی های آن برشمرد. بر اساس این اعلام، مشخصات فنی دستگاه عبارت از: ظرفیت حدود ۱۲۰ کیلوگرم، سرعت ۲ متر بر ثانیه، دارای کلید فرمان روی صندلی و کلید احضار در طبقات و ریموت کنترل، امکان استفاده در زمان قطع برق، قابل ارائه در دو نوع Indoor و Outdoor، قابلیت بالا و پایین شدن ۳۰ سانتیمتری در بخش نشیمنگاه و گردش ۱۸۰ درجه ای صندلی در بالا و پایین مسیر (برای سهولت در پیاده و سوار شدن)، حرکت و توقف نرم و بی صدا و ضمانت ۱۸ ماه است. گفتنی است این صندلی به راحتی در پاکرد زده و تا ۳ طبقه روی همکف، بالا می رود. طباطبایی درباره این دستگاه تصریح کرد که پله نورد برقی برای افراد سالمند، بیمار و معلول است. همچنین کارکرد با برق و باتری جهت استفاده حتی در زمان قطع برق، نصب در زیر سقف راهپله با قابلیت پارک صندلی در بالاترین طبقه، طراحی و تولید بر اساس آخرین استانداردهای کیفیت اروپا، قابلیت پارک دستگاه در محل تعریف شده در هنگام عدم استفاده برای اشغال فضای کمتر، قابلیت نصب آسان و سریع بدون نیاز به تخریب یا تغییر پله ها، صدای بسیار کم و کنترل آسان از دیگر مزایای این اختراع است.

پاراشوت دو جهته

این شرکت کل محصولات فوق را تحت عنوان پکیج OMEGA با گارانتی سه ساله ارائه میدهد. این امر کمک میکند که مشتری نگران تطابق المانها با یکدیگر نبوده و ما مسئول کیفیت عملکرد این مجموعه باشیم. در ضمن جهت آشنایی مشتریان با روشهای نصب و استانداردهای لازم، این شرکت اقدام به تالیف کتاب تحت عنوان «موتورهای گیرلس و آسانسور های بدون موتورخانه MRL» نموده است. جهت پروژه های بازسازی که اجبار مشتری استفاده از طرح ۱:۱ و همچنین موتور گیرلسی می باشد، این شرکت اقدام به ارائه پکیج برای سیستم ۱:۱ با موتور گیرلس ویژه نموده است که دارای مصرف انرژی پایین تری می باشد و اطلاعات آن در زیر آورده شده است:

- « موتور گیرلس ۱:۱ OMEGA
- « تابلو فرمان آسانسور
- « پاراشوت دو جهته
- « گاورنر دو جهته
- « پولی هرزگرد چدن نشکن با سه بلبرینگ

پکیج گیرلس با نام OMEGA

موتورهای گیرلس چند سالی است که بصورت تولیدات انبوه تجاری در حال استفاده می باشند. ویژگی های این موتور شامل صرفه جویی در مصرف انرژی، کمک به حفظ محیط زیست و راندمان بالا است. در سایر کشورها حدود ۹۵٪ آسانسورها مجهز به موتور های گیرلس می باشد که این موضوع کمک شایانی به کاهش انرژی مصرفی در آسانسور می کند. با توجه به اینکه سازه های تکنولوژی در جهان مطرح شده است، اما متأسفانه در کشور ما استفاده از آن در حد ۱٪ یا حتی کمتر است. برای سهولت در نصب تجهیزات آسانسور های گیرلس و اقتصادی نمودن استفاده از این موتور و همچنین راهنمایی علمی مشتریان، شرکت پارت دنا فوز اقدام به ارائه پکیج زیر نموده است:

- « موتور گیرلس ۲:۱ با راندمان بالا
- « سیم بکسل Gustav Wolf
- « پولی هرزگرد چدن نشکن با سه بلبرینگ
- « تابلو فرمان آسانسور
- « گاورنر دو جهته

معرفی مشارکت کنندگان نمایشگاه آسانسور ۹۶

نام شرکت	تلفن	فکس
وب سایت مرجع آسانسور	۶۵۶۱۰۵۵۲	۶۵۶۱۰۵۵۳
آسا آرمان الکترونیک	۷۶۲۱۷۳۵۸	۷۶۲۱۷۳۵۸
ویسمن صنعت آسانبر	۲۶۴۵۳۳۴۱۷۵	۸۲۴۶۲۲۰
صعود صنعت طوس	۰۵۱۳۶۱۰۸۵۴۵	۰۵۱۳۶۱۰۸۵۴۵
قطعات آسانسور مقنیان	۳۳۰۲۷۹۹۶۱-	۳۳۰۲۷۵۶۰
صنایع سنگ عقیق	۵۶۲۳۲۰۰۶	۵۶۲۳۶۸۱۹
مهندسی و صنعتی اوج بالابر	۱-۶۶۹۱۳۳۰	۶۶۹۲۳۹۱۳
تکین پدیده قائم	۶۶۰۶۳۸۱۱	۶۶۰۶۷۸۰۴
آسانبر پرسما	۵۶۴۱۹۰۳۱۷-	۵۶۴۱۹۰۳۹
فتحی الماس	۸۴۰۶۹۲۱	۸۴۰۶۰۶۸۵
آریان آسانسور	۲۲۵۵۳۰۰۰	۲۲۰۵۱۱۷۱
تهران راوی	۸۶۱۸۱۳۱	۸۶۰۲۶۱۲
بهران کار	۲۲۰۵۰۰۷۹	۲۲۰۲۱۴۱۹
روانکار سمارتک	۲۲۱۱۳۰۳۱	۲۲۰۶۴۴۰۱
آدرخش	۲۷۲۱	
تاسیسات برق ساختمان	۶۶۰۳۲۱۰۴	۶۶۰۳۲۵۳۴
فکر پرتو		
آموزش پیوند داده ها		
سازمانیاز مهندسی هم شهری		
معرق سنگ طاها		
آتی سازان افق پارس		
کشتیرانی رویای عصر ایرانیان		

فروشگاه آسانسور سپهر

عرضه کننده معتبرترین برندهای داخلی و خارجی

* فروش قطعات

* نصب و اجرا

* تعمیر و نگهداری

* مشاوره

فکس: ۶۶۳۹۹۱۴۹

مدیریت: ۰۹۱۲-۳۲۵۱۳۴۹

Email: elevator.sepahr@gmail.com

تلفن: ۶۶۳۹۹۱۳۰ - ۶۶۶۹۵۹۱۵ - ۶۶۶۹۵۹۰۱

آدرس: میدان فتح، ابتدای بزرگراه فتح، مجتمع پور نصیر، طبقه همکف، واحد ۷

SHIM OIL

ROPE LUBRICANT
T 86

GUSTAV WOLF

تلفن: ۴۴۹۸۷۹۲۹ - ۰۲۱ و ۴۴۹۸۷۹۳۹ - ۰۲۱

WWW.SHIMOIL.COM

تفاوت موتور گیرلس و موتور گیربکس

فناوری

دوربین مدار بسته مناسب آسانسور

نصب دوربین در آسانسور

امروزه یکی از راههای دسترسی به طبقات مختلف ساختمان آسانسور می باشد از این رو برای امنیت افراد با توجه به بسته بودن این فضای عمومی از دوربین های مدار بسته می توان استفاده نمود . نکاتی که در نصب دوربین مدار بسته داخل آسانسور باید توجه کرد:

- ۱- برای اینکه دوربین مدار بسته بتواند تمام نقاط کابین را نمایش دهد باید از لنز واید ۲.۸ میلیمتر استفاده کرد
 - ۲- ممکن است دوربین مدار بسته در آسانسور مقابل منبع نور یا نور پروژکتور باشد از این رو بهتر است دوربینی را انتخاب کنیم که دارای تکنولوژی WDR باشد .
 - ۳- معمولاً از دوربین های مدار بسته دام ، مکعبی ، مخفی .. می توان در آسانسورها استفاده کرد اما حسن مخفی بودن دوربین این است که با توجه به این که آسانسور یک فضای عمومی است و ارتفاع سقف آسانسور کوتاه و در دسترس عموم می باشد بهتر است دوربین مدار بسته دیده نشود زیرا امکان دارد آنرا از محل نصب شده جدا نمایند.
 - در بعضی از آسانسورها از دوربین توکار استفاده می شود. برای استفاده از چنین دوربین هایی باید
 - ۱) از یک دوربین کوچک استفاده شود
 - ۲) لنز و بخش پردازشی و کنترلی آن از هم جدا باشد
 - ۳) استفاده از لنز زاویه قائم
- این دوربین های کوچک روی دیوار کابین آسانسور یا سقف آن طوری نصب می شود که مسافران فقط لنز آن را می بینند.
- دوربین هایی که بخش فیلمبرداری آنها از بخش پردازشی جدا است میدان دید آنها محدود به لنزهایی با فاصله کانونی ۲.۵ تا ۲.۸ یا ۲.۱ میلی متر می شود.
- معمولاً دوربین ها را برای پنهان سازی پشت دیوارهای کاذب داخل کابین آسانسور و یا تزئینات داخلی آسانسور نصب می کنند.
- ۴- باید توجه کرد که نصب دوربین در داخل آسانسورها بدون برجسب مبنی بر استفاده دوربین مدار بسته در آسانسور جرم می باشد و طبق قانون تجاوز به حقوق شهروندی تلقی می شود.
- ۵- همچنین می تواند حاوی ویژگی دید در شب باشد که در مواقعی که میزان روشنایی داخل کابین آسانسور خیلی کم می شود و یا حتی در شرایط تاریکی کامل دوربین را قادر می سازد که ویدئوهای واضحی را ارائه کنند.

سیستم طراحی آن بسیار پیچیده تر از آسانسورهای است که از گیر بکس مار پیچ دنده ای یا دنده حلزونی استفاده می کند.

موتور الکتریکی گیرلس که شامل یک موتور محرکه ، فلکه کششی، شاسی، ترمز مغناطیسی، آرمیچر جریان مستقیم، بلبرینگ های محافظ، و در صورت نیاز فلکه هرز گرد و در حالت های خاص با سیم بکسل بندی دویل شده است.

به طور کلی موتورهای گیرلس برای آسانسورهای سرعت بالا به طور معمول از ۲/۵ متر بر ثانیه به بالا مورد استفاده قرار می گیرند.

انواع موتورهای گیرلس به چند بخش تشکیل می شود

« موتور AC با آهن ربای دائمی

« موتور AC ولتاژ متغیر و

فرکانس متغیر

« موتور DC ولتاژ متغیر

گیرلس نسل جدید موتورها می باشد و از لحاظ حرکتی به هیچ عنوان قابل قیاس با موتورهای گیربکس دار نیستند، اما از لحاظ قیمتی دو برابر آنها هستند. این موتور ها به دلیل عدم استفاده از روغن، با محیط زیست سازگاری بسیار خوبی دارند.

ضمناً دلایل بازدهی بسیار بالا، دارای برگشت پذیری بالایی نیز هستند بنابراین با توجه به ماهیت ترمز الکتریکی در این گونه آسانسورها در مرحله ترمز انرژی ناشی از ترمز به جای اتلاف به صورت حرارت، مجدداً به شبکه تزریق می شود.

آسانسور های گیرلس به جهت حجم کم دستگاه محرکه، افزایش کارایی، نیاز به فضای محدود و حذف موتورخانه، نصب سریع آسانسور، و به حد اقل رساندن خدمات مربوط به تعمیر و نگهداری، آسانسور بسیار ایده آلی برای ساختمانها و مجتمع های پر ترافیک می باشد و لذا

با توجه به اطلاعات فنی و ویژگی های موتور گیرلس و موتور گیربکس دار، در این مقاله به مقایسه آنها پرداخته خواهد شد.

موتور گیربکس (Geared traction drives) گیربکس ماشینی است که برای انتقال توان مکانیکی از یک منبع تولید توان به یک مصرف کننده و همچنین برآورده ساختن گشتاور و سرعت دورانی مورد نیاز مصرف کننده به کار می رود. گیربکس در واقع یک واسطه بین منبع توان و مصرف کننده توان می باشد که بین منبع توان و مصرف کننده توان یک انعطاف پذیری برقرار میکند

انواع موتور های گیربکسی به چند بخش تشکیل می شود

« موتور AC یک سرعت

« موتور AC دو سرعت

« موتور AC با ولتاژ متغیر و فرکانس متغیر

موتور گیربکس دار (GEARED)	موتور گیرلس (GEARLESS)
حدود ۵۰٪ می باشد (Efficiency) راندمان	راندمان (Efficiency) حدود ۹۸٪ می باشد
احتیاج به روغن کاری دارد	احتیاج به روغن کاری ندارد
موتور داغ می کند. در صورت استفاده بیش از حد سنسور حرارتی داخل موتور عمل کرده آسانسور را از حرکت باز می دارد.	موتور داغ نمیکند. بنابراین می توان اطمینان داشت آسانسور حتی در شرایط ترافیکی خیلی زیاد جهت خنک شدن موتور متوقف نمی شود.
دور تند موتور در موتور گیر بکس حدود ۱۵۰ دور در دقیقه می باشد. بنابراین صدای تولید می کند.	دور موتور گیرلس حدود ۱۵۰ دور در دقیقه می باشد. بنابراین صدای کمتری تولید می کند.
جریان استارت موتور بیش از ۴ برابر جریان نامی است.	جریان استارت موتور ۵۰٪ بیش از جریان نامی است.
به علت ابعاد حجیم موتور می بایست در قسمت بالای چاه آسانسور اتاقی به عنوان موتور خانه پیش بینی نمود.	با توجه به ابعاد کوچک موتور گیرلس میتوان آسانسور را حتی به شکل بدون موتور خانه نصب نمود. (M.R.L)
موتور گیربکس نسبت به موتور گیرلس هم توان سنگین تر می باشد.	موتور گیرلس نسبت به موتور گیربکس هم توان سبکتر می باشد.
احتیاج به فلاپویل دارد.	احتیاج به فلاپویل ندارد.

خبر

بزرگترین آسانسور دنیا با ظرفیت ۸۰ نفر



گاهی اوقات ساختمان های اداری آنقدر شلوغ و پر رفت و آمد می شوند که دیگر آسانسورهای معمولی برای حمل و نقل افراد، پاسخگوی نیازها نیست. برای همین شرکت میتسوبیشی در این ساختمان که در اوزاکای ژاپن قرار دارد ۵ آسانسور غول پیکر نصب کرده که هر کدام ظرفیت حمل ۸۰ نفر را دارد.

این شرکت تایید کرده که این ها بزرگ ترین آسانسورهای هستند که تا به حال در ژاپن نصب شده اند. اما در مورد بقیه دنیا اظهار بی اطلاعی کرده اند. اما به نظر می رسد که اینها واقعا بزرگترین آسانسورهای هستند که تا به حال در یک ساختمان نصب شده است. این مجموعه شامل ۵ آسانسور الکترونیکی است که هر یک دارای ابعاد ۳.۴ متر عرض، ۲.۸ متر طول و ۲.۶ متر ارتفاع می باشد. ظرفیت هر یک از آنها ۸۰ نفر است. اگر هر پنج آسانسور همزمان با بیشترین ظرفیت خود کار کنند، با یک ضرب ساده ریاضی می توان دریافت که همزمان ۴۰۰ نفر می توانند خود را به طبقه ۴۱ ام این ساختمان برسانند.

به طور متوسط برای هر نفر ۶۵ کیلوگرم وزن تخمین زده شده و بنابراین هر آسانسور این مجموعه می تواند ۵۲۵۰ کیلو گرم وزن را تحمل کند. علاوه بر این نمای خارجی آسانسور ها از شیشه است بنابراین هنگام بالا رفتن می توان بیرون را هم تماشا کرد.

آسا آرا مان الکترونیک

STEP INTEGRATED DRIV & CONTROL

دیدار شما در سالن خلیج فارس غر فه شماره ۹

- سیستم کنترل تخصصی آسانسور
- تکنولوژی و طراحی آلمان
- سیستم یکپارچه کنترل و درایو
- پشتیبانی از تمامی اتکودرها
- دارای استاندارد آسانسور En81
- سرریال : ۶۴ توقف
- سرعت 4m/s
- پارالل : ۱۰ توقف
- سرعت 1/75m/s
- کارکرد با ولتاژ بالای AC300V
- تنظیم سرعت براساس فاصله طبقات
- بدون نیاز به دورانداز طبقات
- فرود مستقیم DIRECT TO APPROCH
- بدون نیاز به اتوتیون برای موتورهای گیرلس
- سیستم بلاک اوت
- پروتکل سرریال CANBUS
- در دو مدل فول سرریال و فول پارالل

۵.۵ تا ۲۲ کیلووات

ارتفاع : ۱۰۰ سانتیمتر
ابعاد فیزیکی عرض : ۵۰ سانتیمتر
عمق : ۲۸ سانتیمتر

آسانسور و پله برقی

پذیرش آگهی در

ویژه نامه

هفدهمین نمایشگاه ساختمان
(۲۱-۲۴ مرداد ۹۶)

تلفن: ۴۴۲۳۲۷۵۹-۰۲۱-۶۶۰۳۲۱۰۴ همراه: ۹۱۲۳۳۶۴۵۸۳-۰۲۱

شماره شانزدهم
سال دوم
تیر ماه ۹۶

تاسیسات برق ساختمان

پذیرش اشتراک

جهت اخذ اشتراک ۱۲ شماره ماهنامه لطفا مبلغ ۵۰ هزار تومان را به شماره کارت ۰۳۷۷-۲۱۹۹-۰۳۷۷-۹۹۷۳ به نام عی حسن سبک روح واریز و سپس فیش و مشخصات خود را به شماره ۶۶۰۳۲۵۳۴ فکس نمایید.



تاسیسات برق ساختمان، در نمایشگاه آسانسور تعداد ۱۹۰ شرکت داخلی و ۹۰ شرکت خارجی و از کشورهای آلمان، ایتالیا، تایوان، ترکیه، ژاپن، چین، سوئیس، کرواسی و کره جنوبی انواع آسانسور ساختمان های اداری، مجتمع های تجاری و مسکونی، آسانسورهای نمای شیشه ای، سیم بکسل، تسمه پروانه ها، سنگ های مصنوعی کف آسانسورها، ورق های استیل، انواع جک های هیدرولیک، موتور گیرلس و دیگر صنایع و تجهیزات وابسته را به نمایش گذاشتند ششمین نمایشگاه بین المللی آسانسور و صنایع و تجهیزات وابسته در سالن های ۳۱A، ۳۱B، ۳۱C و ۳۱D محل دائمی نمایشگاههای بین المللی پرا شده است و نسبت به دوره گذشته بیش از ۵۰٪ رشد نشان می دهد. غرفه ماهنامه تاسیسات برق ساختمان در فضای باز سالن ۳۵ پرا شده است.



آغاز بکار ششمین نمایشگاه آسانسور (۱۹-۲۲ تیر)



آرمان فراز پیمان - سالن A ۳۱



الکو - سالن B ۳۱



اتوماتیک یاران - سالن ۳۸



آجر نسوز آذر خوش - فضای باز ۳۱



آریان سیستم رو - سالن ۴۴



آریا فراز آسانبر - سالن A ۴۰



تولیدی رعد - سالن A ۳۱



پارت دنا فوز - سالن A ۳۱

شرکت الکو شما را به بازدید از ششمین نمایشگاه آسانسور از تاریخ ۱۹ الی ۲۲ تیرماه، سالن ۳۱B - غرفه الکو دعوت می نماید

الکو
الکترو بالابر کوشا

اولین و بزرگترین تولیدکننده موتور گیربکس آسانسور در ایران

CE

تهران - فلکه صادقیه - بلوار فردوس - خیابان ولیعصر - خیابان اعتمادیان شرقی - پلاک ۱۵ - واحد ۱۶
تلفن: ۰۲۱-۴۴۹۵۲۵۸۰-۲
فکس: ۰۲۱-۴۴۹۵۲۵۷۸-۱
Email: Elco.1390@gmail.com
WWW.Elco-co.ir

3 YEAR GUARANTEED
۳ سال گارانتی
موتور گیربکس

Automatic Yaran

شرکت اتوماتیک یاران

بزرگترین تولید کننده انواع درب های اتوماتیک و تمام اتوماتیک آسانسور و موتور گیربکس در ایران

دفتر مرکزی تهران، فلکه دوم صادقیه، بلوار آیت الله کاشانی، روبروی پمپ بنزین، ساختمان گلزار، پلاک ۱۶۰ طبقه ششم، واحد ۲۳

دفتر مرکزی تماس دفتر مرکزی تلفن: ۰۲۱-۴۴۰۱۲۱۸۲-۶ فکس: ۰۲۱-۴۴۰۱۲۱۸۲-۶ دفتر فنی: ۰۲۱-۴۴۰۷۲۴۹۱ تلفن: ۰۲۱-۵۶۳۳۶۴۷۰-۵

کارخانه شهرک صنعتی شمس آباد، بلوار بوستان، لیش گلین ۱۰، پلاک ۲ تلفن: ۰۲۱-۵۶۳۳۶۴۷۰-۵

www.automaticyaran.com

آغاز بکار ششمین نمایشگاه بین المللی آسانسور و صنایع و تجهیزات وابسته

جدید دارای استانداردهای بین المللی، آشنائی تولیدکنندگان داخلی با نوین ترین تکنولوژی های روز این صنعت، درگیر کردن دانشگاهها و مراکز تحقیقاتی با صنعت تولید آسانسور و پله برقی، توجه به تولید و استفاده از آسانسورها و پله برقی های با مصرف حداقل انرژی و توجه به تولید داخلی، برخی دیگری از اهداف برگزاری ششمین نمایشگاه بین المللی آسانسور و صنایع و تجهیزات وابسته است. در سال های اخیر صنعت آسانسورسازی ویژه بخش کابین و تجهیزات کابین سازی در کشور به خوبی مورد توجه واقع شده و پیشرفت های قابل توجهی در زمینه ساخت آسانسور صورت گرفته است. ششمین نمایشگاه بین المللی آسانسور و صنایع و تجهیزات وابسته از ۱۹ تا ۲۲ تیرماه هر روز از ساعت ۱۰ تا ۱۸ در محل دائمی نمایشگاههای بین المللی تهران آماده بازدید علاقه مندان است.

آسانسورها، ورق های استیل کابین، انواع جک های هیدرولیک، موتور گیرلس و دیگر صنایع و تجهیزات وابسته را به نمایش گذاشتند. از این تعداد ۱۹۰ شرکت داخلی و ۹۰ شرکت دیگر هم خارجی و از کشورهای آلمان، ایتالیا، تایوان، ترکیه، ژاپن، چین، سوئیس، کرواسی و کره جنوبی هستند. قرار است در حاشیه برپائی ششمین نمایشگاه بین المللی آسانسور و صنایع و تجهیزات وابسته که در فضائی بالغ بر ۵۲ هزار مترمربع بر گزار شده است، چند کنفرانس و کارگاه آموزشی نیز برگزار شود. ششمین نمایشگاه بین المللی آسانسور و صنایع و تجهیزات وابسته در سالن های ضلع غربی محل دائمی نمایشگاههای بین المللی برپا شده است و نسبت به دوره گذشته بیش از ۵۰٪ رشد نشان می دهد. بکار گیری و استفاده از آسانسورهای نسل

ششمین نمایشگاه بین المللی آسانسور و صنایع و تجهیزات وابسته که در نوع خود بزرگترین نمایشگاه و رویداد صنعت آسانسور منطقه خاورمیانه محسوب می شود، ۱۹ تیرماه با حضور شرکت های مختلف داخلی و خارجی در محل دائمی نمایشگاههای بین المللی تهران گشایش یافت. به گزارش خبرنگار «پست» تهران، در این نمایشگاه بیش از ۲۸۰ شرکت داخلی و خارجی انواع آسانسور ساختمان های اداری، مجتمع های تجاری و مسکونی، آسانسورهای نمای شیشه ای، انواع پله های برقی شهری و مراکز تجاری، پله های برقی ریلی، تابلوهای فرمان، نصب و راه اندازی، تجهیزات آسانسور هیدرولیک، کابین و درب طبقات، درب لولائی، پانل احضار، کشک های فلزی، انواع طناب های فولادی، سیم بکسل، تسمه پروانه ها صنعتی، سنگ های مصنوعی کف



افتتاح نمایشگاه آسانسور



تجلیل انجمن تولید کنندگان از دکتر اسفهدی



بازدید دکتر اسفهدی از غرفه فطرس



بازدید دکتر اسفهدی از غرفه بهران



عکس یادگاری پناهنده مدیر برگزاری نمایشگاه



بازدید دکتر اسفهدی



بازدید دکتر اسفهدی از غرفه نیکو بران آسیا



جلسه مشترک اسفهدی با هیئت مدیره انجمن تولید کنندگان

رونمایی از کمپین «حمایت از آسانسور ایمن»

شهرتند کمترین نگرانی در هنگام استفاده از آن را نداشته باشد. ایلمانی از وزارت صنعت، معدن و تجارت، سازمان ملی استاندارد، اداره کل استاندارد و تحقیقات صنعتی، سازمان آتش نشانی، سازمان صنعت، معدن و تجارت، آموزش فنی و حرفه ای، اتاق اصناف ایران، اتاق اصناف تهران، اتاق های اصناف سراسر کشور، اتحادیه های استان و شهرستان صنعت آسانسور، انجمن ها و تشکلهای وابسته به آسانسور و همه مردم خواست تا در به انجام رسیدن اهداف کمپین «حمایت از آسانسور ایمن»، اتحادیه صنعت آسانسور تهران را یاری و کمک کنند. وی با تصریح اینکه، اتحادیه صنعت آسانسور تهران آماده دریافت هرگونه پیشنهاد و نقطه نظر درباره این کمپین است، حامی و راهبر اصلی آن را مردم و شهروندان سراسر کشور برشمرد و از ایشان خواست تا به طور همه جانبه از این پوشش حمایت کنند و مطالبات خود را از دست اندرکاران این صنعت و صنعت درخواست کنند.

و مشارکت دارند باید برای ساخت و راه اندازی یک آسانسور ایمن و استاندارد تلاش کنند. وی بروز حوادث غمبار و کشته و مجروح شدن شهروندان و حتی نصابان و سرویس کاران در هنگام کار و جابه جایی با آسانسور را یک موضوع بسیار تأسف برانگیز دانست و خطاب به همه دست اندرکاران این صنعت و صنعت گفت: چرا باید متخصصان و فعالان این صنعت و صنعت به گونه ای کار کنند که در پاره ای موارد شاهد بروز چنین حوادثی در کشور باشیم؟ رئیس اتحادیه صنعت آسانسور، تولیدکنندگان و تعمیرکاران وسایل الکترومکانیکی تهران با دعوت از همه انجمن ها و تشکلهای فعال در این صنعت برای حمایت و تحقق اهداف کمپین «حمایت از آسانسور ایمن»، ادامه داد: همه باید برای ساختن و داشتن آسانسوری ایمن تلاش کنیم چراکه در برابر این صنعت و صنعت، مردم و عمل به تعهدات خود مسئولیم. به گفته وی، فعالان این صنعت و صنعت باید محصولی را در اختیار مردم قرار دهند که هر

در ششمین نمایشگاه بین المللی آسانسور، صنایع و تجهیزات وابسته، کمپین «حمایت از آسانسور ایمن» از سوی اتحادیه صنعت آسانسور، تولید کنندگان و تعمیرکاران وسایل الکترومکانیکی تهران رونمایی می شود. به گزارش خبرنگار «پست» تهران، علی اکبر ایلمانی، رئیس اتحادیه صنعت آسانسور با بیان این مطلب اظهار داشت: ساخت، نصب، راه اندازی و تعمیر و نگهداری یک آسانسور باید با در نظر گرفتن همه ضوابط و شرایط استاندارد، ایمنی و صافی آن صورت گیرد تا مردم با خیال راحت از این وسیله استفاده کنند. ایلمانی با اشاره به چرخه تولید قطعات این دستگاه چه در داخل و چه در خارج از کشور و سپس مراحل آماده سازی و جای گذاری آن از سوی سازندگان ساختمان های کوتاه و بلندمرتبه، افزود: تکنیک افرادی که در همه این مراحل و در ادامه کار هر آسانسور از جمله نصب، صدور برگه استاندارد، ضمانت و پشتیبانی، خدمات پس از فروش، سرویس و نگهداری، بیمه و ... حضور



تولیدی کوثر - سالن B ۳۱



آسا آرمان الکترونیک - سالن (خلیج فارس) ۴۴



مهندسی آتیرو - سالن ۴۴



عدل - سالن B ۳۱



پینومان - سالن ۳۸



مینا سازه شبرنگ - سالن A ۴۰



ایران بالابر - سالن A ۴۰

شرکت آرمان پیشرو عدل

تلفن: ۴۴۵۶۳۷۶۷ فکس: ۴۴۵۳۸۳۰۷

فروش: ۰۹۱۲۷۰۵۰۱۴۷ - ۰۹۱۹۸۸۹۸۴۴۷

پشتیبانی: ۰۹۱۰۲۰۱۲۲۰۴ - ۰۹۱۰۲۰۱۲۲۰۵

Tel.: +9821 44563767 Fax: +9821 44538307

Sells: +98 912 7050147 - +98 919 8898447

Protector: +98 910 2012205 - +98 910 2012204

نقشه جانمایی غرفه ها در ششمین نمایشگاه بین المللی اسانسور تهران ۹۶ - ۲۲-۱۹ تیرماه ۹۶

سالن ۳۱۸ ششمین نمایشگاه اسانسور تهران ۹۶

۱: ایده فراز ایمن رو
۲: آریان اسانسور
۳: پارت دنا فوز
۴: الوند لیفت
۵: آرمان فراز پیمان
۶: سنگبری برادران سرخوش
۷: توسعه تجهیزات صنعتی - هوپاد
۸: آراد آسانر و تمین
۹: صنعت الکترونیک پژوه
۱۰: تولیدی رعد
۱۱: آسانسور و پله برقی روان پارس
۱۲: اطلس کاخ
۱۳: طراحان صنعتگر نیلگون - مدیا
۱۴: ایمن آسانر میثاق
۱۵: آنام
۱۶: فنی مهندسی سهند بالابر آسیا
۱۷: کیمیا اندیشان رادمهر ایرانیان
۱۸: مونتوزن
۱۹: کیوان فراز ماندگار
۲۰: صنایع اسانسور المپیک

- آرمان فراز پیمان، مقدم شما را به غرفه شماره ۶ فضای باز سالن ۳۱۸ گرامی می دارد
- پارت دنا فوز، مقدم شما را به غرفه شماره ۴ فضای باز سالن ۳۱۸ گرامی می دارد
- تولیدی رعد، مقدم شما را به غرفه شماره ۶ فضای باز سالن ۳۱۸ گرامی می دارد

فضای باز ششمین نمایشگاه اسانسور تهران ۹۶

۱۰: آذرخش
۱۱: آسانر پریسما
۱۲: تهران راوی
۱۳: ستاره آبی دریای خروشان
۱۴: حمل و نقل بین المللی تکسیر
۱۵: آرمان صنعت آرکا
۱۶: آسانسور ایلیا
۱۸: هفته نامه پیام ساختمان

۱۹: کشتیرانی رویای عصر ایرانیان
۲۰: سندیکای اسانسور
۲۱: فکر برتر
۲۲: مجتمع آموزش پیوند داده ها
۲۳: سازمان نیازمندیهای همشهری
۲۴: آتی سازان افق پارس

- تاسیسات برق ساختمان، مقدم شما را به غرفه شماره A فضای باز سالن ۳۱۸ گرامی می دارد
- آذرخش، مقدم شما را به غرفه شماره ۱۰ فضای باز سالن ۳۱۸ گرامی می دارد
- نیازمندیهای همشهری، مقدم شما را به غرفه شماره ۲۵ فضای باز سالن ۳۱۸ گرامی می دارد

- | | | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| 17.3: Delfar | PRODUCTS | 1 F: Haining Hongshi | ۲: صنایع مهندسی مهر آسا میلاد |
| 17.4: Tianjin Goldsun wire rope | 4 E: Huai'an Jiangong Nylon Products | 1 G: Suzhou Maolong | ۳: آسانسور اطلس تک |
| 17.5: Tianjin Sunrise | 4 A: General Elevator | 1 H: Kunshan Holder | ۴: صنایع اسانسور ملکی |
| 17.6: Wuxi Huamei Elevator | 4 B: Shaanxi Sanjin | 19 A: SELOON Elevator | ۵: استیل برنز تجار |
| 18: NBSL | 4 C: onee elevator | 19 B: Suzhou Dazen Electromechanical | ۶: آریا برش وژن |
| 18.1: Guangzhou Guangeri | 12: IFE | 19 C: ZHEJIANG MEILUN ELEVATOR | ۷: هیدرولیک پنوماتیک نوین |
| 20: monarch | 17: canny | 19 D: DONGNAN ELEVATOR | ۸: آریا طرح مدیا |
| | 17.1: Yida Express | 19 E: ZHEJIANG AKSEN | ۹: آسانسور و پله برقی بهنفر |
| | 17.2: Hebei Fengwei Machinery | 4 D: WELLS ELEVATOR | ۱۰: هیدرو لیفت |

سالن ۳۱B ششمین نمایشگاه اسانسور تهران ۹۶

۱: دکور استیل
۲: پار صنعت صعود
۳: ایده طرح پیشرو
۴: الکترو بالابر کوشا - الکو
۵: آسانرینا فرش آریا
۶: گروه تولیدی کوثر
۷: آرمان پیشرو عدل
۸: گسترش داده پردازی پارایه
۹: سورن استیل آسیا
۱۰: عصر نوین کیهان
۱۱: هادی صنعت شهاب
۱۲: ارتباط آسانر روسینا
۱۳: آسانسور ساسیم
۱۴: هیدرولیک و پنوماتیک یهفن
۱۴.۲: نشریه کارما
۱۴.۳: آسانسور پارسیان
۱۴.۴: اتحادیه اسانسور - ستاد برگزاری
۱۴.۵: سازمان مدیریت صنعتی

۱۵: طراحان سیستم
۱۶: شرکت مهندسی تجارت
۱۷: استیل رزاقی
۱۸: پردیس رایین

- الکترو بالابر کوشا - الکو، مقدم شما را به غرفه شماره ۴ فضای باز سالن ۳۱B گرامی می دارد
- گروه تولیدی کوثر، مقدم شما را به غرفه شماره ۶ فضای باز سالن ۳۱B گرامی می دارد
- آرمان پیشرو عدل، مقدم شما را به غرفه شماره ۷ فضای باز سالن ۳۱B گرامی می دارد

- ### سالن ۳۵ - ششمین نمایشگاه اسانسور تهران ۹۶
-
- ۱: آسمان آسانر یویا
۲: صنایع مهندسی مهر آسا میلاد
۳: آسانسور اطلس تک
۴: صنایع اسانسور ملکی
۵: استیل برنز تجار
۶: آریا برش وژن
۷: هیدرولیک پنوماتیک نوین
۸: آریا طرح مدیا
۹: آسانسور و پله برقی بهنفر
۱۰: هیدرو لیفت
- 1 A: SUZHOU FUJI PRECISION
1 B: NINGBO WECO OPTOELECTRONICS
1 C: KASPER ELEVATOR
1 D: Guangdong fast Elevator
1 E: Zhangjiagang Hotlet Machinery

Elevator Drive Solution

iAStar

هر آنچه از یک درایو اسانسوری استاندارد انتظار دارید

- طراحی و تکنولوژی ساخت آلمان
- IGBT/ IPM Made by:
 - Infinion Germany
 - Fuji Japan
- آماده تحویل از 5.5kw تا 75kw
- قابل استفاده تا سرعت 4m/s
- بدون نیاز به Auto Tune در موتورهای گیرلس
- سازگار با تمام انکودرهای بازار
- طراحی شده برای اسانسور
- دارای پیش تنظیمات Iranian Default
- تنظیم سریع و ساده
- گشتاور قوی - حرکت نرم و تراز دقیق طبقه
- حفاظت کامل موتور
- مطابق با آخرین استانداردهای بین المللی
- قابلیت تنظیم از طریق گوشی همراه با برد Bluetooth
- قابلیت اتصال به کامپیوتر برای نمایش منحنی حرکت
- ثبت ۸ خطای آخر با جزئیات کامل
- قابلیت تعریف تعداد ساعت کارکرد برای مدت مهین
- قابلیت ذخیره تنظیمات بر روی Key Pad
- Key Pad رایگان برای تمامی درایوهای عرضه شده
- سیستم نجات اضطراری هوشمند و قابل اطمینان
- سیستم نجات اضطراری با 48V DC یا UPS

تکنولوژی برتر کارایی بیشتر هزینه کمتر

www.afa-lift.com Tel: 021 88 57 91 15,20

Elevator Drive Solution

iAStar

یکسال گارانتی ۱۰ سال خدمات پس از فروش

بدون نیاز به Auto-Tune در موتورهای Gearless

مناسب انواع موتورهای گیرلسی و گیرلس

سازگار با همه انکودرها

از ما بخواهید:

- تحویل فوری کلیه محصولات در تمام نواحی 5.5kw ≈ 75kw
- منتابره فنی قبل و بعد از فروش
- بکسال گارانتی - ۱۰ سال خدمات پس از فروش
- آموزش و پشتیبانی فنی
- نابین قطعات بدکی و انجام تعمیرات در کمترین زمان

از ما بخواهید:

www.afa-lift.com Tel: 021 88 57 91 15,20



نمایشگاه آسانسور



آریا فراز آسانسور - سالن ۳۰A



الکو - سالن ۳۱B



تجهیزات دانا - سالن ۴۰



اتوماتیک یاران - سالن ۳۸



السا

سالن های تحت پوشش

۴۰، ۴۴، ۳۵، ۳۸، ۳۱

سالن ۴۴ - خلیج فارس

آما آریا مان الکترونیک غرفه ۹

ATIRC غرفه ۶

سالن ۳۸

آریا فراز آسانسور غرفه ۱۵

SHIM OIL غرفه ۱۲

ایران بالابر غرفه ۲۷

سالن ۳۱B

الکو غرفه ۴

نولیدی کوثر غرفه ۶

Kosar غرفه ۶

ADL ELEVATOR غرفه ۷

سالن ۳۱A

AFP ELEVATOR غرفه ۶

RAAD رعد غرفه ۶

پارت دنا فوز غرفه ۴

فضای باز

Azarakhsh

آجر نسوز نما آذر خش

تاسیسات برق ساختمان

راهنمای همشهری

نشریه تاسیسات برق، ساختمان مقدم شما را به غرفه خود واقع در فضای باز جنب سالن ۳۵، نشیمن نمایشگاه آسانسور و پله برقی گرامی می دارد



اتوماتیک یاران - سالن ۳۸



گروه تولیدی کوثر - سالن ۳۱ طبقه بالا



آرمان فراز پیمان سالن ۳۱ همکف



انجمن تولید کنندگان آسانسور سالن ۳۵



فطرس سالن ۳۸



سندیگای آسانسور فضای باز ۳۱



آریان سیستم رو سالن ۴۴



دستگاه پله نورد فضای باز ۳۱

روغن دنده ستیزی مالتی گرید متشکل از روغن پایه سنتتیک و افزودنی های سطح کار ایبی shield با محافظت عالی قطعات گیربکس در برابر خوردگی و زنگ زدگی، مناسب کاربرد در گیربکس موتورهای آسانسور.

یکی از موثرترین عوامل در حرکت های عمودی (میزان اصطکاک ما بین لنت کفشک و ریل آسانسور) را کیفیت روانکارها، تعیین می کند که به طور مستقیم بر میزان مصرف انرژی تاثیر می گذارد.

در طی سالهای اخیر جهت کاهش دادن میزان مصرف انرژی، تحقیقات و هزینه های زیادی انجام شده است. در تکنولوژی های نوین مورد استفاده در صنعت آسانسور و پله برقی، در ابتدا، قهور اینورترها و سپس سیستم گیرلس سبب کاهش ۳۵ تا ۶۵ درصدی مصرف انرژی شدند. در این میان استفاده از روانکار مناسب در سیستم های حرکت عمودی (مقاومت لنت کفشک بر روی ریل) تاثیر به سزایی دارد.

متأسفانه در کشور ما، تعریف درستی از استفاده روانکارها وجود ندارد. اغلب روغن هایی که توسط شرکتها و سرویسکاران به صورت فله یا بسته بندی تحت عناوین روغن هیدرولیک، روغن سرویس یا روغن * از تعویض روغن ها تهیه می شوند، روغن های بازاریافتی هستند. اگر نگاهی به مشخصات تجزیه شده این روغن ها بیاندازیم، خواهیم دید که اسید سولفوریک و خاک رنگبر موجود در ساختار آنها، سبب چسبندگی بیش از حد روغن می شوند که این خاصیت اثرات مخرب زیادی بر روی روانی حرکت سیستم می گذارد.

بنابراین، با استفاده از یک روانکار مناسب، علاوه بر کاهش میزان اصطکاک ما بین لنت کفشک و ریل آسانسور که سبب کنترل بهتر حرکت و کاهش صداهای ناخواسته می شود، به هدف اصلی عصر حاضر، یعنی کاهش مصرف انرژی نیز نزدیکتر می شویم.

۰۲۱-۴۴۹۸۷۹۳۹ . ۰۲۱-۴۴۹۸۷۹۳۹
www.shimoil.com

حضور موثر ماهنامه تاسیسات برق ساختمان در ششمین نمایشگاه آسانسور

ماهنامه تاسیسات برق ساختمان از بدو برنامه ریزی جهت برگزاری ششمین نمایشگاه آسانسور (آذر ماه سال گذشته) به پوشش خبری گسترده مراحل برگزاری نمایشگاه اقدام نمود و توانست حمایت بیش از ۲۰ شرکت فعال صنعت آسانسور حاضر در نمایشگاه را به خود جلب نماید و با برپا نمودن غرفه اختصاصی خود در فضای باز سالن ۳۵ موفق گردید، دو شماره ویژه نمایشگاه آسانسور را با تیراژ ۲۰ هزار نسخه منتشر و بصورت گسترده در بین فعالین صنعت توزیع نماید. مورد استقبال گسترده علاقمندان قرار گیرد.



اتوماتیک یاران - سالن ۳۸



آرمان فراز ایمان - سالن ۳۱ همکف



سلگی - سپهر آسانسور



باجلان - آسانسور باستان - سالن ۳۵



بالیفان - سالن ۴۰ A



سنگ عقیق - فضای باز ۳۵



اتوماتیک یاران - سالن ۳۸



بهران - سالن ۳۸



پرشیا لیفت - سالن ۳۸



پنومان - سالن ۳۸



پارت دنا فوز - سالن ۳۱ A



عدل - سالن ۳۱ طبقه بالا



الکو - سالن ۳۱ B



آریان سیستم رو - سالن ۴۴

آسانسور سپهر

عرضه کننده معتبرترین برندهای داخلی و خارجی

SEPEHR ELEVATOR

آدرس: میدان فتح، ابتدای بزرگراه فتح
مجتمع پور نصیر، طبقه همکف، واحد ۷

تلفن: ۰۲۱-۶۶۶۹۵۹۱۵
تلفن: ۰۲۱-۶۶۶۹۵۹۰۱
فکس: ۰۹۱۲۳۲۵۱۳۴۹
تلفن: ۰۲۱-۶۶۳۹۹۱۴۹
ایمیل: elevator.sepahr@gmail.com



خبر

نخستین نمایشگاه صنعت لوله و پروفیل فولادی و گرمایشی در شهر آفتاب آغاز به کار کرد

نخستین نمایشگاه صنعت لوله و پروفیل فولادی و نمایشگاه تاسیسات گرمایشی و گرمایشی در شهر آفتاب آغاز به کار کرد. نخستین نمایشگاه صنعت لوله و پروفیل فولادی پس از ۱۰ سال با مشارکت ۶۸ شرکت در مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب برای یک دوره چهار روزه آغاز به کار کرد.

به گزارش خبرنگار بازار و نمایشگاه، این نخستین نمایشگاه صنعت لوله و پروفیل بعد از سال ۱۳۸۵ است و شرکت کنندگان از سراسر کشور در ۸۵ غرفه حضور پیدا کرده اند.

قرار بود این نمایشگاه توسط رضا رحمانی قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور تولید و معاون طرح و برنامه این وزارتخانه افتتاح شود، اما در غیبت وی، عباس هاشمی مدیرکل صنایع فلزی وزارتخانه مازور، نمایشگاه را افتتاح کرد.

ظرفیت تولید لوله پروفیل کشور بیش از ۱۸۵ میلیون تن است، اما به دلیل شرایط رکودی، کمتر از یک سوم این ظرفیت اکنون فعال است. کارخانجات تولید لوله و پروفیل تولیدی، صنایع ماشین سازی که دستگاه های تولید لوله های پروفیلی تولید می کنند و تامین کنندگان مواد مصرفی لوله و پروفیل به همراه تعدادی از شرکت های بازرگانی در این نمایشگاه حضور یافته اند.

شیبه سازی خطوط انتقال گاز ترش و نمایش لوله های یک تا ۲۰۰ اینچ در این نمایشگاه به اجرا درآمده است.

هدف از برگزاری این نمایشگاه شناساندن توانمندی های تولید لوله، آشنایی با آخرین دستاوردهای صنعت لوله و پروفیل فولادی ماشین سازی و همچنین معرفی محصولات به بازارهای بین المللی است.

قرار است تجار و سفیران کشورهای همسایه برای بازدید از این نمایشگاه به مجموعه آفتاب وارد شوند، و انتظار می رود برپایی نمایشگاه لوله و پروفیل فولادی گام مثبتی برای فروش و بازاریابی باشد.

گفتنی است نمایشگاه صنعت لوله و پروفیل فولادی تا ۱۶ تیرماه جاری از ساعت هشت صبح تا ۱۸ برای بازدید عموم آزاد است.

گزارش از نمایشگاه و همایش

دکتر سیدی، مدیر عامل نمایشگاه شهر آفتاب:

تلاش برای تحقق افزایش ۲.۵ برابری تراکنش نمایشگاهی شهر آفتاب

التحریر، با بیان اینکه این نمایشگاه در فضایی به وسعت ۵۰۰۰ متر مربع با حضور ۴۰ شرکت داخلی و ۲۰ شرکت خارجی از کشورهای همچون هند، چین و روسیه برگزار خواهد شد، افزود: در این دوره ۱۵ برند جهانی به صورت نمایندگی غرفه خواهند داشت که بسیاری از آنها برای اولین بار در نمایشگاه های حضور پیدا می کنند.

وی برگزاری کارگاه های آموزشی فرصت های سرمایه گذاری در صنعت لوازم التحریر را از نوآوری های چهارمین دوره این نمایشگاه خواند و افزود: با توجه به اینکه لوازم التحریر جذابیت های بسیاری در کشورمان دارد اما متأسفانه مغفول مانده و امیدواریم با برگزاری این نمایشگاه که کاملاً به صورت تخصصی و تجاری برگزار می شود و در آن فروش لوازم التحریر نخواهیم داشت و تنها به عقد قرارداد و مشتری های کلان پرداخته خواهد شد، بتوانیم گام مؤثری در راستای توسعه به این صنعت برداریم.

لازم به ذکر است که چهارمین دوره نمایشگاه بین المللی لوازم التحریر اداری و تجهیزات مهندسی ۲۰ لغایت ۲۳ تیرماه از ساعت ۱۰ صبح تا ۱۷ در محل نمایشگاه بین المللی شهر آفتاب میزبان علاقه مندان و متخصصان خواهد بود.



درخصوص تکمیل فازهای دوم و سوم مجموعه شهر آفتاب نیز گفت: تمامی برنامه ها و شکل اجرای آنها آماده است اما منتظر بحث مالکیت نمایشگاه و استقرار شورای جدید هستیم تا بتوانیم فاز دوم نمایشگاه را با تأمین مالی در اولین فرصت آغاز کنیم البته بانک شهر هم انگیزه هایی را برای سرمایه گذاری با توجه به مالکیت این مجموعه دارد.

سیدی درخصوص تکمیل تقویم نمایشگاهی شهر آفتاب در سال جاری گفت: این تقویم با رویکرد افزایش ۲.۵ برابری تراکنش های نمایشگاهی تهیه شده و قطعاً با تغییرات اندکی اجرایی خواهد شد.

وی افزود: چهارمین دوره نمایشگاه لوازم التحریر اداری و تجهیزات مهندسی اهدافی فراتر از یک نمایشگاه معمول دارد و قطعاً در آینده شاهد پیاده سازی استراتژی های نمایشگاهی در نمایشگاه لوازم التحریر خواهیم بود.

مدیرعامل شهر شرکت شهر آفتاب در ادامه این نشست داوود خلیلی مدیر برگزارکننده نمایشگاه لوازم

مدیرعامل شرکت شهر آفتاب اشاره بر تلاش برای تحقق افزایش ۲.۵ برابری تراکنش نمایشگاهی شهر آفتاب نسبت به سال گذشته از برگزاری چهارمین دوره نمایشگاه بین المللی لوازم التحریر اداری و تجهیزات مهندسی در مجموعه شهر آفتاب برداد.

به گزارش خبرنگار بازار و نمایشگاه، سیدمحمد سیدی در نشستی با اصحاب رسانه گفت: شهر آفتاب ظرف یک سال گذشته تلاش کرده دوران گذار ابتدای راه را به شکل مناسب سپری کند و به جایگاه اصلی در صنعت نمایشگاهی کشور برسد که بی تردید در این مسیر توجه به استراتژی های نمایشگاهی در دستور کار ما قرار داشته است.

وی با اشاره به اینکه همیشه در مقابل تغییرات مقاومت هایی وجود دارد، گفت: اما با وجود همه مشکلات توانستیم در سال جاری استراتژی های خود را برای برگزاری نمایشگاه های مختلف پیاده سازی کنیم.

وی افزود: امیدواریم در سال جاری نسبت به سال گذشته که نخستین سال فعالیت ما بود بتوانیم ۲.۵ برابر تراکنش های نمایشگاهی شهر آفتاب را افزایش دهیم.

سیدی ادامه داد: بی تردید در این مسیر یکی از موضوعاتی که به صورت جدی مورد توجه ما قرار

خبر

نخستین نمایشگاه بین المللی فرش ماشینی در شهر آفتاب برگزار می شود

نخستین نمایشگاه بین المللی فرش ماشینی، موکت و کف پوش های تهران در شهر آفتاب ۱۷ لغایت ۲۰ مرداد ماه برگزار می شود.

عظیم دست فال مدیرعامل شرکت بانیان فردای روشناظهار داشت: اولین نمایشگاه بین المللی فرش ماشینی، موکت و کف پوش های تهران در ۱۸ هزار متر مربع فضای نمایشگاهی برگزار می شود که ۵۰ غرفه بزرگ در فضای ۹۰۰۰ متر مربعی مفید به ارائه محصولات خود خواهند پرداخت.

وی استقبال مشارکت کنندگان از این نمایشگاه را بسیار خوب عنوان کرد و اظهار داشت: استقبال از نمایشگاه به حدی بود که کمی بعد از شروع واگذاری غرفه ها ظرفیت تکمیل شد و برای افزایش فضای نمایشگاه مکاتبه نمودیم اما مورد موافقت قرار نگرفت.

دست فال خاطر نشان کرد: شرکت های بزرگی و معتبری در نمایشگاه حضور پیدا می کنند و در بخش خارجی به دلیل کمبود فضای نمایشگاهی و استقبال خوب شرکت های داخلی، تنها تعدادی شرکت های صاحب نام در حد نمایندگی حضور خواهد داشت.

وی به نقش موثر اتحادیه فرش و موکت تهران در برگزاری این نمایشگاه اشاره کرد و افزود: آقای کاملیان رئیس این اتحادیه نهایت همکاری را در برگزاری این نمایشگاه با شرکت بانیان فردای روشن داشته اند.

این فعال صنعت نمایشگاهی با اشاره به تبلیغات گسترده نمایشگاه فرش، موکت و کفپوش اظهار داشت: برای هرچه بهتر برگزار شدن این نمایشگاه اقدام به تبلیغات گسترده ای کردیم که از آن جمله می توان به پخش تیزر تبلیغاتی از شبکه های سیمای جمهوری اسلامی ایران، نصب بیلبورد های تبلیغاتی در تمامی ایستگاه های مترو تهران، نصب بیلبورد های تبلیغاتی در ۲۳ فرود گاه کشور و دیگر راه های تبلیغاتی اشاره کرد. دست فال امکانات محل برگزاری نمایشگاه را هم مناسب عنوان کرد و افزود: امکاناتی از قبیل دسترسی به مترو، دسترسی به پارکینگ، رستوران، بانک و... در محل برگزاری نمایشگاه وجود دارد.

لیست نمایشگاه های آتی شهر آفتاب



۲۰ لغایت ۲۳ تیر ۹۶	چهارمین نمایشگاه بین المللی لوازم التحریر، اداری و مهندسی - تهران
۸ لغایت ۱۱ مرداد ۹۶	اولین نمایشگاه بین المللی ماشین الات و ادوات کشاورزی، باغبانی، نهاده ها و سیستم های آبیاری، دام و طیور، خدمات و صنایع وابسته، ماشین آلات و تجهیزات وابسته - تهران

NEW PIPE
5-layer pipes PEXb-AL-PEXb

تلفن: ۰۹۱۲۳۳۶۴۵۸۳-۴۴۲۳۲۷۵۹

آدین لوله
Poly Propylene Pipe & Fittings

تلفن: ۰۹۱۲۳۳۶۴۵۸۳-۴۴۲۳۲۷۵۹

حضور در قلب بازار
با راهنمای هم شهری

برای سفارش های بازرگانی با نزدیکترین دفتر قبولی همی و یا شماره تلفن شبانه روزی و رایگان ۱۸۱۹ تماس بگیرید

نمایشگاه شهر آفتاب

نمایشگاه درب، پنجره، شیشه کفپوش، یراق آلات ماشین آلات و صنایع وابسته

نمایشگاه آی فارم از تاریخ ۸ الی ۱۱ مرداد ۹۶ در نمایشگاه بین المللی شهر آفتاب برگزار خواهد شد.

وبسایت:
www.bda-silkroad.com

شمین نمایشگاه بین المللی لوله و اتصالات

شمین نمایشگاه بین المللی لوله و اتصالات از تاریخ ۱۳ لغایت ۱۶ تیرماه ۹۶ در نمایشگاه بین المللی شهر آفتاب برگزار می شود.

وبسایت:
www.bda-silkroad.com

نمایشگاه بین المللی چاپ و بسته بندی

نمایشگاه بین المللی چاپ و بسته بندی از تاریخ ۲۰ لغایت ۲۳ مهرماه ۹۶ در نمایشگاه بین المللی شهر آفتاب برگزار می شود.

وبسایت:
www.ipapexpo.ir

نمایشگاه فرش ماشینی موکت، کف پوش، دیوار پوش

اولین نمایشگاه فرش ماشینی، موکت، کف پوش، دیوار پوش و تجهیزات وابسته در روزهای ۱۷ الی ۲۰ مرداد ۱۳۹۶ در مجتمع نمایشگاهی شهر آفتاب برگزار می شود.

وبسایت:
www.bfr-co.ir

نمایشگاه کاشی و سرامیک تهران برگزار شد

نمایشگاه بین المللی تهران

نمایشگاه بین المللی میدکس، معماری خانه مدرن

نمایشگاه بین المللی میدکس، معماری خانه مدرن دکوراسیون داخلی ۲۳ تا ۲۶ دی ۱۳۹۶ در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران برگزار می شود.
وبسایت:
<http://www.midex.ir>

شمین نمایشگاه بین المللی آسانسور و پله برقی

شمین نمایشگاه بین المللی آسانسور و پله برقی از تاریخ ۱۹ لغایت ۲۲ تیرماه ۱۳۹۶ در محل دائمی نمایشگاه های بین المللی تهران برگزار می شود.
وبسایت:
<http://iranliftex.ir>

نمایشگاه بین المللی ایران متافو

چهاردهمین نمایشگاه بین المللی ایران متافو از تاریخ ۱۳ لغایت ۱۶ آذرماه ۹۶ در محل دائمی نمایشگاه بین المللی تهران برگزار می شود.
وبسایت:
<http://iranmetafo.ir>

یازدهمین بین المللی ایران پلاست

یازدهمین بین المللی ایران پلاست از تاریخ ۲ الی ۵ مهر ماه در محل دائمی نمایشگاه بین المللی تهران برگزار می شود.
وبسایت:
www.iranplast.ir

کاشی و سرامیک و ماشین آلات و تجهیزات، چینی بهداشتی، رنگ و لعاب، مواد اولیه، پخت سوم و شیرآلات، سرویس های بهداشتی، پخش کاشی و نشریات مرتبط و در ۱۲ سالن نمایشگاهی محل دائمی نمایشگاه بین المللی تهران برگزار شد. بیست و چهارمین نمایشگاه بین المللی کاشی، سرامیک و چینی بهداشتی تهران فرصت مغتنمی است تا تجار، انبوه سازان، طراحان، مهندسان، معماران و کاربران و همچنین دانشجویان رشته سرامیک بتوانند با آخرین دستاوردهای تولید کاشی و سرامیک و با طرح های جدید آشنا شوند. هر چند صنعت کاشی و سرامیک کشورمان طی سال های اخیر دچار مسائل و مشکلات شدیدی شد اما ایران همچنان جزء چند کشور اصلی تولید کننده و صادرکننده بزرگ کاشی و سرامیک جهان است. چین، برزیل و هند، کشورهایی هستند که در تولید و صادرات این صنعت رتبه های اول تا سوم را در اختیار دارند. برگزاری دو همایش تخصصی و کارگاه علمی با حضور استادان، کارشناسان و صنعتگران حوزه

صنعتگران، تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی حوزه صنایع و تجهیزات کاشی، سرامیک و چینی بهداشتی از شهرهای مختلف کشورمان و شرکت های خارجی از ۹ لغایت ۱۲ تیر در بیست و چهارمین نمایشگاه بین المللی کاشی، سرامیک و چینی بهداشتی تهران گرد هم آمدند تا ضمن تبادل اطلاعات با یکدیگر و ارائه نوین ترین تولیدات خود، در جریان پیشرفت های این حوزه نیز قرار گرفتند. نمایشگاه بین المللی کاشی و سرامیک تهران بزرگترین نمایشگاه کاشی و سرامیک کشور و یکی از سه نمایشگاه بزرگ این صنعت در منطقه خاورمیانه محسوب می شود. در بیست و چهارمین نمایشگاه بین المللی کاشی، سرامیک و چینی بهداشتی تهران شاهد حضور و مشارکت ۱۷۰ شرکت و واحد صنعتی داخلی و ۴۰ شرکت خارجی از کشورهای: ایتالیا، اسپانیا، چین، سوئیس، بلژیک، جمهوری چک، آلمان، انگلستان، آمریکا، بلغارستان و سوئد بودیم. این نمایشگاه در فضایی به مساحت بیش از ۳۰ هزار متر مربع، در ۷ گروه کالایی؛ کاشی



گروه وندا VANDA
Exhibition Design Interior Architect
GROUP
دکوراسیون داخلی

گرفه نمایشگاهی یک محصول است!
ما این محصول را متناسب با هویت، هدف و نیاز شما می سازیم

تلفن: ۰۲۱ ۶۶۹۳۳۱۶۷ - ۰۲۱ ۶۶۹۳۳۱۶۸
تلفن فکس: ۰۲۱ ۶۶۵۴۱۹۴۸
www.artvanda.com
info@artvanda.com

عضو رسمی انجمن غرفه سازان

شرکت مهندسی و معماری فرارنگ

دارای گرید A غرفه سازی
از نمایشگاه بین المللی تهران

عضو انجمن کارفرمایان معماری
و دکوراسیون تهران

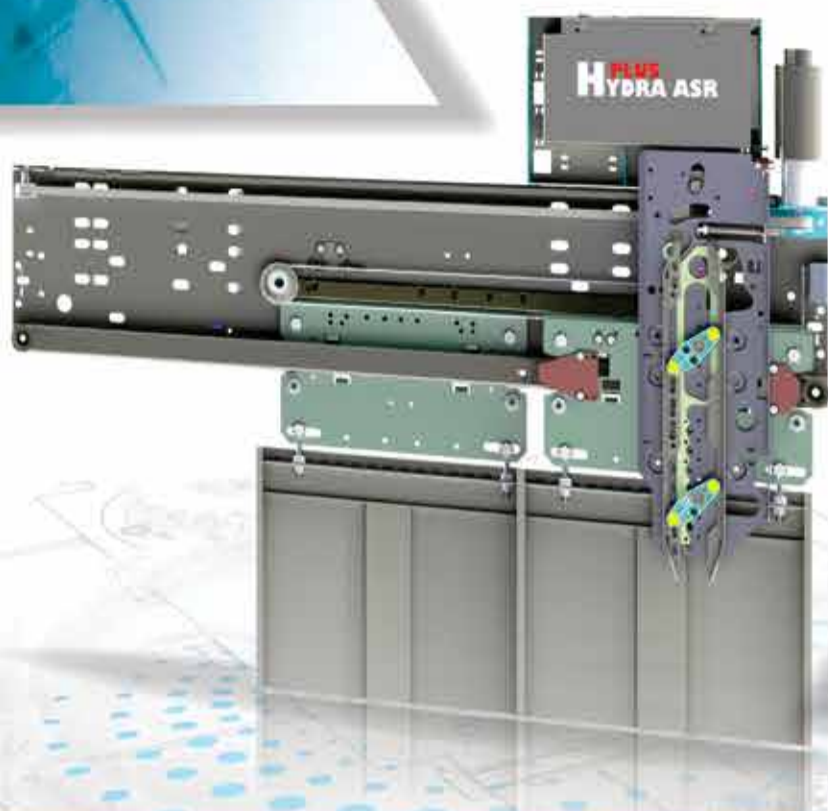
FARARANG
engineering & exhibitions
company

info@fararangco.com
www.fararangco.com

دفتر مرکزی: تهران-خیابان شریعتی-ضلع شمال شرقی پل سیدخندان-پلاک ۱۲۸۹
26701244-26701205



Hydra Plus



آریان سیستم رو
پیام آور تکنولوژی و امنیت

Hydra Plus-ASR

در ب های کابین جدید آسانسور نباید دارای هیچ برجستگی در پشت سیستم تعلیق باشند تا بتوان با هر ارتفاع کابین از آنها استفاده کرد.
آریان سیستم رو توانسته است درب کابین صددرصد منطبق بر درب های داخل اصل سلکوم و با همان روش شناسایی و تنظیم و با قیمت بسیار مناسب تر از نیمه دوم سال ۹۵ عرضه نماید.
در نیمه دوم سال ۹۵ بالغ بر ۶۰۰ دستگاه در انواع و سایز های مختلف تولید شده که حدود ۳۰۰ دستگاه از آنها نصب شده اند ۲ سال گارانتی و حداقل ۱۰ سال خدمات پس از فروش از ویژگی های آن می باشد. ضمناً موتور همراه درایو های تولیدی قابلیت نصب بر روی سلکوم های خارجی دارند و مواردی انجام شده است...

Description :

- Hydra Plus** * Pre-configured from factory - no adjustments on site necessary (plug and play)*
پیش تنظیم شده در کارخانه و هیچ تنظیم دیگری در زمان راه اندازی مورد نیاز نیست
- * Continuous mass detection - self adjusting acceleration and deceleration*
مونیتورینگ پیوسته درایو از وضعیت درب آسانسور و تولید نیروی لازم برای حرکت مستقل از مشکلات درب
- * Fully electronically controlled closing force*
سیستم درایو یک مجموعه کاملاً الکترونیکی است
- * Adjustable open force limitation Self-diagnostic system*
نشان دهنده اتوماتیک خرابی های احتمالی
- * Intelligent drive experience and performance now standard for the whole ASR door drives*
کلید درایو های نسل جدید آریان سیستم رو دارای عملکرد هوشمند هستند



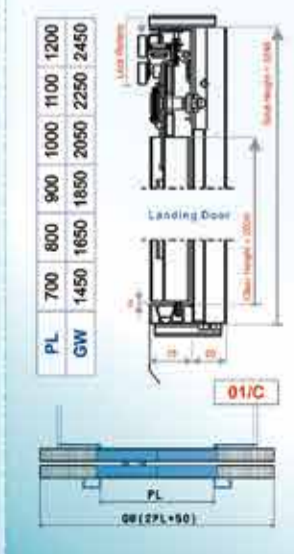
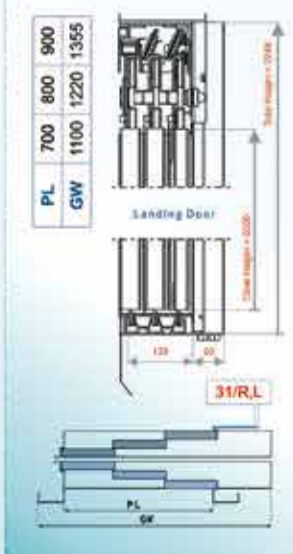
Selecom Plus Elevator Door

- قاب و ساسپنشن کاملاً جدا از هم و ستون ها تا به بالا می باشد (مانند طرح های جدید سلکوم)
- پادری فلزی مشابه سلکوم است (قدیم و جدید در این مورد فرقی ندارد)
- ستون سمت بسته شو پله دار طراحی شده است (مانند طرح جدید سلکوم)
- قتل و چرخ ها به صورت کامل بر اساس طرح اصلی سلکوم می باشد.
- تنظیم عمقی و ارتفاعی کاملاً امکان پذیر است و برای تثبیت آن در مدت زمان طولانی از روش سلکوم های جدید (آگوستا و پگاسوس) استفاده شده است.
- نصب درب سلکوم پلاس بسیار راحت تر و بهتر از درب های سلکوم قدیمی است و هیچ گونه تنظیم خاصی لازم ندارد. در مرحله نصب و راه اندازی درب کابین هیدرو پلاس، کانیست نقطه فرمز مخصوص سلکوم ها با یکدیگر هماهنگ شوند.



Arian System Ro

Selecom Plus



PLUS
SELECOM

ariansystemro
ariansystemro

www.asr-elevator.ir
+98-21-88331012

Arian System Ro

www.sbp.ir

آسانسور و پله برقی

سال دوم - شماره شانزدهم - تیر ماه ۹۶

سالن ۴۴ - ششمین نمایشگاه آسانسور تهران ۹۶

۱ - آکا کنترل
۲ - گروه صنعتی نوین تکوین پوشش
۳ - وب سایت مرجع آسانسور و پله برقی
۴ - شیوا امواج
۵ - مهندسی صنعتی غدیر
۶ - آریان سیستم رو
۷ - مهندسی آتیرو
۸ - شکیب جک
۹ - لاران صنعت پویا
۱۰ - آسا آرامان الکترونیک
۱۱ - کارگاه آذین کابین
۱۲ - طراحی فلز دانا
۱۳ - قطعات آسانسور
۱۴ - آتون آسانسور
۱۵ - شرکت طراحی مهندسی آسا قدر
۱۶ - ویسمن صنعت آسانسور
۱۷ - پارت تدبیر شکبیا
۱۸ - یاشار لیفت
۱۹ - پارس آسا
۲۰ - تابلو فرمان ۱۱۰
۲۱ - کاردان هیدرولیک
۲۲ - پایا کنترل پاسارگاد
۲۳ - صعود صنعت طوس
۲۴ - بازرگانی آرا
۲۵ - گهر - آسانسور ایلیا
۲۶ - الماس سیاه پارسینان
۲۷ - SUZHOU DEAO ELEVATOR
۲۸ - Beijing TP Tonda
۲۹ - LINCOLN ELEVATOR
۳۰ - CZ-WANYANG
۳۱ - Shanghai Goodgo
۳۲ - WINONE ELEVATOR CORPORATION

- مهندسی آتیرو، شما را به غرفه شماره ۶ سالن ۴۴ گرامی می دارد
- آسا آرامان الکترونیک، شما را به غرفه شماره ۹ سالن ۴۴ گرامی می دارد
- آریان سیستم رو، شما را به غرفه شماره ۵ سالن ۴۴ گرامی می دارد

سالن ۴۰ - ششمین نمایشگاه آسانسور تهران ۹۶

- ۱: استیل رسانیان
- ۲: ویرا انرژی مهر ماهان
- ۳: صنعت الکترونیک ایرانیان
- ۴: استقرار الکترونیک ساختمان
- ۵: صنعت الکترونیک آریا
- ۶: تاپ کنترل
- ۷: دیزاینر استیل
- ۸: فنی مهندسی سنابر تووان
- ۹: آرونین آسانسور آسمان
- ۱۰: گسترش تجهیزات دانا
- ۱۱: بازرسی مهندسی ایران - iei
- ۱۲: آریمان صنعت کهریا
- ۱۳: گروه فنی مهندسی خلیج
- ۱۴: بسج مهندسین عمران و
- ۱۵: گروه فنی مهندسی ایران بالابر
- ۱۶: آسیا کنترل
- ۱۷: تون هیدرو لیفت
- ۱۸: مهر مینا الکترونیک
- ۱۹: آسیا کنترل
- ۲۰: تون هیدرو لیفت
- ۲۱: آسیا کنترل
- ۲۲: تون هیدرو لیفت
- ۲۳: آسیا کنترل
- ۲۴: تون هیدرو لیفت
- ۲۵: آسیا کنترل
- ۲۶: تون هیدرو لیفت
- ۲۷: آسیا کنترل
- ۲۸: تون هیدرو لیفت
- ۲۹: آسیا کنترل
- ۳۰: تون هیدرو لیفت
- ۳۱: آسیا کنترل
- ۳۲: تون هیدرو لیفت
- ۳۳: آسیا کنترل
- ۳۴: تون هیدرو لیفت

- آریا فراز آسانسور سپنتا، شما را به غرفه شماره ۱۵ سالن ۴۰ گرامی می دارد
- مینا سازه شبرنگ، شما را به غرفه شماره ۱۲ سالن ۴۰ گرامی می دارد
- ایران بالابر، شما را به غرفه شماره ۲۷ سالن ۴۰ گرامی می دارد

سالن ۳۸ - ششمین نمایشگاه آسانسور تهران ۹۶

- ۱: پرشیا لیفت
- ۲: اوج بران صدر - گروه مهندسی بازرگانی فطرس
- ۳: گروه سماتیک کاران آریا
- ۴: صدر الکترونیک دنا
- ۵: تولیدی کهرام
- ۶: پنومان
- ۷: بهران آسانسور
- ۸: پارسینان نوین تک آسانسور
- ۹: ستاره فراز نما
- ۱۰: بازرگانی موسی خانی
- ۱۱: البرز کنترل
- ۱۲: نوین کیا تک هونام
- ۱۳: پایا پیشرو ماشین
- ۱۴: پیمانکاران پیشرو فراز
- ۱۵: رسن
- ۱۶: کوپل آسانسور
- ۱۷: آسان تابلو کومش
- ۱۸: آتی کارا روش آسانسور
- ۱۹: آسانسور ۱۱۰
- ۲۰: نیکو بران آسیا
- ۲۱: سیما تکسان
- ۲۲: ارتنا پیشرو ارش افراز - صنایع آسانسور رحیم زاده
- ۲۳: آسانسور طوس یاران البرز
- ۲۴: شرکت مهندسی ساختمانی
- ۲۵: درنا اوند
- ۲۶: Hangzhou Aolida
- ۲۷: Shanghai Sumpo
- ۲۸: Shenyang Bluelight Automatic
- ۲۹: Changchun Shenghao
- ۳۰: Shandong Fujizy
- ۳۱: Siglen

- آسانسور طوس یاران البرز، شما را به غرفه شماره ۳۴ سالن ۳۸ گرامی می دارد
- پنومان، شما را به غرفه شماره ۶ سالن ۳۸ گرامی می دارد

ششمین نمایشگاه بین المللی آسانسور صنایع و تجهیزات وابسته

The 6th International Exhibition of Elevators, Industries and Related Equipment

۱۹ تا ۲۲ تیر ۱۳۹۶

محل دائمی نمایشگاههای بین المللی تهران

10-13 July. 2017 - Tehran-IRAN

www.iranliftex.ir | www.iranfair.com

کارسلینگ هیدرولیک Hydraulic carsling

- مطابق با استاندارد EN81
- دهانه بین ریل و ارتفاع ستون قابل طراحی
- تعبیه رولرهای ایمنی
- 1:1 - 1:2

اصفهان، خیابان اشرفی اصفهانی
تلفن: ۰۳۱ ۳۳۳ ۷۱۷ ۵۵ | فکس: ۰۳۱ ۳۷۶ ۵۰۷ ۳۱
موبایل: ۰۹۱۳ ۰۲۱ ۵۸ ۷۸ | ۰۹۱۳ ۳۶۹ ۵۷ ۰۴
Ashrafi Esfahani Ave, Esfahan - Iran
Tel: +98 31 37 65 07 31 Fax: +98 31 33 37 17 55
Mob: +98 913 314 58 78 | +98 913 369 57 04



همه چیز درباره آسانسور



با کمی تامل به تاریخ صنعت و تغییر و تحولات به وجود آمده در علم بشری در طی این سالها و پس از انقلاب صنعتی می بینیم که بشر همواره از علم به عنوان یک فاکتور بسیار مهم در جهت پاسخگویی به بسیاری از مجهولات دنیای اطراف خود بکار می برد. و همچنین از علم خود در جهت ایجاد راحتی و انجام سریع تر امور و در نهایت سرعت بخشیدن به زندگی انسان بهره برده و می برد و در این میان یکی از آن ابزارهای که در سایه تلاش علمی بشر در خدمت انسان به کمک تعلق بشر در آمده صنعت ساخت و طراحی و نصب آسانسور است که نقش بسزایی در بسیاری از امور زندگی و کمک به انسان دارد. مانند حمل بارهای سنگین و حمل بارهای بیمارستانی و حمل مسافری در ساختمان بالای ۵ طبقه به ویژه آسمان خراش و برج ها و حمل مصالح و بسیاری از کارهایی که در صورت نبودن آن انسان می بایستی رنج محنت بسیار متحمل می شد برای انجام آن.

در ادامه با جمع آوری برخی از اطلاعات مفید در رابطه با اجزاء و ساختمان آسانسور و مراحل نصب و مراکز فروش قطعات و قیمت های آنها و بررسی خصوصیات مکانی کارگاه آسانسور بتوانم قدمی هر چند ناچیز در جهت اطلاع رسانی به افراد مشتاق این صنعت پویا به ویژه قشر دانشجو برداشته باشم.

آسانسور وسیله ای دائمی برای بالا بردن بین و سطح توقف یا بیشتر است. این وسیله شامل کابین برای حمل مسافرین و یا بار است که حداقل قسمتی از آن در داخل ریل های راهنمای صلب که به صورت عمودی با مورب با زاویه کمتر از درجه نسبت به محور قائم نصب شده حرکت می کند.

طبقه بندی آسانسورها بر اساس نوع رانش:

- ۱- آسانسور برقی
- ۲- آسانسور هیدرولیکی
- ۳- آسانسور پنوماتیکی

ویژگی های آسانسور هیدرولیک:

آسانسور های هیدرولیک در ظرفیت های مختلف با طول مسیر حرکت کم به کار گرفته می شوند و معمولاً در ظرفیت های بالا نسبت به انواع کششی مقرون به صرفه تر می باشند، حرکت نرم و روان و قابلیت تنظیم سرعت، دقت توقف در تراز طبقه، شروع و خاتمه حرکت بدون شوک از مزایای این نوع آسانسورها می باشد. عدم نیاز به پیش بینی موتورخانه در بالای چاه و امکان قرار دادن آن در فضای دورتری از چاه نیز از مزایای این نوع می باشد.

سیستم محرکه آسانسورهای هیدرولیک می تواند از نوع مستقیم یا غیرمستقیم باشد. در نوع مستقیم جک مستقیماً به یوک کابین متصل می گردد و در نوع غیرمستقیم از طریق حرکت سیم بکسل متصل به یوک کابین موجب جابجایی آن می شود در صورتیکه سیستم از نوع مستقیم باشد جک باید دارای شیر اطمینان مخصوص باشد در صورتیکه از نوع غیرمستقیم باشد کابین باید مجهز به سیستم ترمز اضطراری (پاراشوت) و کاورنر باشد.

در صورتیکه بیش از یک جک برای جابجایی کابین بکار رود باید بنحوی به همدیگر مرتبط شوند که فشار روغن آنها همواره یکسان باشد.

در صورتیکه آسانسور هیدرولیک از نوعی باشد که نیاز به حفر چاه جهت استقرار جک باشد باید پیش بینی لازم جهت حفر این چاه به عمل آید.

چاه جک (در صورت وجود) باید نسبت به نفوذ آب مقاوم شده و با دقت شاقولی ۲۵ میلی متر در ارتفاع ۳ متر اجرا گردد.

ابعاد و نحوه اجرای چاه جک و یا سازه های مختلف اطراف چاه آسانسور (متناسب با نوع جک و سیستم حرکت کابین) باید از شرکت های معتبر آسانسور اخذ شود.

سایر الزامات مانند محاسبه تعداد، ظرفیت و جابجایی که برای آسانسورهای کششی مقرر شده، برای آسانسورهای هیدرولیک

نیاز لازم الاجرا می باشد.

الف: رانش کششی (Traction Drive):

که سیم بکسل را بعلت اصطکاک با شیارهای فلکه کششی که متصل به گیربکس است به حرکت در می آید.

ب: رانش مثبت: که آسانسور توسط زنجیر یا سیم بکسل بعلم دیگری غیر از اصطکاک ب حرکت در می آید.

پ: رانس با موتور مغناطیسی خطی (LSM): که نیروی محرکه به توسط کویل های که بطور خطی آرایش داده شده اند بطور مستقیم یا غیرمستقیم به کابین یا ورزته تعادل اعمال شود.

قطعات اصلی آسانسورهای الکتریکی عبارتند از:

- الف) وسایل تعلیق کاری کابین وزنه تعادل که می تواند سیم بکسل فولادی یا زنجیر باشد.
- ب) وسیله رانش که محرکه آسانسور است و شامل:
- موتور الکتریکی
- گیربکس
- ترمز
- فلکه کششی و یا دنده زنجیر
- شاسی ماشین - کویلینگ ها، محورها، پاتاقانها

حامل می کند، (پ) کابین که مسافرین و یا بار را شامل یوک، که چهار چوبی فلزی است و کابین از طریق آن به سیستم تعلیق متصل می شود، کف کابین که بار را نگهداری می کند و بدنه کابین به کف متصل است.

- قطعات دیگر عبارتند از:
- سیستم تعلیق
- راهنماها که باعث هدایت کابین در مسیر حرکت خود می شود.
- سیستم ایمنی
- درب کابین و محرک درب

ت) وزنه تعادل که برای جبران وزن کابین و قسمتی از ظرفیت بکار می رود.

ث) چاه آسانسور (Hoist Way)

این فضا قسمتی یا تماماً پوشیده است و از کف چاله تا سقف (کف موتورخانه) ادامه دارد در این فضا کابین و وزنه تعادل حرکت می کنند و شامل ریل های راهنما برای کابین و وزنه تعادل و درهای طبقات و ضربه گیر در کف چاه می باشد.

ج) سیستم ایمنی

یک وسیله مکانیکی است که در صورت بروز هر گونه خرابی، یا شل شدن سیم بکسل (زنجیر تعلیق) وسیله توقف و نگاهداشتن کابین و یا وزنه تعادل در روی ریل راهنما می باشد و اگر سرعت کابین در جهت پائین رفتن از مقدار مشخص شده ای تجاوز کند این مکانیزم عمل می نماید، عملکرد این مکانیزم توسط گاورنر که معمولاً در موتورخانه است شروع می شود.

د) ضربه گیرها

کابین یا وزنه از حدود تعیین شده در چاهک گذشته و امکان برخورد با کف چاهک پیش می آید این وسیله از برخورد خشن جلوگیری می نماید. ضربه گیر

ممکن است از جنس پلی اورتان، فنر یا نوع روغنی انتخاب شود که بستگی به سرعت اسمی داشته و طوری طراحی می شود تا انرژی جنبشی کابین یا وزنه تعادل را جذب کرده (نوع فنری) و یا مستهلک نماید.

ه) تجهیزات الکتریکی

که شامل امکانات ایمنی و روشنایی نیز می گردد.

و) سیستم کنترلی روش های تعلیق و مکانیزم تعادل:

کابین و وزنه های تعادل توسط سیم بکسل های فولادی، زنجیرها و یا زنجیرهای ارتباط موازی (نوع گال) معلق نگاهداشته می شوند، در حال حاضر چون آسانسورهای زنجیری نه چندان متداول نیستند، در این فصل نوع سیم بکسل فولادی مورد بررسی قرار می گیرد.

سیم بکسل های آسانسور به بالای یوک کابین متصل می شوند و یا در سیستم سیم بکسل غیر از یک به یک از چندین فلکه هرزگرد که بر روی یوک نصب شده است عبور می کنند، تعلیق هر سیم بکسل باید مستقل باشد، حداقل تعداد سیم بکسل های تعلیق در آمریکا برای آسانسورهای کششی سه عدد و برای آسانسورهای با رانش مثبت دو عدد باید باشد، در حالیکه در انگلستان حداقل تعداد برای هر دو نوع دو عدد می باشد.

یک وسیله اتوماتیک برای تنظیم کشش سیم بکسل تعلیق باید حداقل در یکی از دو انتها وجود داشته باشد. این وسیله با مکانیزم متعادل ساز فشردگی بطور جداگانه معرفی می شود، چنین وسیله ای شامل یک سوکت گوه ای است که همراه یک فنر مارپیچ فولادی، ضربه گیر لاستیکی، و در ایران به «کابل شو» معروف است. در حالیکه رابطه نیروی محوری به فشردگی در فنر مارپیچ خطی است، محدوده نیروهای عملی در ضربه گیرهای لاستیکی نیز تقریباً خطی است (تا بیشترین فشردگی مجاز)، ولی شیب منحنی برای نیروهای بیشتر زیادتر می گردد.

انواع اصلی سیم بکسل که در کشور انگلستان استفاده می شود:

الف: رشته گرد با گام یکسان $6 \times 19 (1/9/9)$

ب: رشته گرد با گام یکسان $6F(1) \times 6+6(1/2)$

ج: رشته گرد با گام یکسان $8 \times 19 (1/9/9)$ یعنی به معنای شش رشته، ۱۹ عدد تک سیم در هر رشته و ۹ تک سیم در لایه خارجی و ۹ تک سیم در لایه داخلی و یک تک سیم در وسط (شاه سیم) رشته می باشد.

۲-۶ عمر، نگهداری و تعویض سیم بکسل های آسانسور

« عملکرد مطلوب سیم بکسل های آسانسور و عمر آنها بستگی به چندین عامل دارد:

- ۱) فلکه کششی و یا پولی سیم بکسل
- الف) قطر دایره گام پولی سیم بکسل
- ب) تعداد دفعات و جهت خمش های سیم بکسل
- پ) شکل شیار پولی

ت) جنس پولی و خواص فیزیکی آن در صورتیکه پولی سیم بکسل بیش از یک شیار داشته باشد باید عوامل دیگری را نیز بررسی کرد.

ث) دقت ماشینکاری شیارها بخصوص قطر گام آنها

ج) یکنواخت بودن جنس پولی در منطقه شیارها

خ) سیستم کنترلی روش های تعلیق و مکانیزم تعادل:

۲) سیم بکسل آسانسور

الف) ساختار سیم بکسل

ب) جنس سیم ها و خواص فیزیکی آنها

۳) ارتفاع مسیر (بالا روی کابین)

۴) کشش سیم بکسل، بستگی به زاویه بین محور طولی سیم بکسل و صفحه شعاعی شیار دارد.

میزان بار

الف) مقدار مطلق نیروهای کششی در سیم بکسل های آسانسور

ب) اختلاف بین نیروهای کششی در طرف سفت و شل پولی سیم بکسل

پ) اختلاف بین نیروهای کششی در هر سیم بکسل آسانسور (در یک نقطه مشخص)

۴) پارامترهای تکنیکی موتور گیربکس و دیگر قطعات آسانسور

الف) میزان شتاب و کاهش سرعت کابین

ب) قابلیت کشش پولی سیم بکسل

پ) سرعت سیم بکسل های آسانسور

ت) ارتعاش سیم بکسل های آسانسور

۷) روغنکاری سیم بکسل های آسانسور

۸) انبار کردن، نگهداری و نصب سیم بکسل های آسانسور

۹) محیط عملکرد و نگهداری عوامل موثر در نوع سیال روغنکاری:

۱- اندازه و ساختار سیم بکسل

۲- نوع و مسائلی که سیم بکسل بر روی آنها کار می کند.

۳- شرایط محیط کاری

موتور و گیربکس بالا بر:

کلیات

موتور و کاهنده های بدون چرخ دنده معمولاً برای سرعت های بیشتر از ۲.۵m/s کاسته می شوند در حالیکه برای سرعت های کمتر، از گیربکس های دارای چرخ دنده استفاده می شود. قبلاً از گیربکس با چرخ دنده های ساده استفاده می شد ولی با پیشرفت روش های طراحی و تولید، چرخ دنده های حلزونی یک استاندارد قابل قبول مورد استفاده در گیربکس آسانسورها شد. اخیراً سازندگان با سابقه آسانسور مانند آسانسور اوتیس و میتویشی الکتریک، موتورگیربکس های برای سرعت تا ۵/۵ m/s کبا استفاده از چرخ دنده های مارپیچ با راندمان بالا و با دو مرحله کاهش ساخته شده اند. موتور گیربکس شامل موتور سه فاز A.C و تغییر سرعت از طریق تغییر فرکانس صورت می گیرد. در هر حال چرخ دنده های مارپیچ برای سرعت های بیشتر از ۲.۵m/s صرف می شوند و برای سرعت های پایین تر از همان چرخ دنده های حلزونی استفاده می شود.

چرخ دنده های حلزونی گاهی اوقات هراه با تسیمه و یا با یک جفت چرخ دنده ساده اضافه استفاده می شود (آسانسور های کاربرد سنگین) موتور گیربکس با محرک

غیر مستقیم که از تسیمه ۷ و یا تسیمه دندانه دار استفاده می شود باید حداقل ۳ تسیمه موازی بصورت یک مجموعه داشته باشد حداقل ضریب اطمینان برای مقاومت در مقابل پاره شدن تسیمه ۱۰ می باشد چون بجز چرخ دنده حلزونی انواع دیگر چرخ دنده بندرت استفاده می شود نوع حلزونی را در این فصل بررسی می کنیم.

استفاده از کاهنده های حلزونی دارای مزایای زیر است:

الف) با نسبت کاهش سرعت و قدرت منتقل شده نسبت به انواع دیگر جعبه دنده ها دارای ابعاد کوچکتر و فشرده تر می باشد. ب) قطعات متحرک کمتری نسبت به جعبه دنده های دیگر دارد که در نتیجه باعث تعمیر و نگهداری آسانتری می شود.

پ) عمل لغزش در چرخ دنده های حلزونی باعث عملکرد بدون صدای آنها است.

ت) دارای مقاومت بالا در مقابل ضربه می باشد.

انواع ترمزها

در صورت قطع برق یا قطع برق سیستم کنترل، سیستم ترمز آسانسور باید به طور اتوماتیک عمل کند، لسهذا از ترمزهای اصطکاکی الکترومغناطیسی استفاده می شود. اگر کابین با ۱۲۵٪ بار نامی خود در سرعت های معمول خود حرکت کند، ترمزها باید قادر به توقف کامل سیستم باشند و بلافاصله سیستم را در حالت ساکن نگهدارند. شتاب منفی این حالت نباید بیشتر از آنچه در اثر عملکرد سیستم مکانیزم ایمنی الابر و یا توقف کابین در اثر برخورد با ضربه گیرها بوجود می آید باشد. ترمز معمولاً در روی محور سرعت زیاد نصب می شود (محور ترمز) زیرا در روی این محور گشتاور لازم برای ترمز نسبتاً کم است، البته مشروط بر اینکه دور توسط وسائل مکانیکی مستقیم به محور چرخ رانش (سیلندر دنده زنجیر) متصل شده باشد. با ماشین هانی که بطریق غیر مستقیم متصل هستند و از تسیمه یا مقطع ۷ و تسیمه های دندانه دار و یا زنجیر استفاده می کنند. ترمز باید در روی محور چرخ رانش باشد تا اگر تسیمه و یا زنجیر عمل نکرد ترمز عمل کرده باشد.

ترمز باید توسط فنرهای فشاری و یا نیروی وزن عمل کند. ترمز توسط الکترومغناطیس و یا الکترو هیدرولیک باید باز شود. اگر جریان برق قطع شود باید حداقل دو وسیله مستقل الکتریکی کنترل کننده داشته باشد. در صورت قطع جریان برق، ترمز باید بلافاصله عمل نماید.

هنگامیکه موتور گیربکس با یک وسیله دستی اضطراری مجهز باشد ترمز باید طوری طراحی شده باشد که توسط دست بتوان آن را باز کرد و با فشار دائمی توسط فنر این ترمز باز بماند.

معمول ترین نوع ترمز آسانسور نوع الکترومغناطیس است که کشش های ترمز با یک لایه مجهز شده توسط فنر فشرده می شود و دارای مغناطیس نیز می باشد. باز شدن ترمز توسط جریان برق در سولونوئید اتفاق می افتد و اگر جریان قطع شود کشش ترمز دوباره سیلندر را بعلت فشار فنر در بر

می گیرند و کوپل ترمز را اعمال می کنند. ترمزهای آسانسور معمولاً از نوع گیرش خارجی است، که از دو کشش تشکیل شده ولی بندرت از نوع باز شونده داخل در ماشین های بدون چرخ دنده با ابعاد بزرگ نیز استفاده می شود. ترمز از نوع تسیمه ای در رابطه با آسانسورها مجاز نیست و نوع ترمز دیسکی نیز کمابذ می باشد.

کششکهای ترمز ممکن است از نوع ثابت در روی بازوهای عمل کننده و یا لولا شده با حالت خود تنظیم باشد. ترمزهای با طراحی نوع اول ساده هستند، ولی تنظیم دقیق و بازدید مرتب نیاز دارند تا مطمئن شویم که فشار در منطقه تماس بین کششک و سیلندر بطور یکنواخت وجود دارد تا از سایش غیر یکنواخت در روی پوشش ترمز جلوگیری شود.

برای ترمز با طراحی نوع دوم این مسئله ساده تر است ولی ساختمان آن پیچیده تر می باشد. وسائل فنر اصطکاک باید در روی کششک ها باشد از تماس ناخواسته در ته ترمز با سیلندر جلوگیری گردد. مگنت را می توان در روی یک بازو نصب کرد تا نیروی افقی برای باز کردن ترمز اعمال کند یا در وضعیت عمودی نصب شود و از طریق بازوها بر روی مکانیزم اعمال نیرو کند. کششک ها با پوششی از مواد با ضریب اصطکاک بالا تشکیل شده که باید به خوبی بر روی کششک قرار گرفته باشد معمولاً از طریق پرچ هانی که به داخل رفته باشد و از مس یا برنز باشد وصل می شود. این پوشش از جنس آلیسیت نباید باشد.

ابعاد باید به اندازه کافی باشد که باعث کاهش فشار مخصوص و کمتر شدن سایش شود. هرچند که ضریب اصطکاک پوشش ترمز اگر زیاد باشد خوب است ولی زیاد از حد بودن آن باعث می شود که توقف نهائی همراه با تکان شدید باشد، این پدیده را می توان با استفاده از فلز روی (Zn) در پوشش

روی کششک های ترمز از بین برد زیرا روی به عنوان یک روغنکاری کننده خشک دائمی عمل می کند و باعث کم شدن کشیدگی ترمز می شود. بین های اتصال پوشش برنزی برای کششک های کوچک استفاده می شود و گریس کاری می شود تا برای روغنکاری دراز مدت آماده باشد درحالیکه این بین ها از جنس فولادی در پاتاقانهای برنزی برای انواع بزرگتر می باشد.

وزنه تعادل در آسانسورهای کششی و زنجیری برای تعادل جرم کابین و در صدی از وزن بار یا مسافر بکار می رود. این درصد معمولاً بین ۲۵ تا ۵۰ می باشد. اگر آسانسور برای ساختمان با ارتفاع زیاد باشد برای بالانس ایده ال باید جرم کابل فرمان (نه) را نیز در معادله حساب آورد.

دیواره کوپ ریل های راهنما

استفاده از ریل راهنما بعلم زیر است:

۱) برای هدایت کابین و وزنه تعادل در حرکت عمودی و حداقل کرد حرکات افقی.

۲) جلوگیری از نوسانات کابین بعلت نیروهای خارج از مرکز

۳) توقف و نگهداشت کابین در هنگام عملکرد مکانیزم ایمنی

کابین و وزنه تعادل در حرکت خود باید توسط حداقل دو ریل راهنمای فولادی صلب هدایت شوند- این دو از فولاد ساختمانی دارای تنش کششی بیشتر از ۳۷۰ N/mm^۲ و کمتر از ۵۲۰ N/mm^۲ ساخته شده اند.

سیستم ترمز ایمنی (سیستم پاراشوت):

سیستم مکانیکی که ترجیحاً در قسمت زیرین یا بالای چهارچوب (یوک) کابین یا وزنه تعادل (در صورت لزوم) قرار میگردد و در مواقع اضطراری با افزایش غیر عادی سرعت، فعال شده و سبب توقف کابین یا وزنه تعادل بوسیله قفل شدن کابین با وزنه تعادل به ریلها می شود. ترمزهای ایمنی سه دسته تقسیم می شوند: آنی یا لحظه ای برای سرعت های تا ۰/۶۳ متر بر ثانیه و ضربه گیر برای سرعت های بیشتر یا مساوی ۱ متر بر ثانیه.

انواع گاورنر:

- ۱- گاورنر گریز از مرکز نوع محور افقی (شرکت اوتیس)
- ۲- گاورنر نوع پاندولی

۸-۳ سیستم ایمنی آنی (لحظه ای)

سیستم ایمنی آنی بر سه نوع است:

- سیستم های ایمنی نوع گوه ای (لحظه ای) (wedge type) که در سالهای گذشته خیلی طرفدار داشتند.
- ولسی اخیراً نوع بادامکی (خارج از مرکز) (Eccentric cam) جایگزین آن شده است. در هر حال، اصول کارکرد با سیستم ایمنی قابل انعطاف ریل گیر تامین شده است.
- فک های گوه ای شکل در داخل یک قطعه چدنی هر می شکل که به پائین ترین عضو یوک کابین وصل است جا زده می شوند دو فک روی هر ریل راهنما عمل می کنند. آنها بوسیله یک سیستمی از میله ها و اتصالات به سیم بکسل گاورنر وصل می شوند. اگر سیم بکسل گاورنر بوسیله عکس العمل گاورنر متوقف شود حرکت نسبی کابین به سیم بکسل سبب می شود تا میله های سیستم ایمنی در جهت بسا حرکت کنند و فکهای مرتبط با آن با ریلهای راهنما درگیر می شوند. به محض تماس فکها با ریل راهنما عمل گوه ای صورت گرفته و ادامه فعالیت سیستم ایمنی بستگی به مکانیزم عمل کننده ندارد.
- سیستم ایمنی نوع «بادامکی خارج از مرکز» معمولاً شامل دو بادامک فولادی آبدیده است که آجدار شده و شکل خارج از مرکزی نسبت به هر دو ریل دارند. در این نوع دو شفت بادامکی با رابط استفاده می شوند که به هم دیگر ارتباط داشته و در جهت مخالف هم، وقتی که سیستم ایمنی عمل نماید، گردش می کنند.
- سیستم ایمنی نوع غلطکی معمولاً در آسانسورهای باری با ظرفیت زیاد و سرعت کم به کار گرفته می شوند.
- ضربه گیر (بافر): وسیله ای ارتجاعی است که برای جلوگیری از اصابت کنترل نشده کابین و یا وزنه تعادل به کف چاهک بکار می رود و طوری طراحی و انتخاب می شود که قسمتی از انرژی جنبشی کابین را مستهلک کند. ضربه گیر لاستیکی تا سرعت ۱ متر بر ثانیه، ضربه گیر فنر حلقوی تا سرعت ۱/۶ متر بر ثانیه و ضربه گیر هیدرولیک برای هر ساعتی قابل استفاده است باید توجه داشت که ضربه گیر برای متوقف کردن کابین در سقوط آزاد طراحی نشده است.
- یوک کابین: قاب نگهدارنده ای است که کف کابین، ترمزهای ایمنی، کفشکها و سیم بکسلها به آن متصل می شوند.

درها و سر درها

۱-۱ مشخصات انواع درها:

بسته به هر حالت خاصی، باید مناسبترین نوع در کابین و در راهرو استفاده شود. انتخاب بستگی به نوع آسانسور و بار اسمی آن دارد. کارآمدترین در نوعی است که دارای زمان باز شدن و بسته شدن کمتری باشد و عرضی که انتقال همزمان مسافران را اجازه دهد این موضوع وقتی ممکن است که درها عرضی معادل ۱۱۰۰ میلیمتر یا بیشتر را داشته باشند.

انواع درب ها:

- « ۱- درهای لولایی
- « ۲- درهای کشویی افقی
- « ۳- درهای آکاردئونی
- « ۴- درهای کشویی عمودی

چاه: فضایی است که ریل و برخی از تجهیزات آسانسور در آن نصب می شوند و کابین و وزنه تعادل در این مکان حرکت می نمایند. معمولاً با دیواره ها، درهای طبقات و درها و دریچه های اضطراری محصور می گردد. در آسانسورهای نما باز قسمتی از دیواره ها ممکن است محصور نباشد.

موتور خانه: فضایی است که موتور گیربکس یا سیستم رانش آسانسور و تابلو کنترل و غیره را در خود جای می دهد و ابعاد آن به ازای ظرفیتهای مختلف در جداول استاندارد قید شد است

برق اضطراری:

در صورتیکه وجود برق اضطراری برای یک ساختمان ضروری باشد باید حداقل یک آسانسور از هر مجموعه آسانسور در ساختمان از برق اضطراری تغذیه گردد و این خط تغذیه باید بتواند هر یک از آسانسورهای دیگر را به انتخاب تغذیه نماید. این سیستم باید بصورت خودکار فعال شود.

۷-۲-۱۵ حفاظت در مقابل آتش

در اغلب آتش سوزیهای ساختمانها، آسانسورها می توانند نقش حیاتی در تخلیه ساختمان و نجات افراد داشته باشند در حالیکه همیشه این پیغام در آسانسورها نصب می شود که از آسانسورها هنگام آتش سوزی استفاده نشود. هنگام وقوع حریق در تمام یا قسمتی از ساختمان مشکلات تخلیه خصوصاً برای سالمندان و بیماران پیش می آید. به همین منظور توصیه می شود آسانسور در مواقع آتش سوزی در اختیار افراد ذیصلاح یا آتش نشانها قرار گیرد تا بتوانند با رانندگی بیشتر عملیات تخلیه را انجام دهند و فقط با کنترل آتش نشان ادامه کار آسانسور ممکن می گردد.

۱۵-۲-۷-۱۵ مفاد مشخصات مقرر شده ملی ساختمان تحت عنوان محافظت ساختمان در برابر حریق لازم الاجرا می باشد. ۱۵-۲-۷-۲ چاه آسانسور بعنوان یک کانال هوایی عمل می کند و لذا راهرو طبقات باید توسط درهای ضد گسترش حریق محفوظ گردد تا از نفوذ دود و آتش به چاه آسانسور و عمل نمودن چاه آسانسور به عنوان دودکش جلوگیری شود.

۱۵-۲-۷-۳۳ کابیل تغذیه برق برای آسانسور باید مستقل باشد تا چنانچه در اثر آتش سوزی اتصال برق منجر به عمل فیوزها یا کلیدهای حفاظتی دیگرگشته و سبب قطع مدار برق قسمتهایی از ساختمان شوند، سیستم برق آسانسور همچنان متصل و فعال باشد.

۱۵-۲-۷-۴ در پایین ترین نقطه و یا در طبقه همکف داکت هوایی خاصی برای چاه آسانسور طراحی و ساخته میشود تا در موقع آتش سوزی و نفوذ دود به چاه آسانسور تهویه هوای تازه

از داکت ممکن باشد.

۱۵-۲-۷-۵ داکت فوق باید به نحوی محفوظ شود تا از ورود انسان و یا حیوانات به چاه آسانسور جلوگیری شود.

۱۵-۲-۷-۶ در صورت الزام پیش بینی سیستم اعلام حریق در ساختمان، این سیستم باید برای موتور خانه و چاه آسانسور نیز در نظر گرفته شود.

۱۵-۲-۷-۷ در ساختمانهای با ارتفاع ۲۸ متر و بیشتر باید سیستم کنترل آتش نشان به سیستم کنترل آسانسور اضافه شود. با فعال شدن سیستم و تشخیص دود یا آتش، کابین به طبقه همکف هدایت شود و با در باز متوقف شود و فقط با کنترل آتش نشان ادامه کار آسانسور ممکن گردد.

۱۵-۲-۷-۸ استفاده از هر نوع وسایل آتش نشانی در موتورخانه آسانسور به شرطی مجاز می باشد که خاص اطفاء حریق ناشی از تجهیزات آسانسور باشد.

۱۵-۲-۷-۹ اتمام کردن و یا گذاشتن هر نوع مواد قابل اشتعال و یا غیر قابل اشتعال در چاه آسانسور، موتور خانه و یا چاهک آسانسور ممنوع می باشد.

۱۵-۲-۷-۱۰ در صورتیکه دیواره های چاه آسانسور از نظر مقاومت به آتش درجه بندی شده باشند. باید درهای لولایی همان درجه و درهای اتوماتیک حداقل نصف آن درجه بندی را دارا باشند.

۱۵-۲-۲-۱۵ اطلاعات اولیه برای انتخاب آسانسور:

۱۵-۲-۲-۱۵ طرح باید تعداد، ظرفیت و نوع (مسافر بر، باربر و ...) آسانسور (های) ساختمان را در مراحل اولیه طراحی، تعیین نموده و بر اساس اطلاعات حاصله و مقررات این مبحث جانمایی کند. پیش بینی تمهیدات لازم متناسب با شرایط اقلیمی بعهده طراح می باشد.

۱۵-۲-۲-۱۵ مسافت حرکت بیش از ۱۰/۵ متر (کف ورودی اصلی تا کف آخرین توقف) تعبیه آسانسور الزامی می باشد. (معمولاً بیش از ۴ طبقه)

توضیح: در ساختمانهای غیر مسکونی طول مسیر حرکت از کف پایین ترین طبقه تا کف بالاترین طبقه محسوب شود (پیوست چهار)

۱۵-۲-۲-۱۵ در ساختمانهای ۸ طبقه یا با طول مسیر حرکت ۲۸ متر و بیشتر باید حداقل دو دستگاه آسانسور پیش بینی شود. حتی اگر از نظر محاسبات تعداد و ظرفیت، یک دستگاه آسانسور کفایت نماید.

۱۵-۲-۲-۴ در کلیه ساختمانهای با طول مسیر حرکت بیش از

۲۸ متر حداقل یک دستگاه آسانسور مناسب حمل بیمار (برانکار) نیز باید پیش بینی شود این آسانسور باید با علامت مخصوص قابل رویتی مشخص شده و کلیه طبقات را سرویس دهد.

۱۵-۲-۲-۵ در ساختمانهایی که وجود آسانسور یا آسانسورها الزامی می باشد باید حداقل یکی از آسانسورها قابلیت حمل صندلی چرخدار را دارا باشد.

۱۵-۲-۲-۶ در ساختمان بیمارستانهای بیش از یک طبقه، وجود حداقل یک دستگاه آسانسور تخت بر اجباری است در صورتیکه سطح شیبدار مناسب وجود داشته باشد این الزام وجود ندارد.

۱۵-۲-۲-۷ در ساختمان بیمارستانهای درمان سرپایی و مکانهای سالمندان و معلولین بیش از یک طبقه، حداقل یک دستگاه آسانسور برانکار بر الزامیست، مگر آنکه سطح شیب دار مناسب وجود داشته باشد.

۱۵-۲-۲-۸ در محاسبات ترافیک علاوه بر کمیت، کیفیت سرویس نیز باید مد نظر قرار گیرد. بنحوی که حرکت آسانسور از طبقه ورودی اصلی بطور متوسط هر ۱۰۰ ثانیه یکبار صورت گیرد.

جدول استاندارد ابعادی آسانسور

در این قسمت ابعاد چاه، چاهک، موتورخانه و کابین آسانسور ذکر گردیده است. این جداول مربوط به آسانسورهای ساختمانهای مسکونی، غیر مسکونی، بیمارستانها و آسانسورهای حمل خودرو می باشد.

توضیحات: ساختمانهای غیر مسکونی به ساختمانهایی نظیر بانکها، دفاتر اداری، هتلها و... اطلاق می شود. این جداول ابعاد آسانسورها تا سرعت ۲/۵ متر بر ثانیه را نشان می دهد ابعاد مربوط به سرعتهای بالاتر باید از شرکتها و مشاورین صاحب صلاحیت اخذ گردد. سرعت ۰/۴ متر بر ثانیه فقط برای آسانسورهای هیدرولیک و سرعتهای ۱/۶ و ۲/۵ متر بر ثانیه فقط برای آسانسورهای کششی الکتریکی بکار می رود.

آسانسورهای ۳۷۵، ۳۰۰ و ۴۵۰ کیلوگرم فقط برای انتقال عادی مسافرن بکار می رود، ظرفیت ۶۰۰ کیلوگرم برای جایجایی افراد با صندلی چرخدار و آسانسور ۱۰۰۰ کیلوگرم در ساختمانهای مسکونی و بیمارستانها برای حمل برانکار در دسته های قابل جدا شدن کاربرد دارد.

آسانسورهای ۱۶۰۰ و ۲۰۰۰ کیلوگرم برای حمل تخت های بیمارستانی در مراکز بیمارستانی و درمانی بکار می رود و ظرفیت ۲۵۰۰ کیلوگرم برای حمل تخت بیمارستانی به همراه مسافرن و وسایل پزشکی کاربرد دارد.

پیشرو در کیفیت برتر

پنومان PNEUMAN

طراحی مهندسی و ساخت تجهیزات آسانسورهای هیدرولیکی

- طراحی مهندسی و ساخت تجهیزات آسانسورهای هیدرولیکی
- چک تک مرحله -و چک چند مرحله تلسکوپی همزمان
- پاورپک
- فروش قطعات پمپ، الکتروموتور، شیر، راپچرولو و گرمکن
- نصب و اجرا

@pneuman_elv

www.pneuman-eng.com

تهران - جاده ساوه - شهرک صنعتی چهاردانک - بلوار صنایع خیابان ۲۲/۵ اعتماد - پلاک ۲ تلفن ۰۲۷۴۴۹۱۰ فاکس ۰۲۷۴۴۹۰۰
سال ۳۸ خرفه ۶

آسانسورهای کنار هم دارای چاه مشترک

الف - عرض کل چاه مشترک برابر با مجموع عرض چاههای هر آسانسور بعلاوه ضخامت دیواره ها یا سازه های جدا کننده است. عرض هر دیواره حداقل ۲۰۰ میلی متر می باشد.

ب - عمق چاهک برابر با عمق سرریعترین آسانسور موجود در چاه مشترک می باشد.

ج - حداقل ارتفاع کف آخرین توقف تا زیر سقف موتورخانه برابر با ارتفاع استاندارد برای سرریعترین آسانسور موجود در چاه مشترک می باشد.

- ۱) غیر مسکونی مانند تجاری - اداری - هتل
- ۲) در صورتیکه در ساختمان غیر مسکونی بیش از یک دستگاه آسانسور مورد نیاز باشد، به شرط تامین حداقل یک دستگاه آسانسور با مشخصات اشاره شده در جدول فوق، می توان آسانسور ۴ و ۶ نفره بر اساس جدول شماره ۱ نیز نصب نمود.

۱- در صورتیکه در ساختمان تنها یک دستگاه آسانسور خودروبر در نظر گرفته شود میبایست از جدول ابعاد آسانسور با ظرفیت ۲۵۰۰ کیلوگرم استفاده گردد.

۲- در صورتیکه در ساختمان بیش از یک دستگاه آسانسور خودروبر پیش بینی شده باشد، حداقل یکی از آنها از جدول ابعاد آسانسور ظرفیت ۲۵۰۰ کیلوگرم و برای دیگری می تواند از جدول آسانسور ظرفیت ۲۰۰۰ کیلوگرم استفاده نمود و مقابل ورودی آسانسور ظرفیت ۲۰۰۰ کیلوگرم علائم هشداردهنده ابعاد و نوع ماشین قابل استفاده نصب گردد.

نحوه محاسبه تعداد و ظرفیت آسانسورها

مقدمه: انتخاب ظرفیت و تعداد آسانسورها یک تصمیم اساسی در طراحی ساختمان است. و هر گونه اشتباهی ممکن است منجر به کاهش رضایت مسافرن به علت زمانهای طولانی انتظار گردد و یا فضای مفید از ساختمان را به هدر دهد که نتیجه هر دو ضرر اقتصادی است.

مسئولیت تعیین ظرفیت و تعداد آسانسور با مهندس طراح است و طراح شخصاً و یا توسط مشاورین، آسانسورهای مناسب را باید پیش بینی نماید. با توجه به پیشرفت سریع تکنولوژی مخصوصاً در مبحث الکترونیک توصیه می شود که در محاسبات ترافیک از مشاورین متخصص در این زمینه استفاده شود.

۱- اهداف و زمینه کاربرد

آنچه در قسمتهای بعدی آمده است توصیه هایی درخصوص انتخاب آسانسور در ساختمانهای مسکونی می باشد که بر مبنای ISO 4190/6 تدوین گردیده است.

با استفاده از این مقررات تعداد و مشخصات آسانسورها در طراحی مقدماتی ساختمانهای مسکونی معین می گردد.

۶۰، ۸۰ و ۱۰۰ ثانیه در طبقه اصلی ساختمان تعیین و به شرح ذیل مشخص شد اند.

- « برنامہ ۶۰
- « برنامہ ۸۰
- « برنامہ ۱۰۰

۲- تعاریف

۱-۲ طبقه اصلی:

سطحی که معمولاً پیاده ها از سطح خیابان به آن دسترسی دارند. اگر این دسترسی به آسانسور از سطوح مختلف وجود داشته باشد، در این صورت پائین ترین طبقه، طبقه اصلی محسوب خواهد شد.

۲-۲ میانگین زمان انتظار در طبقه اصلی:

زمان متوسط بین دو نوبت حرکت متوالی کابین آسانسور در طبقه اصلی می باشد.

۳-۲ ظرفیت جابجایی (یک یا چند آسانسور):

درصدی از جمعیت ساختمان، که آسانسور یا آسانسورها می توانند در زمان معینی جابجا نمایند.

۴-۲ زمان تئوری سفر:

زمان تئوری، مدت زمانی است که کابین آسانسور بین دورترین طبقات از هم، در حرکت است (زمان سفر بخش بر سرعت مجاز)

۵-۲ زمان اوج (ترافیک ورودی):

حد فاصلی از روز که آسانسورها منحصرأ به منظور حمل افراد از طبقه اصلی به طبقات فوقانی مور استفاده قرار می گیرند.

۳- قواعد کلی

قواعد زیر توصیه هایی است که در استاندارد ISO ۴۱۹۰/۶ آمده است و مقررات اجباری مندرج در متن مقررات بر توصیه های زیر ارجحیت دارند.

۱-۳ تعداد آسانسورها و مشخصات آنها:

در ساختمانهای مسکونی که تعداد آنها از روی طبقه اصلی بیش از ۳ طبقه بوده و یا فاصله بین طبقه اصلی و کف آخرین آپارتمان بیشتر از ۸ متر باشد پیش بینی آسانسور توصیه می گردد. تعداد آسانسورها و مشخصات آنها با بکاربردن نمودارهای این پیوست تعیین می گردد. این ضوابط بر مبنای ضوابط مشروحه ذیل و موارد ارائه شده در جداول ۱ و ۲ به دقت تنظیم شده اند.

الف حد فاصلی از روز: زمان اوج (ترافیک ورودی)

ب - اگر فقط یک آسانسور پیش بینی میگردد بار مجاز آن حداقل ۶۳۰ کیلوگرم و سرعت مجاز آن حداقل ۰.۶۳m/s باشد.

ج - در هر گروه آسانسور:

- سرعت مجاز هر یک از آسانسورها حداقل باید یک متر بر ثانیه باشد.

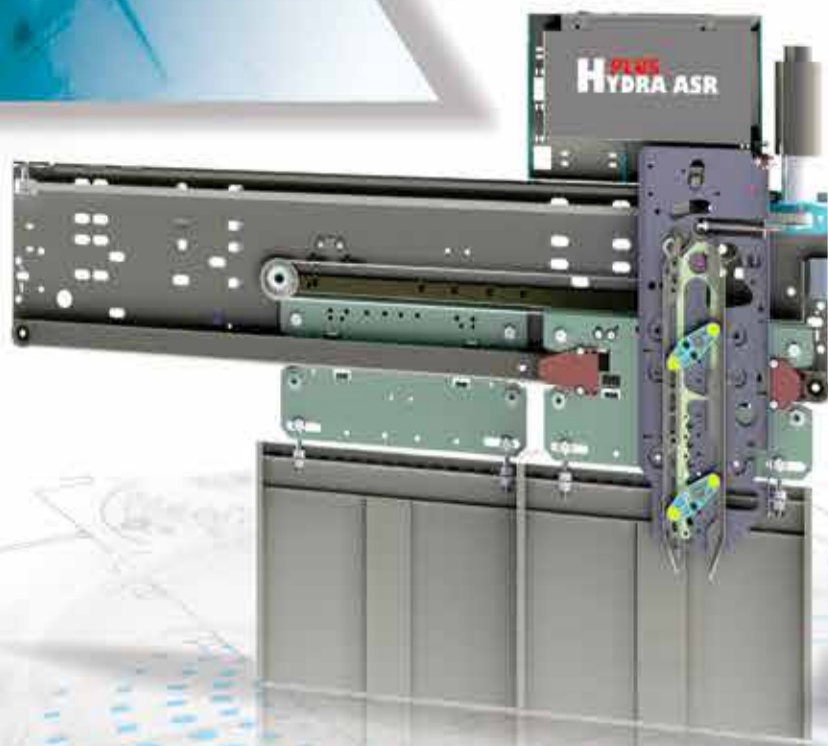
- بار مجاز حداقل یکی از آسانسورها باید ۱۰۰۰ کیلوگرم باشد.

۲-۳ ترتیب استقرار آسانسورها

آسانسورها ترجیحاً باید کنار هم قرار گیرند. استقرار پشت به پشت آنها نیز چون مانع استفاده مناسب از سیستم کنترل خواهد بود در مجموع نامناسب است.



Hydra Plus



آریان سیستم رو

پیام آور تکنولوژی و امنیت

Hydra Plus-ASR

در ب های کابین جدید آسانسور نباید دارای هیچ برجستگی در پشت سیستم تعلیق باشند تا بتوان با هر ارتفاع کابین از آنها استفاده کرد.

آریان سیستم رو توانسته است درب کابین صددرصد منطبق بر درب های داخل اصل سلکوم و با همان روش شناسایی و تنظیم و با قیمت بسیار مناسب تر از نیمه دوم سال ۹۵ عرضه نماید.

در نیمه دوم سال ۹۵ بالغ بر ۶۰۰ دستگاه در انواع و سایز های مختلف تولید شده که حدود ۳۰۰ دستگاه از آنها نصب شده اند ۲ سال کارآیی و حداقل ۱۰ سال خدمات پس از فروش از ویژگی های آن می باشد. ضمناً موتور همراه درایو های تولیدی قابلیت نصب بر روی سلکوم های خارجی دارند و مواردی انجام شده است...

Description :

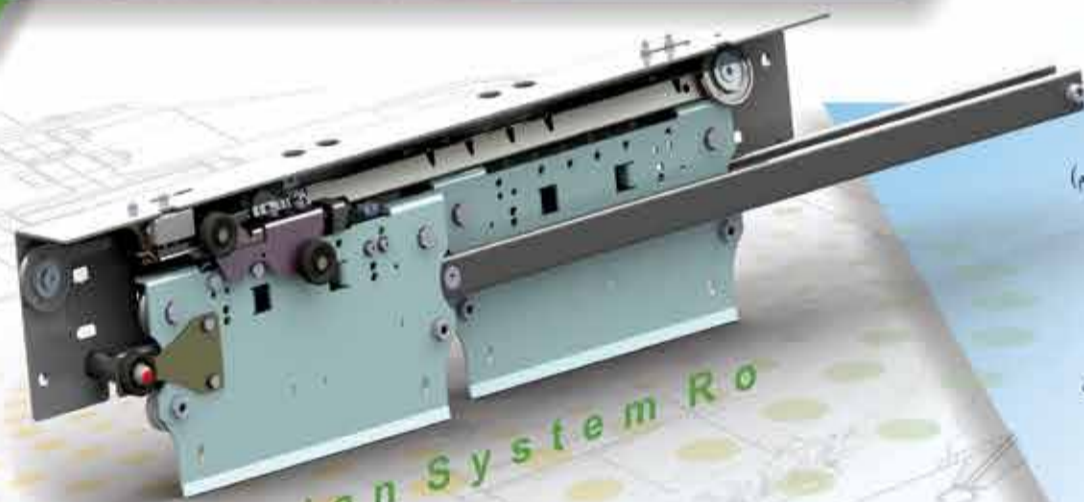
Hydra Plus

- ⊗ *** Pre-configured from factory - no adjustments on site necessary (plug and play)***
پیش تنظیم شده در کارخانه و هیچ تنظیم دیگری در زمان راه اندازی مورد نیاز نیست
- ⊗ *** Continuous mass detection - self adjusting acceleration and deceleration***
مونیتورینگ پیوسته درایو از وضعیت درب آسانسور و تولید نیروی لازم برای حرکت مستقل از مشکلات درب
- ⊗ *** Fully electronically controlled closing force***
سیستم درایو یک مجموعه کاملاً الکترونیکی است
- ⊗ *** Adjustable open force limitation Self-diagnostic system***
نشان دهنده اتوماتیک خرابی های احتمالی
- ⊗ *** Intelligent drive experience and performance now standard for the whole ASR door drives***
کلید درایو های نسل جدید آریان سیستم رو دارای عملکرد هوشمند هستند



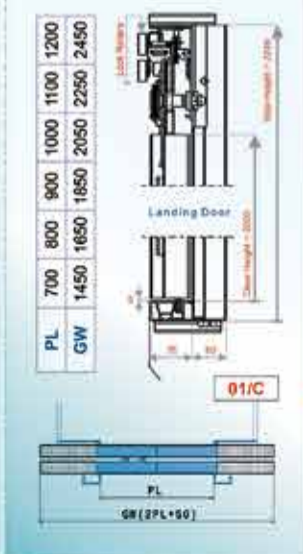
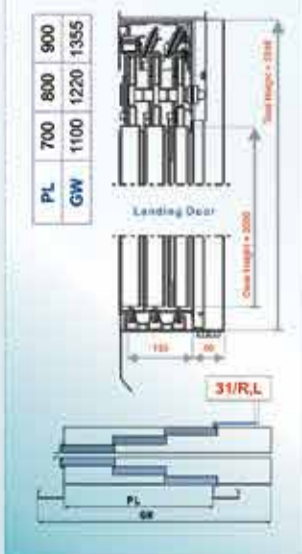
Selecom Plus Elevator Door

- ⊗ قاب و ساسپنشن کاملاً جدا از هم و ستون ها تا به بالا می باشد (مانند طرح های جدید سلکوم)
- ⊗ پادری فلزی مشابه سلکوم است (قدیم و جدید در این مورد فرقی ندارد)
- ⊗ ستون سمت بسته شو پله دار طراحی شده است (مانند طرح جدید سلکوم)
- ⊗ قفل و چرخ ها به صورت کامل بر اساس طرح اصلی سلکوم می باشد.
- ⊗ تنظیم عمقی و ارتفاعی کاملاً امکان پذیر است و برای تثبیت آن در مدت زمان طولانی از روش سلکوم های جدید (آگوستا و پگاسوس) استفاده شده است.
- ⊗ نصب درب سلکوم پلاس بسیار راحت تر و بهتر از درب های سلکوم قدیمی است و هیچ گونه تنظیم خاصی لازم ندارد. در مرحله نصب و راه اندازی درب کابین هیدرو پلاس، کفایت نقطه قرمز مخصوص سلکوم ها با یکدیگر هماهنگ شوند.



Arian System Ro

Selecom Plus



PLUS SELECOM

ariansystemro
ariansystemro

www.asr-elevator.ir
+98-21-88331012

Arian System Ro