



در گفتگوی تفصیلی با معاون برنامه ریزی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران مطرح شد:

استراتژی ایدرو در مشارکت با برندهای بین المللی خودرو

صفحه ۱۲

نخستین و پرتیراژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

دانش صنعت

شماره ۵۸۵

حامی رسانه ای ساخت داخل

۳۰۰۰ تومان امارات ۵ درهم



گزارش دانش نفت از برگزاری نشست خبری بیستمین سال رتبه بندی شرکت های برتر ایران:

IMI-100؛ رتبه بندی با هدف تولید

اطلاعات و شفاف سازی فضای کسب و کار

صفحه ۱۳

شنبه ۷ مرداد ماه ۱۳۹۶ - ۲۹ جولای ۲۰۱۷ - سال دوازدهم

پایانی بر استرس و اضطراب مردان گازی و مردم شمال؛

گاز ایران بر قامت مردم شمال

گزارش دانش نفت از افتتاح قریب الوقوع خط لوله دامغان - نکا؛ دست میریزد به گازی ها

صفحه ۱۰۲

در سفر هیئتی از اوپک با هدایت مدیرعامل؛

اوپک و گازپروم برای توسعه فاز دوم میادین نفتی آذر و چنگوله تفاهم نامه امضا کردند



رسیدن به دیدگاه مشترک، سرانجام کمیته ای فنی قراردادی از شرکت اوپک با هدایت مدیرعامل این شرکت اکتشاف و تولید ایرانی، به منظور نهایی کردن این مذاکره ها، اواخر هفته گذشته، به روسیه سفر کردند و پس از ارزیابی نهایی مسائل فنی، مالی، حقوقی، قراردادی و همچنین نحوه مشارکت در فاز دوم طرح توسعه میدان مشترک آذر و همچنین میدان نفتی چنگوله، به توافق رسیدند و در نهایت تفاهنامه همکاری میان مدیران عامل ۲ شرکت نفتی امضا شد تا از این طریق ۲ شرکت برای امضای قرارداد توسعه این میدان ها در چارچوب قراردادی جدید وزارت نفت، آماده شوند.

دانش نفت: شرکت اوپک، برای توسعه فاز دوم میدان مشترک آذر و همچنین توسعه میدان نفتی چنگوله، با شرکت گازپروم نفت روسیه، در شهر سن پترزبورگ این کشور، موافقتنامه همکاری (MOU) امضا کرد.

به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی شرکت مهندسی و ساختمان صنایع نفت (OIEC)، مدیران عامل شرکت های اوپک ایران و گازپروم نفت روسیه پس از نهایی شدن مذاکره هایی که از ماه های گذشته تاکنون میان کمیته های فنی قراردادی ۲ شرکت، برای مشارکت در طرح توسعه میدان های نفتی آذر و چنگوله ادامه داشته است، روز پنج شنبه (۵ مرداد) موافقتنامه (MOU) همکاری امضا کردند. پس از آنکه میان شرکت های اوپک ایران و گازپروم نفت روسیه، برای توسعه میدان های آذر، چنگوله، در سال گذشته، تفاهنامه محرمانگی (Non Disclosure Agreement) امضا شد و به تأیید شرکت ملی نفت ایران رسید، طرفین مقرر کردند تا با برگزاری سلسله نشست هایی، درباره مسائل فنی، مالی، حقوقی، قراردادی و نحوه مشارکت در کنسرسیوم مجری میدان های یادشده، گفتگو و مفاهمه و با ارزیابی های اولیه تجاری، ابهام ها و پرسش های همدیگر درباره مسائل یادشده را برطرف کنند. بر همین اساس، در ادامه پنج نشست که میان اوپک و گازپروم برگزار شد، پس از ماه ها دیدار و گفتوگوی نمایندگانی ۲ شرکت و برطرف شدن ابهام ها و



نگاه ویژه دانش نفت به آینده انرژی های نو در ایران و جهان

تجدید پذیرها انرژی را تسخیر می کنند!

دانش نفت: انرژی های تجدید پذیر منابع بینهایت انرژی هستند که در همه جای دنیا به نحوی قابل دستیابی هستند. ایران به علت شرایط جغرافیایی خاص خود امکان دستیابی به انواع این انرژی ها را دارد. این در حالی است که نگرانی از افزایش دمای کره زمین، تولید انواع آلاینده های هوا و خاک و آب توسط سوخت های فسیلی و عدم اطمینان به مادام العمر بودن این سوخت ها سبب شده است که جایگاه انرژی های تجدید پذیر در سبد تولید برق کشورها توسعه قابل توجهی یابد. مشروح در صفحه ۵

گزارش دانش نفت از پنجمین گردهمایی روسای اچ اس بی و پدافند غیرعامل شرکت ملی نفت ایران؛

ضرورت شناسایی حلقه های مفقوده

الزامات، فرصت ها و چالش های اچ اس بی صنعت نفت بررسی شد

صفحه ۱۶

نوبت دوم

فراخوان مناقصه عمومی (یک مرحله ای)



شرکت ملی گاز ایران
شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد
(S.G.P.C)

- ۱- شماره و موضوع مناقصه: شماره ۹۶۰۶۲۰ (انجام عملیات آماده سازی، برشکاری، جوشکاری و موارد مربوط به نوسازی در واحدهای عملیاتی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد)
- ۲- نام و نشانی مناقصه گزار: استان خراسان رضوی - کیلومتر ۱۶۵ جاده مشهد/سرخس - شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد.
- ۳- شرایط مناقصه گر: کلیه شرکت های دارای حداقل پایه ۵ رشته نفت و گاز از سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور.

۴- مهلت و آدرس دریافت اسناد: حداکثر تا ساعت ۱۵ مورخ ۹۶/۰۵/۱۸، متقاضیان می توانند به صورت حضوری یا در دست داشتن درخواست کتبی جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس: مشهد - خیابان آبکوه - نبش دانشسرای شمالی - شماره ۲۵۵ - واحد امور قراردادهای مراجعه نمایند و یا درخواست کتبی خود را جهت شرکت در مناقصه به شماره نامبر ۰۵۵-۳۷۲۹۸۰۵۱ ارسال نمایند، در این صورت اسناد مناقصه به آدرس این متقاضیان ارسال خواهد گردید. متقاضیان بعد از دریافت اسناد مناقصه می بایست حداکثر تا ساعت ۱۵ مورخ ۹۶/۰۶/۰۷ پیشنهاد خود را تکمیل و به صورت لاک و مهر شده به آدرس اعلام شده فوق تحویل دهند و یا چنانچه در نظر است پاکت پیشنهادی به وسیله ی پست سفارشی ارسال گردد، می بایست زمان لازم جهت پست رسانی توسط مناقصه گران در نظر گرفته شود، در هر صورت به پاکت های پیشنهادی که بعد از ساعت اعلام شده تسلیم گردند، ترتیب اثر نخواهد شد و پس از برگزاری جلسه ی کمیسیون مناقصات و ثبت موضوع در صورتجلسه، پیشنهادهای مذکور ناگشوده به متقاضیان عودت خواهد گردید.

- ۵- میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (هفتصد میلیون ریال) از انواع تضامین مجاز اعلام شده در آیین نامه تضمین معاملات دولتی می باشد.
 - ۶- زمان گشایش پاکت ها: پاکت های مناقصه راس ساعت ۱۰ مورخ ۹۶/۰۶/۰۸ در حضور پیشنهاد دهندگان و با حداقل ۳ پیشنهاد قیمت گشایش خواهد یافت.
- در صورت نیاز به دریافت اطلاعات بیشتر به سایت شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد به آدرس WWW.Nigc-khangiran.ir مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد



در صورت برخورد وسایط نقلیه با علمک و رگولاتور گاز، موضوع را سریعاً به پست های امداد شرکت ملی گاز ایران (شماره تلفن ۱۹۴) اطلاع دهید.



www.nigc.ir

پایانی بر استرس و اضطراب مردان گازی و مردم شمال؛ گاز ایران بر قامت مردم شمال

احمد مددی



آخرین نقطه کور و ضعف خطوط انتقال گاز در کشور در هفته جاری پوشش داده می‌شود تا بدین سان تمام کشور تحت پوشش انرژی پاک قرار گیرد. بهره برداری از خط لوله گاز دامغان به نکا نقطه پایانی خواهد بود بر استرس و اضطراب مردان گازی و مردم شمال ایران. این خط لوله

همگان سرمای سرد و جانسوز سال ۸۶ را به یاد می‌آورند که چگونه مردم خطه خونگرم شمال شب تا صبح به خواب لرزیدند و از سرما چوپهای جنگل را آتش زدند و البته تنی چند از هموطنانمان نیز در ماجرای قطع گاز و سرما جان خود را از دست دادند.

این اتفاق تلخ و قطع شیر گاز از سوی ترکمنها در سال گذشته بار دیگر تکرار شد اما صرفه جویی مردم در مصرف گاز و حضور پر رنگ آنان در کمپین صرفه جویی موجب شد تا مردم رنج کمتری را متحمل شوند.

آری! با بهره برداری از خط لوله گاز دامغان به نکا، گاز ایرانی بر تن و قامت مردم شریف شمال ایران خواهد نشست تا آنان از سال

جاری نه با گاز بیگانه که با انرژی پاک ایرانی خانه‌های خود را گرم کنند و صنایع خویش را رشد و توسعه بدهند.

اینک با خسرس قاطع می‌توانیم خودکفایی کامل خویش را در پایان وابستگی به گاز بیگانه با صدای بلند اعلام کنیم، البته این بدان معنا نخواهد بود که با کشورهای دارنده گاز که در همسایگی مان قرار دارند تعامل نداشته باشیم، بلکه حالا آنان باید با زبان احترام و درک متقابل یا ما سخن بگویند نه با زبان طلبکار و نگاه به یک نیازمند به گاز!

بدین ترتیب و با تکمیل شبکه گازی کشور و بهره مندی همه مردم ایران زمین از گاز طبیعی، تدبیرپردازان کشورمان با فراغ بال بیشتری، نقشه راه آینده صنعت گاز ایران را دنبال و تبیین خواهند کرد، نقشه راهی که به گفته مهندس عراقی، مدیر عامل پرتجربه و خوش فکر شرکت ملی گاز ایران، به دنبال عبور از خودکفایی به خودتکایی و افزایش سهم ایران در تجارت جهانی گاز است.

لا محاله با افزایش گاز تولیدی و به مدار تولید آمدن فازهای پارس جنوبی، تدبیر مردان گازی ایران به گرفتن سهم بیشتر از بازار جهانی گاز خواهد بود، سهمی که از کمتر از یک درصد فعلی باید به ۱۰ درصد مطابق سند چشم انداز ۱۴۰۴ ارتقاء یابد. به اعتقاد نگارنده، این مهم با تدبیر درستی که مهندس زنگنه، وزیر نفت و تدبیرپردازان گاز در پیش گرفته اند، شدنی خواهد بود و کشورمان خواهد توانست با کنار زدن رقبا و دیپلماسی دقیق گازی، سهم خویش را از بازار پر زرق و برق و برق گاز دنیا بگیرد و بدین سان با افزایش درآمد‌های انرژی، رشد و توسعه اقتصادی کشور با شتاب بیشتری دنبال شود.

انتخاب

با حکم وزیر نفت؛

سید صالح هندی، عضو اصلی هیئت مدیره شرکت ملی نفت ایران شد



وزیر نفت با صدور حکمی، سید صالح هندی را به عنوان عضو اصلی هیئت مدیره شرکت ملی نفت ایران منصوب کرد. در حکم مهندس بیژن زنگنه خطاب به سید صالح هندی آمده است: «به استناد ماده ۲۸ قانون اساسنامه شرکت ملی نفت ایران، مصوب ۲۳ فروردین ماه ۱۳۹۵ کمیسیون

انرژی مجلس شورای اسلامی و با عنایت به ماده ۲۹ اساسنامه و تفویض اختیار مجمع عمومی محترم به اینجانب در جلسه ۴ خردادماه ۱۳۹۵، بدین وسیله با استعانت از خداوند دانای توانا، جنابعالی را به عنوان عضو اصلی هیئت مدیره شرکت ملی نفت ایران برای باقیمانده مدت دوره ماموریت اعضا منصوب می‌نمایم. امیدوارم با همراهی و همفکری دیگر اعضای محترم هیئت مدیره با اتکال به ذات اقدس الهی در انجام وظیفه خطیری که بر عهده می‌گیرید، موفق باشید.» بر اساس اعلام شرکت ملی نفت ایران، سید صالح هندی که هم اکنون سکان هدایت مدیریت اکتشاف این شرکت را بر عهده دارد، پیش از این در سمت‌های مختلفی همچون مدیر برنامه‌ریزی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، عضو شورای مشورتی معاونت پژوهش و فناوری وزارت نفت، عضو هیئت مدیره شرکت پتروپارس، مشاور رئیس پژوهشگاه صنعت نفت در تاسیس شرکت‌های دانش بنیان بالادستی و رئیس پردیس پژوهش و توسعه صنایع بالادستی نفت پژوهشگاه، معاون پشتیبانی پژوهشگاه صنعت نفت، عضو هیئت رئیسه و شورای پژوهشی پژوهشگاه صنعت نفت، رئیس و عضو اصلی کمیسیون معاملات پژوهشگاه صنعت نفت، عضو شورای پژوهشی پژوهشگاه مطالعات راهبردی فناوری موسسه مطالعات بین‌المللی انرژی و عضو کارگروه بالادستی شورای سیاست‌گذاری فناوری معاونت فناوری وزارت نفت ایفا وظیفه کرده است.

دانش نفت

پرتیراژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

شنبه ۷ مرداد ماه ۱۳۹۶ - شماره ۵۸۵

تحلیل گفتمان

وزیر نفت:

دولت به پتروشیمی‌ها در حل مشکل صادرات به چین کمک می‌کند



پولشویی در چین، مشکل دیگر این است که بانک‌های چینی هنوز بانک‌های ایرانی را از فهرست بانک‌ها و شرکت‌های دارای ریسک خارج نکرده‌اند. مدیرعامل شرکت بازرگانی پتروشیمی درباره تأثیر این مشکل بر صادرات محصولات پتروشیمی ایران، گفته بود: به دلیل اینکه امکان نقل و انتقال پول وجود ندارد، صادرات محصولات برخی شرکت‌ها متوقف می‌شود. به گفته شریفی نیک نفس، حدود ۴۰ درصد از کل محصولات پتروشیمی و ۶۰ تا ۷۰ درصد از صادرات مواد پلیمری کشور به چین صادر

چین این است که از ابتدای ماه مه (۱۱ اردیبهشت) ۲۰۱۷، قوانین مبارزه با پولشویی در بانک‌های چین به اجرا درآمده است که بر اساس آن برای صادرات محصولات پتروشیمی و انتقال پول سخت‌گیری می‌شود. پیش از این، مرضیه شاهدایی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران در این باره گفته بود: در صادرات پتروشیمی به چین مشکلی نداریم و فقط، مشکل در موضوع پرداخت پول ناشی از صادرات است. وی افزوده بود: ما تمهیداتی را اجرا کرده و نشست‌هایی را در این باره برگزار کرده ایم، دولت نیز در حال پیگیری این مسئله بوده و از سفیر چین در تهران نیز توضیحات لازم خواسته شده است. به گفته وی، قرار شده است برای شرکت بازرگانی پتروشیمی نیز گفته بود: پول صادرات محصولات پتروشیمی ایران در بانک‌های چین باقی نمانده و مسدود نشده است و به دلیل اجرای قوانین مبارزه با پولشویی در بانک‌های چین برای صادرات محصولات پتروشیمی و انتقال پول سخت‌گیری می‌شود. وی یادآور شده بود: افزودن بر اجرای قوانین مبارزه با

دانش نفت: وزیر نفت با بیان اینکه ایجاد مشکل در دریافت پول صادرات پتروشیمی از چین، یک موضوع تجاری است و سیاسی نیست، گفت: البته دولت در حال کمک برای حل مشکل مجتمع‌های پتروشیمی است. مهندس بیژن زنگنه درباره وضع رفع مشکل دریافت پول صادرات پتروشیمی به چین، گفت: این شرکت‌ها دولتی نیستند و خصوصی هستند و خودشان این موضوع را پیگیری می‌کنند. وی درباره زمان حل این مشکل، گفت: مشخص نیست، یک طرف این مسئله، ما هستیم، اما طرف دیگر، چین است. در هفته‌های اخیر، مشکلاتی در نقل و انتقال پول ناشی از صادرات محصولات پتروشیمی به چین رخ داد که برخی از آن به عنوان مسدود شدن پول‌های ایران در چین نام برده بودند. برخی منتقدان نیز بدون بررسی موضوع، اعلام کرده بودند که چین واردات محصولات پتروشیمی ایران را تحریم کرده است که این موضوع ازسوی نهادهای ذیربط، تکذیب شد. در واقع، دلیل اصلی بروز مشکل در دریافت پول ناشی از صادرات محصولات پتروشیمی به

شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت و سایپادیزل قرارداد همکاری امضا کردند؛

دومین گام جدی وزارت نفت در مسیر نوسازی کامیون‌های فرسوده



غیرهدفمند طرح هدفمندسازی یارانه‌ها در کشور بوده است. وی افزود: افزایش یکباره هزینه‌ها شرکت‌های تولیدی را دچار چالش کرد چراکه این واحدها برای تطبیق خود با روند صعودی هزینه‌ها ناگزیر به افزایش بهره‌وری هستند و بهره‌وری هم در سایه استفاده از فناوری‌های نوین و فناوری‌های نوین هم در صورت تأمین منابع مالی کافی حاصل می‌شود. وی کبلی با بیان اینکه این ضرورت، نشان دهنده نقش موسسات مالی و اعتباری از جمله بانک‌هاست، ادامه داد: در شرایطی که بانک‌ها تسهیلات گرانی را در اختیار تولیدکنندگان قرار می‌دهند،

توان سرمایه‌گذاران را در زمینه صرفه‌جویی انرژی در سطح کلان مورد حمایت قرار داد. در همین زمینه تاکنون طرح‌های مختلفی در بخش صنعت، ساختمان و حمل و نقل تعریف شده است که از مهمترین آنها در بخش حمل و نقل می‌توان به جایگزینی ۱۴۰ هزار تاکسی و ون فرسوده با نوع گازسوز و یادیزلی، جایگزینی ۱۷ هزار اتوبوس فرسوده پایه گازسوز، نوسازی ۶۵ هزار کامیون و کشنده فرسوده و توسعه حمل و نقل ریلی اشاره کرد.

دولت دوازدهم، نحوه اجرای طرح هدفمندسازی یارانه‌ها را هدفمند کند

در همین حال، مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت گفت: با اجرای یکباره طرح هدفمندسازی یارانه‌ها، بسیاری از واحدهای تولیدی از رده خارج شدند و امیدواریم هدفمندسازی طرح هدفمندسازی یارانه‌ها در دولت دوازدهم در دستور کار قرار گیرد. دکتر علی وکیلی در مراسم امضای قرارداد نوسازی ۲ هزار و ۱۰۰ کامیون و کشنده فرسوده، با اشاره به اجرای ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور بستر قانونی مناسبی برای وزارت نفت و دیگر دستگاه‌های اجرایی فراهم آورده است که براساس آن

در سفر هیتتی از او یک با هدایت مدیرعامل:

اویک و گازپروم برای توسعه فاز دوم میادین نفتی آذر و چنگوله تفاهم‌نامه امضا کردند



شرکت گازپروم نفت روسیه، بزرگترین دارنده ذخایر گاز طبیعی در دنیا است و هم‌اکنون روزانه ۱.۸ میلیون بشکه نفت تولید می‌کند. این شرکت نفتی که ۵۰.۲ درصد سهام آن، متعلق به دولت روسیه است، سالانه بیش از ۹۰ میلیارد دلار درآمد دارد. مدیرعامل اویک و هیئت همراه در این سفر با همراهی مدیران شرکت گازپروم نفت از مرکز توسعه تحقیقات این شرکت روسی بازدید کردند.

ادامه از صفحه اول گروه اویک مرحله نخست تولید زود هنگام از میدان مشترک آذر را با ظرفیت ۱۵ هزار بشکه در روز در اواسط اسفندماه سال گذشته به بهره برداری رساند و در طول ۲ ماه تولید تجمعی از این میدان مشترک را به یک میلیون بشکه در روز رساند. به گفته مدیرعامل شرکت اویک، فاز دوم تولید زود هنگام از میدان مشترک آذر، با تولید ۳۰ هزار بشکه در روز، از اواخر اردیبهشت‌ماه امسال عملیاتی شد و در سال آینده تولید ۶۵ هزار بشکه از این میدان را محقق خواهیم کرد.

میدان مشترک آذر با ۲.۵ میلیارد بشکه نفت درجای سبک با درجه وزنی (API) حدود ۲۳ تا ۳۳ در بلوک اناران واقع در دماغه کوه های زاگرس و در امتداد مرز ایران و عراق (در قسمت جنوب غربی ایلام) میان دو شهر مهران و دهلران قرار گرفته است. این میدان، یکی از سخت‌ترین

می‌شود، بنابراین نمی‌توان از بازار این کشور چشم‌پوشید. به گزارش ایرنا، در سال ۱۳۹۲ میزان صادرات محصولات پتروشیمی ۱۲.۸ میلیون تن بوده که در پایان سال ۱۳۹۵ به ۲۰.۴ میلیون تن افزایش یافته است. اجرای برجام و لغو تحریم‌ها سبب جهش در صادرات محصولات پتروشیمی شده و همچنین بازارهای جدیدی را در اروپا و آمریکای جنوبی به روی محصولات ایرانی گشوده است. ظرفیت تولید صنعت پتروشیمی در دوره زمانی سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۵ با بیش از ۹ درصد رشد از ناحیه اجرای ۱۲ طرح تولیدی و یک طرح توسعه ای سرویس‌های جانبی بیش از پنج میلیون تن افزایش یافته است. ظرفیت نصب شده در سال ۱۳۹۳ بدون احتساب واحد «NF۳» پتروشیمی بندر امام ۵۶.۷ میلیون تن بوده که این ظرفیت در سال گذشته به نزدیک ۶۲ میلیون تن رسیده است. ظرفیت تولید محصولات پتروشیمی کشور تا پایان سال ۱۳۹۶ با بهره برداری از ۶ طرح جدید به ۷۲ میلیون تن و ارزش کل فروش خالص این محصولات نیز به ۱۷ میلیارد دلار افزایش خواهد یافت.

تولیدکنندگان قرار می‌دهند، بسیار گران است و با این تسهیلات نمی‌توان شاهد حرکت‌های خوبی در بخش تولید کشور بود. مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، به ظرفیت‌های مسدود ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر اشاره کرد که بر مبنای آن به وزارت نفت اجازه داده شده است سالانه تا سقف ۱۰۰ میلیارد دلار در طرح‌هایی که منتهی به بهینه‌سازی مصرف سوخت می‌شود، سرمایه‌گذاری کند. وی کبلی با اشاره به این که نوسازی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده نیز از محل ظرفیت‌های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر دستور کار قرار گرفته است، ابراز امیدواری کرد که شرکت‌های دیگر نیز برای استفاده از این ظرفیت اعلام همکاری کنند تا امکان نوسازی ۶۵ هزار دستگاه فراهم شود. وی گفت: صرفه‌جویی از طریق افزایش بهره‌وری، سرمایه‌گذاری بسیار خوبی است که نه تنها تبعات منفی ندارد، بلکه خیر و برکات بسیاری نیز در آن نهفته است. وی کبلی ادامه داد: جایگزینی ۱۷ هزار اتوبوس فرسوده پایه گازسوز نیز در طرح‌های ماده ۱۲ دیده شده است و امیدواریم در این زمینه نیز شرکت سایپادیزل همکاری کند.

مصوبه راهبرد کلان انرژی کشور هم‌راستا با توافقنامه پاریس



دانش نفت: معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست از تصویب راهبرد کلان انرژی کشور به منظور کاهش شدت انرژی، مقابله با آلودگی هوا و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای خبر داد و گفت: با این مصوبه می‌توانیم هم‌راستا با توافقنامه پاریس اقدامات و اهداف ملی خود را جامه عمل بپوشانیم. هفته گذشته راهبرد کلان انرژی کشور با هدف تأمین انرژی از منابع متنوع، کاهش شدت انرژی، مقابله با آلودگی هوا و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، همچنین ازدیاد انرژی تجدیدپذیر در دولت تصویب شد. معصومه ابتکار معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در گفت‌وگو با ایسنا در مورد جزئیات این مصوبه، اظهار کرد: برنامه راهبرد کلان انرژی از قیل روی آن کار شده و در شورای عالی انرژی هم مطرح شده بود، در دولت به تصویب برسد که شامل سیاست‌های کلان در حوزه انرژی و چالش‌های مربوط به آن است. وی با اشاره به بالا بودن شدت انرژی و هدررفت آن در کشور به عنوان چالش‌های مهم در حوزه حفظ سرمایه‌های ملی گفت: اهمیت استفاده از انرژی‌های متنوع و توجه به انرژی‌های تجدیدپذیر و انرژی‌های پاک در راهبرد کلان انرژی مورد توجه قرار گرفته است همچنین به ضرورت حل چالش‌هایی مثل آلودگی هوا و کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای پرداخته شده است. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست افزود: در اهداف کلی این برنامه به اتخاذ روش‌هایی

را هم‌راستا با توافقنامه پاریس اقدامات و اهداف ملی خود را جامه عمل بپوشانیم.

برای کاهش شدت انرژی اشاره و ضرورت بهینه‌سازی مصرف و در نتیجه کاهش آلودگی هوا تأکید شده است. به گفته ابتکار، در راهبرد کلان انرژی کشور که اخیراً به تصویب دولت رسیده، راهکارهای اجرایی به منظور استفاده از انرژی‌های خورشیدی و بادی مورد تأکید قرار گرفته است، همچنین برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای و کاهش مشعل‌ها، بهینه‌سازی مصرف در بخش نیروگاهی، صنعتی و خانگی و ارتقای بهره‌وری در این بخش‌ها راهکارهایی مطرح شده است. معاون رئیس جمهور تأکید کرد: راهبرد کلان انرژی سیاست‌های جامع، پیش‌رو و مترقیانه‌ای است که با نیازهای ایران سازگاری کامل دارد، همچنین فرصت مناسب برای همکاری‌های ایران با مجامع بین‌المللی را فراهم می‌کند. افزون بر این، با این مصوبه می‌توانیم هم‌راستا با توافقنامه پاریس اقدامات و اهداف ملی خود را جامه عمل بپوشانیم.

پتروشیمی جم؛

واحد برگزیده صنعتی سال ۱۳۹۶ شد



شرکت پتروشیمی جم در مراسم بزرگداشت روز ملی صنعت و معدن به عنوان واحد برگزیده صنعتی سال ۱۳۹۶ معرفی و با اهداء تندیس و لوح سپاس از این واحد صنعتی تقدیر به عمل آمد

به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی شرکت پتروشیمی جم، مراسم بزرگداشت روز ملی صنعت و معدن استان بوشهر بمنظور تجلیل و قدردانی از تولیدکنندگان برگزیده در محل سالن همایش اداره کل تامین اجتماعی استان با حضور مسئولین استانی و کشوری برگزار شد. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر در لوح سپاس خود خطاب به مهندس میر افضلی مدیرعامل شرکت پتروشیمی جم آورده است: رونق اقتصادی جامعه و توسعه کشور، مرهون مدیریت، خلاقیت و پشتکار تلاشگرانی است که با کارآفرینی و تولید، تعالی و پیشرفت را وجهه همت خویش قرار داده اند، تلاش ارزشمند و مشارکتی و همکاری گرامیتان را در سالی که مزین است به نام اقتصاد و مقاومتی «تولید و اشتغال» ارج نهاده و از نقش گرانبهای پتروشیمی جم به عنوان واحد برگزیده صنعتی سال ۱۳۹۶ تجلیل می‌نمایم. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان بوشهر در حاشیه این مراسم در جمع خبرنگاران گفت: استان بوشهر دارای ظرفیت‌های بالایی در حوزه صنعت و معدن است و تلاش می‌شود جهت تشویق و ترغیب فعالان این عرصه همواره از آنان تجلیل شود. حسینی محمدی با اشاره به برگزاری همه ساله این همایش خاطر نشان کرد: در این همایش مسائل و مشکلات تولیدکنندگان مورد بحث و بررسی قرار گرفت و در پایان با اهداء تندیس و لوح سپاس به شرکت پتروشیمی جم و سایر شرکت‌های برگزیده، تقدیر بعمل آمد.

سختگوی کمیسیون انرژی مجلس خبر داد:

پایان بررسی قرارداد توسعه فاز ۱۱ در کمیته ویژه مجلس

سختگوی کمیسیون انرژی مجلس از پایان بررسی شکلی و محتوایی قرارداد طرح توسعه فاز ۱۱ میان شرکت ملی نفت ایران و کنسرسیومی به رهبری شرکت فرانسوی توتال در کمیته ویژه مجلس خبر داد.

اسدالله قره خانی، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در این باره گفت: بر اساس ماده ۱۵ قانون نفت، هر قراردادی که برای مدت بیش از پنج سال امضا می‌شود باید به صورت محرمانه به مجلس ارسال شود، بنابراین قرارداد طرح توسعه فاز ۱۱ میدان گازی مشترک پارس جنوبی و کنسرسیومی متشکل از توتال، CNPCI و پتروپارس پس از امضا به مجلس ارسال شد و رئیس مجلس نیز کمیته ویژه‌ای برای بررسی این قرارداد تشکیل دادوی با اشاره به روند بررسی قرارداد توسعه فاز ۱۱ در کمیته ویژه، افزود: این قرارداد توسط کمیته ویژه به ۲ صورت بررسی شد، نخست به صورت شکلی و انطباق آن با قوانین نفت، مصوبه‌های هیئت وزیران و محورهای ۱۵ گانه برای رعایت در الگوی قراردادهای نفتی و همچنین دیگر قوانین مورد بررسی قرار گرفت. قره خانی تصریح کرد: کمیته ویژه جمع بندی نهایی خود به همراه پیشنهادها را در اسرع وقت به رئیس مجلس شورای اسلامی اعلام می‌کند.

عضو کمیسیون انرژی مجلس:

قرار داد کنسر سیوم توتال همسو با منافع ملی است

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی گفت: قرارداد شرکت ملی نفت ایران و با کنسرسیومی به رهبری شرکت فرانسوی توتال یک قرارداد کاملا مطالعه شده و در چارچوب منافع ملی است.

کورش کرم پورحقیقی با اشاره به قرارداد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، گفت: وزیر نفت پیش از حضور در صحن علنی مجلس شورای اسلامی و توضیح در باره این قرارداد، در کمیسیون انرژی حضور یافت و توضیحات فنی را ارائه کرد که اعضای کمیسیون نیز قانع شدند. وی افزود: از آنجا که ما به مسئولان نظام اعتماد و اطمینان داریم آن‌ها پیش از هر اقدامی منافع ملی را مدنظر دارند، به همین دلیل این قرارداد را یک قرارداد مثبت و در چارچوب منافع ملی، کشور و نظام می‌دانیم. کرم پور، با اشاره به تلاش‌های آمریکا برای وارد آوردن فشارهای بیشتر به کشور از طریق وضع تحریم‌های جدید و همچنین بعدی آن‌ها در مسئله توافق برجام تصریح کرد: در چنین شرایطی باید از قراردادهایی که می‌تواند به بی اثر کردن تحریم‌ها کمک کند استقبال کنیم. عضو کمیسیون انرژی مجلس عنوان کرد: اعتقاد داریم که حضور توتال در ایران، زمینه را برای حضور دیگر شرکت‌های بزرگ بین‌المللی باز خواهد کرد.

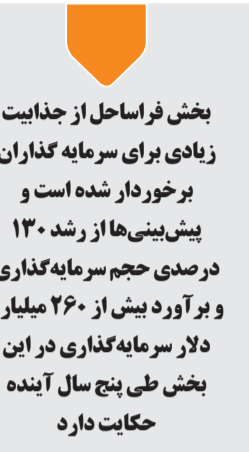
با همکاری دانشگاه علوم پزشکی تهران؛

عوامل زبان آور محیط کار در مدیریت اکتشاف

شرکت ملی نفت شناسایی می‌شود

مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران و دانشگاه علوم پزشکی تهران با هدف ارزیابی عوامل زبان آور محیط کار تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند.

حمید طابووسی، سرپرست اداره ایمنی، بهداشت و محیط زیست مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران در نظر دارد تا با سنجش عوامل زبان آور محیط کار و تهیه شناسنامه ارزیابی شنلی هر یک از مشاغل از طریق امضای تفاهم‌نامه و اجرای پروژه‌های مشترک در حوزه تخصصی بهداشت حرفه‌ای با دانشکده بهداشت دانشگاه علوم پزشکی تهران، در مسیر بهبود سلامت نیروی کار مدیریت اکتشاف و ارتقای سطح دانش و فرهنگ HSE در سطح کل شرکت ملی نفت ایران گام بردارد. گسترش ارتباط با دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی از رویکردهای صنعت نفت در دولت یازدهم است که در مسیر اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی و با هدف دانش بنیان کردن فعالیت‌ها دنبال می‌شود.



بخش فراساحل از جذابیت زیادی برای سرمایه‌گذاران برخوردار شده است و پیش‌بینی‌ها از رشد ۱۳۰ درصدی حجم سرمایه‌گذاری و برآورد بیش از ۲۶۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در این بخش طی پنج سال آینده حکایت دارد.

نفت تبعیت می‌کند، مذاکراتی را هم با شرکت‌های صاحب سرمایه و فناوری حفاری در آب‌های عمیق در دستور کار دارد. دلاویز با اشاره به کاهش منابع هیدروکربوری در میدان‌های خشکی در سطح جهان افزود: بخش فراساحل از جذابیت زیادی برای سرمایه‌گذاران برخوردار شده است و پیش‌بینی‌ها از رشد ۱۳۰ درصدی حجم سرمایه‌گذاری و برآورد بیش از ۲۶۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری

دانش نفت: شرکت نفت خزر در تعامل با شرکت‌های بین‌المللی در صدد است مقدمات انجام فعالیت‌های توسعه‌ای در خزر را فراهم کند.

دکتر محسن دلاویز صبح روز سه شنبه سوم مرداد ماه با بیان این‌که هنوز هیچ شرکت بزرگ بین‌المللی برای توسعه در خزر اعلام آمادگی نکرده است، عنوان کرد: اگرچه هنوز هیچ شرکتی به طور رسمی برای ورود به توسعه خزر اعلام آمادگی نکرده است، اما شرکت نفت خزر با توجه به مسئولیت‌های تعریف شده خود در صدد است با پیشبرد مذاکرات با شرکت‌های بین‌المللی و صندوق‌های سرمایه‌گذاری خارجی، مقدمات توسعه و جذب سرمایه و فناوری را در خزر فراهم کند. وی گفت: به همین منظور، به تازگی کمیته سرمایه‌گذاری در شرکت نفت خزر تشکیل شده است تا مذاکرات به صورت هدفمندتر و اثربخش‌تر دنبال شود. دلاویز به حجم فراوان ذخایر هیدروکربوری موجود در دریاچه خزر هم اشاره کرد و گفت: شرکت نفت خزر به عنوان متولی توسعه در آب‌های خزر در عین حال که به طور کامل از سیاست‌های وزارت

مدیرعامل شرکت نفت خزر عنوان کرد:

تلاش برای جذب سرمایه و فناوری در خزر با جدیت ادامه دارد



فعالیت‌های توسعه‌ای خزر در کمیته سرمایه‌گذاری شرکت نفت خزر دنبال می‌شود

در همین حال، رئیس امور بین‌الملل شرکت نفت خزر هم گفت: شرکت نفت خزر با تشکیل کمیته سرمایه‌گذاری، تلاش برای جذب فناوری و سرمایه را به منظور تحقق برنامه‌های توسعه‌ای در خزر در دستور کار قرار داده است. رامین خودآفرین، رئیس امور بین‌الملل شرکت نفت خزر از تشکیل کمیته سرمایه‌گذاری در این شرکت خبر داد و گفت: این کمیته با هدف انجام فعالیت‌های هدفمند به منظور جذب

در این بخش طی پنج سال آینده حکایت دارد. پیش از این، رامین خودآفرین، رئیس امور بین‌الملل شرکت نفت خزر هم عنوان کرده بود: طی هفته‌های اخیر، جلسه‌های مشترکی با نمایندگان صندوق‌های انرژی و شرکت‌های خارجی نفت و گاز اعم از شرکت‌های فعال در حوزه حفاری، اکتشاف و... از کشورهای نروژ، روسیه و چین در شرکت نفت خزر برگزار و در جریان آن، فرصت‌های همکاری به منظور انجام فعالیت‌های توسعه‌ای در خزر بررسی شده است.

رئیس پژوهشگاه صنعت نفت خبر داد:

رشد قابل ملاحظه حجم فعالیت‌های پژوهشگاه صنعت نفت در سال‌های اخیر



دانش نفت: رئیس پژوهشگاه صنعت نفت از چندبرابر شدن حجم فعالیت پردیس‌های پژوهشگاه صنعت نفت در سال‌های اخیر خبر داد. حمیدرضا کاتوزیان با بیان این‌مطلبی افزود: به طور نمونه، حجم کار در پردیس بالادستی پژوهشگاه در چهار سال اخیر حدود ۶۰ درصد افزایش یافته و حجم کار پردیس پایین دستی نیز در این مدت حدود ۲ برابر شده است. وی از افزایش خیره‌کننده حجم فعالیت‌ها و قراردادهای در پردیس انرژی و محیط زیست هم خبر داد و گفت: فعالیت‌های این پردیس نیز رشد پنج برابری را تجربه کرده است. کاتوزیان روند درآمندی پژوهشگاه صنعت نفت را طی سال‌های اخیر مناسب ارزیابی کرد و افزود: پژوهشگاه در صدد است با استفاده از آندوخته مالی، نسبت به خرید تجهیزات مورد نیاز و به روزسازی آزمایشگاه‌های خود اقدام کند. وی با بیان این‌که ارتباطات بین‌المللی پژوهشگاه صنعت نفت از ثبات خوبی برخوردار است، ابراز امیدواری کرد این روند با قوت ادامه یابد. بر اساس این گزارش، پردیس پژوهش و توسعه صنایع بالادستی نفت شامل سه پژوهشکده علوم زمین، مهندسی نفت و مطالعات مخازن و توسعه میدان‌ها و ۲ مرکز توسعه نرم افزارهای بالادستی نفت و فناوری اطلاعات بالادستی نفت است. پردیس پژوهش و توسعه صنایع پایین دستی نفت شامل ۶ پژوهشکده کاتالیست و نانوفناوری، توسعه فناوری‌های پالایش و فرآورش نفت، توسعه فناوری‌های فرآورش

دانش نفت: رئیس پژوهشگاه صنعت نفت از چندبرابر شدن حجم فعالیت پردیس‌های پژوهشگاه صنعت نفت در سال‌های اخیر خبر داد.

حمیدرضا کاتوزیان با بیان این‌مطلبی افزود: به طور نمونه، حجم کار در پردیس بالادستی پژوهشگاه در چهار سال اخیر حدود ۶۰ درصد افزایش یافته و حجم کار پردیس پایین دستی نیز در این مدت حدود ۲ برابر شده است. وی از افزایش خیره‌کننده حجم فعالیت‌ها و قراردادهای در پردیس انرژی و محیط زیست هم خبر داد و گفت: فعالیت‌های این پردیس نیز رشد پنج برابری را تجربه کرده است. کاتوزیان روند درآمندی پژوهشگاه صنعت نفت را طی سال‌های اخیر مناسب ارزیابی کرد و افزود: پژوهشگاه در صدد است با استفاده از آندوخته مالی، نسبت به خرید تجهیزات مورد نیاز و به روزسازی آزمایشگاه‌های خود اقدام کند. وی با بیان این‌که ارتباطات بین‌المللی پژوهشگاه صنعت نفت از ثبات خوبی برخوردار است، ابراز امیدواری کرد این روند با قوت ادامه یابد. بر اساس این گزارش، پردیس پژوهش و توسعه صنایع بالادستی نفت شامل سه پژوهشکده علوم زمین، مهندسی نفت و مطالعات مخازن و توسعه میدان‌ها و ۲ مرکز توسعه نرم افزارهای بالادستی نفت و فناوری اطلاعات بالادستی نفت است. پردیس پژوهش و توسعه صنایع پایین دستی نفت شامل ۶ پژوهشکده کاتالیست و نانوفناوری، توسعه فناوری‌های پالایش و فرآورش نفت، توسعه فناوری‌های فرآورش



دبیر شورای عالی مناطق آزاد:

مصرف انرژی در ترکیه نصف ایران است

اعتماد است. مشاور ارشد رییس جمهوری با بیان اینکه در حال حاضر ۳۵ درصد پرت حرارتی ساختمان‌های ما از پنجره است، تصریح کرد: با عایق کردن جداره‌های بیرونی ساختمان می‌توان ۱۵ درصد از پرت حرارتی را کاهش داد. امیدواریم در بخش مکانیک هم مانند پی و سازه موفق باشیم. ترکان تاکید کرد: تولید ناخالص داخلی ترکیه سالانه ۱۰۰۰ میلیارد دلار است؛ در حالی که این رقم در کشور ما ۴۰۰ میلیارد است. این در حالی است که ما ۲ برابر ترکیه انرژی مصرف می‌کنیم. بنابراین باید به دنبال بهره‌وری بیشتر در صنعت ساختمان به عنوان یک صنعت انرژی بر باشیم. وی با بیان اینکه نظام مهندسی و کنترل ساختمان دو مقوله جدا از هم نیستند، گفت: هر دستورالعملی که تدوین می‌شود باید بر اساس این قانون شکل بگیرد. در غیر این صورت نظام مهندسی تبدیل به یک اتحادیه صنفی می‌شود. مشاور ارشد رییس جمهوری اظهار کرد: باید از مهندسان صاحب صلاحیت در ساخت و سازه‌ها استفاده شود. از سوی دیگر قطع رابطه مالی بین مالک و ناظر باعث می‌شود تا استقلال عملکردی مهندس ناظر در جهت ارتقای کیفیت ساخت افزایش یابد.



دانش نفت: مشاور ارشد رییس جمهور گفت: کشور ترکیه ۲،۵ برابر ایران تولید ناخالص داخلی دارد و این در حالی است که مصرف انرژی در آن کشور نصف ایران است.

اکبر ترکان در کنفرانس «نقش مهندسی مکانیک در ساخت و سازه‌های شهری» اظهار کرد: در طول ۲۲ سالی که از آغاز به کار نظام مهندسی گذشته، این سازمان موفقیت‌های چشمگیری به دست آورده است. وی افزود: وقوع زلزله‌ها در کشور ما باعث شد تا مقررات ملی ساختمان جدی‌تر پیگیری شود. می‌توان امروز به جرأت گفت که سازه‌های ساخته شده زیر نظر نظام مهندسی تا حدود زیادی قابل

دکتر علی صاحبی، در سمینار آموزشی تخصصی خانواده در شرکت نفت مناطق مرکزی ایران: شادکامی باعث افزایش بهره‌وری و ایجاد انسجام و ارتباط اجتماعی بهتری می‌شود



به گزارش روابط عمومی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، دکتر صاحبی موفقه‌های رفتار کلی انسان‌ها را شامل چهار عنصر فکر، عمل، فیزیولوژیک و احساس دانست و درباره آن اظهار داشت: هر رفتاری که از ما سر می‌زند در راستای تامین یکی از نیازهایمان است و اگر این چهار مولفه را چرخ‌های یک خودرو در نظر بگیریم، چرخ‌های جلو تغییرات فیزیولوژیک و احساسی ما را رقم می‌زند و چرخ‌های عقب دنباله‌روی تغییرات و مسیری است که چرخ‌های جلو رقم می‌زنند. پرداختن به چرخ‌های عقب با دارو و درمان نمی‌تواند چرخ‌های جلو را درست کند. وی نیازهای فطری انسان را به پنج دسته تقسیم کرد و افزود: نیاز به بقا شامل پول و امنیت، نیاز به عشق و تعلق خاطر داشتن، نیاز به پیشرفت یا نیاز به قدرت، نیاز به آزادی و نیاز به تفریح و لذت از نیازهای اساسی و فطری بشر است. براساس این گزارش: فعالیت‌های مرتبط با شادمانی از دیدگاه این روانشناس شامل داشتن روابط غنی اجتماعی، قدرشناسی از مواهب، عمل مهربانانه نسبت به دیگران، قدردانی از کسانی که به ما خدمت کرده و می‌کنند، فعالیت‌های ورزشی مرتب و مکرر، خوش بینی و امیدواری و هدفمندی است. این گزارش می‌افزاید: دکتر علی صاحبی در سال ۱۳۷۵ در رشته روان‌شناسی بالینی از دانشگاه نیوساوت‌ولز سیدنی درجه دکتری گرفت و دو سال بعد با دریافت درجه فوق‌دکتر در اختلالات وسواس از کلینیک اختلالات اضطرابی دانشگاه سیدنی نایل آمد. از وی تا کنون ۲۰ جلد کتاب و بیش از ۳۵ مقاله در مجلات علمی و پژوهشی منتشر شده است.



رئیس سیا:

قرارداد ایران با توتال، چالش دیپلماتیک برای امریکاست

ایران، فرانسه و چین به امضا رسید، اینگونه مرادوات تجاری را چالشی دیپلماتیک توصیف کرد. رئیس سیا افزود: این قرارداد پنج میلیارد دلار ارزش دارد. بر اساس گزارش ایرنا، شرکت ملی نفت ایران ۱۲ تیرماه امسال قرارداد فاز ۱۱ پارس جنوبی را با کنسرسیوم توتال، سی ان پی سی آی و پتروپارس امضا کرده است.

دانش نفت: رئیس سازمان سیا، امضای قرارداد میان ایران و توتال را یک چالش دیپلماتیک در مسیر اجرای سیاست‌های امریکا عنوان کرد.

مایک پمپئو، رئیس سازمان سیا عصر پنجشنبه (به وقت محلی) در نشست امنیتی سالانه موسسه اسپن (ASPEN) با اشاره به قرارداد نفتی که به تازگی میان

یک فرصت بی نظیر برای تبدیل ایران به هاب منطقه؛

گاز ترکمنستان از طریق ایران به هند می‌رود

اگرچه واردات گاز از ترکمنستان در طول ۸ ماه گذشته متوقف است، اما همچنان رابطه ایران با این همسایه شمال شرقی برای سوآپ گاز برقرار است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس، دی ماه سال گذشته بود که واردات گاز ترکمنستان به یکباره به دلیل آنکه ترکمنستانی‌ها اعلام کردند ایران پول گاز دریافتی خود را نپرداخته است قطع شد.جدای از مباحث مالی که ظاهراً تنها دلیل توقف صادرات گاز ترکمنستان به ایران در مدت ۸ ماه گذشته است، این کشور از مهم‌ترین و اصلی ترین درآمد خود یعنی صادرات گاز به ایران محروم ماند.برخی از تحلیلگران و کارشناسان انرژی در آن زمان معتقد بودند ترکمنستان با این کار به یک باره به زیر میز بازی گازی با ایران نخواهد زد و اگرچه صادرات گاز به ایران را به دلایل مالی متوقف کرده است اما این موضوع موجب نمی‌شود تمام مبادلات گازی خود را با ایران بر هم بزند.موضوعی که در آن زمان یعنی دقیقاً همزمان با توقف صادرات گاز به ایران محقق شد و ترکمن‌ها قرارداد سوآپ گاز با ایران را امضا کردند که به موجب آن روزانه ۶ میلیون متر مکعب از گاز ترکمنستان از طریق خاک ایران به آذربایجان می‌رسد.همچنین قرارداد جدید سوآپ گاز طبیعی توسط یک شرکت خصوصی ایرانی تایید صلاحیت شده با شرکت ترکمن گاز ترکمنستان امضا شده است.در همین حال «بهزاد بابازاده» مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی گاز ایران نیز درباره قرارداد سوآپ گاز با ترکمنستان، گفته است: دو قرارداد سوآپ گاز از میدا ترکمنستان به مقاصد کشورهای همسایه داریم که مقدمات لازم برای توسعه سوآپ گاز به مقاصد جدید را پیگیری می‌کنیم.بر اساس یکی از این مذاکرات جدید برای سوآپ گاز ترکمنستان دو شرکت هندی به نام‌های گیل و ایندیان اوپل برای انعقاد قرارداد خرید گاز از ایران به تهران آمدند تا گاز مورد نیاز هند را از طریق یک خط لوله دریایی تامین کنند.از طرفی نیز ترکمنستان خواستار صادرات گاز به هندوستان است تا گاز خود را با روش مقرون به صرفه و با امنیت بیشتر به هند صادر کند که این خط لوله می‌تواند کمک موثری نیز برای صادرات گاز ترکمنستان به هندوستان باشد.در مذاکراتی که به صورت دو جانبه بین ایران و ترکمنستان و هند و ترکمنستان در جریان است ظاهراً ترکمنستان از احداث این خط لوله استقبال کرده و خواستار سوآپ گاز به ایران شده است.نکته مهمی که باید به آن در کنار توانایی ایران برای انجام سوآپ گاز مدنظر قرارداد واردات گاز از ترکمنستان و استفاده صحیح از این گاز است به طوریکه براساس برآورد کارشناسان و همانطور که در ابتدای گزارش آمد این کشور عمده درآمد خود را از طریق صادرات گاز به ایران به دست می‌آورد و به دلیل آنکه گاز وارداتی از ترکمنستان نسبت به گاز صادراتی ایران ارزان‌تر است، می‌توان با سیاست صحیح این گاز را در داخل مصرف و امکانات صادرات بیشتر را برای گاز ایران فراهم کرد. بر همین اساس انتظار می‌رود هرچه سریع‌تر مشکل واردات گاز از ترکمنستان بر طرف شود تا ایران بتواند نقش خود را در زمینه انتقال گاز و تبدیل شدن به‌هاب گازی منطقه ایفا کند.

■ **پرتیراژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران**

دانش نفت

دانش نفت: با افتتاح قریب الوقوع خط لوله دامغان – نکا، دیگر دل شمالی‌ها در زمستان نمی‌لرزد. اتفاق شیرین و بزرگ در حال رقم خوردن است. اتفاقی که همه مردم ایران و به ویژه اهالی خطه سرسبز شمال برای آن لحظه شماری می‌کردند. بر این اساس، شمارش معکوس برای بهره برداری رسمی خط انتقال گاز دامغان – نکا آغاز شده است، خطی که دیگر اجازه نخواهد داد دل خانواده‌های شمال ایران در زمستان بلرزد و دل مسنولان از زیاده خواهی ترکمنستانی‌ها! واقعا دست مریزاد به مردان گازی کشور.

بر پایه این گزارش، دی‌ماه پارسال بود که ترکمنستان، به دلیل زیاده خواهی، شیر گاز خود را در سرمای زمستان به روی ایران بست. اما این بار دیگر، پیشی بینی اش درباره این که با قطع گاز می‌تواند قیمت گاز را افزایش دهد، درست از آب در نیامد و ایران تسلیم زیاده خواهی ترکمن گاز نشد. شرکت ملی گاز ایران پس از این کار ترکمن گاز اعلام کرد با کمک و همراهی مردم زمستان را بدون مشکل سپری می‌کند و اینگونه نیز شد. درست سه روز پس از قطع گاز ترکمنستان، یعنی ۱۵ مردادماه وزیر نفت دستور ویژه ای صادر کرد: «خط لوله انتقال گاز دامغان – نکا» هر چه سریعتر تکمیل شود. چون بهترین راهکار برای مقابله با ترکمنستان، بی نیازی کامل از واردات گاز از این کشور بود. حالا حدود هفت ماه از آن دستور ویژه می‌گذرد و خط لوله دامغان – نکا آماده بهره برداری است.

بر این اساس، بیژن زنگنه، وزیر نفت اول مردادماه در گفتگوی ویژه خبری

کشور ترکمنستان، صادرات گاز به ایران را در حالی با ادعای طلب ۱٫۸ میلیارد دلاری متوقف کرد که با هیئت ایرانی مذاکره و توافق کرده بودند روند صادرات گاز ادامه داشته باشد. ادعای طلب از شرکت ملی گاز ایران بابت صادرات گاز در سال‌های ۱۳۸۶ و ۱۳۸۷ است که تهران آن را قبول نداشته و خواستار ارجاع موضوع به داوری بین‌المللی است. در دیماه ۱۳۸۶ که سرمای زمستان به اوج خود رسید و بیش از ۲۰ استان کشور با افت شدید دمای هوا و یخبندان مواجه شدند، ترکمن گاز با سواستفاده از این فرصت و مغایر با قرارداد امضا شده، اعلام کرد قیمت گاز صادراتی خود را به ایران ۹ برابر بالا برده و از ۴۰ دلار به ازای هر هزار مترمکعب به ۳۶۰ دلار افزایش می‌دهد. دولت وقت ایران (دولت نهم) در آن مقطع زمانی با این درخواست غیرمنطقی موافقت کرد و بدین ترتیب بر اساس محاسبات ترکمن گاز، ایران نوشته می‌شود. البته با گذشت زمان و پس از افت قیمت گاز در بازارهای جهانی، قیمت گاز صادراتی این کشور به ایران کاهش می‌یابد که همچنان ادامه دارد. پس از استقرار دولت یازدهم، ایران به صورت ماهانه اقدام به تسویه بدهی گازی خود با ترکمنستان کرده و بنابراین مبلغ دیگری به این طلب افزوده نمی‌شود. با قطع گاز ایران از سوی ترکمنستان، حرکت‌های مردمی‌برای بهینه سازی و کاهش مصرف گاز برای مقابله با این اقدام شکل گرفت و این موضوع سبب شد در اوج سرمای دی‌ماه، هیچ مشکلی در تامین گاز مناطق شمالی کشور رخ ندهد و از طریق مدیریت شبکه توزیع، گاز مورد نیاز این مناطق تامین شود.

در این خصوص، محمد اسماعیل ابراهیم زاده، مدیرعامل شرکت گاز مازندران می‌گوید: احداث این خط کمبود گاز مورد نیاز استان‌های سمنان، گلستان، مازندران، خراسان شمالی، خراسان رضوی و خراسان جنوبی رفع می‌شود. خط انتقال گاز دامغان – کیاسر – ساری دارای ۱۲ ایستگاه شیر بین راهی، هشت ایستگاه انشعاب، سه ایستگاه حفاظت کاتدیك، یک ایستگاه ارسال توپک، یک ایستگاه دریافت توپک و یک ایستگاه

کشور ترکمنستان، صادرات گاز به ایران را در حالی با ادعای طلب ۱٫۸ میلیارد دلاری متوقف کرد که با هیئت ایرانی مذاکره و توافق کرده بودند روند صادرات گاز ادامه داشته باشد. ادعای طلب از شرکت ملی گاز ایران بابت صادرات گاز در سال‌های ۱۳۸۶ و ۱۳۸۷ است که تهران آن را قبول نداشته و خواستار ارجاع موضوع به داوری بین‌المللی است. در دیماه ۱۳۸۶ که سرمای زمستان به اوج خود رسید و بیش از ۲۰ استان کشور با افت شدید دمای هوا و یخبندان مواجه شدند، ترکمن گاز با سواستفاده از این فرصت و مغایر با قرارداد امضا شده، اعلام کرد قیمت گاز صادراتی خود را به ایران ۹ برابر بالا برده و از ۴۰ دلار به ازای هر هزار مترمکعب به ۳۶۰ دلار افزایش می‌دهد. دولت وقت ایران (دولت نهم) در آن مقطع زمانی با این درخواست غیرمنطقی موافقت کرد و بدین ترتیب بر اساس محاسبات ترکمن گاز، ایران نوشته می‌شود. البته با گذشت زمان و پس از افت قیمت گاز در بازارهای جهانی، قیمت گاز صادراتی این کشور به ایران کاهش می‌یابد که همچنان ادامه دارد. پس از استقرار دولت یازدهم، ایران به صورت ماهانه اقدام به تسویه بدهی گازی خود با ترکمنستان کرده و بنابراین مبلغ دیگری به این طلب افزوده نمی‌شود. با قطع گاز ایران از سوی ترکمنستان، حرکت‌های مردمی‌برای بهینه سازی و کاهش مصرف گاز برای مقابله با این اقدام شکل گرفت و این موضوع سبب شد در اوج سرمای دی‌ماه، هیچ مشکلی در تامین گاز مناطق شمالی کشور رخ ندهد و از طریق مدیریت شبکه توزیع، گاز مورد نیاز این مناطق تامین شود.

CGC است. در احداث این خط انتقال گاز، حدود ۱۴۵۰۰ شاخه لوله ۴۲ اینچ به وزن ۸۴ هزار تن و بالغ بر ۲۰۰ تن الکتروتود برای جوشکاری مورد نیاز بوده که به طور کلی از کارخانجات داخلی تامین و به همراه سایر اقلام مورد نیاز با پنج هزار تریلر به محل کارگاه‌های پروژه حمل شده است. ابراهیم زاده با بیان این که در مسیر خط انتقال دامغان – نکا، ۱۰۵ روستای چهاردانگه، شهرکیاسر، کارخانه سیمان کیاسر و ۵۶ روستا منطقه دودانگه و شهر فریم از نعمت گاز طبیعی بهره‌مند خواهند شد، تصریح می‌کند: با تقویت خط تغذیه این مسیر، رونق و کسب و کار و اشتغال را به‌مراه دارد که چنانچه سرمایه گذاری در زمینه پتروشیمی که خوراک اصلی آن گاز طبیعی می‌باشد مهیا شود، می‌توانیم گاز آن را تامین کنیم. خط لوله گاز دامغان به نکا یک خط انتقال استراتژیک بوده که با بهره برداری از آن می‌توان استمرار و پایداری گاز مازندران در تمام فصول سال خصوصاً در زمستان را که مردم مازندران نگرانی افت فشار گاز دارند، برطرف کرد. این خط لوله که می‌تواند روزانه ۳۵ میلیون مترمکعب به ظرفیت انتقال گاز کشور نیز اضافه کند با ارزش هشت میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال از سوی پیمانکاران و مشاوران داخلی به ثمر نشست.

یابانی بر ضرورت واردات گاز از

ترکمنستان

اما معاون وزیر نفت در امور گاز هم گفت: با راه اندازی خط انتقال گاز دامغان

۴

■ **شنبه ۷ مرداد ماه ۱۳۹۶ – شماره ۵۸۵**

گزارش دانش نفت از افتتاح قریب الوقوع خط لوله دامغان – نکا هفت ماه پس از دستور ویژه وزیر نفت؛

دست مریزاد به گازی‌ها



به نکا، ضرورت واردات گاز از ترکمنستان پایان یافت، اما با هدف گسترش تعامل با کشورهای همسایه، سوآپ گاز این کشور را ادامه می‌دهیم.مهندس حمیدرضا عراقی درباره راه اندازی خط انتقال گاز دامغان به نکا، اظهار کرد: از طریق این خط لوله که به‌زودی به بهره برداری می‌رسد، روزانه ۳۵ میلیون مترمکعب گاز به ظرفیت انتقال گاز مناطق شمالی کشور افزوده می‌شود.وی درباره تاثیر راه‌اندازی این خط لوله در بی نیازی کامل به واردات گاز از ترکمنستان، گفت: ضرورت این واردات با راه اندازی این خط از بین می‌رود، در واقع با راه اندازی این خط لوله، این ضرورت که در صورت قطع گاز ترکمنستان با مشکل روبه‌رو شویم، به پایان رسید.مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران ادامه داد: البته با توجه به تمایل ما برای تعامل با همسایگان، سوآپ گاز ترکمنستان به جمهوری آذربایجان را ادامه می‌دهیم.

تضمین پایداری تامین گاز استان‌های شمالی

در همین حال، مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران از خط لوله انتقال گاز دامغان– کیاسر– ساری به عنوان یک خط لوله انتقال گاز راهبردی نام برد و گفت: این خط لوله مشکل تامین گاز استان‌های شمالی را برطرف می‌کند. حسن منظر تربتی با بیان این که خط لوله انتقال گاز دامغان– کیاسر– ساری در ماه جاری به طور کامل به بهره برداری می‌رسد، تصریح کرد: این خط لوله زیرساختی مهم، در تحقق مدیریت واردات گاز از ترکمنستان و نیز به منظور تقویت، پایدارسازی و انعطاف پذیری سیستم انتقال گاز شمال کشور است.وی با اشاره به این که این خط انتقال گاز به طول ۱۷۰ کیلومتر با قطر ۴۲ اینچ و با ظرفیت انتقال گاز ۴۰ میلیون مترمکعب در روز، منشعب از خط انتقال گاز ۴۸ اینچ دوم شمال– شمال شرق کشور است، اظهار کرد: خط لوله انتقال گاز دامغان– کیاسر– ساری به منظور تقویت، پایدارسازی و انعطاف پذیری سیستم انتقال گاز شمال کشور و با هدف مدیریت واردات گاز از ترکمنستان است.مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با یادآوری این که این خط، به عنوان یکی از اهداف راهبردی دولت، از

مدت‌ها پیش در برنامه اجرایی شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران قرار گرفته است، تصریح کرد: این خط از سال ۹۴ با اهتمام ویژه دولت و وزارت نفت و شخص وزیر، شتاب بیشتری به خود گرفت.وی با تاکید بر این نکته که تقویت گاز رسانی به نیروگاه نکا از دیگر اهداف این پروژه ملی است، گفت: مسیر این خط انتقال گاز از حوالی قوشه دامغان به صورت انشعاب از کیلومتر ۲۵۰ خط انتقال گاز ۴۸ اینچ دوم شمال– شمال شرق آغاز و پس از عبور از شهرهای کیاسر، ساری و نکا، ضمن تقویت سیستم انتقال گاز از جنوب به شمال کشور، سبب پایدارسازی شبکه گازرسانی در استان‌های شمالی کشور خواهد شد.تربتی با بیان این‌که خط انتقال گاز دامغان– کیاسر– ساری دارای ۱۲ ایستگاه شیر بین راهی، هشت ایستگاه انشعاب، سه ایستگاه حفاظت کاتدیك، یک ایستگاه ارسال توپک، یک ایستگاه دریافت توپک و یک ایستگاه CGC است، گفت: در احداث این خط انتقال گاز، حدود ۱۴۵۰۰ شاخه لوله ۴۲ اینچ به وزن ۸۴ هزار تن و بالغ بر ۲۰۰ تن الکتروتود برای جوشکاری مورد نیاز بوده که به طور کلی از کارخانجات داخلی تامین و به همراه سایر اقلام مورد نیاز با پنج هزار تریلر به محل کارگاه‌های پروژه حمل شده است. مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران با اشاره به این که به دلیل حساسیت موضوع و استراتژیک بودن این خط انتقال گاز، تصمیم بر آن شد تا از منابع داخلی شرکت ملی گاز برای تامین مالی پروژه استفاده شود، خاطر نشان کرد: از سال ۹۲، این تصمیم وارد مرحله عملیاتی شد و از سال ۹۴، پروژه شتاب بیشتری به خود

مهندس عراقی: ضرورت این واردات با راه اندازی این خط از بین می‌رود، در واقع با راه اندازی این خط لوله، این ضرورت که در صورت قطع گاز ترکمنستان با مشکل روبه‌رو شویم، به پایان رسید

گرفت و در کل، با ارزش هشت میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال، به طور کلی به همت پیمانکاران و مشاوران داخلی به انجام رسید.به گزارش شرکت ملی گاز ایران، تربتی با بیان این که با احداث این خط لوله، هم شبکه گاز استان شمال کشور از پایداری بالایی برخوردار خواهد شد و هم شبکه تاب‌آوری بسیار بالایی خواهد یافت، تصریح کرد: این خط لوله علاوه بر این که مشکل تامین گاز استان‌های شمالی را مرتفع می‌سازد، می‌تواند در بخش تجارت جهانی گاز و سوآپ این انرژی پاک نیز بسیار مثمر‌تر باشد.

تعمیرات اساسی پالایشگاه ششم پارس جنوبی آغاز شد

خروجی ۱۶ مورد از این مبدل‌ها اصلاح شود.بر پایه این گزارش، یکی از کارهای مهم تعویض زانوهای خط ۳۰ اینچ در مسیر ورودی به ردیف‌های گازی فاز ۱۵ است که با توجه به شرایط به وجود آمده باید ۳۳ زانویی این مسیر در یک بازه ۱۲روزه تعویض شود.بر اساس این گزارش تولید فازهای ۱۵ و ۱۶ پارس جنوبی به زودی با تکمیل تمام بخش‌های خود و انجام برنامه‌های تعمیراتی و حل مشکلات باقیمانده از طرح از میزان طراحی نیز افزون می‌شود و آمادگی لازم را برای زمستان با تولید حداکثری و استمرار تولید خواهد داشت.

پارس جنوبی و ۵۵ درصد در کارگاه خود پالایشگاه ششم انجام می‌شود.احمد نصیری، رئیس تعمیرات مکانیک پالایشگاه ششم نیز در ادامه با اشاره به تحویل این پالایشگاه در اواخر بهمن‌ماه سال ۹۴ گفت: بازه طولانی تعمیرات امسال به‌دلیل اصلاح موارد مختلف در طرح و تغییرات در طراحی ابتدایی است.وی در ادامه گزارشی از مهم‌ترین برنامه‌های تعمیراتی امسال ارائه کرد و گفت: با توجه به طراحی ابتدایی امکان بازرسی مبدل‌های پالایشگاه وجود ندارد که برای تغییر ۴۶ مورد از این تجهیز برنامه‌ریزی شده است و امسال باید ورودی و

خواهد گذاشت و واحدهای مختلف مکانیک، برق، ابزار دقیق، مهندسی و… باید یک‌هزار و ۶۸۰درخواست کار را بررسی و انجام دهند.احمد ولی‌پور افزود: تعمیرات این پالایشگاه در دو شیفت کاری ۱۲ ساعته انجام می‌شود که در شیفت صبح حدود ۵۰۰ نفر و در شیفت شب حدود ۳۰۰ نفر مشغول کار خواهند بود.وی با بیان اینکه این پالایشگاه با توجه به عدم تکمیل نیروی انسانی در بخش پیمانکاری با حدود ۴۰ درصد نیروی سایر پالایشگاه‌ها تمام فعالیت‌های خود را انجام می‌دهد، اظهار داشت: ۴۵ درصد تعمیر تجهیزات در کارگاه مرکزی مجتمع گاز

دانش نفت: سرپرست پالایشگاه ششم پارس جنوبی گفت: تعمیرات اساسی فازهای مختلف پارس جنوبی به صورت منظم در حال پیگیری است و در همین راستا تعمیرات اساسی فازهای ۱۵ و ۱۶ از ۳۱ تیرماه آغاز شده و ۳۳ روز به طول می‌انجامد.

به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی مجتمع گاز پارس جنوبی سرپرست پالایشگاه ششم پارس جنوبی با بیان این مطلب گفت: فازهای ۱۵ و ۱۶ با توجه به فعالیت‌های باقیمانده و اصلاحی از زمان طرح امسال تعمیرات گسترده‌ای را پشت سر

اخبار گاز

حجم انتقال گاز پارسال ۱۲ درصد افزایش یافت

مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران از افزایش ۱۲ درصدی انتقال گاز ایران در سال ۹۵ نسبت به سال ۹۴ خبر داد.

سعید توکلی با اشاره به این که شرکت انتقال گاز ایران توانست پارسال، ۲۲۵ میلیارد مترمکعب گاز را به شبکه انتقال گاز

کشور ارسال کند، تصریح کرد: این مقدار نسبت به سال ۹۴، ۱۲ درصد معادل ۲۴۸۴۰ میلیون متر مکعب رشد داشته است.بر اساس این گزارش، شرکت ملی گاز ایران، طی ۱۲ ماه پارسال موفق شد به یک میلیون و ۸۹ هزار و ۴۱۷ خانوار گازرسانی کند که بیانگر تحقق ۹۰،۷۸ درصد از کل برنامه سال ۱۳۹۵ است.

اقتصاد مقاومتی محور مأموریت‌های پالایشگاه خانگیران؛ شرکت ۴۵ هزار نفر روز در تعمیرات اساسی پالایشگاه گاز شهیدهاشمی نژاد

رئیس تعمیرات شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی‌نژاد از مشارکت ۴۵ هزار نفر روز در نخستین دور از انجام تعمیرات اساسی این مجتمع گازی خبرداد. به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی‌شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی‌نژاد، سید محمود دبیر النظاره ئی با اعلام این خبر افزود: دور نخست تعمیرات اساسی امسال از تاریخ ۲۰ فروردین ماه تا قبل از ماه مبارک رمضان در واحدهای عملیاتی این پالایشگاه انجام و طی این مدت تعمیرات اساسی در دو واحد تصفیه گاز، یک واحد تثبیت کننده مایعات نفتی، یک واحد بازیافت گوگرد، یک واحد تقطیر مایعات نفتی و یک واحد نم زدایی گنبدلی انجام گردید.وی اظهارداشت: با برنامه ریزی‌های صورت گرفته کلیه تجهیزات مورد نیاز اعم از شیرالات، اتصالات و لوله‌های مورد نیاز در سایزهای مختلف در واحدها بکارگیری شد.دبیر النظاره تاکید کرد: استفاده از قطعات یدکی ساخت داخل با رویکرد تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی در انجام مأموریت‌های این مجتمع گازی و بهره مندی از نیروهای بومی،از نقاط قوت تعمیرات اساسی در طی سال‌های اخیر و امسال به شمار می‌رود.این مقام مسئول با بیان اینکه تعمیرات اساسی امسال با ماه مبارک رمضان همراه شد خاطر نشان کرد: به دلیل کسب فیوضات معنوی همکاران در این ماه پر برکت، کلیه پروژه‌های تعمیراتی به بعد از ماه مبارک موکول گردید. دبیر النظاره ئی همچنین از آغاز دور دوم تعمیرات اساسی پالایشگاه خانگیران در سال ۹۶ بعد از ماه مبارک خیرداد و اضافه کرد: طبق برنامه ریزی صورت گرفته تعمیرات اساسی در سه واحد تصفیه گاز، سه واحد بازیافت گوگرد و یک واحد ذخیره سازی انجام می‌شود.

نگاه ویژه دانش نفت به آینده انرژی های نو در ایران و جهان

گروه مطالعات و تحقیقات دانش نفت

دانش نفت: انرژی‌های تجدیدپذیر منابع

بینهایت انرژی هستند که در همه جای دنیا به نحوی قابل دستیابی هستند. ایران به علت شرایط جغرافیایی خاص خود امکان دستیابی به انواع این انرژی‌ها را دارد. این در حالی است که نگرانی از افزایش دمای کره زمین، تولید انواع آلاینده‌های هوا و خاک و آب توسط سوخت‌های فسیلی و عدم اطمینان به مادام‌العمر بودن این سوخت‌ها سبب شده است که جایگاه انرژی‌های تجدیدپذیر در سبد تولید برق کشورها توسعه قابل توجهی یابد. وجود منابع آبی بزرگ در باری در شمال و جنوب کشور و ظرفیت بالای استفاده از انرژی امواج و جزر و مد، وجود مناطق با تابش آفتاب بسیار در استان‌هایی چون کرمان و سیستان و بلوچستان و وجود کربورهای بادی مناسب برای احداث نیروگاه‌های بادی چون استان قزوین، وجود انرژی زمین گرمایی با ظرفیت بسیار بالا در آذربایجان شرقی و اردبیل و وجود پسماندهای کشاورزی و دامداری و زباله‌های بسیار در تمامی نقاط ایران برای تولید بیومس، ایران را به کشوری بسیار مطلوب برای تولید انرژی‌های تجدیدپذیر تبدیل کرده است. این مسیر بی تردید مسیری مهم و غیر قابل بازگشت است و ضرورت دارد ایران با قدرت به جرگه استفاده کنندگان از انرژی‌های تجدید پذیر بپیوندد.

اما متأسفانه تاکنون این ظرفیت‌های بزرگ مغفول مانده‌اند و به غیر از سهم بسیار اندک بعضی از این انواع انرژی‌ها چون باد و خورشید، هیچ استفاده‌ای از دیگر ظرفیت‌های اگر نشود گفت متخصب‌ه‌فرد که کم‌نظیر کشورمان نشده است. اصا بخواهید از رکورد شکنی‌های برخی کشورهای توسعه یافته، در این زمینه، آلمان در استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر سرآمد بوده است. به طوری که میزان انرژی تولید شده توسط انرژی‌های تجدیدپذیر در آلمان، نیمه اول سال ۲۰۱۷ از ۳۳ درصد در سال گذشته به ۳۵ درصد افزایش یافته است. در طول دو دهه گذشته، تولید انرژی پاک در آلمان به طور پیوسته افزایش یافته است. این افزایش تا حدودی به خاطر قانون انرژی تجدیدپذیر است که هدف آن کاهش هزینه‌های انرژی تجدیدپذیر برای مصرف‌کنندگان است. از نیمه اول سال گذشته تا نیمه اول سال جاری، سهم انرژی بادی، آبی و خورشیدی مصرف شده در بخش برق، گرمایش و حمل‌ونقل، از ۱۴٫۸ درصد به ۱۵٫۲ درصد رسیده است. در همین حال، ۸۵ درصد برق مصرفی، به ویژه در روزهای آفتابی و بادی، از منابع تجدیدپذیر به دست می‌آید. تصمیم آلمان برای استفاده جدی از انرژی‌های تجدیدپذیر، با فاصله هسته‌ای فوکوشیما در سال ۲۰۱۰ آغاز شد. دولت متعهد شد که استفاده از نیروگاه‌های هسته‌ای را تا سال ۲۰۲۲ کنار بگذارد و تولید گاز CO۲ را تا ۴۰ درصد کاهش دهد. با این حال، بی‌ای‌ای ادعا می‌کند که هنوز سرعت انتقال به منابع تجدیدپذیر اهنسته و راه درازی باقی مانده است و میزان کاهش انتشار کربن حداکثر ۳۰ درصد خواهد بود.

نگاهی بر وضعیت جهانی سرمایه گذاری در

انرژی‌های تجدیدپذیر

بر این اساس، سرمایه گذاری در انرژی‌های پاک در ربع دوم سال ۲۰۱۶ به ۶۱٫۵ میلیارد دلار رسیده است که این عدد در مقایسه با ربع اول سال، بیانگر افزایش ۱۲ درصدی سرمایه گذاری، و در مقایسه با مدت مشابه سال ۲۰۱۵ بیانگر کاهش ۳۲ درصدی (معادل ۹۰ میلیارد دلار) سرمایه گذاری در این زمینه بوده است. بر اساس آخرین داده‌های معتبر مرکز مالی انرژی‌های نو، «پلومبرگ» نگاهی به وضعیت سال ۲۰۱۶ تاکنون و نگاهی به ربع اول و دوم سال با هم، نشان می‌دهد که میزان سرمایه گذاری جهانی در نیمه اول سال در زمینه انرژی‌های پاک ۱۱۶٫۴ میلیارد دلار بوده که در مقایسه با نیمه اول سال ۲۰۱۵، ۳۳٫۲ درصد پایین‌تر آمده است. بر اساس آخرین آمار همین مرکز، در سال ۲۰۱۶، سرمایه گذاری اروپا به میزان ۴ درصد (۳۳٫۵ میلیارد دلار)، برزیل ۲۶ درصد (۲٫۷ میلیارد دلار) افزایش یافته است؛ این در حالی است که در مناطق دیگر از جمله چین ۳۴ درصد (۳۳٫۷ میلیارد دلار)، هندوستان یک درصد (۳٫۸ میلیارد دلار)، آسیا پاسیفیک ۴۷ درصد (۱۲٫۱ میلیارد دلار)، خاورمیانه و آفریقا ۴۶ درصد (۴٫۲ میلیارد دلار)، آمریکا ۵ درصد (۳۳٫۱ میلیارد دلار) و منطقه آمریکا به طور کلی شامل ایالات متحده و برزیل با هم، ۶۲ درصد (۲٫۳ میلیارد دلار) کاهش یافته است. در همین حال، وقتی که به میزان کل سرمایه گذاری جهانی سال جاری در زمینه انرژی‌های نو نگاه می‌کنیم، می‌بینیم که

دانمارک یکی از قدرتمند ترین کشورهای در زمینه تولید برق با توربین‌های بادی می‌باشد تا جایی که می‌توان گفت توربین‌های بادی یکی از جنبه‌های گردشگری این کشور محسوب می‌شوند.باد تنها منبع انرژی کار آمد دانمارک نیست. این کشور سرمایه گذاری زیادی روی نیروگاه‌های زیست توده (biomass) داشته است. در این نیروگاه‌ها از سوزاندن مواد زیست محیطی و متان بدست آمده از آن برای تولید برق استفاده می‌کنند. استفاده از همین منابع تجدید پذیر ۶۰ درصد از برق مورد نیاز کشور را تولید می‌کند.البته دانمارک تنها کشوری نیست که توانسته است انرژی‌های تجدید پذیر طبیعت را مهار کند. سال گذشته پرتغال نیز حدود ۳۰ درصد از نیروی برق خود را با انرژی‌های تجدید پذیر غیرآبی تامین کرده بود. این رقم برای اسپانیا به ۲۷ درصد رسیده است.می‌توان گفت سه کشور فوق انقلاب بزرگی را تحت عنوان انرژی پاک در اروپا به پا کرده اند. البته آلمان هم در این رابطه تلاش‌های زیادی داشته است. این سه کشور در پی ایجاد سیستم‌های فنی جدیدی برای یکپارچه‌سازی نیروهای طبیعی و

■ **پرتیراژ ترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران**

تجدیدپذیرها انرژی را تسخیر می کنند!

چینی‌هایی چون Huawei، Yingli و Goldwind را هم به برزیل کشانده است. انرژی خورشیدی نیز در این کشور دو گیگاوات برق تولید می‌کند.

مصر چه می‌کند؟

اما مصر بعد از انقلاب، بازار جذب ۱۵ میلیارد دلاری انرژی‌های تجدیدپذیر برای خود دست و پا کرده است و در رده‌بندی بانک جهانی با ۴۱ پله صعود در میان ۱۹۰ کشور مقام ۸۸ را به‌دست آورده است. آن‌طور که گروه تجاری آکسفورد اعلام کرده است مصر تا سال ۲۰۲۲ تولید برق از منابع تجدیدپذیر خود را به ۲۰ درصد خواهد رساند و تا سال ۲۰۳۰ هم می‌خواهد با سرمایه‌های ۱۳۵ میلیارد دلاری ۵۰ گیگاوات برق از منابع تجدیدپذیر به‌دست آورد.ماه گذشته وزیر برق مصر قراردادی ۶۶۲ میلیون دلاری برای تولید ۴۰۰ مگاوات برق از انرژی خورشید را به امضا رساند.

چشم‌بادامی‌ها در روای تسخیر تجدیدپذیرها

چین اخیرا تبدیل شده است به قهرمان جدید جهانی در بخش انرژی خورشیدی. چندی پیش برنامه‌های بسیار گسترده این کشور در زمینه

سلول فتوولتائیک در منطقه‌ای به وسعت ۱۰ کیلومتر مربع تشکیل شده است. این نیروگاه ظرف ۸ ماه ساخته شده است و مبلغی برابر ۶۶۲ میلیون دلار برای ساخت آن صرف شده است.دولت هند اهدافی را برای خود در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر تعریف کرده است. هند می‌خواهد تا سال ۲۰۲۲ به تولید ۲۰ گیگاوات انرژی تجدیدپذیر دست یابد. با ساخت این نیروگاه، هند توانست بعد از چین و ایالات متحده به سومین بازار بزرگ انرژی خورشیدی در سال ۲۰۱۷ تبدیل شود.

مراکش و شهرت جدیدش

شهرت مراکش بیشتر به واسطه فیلم‌های سینمایی است که در این کشور و بخصوص شهر ورزازات تولید می‌شود. اما اکنون این شهر شهرت دیگری هم به هم زده است و توانسته است جایگاه ساخت یکی از بزرگ‌ترین نیروگاه‌های خورشیدی دنیا باشد.فاز اول این نیروگاه به مساحت ۴۵۰ هکتار و توان تولید ۱۶۰ مگاوات برق خورشیدی را دارد. این نیروگاه قادر است تا سه ساعت بعد از غروب خورشید هم برق تولید کند.توان تولید فاز دوم آن



۲۰۰ مگاوات است و تا هشت ساعت بعد از غروب آفتاب برق تولید می‌کند. تکمیل هر یک از فازهای این نیروگاه حدود دو هزار شغل ایجاد می‌کند.

اتحادیه اروپا

منابع انرژی‌های تجدیدپذیر، نزدیک به ۹ دهم تولید برق جدید اتحادیه اروپا را در سال گذشته به خود اختصاص داد. این خود نشانه بارزی از عزم این قاره برای کنار گذاشتن سوخت‌های فسیلی است.از ۲۴۵ گیگاوات ظرفیت جدید ساخته شده در سال ۲۰۱۶ در اتحادیه اروپا، ۲۱٫۱ گیگاوات، یعنی معادل ۸۶ درصد، از انرژی بادی، خورشیدی، بیومس و هیدرو بود. برای نخستین بار مزارع بادی بیش از نیمی از ظرفیت‌های نصب شده را از آن خود کرده بود و توانست دومین ظرفیت برقی اروپا بعد از گاز باشد.کشورهای حاشیه خلیج فارس هم از قافله انرژی‌های تجدیدپذیر عقب نمانده‌اند و شیخ نشین کوچک امارات متحده عربی قرار است تا سال ۲۰۲۰ میلادی هزار مگاوات برق از انرژی‌های بادی تولید نمایند و تا سال ۲۰۳۰ این ظرفیت را به ۵ برابر برساند.

ریزه میزه خلیج فارس

در دبی نیروگاه خورشیدی متمرکز این شهر که یکی از بزرگ‌ترین نیروگاه‌های خورشیدی دنیا خواهد بود در برگیرنده پنج نیروگاه بزرگ است و تا سال ۲۰۳۰ پنج هزار مگاوات برق تولید کرده و ۲۵ درصد برق مصرفی امارات را تامین خواهد کرد. لازم به یادآوری است که نیروگاه خورشیدی بزرگ کالیفرنیا در حال حاضر ۳۹۲ مگاوات برق تولید می‌کند.

سرمایه گذاری ۲۵۰ میلیارد دلاری شرکت‌های

نفتی و گازی در انرژی‌های تجدیدپذیر تا سال

۲۰۲۵

در همین حال، بزرگ‌ترین شرکت‌های انرژی معاصر هم اکنون ۱۲ درصد سهم بازار نفت و گاز را در دست دارند. تحلیلگران می‌گویند که این شرکت‌ها برای حفظ این سهم، بایستی بیش از ۳۵۰ میلیارد دلار (۲۷۵ میلیارد پوند) در نیروی بادی و خورشیدی سرمایه گذاری کنند. مکنزی پیش بینی می‌کند؛ حتی اگر آنها این میزان کافی سرمایه را برای حفظ سهم بازار هزینه نکنند، ممکن است یک پنجم یا بیشتر از سرمایه شان را به این امر از سال ۲۰۳۰ به بعد اختصاص دهند. تحلیلگران پژوهشی می‌گویند که بزرگ‌ترین شرکت‌های نفت و گاز و انرژی بایستی سرمایه گذاری سنگینی بر

تولید نیروی برق هستند. در سال‌های اخیر انرژی تجدید پذیر طبیعت بسیار ارزان تر و کارآمد تر از قبل شده است و کشورها در پی این بوده اند تا به شکلی ایمن از قدرت این انرژی‌ها استفاده کنند. در واقع سعی شده تا این واقعبت در میان دولت‌ها جا بیفتد که برای استفاده از انرژی‌های تجدید پذیر به هیچ جغرافیای ویژه ای نیاز نیست.

تصمیم برای آینده

دانمارک، اسپانیا و پرتغال تنها کشورهایی نیستند که تلاش می‌کنند از توان طبیعت برای تولید انرژی پاک استفاده کنند. تحقیقات نشان می‌دهد اکثر کشورهای اروپایی به طور متوسط ۴۵ درصد از انرژی مورد نیاز خود را از طریق منابع تجدید پذیر به دست می‌آورند. البته برای ادامه‌ی این فرآیند باید سرمایه گذاری بیشتری در این زمینه صورت گرفته و قوانین محکمی تصویب شود. متأسفانه در زمانی که باید تمامی سیاست‌ها به استفاده از انرژی‌های تجدید پذیر سوق یابد، دولت‌مدان برخی از کشورهای اروپایی غربی بخصوص محافظه کاران می‌خواهند تا قوانین تصویب شده توسط دولت‌های قبلی را نیز تضعیف کنند.خوشبختانه با وجود مخالفت‌هایی که وجود داشته است کشورها در این زمینه پیشرفت زیادی داشته اند. برای مثال ژاپن و چین در سال ۲۰۱۳ یکی از بزرگترین مراکز تولید انرژی PVS خورشیدی در جهان را احداث کرده اند.تلاش آینده‌ی بشر در این راستاست که تمامی انرژی مورد نیاز خود را از منابع تجدید پذیر به دست آورد. این موضوع بیشتر از اینکه به جغرافیای یک کشور مرتبط باشد از تصمیماتی که دولت‌مدان در این رابطه می‌گیرند، تاثیر می‌گیرد.

برزیل، نام آور مستطیل سبز و انرژی سبز

در همین حال، اکونومیست می‌گوید: برزیل یکی از اقتصادهای رو به رشد دنیااست. توربین‌های بادی برزیل، شاهد این ادعا هستند. در سال ۲۰۰۹ کسی در برزیل نمی‌توانست توربین بادی ببیند، اما اکنون برزیل ۱۰۰۰ واحد توربین بادی در یک سایت نصب کرده و دو گیگاوات برق از آن تولید می‌کند و به دنبال آن از انتشار سه میلیون تن دی‌اکسید کربن جلوگیری می‌کند. برزیل ۲۶۰ پروژه توربین بادی دارد و ۱۷۵ واحد در حال ساخت با سرمایه‌های ۷ میلیارد دلاری. قرار است این پروژه‌ها ۱۰ گیگاوات برق برای برزیل تولید کنند. ۱۰ گیگاوات برق کمی کمتر از یک سوم کل برق مصرفی ایران در یک شبانه‌روز است.این پیشرفت‌های برزیل، پای

از میزان سرمایه گذاری در مقایسه با سال ۲۰۱۵ کاهش یافته است؛ با این حال سرمایه‌گذاری چین در زمینه پروژه‌های بادی و خورشیدی نسبت به آن چیزی که سال گذشته پیش بینی می‌شد، افزایش یافته است. اما به طور کل می‌توان گفت، کاهش تقاضای برق و تغییر سیاست‌ها باعث شد تا در سال جاری بیشتر بر روی توسعه انرژی‌های بادی و خورشیدی تمرکز شود». با این اوصاف، تغییرات در بازار انرژی خورشیدی یکی دیگر از دلایل اصلی کاهش سرمایه‌گذاری بر روی این انرژی‌ها در سال جاری در جهان بوده است، پتل‌های فتوولتائیک و ساختار پروژه‌ها در بسیاری از کشورهای ارزان‌تر شده است و پروژه‌ها از پروژه‌های کوچک ابعاد به پروژه‌های با فایده که از منظر موضوعات CAPEX ارزان‌تر هستند، شیفث داده شده‌اند.

تجدیدپذیرها در مسیر صعود

در حالی که آمار و ارقام برای سال ۲۰۱۶ تاکنون در مسیر کاهشی بوده است، اما BNEF آشکار کرد که سرمایه گذاری جهانی در حوزه انرژی‌های پاک در سال گذشته نسبت به آن چیزی که قبلا فکر می‌شد، بیشتر شده است. آمار و ارقام نشان می‌دهد سرمایه گذاری جدید در سال ۲۰۱۵، ۳۴۸۵ میلیارد دلار بوده، که تقریبا ۲۰ میلیارد دلار بالاتر از تخمین‌های ۳۲۸۹ میلیارد دلاری بود که در ژانویه منتشر شد. البته مرور اطلاعات روی معاملات سرمایه گذاری در آن زمان افشا نشد، با این حال دو تا از بزرگ‌ترین تغییرات در کل سال ۲۰۱۵، تجدیدنظر ۲۹ میلیارد دلاری برای ارزیابی مالی پروژه‌های مفید بادی و خورشیدی- به‌ویژه در چین و آمریکا- و اصلاح روند کاهشی ۱۰ میلیارد دلاری جهت هزینه کردن ظرفیت‌های توزیع کوچک ماند صفحات خورشیدی پشت بام‌ها به‌ویژه در ژاپن بود.

مزایات سال ۲۰۱۶

براساس ارزیابی مالی پروژه‌های انرژی تجدیدپذیر، بزرگ‌ترین سرمایه گذاری نیمه اول سال ۲۰۱۶، ۹۲ میلیارد دلار بزرگ‌تر و ۱۹ درصد پایین‌تر از سال ۲۰۱۵ بوده است. بزرگ‌ترین ارزیابی مالی از ربع دوم در سواحل بادی در اروپا با ۳٫۹ میلیارد دلار سرمایه گذاری نهایی روی ۵۸۸ مگاوات ساعت روی پروژه «بیاتریک» در آب‌های انگلستان است، که به‌وسیله موسسه انرژی SDIC، موسسه انرژی‌های تجدیدپذیر SSE و سازمان کپنهاگ به صورت مشترک در حال انجام است. سایر پروژه‌های بادی که در ربع دوم سال، تأمین مالی شده پروژه‌های ۴۵۰ مگاواتی بروکام، ۳۸۵ مگاواتی آرکونا (در آلمان) و پروژه‌های ۴۰۰ مگاواتی hom Rev۳ در آب‌های «دانیش» هستند. یکی از پروژه‌های بسیار متهورانه در حوزه تکنولوژی انرژی‌های تجدیدپذیر، پروژه ۱۰۰ مگاوات خورشیدی و زمین گرمایی «اینچی کاتو» (Engie Kathou) در آفریقای جنوبی است که ارزش آن تا ۷۵۶ میلیون دلار تخمین زده می‌شود، نصب پروژه‌های بادی ساحلی Enel Cimarron با ظرفیت ۴۰۰ مگاوات و ارزش مالی ۶۱۰ میلیون دلار، و همچنین پروژه‌های ۳۰۰ مگاواتی AZTE قائداعظم در پاکستان به میزان ۲۶۳ میلیون دلار تخمین زده می‌شود. پروژه‌های کوچک مقیاس خورشیدی در نیمه اول سال ۲۰۱۶، ۱۹۵٫۲ میلیارد دلار سرمایه جذب کرده، که این میزان ۲۲ درصد پایین‌تر از مدت مشابه سال گذشته است. مقداری از این کاهش‌ها، ناشی از پایین آمدن هزینه‌هاست؛ اما برای بزرگ‌ترین بازار برای این سیستم‌ها یعنی ژاپن- جایی که گستره آن تا ۶٫۴ میلیارد دلار در H۱ بالا رفته است- نیز بازار با کم رونقی مواجه است و در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۶۶ درصد کاهش داشته است. سرمایه گذاری بازارهای عمومی-به‌طور خاص در کمپانی‌های انرژی‌های پاک در نیمه اول سال ۲۰۱۶ به ۳٫۸ میلیارد دلار رسیده که در مقایسه با ۶ ماهه اول سال ۲۰۱۵، ۵۶ درصد کاهش داشته است، گرچه نباید از نظر دور داشت که در فاصله زمانی ربع اول تا ربع دوم سال جاری شاهد رشد سریعی در این زمینه بودیم.

انرژی‌های تجدیدپذیر در تسخیر دانمارک!

اما کشورهای اروپایی بخصوص پرتغال، دانمارک و اسپانیا نقش زیادی در گسترش فناوری‌های مرتبط با استفاده از انرژی‌های تجدید پذیر دارند. نیروگاه بادی دریایی Anholt که در سواحل شرقی دانمارک قرار دارد، دارای ۱۱ توربین بادی است که در حدود ۳۹ درصد از برق کل این کشور را تامین می‌کند. این توربین‌های بادی در سال ۲۰۱۳ و در یک روز بادی توانسته بودند میزان انرژی بیشتر از برق مصرفی کل کشور تولید کنند.

تحلیلی چندسطحی از مسؤلیت اجتماعی صنعت نفت در ایران



محمد فاضلی
عضو هیئت
علمی دانشگاه شهید
بهشتی

میر ناظمی

عضو هیئت علمی مرکز تحقیقات سیاست علمی کشور
دانش نفت: مسؤلیت اجتماعی شرکت بر ایده فراتر
رفتن از الزامات قانونی فعالیت کسب و کارها و رسیدن به
تأثیرگذاری مثبت بر محیط و ذینفعان از جمله مشتریان،
مردم اجتماعات میزبان کسب‌وکار، کارکنان و همه آن‌ها
که تحت تأثیر فعالیت شرکت قرار می‌گیرند بنا شده است.
مسؤلیت اجتماعی شرکت ناظر بر اصول اخلاقی‌ای است
که شرکت بر اساس آن‌ها در قبال رفتارها و اقداماتی که بر
جامعه و محیط تأثیر می‌گذارد، مسئول است. هدف نهایی،
تولید کالایی است متمایز از کالا و خدمات تخصصی
شرکت؛ که می‌توان آن‌را «کالای اجتماعی» نامید. «کالای
اجتماعی» مفهوم محوری رویکرد نظری ما به «مسؤلیت
اجتماعی شرکت» است و ایده‌ها را بر همین اساس بنا
کرده‌ایم.

سطح اول. مسؤلیت اجتماعی شرکت در سطح کلان و ملی

کالاها همگی دارای وابستگی‌هایی به زمینه اجتماعی
و فرهنگی تولید و مصرف خود دارند. کالاهایی از لباس
گرفته تا خوراکی‌ها، لوازم آرایش، خودرو یا خدمات پزشکی
و سلامت در زمینه‌های اجتماعی مشخص، با معنا و
کارکردهای متفاوت در جوامع گوناگون، تولید و مصرف
می‌شوند و اثرات تا اندازه‌های متفاوت به‌جا می‌گذارند.
وابستگی به زمینه اجتماعی و فرهنگی برای آن‌چه «کالای
اجتماعی» خوانده می‌شود بیشتر است.

«کالای اجتماعی» خدمت یا کالایی است که: ۱. به
بیشترین تعداد افراد جامعه، ۲. با پایدارترین شیوه (با همان
مفهوم پایداری مندرج در اهداف اهداف توسعه پایدار)، ۳.
مبتنی بر فراگیرترین ارزش‌های انسانی (نظیر آزادی و
عدالت) و ۴. برای زدودن خشن‌ترین و بدترین صورتهای
بی‌عدالتی ارائه می‌شوند. مجبورم توضیح مختصری درباره
این چهار مقوله ارائه کنم.

۱. کالاهای تولیدی شرکت‌ها غالباً به صورت
اختصاصی و برای کسانی که توانایی خرید آن‌ها را داشته
باشند ارائه می‌گردند، اما کالای اجتماعی تا حد ممکن برای
همگان ارائه می‌شود.

۲. تولید و مصرف کالاهای تولیدی شرکت‌ها عموماً
ناقض اصول توسعه پایدار از لحاظ اجتماعی و بالاخص
محیط‌زیستی هستند - نظیر مصرف ناپایدار ولی ناگزیر
نفت و گاز - اما کالای اجتماعی معطوف به تقویت پایداری
در همه جنبه‌های اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، سیاسی و
امینتی، محیط‌زیستی و انسانی است.

۳. کالای اجتماعی برای «بهتر شدن حال جوامع»
است و از این‌رو معطوف به ارتقای تحقق ارزش‌هایی نظیر
آزادی و عدالت است. مایلم مختصراً تأکید کنم که دست
یافتن به آزادی و عدالت بدون دست یافتن به «توسعه
اقتصادی پایدار» و «توسعه سیاسی» مبتنی بر «ارتقای
ظرفیت دولت» که می‌توان آن‌را با «شاخص‌های حکمرانی
خوب» سنجید، محقق نخواهد شد.

۴. تحقق عدالت فراگیر در توان جامعه بشری نیست،
و جوامع بهتر است برای عادلانه‌تر زیستن، به غیر از تلاش
برای ایجاد نهادهای و فرایندهای عادلانه، از شناسایی و
زدودن خشن‌ترین صورتهای بی‌عدالتی آغاز کنند.

سطح، اندازه و ملزومات تحقق «توسعه اقتصادی
پایدار»، «ارتقای ظرفیت دولت»، «شاخص‌های حکمرانی
خوب» و «خشن‌ترین صورتهای بی‌عدالتی» در میان
کشورها، و در میان مناطق مختلف یک کشور متفاوت
است و از همین‌روست که برخی تفاوت‌ها در تعریف
مسؤلیت اجتماعی صنعت نفت و گاز در ایران و آن‌چه
در دنیا مسؤلیت اجتماعی شرکت‌ها خوانده می‌شود آشکار
می‌گردد. من از همین مسیر به سمت تحلیل چندسطحی
مسؤلیت اجتماعی صنعت نفت و گاز در ایران حرکت
می‌کنم.

شرکت‌های نفت و گاز در آمریکای شمالی، اروپا و
کشورهایی نظیر چین اگرچه به لحاظ جایگاه‌شان در تأمین
انرژی نقشی بی‌بدیل دارند، اما اصلی‌ترین پیشران بلامنافع
اقتصاد و جامعه - از منظر میزان سهم در تولید ناخالص
داخلی، سهم در تولید فناوری‌های پیشران جامعه، سهم در
مدرنیزاسیون جامعه، تأثیر بر جامعه از مسیر اصلاح رویه‌ها
و تکنیک‌های حکمرانی، و تقویت یا تضعیف اجتماعات
محلی - نیستند. این شرکت‌ها بر بستر نظام اجتماعی -
اقتصادی و سیستم حکمرانی‌ای فعالیت می‌کنند که اگرچه
صنعت انرژی در آن مهم است، اما اصلی‌ترین پیشران
اجتماعی، اقتصادی و سیاسی آن‌هم با فاصله بسیار با

سایر پیشران‌ها نیست. نفت و گاز اما در جامعه ایران نقش
دیگری ایفا می‌کند. نگاهی به تاریخ نفت نشان می‌دهد،
نفت نه تنها رشد اقتصادی، بلکه توسعه جوامع میزبان مانند
آبادان در دهه ۱۳۲۰، ورود سینما، توسعه ترجمه کتاب‌ها
به زبان فارسی، کمک به توسعه نهاد دانشگاه، علاقمندی
به یادگیری زبان انگلیسی و حتی ورود ورزش‌هایی مانند
فوتبال یا تنیس را تسریع کرده است. جامعه ایران امروز
نیز برای خروج از وضعیت هشداردهنده خود به جذب
سرمایه‌گذاری و انتقال و همکاری فناوریانه در حوزه نفت
و گاز چشم دوخته است. مسیر پیوند زدن اقتصاد ایران با
اقتصاد جهانی و بهره‌مندی از مزایای امنیتی و اقتصادی
ناشی از قرار گرفتن در این شبکه از نفت و گاز آغاز شده و
به دلیل مزیت نسبی تا آینده نه چندان کوتاهی در همین
مسیر خواهد بود. بهبود وضعیت آلودگی هوای شهرها،
کاهش سطح تولید گازهای گلخانه‌ای و حتی زمینه‌سازی
برای پیشرفت فناوریانه در تولید محصولات خانگی نیز
تحت تأثیر اصلاحات در قیمت‌های انرژی، ارتقا و انتقال
فناوری و کاهش مصرف انرژی در صنعت نفت و گاز
ایران است. مهم‌تر آن است که تحول شاخص‌های اقتصاد
کلان ایران، و بالاخص ابزارهای مداخله مؤثر دولت در
اقتصاد ایران به قصد ایجاد رشد مداوم، تورم پایین و
اشتغال‌زایی، به شدت تحت تأثیر تعریف نسبت درآمدهای
نفت و گاز با بودجه دولت، شیوه هزینه‌کرد این درآمدها
در اقتصاد ایران، و سازوکارهای توزیع رانت‌های ناشی از
آن‌هاست. بدیهی است که متنوع‌شدن اقتصاد ایران و به
تبع آن افزایش اشتغال‌زایی و کاهش فقر، بهبود کیفیت
محیط‌زیست و در نهایت افزایش زیست‌پذیری و کاهش
ظرفیت‌ بروز خشونت اجتماعی و صورتهای خشن
بی‌عدالتی به شدت تحت تأثیر عملکرد صنعت نفت و گاز،
اقتصاد سیاسی این صنعت، و اصلاحاتی است که در آن
صورت می‌گیرد. فرصتی برای بحث نیست اما می‌توان

سطح دوم. کمک به توسعه و بهبود حکمرانی در اجتماعات محلی

سطح دوم مسؤلیت اجتماعی صنعت نفت و گاز
مرتبط با توسعه محلی و اجتماعات میزبان صنعت است.
آن‌چه در چند دهه گذشته در جزیره خارگ، خوزستان یا
پارس جنوبی، و امروز در غرب کارون گذشته و می‌گذرد
می‌تواند در چارچوب مسؤلیت اجتماعی صنعت نفت و گاز
تحلیل شود. ایده اصلی که در مفهوم «خلق ارزش‌های
مشترک» یا CSV نیز بازتاب یافته آن است که موفقیت
شرکت و کیفیت زندگی اجتماعات میزبان به هم وابسته
است. شرکت‌های برای موفقیت به فعالیت بر بستر شهر و
جامعه از نظر اخلاقی سالم، محیط‌زیست باکیفیت و پایدار،
نیروی انسانی ماهر و دارای حداقل‌های اجتماعی
نیاز دارند. جوامع نیز برای تداوم زندگی باکیفیت به حضور
شرکت‌های موفق، نوآور و پایدار از نظر اقتصادی نیاز دارند.
شرکت‌ها باید به خلق نظام اجتماعی یاری برسانند که به
هم‌افزایی با فعالیت‌های آن‌ها کمک می‌کند. ادبیات و تجربه
مسؤلیت اجتماعی در جهان نشان می‌دهد شرکت‌ها برای
رسیدن به این هدف اقداماتی نظیر ارتقای استانداردهای
عملکرد محیط‌زیستی، کمک به مؤسسات خیریه اجتماعی،
فعالیت‌های داوطلبانه اجتماعی، تولید محصولات با اهداف
اجتماعی مشخص، حمایت از کمپین‌های اجتماعی خاص،
و انواع بازاریابی اجتماعی را در دستور کار قرار می‌دهند.
این‌ها همه به درجاتی از جنس همان کالاهای اجتماعی
هستند و در حیطه مسؤلیت اجتماعی قرار می‌گیرند، ما
اما بر اساس تجربه به پژوهش درباره نسبت جوامع محلی
و صنعت نفت و گاز، مایلم نگاه دیگری به این مسئله
با توجه به شرایط ایران داشته باشیم. صنعت نفت و گاز
ایران عمده فعالیت خود را در مناطق توسعه‌نیافته کشور
نظیر خارگ، عسلویه، مسجد سلیمان یا غرب کارون انجام
می‌دهد. بررسی نشان می‌دهد که تفاوت سطح فناوری،

مالی بیشتر به اجتماعات محلی قادر به تأثیرگذاری مثبت
معنادار بر کیفیت زندگی اجتماعات محلی و هم‌زمان
بهره‌مند کردن صنعت از قرار داشتن در محیطی باکیفیت
نخواهد بود. تجربه چند دهه تعاملات صنعت با اجتماع
محلی در جزیره خارگ و پارس جنوبی همین نکته را
نشان می‌دهد. ایفای مسؤلیت اجتماعی صنعت در قبال
اجتماعات محلی نیازمند بازتعریف رابطه آن‌ها بر مبنای سه
اصل است، حتی اگر اجرای این سه اصل مستلزم زمان‌برتر
شدن اجرای پروژه‌ها شود:

۱. صنعت برای پیشبرد اهداف خود در مناطق عملیاتی
و اجتماعات میزبان، خود را جایگزین کارکردهای حاکمیتی
و ارائه خدمات توسط سایر نهادها نکرده، و برای تأثیرگذاری
بر تصمیمات ایشان، از منابع مالی و توان سازمانی خود
استفاده نکند. این کار در کوتاه‌مدت دشوار است اما از
وابسته شدن اجتماعات محلی و شکل‌گیری انتظارات
نادرست جلوگیری می‌کند.
۲. صنعت از طریق مطالعات ارزیابی تأثیر اجتماعی و
ارزیابی محیط زیستی استراتژیک، ملزومات توسعه محلی
پایدار را شناسایی کرده، و در تعامل با سایر دستگاه‌های
دولتی و نه به‌عنوان جایگزین آن‌ها، زمینه تقویت
سازمان‌های محلی را فراهم کند.
۳. صنعت از طریق پایبندی به تقویت «زنجیره تأمین
محلی» (Local Procurement Chain) ظرفیت‌های
اجتماعات محلی را در زنجیره صنعت ادغام کرده و آن‌ها را
تقویت کرده و توسعه دهد.

۴. صنعت از طریق برنامه‌ریزی برای هدایت سرریزهای
غیرمالی و غیرمستقیم به اجتماعات محلی (سرریز فناوری،
ظرفیت سازماندهی بخش خصوصی، تقاضای محصولات و
خدمات از جامعه محلی و بالاخص سرریز عقلانیت فنی،
بوروکراتیک و فرهنگی توسعه) در شکل دادن به هسته
مدنی درآمد و پایدار در اجتماعات میزبان صنعت نفت و

گاز کمک کند.

صنعت نفت و گاز می‌تواند حداقل از چهار مسیر فوق،
به توسعه اجتماعات محلی و ایفای مسؤلیت اجتماعی
خود در قبال آن‌ها بپردازد. مسؤلیت اجتماعی در این
سطح متولی بسط و سرریز عقلانیت بوروکراتیک، ظرفیت
حکمرانی، و تقویت ظرفیت‌های اجتماعات محلی برای
استقلال آن‌ها از صنعت نفت و گاز و در عین حال تعامل
هم‌افزایی آن‌ها با صنعت است.

سطح سوم. کمک به زدودن خشن‌ترین

صورتهای بی‌عدالتی

کاملاً محتمل است که با وجود نقش‌آفرینی صنعت
نفت و گاز در سطوح اول و دوم، و ایفای نقش مناسب
سازمان‌های ملی و محلی، باز هم صورتهای خشن
و آشکاری از بی‌عدالتی باقی بمانند. این امر در مقیاس
جهانی نیز قابل مشاهده است. علی‌رغم توسعه فناوری و
کشاورزی و افزایش تولید غذا، صدها میلیون گرسنه وجود
دارند؛ و در توسعه‌یافته‌ترین کشورها نیز صورتهایی از
بی‌عدالتی علیه زنان، کودکان و اقلیت‌های مختلف اعمال
می‌شود. این اشکال بی‌عدالتی در مناطق عملیاتی صنعت
نفت و گاز ایران نیز در قالب‌هایی نظیر کودکان بازمانده
از تحصیل، زنان بی‌سرپرست یا بد سرپرست، سوء‌تغذیه
کودکان، معلولان بیکار، و اشکال دیگر وجود دارند. فراهم
آوردن امکانات زندگی برای این گروه‌ها در زمره کالاهای
اجتماعی است. صنعت نفت و گاز می‌تواند از طریق تعامل
با نظام رفاهی کشور - نه از طریق راه‌اندازی سازمان‌های
جدید در درون وزارت نفت یا شرکت‌های وابسته - دو
وظیفه را انجام دهد:

۱. کمک‌های خود برای حذف این صورتهای آشکار
و خشن بی‌عدالتی را منوط به راه‌اندازی سیستم‌های

ظرفیت اداری، توان مالی و کیفیت نیروی انسانی صنعت با
سایر دستگاه‌ها و بالاخص ظرفیت‌های اداری دستگاه‌های
دولتی و غیردولتی عمومی (نظیر شهرداری‌ها) در این
مناطق، به تدریج همه این دستگاه‌ها را به صنعت نفت
وابسته می‌سازد. دستگاه‌های دولتی نیز به تدریج وظایف
خود را به صنعت نفت واگذار می‌کنند یا در سطح مناسبی
خدمات ارائه نمی‌دهند. به عبارتی، ظرفیت‌های حکمرانی
جوامع میزبان صنعت نفت و گاز، تحت تأثیر شفاف نبودن
ارتباطات، امکان کسب رانت ناشی از فعالیت صنعت نفت
و گاز در منطقه، اعمال نفوذهای سیاسی و نهایتاً وابسته
شدن حکمرانی محلی به صنعت نفت، تضعیف می‌شود.
سویه دیگر آن است که مدیران صنعت نفت و گاز در
ابتدا برای پیشبرد فعالیت‌های خود یا غلبه بر مقاومت‌های
موجود، از ظرفیت‌های اداری، مالی و سازمانی خود
برای تحت تأثیر قرار دادن مدیرتهای محلی استفاده
می‌کنند. این وضعیت در کوتاه‌مدت برای صنعت نفت و
جهت پیشبرد امور کارکرد دارد، اما در نهایت اداره امور
محلی را هم‌چون زنده‌ای بر پیکره صنعت نفت تحمیل
می‌کند. مدیران صنعت نفت در چنین اجتماعاتی، گاه به
همان اندازه که درگیر اداره کردن صنعت چند ده میلیارد
دلاری خود هستند، با مضطرب‌های اجتماعی در حد تأمین
هزینه جمع‌آوری زباله‌های اجتماع محلی، ارائه خدمات
بیمارستانی، مدیریت آسیب‌های اجتماعی و ارائه بسیاری
از خدمات شهری نیز درگیر هستند. شناخت‌های من نشان
می‌دهد مدیران صنعت نفت و گاز هر قدر بیشتر منابع مالی
به مدیریت‌های محلی تزریق می‌کنند، بر دایره دشواری‌ها
و مطالبات افزوده می‌شود. حلقه خود تقویت‌شوندگی از
وابستگی بیشتر به صنعت و تضعیف و ناآرامی بیشتر
حکمرانی محلی شکل گرفته است و صنعت با ارائه منابع



فعالیت‌های مسؤلیت اجتماعی (CSR) یا خلق ارزش‌های
مشترک (CSV) سازمان‌های اقتصادی دولتی و غیردولتی
در سطح کشور برای هدف‌گیری کردن آن‌ها به سمت
اهداف مشخص و کمک به فرایند توسعه اجتماعات محلی
و بالاخص زدودن صورتهای آشکار و خشن بی‌عدالتی،
نیازمند نوعی تنظیم‌گری و هماهنگ‌سازی در سطح ملی از
طریق سازمانی بی‌دستگاهی و با کارکرد ملی است. شواهد
نشان می‌دهد علاوه بر توسعه‌یافتگی فعالیت‌های مسؤلیت
اجتماعی شرکت در بسیاری از بخش‌های کسب‌وکار،
هماهنگی برای هم‌افزایی و هدف‌گیری فعالیت‌های موجود
نیز وجود ندارد. این وظیفه می‌تواند فراتر از تلاش صنعت
نفت و گاز برای پیشرو بودن در سطح ملی، به سازمانی در
عرصه ملی نیز واگذار شود.

پیشنهاد:

اگر الگوی چهار سطحی ارائه‌شده مقبول باشد،
آن‌گاه وزارت نفت می‌تواند نسبت به تشکیل یا حمایت از
یک بنیاد، بخش پژوهشی-اجرایی، یا هر ساختار سازمانی
دیگری در ساختار این وزارتخانه اقدام کند که وظیفه خواهد
داشت ملزومات اجرایی‌شدن الگوی مذکور را بررسی و برای
تحقق آن‌ها برنامه‌ریزی کند؛ اما تحقق اهداف مسؤلیت
اجتماعی در هر حال مستلزم تدوین چارچوبی مفهومی‌از
نسبت مسؤلیت اجتماعی با بستر اجتماعی، اقتصادی
و سیاسی ایران است و تصور می‌کنم آن‌چه تشریح شد
می‌تواند راهگشای تأمل بیشتر در این عرصه باشد. هر
چارچوبی برای توسعه مسؤلیت اجتماعی شرکت در ایران
باید تفاوت‌های میان ساختار اجتماعی، سیاسی و فرهنگی
جامعه ایران و کشورهای پیشگام در مسؤلیت اجتماعی
شرکت را لحاظ کرده و طرح مفهومی دقیقی داشته باشد که
تبیین‌کننده رویکرد به این مقوله در کشور باشد.

بیانیه سومین همایش مسئولیت اجتماعی صنعت نفت

این همایش توجه اصلی خود را معطوف به گزارشات عملکرد مسئولیت اجتماعی شرکت‌های نفتی نمود و اکنون شاهد جریان تازه در توجه به این نوع مسئولیت در صنعت نفت هستیم. طی مدت برگزاری این همایش ایده‌ها، تجربیات و آرای مختلفی را در قالب پانل‌های موضوعی شاهد بودیم که راه را برای به بلوغ رسیدن مسئولیت اجتماعی صنعت نفت هموارتر می‌سازند. بر این اساس، شرکت کنندگان همایش بر نکات محوری ذیل به عنوان دستاوردها و جهت گیری‌های مسئولیت اجتماعی صنعت نفت تاکید و توافق داشتند:
۱- تبدیل مسئولیت اجتماعی به نگاهی استراتژیک، هدفمند و برنامه محور در صنعت نفت و پذیرش آن به عنوان یک امر لازم مدیریتی.

۲- تعیین و ابلاغ سیاست‌های کلان مسئولیت اجتماعی صنعت نفت در سطح وزارتی.
۳- تعیین چشم انداز، اهداف و نقشه راه تحقق مسئولیت اجتماعی در شرکت‌های اصلی صنعت نفت.
۴- تدوین برنامه‌های کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت مسئولیت اجتماعی در صنعت نفت و در پرتو سیاست‌های کلان وزارتی و در چهار شرکت اصلی و در زمینه‌های مهم خاصه اقدامات توانمندساز بجای اقدامات خیره ای صرف.
۵- پیوند با دانشگاهها و تعامل و هماهنگی مطلوب با دستگاههای حاکمیتی در مناطق نفتی برای پیشبرد متناسب برنامه‌های مسئولیت اجتماعی صنعت نفت.
۶- بهره گیری از پتانسیل‌ها و

ظرفیتهای سازمانی در شرکت‌های نفتی برای شکل دادن به سازوکارهای اجرایی مسئولیت اجرایی و برنامه‌های مرتبط.
۷- تعیین برنامه‌های مسئولیت اجتماعی در دو منطقه غرب کارون و منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس و تخصیص اعتبارات از محل مصوبه شورای اقتصاد (سال ۹۵) برای دو منطقه مذکور.
۸- ترویج و توسعه مسئولیت اجتماعی شرکت در صنعت نفت و خاصه در شرکت‌های پیمانکاری نفتی از طریق اطلاع رسانی، آموزش، تسهیل گری و امثال آنها.
۹- تلاش در جهت رفع موانع حقوقی و قانونی توجه و عمل به مسئولیت اجتماعی در صنعت نفت و تدارک بسترهای قانونی مناسب در این زمینه.
۱۰- ایجاد واحد و کمیته در

شرکت‌های نفتی و ارتباط مستقیم آن با مدیران عامل جهت راهبری امور ذیربط.
۱۱- ایجاد سازوکار پایش، نظارت و انتشار گزارشات عملکرد مسئولیت اجتماعی شرکت‌های نفتی در سطح وزارتی و شرکت‌های اصلی و تعیین افسر (CSR Officer) برای شرکت‌های فرعی و عملیاتی.
در خاتمه از همه شرکت کنندگان همایش نهایت سپاسگزاری و قدردانی را داشته و امیدواریم همایش‌های این چنینی مسیر را برای توسعه مسئولیت اجتماعی در صنعت نفت هموارتر ساخته و نتایج و پیامدهای آن به توسعه همگام صنعتی و اجتماعی در مناطق نفتی منجر گردد.

سید امیر طالبیان
دبیر همایش



دانش نفت: به لطف پروردگار، سومین همایش مسئولیت اجتماعی صنعت نفت با موفقیت به پایان رسید. این همایش نیز همچون دوهمایش پیشین با همکاری و مشارکت شرکت‌های فعال در صنعت نفت ایران و مراکز دانشگاهی و پژوهشی برگزار گردید.

یادداشت تحلیلی

مسئولیت اجتماعی شرکتهای نفت و گاز در زمینه مدیریت پسماند سیال حفاری

سعید بختباری راد

مدیر عامل شرکت خدمات حفاری سپیدان

دانش نفت: بسیار مناسب است مطلب را با سخنان ریاست محترم جمهوری

در مراسم افتتاح پروژه بهره‌برداری از میدان نفتی یادآوران شروع نماییم:

«باید برای آبادانی خوزستان از منابع موجود در آن به خوبی استفاده کنیم و برای حفظ محیط‌زیست، از فناوری به خوبی استفاده کنیم. اکنون گاز در میدان یادآوران از طریق شعله‌ها می‌سوزد چون ما تجهیزات NGL را نصب نکرده‌ایم؛ به همین دلیل اعتقاد دارم با سرمایه و تکنولوژی می‌توانیم محیط‌زیست سالم‌تری داشته باشیم».
تاکید می‌کنم که چهره یک منطقه نفتی باید چهره رحمت و نه چهره خشونت برای آن منطقه باشد. جایی که چهره تولید نفت تنها دود و دم و اشتعال گاز باشد، این چهره خشن صنعت نفت است. این در حالی است که ما می‌خواهیم ورود نفت به یک منطقه در آسفالت‌خیابان‌ها، ساختن بیمارستان‌ها و راه‌اندازی آموزشگاه‌های فنی و حرفه‌ای باشد. باید نفت، محیط‌زیست را سالم و شرایط زندگی مردم را بهبود ببخشد.»این سخنان بالاترین مقام اجرایی کشور را باید به فال نیک بگیریم. تا جاییکه یادم می‌آید اولین بار است که یک مقام عالی‌رتبه به روشنی به ضعف و کمبود یک پروژه اذعان می‌نماید و به صراحت از صدمه یک پروژه ملی به محیط زیست، به دلیل عدم اجرای بخشی از پروژه، می‌گوید. این سخنان نوید این‌را دارد که حفظ محیط‌زیست برای مقامات عالی‌رتبه کشور از مقوله‌های کاملاً جدی است و روشن است مسئولین مربوطه در پروژه یادآوران در کوتاه‌ترین زمان ممکن به رفع نقصیه پرداخته و از صدمه بیشتر به محیط زیست، و شاید بهتر بگوییم به مردم محلی، جلوگیری خواهند نمود. از همین نمونه می‌توانیم نتیجه بگیریم که راهی بجز احترام به محیط زیست خودمان نداشته‌ و در حوزه حفاری نیز اجبار داریم تا در مورد پسماند حفاری کار اساسی انجام دهیم.تجربه کشورهای دیگر نشان می‌دهد که می‌توان صنعت داشت و محیط زیست را هم حفظ کرد و بر همین اساس بنیان «توسعه پایدار» را بر حفظ محیط زیست نهاده‌اند و پیشرفت در صنعت را فقط در صورتی پایدار می‌دانند که همراه با حفظ محیط زیست و یا حتی ارتقاء آن باشد.در اینجا چون بحث صنعت حفاری است بنابراین به موضوع صدمه به محیط زیست در این صنعت و به ویژه موضوع سیال حفاری و پسماند حفاری می‌پردازیم.

کیست که نداند، و شاید به طور مستقیم و به وضوح درک نکرده باشد، که آلودگی محیط زیست و خطرات ناشی از افزایش آن بر اثر توسعه صنعت، جوامع انسانی را به شدت تحت تاثیر منفی خود قرار داده است و در این میان آلودگی‌های ناشی از حفاری چاه‌های نفت و گاز مسئله‌ایست که اگر چاره‌ای برای آن اندیشیده نشود می‌تواند خسارات جبران ناپذیری به سلامت انسان و محیط زیست وارد نماید و هم اکنون هم در مناطقی مانند جنوب غرب کشور، که فعالیت‌های حفاری در آن رونق بیشتری دارد، این خسارت به وضوح قابل مشاهده است.از جمله آلودگی‌های معمول در صنعت حفاری، پسماند ناشی از سیالات حفاری و کنده‌های حفاری هستند که دارای ترکیبات شیمیایی بوده که بیشتر آنها سلامت انسان، حیوان و گیاهان را به خطر می‌اندازند. بیشترین حجم سیال حفاری آب است که همراه افزودنی‌هایی چون انواع نمک‌ها به ویژه سدیم، بنتونایت، انواع پلیمرها، سود... است.
آنطور که کارشناسان می‌گویند به دلیل وضعیت خاص میدان‌های نفتی مناطق جنوب غرب کشور متأسفانه بیشترین حجم نمک در سیال حفاری این مناطق به کار می‌رود که می‌دانیم از عناصر مضر به محیط زیست است و اگر هم تلاشی برای تصفیه آن شود سخت و هزینه بر است و ظاهراً هیچ تلاش جدی برای جایگزینی آن تا به حال صورت نگرفته است.بر پایه اطلاعات انستیتو نفت امریکا (API) با حفاری هر متر در فرآیند حفاری چاه، حدود ۳/۷ بشکه پسماند حفاری تولید می‌شود که حدود ۵۰ درصد از این پسماند را مواد جامد، خرده‌های حفاری و سایر مواد افزوده شده به سیال حفاری تشکیل می‌دهد. اما در مورد کشور ما بنا به گفته کارشناسان به دلیل ورود پساب‌های سایر بخش‌های دکل حفاری به پسماند حفاری و همچنین عمر کمتر سیال حفاری و هرز شدن آن، این میزان بسیار بیشتر است که خود مدیریت پسماند را بسیار مشکل‌تر کرده است.در ایران و در حفاری مناطق خشکی، عمده کنده‌ها و پسماند سیالات حفاری در گودال‌های مخصوص نگهداری و دفع پسماند (PIT) ریخته می‌شود و در بسیاری موارد، پسماند سیالات حفاری مورد استفاده در حفاری دریا متأسفانه در دریا رها می‌گردد. عنصر سدیم در پسماند ذخیره شده در گودال‌های دفع پسماند، قوی‌ترین پتانسیل اثرگذاری بر محیط‌زیست را دارد. البته فلزات سنگین موجود در این پسماندها نیز موجب اثرات مخرب زیست‌محیطی می‌گردد.

در صورتی که از سیالات پایه روغنی استفاده گردد اثرات مخرب زیست‌محیطی بسیار بیشتر نمایان می‌گردد. افزایش غلظت هیدروکربن‌ها در رسوبات پسماند سیال پایه روغنی و اثرات مخرب آن بر محیط زیست گیاهان و حیوانات تا کیلومترها از سایت حفاری ردگیری شده است. لذا به دلیل همین اثرات مخرب، رهاسازی پسماند سیالات حفاری پایه روغنی در بسیاری از مناطق جهان ممنوع است ولی متأسفانه این مشکل در مناطق جنوب غرب کشور کماکان وجود دارد. استاندارد سطح اشتغال زمین برای فعالیت هر دستگاه حفاری حدود ۱۰ هزار مترمربع برای ایجاد گودال پسماند و حدود ۸ هزار مترمربع برای سایت دکل می‌باشد. بنابراین هر دکل جمعاً حدود ۱/۸ هکتار از سطح زمین را اشغال می‌کند که باعث آلودگی محیط می‌گردد ولی اثرات زیست محیطی آن تا چند کیلومتر اطراف آن حرکت می‌کند. این اثرات مخرب به دلیل نفوذپذیری گودال‌های دفع پسماند در عمق زمین نیز نفوذ می‌کند ولی آمار دقیقی از میزان آن وجود ندارد ولی ورود هیدروکربن‌های مخلوط در پسماند به آب‌های زیر سطحی در برخی مناطق جنوب غیر قابل انکار است.

▪ برای برآورد تقریبی میزان زمین خسارت دیده می‌توان از دو آمار استفاده کرد:

اول چاه‌های حفر شده در مناطق نفتخیز جنوب در ۵ سال گذشته است که طبق گفته کارشناسان حدود ۵۰۰ حلقه می‌باشد و بنابراین میزان زمین خسارت دیده در ۵ سال گذشته کم حدود ۹ میلیون مترمربع است.

دوم آمار مربوط به فعالیت شرکت ملی حفاری ایران است. طبق گزارش سایت رسمی، این شرکت از ابتدای فعالیت خود تا کنون ۴۲۰۱ حلقه چاه حفاری کرده است بنابراین می‌توان میزان زمین خسارت دیده را حدود ۷۵ میلیون مترمربع برآورد کرد.طبق آخرین گزارش ارائه شده در کنگره صنعت حفاری در اسفندماه ۱۳۹۴، متأسفانه فقط ۲۵٪ از دکل‌های خشکی فعال در ایران دارای سیستم کامل کنترل جامدات و مدیریت پسماند هستند و در ۷۵٪ مابقی، دفع پسماند آنها به محیط به شکل غیر استاندارد (غیر قابل قبول سازمان محیط زیست) صورت می‌پذیرد. با توجه به اینکه در حوزه مناطق نفتخیز جنوب به طور میانگین در هر سال ۱۰۰ حلقه چاه حفر و تعمیر و نگهداری می‌شود بنابراین می‌توان گفت در هر سال به طور میانگین یک میلیون و سیصد و پنجاه هزار مترمربع به زمین‌های آسیب دیده منطقه جنوب غرب اضافه می‌گردد.کنده بعدی میزان پسماند تولید شده است. بر طبق اطلاعات انستیتو نفت امریکا به ازای هر متر حفاری حدود ۳/۷ بشکه پسماند بایستی تولید گردد بنابراین شرکت ملی حفاری ایران با ۸ میلیون و ۸۹۰ هزار متر حفاری از ابتدای شروع به کار تا کنون بایستی حدود ۳۳ میلیون بشکه پسماند تولید کرده باشد و این در حالیست که کارشناسان آگاه این میزان را به طور میانگین برای هر حلقه چاه حدود ۱۵۰۰ مترمکعب جامدات و ۶۰۰ مترمکعب مایعات و مجموعاً معادل ۴۶۵۰۰ بشکه پسماند اعلام می‌کنند که با تعداد ۴۲۰۱ حلقه چاه حفاری شده این مقدار به عدد ۱۹۵ میلیون بشکه می‌رسد که حدود ۶ برابر برآورد انستیتو نفت امریکاست. این تفاوت نشان از افزایش غیر معمول حجم پسماند است که قطعاً یکی از عوامل آن می‌تواند اضافه شدن هزراب سایر قسمت‌های دکل باشد و از طرف دیگر و با توجه به تجربه موجود، بخش دیگر این افزایش می‌تواند ناشی از عدم استفاده بهینه از سیال حفاری و هرز شدن آن باشد.راه‌های مختلفی برای کاهش اثرات مخرب زیست محیطی پسماند حفاری ابداع شده است که از آن جمله می‌توان به اصلاح سیال حفاری و استفاده از مواد شیمیایی دوستدار محیط زیست، کاهش حجم پسماند حفاری، تصفیه پسماند و افزایش دفعات استفاده از سیال حفاری، کاربرد سیالات پایه آبی به جای سیالات پایه روغنی، مدیریتی پسماند و خنثی‌سازی کامل آن پیش از دفع آن در محیط و استفاده از پسماند خشک برای ساخت سازه‌های مختلف، از جمله ساخت پدهای حفاری و زیرسازی جاده‌ها، اشاره کرد.در این مطلب قصد نداریم در مورد روش‌های نوین مدیریت پسماند بحث نماییم چرا که در این مورد مقالات فراوانی نگاشته شده است و این روش‌ها کاملاً در دسترس بوده و به راحتی قابل خرید و به کارگیری است، اما پرسش اینست چرا این روش‌ها در مملکت ما به طور مطلوب اجرایی نمی‌شود و چرا کماکان به همان روش‌های سابق عمل می‌شود و نه تنها در این بخش پیشرفتی نداشته‌ایم بلکه سرفت هم بوده است. شاید پاسخ این باشد که باید فرهنگ سازی شود و به مانند سایر اجتماعات پیشرفته، فرهنگ اجتماعی مردم به گونه‌ای رشد یابد که در مقابل هر عمل ضد محیط زیست بلافاصله واکنش نشان دهند و مدیران صنعت هم به تبع جامعه‌ای که در آن زندگی می‌کنند نسبت به محیط زیست مهربان باشند، اما آیا در واقعیت اینگونه است، پاسخ قطعاً خیر است.تجربه نشان داده است که اجرای

هر تصمیمی در سطح کشور، حتی اجتماعی و مردمی، اگر از مسیر اقتصاد عبور نماید موفق‌تر خواهد بود. در مورد مشکل پسماند هم می‌توان موضوع را اقتصادی کرد و پروژه‌ها به شکلی تعریف شود که اجرای درست و صحیح و با عدم انجام صحیح مدیریت پسماند دارای تبعات مالی باشد. یکی از راه حل‌های خوبی که اخیراً در مورد آن بسیار صحبت شده است و در مقالات درج شده در همین مجله حفاری توسط خیرگان صنعت حفاری از آن سخن گفته شده است موضوع ارائه خدمات یکپارچه سیال حفاری است. کارفرما می‌تواند تمام مسئولیت‌های سیال حفاری، از ابتدا تهیه سیال تا کنترل جامدات و مدیریت پسماند و همچنین مسئولیت در مقابل سازمان‌های مسئول محیط زیست، را به پیمانکار بسپارد و البته هزینه آن را نیز به پیمانکار بپردازد.

▪ **چرا خدمات یکپارچه سیال حفاری می‌تواند به حل مشکل پسماند‌های حفاری کمک شایانی بکند:**

۱. مسئولیت سیال حفاری و در ادامه پسماند حفاری به عهده یک پیمانکار قرار می‌گیرد و کار از حالت جزیره‌ای، که هم اکنون بر بخش مربوط به سیال و پسماند حاکم است، خارج می‌شود.

۲. پیمانکار تلاش خواهد کرد تا از سیال حفاری حداکثر بهره‌برداری را بنماید و به طور طبیعی میزان مصرف سیال کاهش یافته و دور ریز آن نیز کاهش خواهد یافت و به تبع آن حجم پسماند نیز کاهش می‌یابد.

۳. بازایست آب از پسماند سیال برای استفاده مجدد در ساخت سیال برای پیمانکار مقرون به صرفه خواهد بود و در نتیجه حجم پسماند نهایی کاهش خواهد یافت. همچنین پیمانکار کنترل خواهد کرد تا هزراب سایر قسمت‌های دکل به پسماند اضافه نشود.

۴. کارفرما نتیجه کار سیال حفاری را طلب می‌کند بنابراین پیمانکار انعطاف‌پذیری لازم را برای انتخاب نوع و میزان مواد به کار رفته در سیال را خواهد داشت و به طور طبیعی موادی را به کار خواهد برد که در انتهای کار و برای تصفیه پسماند با هزینه کمتری روبرو شود.

۵. پیمانکار علاوه بر بازیافت آب، تلاش خواهد کرد تا مواد معدنی یا شیمیایی قابل بازیافت را از پسماند استحصال نماید. ارزش اقتصادی این کار، به ویژه در مورد مواد پرمصرفی مانند باریت که قیمت آن در این چند سال اخیر افزایش زیادی داشته است، می‌تواند قابل توجه باشد.

۶. پیمانکار می‌تواند برای پسماند خشک خود بازار مصرف جستجو کند. به عنوان مثال دو مورد از مصارف پسماند خشک در انتهای مطلب آورده می‌شود.

خبرین تکنولوژی:

۱- استفاده از پسماند حفاری در صنعت راه و ساختمان:



▪ **جاده‌های ساخته شده از محصولات به دست آمده از**

فرآیند تصفیه پسماند حفاری

۲- ساخت بستر (پد) حفاری از محصولات فرآیند تصفیه پسماند حفاری (Drilling Pad):

همانطور که در شکل‌های زیر دیده می‌شود استفاده از پد حفاری می‌تواند سطح اشغال زمین و در نتیجه میزان خسارت به محیط زیست را به طور مؤثری کاهش می‌دهد.



▪ **استفاده از «پد حفاری» و کاهش سطح اشغال زمین**

▪ **توسعه افق چاه‌های از سیال کاری**

یادداشت

نقش CSR در پیرامون پالایشگاه‌های نفت و گاز؛

چرخه ای برای روند پالایش بهتر در محیط زیست

لیله طانمه



با توجه به اینکه ایران یکی از قطب‌های نفت و گازی در خاورمیانه محسوب می‌شود، این سرزمین علاوه بر آب و هوای خاص و داشتن چهار فصل در سال مکانی است که در دل خاکش هزاران منبع برای کشاورزی،مواد انرژی زا و سنگ‌ها و منابع آهنی و... نهفته است. سرزمینی که در شمال و جنوب و شرق و غربش دارای محصولات متضات و آب و هوایی خاص است و همین جریان به ایجاد توریسم داخلی

و طبیعت گردی کمک زیادی کرده است، حتی در روستاهای گرمسیری مانند سولویه که زندگی در آنجا سخت و آزاردهنده است منابع ارزشمندی مانند نفت و گاز نهفته است. وزارت نفت از چندین دهه ی گذشته در ایران به منظور تأمین نیاز داخلی آغاز به حفر مخازن نفتی شمال و جنوب کشور کرد تا تولید داخلی این مرزوبوم را در خصوص منابع نفت و گاز کشور تأمین کنداما در دولت دهم و یازدهم بر اساس برنامه پنجم و ششم توسعه مسئله ای به نام (corporate social responsibility) که مخفف آن سی اس آر یا مسئولیت‌های اجتماعی مطرح شد،این برنامه سه ساله را که مورد توجه وزارتخانه قرار گرفته است. شرکت‌های زیر مجموعه را موظف به اجرای این طرح کرد و هم اکنون این شرکت‌ها روی آن فعالیت می‌کنند.مسئولیت‌های اجتماعی در صنعت نفت مسئولان معادن و پالایشگاه‌ها را موظف به توسعه روستاها کرده است زیرا عمده فرآورده‌های نفتی و گازی در مناطق مرزی و روستایی کشف می‌شود و از بزرگ‌ترین مشکلات این مناطق عمدتاً کمبودهای زندگی روستا نشینان است. شرکت‌هایی که در مناطق بومی‌ی‌رای استخراج گاز می‌روند یکی از وظایفی که وزارتخانه برای آنها به تازگی عنوان کرده است کمک به روستاییان در جهت بهبود زندگی است.زیرا در برخی از مناطق به‌ خاطر جاده‌های نامناسب شهری روزانه ده‌ها تصادف به وقوع می‌پیوندد ودر برخی موارد همین مناطق یک بیمارستان مجهز برای بیماران ندارند. وزارت نفت در لایحه‌ای که به تصویب مجلس رسیده است شرکت‌های زیر مجموعه خود را موظف به توسعه برخی از روستاها و ایجاد اشتغال و جلوگیری برای از بین رفتن روستاها کرده است.شرکت‌های بهره برداری از مخازن نفتی و گازی اگرچه مسئولیت‌های شان در بهره‌داری از معادن کم نیست اما توجه به CSR مسئله دیگری در حفاظت از محیط زیست محسوب می‌شود. یکی از سیاست‌هایی که دولت یازدهم در پیش گرفته است استفاده از گاز ترش به منظور رفع کمبود مصرف گازدر فصول پرمصرف است مسئله ای که هر یک از ما شاید کمتر به آن دقت کنیم اما زمستان بخش کثیری از نیازها توسط این مخازن رفع می‌شود.تحریم‌ها نیز موضوعی دیگر است که برای بستن قراردادهای جدید به تازگی مزیدی بر علت برای حضور سرمایه گذاران خارجی در کشور شده است..

CSR از دیدگاه‌های اقتصادی و اجتماعی

اگر بخواهیم از نظر اجتماعی به CSR نگاه کنیم باید بگوییم که این جریان علاوه بر ایجاد مخازن گازی، برای شهرها و روستاهای کمتر توسعه یافته «آبادی و عمران به دنبال دارد و این مسئله از دید اقتصادی به بستر شد وضعیت کنونی کمک زیادی خواهد کرد و موجب رشد طبیعت گردی و سفر توریست‌های خارجی برای بازدید از ایران می‌شود.در این میان روستا نشینان نیز از امکانات اولیه برخوردار خواهند شد و علاوه بر آن می‌توانند محصولات خود را عرضه کنند تا علاوه بر ایجاد شغل منبع در آمدی داشته باشند

استفاده از بومی نشینان در پالایشگاه‌های نفت و گاز

یکی دیگر از مسائلی که به رشد کشور در CSR کمک خواهد کرد استفاده از بومی نشینان در فعالیت‌های کاری یا آبادی و عمران در روستاها خواهد بود زیرا هم اکنون بخش عمده ای از روستاشینان به خاطر بیکاری به شهرهای اطراف محل سکونت خود می‌روند و دست آویز کاری هرچند بی ارزش می‌شوند و این بحران به زندگی شهرنشینان هم لطمه وارد می‌کند.

افق دید بازتر به کارگران پالایشگاه

یکی از سیاست‌هایی که شرکت‌های بیمه باید در خصوص کار به آن با افق دید بازتری نگاه کنند این موضوع است که حتی در شمال کشور به خصوص در منطقه ی سرخس در تابستان دمای هوا گاهی به ۵۰ درجه سانتیگراد و در زمستان به زیر ۲۰ درجه سانتیگراد هم می‌رسد ودر عین حال سه مخزن گازی خانگیران و شوریجه و گنبدی درهمین منطقه در حال بهره برداری است. یک کارگر پالایشگاه روزانه برای تمویض لوله‌ها یا باز کردن دریچه ی مخازن یا لوله‌های فولادی سر و کار دارد، این لوله‌ها یا توجه به اینکه در سبانه زیر آفتاب طولانی قرار دارند مسلماً دمای بالای ۸۰ درجه سانتیگراد را به دست کارگر منتقل می‌کنند این افراد در پالایشگاه‌ها شب و روز برای گاز رسانی به شهرها با لوله‌های رنگی پالایشگاه‌ها سر و کار دارند به این خاطر است که می‌توان گفت کار این افراد جزو مشاغل سخت به حساب می‌آید و در خصوص بیمه ی این افراد نباید کم کاری کرد زیرا کارگران درشمال و جنوب و شرق و غرب کشور و در روستاهای دور دست فعالیت می‌کنند و با این سختی‌ها می‌توان گفت که جزو مشاغل سخت دنیا به حساب می‌آید.یکی دیگر از مشکلات کارگران پالایشگاه، کار شبانه روزی در محیط مخازن است شب‌ها به خاطر اینکه این مخازن در بیابان پرهوت واقع شده اند حیوانات خرنده مانند مار و آفعی و زریل اکثراً در میان لوله‌های گازی مخفی می‌شوند و به وفور دیده شده است که مارها در بین لوله‌های گازی پیچیده اند به این خاطر کارگران برای ادامه کار شبانه وقتی می‌خواهند وارد اتاق کنترل و پالایشگاه شوند ابتدا باید با چراغ قوه در محیط رفت و آمدشان را بررسی کنند سپس برق را روشن کرده و کار خود را آغاز کنند و این جریان یکی دیگر از علل سختی کار آنها به ساب می‌آید و متأسفانه کارمندان بیمه این جریانات را رصد نمی‌کنند بنابراین می‌توان این مقوله را هم یکی دیگر از برنامه‌های CSR حساب کرد اما این جریان به کمک نهادهای اجتماعی دیگر نیازمند است.

پوشش اندازه‌های وزارت نفت در مسئولیت‌های اجتماعی

چشم انداز‌های که برای CSR در نظر گرفته شده است شامل؛ استقرار مدل نظام مند آموزش مهارت محور نیروی انسانی و توان افزایی مردم بومی جویای کار،جهت ارتقای سطح مهارت ؛ دانش تخصصی شغلی در مشاغل مورد نیاز مناطق نفتسی و ایجاد سازمان آموزشی پایدار برای کارسوزان مردم بومی مناطق نفتسی، به منظور اعتلای سطح اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی مردم مناطق نفتی و فرهنگی است.

لایند‌های پالایشگاهی و نقش CSR

عدم آلودگی محیط به وسیله مواد نفتی و گازی خطرناک یکی از اتفاقاتی است که این روزها سهم زیادی در مسئولیت اجتماعی ایفا می‌کند به این صورت که مواد خطرناک که به زمین و محیط آسیب می‌زند طی یک فرآیند در پالایشگاه‌ها از بین می‌رود و دیگر محیط زیست را دچار آلودگی‌های خطرناک نخواهد کرد و این جریان در روند استفاده بهینه از محیط زیست نقش خوبی خواهد داشت.

مهندس سمیع خبر داد:

افتتاح ۳ پروژه عمرانی در هفته دولت



اهواز که عملیات احداث آن در سال جاری آغاز شده، پروژه احداث ترموستر عسلویه نیز پس از مرحله واگذاری زمین احداث آن آغاز خواهد شد و بازسازی و نوسازی قسمت‌هایی از بیمارستان فعلی تهران را در دست اجرا داریم. مهندس سمیع ابزار داشت: علاوه بر پروژه‌های یادشده، پلی کلینیک ماهشهر نیز که قرار است جایگزین ۲ درمانگاه فرسوده شهرک‌های بعثت و چمران شود، با زیر بنای ۳ هزار و ۵۰۰ متر مربع از دیگر برنامه‌های واحد مدیریت مهندسی و ساختمان است که امسال تحویل بهره بردار می‌گردد.

مدیر مهندسی و ساختمان سازمان بهداشت و درمان ضمن تشکر از حمایت‌های مدیرعامل این سازمان و تلاش‌های کارکنان واحد مربوطه گفت: طی این مدت برای تحویل پروژه‌ها با چالش‌های بسیاری روبرو بوده ایم که خوشبختانه با توجه به تعامل مناسب شرکت‌های نفت و گاز منطقه و همکاری روسای مناطق، این مراکز جهت ارائه خدمات به کارکنان و خانواده محترم صنعت نفت آماده بهره برداری خواهد شد.

و نگهداشت ساختمان‌های فعلی و تأسیسات سازمان و همچنین پیاده سازی مدیریت انرژی است گفت: برای اجرایی شدن این مهم، دو وظیفه حفظ و نگهداری مراکز درمانی و بهسازی و نوسازی مراکز قدیم تعریف شده است.

وی اظهار داشت: علاوه بر سه پروژه ذکر شده چندین پروژه دیگر از جمله پروژه پلی کلینیک خرم کوشک و کلینیک امانیه

حجم مراجعه بیماران نمی‌باشد، خوشبختانه مشکلات حقوقی زمین این بیمارستان میرداماد حل شده و در حال حاضر در مراحل نهایی به سر می‌برد، بلافاصله بعد از تحویل سند عملیات انتخاب مشاور آن آغاز می‌شود.

مدیر مهندسی و ساختمان سازمان بهداشت و درمان گفت: این پروژه ۷۰ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و امیدواریم تا پایان سال جاری مورد بهره برداری قرار گیرد.

انالله بعد از تخلیه ساختمان بیمارستان فعلی انجام خواهد شد. مهندس سمیع به افتتاح دی کلینیک و پلی کلینیک شاهین شهر اصفهان در هفته دولت اشاره کرد و گفت: در اصفهان دو پروژه عمرانی دی کلینیک و پلی کلینیک شاهین شهر با زیربنای ۱۲ هزار و ۲۸۵ متر مربع در ۵ طبقه و دی کلینیک هزار جریب با زیربنای ۱۱ هزار و ۹۶۴ متر مربع در دست اقدام است، که دی کلینیک و پلی کلینیک شاهین شهر اصفهان در حال بهره برداری است. مدیر مهندسی و ساختمان سازمان در خصوص ضرورت بهره برداری پروژه پلی کلینیک و دی کلینیک آزادی در منطقه غرب تهران نیز گفت: با توجه به ازدحام جمعیت در بیمارستان فوق تخصصی صنعت نفت تهران و کمبود فضای کافی در درمانگاه فعلی، این پروژه با زیر بنای ۱۰ هزار و ۵۰۰ متر مربع و با مجوز ۸ تخت بستری از مهمترین پروژه‌هایی است که امسال به بهره برداری می‌رسد.

وی اضافه کرد: عملیاتی عمرانی این پروژه به اتمام رسیده و باید برای انشعاب ساختمان تکمیل، اقدامات مربوطه صورت بپذیرد،

دانش نفت: مدیر مهندسی و ساختمان سازمان از بهره برداری سه پروژه عمرانی بسیار مهم در هفته دولت سالجاری خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت؛ مهندس بهنام سمیع، مدیر مهندسی و ساختمان سازمان با اشاره به ادامه فعالیت‌های عمرانی سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت جهت ارتقای کیفیت مراکز درمانی و بیمارستانی در سطح مناطق مختلف اظهار داشت: وظیفه ما ایجاد کشور است که امیدواریم با بهره برداری از این پروژه‌های عمرانی مهم در سطح منطقه و ارائه خدمات مطلوب، پاسخگوی کارکنان صنعت نفت باشیم.

وی بیان داشت: فاز اول پروژه جدید بیمارستان جدید آغاچاری در مراحل نهایی قرار دارد و در مرحله تجهیز است و انتظار می‌رود تا شهریور ماه سالجاری آماده بهره برداری شود، فاز دوم این پروژه شامل محوطه سازی و ساخت فضای ورزشی و تفریحی و ایجاد فضای سبز و تخریب ساختمان‌های قدیمی است که

حمایت بهداشت و درمان صنعت نفت شمال شرق از دانش آموزان با نیاز ویژه

کام برداشتن به سوی جامعه ای پذیرا و فراگیر

تولد کودک با نیاز ویژه در ابتدای امر برای خانواده وی دشواری‌ها و آسیب‌های فراوانی را به همراه دارد. آزردهی‌های روحی و روانی، فشارهای اقتصادی و حتی اختلال در روابط عاطفی بین اعضای خانواده در زمره این دشواری‌ها و آسیب‌ها محسوب می‌شوند.

مدیر اداره آموزش و پرورش استثنایی استان خراسان رضوی می‌گوید: چنانچه جامعه به گونه ای توانمند باشد که ظرفیت و قابلیت پذیرش هر کودک با هر توانایی و یا محدودیتی را دارا باشد و چتر حمایت خویش را از بدو تولد تا پایان حیات وی بر سر او بگستراند موجب ایجاد امید و انگیزه در خانواده وی شده و آنها را در مسیر دشواری که در پیش رو دارند همراهی کند.

همین توکلی با تشکر از حمایت‌های مسولان بهداشت و درمان صنعت نفت شمال شرق، تصریح می‌کند: چنانچه شبکه پشتیبانی متشکل از نهادهای و سازمانهای مختلف دولتی مانند سازمان بهزیستی، سازمان آموزش و پرورش استثنایی، دانشگاه‌های علوم پزشکی، شبکه‌های بهداشت و درمان و همچنین سازمان‌های مردم نهاد و موسسات خیریه، فرد با نیاز ویژه را از بدو تولد مورد حمایت خویش قرار دهند بدون تردید هیچ فردی در جامعه احساس ناتوانی و یا درمندی نخواهد کرد.

وی می‌افزاید: می‌توان گفت در چنین جامعه ای که جامعه پذیرا و فراگیر نامیده می‌شود همه امکانات و شرایط برای هر فردی با هر گونه محدودیت همیا و پیش بینی شده است. در چنین جامعه ای هر فردی با هر شرایطی مورد تکریم و دارای قدر و منزلت بوده و قادر به دستیابی به رشد و تعالی و بالندگی است.

توکی خاطر نشان می‌کند: برگزاری همایش «جامعه و دانش آموز با نیاز ویژه» در تحقق کامل چنین جامعه ای است. امیدواریم نتایج این همایش تاثیر بسزایی در ایجاد جامعه پذیرا، فراگیر و توانمند داشته و موجبات رشد و تعالی و بالندگی افراد با نیازهای ویژه را بیش از پیش فراهم سازد. گزارشگر: منور میرشجاعان



مرتبط با سلامت کودکان با نیاز ویژه به دبیرخانه آن رسیده بود، بخشی از دین خود به این قشر از جامعه را ادا کنیم.

وی اظهار می‌دارد: توجهات ویژه مدیران و کارشناسان اداره آموزش و پرورش استثنایی استان خراسان رضوی نسبت به مجموعه بهداشت و درمان صنعت نفت شمال شرق، بی نظیر بوده است و بارها مراتب قدردانی خود از این مرکز را عنوان کرده و حتی از آثار هنری این دانش آموزان به رسم یادبود به ما اهدا کرده اند.

کودکان کم توان در خانواده صنعت نفت در حال بهره مندی از خدمات ارایه شده به دانش آموزان با نیاز ویژه در استان هستند، حمایتی هر چند ناچیز از این نهاد می‌تواند علاوه بر بهبود شرایط برای خانواده‌های بهره مند از این خدمات، برای تمامی کارکنان مجموعه ما نیز اجر معنوی و اخروی در پی داشته باشد.

دکتر مالکی اظهار می‌دارد: به این منظور از سال گذشته تاکنون با انجام معاینات پزشکی دانش آموزان یکی از مدارس استثنایی، چندین بازدید جمعی از مراکز نگهداری شده است.

اولین همایش استانی جامعه و دانش آموز با نیاز ویژه در تیرماه سال جاری اولین همایش استانی «جامعه و دانش آموز با نیاز ویژه» در مشهد برگزار شد. که بهداشت و درمان صنعت نفت شمال شرق نیز یکی از حامیان این همایش بود. به گفته دکتر مالکی حضور و حمایت از این همایش علمی نوعی دلگرمی و حمایت از این قشر جامعه و پایبندی به مسئولیت اجتماعی سازمانی بود.

معاون دارو و درمان بهداشت و درمان صنعت نفت شمال شرق نیز که در این همایش حضور داشت، می‌گوید: پس از اعلام اداره آموزش و پرورش استثنایی استان خراسان رضوی مبنی بر برگزاری همایش علمی متوجه شدیم که دیدگاه مدیران این سازمان کشف راههای گوناگون رسیدگی و درمان صحیح این گونه ناتوانی‌ها به شیوه‌های کاملاً علمی است.

دکتر مهدی نصرآبادی با تاکید بر اینکه حمایت از این همایش به علت ماهیت علمی آن بوده، می‌افزاید: سعی کردیم تا در حد توان خود با مشارکت در جاری شدن برگزاری این همایش که ۱۳۲ مقاله علمی در مورد مسائل

دانش نفت: قلب‌های مهربان شان را می‌توان در پهنای صورتشان دید، صورت‌هایی که گاه نقصی بر آن نقش بسته است. چشمانشان سرشار از معصومیت است، حتی اگر توان دیدن نداشته باشد، لبخند زیبای نشسته بر لب‌هایشان حرف‌ها دارد، حتی اگر قادر به تکلم نباشند، بارها آنها را دیده ایم، در کوچه و خیابان و چنان نستایان از کنارشان گذاشته ایم که می‌آید معلولیت آنها خاطر ما را مکدر کند و تنها احساسی که نشان داده ایم، تکان دادن سر و گفتن «وای، طفلکی» بوده است. غافل از اینکه این همون‌ها با نیاز ویژه هیچ نیازی به ترحم ما ندارند، آنها دوست دارند که به عنوان فردی از جامعه درست دیده شوند و به جای دیدن نقصشان، توانمندی‌های آنها دیده شود و به جای دلسوزی مورد حمایت قرار بگیرند.

مسئولیت اجتماعی سازمانها

بهداشت و درمان صنعت نفت شمال شرق از اوایل سال ۹۵ در جهت حمایت از فعالیت‌های اداره آموزش و پرورش استثنایی استان خراسان رضوی با ۱۶ هزار مددجو گام برداشته است. مددجویانی که شامل نابینایان، ناشنویان، کم توانان جسمی - حرکتی، چند معلولیتی، اوتیسم، کم توان ذهنی و افرادی با اختلالات یادگیری هستند.

رئیس بهداشت و درمان صنعت نفت شمال شرق کشور، در زمینه این همکاری به خبرنگار ما می‌گوید: مفهوم اقتصاد مقاومتی در فرمایشات مقام معظم رهبری فقط صرفه جویی نیست بلکه استفاده از ظرفیتهای خالی سازمانها برای پیشرفت سایر نهادها هم، یکی دیگر از جلوه‌های اقتصاد مقاومتی است.

دکتر وحید مالکی می‌افزاید: به همین منظور مسئولیت اجتماعی سازمانها (Corporate social Responsibility) را چراغ راه خود، پیرو فرمایشات مقام معظم رهبری قرار داده ایم و سعی کرده ایم در حد توان با اداره آموزش و پرورش استثنایی استان خراسان رضوی همکاری داشته باشیم. وی با تاکید بر اینکه حمایت‌های بی دریغ مدیرعامل سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت، پشتوانه ما در این راه بوده است، خاطر نشان می‌کند: از آنجایی که بخشی از



راه اندازی دبیرخانه جشنواره‌های هنری ایمیدرو

اسامی برگزیدگان نخستین جشنواره ملی عکس معدن اعلام شد



دانش نفت: در نخستین جشنواره ملی عکس معدن، آذین حقیقی با ۱۶ اثر برگزیده، رتبه اول را به خود اختصاص داد.

به گزارش دانش نفت به نقل از سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، در نخستین جشنواره ملی عکس معدن آثار آذین حقیقی، محمد آزادی احمدآبادی و حمید صادقی به ترتیب حائز رتبه‌های اول تا سوم شدند.

در آیین اختتامیه، دکتر مهدی کرباسیان رئیس هیات عامل ایمیدرو از برگزاری جشنواره‌های هنری توسط دبیرخانه جشنواره‌های هنری ایمیدرو خبر داد و گفت: عرصه هنر یکی از راه‌های شناخت مسائل مربوط به حوزه معدن است و ایمیدرو برگزاری چنین جشنواره‌هایی را دستور کار دارد. وی ادامه داد: ایران جزو کشورهای معدنی و از لحاظ ذخایر معدنی در رتبه پانزدهم دنیا است اما متأسفانه طی سال‌های گذشته فعالیت اکتشافی وسیعی در سطح کشور انجام نشده است. کرباسیان گفت: با شروع به کار دولت یازدهم کار ۲۵۰ هزار کیلومتر اکتشافات جدید توسط ایمیدرو انجام شد و طی ماه‌های آتی خبرهای خوشی از دستاوردهای این حوزه به ملت شریف ایران اعلام خواهیم داد. وی بر ضرورت نگاه حمایتی مسئولان به عرصه هنر تأکید کرد و گفت: کارگروه دائمی در قالب دبیرخانه جشنواره‌های هنری ایمیدرو تشکیل خواهیم داد چراکه اعتقاد داریم پیوند هنر و بخش معدن مشا اثرات مثبت برای هر دو حوزه خواهد بود. رئیس هیات عامل ایمیدرو با تأکید بر نقش موثر رسانه‌ها در انعکاس واقعیت‌های بخش معدن افزود: انتظار داریم حوزه ی عکاسی صنعتی دیده شود و مسئولان سایر سازمان‌ها و اصحاب رسانه، همراه سازمان ایمیدرو در برگزاری چنین جشنواره‌هایی مشارکت داشته باشند.

فرضتی برای نمایش ارتباط هنر

با بخش معدن

در ادامه علی مرادخانی معاون هنری وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: این جشنواره به خوبی ارتباط هنر با حوزه معدن را به نمایش گذاشت و وزارت ارشاد آمادگی دارد تا با سازمان ایمیدرو در برگزاری چنین جشنواره‌هایی همکاری کندوی افزود: بخش معدن کشورمان دارای گستره ی وسیعی است و استمرار در معرفی فعالیت‌های معدنی و صنایع وابسته آن از طریق حوزه هنر موجب جلب توجه بیشتر به این حوزه با ظرفیت خواهد شد. مرادخانی ابراز امیدواری کرد این جشنواره در دوره‌های بعدی به صورت بین‌المللی برگزار شود.

تقدیر از استاد پرچسته عکاسی صنعتی

تقدیر از فرهود حقیی استاد برجسته عکاسی صنعتی از دیگر برنامه‌های مراسم اختتامیه این جشنواره بود و این پیشکسوت هنر عکاسی طی سخنانی گفت: عکاسی صنعتی، تقدیر از مردانی است که بار این ملت بر دوشان است‌وی افزود: جا دارد از عکاسان نسل جدید که آثار ارزشمندی را به جشنواره ارسال کردند کمال تشکر را داشته باشم.

حقی با اعلام اینکه جای برگزاری چنین جشنواره ای در کشورمان خالی بود، عنوان کرد: صنعت، حرفه مردان بی ادعاست و به نمایش گذاشتن سختی‌های فعالان این حوزه از طریق هنر عکاسی ضرورتی بود که سازمان ایمیدرو به بهترین شکل زمینه تحقق آن را فراهم کرد.

برگزاری جشنواره در سطح بین‌المللی

اکبر عالمی‌رئیس هیات داوران جشنواره نیز با ابراز قدردانی از مدیران سازمان ایمیدرو در برگزاری این جشنواره گفت: امیدوارم این جشنواره به صورت بین‌المللی برگزار شود. وی افزود: تشویق به اطلاع رسانی صحیح از فعالیت‌های معدنی امری ضروری است چراکه در آینده ای نزدیک بخش معدن شانه به شانه حوزه نفت و گاز ایجاد ارزش افزوده قابل توجهی برای ایرانیان خواهد داشت. عالمی‌بر ترویج برگزاری نمایشگاه‌های عکس معدن در سایر استان‌ها تأکید کرد و گفت: نسل جدید مورد احترام و سرمایه‌های این کشور هستند و باید زمینه توسعه هنر عکاسی در جای جای کشورمان فراهم شود. در ادامه عباس یاری روزنامه نگار و منتقد

سینما خطاب به رئیس هیات عامل ایمیدرو گفت: سوابق مدیریتی دکتر کرباسیان طی سال‌های گذشته نشان داد که این مدیر باسابقه همواره حامی هنرمندان و روزنامه نگاران بوده است و امیدوارم برگزاری این نوع جشنواره‌ها تداوم داشته باشد.در این مراسم محسن کابلی، محمود کلنگری، مسعود احمدزاده مطلق، علیرضا معاریان، کاظم حسینی، امیرحسین کمالی و ابوظالب ندری به عنوان برگزیدگان جشنواره معرفی شدند.جایزه ویژه هیات داوران به همراه لوح تقدیر، نشان کیمیا و جایزه نقدی به احترام قربانیان معدن ذغالسنگ زمستان یورت آزادشهر به بهار شقایق تعلق گرفت.همچنین آذین حقیقی رتبه نخست جشنواره ملی عکس معدن را کسب کرد و محمد آزادی احمدآبادی و حمید صادقی به ترتیب دوم و سوم شدند. این سه عکاس برگزیده لوح تقدیر، نشان کیمیا، جایزه نقدی دریافت کردند.از مجموع ۲ هزار آثار ارسال شده برای هیات داوری این جشنواره، ۷۳ اثر به بخش مسابقه راه پیدا کرد و در نهایت از ۱۱ اثر تقدیر شد.

ایمیدرو با هدف استفاده از حافظه و دانش

تصویری عکاسان

برای گسترش و ترویج موضوعات

مرتبط با بخش معدن و صنایع معدنی، ایجاد ارتباط بین اهالی فرهنگ و هنر با مسئولان این بخش و... نخستین جشنواره ملی عکس معدن را برپا کرد.نخستین جشنواره و نمایشگاه ملی عکس معدن، روزهای اول تا چهارم مرداد ماه سال جاری در محل ایمیدرو برگزار شد.

کرباسیان: هنر می‌تواند در خدمت توسعه

معدن و صنایع معدنی قرار گیرد

در همین حال، رئیس هیات عامل ایمیدرو با تأکید بر لزوم دستیابی به رشد اقتصادی هشت درصدی در برنامه ششم توسعه کشور گفت: هنر می‌تواند در خدمت توسعه بخش معدن و صنایع معدنی قرار گیرد. مهدی کرباسیان در جمع هیات داوران و شورای سیاستگذاری نخستین جشنواره ملی عکس معدن و شناساندوی ادامه داد: امیدواریم تلاش‌ها نتیجه دهد و صنعت و معدن در میان مردم بیشتر شناخته شود. هر کاری هم از دست معدن و صنایع معدنی با توجه به اشتغال و توسعه ۸ درصدی، نقش موثری در رونق اشتغال و رشد اقتصادی دارد و یکی از بخش‌هایی است که حرف برای گفتن دارد اما در کشور مغفول مانده و کمتر بدان توجه شده است،وی بر لزوم بهره گیری از هنرهایی مانند عکاسی در مسیر توسعه کشور تأکید کرد و ادامه داد: برای معرفی دشواری‌های این بخش از جمله کوره‌های ذوب فولاد، علاوه بر عکاسی، می‌توان از سایر حوزه‌های هنری همچون تئاتر، موسیقی، فیلم و مجسمه سازی نیز بهره برد.رئیس هیات عامل ایمیدرو تصریح کرد: میزان استقبال از جشنواره عکاسی معدن بسیار خوب بوده و این اقدام، بنیاتی برای تکرار آن در سال‌های آینده خواهد بود. وی افزود: بدون شک، در سال آینده نقص‌های فنی برطرف شده و از نظر کیفی بهتر خواهد شد. همچنین، برای حضور عکاسان در مکان‌های حساس، بحث ایمنی را فراهم خواهیم کرد.

کمک کنیت تا معدن جدی گرفته شود

دکتر اکبر عالمی، رئیس هیات داوران نخستین جشنواره عکس معدن در این مراسم با بیان اینکه صنعت معدن در آینده نزدیک، شانه به شانه نفت و گاز و پتروشیمی‌به شکوفایی اقتصادی کمک می‌کند، گفت: تحصیلکردگان ما اطلاعات ناقصی از ثروت ملی معادن دارند و با عکس می‌توان این کمبود را برطرف کرد.وی ادامه

عکاسی مطرح است اینکه از کدام زاویه به موضوع نگاه کنیم. به عنوان مثال، زمانی که در عسلویه از کارگردانان مشهور کشور دعوت کردیم، گفتیم در اینجا می‌توانید از بدبختی کارگران فیلم بسازید یا از تلاش‌ها و آینده صنعتی کشور.وی ادامه داد: عکس تثبیت لحظه‌های نابی است که از جلوی چشمان ما می‌گذرد و امروز با دوربین‌هایی که داخل تلفن‌های همراه است، می‌توان راحت تر این لحظه‌ها را ثبت کرد.بزرگمهر خاطر نشان کرد: طبق آخرین آمار وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، مردم در مطلوبات در مرحله نخست عکس بین هستند، سپس تیرخوآن، سوئیتز خوآن و کاریکارمین بین و در رده‌های ۱۳ و ۱۴ شاید مقاله بخوانند.وی ادامه داد: عکس در میان همه مردمان کشورها جایگاه خاصی دارد و برای کسانی که در صنایع و معادن هستند ماندگاری ایجاد می‌کند.مشاور رسانه ای رئیس هیات عامل ایمیدرو اظهار امیدواری کرد که این گام برداشته شده (برگزاری جشنواره) با بودن هر مدیری تداوم یابد.

ضرورت تولید عکس

زنده روح کرماتی، با بیان اینکه دیجیتال، زندگی مردم را به سمت مستند گونه برده است، تصریح کرد: در حالی که معادن کشور از فناوری‌های روز استفاده می‌کنند اما معدن در نظر مردم تصویری از یک کارگر زحمتکش به رنگ و چهره ی سیاه جلوه می‌کند.وی افزود: برای این جشنواره ۲ هزار عکس جمع شد که بخشی از آن از آرشوهای عکاسان بوده است

و شناساندوی ادامه داد: امیدواریم تلاش‌ها نتیجه دهد و صنعت و معدن در میان مردم بیشتر شناخته شود. هر کاری هم از دست ما بر آید، انجام می‌دهیم.

یجاد واحد مستند سازی در فولاد مبارک

پهرام سبحانی، مدیرعامل مجتمع فولاد مبارکه، با بیان اینکه در این مجتمع از ابتدای راه اندازی، واحد مستند سازی ایجاد شد، گفت: این واحد به مدرن ترین دوربین‌های عکاسی و فیلم برداری مجهز است و ارتباطات خوبی با عکاسان داشته و دارد و اکنون اهداف خاصی را دنبال می‌کند و با مستندهای خود در تلاش است تا چنانچه واحد فولادی احداث شود، با سعی و خطا نباشد.وی ادامه داد: در این واحد آثار ارزشمندی از فعالیت‌های راه اندازی کارخانه وجود دارد.

دگرگونی جامعه با عکس

محمدرضا پهرامن، رئیس خانه معدن ایران در این مراسم با ابراز تشکر از رئیس هیات عامل ایمیدرو به دلیل برگزاری جشنواره عکس معدن اظهار داشت: یک عکس می‌تواند جامعه و حتی تاریخ را دگرگون و اثرات ژرفی به دنبال داشته باشد.وی ادامه داد: یکی از راهکارهایی که وجود دارد، موزه کردن معادن است و با بین‌المللی کردن عکس می‌توان، به اهداف خود دست یافت.

جشنواره تداوم یابد

ناصر بزرگمهر، مشاور رسانه ای رئیس هیات عامل ایمیدرو، با بیان اینکه نخستین جشنواره ملی عکس معدن را برپا کرده دکتر کرباسیان شکل گرفت، گفت: آنچه در

در دیدار هیات افغان با رئیس هیات عامل ایمیدرو مطرح شد

آمادگی ایران برای انتقال تکنولوژی، اکتشاف

و فرآوری مواد معدنی به افغانستان

رئیس هیات عامل ایمیدرو در دیدار با هیات وزارت معادن و پترولیوم افغانستان بر گسترش همکاری‌های بین دو کشور تأکید کرد و گفت: ایران آمادگی دارد تا در مسائل مربوط به انتقال تکنولوژی، اکتشاف و فرآوری با دولت افغانستان همکاری کند.

به گزارش دانش نفت به نقل از سازمان توسعه معاون و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، مهدی کرباسیان در دیدار با مدیران ارشد وزارت معادن پترولیوم، سازمان زمین شناسی و وزارت مالیه افغانستان گفت:

امیدوارم در این سفر پیشرفت‌ها و دستاوردهای ایران در حوزه معدن را مشاهده کرده باشید. ایران کشوری معدنی است و افغانستان هم در بخش معدن نیز ظرفیت‌های قابل ملاحظه ای دارد اما متأسفانه افغانستان به دلیل مشکلات جنگ تاکنون موفق به استفاده از منابع معدنی خود نشده است.وی با اعلام اینکه فارغ از مسائل اقتصادی، ایران علاقمند به کمک و پیشرفت افغانستان به عنوان کشور دوست و همسایه است، ادامه داد: با توجه به موقعیت مجتمع معادن سنگان که از یک طرف به ایران و از طرف دیگر به کشور افغانستان مشرف است، فرصت‌های خوبی برای همکاری‌های دوجانبه ایجاد کرده است.رئیس هیات عامل ایمیدرو از اعلام آمادگی ایران برای احداث کارخانه مشترک بین دو کشور خبر داد و عنوان کرد: افغانستان دارای ذخایر بالای سنگ آهن است و ما آمادگی داریم کار اکتشافی را کامل و همچنین سنگ آهن تولید شده در افغانستان را فرآوری کنیم. ایران دارای منابع سرشار گاز است و این امکان وجود دارد که سنگ آهن استخراج شده از معادن افغانستان در ایران به صورت شمش تولید شود.کرباسیان اعلام کرد: پیشنهاد ما این است که در راستای همکاری‌های دوجانبه، شرکت‌های خصوصی ایرانی وارد عمل شوند و ما به عنوان دولت، نقش حمایتی خواهیم داشت.وی همچنین از آمادگی ایران برای راه اندازی مرکز تحقیقات مواد معدنی در کشور افغانستان خبر داد و اظهار کرد: مرز مشترک بین دو کشور ظرفیت‌های مناسب معدنی دارد و راه اندازی مسیر راه آهن تهران – هرات یک مزیت برای هر دو کشور محسوب می‌شود چراکه این موضوع حمل و نقل مواد معدنی در مسیر دو کشور را تسهیل خواهد کرد.در ادامه طاهر رضایی رییس سازمان زمین شناسی افغانستان از ابراز خرسندی از همکاری‌های ایران با دولت افغانستان در زمینه انتقال دانش در حوزه معدن اظهار کرد: هر دو کشور دارای منابع سرشار طبیعی هستند و یکی از هدفگذاری‌های مسئولان افغانستان این است که در زنجیره صنایع استخراجی همچون ایران عمل کنیم. وی افزود: البته مسائل امنیتی دلیل اصلی عقب ماندگی کشور ما در رسیدن به اهداف کلان اقتصادی بوده است. دولت افغانستان برای جبران این موضوع هیات‌های مختلفی را برای بازدید از ظرفیت‌های ایران در بخش منابع میدانی و فرآوری به کشور ایران اعزام کرده است. رضایی با اشاره به استقبال سازمان ایمیدرو از هیات فنی وزارت معادن و پترولیوم افغانستان تصریح کرد: در این سفر از مرکز تحقیقات فرآوری مواد معدنی کرج و کارخانه‌های معدنی سنگان بازدید کردیم و مسئولان ایرانی اطلاعات خوبی را در خصوص نحوه کارکرد این مجموعه‌ها در اختیارمان قرا دادند.وی ابراز امیدواری کرد با مساعدت‌هایی دولت ایران زمینه‌های همکاری بین دو کشور افزایش یابد تا کشور افغانستان به ظرفیت‌های مناسب در حوزه معدن دست پیدا کند.رئیس سازمان زمین شناسی افغانستان از تمایل دولت افغانستان برای خرید میلگرد، سیمان و قیر از ایران خبر داد و افزود: در دولت قبلی افغانستان در بخش اکتشافات، با کشورهای چین و هند تجربه مناسبی را در همکاری‌های طرفین نداشتیم و این موضوع باعث شد تا ایران را به عنوان یکی از کشورهای با ظرفیت در حوزه معدن انتخاب کنیم.وی خاطر نشان کرد: گزارشی از این سفر به مقامات عالی افغانستان ارایه خواهد شد تا در خصوص نحوه همکاری بین دو کشور تصمیم گیری شود.

رشد ۱۵ درصدی پروژه‌های مرکز تحقیقات

فرآوری مواد معدنی ایران

سرپرست مرکز تحقیقات فرآوری موادمعدنی ایران از رشد ۱۵ درصدی تعداد پروژه‌های این مرکز و رشد ۱۰ درصدی وضعیت مالی آن طی یک سال اخیر خبر داد. به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، غلامرضا ملاحظه‌ری با بیان این مطلب اظهار داشت: این مرکز در سال ۹۶پروژه‌های متعددی را در حوزه تحقیقات فرآوری در سطح ملی در دست انجام داد. از جمله این پروژه‌ها، بازیافت عناصر استراتژیکی و با ارزش از سد باطله‌ها می‌باشد و پیش‌بینی می‌شود برخی نیز در مقیاس آزمایشگاهی و نیمه‌صنعتی تا پایان ۹۶ نهایی شود.وی ادامه داد: از جمله فعالیت‌های مرکز، فرآوری و استحصال کانی‌های با ارزش از باطله معدن سنگ‌آهن جلال‌آباد، استحصال عناصر نادرخاکی از سدباطله چادرملو، تست پایلوت نیمه‌صنعتی عناصر نادر منطقه ساغند، مطالعات فرآوری عناصر نادر منطقه سنگان، فرآوری گل‌قرمز چارجر، فرآوری سرب و روی معدن مهدی‌آباد، و فرآوری تیتانیوم کهنوج و فعالیت‌های زیست محیطی و نیز مهندسی معکوس ساخت برخی تجهیزات فرآوری طی سال ۹۵ و ۹۶ است.سرپرست مرکز تحقیقات فرآوری موادمعدنی ایران خاطر نشان کرد: این مرکز، تحقیقات در بحث REE به لحاظ میزان مصرف و صیایی را که در آینده وابسته به آن هستند در دستور کار خود قرار داده است و مطالعات فرآوری را به‌صورت جامع بررسی می‌کند که پس از بررسی و تأیید مطالعات فنی و اقتصادی می‌تواند وارد فاز اجرایی شود.ملاحظه‌ری با بیان اینکه لازمه پیشرفت یک مرکز تحقیقاتی وجود ارتباطات بین‌المللی و آشنایی با تجهیزات و روش‌های نوین تحقیقاتی و فرآوری است، گفت: خوشبختانه با اجرای برجام، رشد ارتباطات بین‌المللی این مرکز با دیگر کشورها برقرار شد. این مرکز در بعد بین‌المللی، تفاهم‌نامه‌های مختلفی با مراکز تحقیقاتی دنیا از جمله کشور آفریقای جنوبی و سازمان زمین‌شناسی فنلاند امضا کرد. وی ادامه داد: مرکز یاد شده تفاهم نامه دیگری با مرکز تحقیقات پکن در زمینه آموزش آنالیز موادمعدنی و فرآوری عناصر،هی‌پک، کار با دستگاه‌های پیشرفته، کانی‌شناسی و مطالعات میکروسکوپی و نیز نحوه تدوین گزارش‌های مهندسی آغاز کرده است. به دنبال این همکاری‌ها، زمینه‌های آموزشی برای کارشناسان مرکز با هدف گذراندن دوره‌های مرتبط و بازدید از این مراکز نیز در دست اقدام است.

گفت‌وگو از: نیما علیپور

دانش نفت: معاون برنامه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در اظهاراتی به حواستنی ایجاد شده پس از افتتاح دو فاز ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی در مورد سهم دولت دوازدهم در این پروژه‌ها واکنش نشان داد. وی همچنین از انجام مذاکرات جدید خودرویی با شرکت‌های آلمانی، ایتالیایی و کره‌ای خیر داد.ابوالفضل کیانی بختیاری در گفت‌و گویی تفصیلی با ایسنا در ارتباط با مسائل مختلفی از جمله تعریف ماموریت‌های کلان ایدرو پس از برجام، قراردادهای خودرویی، میزان بدهی‌های دولت به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، پروژه‌های نفت و گاز و پتروشیمی، توافق با ۹ غول صنعتی، آخرین فعالیت‌ها در صنایع دریایی و ریلی، تامین ۲۰۰۰ دستگاه واگن، تولید بالگرد و سایر مسائل این سازمان صحبت کرد که مشروح آن در ذیل آمده است.

■ در ابتدای امر به جهت گیری، برنامه‌ها و اولویت‌های ایدرو بپردازید.

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران یک سازمان توسعه‌ای است که از سال ۱۳۴۶ تأسیس شده و نیم قرن از مدت زمان تأسیس آن می‌گذرد. فلسفه وجودی تأسیس این سازمان راهبری مگا پروژه‌ها و راه اندازی صنایع بزرگ بود و در جایی که بخش خصوصی توانمندی انجام این پروژه‌ها را نداشته و یا حتی اگر بخش خصوصی توانمند هم وجود داشت به دلیل بالا بودن ریسک راه اندازی صنایع بزرگ، تمایلی از سوی بخش غیردولتی برای ورود به پروژه‌ها مشاهده نشده، ایدرو ورود کرده است.با توجه به موارد فوق و ضرورت و تاکید بر توسعه صنعتی کشور در دهه ۴۰ گروهی مامور می‌شوند تا سازمانی را به نام سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با قانون تأسیس و اساسنامه خاص و حداکثر استقلال و آزادی عمل تأسیس کنند و از این طریق توسعه صنعتی کشور در دستور کار قرار می‌گیرد. از همان ابتدای تأسیس ایدرو، جهت گیری‌ها و تقابلاتی وجود داشت که چرا این سازمان باید از همه قیود بازدارنده و نظارت‌هاز میرا باشد، به همین دلیل کارشکنی‌هایی صورت می‌گرفت و اجاره نمی‌داد که این سازمان آن گونه که باید و شاید به وظایف خود عمل کند. در این مسیر با توجه به مقابله‌هایی که صورت گرفت سازمان استقلال خود را حفظ کرد و به اهداف بزرگی نیز دست یافت تا جایی که بزرگ‌ترین صنایع کشور از شرکت‌های ماشین سازی گرفته تا بسیاری از شرکت‌های کشتی سازی، ساخت تجهیزات در صنعت، نفت، گازو پتروشیمی، ماشین آلات سنگین راهسازی و کشاورزی و غیره مدنظر قرار گیرند و ایدرو با سرمایه‌گذاری شرکت‌هایی را تأسیس کند و پس از مدتی آن‌ها را واگذار نماید و از سود و فروش همان شرکت‌ها بتوانند صنایع جدید را راه اندازی نمایند.تا مقطعی کار به همین منوال پیش رفت اما پس از آن سازمان به پروژه‌های پیمانکاری بزرگ خصوصا در صنعت نفت و گاز ورود کرد که به طور مثال فازهای ۱، ۷، ۶، ۸، ۱۷، ۱۴، ۱۸ پارس جنوبی را شامل می‌شد و هدف این بود که بتوانیم با شرکت‌های بزرگ که صاحب تکنولوژی و برند بودند ارتباط برقرار کنیم و از این طریق انتقال دانش فنی و بومی‌سازی را داشته باشیم.

■ قبل از شرایط تحریم شرایط برای انجام ماموریت‌های سازمان چگونه بود؟

قبل از شرایط تحریم عمده طرح‌های سرمایه گذاری صنعتی و پروژه‌های پیمانکاری در زمان مقرر به اتمام می‌رسید و با رقم استاندارد تعریف شده در قرارداد پروژه پایان می‌یافت. این یعنی اگر قرار بود پروژه‌ای با مبلغ مشخص در زمان مقرر به بهره برداری برسد، دقیقا همین اتفاق رخ می‌داد.

■ در زمان تحریم، سازمان با چه شرایط جدیدی روبه‌رو شد؟

با ورود به دوره تحریم ارتباط با بسیاری از شرکت‌های خارجی قطع شد و با تحریم تجهیزات، پروژه‌های مدنظر مدت‌دار نشد. همچنین با توجه به محدودیت منابع مالی و نقل و انتقال پول، شرکت‌ها نمی‌توانستند به موقع تأمین تجهیزات و منابع داشته باشند که اینن مساله زیان و هزینه پروژه‌ها را دو تا سه برابر افزایش داد، بنابراین اگر قرار بود پروژه‌ای سه ساله به اتمام برسد به مدت هفت تا هشت سال طول کشید، این مسئله در خصوص رقم قرارداد نیز مطرح و به طور مثال اگر پیش‌بینی شده بود پروژه با رقمی معادل ۱.۵ تا ۲ میلیارد دلار به اتمام برسد هزینه آن تا هفت الی هشت میلیارد دلار نیز ارتقا یافت.یکی از عمده اتفاقاتی که برای سازمان‌های توسعه‌ای در دوران تحریم رخ داد، این بود که منابع آن‌ها محدود شد و از سویی دیگر شرکت‌های تابعه این سازمان‌ها نیز براساس قانون اجرای سیاست‌های کلی اصل ۴۴ قانون اساسی با واگذاری مواجه شدند، به طور مثال ایدرو حدود ۱۰۲ شرکت را واگذار کرد و قرار بر این بود که اگر شرکتی توسعه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران واگذار می‌شود، ۷۰ درصد درآمد ناشی از واگذاری و به سازمان‌های توسعه‌ای بازگردند تا بتوان فعالیت توسعه صنعتی را در دستور کار قرار دهند اما به دلیل محدودیت‌های مالی دولت، این منابع هم بازگشت داده نشد و ایدرو در حال حاضر حدود ۴۰۰۰ میلیارد تومان از دولت طلب دارد و هیچ یک از منابع تعریف شده به سازمان بازنگشته‌اند.در ماده ۲۹ قانون مذکور مقرر گردیده که یکی از مصارف منابع حاصل از واگذاری‌ها، صرف اتمام طرح‌های نیمه شده است. توسعه مناطق محروم و توسعه صنایع‌های تک‌شود که با توجه به محدودیت منابع مالی دولت طبیعی است که به هیچ یک از سازمان‌های توسعه‌ای منابعی تعلق نگرفت و اگر پرداختی هم انجام شد بسیار اندک بود تا این فعالیت‌های صنعتی نیز با رکود همراه گردد. در عمل اتفاق نامید کننده‌ای که رخ داده این است که از یک سو محدودیت منابع مالی و از سوی دیگر وجود تحریم‌ها باعث شد سازمان‌های توسعه‌ای نحیف‌تر شده و توان اجرایی آن‌ها کاهش یابد.

■ فاز جدید فعالیت‌های ایدرو و پس از برجام کلید خورد، وضعیت شکل گرفته در این خصوص را توصیف کنید.

در موج جدید فعالیت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با توجه به پیشینه قابل قبول و برند مورد اعتماد این سازمان شرایطی است بر برجام موجب شد شرکت‌های بسیاری که از ایدرو شناخت داشتند به سمت این سازمان هجوم آوردند و شرکت‌های

در گفت‌وگوی تفصیلی با ابوالفضل کیانی بختیاری، معاون برنامه ریزی سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران مطرح شد؛

استراتژی ایدرو در مشارکت با برندهای بین المللی خودرو



در سال گذشته مصوبه‌ای توسط شورای اقتصاد صادر شد که براساس آن ۲۰۰۰ دستگاه واگن باید با مدیریت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران از طریق کنسرسیومی متشکل از سازندگان داخلی و شرکت‌های معتبر خارجی تأمین گردد و با بسیج سازندگان داخلی و همکاری وزارت کشور بعنوان کارفرما این پروژه در حال اجرا و پیگیری می‌باشد. شرکتی توسط ایدرو راه اندازی شده و این شرکت تیم سازی خود را آغاز کرده است که قرار است فعالیت‌ها را پیش ببرد تا این ۲۰۰۰ دستگاه واگن به ارزش دو میلیارد یورو به تدریج ساخته شوند. نقش ایدرو در این فرآیند مدیریت طرح است که در مسیر خود بهم رسانی کسب و کار و نظارت را انجام می‌دهد.

■ آیا پیش بینی صورت گرفته است که این ۲۰۰۰ دستگاه واگن ظرف چه مدت زمانی ساخته می‌شود؟

این ۲۰۰۰ دستگاه واگن ظرف سه تا پنج سال ساخته خواهند شد و پروژه از سال گذشته کلید خورده است.

■ صحبت‌های مختلفی در ارتباط با توافق با ۹ غول صنعتی پس از برجام توسط رییس سازمان مطرح شد، این توافقات را تا حد ممکن تشریح کنید.

ورود آقای معظمی به سازمان هم‌زمان با شرایط سپاربرجام بود و ایشان نیز با تلاش بسیار زیادی که انجام داد توانست با برندهای مختلف مذاکره کند. با فرانسوی‌ها در پروژه‌های زیرساختی، ریلی و تولید انواع واگن توافقی را داشته‌ایم و علاوه بر این ایدرو با رنو مذاکرات خود را انجام داده و پیش بینی می‌کنیم به زودی قرارداد همکاری در این زمینه امضا شود. ایدرو برای اولین بار به طور مستقیم در قرارداد رنو با یک بنگاه وارد عمل شده و اهداف مختلفی را از جمله توسعه کیفیت و رقابت پذیری را دنبال می‌کند.مجمتین سازمان در زمینه‌ی صنایع دریایی با کره‌ای‌ها وارد مشارکت شده که این شرکت در زمینه ساخت و تعمیر کشتی‌های پهن پیکر و نفت کش‌ها فعالیت می‌کند. اتصال ایزوایکو با شرکت کره‌ای موجب خواهد شد تا بتوانیم در بخش صنایع کشتنی سازی تقویت شویم. علاوه بر این با بلژیک‌ها در زمینه تولید گیربکس اتوماتیک شرکتی را تأسیس کرده‌ایم که فعالیت خود را از سال گذشته آغاز کرده تا گیربکس اتوماتیک مورد نیاز صنایع خودروسازی کشور تأمین شود. با یک شرکت دیگر کره‌ای نیز در حوزه پتروشیمی در حال مذاکره برای سرمایه گذاری مشترک هستیم. همچنین با یک شرکت معتبر ایتالیایی برای تولید مشترک توربین‌های کلاس F همکاری را آغاز نموده‌ایم. شرکت مشترکی را در زمینه تولید شیرآلات کنترلی صنعت نفت و گاز با سرمایه گذاری شرکت‌های اروپایی به بهره‌برداری رساند‌ایم. در زمینه تولید بالگرد نیز با روس‌ها به تفاهم رسیده‌ایم. همچنین در زمینه‌ی تولید موتورهای گاز سوز، لوله‌های CRA و بازیافت مشعل‌های گازی مذاکرات لازم صورت گرفته و برای اجرایی نمودن توافقات در حال پیگیری هستیم.

■ ایدرو در حوزه بازسازی و نوسازی صنایع چه برنامه‌ای را در دستور کار خود قرار داده چرا که این مساله مشکلات زیادی از جمله فرسودگی تجهیزات و از دست رفتن قدرت رقابت در بازار برای واحدهای تولیدی اعم از کوچک و متوسط تا واحدهای صنعتی بزرگ ایجاد کرده است؟

همان طور که در عنوان سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران مشاهده می‌کنید یکی از برنامه‌های اصلی سازمان، نوسازی و بهسازی صنایع است به طوری که صنایع ورشکسته و یا در شرف ورشکستگی به سازمان واگذار می‌شوند و ایدرو با کمک منابع دولتی بنگاه را تحویل می‌گرفت و با آسیب شناسی و با ورود سازمان مدیریت صنعتی عرضه‌های موجود رفع می‌شد تا مشکل بنگاه مربوطه حل شود که بدین ترتیب بنگاه از حالت زیان‌ده به سودده به صاحبان سهام بازگردانده می‌شد.این اتفاق تا سالیان سال در سازمان اتفاق افتاد و صنایع فرسوده بسیاری بازسازی و نوسازی شدند تا به چرخه تولید بازگردند. یکی از مشکلات موجود سازمان دراین روند منابع مالی بود و طبق اساسنامه سازمان اگر دولت، شرکت زیان‌دهی را به سازمان واگذار می‌کرد، باید منابع آن را نیز تأمین می‌کرد اما با توجه به این که منابع مالی دولت دچار محدودیت شد این شرکت‌های زیان‌ده به سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران واگذار و عنوان می‌شد باید با منابع مالی سازمان تبدیل زیان‌ده به سودده شدن این شرکت‌ها در دستور کار قرار گیرد که این مساله روند بازسازی صنایع را به دلیل کمبود منابع مالی تحت‌الشعاع قرار داد.این که شما می‌گویید بنگاه‌های زیادی فرسوده هستند ما نیز به آن اعتقاد داریم و اگر قرار باشد سازمان به نوسازی صنایع و توسعه تکنولوژی این بنگاه‌ها ورود

کند نیازمند منابع عمومی و سرفصل‌های حمایتی دولت است نه این‌که تنها از منابع داخلی با توجه به محدودیت بهره گیرد، چرا که فرآیند کار با مشکل مواجه خواهد شد. یکی از بخش‌هایی که قرار بود به آن یارانه پرداخت شود تولید کشور بود و اگر این سازمان با توجه به توانمندی و سوابقی که در نوسازی و بازسازی دارد، در صورتی که بخشی از یارانه تولید را در اختیار گیرد قطعا وظیفه‌اش را در نوسازی و بازسازی به نحو مطلوب انجام می‌دهد. کما اینکه علیرغم تنگناها و محدودیت‌های مالی، در طی چند سال اخیر طرح‌های نوسازی و بازسازی بزرگی را در شرکت‌های قند یاسوج، نساجی قائم شهر، بافت بلوچ و کشت و صنعت نیشکر هفت تپه طراحی و اجرا نموده که نقش بسزایی در کاهش زیان، سوددهی و توسعه کسب و کار این شرکت‌ها داشته است.

■ به حوزه نفت، گاز و پتروشیمی ورود کنید و در ارتباط با فعالیت‌های سازمان در این حوزه نیز توضیح دهید؟

در دوره بعد از جنگ نیاز کشور به توسعه پروژه‌های نفت و گاز و پتروشیمی بسیار مبرم بود و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران به مقوله ساخت تجهیزات پر کاربرد نفت و گاز ورود کرد و در این زمینه توانست موفقیت‌هایی را به دست آورد. همچنین بعنوان سازمانی پیشرو و با هدف توسعه ساخت داخل و استفاده از توان فنی و مهندسی و همچنین تجهیزات ساز داخلی، راهبری و اجرای پروژه‌های پیمانکاری فازهای ۱، ۷، ۶، ۸، ۱۷، ۱۴، ۱۸ پارس جنوبی را با شرکت‌های خارجی در دستور کار قرار داد و در این زمینه به پیشرفت مطلوبی رسیدیم و در حال حاضر نیز وضعیت به گونه‌ای است که می‌توانیم پروژه‌های بزرگ و مگا پروژه‌ها را انجام دهیم.در بحث نفت و گاز و پتروشیمی با توجه به این که ۱۰ تجهیز پر کاربرد داریم راهی جز بومی‌سازی نیست و وابستگی ما به کشورهای صاحب تکنولوژی در زمان رخداد تحریم‌ها خطرناک است، بنابراین تصمیم گرفتیم در جهت پیشبرد امور در این حوزه گام برداریم تا برخی از این تجهیزات توسط نیروهای داخلی عملیاتی شوند. علاوه بر این در مورد سایر تجهیزات نفت و گاز روند داخلی‌سازی شروع شده و با تعریف سیاست‌های کلان اقتصاد مقاومتی نیز این کار باید انجام شود.یکی دیگر از نقش‌های ایدرو در پروژه‌های نفت و گاز و پتروشیمی پیمانکار عمومی‌است و با اخذ پروژه از وزارت نفت به عنوان رهبر پروژه آن را عین‌بین شرکت‌های متقاضی توزیع می‌کنند. رهبری و نظارت عالی توسط ایدرو انجام می‌شود و با انجام پروژه به عنوان رهبر کنسرسیوم و همچنین پیمانکار اصلی سهم خود را دریافت می‌کند، مساله‌ای که از اواخر دهه ۷۰ تاکنون ادامه داشته و سازمان در این حوزه به تبحر خاصی رسیده است.

■ حواستنی مختلفی در ارتباط با افتتاح فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی ایجاد شد و برخی عنوان کردند ساخت بخش عمده این دو فاز در دولت قبلی انجام شده و تنها افتتاح آن در دولت یازدهم صورت گرفته است.

واقعیت این است که در مورد پروژه‌های مختلف تمامی دولت‌ها در امتداد یکدیگر فعالیت کردند و این گونه نیست که یک دولت از صفر تا ۱۰۰ کار را انجام داده باشد. مساله قابل اشاره این است که پس از تشدید تحریم‌ها، پروژه‌ها با رکود بسیاری مواجه شدند و می‌توان عنوان کرد فعالیت یک ساله که پس از برجام که منجر به افتتاح فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی شد بسیار قابل توجه بود و انجام آن در این مدت کوتاه یکساله در مقایسه با کل زمان پروژه، قابل قیاس با دوره‌های قبلی نبود. پس از برجام توانستیم برخی از تجهیزات و لوازم مورد نیاز را که در دسترس نبود فراهم کنیم و بازنگری دقیقی صورت گرفت تا با یک مدیریت حرفه‌ای، نهایی سازی در دستور کار قرار گیرد و در سال پایانی پروژه تیم قدرتمندی از وزارت نفت و اعضای کنسرسیوم به رهبری ایدرو به صورت مشترک کار را پیش بردند. اگر خواهیم به صورت کلی صحبت کنیم باید بگوییم پروژه‌های مذکور به دلیل وجود تحریم‌ها وضعیت نامناسبی داشت و مسائل تا جایی در حال پیشرفت بود که وزارت نفت برخی از تجهیزات نصب شده این فازها را در فازهای دیگری به کار می‌گرفت، بنابراین پس از برجام مجددا دولت و وزارت نفت پروژه‌های فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی را با اولویت بیشتری در دستور کار قرار داد تا به عنوان اولویت مجددا ساخت آنها تسریع گردد.

■ آخرین وضعیت فاز ۱۴ پارس جنوبی را نیز تشریح کنید.
سالیان سال بود که ساخت فاز ۱۴ پارس جنوبی نیز متوقف شده بود و خوشبختانه با باز مهندسی مجدد ایدرو و تغییراتی که شکل گرفت به میزان بالای ۷۰ درصد پیشرفت رسیده‌ایم و پیش بینی ما این است که طی سال آینده و در زمان بسیار نزدیکی پروژه به بهره برداری برسد. در پروژه‌های پارس جنوبی چند مساله

گفت‌وگو

وجود دارد که یکی از آنها تیم مهندسی قسوی است و دیگری ابزار و تجهیزات مورد نیاز است. علاوه بر این نظارت و مدیریت، مساله دیگری است که باید به آن توجه داشت. در بررسی‌های انجام شده متوجه شدیم برخی تجهیزاتی که در فازهای مختلف طی سنوات گذشته در دوران تحریم مورد استفاده قرار گرفته، تجهیزات مرغوبی نبوده و در برخی موارد مجددا با سفارش خرید روبه‌رو می‌شدند. در دوره جدید فکر می‌کنیم ائتلاف نیرو و هزینه و وقت کاهش یافته و توانست‌ایم عملکرد بهتری را نسبت به قبل داشته باشیم.

■ به برنامه‌های ایدرو در حوزه صنایع ریلی و دریایی نیز اشاره کنید؟

سازمان در صنایع ریلی هرچند تجاربی داشته، اما به طور مستقیم پس از مدتی وقفه به جهت واگذاری‌ها، با تصمیم گیری در زمینه تأمین ۲۰۰۰ دستگاه واگن در حال ورود مجدد به این بخش هستیم تا صنعت ریلی را فعال کنیم. در صنایع دریایی نیز سازمان قدمتی طولانی دارد و ایزوایکو به عنوان سازمان تابعه شش شرکت زیرمجموعه دارد که در بخش تعمیرات و ساخت انواع کشتی‌ها از جمله کشتی‌های پهن پیکر و ساخت سکوهای دریایی فعال هستند و توانستند به دستاوردهای خوبی برسند، هر کشوری که ابراز تمایل کند تا طبق ضوابط جمهوری اسلامی‌با ما به همکاری بپردازد از آن استقبال می‌کنیم و در این راستا محدودیتی نداریم.

■ قراردادهای ایدرو و رنو به کجا رسید؟ ابتدای امر پیش‌بینی شده بود که این قرارداد تا پایان سال ۱۳۹۵ نهایی شود اما همچنان با گذشت حدود چهار ماه از سال جدید زمان نهایی امضای قرارداد مذکور مشخص نیست.

در زمینه قرارداد با رنو سرمایه‌گذاری مشترک ایدرو با رنو مدنظر قرار گرفته و مذاکرات طولانی انجام شده است که با نزدیک شدن به مراحل پایانی کار پیش‌بینی می‌کنیم قرارداد همکاری مشترک به زودی منقد شود. باید بدانیم اولین بار است که ایدرو به صورت مستقیم با یک بنگاه خودروسازی وارد همکاری شده و هدف‌های مختلفی از جمله توسعه کیفیت، ساخت داخل، صادرات، مس با به همکاری بپردازد از آن استقبال می‌کنیم و در این راستا محدودیتی نداریم.

سالیان سال بود که ساخت فاز ۱۴ پارس جنوبی نیز متوقف شده بود و خوشبختانه با باز مهندسی مجدد ایدرو و تغییراتی که شکل گرفت به میزان بالای ۷۰ درصد پیشرفت رسیده‌ایم و پیش بینی ما این است که طی سال آینده و در زمان بسیار نزدیکی پروژه به بهره برداری برسد
مسائل مورد نظر ماست و امیدواریم در آستانه پنجاهمین سالگرد تأسیس ایدرو به توافق نهایی برسیم.
طبیعی است طرفین قرارداد در دنبال منافع حداکتری خود هستند و ما به دنبال این هستیم که خود را تبدیل به یک بازار صرف برای محصولات رنو نکنیم و از ابتدا تاکید داشتیم داخلی‌سازی تکنولوژی و بومی‌سازی مدنظر قرار گیرد و علاوه بر این با صادرات ۳۰ درصدی تولید مشترک در بازارهای بین‌المللی عرضه شود. به همین منظور ایدرو در روند مذاکرات خود با رنو به صورت قوی ورود پیدا کرده و به جد خواستار تولید مشترک، سرمایه‌گذاری مشترک و صادرات مشترک است. این مذاکرات مابین ایدرو و رنو در شرف نهایی شدن است و اگر همین گونه پیش برود تا پایان دولت یازدهم به طور حتم شاهد امضای قرارداد خواهیم بود. ما تنها نمی‌خواهیم در داخل کشور قطعات مونتاژ شود و بازارمان را در اختیار فرانسوی‌ها قرار دهیم بلکه قصد داریم چیزی از فرآیند تولید، سرمایه‌گذاری و صادرات باشیم.
در ارتباط با قراردادهای دیگر خودرویی نیز که ایدرو در دستور کار قرار داده و یا در حال مذاکره با طرف‌های خارجی است توضیح دهید؟ آیا قصد ندارید که غیر از فرانسوی‌ها با سایر کشور‌ها نیز وارد همکاری شوید و به جز رنو قرارداد دیگری نیز امضا کنید؟

این مساله در دستور کار است و مذاکرات بسیاری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با شرکت‌های آلمانی، کره‌ای، ایتالیایی و… انجام داده است، اما سازمان در چارچوب استراتژی‌های خود و با توجه به علاقه‌مندی طرف خارجی اقدام می‌کند. ما از هر کشوری که سرمایه گذاری مشترک، تولید مشترک و صادرات مشترک را در صنعت خودرو مدنظر قرار دهد، استقبال می‌کنیم.

■ پیشنهاد جدی دیگری نیز از سوی شرکت‌های خودرویی به ایدرو ارائه شده است؟

بله، درخواست برخی شرکت‌های معتبر جهانی در این زمینه جدی است و پیشنهادهایی را ارائه و تمایل خود را برای خود تعریف مذاکرات در این راستا در حال انجام است و باید ببینیم کار چگونه پیش می‌رود و قطعا همان روندی که برای رنو شکل گرفته، در مورد سایر قراردادهای نیز شرایط مدنظر مبنی بر سرمایه‌گذاری مشترک، تولید مشترک و صادرات مشترک در دستور کار خواهد بود.

■ در پایان اگر صحبت خاصی مانده مطرح کنید؟

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران هم‌راستا با سیاست‌های کلان اقتصاد مقاومتی نقش‌هایی را برای خود تعریف کرده است و روی آن‌ها صحه می‌گذارد. باید بدانیم مضامین ۲۴ گانه سیاست‌های اقتصاد مقاومتی که توسط مقام معظم رهبری ابلاغ شده‌اند می‌تواند به عنوان رسالت سازمان‌های توسعه‌ای مدنظر قرار گیرد و این موارد چه در بخش کارآفرینی، مباحث دانش بنیان، تولید داخلی، بهره‌وری و بسیاری از مقوله‌های دیگر در سیاست‌های کلان دیده شده است و می‌تواند به عنوان اهداف تعیین شده توسط ایدرو و سایر سازمان‌های توسعه‌ای عملیاتی شوند

با امضای توافقنامه همکاری بین ایدرو و آلتوم فرانسه انجام شد؛

تأسیس شرکت مشترک همکاری در زمینه پروژه‌های ریلی

توسعه صنایع ریلی جزو اولویت‌های دولت قرار گرفته است. محمدرضا نعمت زاده افزود: سهم حمل و نقل ریلی با وجود تاکیدات بسیار از ابتدای انقلاب همواره ناچیز بوده و با توجه به نیاز صنعتی و معدنی کشور نیازمند توسعه صنایع ریلی هستیم. وی ادامه داد: این مهم بویژه با آغاز پروژه‌های مترو در هفت کلانشهر کشور حائز اهمیت است که یکی از نیازمندی‌های اولیه آنها واگن است. نعمت زاده خاطر نشان کرد: با توجه به اعتماد شورای اقتصاد به ایدرو، مدیریت پروژه ساخت ۲ هزار واگن مترو به این سازمان واگذار شده و با افزایش توانمندی‌های داخلی از طریق مشارکت‌های بین‌المللی به دنبال اجرای این پروژه هستیم. وی همچنین از ورود تیمی از شرکت زمینس در اواخر هفته جاری برای

دانش نفت: پس از ۴ ماه مذاکره فشرده سازمان گسترش و توسعه صنایع ایران (ایدررو)، شرکت فرانسوی آلتوم و شرکت توسعه صنایع ریلی (ایریکو) در زمینه تولید مشترک متروهای شهری و حومه ای قرارداد همکاری امضا کردند. به گزارش دانش نفت به نقل از ایدرونیوز، براساس قرارداد امضاء شده، شرکت آلتوم متعهد به انتقال تکنولوژی، تأمین خدمات پس از فروش و تولید صادرات گرا، حداکثر داخلی سازی و تربیت نیروی انسانی است. وزیر صنعت، معدن و تجارت در مراسم امضای این توافق نامه گفت: با وجود رکود سال‌های اخیر صنایع کشور، اما با تدبیر دولت یازدهم و سیاست‌های صنعتی کشور در برنامه ششم توسعه،



تصريح کرد: ايريكو به عنوان بزرگ‌ترين واگن ساز داخلي اميدوار است با همكاري شركت آلتوم فرانسه به توليد سالانه ۱۰۰۰ واگن در سال برساند.

پيدا كند و آينده بسيار روشني را در اين صنعت براي آلتوم و ايران پيش بيني مي‌كنند. غلامرضا حسن نژاد رئيس هيات مديره شركت ايريكو نيز در اين مراسم

گزارش دانش نفت از برگزاری نشست خبری بیستمین سال رتبه بندی شرکت‌های برتر ایران؛

رتبه بندی با هدف تولید اطلاعات و شفاف سازی فضای کسب و کار



بزرگ ایجاد کنیم تا سهم ما را بگیرند و بتوانیم جایگاهمان را ارتقا بدهیم.

دانشگاه‌ها و دانشجویان هستند که برای تحلیل وضعیت کار و صنعت در کلاس‌های درسی خود علل رونق نزولی یا صعودی بودن رشد مالی شرکت‌ها را در کشور بررسی می‌کنند و مکان‌هایی که فعالیت‌های آکادمیک انجام می‌دهند علل رونق چنین صنعتی را از نظر نزولی یا صعودی رصد می‌کنند و این جریان پای دانشگاه را در اقتصاد کشور باز می‌کند به عنوان مثال: دانشجویان میزان سهم این ۵۰۰ شرکت برتر را از صادرات و GDP بررسی می‌کنند.

میزان ارزش افزوده شرکت‌ها
دکتر محمدی در خصوص مقایسه‌ی ارزش افزوده‌ی ۵۰۰ شرکت یاد آور شد: اگر بخواهیم ارزش افزوده‌ی ۵۰۰ شرکت را با تولید ناخالص داخلی GDP مقایسه کنیم باید بگوییم که ارزش افزوده ۱۰۰ شرکت اول ۱۴ درصد GDP و ارزش افزوده‌ی ۵۰۰ شرکت ۱۷ درصد GDP است.

۷۰ درصد صادرات ایران از شرکت‌های غیر نفتی بوده است
وی در ادامه اظهار کرد: در سال ۱۳۹۴ ارزش صادرات غیر نفتی ایران ۴۰ میلیارد دلار بوده است که از این مقدار ۲۸ میلیارد دلار صادرات غیر نفتی داشتند که از لحاظ اشتغال ۷۰ درصد صادرات غیر نفتی است و این ارقام نشان می‌دهد سهم بالایی در تولید و صادرات غیر نفتی داشته‌یم. اگر شرکتی دارای رتبه‌ی او در کشور باشد جایگاه قابل توجهی هم در اشتغال دارد. ما شرکت‌ها را در دو گروه ارزیابی می‌کنیم که دارای ۷ شاخص است زیرا شاخص‌ها اهمیت زیادی دارند که می‌توان به: اندازه شرکت، شاخص سود آوری و عملکرد، شاخص‌های بهره‌وری، شاخص حوزه‌ی صادرات، شاخص نقدینگی، شاخص بدهی، منابع و بازدهی بیشتر حقوق و براساس آن برنامه ریزی کند.

یکی از رسالت‌های سازمان گسترش ایفای شایستگی شرکت‌هاست
وی تصریح کرد: مدیران شرکت‌ها برای برنامه‌ استراتژیک خود روند کسب کار خودشان را مورد ارزیابی قرار می‌دهند. زیرا در همه حوزه‌های ۳۲ گانه شرکت‌های وجود دارند که برای برنامه ریزی و تحلیل گسترش فضای رقابت و شایستگی باید رسالت‌های سازمان گسترش را در درک‌کنشان اثبات کنند.

بررسی روند شرکت‌ها توسط دانشگاه‌ها و اساتید
مدیر عامل سازمان مدیریت صنعتی در ادامه خاطر نشان کرد: گروه دیگر اساتید

که مطابق رتبه‌های جهانی از نظر تولید ناخالص داخلی رتبه بالاتری دارند، تعداد شرکت‌های برتر بیشتری دارند؛ به این معنا که اگر بخواهیم سهم کشور از نظر تولید ناخالص داخلی افزایش یابد، باید شمار بنگاه‌های اقتصادی را افزایش دهیم تا این بنگاه‌ها بتوانند سهم بیشتری از بازار جهانی را به ایران اختصاص دهند. وی یادآور شد: رتبه بندی IMI-100 علاوه بر انتشار فهرست ۵۰۰ شرکت برتر ایران، فهرست شرکت‌ها در گروه‌های صنعتی را نیز منتشر می‌کند از این رو در این رتبه بندی، علاوه بر اینکه جایگاه هر شرکت در فهرست‌های عمومی نشان داده می‌شود، جایگاه شرکت در گروه صنعتی مربوط نیز مشخص می‌شود. دکتر محمدی، میار اصلی در انتخاب این شرکت‌ها را تغییر رتبه فروش در چهار سال اخیر عنوان کرد

و افزود: در این اساس، شرکت‌هایی که بیشترین ارزشی رتبه را از نظر شاخص «میزان فروش» داشته‌اند، انتخاب می‌شوند. وی افزود: در سال‌های گذشته سهم شرکت‌های برتر را از منافع اقتصادی کشور نظیر صادرات و GDP تعیین کردیم که نشان می‌دهد در سال ۹۴ تا ۴۰ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی، سهم شرکت‌های برتر ۲۸ میلیارد دلار بوده است و این شرکت‌ها از نظر اشتغالی‌ی می‌توانیم از این رتبه بندی استفاده کنیم.

رتبه بندی ۲۰ ساله شرکت‌ها
در این نشست، دکتر محمد علی محمدی، مدیر عامل سازمان مدیریت صنعتی در جمع اصحاب رسانه اظهار کرد: برای بیستمین سال متوالی است که رتبه بندی شرکت‌های برتر را عهده دار هستیم. در ابتدا با ۱۰۰ شرکت برتر رتبه بندی را آغاز کردیم اما هم اکنون با ۵۰۰ شرکت برتر کشور و با بالاترین میزان فروش (در آمد) شرکت‌ها رتبه بندی می‌کنیم. در ابتدای فعالیت این سازمان با یک شاخص شروع کردیم و هم اکنون به ۳۲ شاخص در خصوص رتبه بندی سازمان‌ها رسیده ایم و کارکرد آنها را در بخش صنعتی و کسب و کار تقسیم بندی می‌کنیم. آنچه که اهمیت دارد ۱۰۰ شرکت برتر ایران است که به ۵۰۰ گروه تقسیم بندی می‌شوند. در این گروه بندی‌ها دو چیز دارای اهمیت است ابتدا میزان فروش شرکت‌های برتر و دیگری کسب و کار و ارزش فعالیت ۵۰۰ شرکت برتر است. زیرا ۴۰۰ شرکت دیگر هم به عنوان شرکت‌های اصلی محسوب می‌شوند و از لحاظ اشتغال سهم قابل توجهی ای را به خود نسبت داده‌اند. آنچه برای ما حائز اهمیت است و به مرور زمان آثار بیشتری را به خود اختصاص داده است حضور شرکت‌های خارجی در ایران است که رقیب شرکای ایرانی نیز محسوب می‌شوند. مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی مهم ترین اهداف این رتبه بندی از تولید اطلاعات در مورد بنگاه‌های اقتصادی کشور و شفاف سازی فضای کسب و کار عنوان کرد. دکتر محمدعلی محمدی، دیگر اهداف این رتبه بندی را گسترش رقابت بین بنگاه‌های اقتصادی و رتبه بندی شرکت‌ها از نظر میزان اثرگذاری در اقتصاد ملی دانست. وی خاطر نشان کرد: سازمان مدیریت صنعتی در سال ۱۳۹۶ برای بیستمین سال متوالی رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران، رتبه‌بندی IMI-100 را انجام می‌دهد و ۵۰۰ شرکت بزرگ و موثر در اقتصاد کشور را طی همایشی که در بهمن ماه سال جاری برگزار می‌شود، معرفی خواهد کرد

تقسیم بندی ۵۰۰ شرکت برتر از لحاظ فروش به ۵ دسته
وی افزود: سالیانه ۵۰۰ شرکت به عنوان برترین شرکت‌ها در زمینه اقتصاد کشور انتخاب می‌شوند که بر اساس میزان فروش به ۵ دسته ی ۱۰۰ تایی تقسیم می‌شوند. سازمان هر دسته را به ۳۲ شاخص در ۳۱ گروه صنعتی تقسیم و با هم مقایسه و رتبه بندی می‌کند به عنوان مثال: بزرگی و میزان فروش ۱۰۰ شرکت اول از کل فروش ۵۰۰ شرکت ۸۶/۹ درصد سهم را به خود اختصاص داده‌اند، در حالی که صد شرکت دوم فقط ۸/۴ درصد سهم دارد. همچنین سهم فروش هر دسته ی صدتایی از کل فروش ۵۰۰ شرکت در رتبه بندی سال ۹۵ شامل فروش ۱۰۰ سهم می‌شود که ۱۰۰ شرکت اول ۸۶/۹ صد شرکت دوم

نمونه هستند. بر این اساس ما شرکت‌ها را از نظر مالکیت به سه دسته ی خصوصی، دولتی، شرکت‌های عمومی تقسیم می‌کنیم که از این ۵۰۰ شرکت حدود ۶۲/۶ درصد خصوصی، ۲۵/۲ درصد عمومی و ۱۲/۲ درصد دولتی هستند بخشی از این شرکت‌ها در بورس اوراق بهادار هم سهم دارند اما شاخصی در این باره گرفته نشده است.

شاخص شرکت‌های دانش بنیان
وی در خصوص شاخص شرکت‌های دانش بنیان، افزود: شاخص شرکت‌های دانش بنیان میزان فروش آنها است البته ما شرکت‌هایی هم داریم که فعالیت تولیدی دارند و دانش بنیان هم محسوب می‌شوند که اگر بین ۵۰۰ شرکت برتر قرار بگیرند می‌توانیم از لحاظ درآمدی روی آنها حساب باز کنیم.

سال آینده هندوستان را هم به رتبه بندی‌ها اضافه می‌کنیم
درویش در خصوص جایگاه ایران در بین رتبه بندی‌ها، عنوان کرد: ما ایران را با آمریکا که یک کشور پیشرفته است مقایسه کردیم زیرا رتبه بندی این کشور شبیه ایران است و شرط دوم برای مقایسه اطلاعات وضعیت مالی بنگاه‌های کشورمان است کشورهای دیگر اگرچه این رتبه بندی را داشتند اما اطلاعاتشان در دسترس و مشابه کشورما نبود و می‌توانیم این نوید را بدهیم که در سال ۱۳۹۶ کشور هندوستان هم به رتبه بندی‌ها اضافه خواهیم کرد. زیرا ما براساس عملکرد کشورهای دیگر آنها را با ایران مقایسه می‌کنیم.

هزینه ای بابت ارزیابی از شرکت‌ها نمی‌گیریم
وی در خصوص هزینه‌های شرکت‌ها بابت ارزیابی‌ها گرفته می‌شود، تاکید کرد: هزینه‌ای از به خاطر ارزیابی از شرکت‌ها نمی‌گیریم. اما پنج‌های خدماتی که برای شرکت‌ها تهیه کرده ایم که اگر مایل به استفاده باشند هزینه‌ی آن دریافت می‌شود. این هزینه هم برای ارائه اطلاعات و حضور در همایش‌ها گرفته می‌شود.

معمولا شرکت‌های دولتی جزو برترین‌ها هستند
این مقام مسئول در خصوص سهم در آمد شرکت‌های خصوصی و دولتی، ابراز کرد: آمار دقیقی در دست ندارم ولی در دسته بندی که انجام شده است بر اساس صدای اول و دوم شرکت‌های دولتی جزو صدای اول بودند.

قضاوت‌هایمان ذهنی نیست
درویش در خصوص ملاک‌هایی که برای انتخاب شرکت‌ها در نظر دارند و اینکه ملاک‌هایی غیر از صنعتی و اقتصادی بودن در آن دخیل است، عنوان کرد: خوشبختانه به خاطر اینکه شرکت‌ها خودشان محاسبات و دارایی‌های شان را به ما ارائه می‌دهند و ما آنها را چک می‌کنیم برخی از اسناد دارای ابهام است اما برخی از مدیران وقتی متوجه می‌شوند که جزو صفحه ی نخست نیستند با کارشناسان مذاکره می‌کنند تا اطلاعاتشان تکمیل شود زیرا ما قضاوت‌هایمان ذهنی نیست پارتی بازی هم در کار نیست زیرا باید از آن دفاع کنیم. ملاک‌های ما براساس شاخص‌های قابل اندازه گیری گروه بندی می‌شوند لذا فقط بر اساس فاکتورهای مالی و اقتصادی نتیجه را عنوان می‌کنیم. گفتنی است: همایش بیستمین سال رتبه بندی شرکت‌های برتر ایران از ۱۰۰۰ سهم بهمن ماه امسال با حضور مقامات، مدیران شرکت‌های بزرگ و برتر ایران، صاحب نظران اقتصادی و خبرگان صنعتی کشور برگزار می‌شود.

فراورده‌های نفتی با ۱۰٪، مقام سوم؛ شرکت‌های چند رشته صنعتی با ۶/۸ درصد سهم، مقام چهارم و خودرو سازی با ۶/۲ درصد سهم، مقام پنجم را به خود اختصاص داده‌اند و این ۵ گروه اصلی از درآمد ۵۰۰ شرکت برتر هستند و گفتنی است سایر گروه‌ها ۲۳ درصد سهم دارند. در سال‌های گذشته سهم شرکت‌های برتر از منافع اقتصادی کشور نظیر صادرات و GDP تعیین کردیم که نشان می‌دهد در سال ۹۴ تا ۴۰ میلیارد دلار صادرات غیرنفتی، سهم شرکت‌های برتر ۲۸ میلیارد دلار بوده است و این شرکت‌ها از نظر اشتغالی‌ی نیز مقام اول را به خود اختصاص داده‌اند. در همین حال، صادرات غیر نفتی توسط شرکت پتروشیمی با ۴۲ درصد، فراورده‌های نفتی ۲۲ درصد مقام دوم، شرکت‌های چند رشته ی صنعتی ۱۱/۷ درصد مقام سوم، خدمات بازرگانی ۷/۴ درصد سهم مقام چهارم، فلزات اساسی ۶ درصد مقام پنجم را از سهم در آمدی را به خود اختصاص داده‌اند.

رشد در آمدی سال قبل ۴۴ درصد بوده است

وی در خصوص میزان در آمد ۱۰۰ شرکت برتر توضیح داد: ۱۰۰ شرکت برتر نیز نظر ما ۸۶ درصد به مبلغ ۵۶۰ هزار و ۵۰۳ میلیارد تومان در آمد را به خود اختصاص داده است که نسبت به سال گذشته ۳۴ درصد در آمدی را به خود اختصاص داده‌اند.

شرکت‌ها را بر اساس ۳۲ شاخص از جمله شاخص اندازه و رشد شرکت‌ها، شاخص‌های سود آوری و عملکرد، شاخص‌های بهره‌وری، شاخص‌های صادرات، شاخص‌های نقدینگی، شاخص‌های بدهی و شاخص‌های بازار که هر کدام از این موارد چند زیر مجموعه دارد بررسی می‌کنیم

سال قبل سیر نزولی داشته است و باید بگوییم این رشد ۴۴ درصد بوده است که در مقایسه با سال ۹۴ بوده است. زیرا در سال ۹۴ رشد اقتصادی بنگاه‌ها مناسب نبود اما ما حتی ۲۵ درصد رشد را هم تجربه کردیم.

بررسی وضعیت شرکت‌های برتر کشورهای ایران، آمریکا و ترکیه
مدیر مرکز رتبه بندی سازمان مدیریت صنعتی بیان کرد: هم اکنون ۵۰۰ سال است که رتبه بندی ۵۰۰ شرکت در برخی کشورها موجود است که برترین آنها آمریکا و ترکیه هستند. ما شرکت‌های بزرگ خودمان را با این‌ها مقایسه می‌کنیم که اطلاعات جالبی را به سیاست گزاران می‌دهد به عنوان مثال: اگر فروش سرانه این سه کشور را با هم مقایسه کنیم ملاحظه می‌شود که در سال مالی ۱۳۹۴ فروش سرانه آمریکا ۴۳۰ هزار دلار ؛ سرانه ی فروش ترکیه ۲۶۸ هزار دلار و ایران ۲۵۶ هزار دلار بوده است. این آمار و عدد بیانگر وضعیت اقتصادی ایران است. در مقایسه ی این گروه‌های صنعتی اگر بخواهیم کسب و کار را در ایران مورد بررسی قرار دهیم باید بگوییم که در ایران بانک‌ها، پتروشیمی، فراورده‌های نفتی جزو بهترین‌ها هستند، در همین سال و دوره در کشور ترکیه بنگاه‌های اقتصادی نفت‌نارزی و حمل و نقل و تدارکات بیشترین در آمد را داشته‌اند. همچنین در آمریکا سه گروه فراورده‌های نفتی، فروشگاه‌های خرده فروشی و بانک‌ها و موسسات اعتباری به عنوان سه شاخص

افزایش مصرف بنزین ارتباطی با حذف

سه‌میه بندی ندارد

علی خاکساری



عضو هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبائی و کارشناس صنعت خودرو افزایش مصرف بنزین در کشور

ارتباطی با حذف سهمیه بندی این سوخت ندارد، افزایش مصرف بنزین در روزهای اخیر به دو عامل اصلی افزایش سفرها در

فصل تابستان و وجود خودروهای پر مصرف مربوط می‌شود. یک ارتباط کلی میان مصرف سوخت و تعداد خودروهای فعال در کشور

وجود دارد، یک جریان طبیعی در بخش عرضه و تقاضای بنزین وجود دارد، وقتی سفرهای تابستانی و تعداد خودروهای فعال در کشور افزایش می‌یابد به همان میزان نیز به مصرف بنزین افزوده

می‌شود. به طور معمول هرساله در تابستان با افزایش سفر و مسافرت با خودروی شخصی، مصرف بنزین در کشور با افزایش چشمگیری روبه‌رو می‌شود و این تقاضا تا شهریورماه تداوم داشته و از مهرماه با کاهش سفرهای برون شهری، مصرف بنزین نیز کاهش خواهد یافت. بر این اساس، مرتبط دانستن افزایش مصرف بنزین

با حذف سهمیه بندی اشتباه بزرگی است. در مقطعی سهمیه بندی بنزین انجام شد، اما هدف، آن نبود که مردم نتوانند از تعطیلات استفاده کنند، در واقع هدف پهنینه کردن مصرف سوخت بود.

افراد که بحث افزایش مصرف بنزین را با حذف سهمیه بندی مرتبط می‌دانند، به طور عجولانه‌ای مقوله سهمیه بندی را به مصرف نکردن ارتباط می‌دهند. در همین حال، هر تعداد خودرویی

که به خودروهای موجود کشور افزوده می‌شود به تبع آن مصرف بنزین نیز افزایش خواهد یافت، اما آنچه امروز به آن توجه نشده است میزان بالای مصرف سوخت خودروهاست، برخی خودروهای

فرونده ما از خودروهای نو کیفیت بهتری دارند و مصرف سوخت آن‌ها نیز پایین است. وی افزود: متأسفانه درصد زیادی از خودروهای تولیدی در کشور بومی از فناوری روزآمد دنیا نبرده‌اند. بنابر آمارهای

جهانی، مردم ایران دسترسی بسیار کمتری به خودروی شخصی دارند، تصریح کرد: متأسفانه ۴۰ درصد خانواده‌های ایرانی دسترسی به خودروی شخصی ندارند که یکی از دلایل آن گران بودن و

انحصاری بودن تولید خودرو است. در کشوری همچون آمریکا حدود ۲۵۰ میلیون خودروی شخصی وجود دارد که این تعداد خودرو ۱۷۰ تا

۱۸۰ میلیون لیتر در روز بنزین مصرف می‌کنند، در حالی که در ایران ۱۵ میلیون خودرو وجود دارد و رقمی حدود ۸۰ میلیون لیتر در

روز بنزین مصرف می‌کنیم، این موضوع نشان می‌دهد که مصرف بنزین در ایران نسبت به آمریکا کمتر است، اما به نظر خودروهای پر مصرف و انحصاری سبب افزایش مصرف هستند، نه موضوع

حذف سهمیه بندی بنزین. حمل و نقل عمومی به دلیل انحصاری بودن کمیت و کیفیت لازم را ندارد و در بسیاری از کشورها قیمت

خودرویی شخصی واقعی و استفاده از آن در سطح شهر پرهزینه است، در حالی که در ایران، خودرو با قیمت گران به مصرف کننده فروخته می‌شود، اما هزینه استفاده از آن نیز پایین است.

گزیده

سخنگوی هیئت رئیسه مجلس:

تک نرخی بودن بنزین هیچ ارتباطی به افزایش مصرف آن ندارد

سخنگوی هیئت رئیسه مجلس با اشاره به برخی اظهار نظرهای مبنی بر سه‌میه بندی بنزین برای کنترل مصرف، گفت: مضرات سهمیه بندی بنزین بیش از فواید آن بود، سفرهای تابستانی یکی از دلایل بالا رفتن مصرف بنزین در کشور است.

پرهیز نعمتی، سخنگوی هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی، یکی از دلایل افزایش مصرف بنزین طی چند هفته اخیر را سفرهای تابستانی عنوان کرد و گفت:

پس از پایان ماه مبارک رمضان سفرهای تابستانی افزایش یافت و این موضوع یکی از دلایل بالا رفتن مصرف بنزین در کشور است. وی با بیان این که حذف سهمیه بندی بنزین و تک نرخی شدن آن هیچ ارتباطی به افزایش مصرف سوخت ندارد، افزود: مضرات سهمیه بندی بنزین بیش از فواید آن بود، زیرا بسیاری از افراد شاید نخواهند از میزان سهمیه‌ای

که دولت برای آن‌ها تعیین می‌کند استفاده کنند و برخی به دلیل نیاز به دنبال مصرف بیش از میزان سهمیه بندی هستند. نعمتی با اشاره به این که به شدت متخلف سهمیه بندی مجدد بنزین هستم تصریح کرد: مصرف سوخت با کاهش سفرهای تابستانی طی ماه‌های آینده پایین خواهد آمد.

تسطیح مسیر خط ۳۲ اینچ گل پل - اوریم

۲۰ کیلومتر از مسیر خط ۳۲ اینچ نفت خام در محدوده گل پل - اوریم تسطیح شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه شمال، اسحاق اردشیری رئیس واحد نگهداری و

تعمیرات خط منطقه با اشاره به اهمیت خط ۳۲ اینچ انتقال نفت خام برای تاسیسات منطقه شمال و صنعت نفت کشور، یکی از موضوعات با اهمیت

در حفظ و نگهداری این خط لوله را تسطیح مسیر برای پیشگیری از تخریب حریم و در نتیجه افزایش طول عمر و ایمنی در خط لوله دانست و از تسطیح مسیر خط انتقال نفت خام در مسیر گل پل - اوریم خبر داد.

وی افزود: این پروژه به طول ۲۰ کیلومتر در مجاورت با جنگل و شالیزار و با شرکت ۲ نفر از کارکنان واحدهای نگهداری و تعمیرات خط و خدمات

ترابری به مدت یک ماه انجام شد که طی آن مسیر خط لوله از بوته‌های خودرو پاکسازی و مواردی مانند آب بردگی‌ها، آبروها، تسطیح شیب بندی

و تعارض مجاوران اصلاح یا ترمیم شد.

دانش نفت: هفته گذشته و همزمان با اوج مصرف بنزین بازار شایعات نیز داغ داغ شد تا جاییکه از گوشه و کنار خبر رسید که دولت قصد دارد یکی از گزینه‌های افزایش قیمت بنزین و یا نظام سهمیه بندی را به مرحله اجرا بگذارد. اما پس از بروز این شایعات دولت به میدان آمد و به همه حرف و حدیثها پاسخ گفت.

بر این اساس، معاون وزیر نفت در

دانش نفت: هفته گذشته و همزمان با اوج مصرف بنزین بازار شایعات نیز داغ داغ شد تا جاییکه از گوشه و کنار خبر رسید که دولت قصد دارد یکی از گزینه‌های افزایش قیمت بنزین و یا نظام سهمیه بندی را به مرحله اجرا بگذارد. اما پس از بروز این شایعات دولت به میدان آمد و به همه حرف و حدیثها پاسخ گفت.

بر این اساس، معاون وزیر نفت در

دانش نفت: هفته گذشته و همزمان با اوج مصرف بنزین بازار شایعات نیز داغ داغ شد تا جاییکه از گوشه و کنار خبر رسید که دولت قصد دارد یکی از گزینه‌های افزایش قیمت بنزین و یا نظام سهمیه بندی را به مرحله اجرا بگذارد. اما پس از بروز این شایعات دولت به میدان آمد و به همه حرف و حدیثها پاسخ گفت.

بر این اساس، معاون وزیر نفت در

دانش نفت: هفته گذشته و همزمان با اوج مصرف بنزین بازار شایعات نیز داغ داغ شد تا جاییکه از گوشه و کنار خبر رسید که دولت قصد دارد یکی از گزینه‌های افزایش قیمت بنزین و یا نظام سهمیه بندی را به مرحله اجرا بگذارد. اما پس از بروز این شایعات دولت به میدان آمد و به همه حرف و حدیثها پاسخ گفت.

بر این اساس، معاون وزیر نفت در

دانش نفت: هفته گذشته و همزمان با اوج مصرف بنزین بازار شایعات نیز داغ داغ شد تا جاییکه از گوشه و کنار خبر رسید که دولت قصد دارد یکی از گزینه‌های افزایش قیمت بنزین و یا نظام سهمیه بندی را به مرحله اجرا بگذارد. اما پس از بروز این شایعات دولت به میدان آمد و به همه حرف و حدیثها پاسخ گفت.

بر این اساس، معاون وزیر نفت در

دانش نفت: هفته گذشته و همزمان با اوج مصرف بنزین بازار شایعات نیز داغ داغ شد تا جاییکه از گوشه و کنار خبر رسید که دولت قصد دارد یکی از گزینه‌های افزایش قیمت بنزین و یا نظام سهمیه بندی را به مرحله اجرا بگذارد. اما پس از بروز این شایعات دولت به میدان آمد و به همه حرف و حدیثها پاسخ گفت.

بر این اساس، معاون وزیر نفت در

دانش نفت: هفته گذشته و همزمان با اوج مصرف بنزین بازار شایعات نیز داغ داغ شد تا جاییکه از گوشه و کنار خبر رسید که دولت قصد دارد یکی از گزینه‌های افزایش قیمت بنزین و یا نظام سهمیه بندی را به مرحله اجرا بگذارد. اما پس از بروز این شایعات دولت به میدان آمد و به همه حرف و حدیثها پاسخ گفت.

بر این اساس، معاون وزیر نفت در

دانش نفت: هفته گذشته و همزمان با اوج مصرف بنزین بازار شایعات نیز داغ داغ شد تا جاییکه از گوشه و کنار خبر رسید که دولت قصد دارد یکی از گزینه‌های افزایش قیمت بنزین و یا نظام سهمیه بندی را به مرحله اجرا بگذارد. اما پس از بروز این شایعات دولت به میدان آمد و به همه حرف و حدیثها پاسخ گفت.

بر این اساس، معاون وزیر نفت در

دانش نفت: هفته گذشته و همزمان با اوج مصرف بنزین بازار شایعات نیز داغ داغ شد تا جاییکه از گوشه و کنار خبر رسید که دولت قصد دارد یکی از گزینه‌های افزایش قیمت بنزین و یا نظام سهمیه بندی را به مرحله اجرا بگذارد. اما پس از بروز این شایعات دولت به میدان آمد و به همه حرف و حدیثها پاسخ گفت.

بر این اساس، معاون وزیر نفت در

دانش نفت: هفته گذشته و همزمان با اوج مصرف بنزین بازار شایعات نیز داغ داغ شد تا جاییکه از گوشه و کنار خبر رسید که دولت قصد دارد یکی از گزینه‌های افزایش قیمت بنزین و یا نظام سهمیه بندی را به مرحله اجرا بگذارد. اما پس از بروز این شایعات دولت به میدان آمد و به همه حرف و حدیثها پاسخ گفت.

بر این اساس، معاون وزیر نفت در

دانش نفت: هفته گذشته و همزمان با اوج مصرف بنزین بازار شایعات نیز داغ داغ شد تا جاییکه از گوشه و کنار خبر رسید که دولت قصد دارد یکی از گزینه‌های افزایش قیمت بنزین و یا نظام سهمیه بندی را به مرحله اجرا بگذارد. اما پس از بروز این شایعات دولت به میدان آمد و به همه حرف و حدیثها پاسخ گفت.

بر این اساس، معاون وزیر نفت در

دانش نفت: هفته گذشته و همزمان با اوج مصرف بنزین بازار شایعات نیز داغ داغ شد تا جاییکه از گوشه و کنار خبر رسید که دولت قصد دارد یکی از گزینه‌های افزایش قیمت بنزین و یا نظام سهمیه بندی را به مرحله اجرا بگذارد. اما پس از بروز این شایعات دولت به میدان آمد و به همه حرف و حدیثها پاسخ گفت.

بر این اساس، معاون وزیر نفت در

دانش نفت: هفته گذشته و همزمان با اوج مصرف بنزین بازار شایعات نیز داغ داغ شد تا جاییکه از گوشه و کنار خبر رسید که دولت قصد دارد یکی از گزینه‌های افزایش قیمت بنزین و یا نظام سهمیه بندی را به مرحله اجرا بگذارد. اما پس از بروز این شایعات دولت به میدان آمد و به همه حرف و حدیثها پاسخ گفت.

بر این اساس، معاون وزیر نفت در

دانش نفت: هفته گذشته و همزمان با اوج مصرف بنزین بازار شایعات نیز داغ داغ شد تا جاییکه از گوشه و کنار خبر رسید که دولت قصد دارد یکی از گزینه‌های افزایش قیمت بنزین و یا نظام سهمیه بندی را به مرحله اجرا بگذارد. اما پس از بروز این شایعات دولت به میدان آمد و به همه حرف و حدیثها پاسخ گفت.

بر این اساس، معاون وزیر نفت در

دانش نفت: هفته گذشته و همزمان با اوج مصرف بنزین بازار شایعات نیز داغ داغ شد تا جاییکه از گوشه و کنار خبر رسید که دولت قصد دارد یکی از گزینه‌های افزایش قیمت بنزین و یا نظام سهمیه بندی را به مرحله اجرا بگذارد. اما پس از بروز این شایعات دولت به میدان آمد و به همه حرف و حدیثها پاسخ گفت.

بر این اساس، معاون وزیر نفت در

دانش نفت: هفته گذشته و همزمان با اوج مصرف بنزین بازار شایعات نیز داغ داغ شد تا جاییکه از گوشه و کنار خبر رسید که دولت قصد دارد یکی از گزینه‌های افزایش قیمت بنزین و یا نظام سهمیه بندی را به مرحله اجرا بگذارد. اما پس از بروز این شایعات دولت به میدان آمد و به همه حرف و حدیثها پاسخ گفت.

افزایش قیمت بنزین یا سهمیه بندی کدام یک؟

هیچکدام!

بحثی درباره افزایش قیمت یا سهمیه بندی بنزین مطرح نیست

این که افزایش ۸٫۵ درصدی مصرف بنزین، یک رشد غیرطبیعی به شمار نمی‌رود، ادامه داد: به دلیل افزایش رشد اقتصادی، میزان مصرف انواع حامل‌های انرژی، از جمله برق نیز افزایش داشته به طوری که گزارش‌ها از رشد حدود ۱۰ درصدی مصرف برق حکایت دارند. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تصریح کرد: مشکلی در تامین بنزین و انواع سوخت وجود ندارد و به خوبی توزیع سوخت در کشور در حال مدیریت است. در همین حال، مدیرعامل شرکت

ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به اینکه این شرکت مجری دستورات دولت و مجلس است، گفت: تاکنون تصمیمی در خصوص سهمیه بندی و یا افزایش قیمت بنزین اتخاذ نشده است. مهندس منصور ریاحی با اشاره به احتمال افزایش قیمت بنزین و یا سهمیه بندی با توجه به روند فرآیندهای افزایش مصرف در ماه‌های اخیر گفت: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی مجری مصوبات مجلس و دولت است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به اینکه هرگز ما نمی‌توانیم پیشنهاد دهنده چنین مواردی به دولت یا مجلس باشیم تصریح کرد: شرکت ملی

پخش فرآورده‌های نفتی تنها مجری قانون است و هر تصمیمی که از سوی مجلس و دولت اتخاذ شود اجرا خواهد کرد و ما پیشنهاد دهنده نیستیم. ریاحی تصریح کرد: تا کنون نیز چنین بحث‌هایی مطرح نشده است و در قانون بودجه سال ۹۶ نیز افزایش

ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره احتمال سهمیه بندی دوباره بنزین، گفت: به هیچ وجه سهمیه بندی بنزین مطرح نیست. وی درباره احتمال افزایش قیمت بنزین هم اظهار کرد: موضوع افزایش قیمت بنزین مطرح نیست و ما چنین درخواستی را ارائه نکرده‌ایم. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش درباره چرایی افزایش مصرف بنزین در سال ۹۶ گفت: دلیل اصلی افزایش مصرف بنزین و سوخت، بهبود روند رشد اقتصادی کشور و رفاه بیشتر است. کاظمی تصریح کرد: به دلیل رشد اقتصادی کشور، میزان استفاده از خودرو و شماره گذاری آن، حدود ۸٫۵ درصد افزایش داشته است که افزایش مصرف بنزین را به دنبال دارد.

مهندس کاظمی:

به دلیل رشد اقتصادی کشور، میزان استفاده از خودرو و شماره گذاری آن، حدود ۸٫۵ درصد افزایش داشته است که

افزایش مصرف بنزین را به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

پالایش و پخش



لیتر در روز اعلام شده که نسبت به مدت مشابه پارسال که ۷۸٫۱ میلیون لیتر بوده، ۰٫۴ درصد افزایش داشته است. همچنین میانگین مصرف نفت گاز تیرماه امسال نیز به طور روزانه ۷۶٫۱ میلیون لیتر بوده است که در مقایسه با تیرماه پارسال ۷۶ درصد افزایش یافته است؛ میزان مصرف نفت گاز چهار ماه ابتدایی سال گذشته ۷۰٫۸ میلیون لیتر در روز بوده است.

برنامه‌ای برای سهمیه بندی بنزین نداریم

بر این اساس، وزیر نفت با بیان اینکه برنامه‌ای برای سهمیه بندی بنزین نداریم گفت: فعلا باید بنزین مورد نیازمان را تامین کنیم. مهندس بیژن زنگنه وزیر نفت در حاشیه جلسه هیات دولت در پاسخ به این سوال فارس که با توجه به افزایش مصرف بنزین و نیاز به واردات، بنزین را سهمیه بندی می‌کنید؟ گفت: برنامه‌ای برای سهمیه بندی بنزین نداریم و فعلا باید بنزین مورد نیازمان را تامین کنیم.

دولت برنامه‌ای برای محدود کردن مصرف بنزین ندارد

در همین حال، سخنگوی دولت با

مهندس ریاحی:

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی تنها مجری قانون است و هر تصمیمی که از سوی مجلس و دولت اتخاذ شود اجرا خواهد کرد و ما پیشنهاد دهنده نیستیم

به دلیل رشد اقتصادی کشور، میزان استفاده از خودرو و شماره گذاری آن، حدود ۸٫۵ درصد افزایش داشته است که

افزایش مصرف بنزین را به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

لیتر در روز اعلام شده که نسبت به مدت مشابه پارسال که ۷۸٫۱ میلیون لیتر بوده، ۰٫۴ درصد افزایش داشته است. همچنین میانگین مصرف نفت گاز تیرماه امسال نیز به طور روزانه ۷۶٫۱ میلیون لیتر بوده است که در مقایسه با تیرماه پارسال ۷۶ درصد افزایش یافته است؛ میزان مصرف نفت گاز چهار ماه ابتدایی سال گذشته ۷۰٫۸ میلیون لیتر در روز بوده است.

برنامه‌ای برای سهمیه بندی بنزین نداریم

بر این اساس، وزیر نفت با بیان اینکه برنامه‌ای برای سهمیه بندی بنزین نداریم گفت: فعلا باید بنزین مورد نیازمان را تامین کنیم. مهندس بیژن زنگنه وزیر نفت در حاشیه جلسه هیات دولت در پاسخ به این سوال فارس که با توجه به افزایش مصرف بنزین و نیاز به واردات، بنزین را سهمیه بندی می‌کنید؟ گفت: برنامه‌ای برای سهمیه بندی بنزین نداریم و فعلا باید بنزین مورد نیازمان را تامین کنیم.

دولت برنامه‌ای برای محدود کردن مصرف بنزین ندارد

در همین حال، سخنگوی دولت با

مهندس ریاحی:

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی تنها مجری قانون است و هر تصمیمی که از سوی مجلس و دولت اتخاذ شود اجرا خواهد کرد و ما پیشنهاد دهنده نیستیم

به دلیل رشد اقتصادی کشور، میزان استفاده از خودرو و شماره گذاری آن، حدود ۸٫۵ درصد افزایش داشته است که

افزایش مصرف بنزین را به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

لیتر در روز اعلام شده که نسبت به مدت مشابه پارسال که ۷۸٫۱ میلیون لیتر بوده، ۰٫۴ درصد افزایش داشته است. همچنین میانگین مصرف نفت گاز تیرماه امسال نیز به طور روزانه ۷۶٫۱ میلیون لیتر بوده است که در مقایسه با تیرماه پارسال ۷۶ درصد افزایش یافته است؛ میزان مصرف نفت گاز چهار ماه ابتدایی سال گذشته ۷۰٫۸ میلیون لیتر در روز بوده است.

برنامه‌ای برای سهمیه بندی بنزین نداریم

بر این اساس، وزیر نفت با بیان اینکه برنامه‌ای برای سهمیه بندی بنزین نداریم گفت: فعلا باید بنزین مورد نیازمان را تامین کنیم. مهندس بیژن زنگنه وزیر نفت در حاشیه جلسه هیات دولت در پاسخ به این سوال فارس که با توجه به افزایش مصرف بنزین و نیاز به واردات، بنزین را سهمیه بندی می‌کنید؟ گفت: برنامه‌ای برای سهمیه بندی بنزین نداریم و فعلا باید بنزین مورد نیازمان را تامین کنیم.

دولت برنامه‌ای برای محدود کردن مصرف بنزین ندارد

در همین حال، سخنگوی دولت با

مهندس ریاحی:

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی تنها مجری قانون است و هر تصمیمی که از سوی مجلس و دولت اتخاذ شود اجرا خواهد کرد و ما پیشنهاد دهنده نیستیم

به دلیل رشد اقتصادی کشور، میزان استفاده از خودرو و شماره گذاری آن، حدود ۸٫۵ درصد افزایش داشته است که

افزایش مصرف بنزین را به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

لیتر در روز اعلام شده که نسبت به مدت مشابه پارسال که ۷۸٫۱ میلیون لیتر بوده، ۰٫۴ درصد افزایش داشته است. همچنین میانگین مصرف نفت گاز تیرماه امسال نیز به طور روزانه ۷۶٫۱ میلیون لیتر بوده است که در مقایسه با تیرماه پارسال ۷۶ درصد افزایش یافته است؛ میزان مصرف نفت گاز چهار ماه ابتدایی سال گذشته ۷۰٫۸ میلیون لیتر در روز بوده است.

برنامه‌ای برای سهمیه بندی بنزین نداریم

بر این اساس، وزیر نفت با بیان اینکه برنامه‌ای برای سهمیه بندی بنزین نداریم گفت: فعلا باید بنزین مورد نیازمان را تامین کنیم. مهندس بیژن زنگنه وزیر نفت در حاشیه جلسه هیات دولت در پاسخ به این سوال فارس که با توجه به افزایش مصرف بنزین و نیاز به واردات، بنزین را سهمیه بندی می‌کنید؟ گفت: برنامه‌ای برای سهمیه بندی بنزین نداریم و فعلا باید بنزین مورد نیازمان را تامین کنیم.

دولت برنامه‌ای برای محدود کردن مصرف بنزین ندارد

در همین حال، سخنگوی دولت با

مهندس ریاحی:

شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی تنها مجری قانون است و هر تصمیمی که از سوی مجلس و دولت اتخاذ شود اجرا خواهد کرد و ما پیشنهاد دهنده نیستیم

به دلیل رشد اقتصادی کشور، میزان استفاده از خودرو و شماره گذاری آن، حدود ۸٫۵ درصد افزایش داشته است که

افزایش مصرف بنزین را به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

به دنبال دارد

گزارش دانش نفت از پنجمین گردهمایی روسای اجاسی و پدافند غیرعامل شرکت ملی نفت ایران؛

ضرورت شناسایی حلقه‌های مفقوده

الزامات، فرصت‌ها و چالش‌های اجاسی صنعت نفت بررسی شد



بخش جسمی و هم در بخش روانی تعریف می‌شود و نیرویی که از لحاظ روانی در سلامت باشد، وظایف خود را به خوبی انجام می‌دهد. وی حفظ عدالت در میان کارکنان را ضروری دانست و افزود: عملکرد یکپارچه مجموعه اجاسی راهکاری برای استقرار نظام مدیریت است و تا زمانی که عملکرد مجموعه یکپارچه نباشد نمی‌توان با ابزارهای دیگر همچون ERP، فرماندهی صحته و... به استقرار یک نظام منسجم امید داشت. این مقام مسئول ادامه داد: به‌طور جدی پیگیر مسائل زیست‌محیطی هستیم که یکی از مهم‌ترین آنها کاهش سوختن گازهای فلر است؛ چرا که علاوه بر آلودگی، سرمایه کشور نیز اتلاف می‌شود.

دانش نفت: پنجمین گردهمایی روسای اجاسی و پدافند غیرعامل شرکت ملی نفت ایران روز دوشنبه گذشته آغاز شد. در این گردهمایی، الزامات، فرصت‌ها و چالش‌های حوزه ایمنی، بهداشت، محیط زیست و پدافند غیرعامل صنعت نفت مورد اشاره، بحث و بررسی قرار گرفت. این گردهمایی عصر روز سه شنبه به کار خود پایان داد.

تحول در زمینه طب صنعتی، ضرورت کاهش آلودگی گازهای مشعل، الزامات زیست‌محیطی به ویژه در منطقه‌ای مانند غرب کارون، بهره‌مندی از بیمه، توجه بیشتر به پدافند غیرعامل و... مباحثی بودند که روز دوم مردادماه همزمان با روز نخست این گردهمایی، از سوی سخنرانان مورد تاکید قرار گرفت.

کار در: اجاسی شرکت نفت باید برند باشد؛ یعنی زمانی که نامش می‌آید، همه باید به آن اطمینان داشته باشند و برای این کار نیاز است که الزامات ایمنی، بهداشت و محیط زیست این شرکت همواره تکرار و ملکه ذهن شود

محمدرضا طبعی، معاون امور انرژی سازمان پدافند غیرعامل به عنوان یکی دیگر از سخنرانان روز نخست این گردهمایی، بر ضرورت تهیه نقشه راه برای پدافند غیرعامل شرکت ملی نفت ایران تاکید کرد و گفت: این نقشه راه مشخص می‌کند به طور نمونه چگونه تأسیسات بسازیم و از آن بهره‌برداری کنیم، بدون آنکه دشمن بتواند به آن آسیبی برساند. وی افزود: امنیت بیرون از حفاظ شرکت‌ها بر عهده پدافندعامل و ارگان‌های امنیتی است، اما شرکت‌ها در حوزه پدافند غیرعامل، خود باید پیشگام باشند. طبعی محور نخست پدافند غیرعامل را شناسایی تهدیدها عنوان کرد و گفت: با وجود مشکلات امنیتی موجود در منطقه، ایران از لحاظ امنیتی و دفاعی قوی است و در این حوزه اختلافی بین جناح‌های سیاسی وجود ندارد. وی قرارگیری تأسیسات نفتی در مرزها را تهدیدی برای کشور دانست و گفت: همچنان که نظام از وزارت نفت انتظار تولید دارد، انتظار حفاظت و حراست از این تأسیسات و تجهیزات نیز وجود دارد. معاون امور انرژی سازمان پدافند غیرعامل، کاهش آسیب پذیری را محور دوم پدافند غیرعامل دانست و گفت:

سلامت روانی کارکنان؛ ضامن عملکرد مناسب
وی تولید و اجاسی را موضوعات به هم پیوسته‌ای در صنعت نفت عنوان کرد و گفت: از آنجا که تولید برای بالابردن کیفیت زندگی مردم انجام می‌شود، اجاسی نیز باید همواره باشد و مورد توجه قرار گیرد. مرتضوی سلامت را نیز یکی از مهمترین ارکان اجاسی برشمرد و گفت: باید توجه داشت که سلامت هم در

معاون وزیر نفت، کارشناسان اجاسی و پدافند غیرعامل شرکت ملی نفت ایران را برخوردار از این نگاه تخصصی توصیف کرد و افزود: در چند سال اخیر تغییرات بنیادینی در حوزه اجاسی و پدافند غیرعامل شکل گرفته است و این ناشی از نگاه تخصصی و حرفه‌ای کارشناسان است. کاربرد ادامه داد: هرچند که باید در پیاده سازی قوانین اجاسی جدیت به خرج دهیم، اما اجرای این قوانین نباید در صرف هزینه و زمان، شرکت را دچار مشکل کند.

نقش HSE در ارتقا جایگاه شرکت ملی نفت ایران در رتبه‌بندی جهانی

وی با اشاره به این که شرکت ملی نفت ایران نیاز دارد در رده‌های برتر جهانی قرار گیرد، اضافه کرد: تحقق این هدف، عملکرد ما را در معرض ارزیابی قرار می‌دهد و اگر در جایی مدیری ضعیف

می‌کنیم؛ اما به دلیل عدم مدیریت یکپارچه بیمه، عملاً در زمان حوادث چیزی عایدمان نمی‌شود و این مسئله، مدیریت بیمه از سوی اجاسی را الزام‌آور می‌کند. وی خاطرنشان کرد: جلسات متعددی در ارتباط با بیمه تأسیسات برگزار شده و نتایج خوبی به دنبال داشته است که به زودی بخشنامه‌هایی در این خصوص به شرکت‌ها ارجاع داده می‌شود.

نقش اجاسی در پروژه‌ها پررنگ‌تر شود

سیاوش درفشی، مدیر اجاسی و پدافند غیرعامل شرکت ملی نفت ایران نیز در این گردهمایی بر الزام مشارکت همه واحدها به منظور پیشبرد اهداف این حوزه تاکید کرد و برگزاری چنین گردهمایی‌هایی را محلی برای یافتن راهکارهایی به منظور حل مسائل به صورت جمعی دانست و گفت: در دوره قبل که به میزبانی شرکت نفت و گاز اروندان برگزار شد، برای ورود اجاسی به مدیریت پروژه مباحثی مطرح شد. ادامه داد: با توجه به اینکه پروژه‌های متعددی در غرب کارون در حال انجام است، ضرورت دارد اجاسی در این حوزه ورود جدی‌تری داشته باشد. درفشی به بررسی تهدیدها در حوزه پدافند غیرعامل اشاره کرد و افزود: مسائلی همچون بیمه و مدیریت خوردگی در اجاسی از اهمیت بالایی برخوردارند که در شرکت ملی نفت ایران کمتر به آن‌ها توجه شده است و در این همایش به آنها پرداخته شده است.

سخنرانی مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در

شومین روز گردهمایی

علی کردار، مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران نیز که عصر روز سه شنبه، سوم مرداد ماه در این گردهمایی حضور یافت، به نقش حیاتی رعایت اصول اجاسی در روند توسعه شرکت ملی نفت ایران اشاره کرد. کردار با تاکید بر ضرورت نگاه تخصصی و حرفه‌ای در بخش‌های مختلف شرکت ملی نفت ایران، عنوان کرد: نگاه جوانانی که در آینده مدیریت را بر عهده می‌گیرند نباید سیاسی باشد؛ این جوانان باید با افتخار جایگاه حرفه‌ای شرکت ملی نفت ایران را حفظ کنند.

بخشنامه‌های جدیدی در زمینه بیمه تأسیسات

بلاغ می‌شود

معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، فعالیت در حوزه پدافند غیرعامل را درخشان‌تر از سایر حوزه‌ها عنوان کرد و گفت: به دلیل حساسیت بالای کار در صنعت نفت که نقش کلیدی در اقتصاد کشور دارد، مسئولیت‌های کارکنان در حوزه اجاسی بیشتر می‌شود. خلیلی با اذعان به این‌که بیمه در صنعت نفت مورد غفلت واقع شده است، افزود: ما سالانه هزینه‌های بسیار زیادی برای بیمه پرداخت

معاون امور انرژی سازمان پدافند غیرعامل: امنیت بیرون از حفاظ شرکت‌ها بر عهده پدافندعامل و ارگان‌های امنیتی است، اما شرکت‌ها در حوزه پدافند غیرعامل، خود باید پیشگام باشند

مدیریت قوی و موثر می‌تواند از میزان حوادث در صنعت نفت بکاهد.

همکاری با شرکت‌های بین‌المللی

در ادامه این گردهمایی، رضا خلیلی، معاون مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران در امور عملیات غیرصنعتی بر ضرورت همکاری با شرکت‌های بین‌المللی در حوزه ایمنی، بهداشت و محیط زیست تاکید کرد و گفت: بعضاً شرکت‌های غیرتخصصی

خلیلی: شرکت‌هایی باید برای ورود به حوزه اجاسی تأیید صلاحیت و به‌وندور لیست شرکت اضافه شوند که دارای تخصص و معتبر باشند و استفاده از دانش و تجارب شرکت‌های بین‌المللی نیز نباید فراموش شود

عمل کرد، ضعف‌ها مشخص می‌شود. کردار گفت: نقش اجاسی برای قرار گرفتن در رده‌های جهانی بسیار موثر است و در جهان برای رتبه‌بندی شرکت‌ها از لحاظ تکنولوژیک اجاسی، نخست حوزه هوا و فضا، بعد مسائل اتمی و هسته‌ای و سپس شرکت‌های نفتی رصد می‌شوند؛ یعنی وقتی یک پالایشگاه دچار حریق شود، این مسئله در جهان دیده می‌شود و در تعیین رده جهانی موثر است. وی در ادامه مدیریت ریسک، مدیریت خوردگی و مدیریت طراحی را از مهمترین موضوعات در اجاسی شرکت ملی نفت ایران بر شمرد و گفت: اجاسی شرکت نفت باید برند باشد؛ یعنی زمانی که نامش می‌آید، همه باید به آن اطمینان داشته باشند و برای این کار نیاز است که الزامات ایمنی، بهداشت و محیط زیست این شرکت همواره تکرار و ملکه ذهن شود.

Pipeline to End Iran's Need to Import Gas from Turkmenistan: Official

Managing director of National Iranian Gas Company (NIGC) Hamid Reza Araghi said launching of Damghan-Neka gas pipeline will end Iran's need to import natural gas from Turkmenistan. Araghi said Iran, however, will continue swapping gas with its northern neighbor with the aim of enhancing its relations with regional countries. The pipeline which is about to officially come on-stream next week will supply 35 million cubic meters of natural gas per day to northern provinces of Iran. «By launching the project, Iran will no longer be in need of import-



ing gas from Turkmenistan and if Ashgabat decides to sever gas supply to Iran, the latter will be faced with no trouble to supply gas to its northern provinces.» the official added. The NIGC chief further voiced Iran's willingness to interact with its neighbors and remain engaged in gas swap with Turkmenistan.

The much-awaited gas pipeline is going to guarantee the steady supply of natural gas to the regions that experienced harsh winters in the past when neighboring Turkmenistan cut off gas supplies to Iran. The project has been given serious attention over the past six months after Iranian Minister of Petroleum Bijan Zangeneh issued an order to complete the pipeline to end reliance on Turkmenistan, which has repeatedly halted gas supply to Iran in the wintertime. Damghan-Neka pipeline is expected overcome the shortage of gas in the provinces of Semnan, Golestan, Mazandaran, North

Khorasan, Khorasan Razavi, and South Khorasan, an energy official said. Last winter, Turkmenistan breached a deal with Iran by cutting gas supplies. On January 1, Turkmens cut off gas supplies to Iran, saying Tehran should clear its outstanding debts, Tasnimnews reported. Iran has imported natural gas from Turkmenistan since 1997 for distribution in the north of the country, furthest from the gas resources in the south. Turkmens occasionally raise their prices in the wintertime. In a harsh winter in 2006, Turkmenistan cut off gas shipments and demanded a nine-fold price increase.

Countdown Begins for Launching Key Gas Pipeline

The countdown has started for official inauguration of a key pipeline project that will transfer natural gas to northern provinces of Iran. The project, called the Damghan-Neka Gas Pipeline and expected to come online next week, is being launched almost 7 months after Turkmenistan severed gas supply to Iran during winter with the aim of charging Iran with more price for its gas. The much-awaited gas pipeline is going to guarantee the steady supply of natural gas to the regions that experienced harsh winters in the past when neighboring Turkmenistan cut off gas supplies to Iran. The project has



been given serious attention over the past six months after Iranian Minister of Petroleum Bijan Zangeneh issued an order to complete the pipeline to end reliance on Turkmenistan, which has repeatedly halted gas supply to Iran in the wintertime. Damghan-Neka pipeline is expected overcome the shortage of gas

in the provinces of Semnan, Golestan, Mazandaran, North Khorasan, Khorasan Razavi, and South Khorasan, an energy official said. Last winter, Turkmenistan breached a deal with Iran by cutting gas supplies. On January 1, Turkmens cut off gas supplies to Iran, saying Tehran should clear its outstanding debts, Tasnimnews reported. Iran has imported natural gas from Turkmenistan since 1997 for distribution in the north of the country, furthest from the gas resources in the south. Turkmens occasionally raise their prices in the wintertime. In a harsh winter in 2006, Turkmenistan cut off gas shipments and demanded a nine-fold price increase.

Iran Petchem Facilities to be Equipped with Online Monitoring System

An official with the Department of Environment (DOE) says all the petrochemical facilities operating in Iran will be equipped with an online monitoring system for their emissions. Shina Ansari said the system will monitor emission of nitrogen dioxide, carbon dioxide and sulfur from the facilities 24/7, adding 24% of the country's major industries including 433 oil, gas, refining and petrochemicals facilities will be equipped with the system. She said the system will be installed at 1,835 prioritized major industrial units across the country which include petrochemical plants.

KEPCO seeking Int'l Investors, Developers

Khazar Exploration and Production Company (KEPCO) is in talks with leading energy giants from across the globe to lure them into investment and development of oil fields in big depths of water in Iran's sector of the Caspian Sea, the company's CEO says. Mohsen Delaviz said no international firm has officially signaled readiness to develop projects in Iran's sector of the Caspian Sea with KEPCO, adding, however, the company is acting based on its predefined duties and is holding talks with international companies and foreign investment funds for ensuring financing of projects in Iran. He said KEPCO has recently formed a specialized investment committee for pursuing negotiations with companies in a targeted and effective manner. KEPCO is a subsidiary of National Iranian Oil Company (NIOC) and is concerned with development of projects in the Caspian Sea. He said investments in offshore oil and gas fields are expected to rise by 130% in the next five years reaching an estimated \$260b.