



روابط تجاری دوجانبه ج.ا.ایران با تاجیکستان

تاریخ به روز رسانی: دی ۱۳۹۵

مبادلات تجاری جمهوری اسلامی ایران با جمهوری تاجیکستان از سال ۱۳۸۷ لغایت ۱۳۹۴

ارزش: میلیون دلار

سال	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴	۱۳۹۵ (۸ ماهه)
صادرات	۱۶۸,۱	۱۴۹,۴	۱۸۹	۱۹۵	۲۶۳	۲۴۹	۱۸۹,۸	۱۵۰,۲	۱۲۲,۴
واردات	۳۹,۳	۴۹,۷	۲۸,۷	۱۸,۲	۳۵	۱۹	۱۹,۳	۲۲,۹	۱۰,۸
تراز تجاری	۱۲۸,۸	۹۹,۷	۱۶۰,۳	۱۷۶,۸	۲۲۸	۲۳۰	۱۷۰,۵	۱۲۷,۳	۱۱۱,۴
تجارت خارجی	۲۰۷,۴	۱۹۹,۱	۲۱۷,۷	۲۱۳,۲	۲۹۸	۲۶۸	۲۰۹,۱	۱۷۳,۱	۱۳۳,۲

منبع: اتاق بازرگانی تهران

مبادلات تجاری ج.ا. ایران با جمهوری تاجیکستان از سال ۲۰۰۶ لغایت ۵ ماهه ۲۰۱۵

ارزش: میلیون دلار

سال	۲۰۰۶	۲۰۰۷	۲۰۰۸	۲۰۰۹	۲۰۱۰	۲۰۱۱	۲۰۱۲	۲۰۱۳	۲۰۱۴	۲۰۱۵ (۱۱ ماهه)
صادرات	۱۲۸	۱۵۱	۲۰۲	۱۵۵	۱۷۹,۷	۱۵۶	۲۵۲,۷	۲۷۲,۲	۲۶۸,۳	۱۵۱
واردات	۷	۲۳	۳۵	۳۷	۴۴,۵	۲۱	۲۸,۴	۲۳	۱۶,۷	۲۲,۴
تراز تجاری	۱۲۱	۱۲۸	۱۶۷	۱۱۸	۱۳۵,۲	۱۳۵	۲۲۴,۳	۲۴۹,۲	۲۵۱,۶	۱۲۸,۶
تجارت خارجی	۱۳۵	۱۷۴	۲۳۷	۱۹۲	۲۲۴,۲	۱۷۷	۲۸۱,۱	۲۹۵,۲	۲۸۵	۱۷۳,۴



مهمترین اقلام صادراتی ایران به تاجیکستان در سال ۱۳۹۴

ردیف	نام کالا	ارزش (میلیون دلار)
۱	سایر رنگ ها و ورنی ها براساس سایر پلمیرهای سنتتیک	۱۷,۳
۲	اکسید آلومینیوم غیر از کورندوم مصنوعی	۱۳,۱
۳	صفحه، ورق و نوار خود چسب به صورت ورق یا رول	۱۰,۳
۴	دتر جنت (قالبی) پودر، مایع، گرانول، قرص، ژل، کنسانتره	۷,۲
۵	شیرینی (همچنین شکلات سفید) بدون کاکائو که در جای دیگری مذکور نباشد	۷
۶	سایر نان ها و غیره، فطیر، خمیر برای لاک و مهر، خمیرهای خشک کرده	۶,۷
۷	بیسکویت هایی که به آنها مواد شیرین کننده افزوده اند	۵,۸
۸	سایر لوله و پروفیل های توخالی از آهن یا از فولاد	۵
۹	تا قطر ۸ اینچ ۸ لوله با قطر خارجی بیش از ۱	۵
۱۰	کاشی یا سرامیک با جذب آب بین ۱ تا ۶ درصد (کاشی کف)	۴,۸

مهمترین اقلام وارداتی ایران از تاجیکستان در سال ۱۳۹۴

ردیف	نام کالا	ارزش (میلیون دلار)
۱	آلومینیوم به صورت کار نشده غیر ممزوج	۵,۵
۲	پنبه حلاجی نشده یا شانه نزده	۵
۳	الیاف سنتتیک غیر یکسره از اکریک یا مدا اکریک، حلاجی نشده	۳,۴
۴	پیل کرم ابریشم مناسب برای بازکردن	۰,۷
۵	آلیاژهای آلومینیوم کار نشده	۰,۶
۶	پنبه با طول تار بلند حلاجی نشده یا شانه نزده	۰,۶
۷	سایر وسایل نقلیه موتوری با حجم سیلندر ۱۵۰۰ سی سی تا ۲۵۰۰ سی سی	۰,۶
۸	تلمبه های بتون	۰,۳
۹	اسکلت و قطعات اسکلت که در جای دیگر ذکر نشده	۰,۲
۱۰	کامیون های جرثقیل دارای دو کابین مجزا (کابین کنترل و هدایت خودرو و کابین جرثقیل) به نحوی که کامیون و جرثقیل برای یکدیگر طراحی شده باشند	۰,۲