دانش نفت

شماره ۶۰۵

حامی رسانه ای ساخت داخل

شنبه ۲۵ آذر ماه ۱۳۹۶ - ۱۶ دسامبر ۲۰۱۷ - سال دوازدهم | ۳۰۰۰ تومان | امارات ۵ درهم | نخستین و پرتیراژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

بایدهای تبیین مدل مدیریتی «مهندسی اجرا» در صنعت

صفحه ۱۳

هیچ رانتی در شرکت‌های زنجیره ای توزیع سوخت وجود ندارد

صفحه ۷

تولید بنزین یورو ۵، ثمره حمایت از ساخت داخل؛

نقش شایسته شرکت «اسپک» در حمایت از شرکت‌های تولید کننده داخلی

صفحه ۲

دانش نفت از همکاری جدید ایران و روسیه بین شرکت ملی نفت ایران و گازپروم روسیه گزارش می‌دهد؛

تفاهم بزرگ برای توسعه گازی ایران

صفحه ۳

دکتر منصور معظمی در گفتگو با دانش نفت تشریح کرد؛

گزارش عملکرد ایدرو در ۱۰۰ روز نخست دولت دوازدهم

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در یکصد روز اول استقرار دولت دوازدهم اقدامات موثری در حوزه‌های صنعت خودرو و قطعه سازی، ریلی دریایی، فولاد، نفت و گاز و انرژی، هوایی و توسعه صنعتی داشته است

صفحات ۸ و ۹

یادداشت های تحلیلی

تکنولوژی‌های تخریب‌گر تحول‌ساز

■ ابوالفضل کیانی بختیاری

صفحات ۱۴ و ۱۵

بانکرینگ را دریابید

■ احمد مددی

صفحه ۲

ایدرو، بازوی یاریگر صنعت نفت در پسابرجام

■ سید شمس الدین مومنی

صفحه ۹

بودجه سال ۹۷ دولت چه می گوید؟

■ سیامک قاسمی

صفحه ۳

ضرورت تشکیل ساختاری فراسازمانی برای مدیریت مصرف انرژی

■ منصور دفتریان

صفحه ۶

یادداشت اول

نگاهی ویژه به فرصت‌های صنعت بانکرینگ در ایران و تهدیدهای پیش رو؛ بانکرینگ در ایران، مزیت‌ها پرشمار، چالش‌ها بیشمار!

بانکرینگ را دریابید

احمد مددی

دانش نفت: شوربختانه چشم‌انداز صنعت بانکرینگ در ایران روشن که نیست هیچ، تیره و تار نیز هست و با «دست فرمانی» که در حال حاضر می‌رود، بعیدنیست به چاه بی تدبیری نیز در افتد و فقط نامی‌از بانکرینگ بر یادها بماند و بس!!

بی تردید عینک بدبینی که نگارنده بر چشم زده بی دلیل نیست چه اینکه از هر طرف به این صنعت می‌نگریم، در می‌یابیم که بانکرینگ در ایران به مثابه طفلی است که تقریبا به حال خود رها شده و این کودک بی گناه، ناله کنان در پی متولی و صاحب خویش است.

این در حالی است که وجود مزیت‌های بی‌نظیر برای ایران در صنعت بانگرینگ، مزایایی را برای کشور در این صنعت به وجود آورده است که ضرورت توجه هر چه بیشتر مسؤولان و مدیران به این صنعت و امکان فراهم شدن قطب بانکرینگ جهان در ایران را بیش از پیش ضروری می‌سازد.نزدیکی ۴۰ مایلی دریایی ایران برای کشتی‌های در حال تردد در خلیج‌فارس نسبت به بندر فجیره و عدم خروج کشتی‌ها از مسیر حرکت برای سوخت‌گیری و برتر بودن کیفیت نفت کوره ایران بعنوان سوخت مورد استفاده در بانکرینگ نسبت به بندر فجیره، تنها برخی از مزایای کشور ایران در صنعت بانکرینگ است که در مقایسه با بندر فجیره واقع در امارات متحده عربی نمایانگر است. به مزیت‌های فوق، ایجاد درآمد سرشار، ایجاد اشتغال، محرومیت زدایی از مناطق دارای صنعت بانکرینگ و ایجاد بسترهای مناسب سرمایه گذاری، جلوگیری از مهاجرت ساکنین مناطق و امنیت منطقه، ارتقاء اعتبار بین‌المللی کشور (شرکت‌های بانکر کننده)، ارتقاء سطح امنیت مناطق مجری طرح بواسطه تردد مداوم کشتی‌ها در منطقه، جلوگیری از قاچاق کالا و ارز و ارتقاء رتبه بنادر ساحلی به علت عملیات سوخت رسانی به کشتی‌ها و ارائه خدمات جانبی بانکرینگ را هم بایستی بیافزاییم که هر کدام در نوع و کیفیت خویش مهم و راهبردی هستند. اما با وجود همه مزایایی که برشمردیم، سهم ایران از بانکرینگ امیدوارکننده نیست و حال آنکه بندر فجیره امارات در منطقه خلیج فارس، طنازی و آقایی می‌کند!

بر این اساس، بنادر سنگاپور، رتردام هلند و فجیره امارات‌متحده‌عربی و نیز بنادر کشورهای آمریکا و چین، پیشروان صنعت بانکرینگ در جهان هستند. آمارهای جهانی نشان‌دهنده تجارتی بزرگ و البته نهفته در دل بانکرینگ است. بر اساس این آمارها، روزانه ۶۰۰ میلیون لیتر نفت‌کوره و گازوئیل به ارزش تقریبی ۲۱۰ میلیون دلار (متناسب با قیمت نفت‌خام) در صنعت بانکرینگ مبادله می‌شود که ارزش سالانه‌ای معادل ۸۰ میلیارد دلار ایجاد می‌کند. در همین حال، بیش از ۱۲ درصد سهم بانکرینگ جهان در خلیج‌فارس مبادله می‌شود که با کمال تاسف سهم فعلی ایران از بازار منطقه (خلیج فارس و دریای عمان) کمتر از یک درصد است! بر این اساس، سالانه بالغ بر ۱۲۰۰۰ فروند کشتی در خلیج فارس تردد می‌کنند و این منطقه پتانسیل سوخت‌رسانی به کشتی‌ها را با ظرفیت ۲۵ میلیون تن در سال دارد. اما جالب اینجاست که ۸۰ درصد فعالیت بانکرینگ جهان تنها در ۱۰ بندر مهم انجام می‌شود که سه بندر به تنهایی سهمی۲۲ درصدی از بازار بانکرینگ را دارا هستند که یکی از این سه بندر، بندر فجیره است که حدود یک‌سوم نفت‌کوره مورد نیاز خود را از ایران خریداری می‌کند! بندر فجیره امارات به‌عنوان مهم‌ترین بندر حوزه خلیج‌فارس و دریای عمان و سومین بندر بزرگ جهان، با حجم بانکرینگ ۴۰ میلیون لیتر در روز، اصلی‌ترین رقیب ایران در بازار بانکرینگ منطقه است و بیشترین میزان از درآمد ۱۰ میلیارد دلاری سالانه حاصل از بانکرینگ در حوزه خلیج‌فارس را تصاحب می‌کند.

اما مشکلات و چالش‌های هفت گانه ای در خصوص صنعت بانکرینگ در ایران وجود دارد که تا این چالش‌ها رفع نشود، سهم اندک کشورمان از صنعت بانکرینگ نیز همچنان باقی خواهد ماند. این چالش‌ها عبارتند از:

۱- در نظر نگرفتن و لحاظ نکردن هزینه‌های واقعی حمل و ذخیره سازی نفتکوره به مبادی جنوبی. به عنوان مثال برای ذخیره سازی هر تن نفتکوره ۲/۵ دلار در ماه در نظر گرفته شده در حالیکه اجاره واقعی مخزن در بندر شهید رجایی بالای ۵ دلار در هر تن می‌باشد.

۲- در نظر نگرفتن هزینه‌های مالی ضمانت نامه‌های بانکی، هزینه‌های بالاسری و پرسنلی و....

۳- عدم لحاظ مشوق‌های منطقی لازم در نرخ. متاسفانه در حال حاضر نرخ فروش محموله‌های بانکرینگ توسط شرکت نفت، مشابه یا گرانتر از نرخ‌های صادراتی است.

۴- ریسک بالای قیمتی با توجه به نوسانات بازار

۵- مشکلات عدیده حمل و نقل فرآورده‌ها از پالایشگاههای داخلی به بنادر، به عنوان مثال تصمیمات صنفی بخش حمل و نقل مانع از شکل گیری رقابت سالم و آزاد در حمل محموله‌ها شده و حتی به شرکت‌هایی که کامیون ملکی دارند، اجازه حمل محموله‌های خودشان داده نمی‌شود.

۶- شرایط غیر رقابتی ایجاد زیرساخت‌های مورد نیاز (مخازن و تاسیسات لازم). به عنوان نمونه اخذ مبلغ ۳ دلار به ازای هر تن احداث مخازن و اجاره ۲۲ هزار ریال بابت هر متر مربع زمین تخصیص داده شده توسط سازمان بنادر و دریانوردی.

۷- بالا بودن تعرفه‌های بندری

کلام پایانی اینکه؛ در مجموع و با چالش‌های ذکر شده، صنعت پردرآمد سوخت رسانی به کشتیها در منطقه و آبهای ایران، دارای هیچگونه مزیت رقابتی نسبت به آبهای بین‌المللی و کشورهای حوزه خلیج فارس نیست و همچنان این رقبای سرسخت ما هستند که از خوان گسترده درآمدهای سرشار بانکرینگ بهره مند می‌شوند. این امر در حالی است که نه تنها در قانون برنامه پنجم توسعه، حمایت از این صنعت ملی تکلیف گردیده بود، بلکه در قانون برنامه ششم توسعه نیز نمایندگان مجلس دولت را مکلف کرده اند تا پایان برنامه ششم توسعه سهم کشور از بازار سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در خلیج فارس و دریای عمان را به حداقل ۵۰ درصد برساند. نمایندگان در نشست علنی مجلس شورای اسلامی‌در جریان بررسی بند ب ماده ۵۹ لایحه برنامه ششم توسعه موافقت کردند تا پایان برنامه ششم سهم کشور از بازار سوخت رسانی کشتی‌ها در خلیج فارس و دریای عمان حداقل به ۵۰ درصد برسد.

در بند ب ماده ۵۹ این لایحه آمده است: «به منظور افزایش خدمات سوخت‌رسانی به کشتی‌ها (بانکرینگ) و خدمات جانبی آن در خلیج فارس و دریای عمان ضمن انجام حمایت‌های لازم از بخش غیردولتی در خرید شناور مخصوص، قیمت‌گذاری فرآورده، شرایط، تسهیلات، مشوق‌ها و صدور مجوزهای مورد نیاز برای توسعه صنعت سوخت‌رسانی به کشتی‌ها را بنحوی انجام دهد که ضمن رشد حداقل ۳۰ درصد سالانه، سهم کشور از بازار سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در منطقه خلیج فارس و دریای عمان در پایان برنامه حداقل به ۵۰ درصد برسد.»

امید است سازمانهای متولی به ویژه وزارت نفت و وزارت راه و شهرسازی با حمایت عملی و عینی از این صنعت، کشور را از مزیت‌های ویژه و پرشمار این صنعت ارزش آفرین بهره مند سازند.

روزانه ۶۰۰ میلیون لیتر نفت‌کوره و گازوئیل به ارزش تقریبی ۲۱۰ میلیون دلار (متناسب با قیمت نفت‌خام) در صنعت بانکرینگ مبادله می‌شود که ارزش سالانه‌ای معادل ۸۰ میلیارد دلار ایجاد می‌کند

بیش از ۱۲ درصد سهم بانکرینگ جهان در خلیج‌فارس مبادله می‌شود که با کمال تاسف سهم فعلی ایران از بازار منطقه (خلیج فارس و دریای عمان) کمتر از یک درصد است!

۸۰ درصد فعالیت بانکرینگ جهان تنها در ۱۰ بندر مهم انجام می‌شود که سه بندر به تنهایی سهمی۲۲ درصدی از بازار بانکرینگ را دارا هستند که یکی از این سه بندر، بندر فجیره است که حدود یک‌سوم نفت‌کوره مورد نیاز خود را از ایران خریداری می‌کند!

امید است سازمانهای متولی به ویژه وزارت نفت و وزارت راه و شهرسازی با حمایت عملی و عینی از این صنعت، کشور را از مزیت‌های ویژه و پرشمار این صنعت ارزش آفرین بهره مند سازند

تاثیر عوامل داخلی و خارجی بر امضای قراردادهای نفتی؛

مذاکرات برای امضای ۱۰ قرارداد نفتی با جدیت پیگیری می‌شود

وزیر نفت گفت: مذاکره برای امضای ۱۰ قرارداد نفتی با جدیت پیگیری می‌شود، اما عوامل داخلی و خارجی هم بر این جریان‌ها اثر می‌گذارند که خارج از اراده ماست.

بیژن زنگنه در جمع خبرنگاران درباره حضور خود در مجلس شورای اسلامی‌و طرح ایجاد شرکت‌های زنجیره‌ای توزیع سوخت (شرکت‌های صاحب نشان) اظهار کرد: توضیحات بیشتری برای این موضوع ارائه خواهد شد، اما اصل بر این است که این طرح با هماهنگی و همدلی جلو برود.وی با بیان این که طرح ایجاد شرکت‌های زنجیره‌ای توزیع سوخت در کمیسیون انرژی مجلس در حال بررسی است و قرار است گزارشی در این زمینه ارائه شود، تصریح کرد: ما با کمیسیون انرژی به صورت تنگاتنگ در ارتباط هستیم، ان‌شاءالله کار به خوبی و در جهت مصلحت مردم پیش رود.

مناقصه میدان آزادگان طبق روال پیش می‌رود

وزیر نفت درباره مناقصه طرح توسعه میدان نفتی آزادگان نیز اظهار کرد: مناقصه این میدان طبق روال پیش می‌رود و تاخیری در این زمینه صورت نگرفته است. همان طور که پیش تر هم گفتم، اگر روند مناقصه این میدان به صورت عادی پیش رود تابستان ۱۳۹۷ نتیجه آن مشخص خواهد شد.زنگنه با بیان این که مذاکرات امضای ۱۰ قرارداد در حال پیگیری است، درباره به نتیجه رسیدن آن گفت: یک طرف قرارداد ما هستیم و در مقابل ما هم شرکت‌های مورد مذاکره قرار دارند.به گفته وی، هم اکنون مذاکرات با جدیت پیش می‌رود؛ اما عوامل داخلی و خارجی هم بر این جریان‌ها اثر می‌گذارند که خارج از اراده ماست.

درآمدهای نفتی محقق می‌شود

وزیر نفت درباره هدف‌گذاری تولید پنج میلیون بشکه نفت و میعانات گازی نیز اظهار کرد: به هدف‌گذاری انجام شده در این باره خواهیم رسید. وی درباره تحقق درآمدهای نفتی سال ۱۳۹۶ نیز اظهار کرد: طبق آنچه که از همان ابتدا اعلام کردیم بیش از ۲.۵ میلیون بشکه صادرات با قیمت ۵۰ دلاری نفت انجام شد و حتی بیشتر از درآمدی که برای سال ۱۳۹۶ تعیین شده بود، تحقق خواهد یافت.

تغییر شکل قرارداد ال ان جی با شرکت نروژی

زنگنه در پاسخ به پرسشی درباره قرارداد فروش گاز طبیعی برای تولید گاز مایع‌شده (ال‌ان‌جی) با شرکت نروژی اظهار کرد: درباره این قرارداد بحث‌ها و دیدگاه‌هایی مطرح شده که آنها را شنیدیم و بررسی کردیم؛ به بعضی از دوستان هم که پرسش مطرح کرده بودند به‌طور رسمی‌جواب دادیم.وی ادامه داد: ممکن است شکل این قرارداد به دلایلی تغییر کند، یعنی فروش گاز به طرف مقابل، به این شکل تغییر کند که گاز متعلق به ما باشد و طرف نروژی دستمزد تبدیل گاز به ال‌ان‌جی را بگیرد و تحویل دهد.وزیر نفت با بیان این که شرکت ملی نفت ایران ممکن است به دلایلی این کار را انجام دهد، درباره این که آیا طرف نروژی این موضوع را می‌پذیرد، توضیح داد: فکر می‌کنم شرکت نروژی قبول کند که دستمزد این کار را بگیرد، ضمن این که برای عرضه ال‌ان‌جی در بازار باید خودمان بازاریابی کنیم.

راه برای مذاکره با ترکمنستان باز است

زنگنه در باره این که ترکمنستان خواهان ارجاع پرونده گازی ایران و ترکمنستان به داوری است، اظهار کرد: ترکمنستان برای ارجاع این موضوع به داوری درخواستی نکرده است و آنها همیشه خواهان این هستند که موضوع به داوری نرود، حال اگر مذاکرات نتیجه ندهد این موضوع به داوری خواهد رفت، اما ما راه را برای مذاکره همیشه باز گذاشته‌ایم.وی در پاسخ به این پرسش که نظر شما درباره اضافه کردن بخش برق به وزارت نفت چیست، اظهار کرد: امیدوارم این کار انجام نشود.

یادداشت تحلیلی

تولید بنزین یورو ۵، ثمره حمایت از ساخت داخل؛

نقش شایسته شرکت «اسپک» در حمایت از شرکت‌های تولید کننده داخلی

محسن آقایی

دانش نفت: به ثمر نشستن تولید بنزین با استاندارد یورو ۵ در پالایشگاه ستاره خلیج فارس در چند هفته گذشته اتفاق بسیار بزرگی در صنعت نفت کشور بود که کام ملت ایران را شیرین کرد. این شیرینی ذائقه مردم کشورمان از آن جهت مهم و راهبردی است که تولید این نوع «بنزین مدرن»، نیازمند به کارگیری و استفاده از آخرین فناوری‌ها و دانش روز جهانی است و حال آنکه بنزین فوق پاک یورو ۵ نه با تکنولوژی خارجی که با ایده، فکر و تکنولوژی صنعتگران ایرانی به سرانجام مطلوب رسید. در این میان، کاتالیست‌های فوق حساس تولید داخل در ایجاد این نوع بنزین، نقش اساسی و ارزنده‌ای ایفا کرده است. تولید این نوع کاتالیست‌ها علاوه بر تجهیزات تولید، نیاز به دانش فنی بالا داشته و جزو صنایع «های‌تک» (High-Tech) محسوب می‌شود و تولید تجاری آنها فقط در سایه امکانات پژوهشی گسترده و استفاده از محققان بسیار خبره و ارتباط تنگاتنگ با مراکز تحقیقاتی و علمی قابل دستیابی است. وقتی می‌شنویم که شرکتی داخلی موفق به ساخت این نوع کاتالیست شده و آن را در پالایشگاه ستاره خلیج فارس با موفقیت به کار گرفته است به ایرانی بودنمان افتخار می‌کنیم. دلیل این بالندگی نیز تایید کارشناسان و خبرگان صنعت پالایش و به ویژه متخصصان راه اندازی مگاپروژه‌های صنعت نفت است. در این زمینه، مهندس مهرداد داودی، مدیرعامل شرکت اویکو، (شرکت راه اندازی و بهره برداری صنایع نفت) از شرکت‌های خوشنام در عرصه راه اندازی می‌گوید: «کاتالیست مورد استفاده در واحد ایزومریزاسیون در نوع خود از حساس‌ترین کاتالیست‌ها بوده که با کوچک‌ترین تغییر در میزان رطوبت، سولفور، گازهای مونواکسید و دی‌اکسیدکربن نه تنها تولید با کیفیت مورد نظر محقق نخواهد شد، بلکه کاتالیست نیز کارایی خود را از دست خواهد داد.» به گفته وی، «کاتالیست به کار رفته در این پالایشگاه از تولیدات داخلی بوده و توسط شرکت اکسیرنوین و با حمایت شرکت اسپک ساخته شده است. در حقیقت ساخت این کاتالیست باعث شد که سرانجام بزرگترین دستاورد پروژه یعنی تولید حدود ۱۲ میلیون لیتر در روز بنزین یورو ۵ (در فاز اول) در شرایط کنونی محقق شود.»آنچه مبرهن است؛ نقش شرکت اسپک به عنوان حامی‌ساخت داخل این کاتالیست‌ها بسیار مهم و اساسی بوده است.

تولید این کاتالیست به عنوان یک محصول «های‌تک» در کشور در راستای تحقق اقتصاد مقاومتی و قطع وابستگی به تولیدات خارجی، کاری ارزشمند بوده و حضور متخصصان این شرکت در طول دوره راه‌اندازی از زمان بارگذاری کاتالیست تا راه‌اندازی واحد و انجام کنترل‌های لازم در شتاب‌بخشی بهره‌برداری واحد ایزومریزاسیون بسیار تاثیرگذار بوده است.نکته مهم اینکه تولید و ساخت این کاتالیست فوق حساس آن هم توسط متخصصان داخلی بار دیگر ثابت کرد که در صورت حمایت از کارشناسان کشورمان، می‌توان حتی مهم‌ترین و پیچیده‌ترین قطعات مورد نیاز صنعت نفت را تولید نمود. بنابراین انتظار می‌رود در سال «اقتصاد مقاومتی؛ تولید و اشتغال» با حمایت بیش از پیش از شرکت اسپک به عنوان حامی‌ویژه تولیدکنندگان و سازندگان داخلی، راه برای توسعه و تولید تجهیزات و کالاهای مدرن و کارا در کشور فراهم گردد.در این میان، اختصاص تسهیلات کم بهره و یا استفاده از منابع ارزی صندوق توسعه ملی در جهت حمایت از ساخت داخل می‌تواند راهگشا باشد. در این راستا می‌توان با شناسایی شرکت‌های فعال و خوشنام در زمینه ساخت قطعات حساس صنعت نفت، تسهیلات مناسب را در اختیار آنان قرار داد. این اقدام علاوه بر رشد و شکوفایی صنایع و افزایش توانمندی داخلی، گام ارزشمندی در جهت خودکفایی و بومی‌سازی قطعات پیشرفته مورد نیاز صنعت نفت خواهد بود. بر این اساس، شرکت طراحی مهندسی و تامین قطعات و مواد شیمیایی صنایع پتروشیمی(اسپک) با حمایت تام و کمال از شرکت‌های سازنده داخلی، نقش بایسته و شایسته خویش را در توسعه و پیشرفت کشور به بهترین نحو به منصه ظهور رسانده است.

انتظار می‌رود در سال «اقتصاد مقاومتی؛ تولید و اشتغال» با حمایت بیش از پیش از شرکت اسپک به عنوان حامی‌ویژه تولیدکنندگان و سازندگان داخلی، راه برای توسعه و تولید تجهیزات و کالاهای مدرن و کارا در کشور فراهم گردد

بین شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت و شهاب خودرو؛

تفاهم‌نامه طرح نوسازی ۲ هزار دستگاه اتوبوس دیزلی فرسوده امضا شد

دانش نفت: تفاهم‌نامه همکاری اجرای طرح نوسازی۲ هزار دستگاه اتوبوس دیزلی فرسوده و جایگزینی آن با اتوبوس‌های جدید هیبریدی/ برقی، میان شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت و شرکت شهاب خودرو امضا شد.

این تفاهم‌نامه صبح روز چهارشنبه،۲۲ آذر ماه)به امضای علی وکیلی، مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت و رضا زنگنه نژاد، مدیر عامل شرکت شهاب خودرو رسید. بر اساس اعلام شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، این تفاهم‌نامه در مسیر اجرای ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور امضا شده؛ مدت زمان آن ۲ سال است و برای اجرای آن «کارگروه اجرایی» متشکل از نمایندگان طرفین تشکیل خواهد شد. این کارگروه وظیفه ایجاد زمینه‌ها و پیگیری اجرای اهداف، برنامه‌ها و طرح‌های پیش بینی شده را بر عهده خواهد داشت.این ۲ شرکت، پیش از این و در آبان ماه امسال نیز تفاهم‌نامه همکاری با موضوع نوسازی چهار هزار دستگاه اتوبوس دیزلی فرسوده و جایگزینی آن با اتوبوس‌های جدید را با سوخت سی‌ان‌جی امضا کرده بودند.

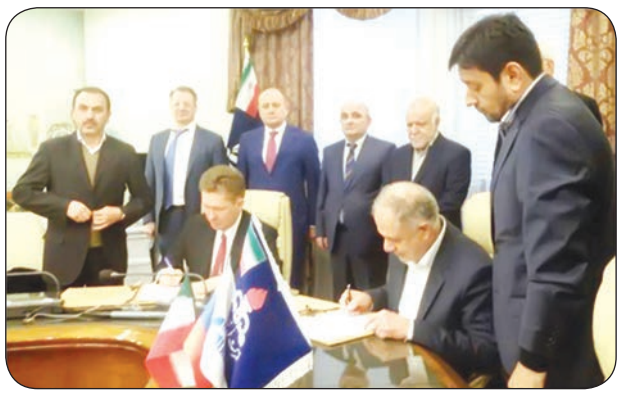
دانش نفت از همکاری جدید ایران و روسیه گزارش می‌دهد؛

تفاهم بزرگ برای توسعه گازی ایران

تفاهم بزرگ شرکت ملی نفت ایران و گازپروم روسیه امضا شد

دانش نفت: تحلیلگران انرژی همکاری جدید ایران و روسیه در زمینه انرژی را راهبردی می‌دانند و آن را تفاهمی‌بزرگ ارزیابی می‌کنند.

بر این اساس، بعدازظهر روز چهارشنبه، ۲۲ آذرماه ۲ تفاهم نامه نفتی میان شرکت ملی نفت ایران و گازپروم روسیه با حضور وزیر نفت امضا شد. علی کاردر، مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران و الکسی میلر، مدیرعامل شرکت گازپروم روسیه تفاهم‌نامه‌ای با موضوع «نقشه راه همکاری گازی» شرکت ملی نفت ایران و گازپروم را امضا کردند.همچنین در ادامه این جلسه، علی کاردر، مدیرعامل شرکت ملی نفت، نصرت رحیمی، رئیس هیئت رئیسه صندوق‌های بازنشستگی نفت و الکسی میلر، مدیرعامل شرکت گازپروم تفاهم‌نامه‌ای برای همکاری در پروژه ایران ال ان جی نیز امضا کردند.گازپروم بزرگترین تولیدکننده گاز طبیعی و یکی از بزرگترین شرکت‌های جهان است، در میان شرکت‌های گازی، شرکت روسی گازپروم، به واسطه ذخایر گازی و در اختیار داشتن بیش از ۱۵۲,۲۰۰ کیلومتر خط لوله گاز طبیعی، بزرگ‌ترین شبکه خطوط لوله انتقال گاز در جهان، جایگاه ویژه‌ای دارد. دفتر مرکزی شرکت گازپروم، در شهر مسکو قرار دارد.گازپروم، ۲۵ درصد از گاز طبیعی مورد نیاز اروپا را تامین می‌کند و بزرگترین شرکت روسیه به شمار می‌رود، این شرکت همچنین بزرگترین تامین‌کننده گاز طبیعی اروپاست.



تفاهم ۴ میلیارد دلاری

در همین حال، وزیر نفت همکاری ایران و روسیه را به عنوان نخستین و دومین دارندگان گازی جهان در بازار گاز دنیا تعیین کننده دانست و گفت: برای تکمیل پروژه ایران ال ان جی به حدود چهار میلیارد دلار سرمایه نیاز است. بیژن زنگنه در جمع خبرنگاران گفت: امروز مذاکرات مفیدی با مدیرعامل بزرگترین شرکت تولیدکننده و صادرکننده گاز جهان انجام شد.وی با بیان این که شرکت ملی نفت ایران طی یک سال گذشته یادداشت تفاهم‌های متعددی با گازپروم امضا کرده است، تصریح کرد: این تفاهم‌ها برای این بوده است تا این شرکت برنامه و طرح خود را برای توسعه میدان‌های گازی کیش، پارس شمالی و فرزاد A و B ارائه کند.وزیر نفت با بیان این که برنامه‌های توسعه‌ای گفته شده به طور طبیعی همراه با برنامه صادرات گاز است، توضیح داد: باید بازپرداخت هزینه‌ها از محل صادرات گاز انجام شود؛ به همین دلیل گازپروم که شرکت باتجربه ای است صادرات گاز را چه از طریق احداث خط لوله و چه احداث کاخانه‌های تولید گاز طبیعی مایع شده (ال‌ان‌جی) در برنامه خود پیش بینی خواهد کرد.زنگنه ادامه داد: افزون بر این تفاهم‌نامه، شرکت ملی نفت و صندوق‌های بازنشستگی، پس انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت به‌عنوان مالکان پروژه ایران ال‌ان‌ان جی یک یادداشت تفاهم جدیدی با شرکت گازپروم امضا کردند.وی با اشاره به این که شرکت ایران ال ان جی یک کارخانه نیمه تمام با ظرفیت تولید ۱۰ میلیون تن در سال است، درباره مدت زمان مطالعه این پروژه ازسوی گازپروم هم اظهار کرد: شرکت گازپروم حداکثر ظرف مدت ۶ ماه مطالعات مالی و فنی این پروژه را انجام و پیشنهاد خود را برای مشارکت سهمی‌و سرمایه‌ای در این کارخانه ارائه می‌دهد.وزیر نفت گفت: امضای این یادداشت تفاهم گام مهمی‌برای حضور و مشارکت شرکت گازپروم در طرح‌های توسعه گازی ایران و همین طور مجموعه پتروشیمی‌های متکی به خوراک گاز است. زنگنه با بیان این که در زمینه‌های دیگری نیز با شرکت گازپروم صحبت شده است، ادامه داد: همکاری ایران و روسیه به ترتیب به عنوان نخستین و دومین دارندگان گازی جهان در بازار جهان تعیین کننده خواهد بود.وی در باره هزینه سرمایه گذاری انجام شده در یادداشت تفاهم امضا شده نیز اظهار کرد: برای تکمیل پروژه ایران ال‌ان‌جی به حدود چهار میلیارد دلار سرمایه نیاز است؛ اما این که مشارکت بعدی چگونه خواهد بود در ماه‌های آینده روشن می‌شود.وزیر نفت در پاسخ به این سوال که آیا گازپروم شریک ایران در صادرات گاز خواهد بود، اظهار کرد: همه شرایط به مذاکرات در آینده بستگی دارد.

علی کاردر، مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران و الکسی میلر، مدیرعامل شرکت گازپروم روسیه تفاهم‌نامه‌ای با موضوع «نقشه راه همکاری گازی» شرکت ملی نفت ایران و گازپروم را امضا کردند، همچنین در ادامه این جلسه، علی کاردر، مدیرعامل شرکت ملی نفت، نصرت رحیمی، رئیس هیئت رئیسه صندوق‌های بازنشستگی نفت و الکسی میلر، مدیرعامل شرکت گازپروم تفاهم‌نامه‌ای برای همکاری در پروژه ایران ال ان جی نیز امضا کردند

نتایج مطالعه میدان‌های گازی فرزاد، پارس شمالی و کیش، اوایل ۲۰۱۸ ارائه می‌شود

همچنین مدیرعامل شرکت گازپروم هم گفت: این شرکت، گزارش‌های توسعه‌ای خود درباره میدان‌های گازی فرزاد A و B، پارس شمالی و کیش را در سه ماه نخست سال آینده (۲۰۱۸) به شرکت ملی نفت ایران ارائه می‌دهد. الکسی میلر پس از امضای ۲ تفاهمنامه با شرکت ملی نفت ایران به خبرنگاران گفت: امروز گام مهمی‌برای همکاری گازی با ایران برداشته شده است.وی با بیان این که شرکت گازپروم جزئیات حضور در پروژه ایران ال‌ان‌جی را بررسی می‌کند، تصریح کرد: همچنین امروز در باره امکانات توسعه همکاری دوجانبه در دیگر حوزه‌های گازی تبادل نظر کردیم.

پاسخگویی به شکایات بهداشت و درمان صنعت نفت در کوتاه ترین زمان

رئیس امور بازرسی و رسیدگی به شکایات سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت با اعلام خبر راه اندازی سامانه دریافت شکایات گفت: این سازمان از همه توان و امکانات برای پاسخگویی به شکایات در کوتاه ترین زمان استفاده می‌کند.

قاسم طالع با اشاره به بارگذاری لینک سامانه دریافت شکایات در سایت اصلی سازمان گفت : با توجه به رشد تکنولوژی و امکانات به روز فضای مجازی به دنبال گامی‌نو برای سرعت بخشیدن به پاسخگویی و رسیدگی به شکایات ارجاع شده بودیم که خوشبختانه با همکاری واحد فناوری اطلاعات(IT) شرکت ملی نفت ایران و روابط عمومی‌سازمان این فرصت فراهم شد.وی افزود: برای اهداف سازمانی واحد بازرسی و رسیدگی به شکایات تمام تلاش خود را برای استفاده از اهرم‌های مناسب به منظور پاسخگویی به شکایات ارجاعی جمعیت تحت پوشش به کار گرفتیم.رئیس امور بازرسی و رسیدگی به شکایات سازمان تصریح کرد : مخاطبان می‌توانند با مراجعه به لینک مورد نظر شکایات خود را ثبت و پس از دریافت کد رهگیری در کوتاه ترین زمان مراجعه و پاسخ خود را مشاهده کنند.طالع با اشاره به اهمیت روند پیگیری شکایات ارجاعی اظهار کرد : تا امروز با استفاده از همه توان و امکانات، پاسخگویی به شکایات را در حداقل زمان ممکن در دستور کار داشتیم و خوشبختانه بر اساس مستندات موجود در این روند گام‌های موفقی برداشتیم. وی گفت: هدف ما علاوه بر ارائه پاسخ مناسب و منطقی در کوتاه ترین زمان، صیانت از منافع همکاران و خانواده‌های آنان نیز است.طالع به راه اندازی سامانه پاسخگویی وزارت نفت از سال گذشته اشاره کرد و گفت: پس از راه اندازی این سامانه در وزارت نفت شکایات مربوط به بهداشت و درمان صنعت نفت توسط این مجموعه یا واحد بازرسی شرکت ملی نفت ایران دریافت و برای بررسی به واحد بازرسی شکایات سازمان ارجاع داده می‌شد، در ادامه پاسخ‌ها آماده و به واحد مربوطه بازگردانده می‌شد تا به دست نگارنده شکوابیه برسد، این روند باعث کاهش سرعت کار و عدم ارتباط با مخاطبان به صورت مستقیم با سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت شده بود. رئیس امور بازرسی و رسیدگی به شکایات سازمان یادآور شد: به همین دلیل درصدد این برآمدیم تا به صورت اختصاصی برای افزایش سرعت پاسخگویی و ارتباط دو سویه با مخاطبان، سامانه رسیدگی به شکایات را در سایت خود به صورت رسمی‌راه اندازی کنیم که موجب افزایش میزان رضایتمندی نیز می‌شود. وی با اشاره به اینکه شکوابیه‌ها در ابتدا به مجموعه‌های ذی ربط ارائه شود بیان کرد : باید به این نکته توجه داشت که هر شکوابیه که از سوی مخاطبان به ما ارسال می‌شود، در صورت اثبات حق و کافی بودن مدارک و مستندات به سرعت در دستور کار برای رفع مشکل و پاسخگویی قرار می‌گیرد. دکتر طالع در پایان ضمن قدردانی از همکاران شاغل در مناطق سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت در حوزه بازرسی و رسیدگی به شکایات گفت: همه تلاش ما افزایش میزان رضایتمندی مراجعان و سرعت بخشیدن به روند رسیدگی به امور آنان است.

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
نوبت اول

آگهی مناقصه عمومی (دومرحله‌ای)

شماره مجوز:۱۳۹۶.۴۲۷۹

موضوع:مناقصه شماره م م ن ۹۶/۰۳۸ مربوط به خرید سه قلم تجهیزات ایمنی و اطفا حریق موردنیاز اداره HSE

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران درنظر دارد موضوع مناقصه فوق الذکر را بامشخصات وشرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی (دو مرحله ای) به شرکت های واجد شرایط، واگذار نماید.

الف) شرح مختصر کار
خرید سه قلم تجهیزات ایمنی و اطفا حریق مورد نیاز اداره HSE
ب) مدت ومحل اجرای قرارداد
مدت قرارداد ۶ ماه پساز ابلاغ به فروشنده (طبق جدول زمانبندی نیاز کارفرما)می باشد.
تحویل در استان تهران –انبارشرکت نفت مناطق مرکزی واقع در شهر ری
ج) شرایط و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه (الزامی)
ارائه مدارک استعلام ارزیابی کیفی من جمله شرایط و مدارک اعلام شده زیر جهت شرکت در مناقصه الزامی است.
۱- داشتن شخصیت حقوقی و ارائهٔ مدارک ثبت شرکت شامل:آگهی تأسیس شرکت درروزنامه رسمی،اساسنامه،آخرین تغییرات،کُد اقتصادی وشناسه ملی شرکت، آدرس دقیق پستی، تلفن ثابت و نمابر(فکس).
۲- داشتن تجربهٔ کافی در زمینهٔ مرتبط با موضوع مناقصه،ارائهٔ تأییدیه ها ونمونهٔ قراردادهای مرتبط با موارد مذکور و تسلیم مدارکی که نشانگر حُسن سابقه در کارهای قبلی باشد.
۳- داشتن توانائی ارائهٔ ضمانتنامهٔ بانکی به مبلغ ۲۵۷٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال به عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار(مناقصه).
۴- تکمیل فرم استعلام ارزیابی کیفی موجود در سایتWWW.ICOFC. IR
د) مهلت و محل مراجعه متقاضیان
متقاضیان واجد شرایط مندرج در بند «ج» که آمادگی شرکت در مناقصه را دارند می توانند فرم های استعلام ارزیابی کیفی را از پایگاه اینترنتی این شرکت به نشانی (WWW.ICOFC.IR) دریافت و بر اساس آن مدارک لازمه شامل سوابق و مدارک کاری و مالی ۵ سال اخیر را تکمیل و در قالب یک عدد CD (لوح فشرده) به انضمام «نامه اعلام آمادگی جهت شرکت در مناقصه فوق الذکر»حداکثر تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۹۶/۱۰/۱۲، به این شرکت به نشانی: تهران-خیابان طالقانی- خیابان حافظ- خیابان رودسر غربی- پلاک ۳۰ (ساختمان خلیج فارس)- طبقه پنجم تسلیم نمایند.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن‌های ۸۷۵۲۴۴۳۳ و ۸۷۵۲۱۰۴۵–(۰۲۱) تماس حاصل نمایند.

تاریخ چاپ نوبت اول: ۱۳۹۶/۰۹/۲۵ و نوبت دوم ۱۳۹۶/۱۰/۲
روابط عمومی‌شرکت نفت مناطق مرکزی ایران

یادداشت

بودجه سال ۹۷ دولت چه می گوید؟

سیامک قاسمی

اولین بودجه دولت دوازدهم هفته گذشته توسط رییس جمهور به مجلس ارائه شد و بودجه سال ۱۳۹۷ بنابر اظهارات رییس جمهور از نظر ساختاری بودجه متفاوتی نسبت به سالهای گذشته است. به نظر می رسد دولت با عقلانیت بیشتری بودجه سال ۱۳۹۷ را روانه مجلس کرده است و برخی مصوبات لایحه بودجه سال آینده به دلیل اثرات ضد عوامگرایانه آنها می تواند دولت را وارد حاشیه‌های مهمی کند. برخی از مهمترین تغییرات بودجه سال آینده نسبت به سال ۱۳۹۶ عبارتند از :

بودجه پرداخت یارانه نقدی از ۳۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان به ۲۳ هزار میلیارد تومان کاهش یافته است و این یعنی حذف یارانه نزدیک به ۳۱ میلیون نفر در سال آینده. درآمدهای نفتی پیش بینی شده در سال ۱۳۹۷ از ۱۱۳ هزار میلیارد تومان سال ۱۳۹۶ به ۹۶ هزار میلیارد تومان کاهش پیدا کرده است. بودجه‌های عمرانی نیز از ۷۱ هزار میلیارد تومان سال گذشته به ۶۰ هزار میلیارد تومان یعنی به اندازه ۱۸ درصد در سال ۱۳۹۷ کاهش پیدا کرده است. درآمدهای مالیاتی دولت از ۱۱۶ هزار میلیارد تومان در سال گذشته با ۱۲ هزار میلیارد تومان افزایش به ۱۲۸ هزار میلیارد تومان افزایش یافته است. قیمت دلار در بودجه دولت ۳۵۰۰ تومان و قیمت نفت به ازای هر بشکه ۵۵ دلار برآورد شده است. بسیاری از ردیف بودجه‌های نهادهای خاص حذف شده است و به عنوان مثال ردیف بودجه برخی سازمان‌های فرهنگی مذهبی موازی با وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی در بودجه وزارت ارشاد تجمیع شده است. در حوزه سایر درآمدهای دولت همانند درآمد از محل عوارض و خدمات دولت همانند عوارض خروج از کشور و عوارض صدور پلاک خودرو و غیره شاهد افزایش قابل توجهی هستیم و به عنوان مثال عوارض خروج از کشور از ۷۵ هزار تومان به ۲۲۰ هزار تومان افزایش یافته است. دولت ترتیباتی را برای واگذاری ۷۰ هزار پروژه عمرانی نیمه تمام کشور به بخش خصوصی کشور در نظر گرفته است و این پروژه‌ها را به دو دسته پروژه‌های حاکمیتی و تصدی گری تقسیم بندی کرده و برای هر گروه تسهیلات خاصی را برای واگذاری در نظر گرفته است. در بخش بودجه سایر شرکت‌های دولتی، صدا و سیمای جمهوری اسلامی‌ایران با ۱۸۰۰ میلیارد تومان درآمد و ۳۳۰۰ میلیارد تومان هزینه و با ۱۵۰۰ میلیارد تومان کسری بودجه که باید از محل بودجه عمومی کشور جبران شود، زیانده ترین شرکت در این گروه شرکت‌هاست. در پایان می توان گفت در بودجه سال ۱۳۹۷ نسیم عقلانیت وزیدن گرفته است و باید دید دولت تا چه حد می تواند در مقابل فشارهای عواگرایانه عمومی و رسانه ای بویژه در مقابل تصمیم مهم و مثبت کاهش بودجه یارانه‌ها بویژه یارانه‌های نقدی و حذف یارانه ۳۱ میلیون نفر از یارانه بگیران مقاومت کند.

اخبار نفت

توافق نفتی ایران و عراق برای انتقال نفت کرکوک یک ساله است

جبار لعیبی، وزیر نفت عراق می‌گوید روزانه حدود ۳۰ تا ۶۰ هزار بشکه نفت خام از کرکوک با تانکرهای نفت‌کش به کرمانشاه منتقل خواهد

جبار لعیبی، وزیر نفت عراق گفته است که توافق مبادله نفتی ایران و عراق برای انتقال نفت خام کرکوک «یک ساله است و هر سال باید تمدید شود.»وزارت نفت عراق در بیانیه‌ای گفته است که بر اساس مفاد این توافق، ایران نفت با «کیفیت و مقادیر یکسان» را که در کرکوک تحویل می‌گیرد، به بندرگاه‌های جنوبی عراق در خلیج‌فارس تحویل می‌دهد.این توافق امکان فروش نفت تولید شده در میدان نفتی کرکوک را مهیا می‌کند.فروش نفت این میدان، از زمانی که نیروهای عراقی از بیش از یک ماه پیش (اکتبر) کنترل میدان‌های نفتی کرکوک را از کردها گرفتند متوقف شده بود.

مدیر عامل شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی ایران:

ظرفیت و توانمندی مهندسی شرکت عظیم گسترش هرمز در کشور بی رقیب است

مدیر عامل شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی ایران با اشاره به تعمیرات و بازسازی شناور ابوذر ۱۲۰۰ در حوضه خشک شرکت عظیم گسترش گفت: این کار برای اولین بار در کشور انجام گرفته است و ظرفیت و توانمندی مهندسی شرکت عظیم گسترش در کشور بی رقیب است.

مهندس ابوالقاسم رحمانی با توجه به بحث اقتصاد مقاومتی و رهنمودهای مقام معظم رهبری تصریح کرد: در بررسی‌های انجام شده شرکت عظیم گسترش هم از لحاظ کیفیت خدمات، زمان و قیمت مناسب تشخیص داده شد و توانستند با بالاترین کیفیت کار را انجام دهند.رحمانی با توجه به پروژه مدیریت‌های ستادی، پشتیبانی و عملیاتی شرکت مهندسی و ساخت تاسیسات دریایی ایران افزود : امید است بتوانیم درخدمات و نگهداری از توانایی‌های عظیم گسترش استفاده کنیم و همکار ی خوبی داشته باشیم. شناور ابوذر ۱۲۰۰حدود ۳۰ هزار تن ظرفیت دارد ودارای جرثقیل ۱۲۰۰تن است و قبلا کار لوله گذاری انجام می‌داد. اکنون شناورهای سی مستر و اوشنیک که از بزرگترین شناور چند منظوره عملیات فراساحلی (عملیاتی/ لوله گذار) در دنیا است این کار را انجام می‌دهند. شرکت کشتی سازی عظیم گسترش هرمز به عنوان یکی از شرکت‌های تحت پوشش شرکت مجتمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران(ایزوایکو) است.

نگاه

نگاهی به گزارش عملکرد ۱۰۰ روزه شرکت ملی نفت ایران

گزارش اهم اقدام‌های ۱۰۰ روزه شرکت ملی نفت ایران (از شهریور تا آبان‌ماه ۹۶) در نگاهی اجمالی بررسی شده است؛ صد روزی که روز نخست آن با آغاز هفته دولت و سفر وزیر نفت به اهواز برای حضور در بین مدیران بزرگترین شرکت تولیدکننده نفت ایران یعنی شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب همراه بود.

صدور ابلاغیه بازسازی و نوسازی تاسیسات روسطحی: شهریورماه امسال وزیر نفت با صدور ابلاغیه‌ای به شرکت ملی نفت ایران، اقدام‌های لازم را به منظور نوسازی و بازسازی تاسیسات روسطحی بخش تولید نفت و گاز را مشخص کرد و به این ترتیب، نوسازی و بازسازی تاسیسات روسطحی بخش تولید نفت و گاز با توجه به قدمت بخش عمده‌ای از تاسیسات صنعتی موجود با اولویت مناطق نفتخیز جنوب در دستور کار قرار گرفت.پیشرفت کار در فاز ۱۳ میدان گازی پارس جنوبی: اوایل شهریورماه امسال، عملیات لوله‌گذاری خط نخست طرح توسعه فاز ۱۳ پارس جنوبی پایان یافت و اواخر همین ماه، جکت جدید سکوی ۱۳A پارس جنوبی در عملیاتی پیچیده با موفقیت در موقعیت خود نصب شد.امضای قرارداد بازیافت گازهای مشعل در پارس جنوبی: نیمه شهریورماه امسال، قرارداد پروژه بازیافت و مصرف گاز مشعل پالایشگاه دوم پارس جنوبی (فازهای ۲ و ۳)، با رویکرد صیانت از محیط زیست بین شرکت ملی نفت ایران و کنسرسیومی‌متشکل از شرکت SOFREGAZ فرانسه و شرکت صنعت‌سازه‌ثمین امضا شد؛ قراردادی که جلوگیری از هدررفت ثروت ملی با بازیافت روزانه حدود نیم میلیون متر مکعب گاز مشعل و جلوگیری از انتشار مقادیر زیادی گاز دی‌اکسیدکربن از اهم دستاوردهای حاصل از اجرای آن خواهد بود و به بهبود نسبی کیفیت هوا به منظور پیشگیری و تامین شرایط سلامت مردم و کارکنان شاغل در منطقه خواهد انجامید. واگذاری مطالعه سپهر و جفیر به انرژی‌دانا: سوم مهرماه امسال، شرکت ملی نفت ایران و شرکت انرژی دانا تفاهم‌نامه همکاری مشترکی امضا کردند که بر مبنای آن، انرژی دانا مطالعه میدان‌های سپهر و جفیر را عهده‌دار شد. ارزیابی زمین‌شناختی در خزر با همکاری لوک‌اویل: ۱۱ مهرماه و در حاشیه سفر وزیر نفت به مسکو برای حضور در نوزدهمین نشست وزارتی مجمع کشورهای صادرکننده گاز (GECF)، شرکت ملی نفت ایران و شرکت لوک‌اویل روسیه برای ارزیابی زمین‌شناختی در دریای خزر تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند. امضای قرارداد تکمیل ان‌جی‌ال خارک: ۱۶ مهرماه، قرارداد تکمیل طرح ان‌جی‌ال خارک، شیرین‌سازی و تفکیک گازهای همراه مناطق خارک و بهرگان و فروش محصولات سنگین‌تر از اتان بین مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره و رئیس هیئت مدیره شرکت صنایع فراساحل (صف) امضا شد. این سند نخستین قرارداد جذب سرمایه در شرکت نفت فلات قاره در قالب قراردادهای مشارکت عمومی‌خصوصی (PPP) است که به میزان ۸۰۰ میلیون یورو با مشارکت تامین‌کنندگان مالی ایرانی و بدون استفاده از سرمایه‌گذاران خارجی امضا شده است.همکاری ایران و ایتالیا در زمینه جمع‌آوری گازهای مشعل: ۲۶ مهرماه، تعدادی از شرکت‌های زیرمجموعه شرکت ملی نفت ایران با هدف جمع‌آوری گازهای مشعل و استفاده از آن برای تولید برق و نوسازی تجهیزات نفت و گاز با شرکت آنسالدو ایتالیا تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند. این تفاهم‌نامه همکاری میان شرکت آنسالدو ایتالیا و شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، شرکت نفت و گاز پارس، شرکت نفت مناطق مرکزی و شرکت بهینه سازی مصرف سوخت امضا شد که جمع‌آوری گازهای ارسالی به مشعل در فاز ۱۲ میدان گازی پارس جنوبی برای تولید برق و نوسازی تجهیزات نفت و گاز از جمله اهداف آن به شمار می‌آید.امضای نخستین قرارداد فروش گاز برای تولید LNG: سوم آبان ماه، شرکت ملی نفت ایران از امضای نخستین قرارداد فروش گاز طبیعی جهت تولید گاز مایع‌شده (LNG) صادراتی خبر داد و اعلام کرد: این قرارداد ۲۰ ساله بین این شرکت و شرکت IFLNG (تحت مالکیت شرکت پالایش گاز خارک و شرکت نروژی Hemla) امضا شده است و طی سه ماه اقدامات لازم جهت نافذ شدن آن انجام می‌شود. نصب جکت سکوی F۱۸ فروزان: اوایل آبان ماه امسال جکت سکوی F۱۸ میدان مشترک فروزان هم با موفقیت نصب شد؛ سکویی که عملیات طراحی، تامین کالا، ساخت و نصب آن شامل جکت، عرشه، سه خط لوله زیردریایی و دو رشته کابل زیردریایی، با رعایت کامل استانداردهای جهانی و در مسیر تحقق سیاست‌های اقتصاد مقاومتی از سوی پیمانکاران ایرانی انجام شده است.تلاش برای مهار آتش در رگ‌سفید: هفتم آبان ماه امسال و به دنبال حریق دکل ۹۵ فتح که بر روی چاه ۱۴۷ رگ‌سفید مشغول کار بود، شرکت ملی نفت ایران بسیج امکانات و نیروها را برای مهار و کنترل این حادثه در کوتاه‌ترین زمان ممکن در پیش گرفت و تاکنون تلاش‌ها برای مهار فوران این چاه با محوریت شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب و شرکت ملی حفاری ایران ادامه دارد. تاکنون افزون بر اقدام به مهار از سطح، اقدامات لازم برای مهار از عمق نیز با حفاری ۲ حلقه چاه امدادی انجام شده است.مطالعه میدان سردارجنگل در دستور کار شرکت نروژی: نهم آبان ماه، با هدف مطالعه سردارجنگل و سه بلوک اکتشافی ۲۴، ۲۶ و ۲۹ خزر، تفاهم‌نامه همکاری بین شرکت ملی نفت ایران و شرکت ORG نروژ امضا شد. امضای ۴ تفاهمنامه با شرکت‌های روسی: ۱۰ آبان ماه، معاون وزیر نفت در امور بین‌الملل و بازرگانی از امضای ۲ تفاهم‌نامه همکاری بین شرکت ملی نفت ایران و شرکت گازپروم و ۲ تفاهم‌نامه همکاری بین شرکت ملی نفت و شرکت روسنفت روسیه در حاشیه سفر رئیس جمهوری روسیه به ایران خبر داد.روشن شدن مشعل فاز ۲۲ پارس جنوبی: ۱۰ آبان ماه، با ورود گاز شیرین خط لوله ششم شبکه سراسری به پالایشگاه فازهای ۲۲،۲۳ و ۲۴ پارس جنوبی و عملیاتی شدن واحد۱۲۲، مشعل فاز ۲۲ پارس جنوبی روشن شد. قرار است ردیف نخست تولید گاز شیرین در پالایشگاه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی به عنوان نخستین ردیف تولیدی این فازها، با استفاده از گاز ترش فازهای ۶، ۷ و ۸ تا اواخر امسال به بهره‌برداری برسد.واگذاری مطالعه دالپری به شرکت سنگاپوری: ۲۴ آبان ماه، شرکت ملی نفت ایران و شرکت سنگاپوری برلنگا (Berlanga) تفاهم‌نامه همکاری امضا کردند که بر مبنای آن، مطالعه میدان دالپری در دستور کار این شرکت سنگاپوری قرار گرفت.امضای تفاهم‌نامه تامین پایدار خوراک پالایشگاه فجر جم: ۲۹ آبان ماه، تفاهم‌نامه تامین پایدار خوراک پالایشگاه فجر جم با هدف بررسی و مطالعه امکان‌سنجی تامین پایدار خوراک این پالایشگاه بین شرکت ملی نفت ایران و شرکت انرژی گستر سینا (متعلق به بنیاد مستضعفان) با حضور وزیر نفت و رئیس بنیاد مستضعفان امضا شد.

گزارش دانش نفت از هفتمین نشست بررسی عملکرد پروژه‌های اقتصاد مقاومتی سازمان برنامه و بودجه کشور؛

دکتر منوچهری: وزارت نفت حمایت می‌خواهد

دانش نفت: هفتمین نشست بررسی عملکرد پروژه‌های اقتصاد مقاومتی سازمان برنامه و بودجه کشور که با موضوع «توسعه میدان‌های مشترک نفتی غرب کارون»، عصر روز دوشنبه، ۲۰ آذرماه با حضور حمید پورمحمدی، معاون سازمان برنامه و بودجه کشور، احمد کفاشی، رئیس امور انرژی سازمان برنامه و بودجه، محمدمهدی رحمتی، معاون برنامه ریزی وزارت نفت، غلامرضا منوچهری، معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران، کریم زبیدی، مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت ایران، نورالدین‌شهنازی‌زاده، مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت (متن) و جمعی از مجریان پروژه‌های توسعه‌ای غرب کارون در این شرکت در سازمان برنامه و بودجه برگزار شد.

به گزارش دانش نفت، در این نشست، معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای این شرکت در بخش بالادست صنعت نفت، گفت: وزارت نفت در حوزه تامین منابع مالی، جذب فناوری‌های نو و به‌کارگیری شرکت‌های بین‌المللی برای تحقق اهداف توسعه‌ای و ایفای مسئولیت‌های اجتماعی به حمایت نیاز دارد.غلامرضا منوچهری با بیان این مطلب افزود: توسعه در غرب کارون طی ۱۰ سال آینده، نیازمند بیش از ۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری است و چنین حجم وسیعی از کار، به حمایت

معاون سازمان برنامه و بودجه: باید با به‌کارگیری همه ظرفیت‌های داخلی و خارجی و استفاده از انواع روش‌ها در حوزه بازارهای پول و سرمایه و همینطور استفاده از ظرفیت‌های بودجه، وزارت نفت را در تجهیز منابع به منظور تحقق اهداف توسعه‌ای یاری کرد

بیشتر دستگاه‌های اجرایی استانی نیاز دارد تا وزارت نفت بتواند با همکاری شرکت‌های توانمند و جذب سرمایه و فناوری، اهداف توسعه‌ای را در این منطقه دنبال کرده و به طور موازی، نسبت به ایفای مسئولیت‌های اجتماعی و خدمات عمرانی نیز اقدام کند. معاون سازمان برنامه و بودجه با اشاره به بالغ بر حدود ۴۹۰ میلیارد تومان بودجه‌ای که وزارت نفت برای ارائه خدمات عمرانی در منطقه غرب کارون در نظر گرفته است، ابراز امیدواری کرد که تعامل بین این وزارتخانه با دستگاه‌های اجرایی استان خوزستان به منظور اختصاص بهینه و موثرتر این اعتبار افزایش یابد.

برداشت ۷۱۵ میلیون بشکه نفت از میدان‌های مشترک و غیرمشترک غرب کارون

همچنین، مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت ایران اعلام کرد: از مجموع حدود ۸۷ میلیارد بشکه ذخیره نفت درجای منطقه غرب کارون، تاکنون ۷۱۵ میلیون بشکه نفت برداشت شده است.کریم زبیدی عنوان کرد: ذخایر نفت درجای منطقه غرب کارون (مشتمل بر میدان‌های مشترک و غیرمشترک) حدود ۸۷ میلیارد بشکه برآورد می‌شود که با احتساب میانگین ضریب بازیافت ۱۵ درصد، بالغ بر ۱۳ میلیارد بشکه نفت این منطقه قابل استحصال است.وی افزود: از این میان، تاکنون ۷۱۵ میلیون بشکه نفت (کمتر از یک میلیارد بشکه) برداشت شده است.زبیدی، روند پیشرفت طرح‌های توسعه‌ای میدان‌های مشترک غرب کارون را با توجه به مشکلات و محدودیت‌های بسیار صنعت نفت در تامین سرمایه و فناوری، مطلوب برشمرد و گفت: به عنوان نمونه، هزینه سرمایه‌گذاری تولید هر بشکه نفت خام در آزادگان شمالی حدود ۳۴ هزار دلار شد و ضریب بازیافت شرکت چینی در این میدان حدود پنج درصد بوده است. بدیهی است هزینه تمام شده و ضریب بازیافت نمی‌تواند در این شرایط قابل قبول باشد. وی با یادآوری این‌که شرکت‌های خارجی دیگر می‌توانستند با هزینه‌های کمتر چنین طرح‌هایی را به سرانجام برسانند، گفت: شرکت ایرانی تدبیر انرژی هم در کارون دهه‌های آینده پیش رو قرار دارد. منوچهری با اشاره به خودکفایی کشور در ساخت تاسیسات روسطحی و فرآیندی، تاکید کرد: فعالیت‌های توسعه‌ای در غرب کارون و همکاری با شرکت‌های صاحب فناوری، می‌تواند فرصت مناسبی برای بومی‌سازی افزایش ضریب بازیافت در میدان‌ها باشد.معاون توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران بر ضرورت ایجاد تحول در صنعت حفاری کشور و حرکت بیشتر به سمت فعالیت‌های دانش بنیان هم تاکید کرد و گفت: به این منظور در فرآیند توسعه هر میدان، دانشگاه یا مرکزی تحقیقاتی نیز همکاری خواهد داشت.وی از سازمان برنامه و بودجه کشور به دلیل حمایت مستمر از فعالیت‌های توسعه‌ای شرکت ملی نفت ایران قدردانی و ابراز امیدواری کرد که با تداوم این حمایت‌ها، فرآیند توسعه در صنعت نفت کشور تسریع شود.

ضرورت به‌کارگیری ظرفیت‌های داخلی و خارجی برای کمک به تجهیز منابع در وزارت نفت

در همین حال، معاون سازمان برنامه و بودجه گفت: باید با به‌کارگیری همه ظرفیت‌های داخلی و خارجی و استفاده از انواع روش‌ها در حوزه بازارهای پول و سرمایه و همینطور استفاده از ظرفیت‌های بودجه، وزارت نفت را در تجهیز منابع به منظور تحقق اهداف توسعه‌ای یاری کرد. حمید پورمحمدی با بیان این مطلب افزود: در این میان، سازمان برنامه و بودجه می‌تواند در تامین مالی، تضمین، تسهیل و تمهید مقررات حقوقی و مالی نقش موثری ایفا کند.وی با قدردانی از وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران به پاس روند مطلوب پیشرفت طرح‌های توسعه‌ای در غرب کارون، یادآور شد: سازمان برنامه و بودجه در عین حال که وظایف نظارتی خود را دنبال می‌کند، خود را موظف می‌داند وزارت نفت را در هموارسازی مسیر توسعه در حد امکان یاری دهد.پورمحمدی گفت: وزارت نفت برای ادامه روند توسعه طرح‌ها در غرب کارون به منابع مالی بسیاری نیاز دارد و افزایش ضریب بازیافت که در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی نیز مورد تاکید است، کار بزرگی است که سرمایه‌های کلانی می‌طلبد.وی با اشاره به تلاش‌های موثر وزارت نفت در بکارگیری ظرفیت‌های پیمانکاران و سازندگان داخلی و همچنین همکاری با دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی، خواستار ادامه این روند و بهره‌مندی بیشتر از توان شرکت‌های ایرانی و تلاش برای دانش‌بنیان‌تر کردن فعالیت‌ها از طریق تقویت ارتباط با دانشگاه‌ها شد. معاون سازمان برنامه و بودجه با اشاره به بالغ بر حدود ۴۹۰ میلیارد تومان بودجه‌ای که وزارت نفت برای ارائه خدمات عمرانی در منطقه غرب کارون در نظر گرفته است، ابراز امیدواری کرد که تعامل بین این وزارتخانه با دستگاه‌های اجرایی استان خوزستان به منظور اختصاص بهینه و موثرتر این اعتبار افزایش یابد.

دکتر منوچهری: توسعه در غرب کارون طی ۱۰ سال آینده، نیازمند بیش از ۵۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری است و چنین حجم وسیعی از کار، به حمایت بیشتر دستگاه‌های اجرایی استانی نیاز دارد تا وزارت نفت بتواند با همکاری شرکت‌های توانمند و جذب سرمایه و فناوری، اهداف توسعه‌ای را در این منطقه دنبال کرده و به طور موازی، نسبت به ایفای مسئولیت‌های اجتماعی و خدمات عمرانی نیز اقدام کند

توسعه یاران شمالی توانست با هزینه‌ای نسبتا معقول یعنی کمتر از ۲۰ هزار دلار برای هر بشکه، طرح را به پایان برساند. زبیدی ابراز امیدواری کرد که با استفاده از فناوری‌های نو و تامین سرمایه‌های مورد نیاز، روند توسعه در غرب کارون بیش از پیش شتاب گیرد و ضریب بازیافت نفت در این منطقه افزایش یابد.وی به ایفای مسئولیت‌های اجتماعی نفت در مناطق نفتخیز هم اشاره کرد و گفت: ۳۵۰ میلیارد تومان از بودجه‌های اقتصاد مقاومتی وزارت نفت در سال ۹۶، به ارائه خدمات عمرانی در کشور اختصاص یافته که بخشی از آن مربوط به منطقه غرب کارون است.

توسعه در غرب کارون، مصداق اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است

در همین حال، مدیرعامل شرکت

مهندس شهنازی زاده: با توجه به افزایش ظرفیت تولید نفت در میدان‌های مشترک غرب کارون طی سال‌های اخیر، هم‌اکنون ایران در تولید نفت از این میدان‌ها نسبت به عراق پیشتاز است

متن، حفظ و افزایش تولید نفت در میدان‌های مشترک، اشتغالزایی و استفاده بیشتر از ظرفیت شرکت‌های داخلی را از جمله دستاوردهای حاصل از انجام فعالیت‌های توسعه‌ای در منطقه غرب کارون و از مصادیق اجرای سیاست‌های اقتصاد مقاومتی عنوان کرد. نورالدین شهنازی‌زاده به تشریح آخرین وضع توسعه این میدان‌ها پرداخت و گفت: با توجه به افزایش ظرفیت تولید نفت در میدان‌های مشترک غرب کارون طی سال‌های اخیر، هم‌اکنون ایران در تولید نفت از این میدان‌ها نسبت به عراق پیشتاز است. وی ظرفیت نفت‌خام درجای میدان‌های مشترک منطقه غرب کارون مشتمل بر آزادگان جنوبی، آزادگان شمالی، یادآوران، یاران شمالی و یاران جنوبی را در مجموع حدود ۶۷ میلیارد بشکه عنوان کرد و با تاکید بر ضرورت افزایش ضریب بازیافت نفت در این منطقه از کشور، افزود: با توجه به این میزان ذخیره درجا، تنها یک درصد افزایش ضریب بازیافت نفت در غرب کارون، ۳۳،۵ میلیارد دلار درآمدزایی برای کشور به همراه دارد؛ حال آنکه ضریب بازیافت نفت در لایه سروک پنج تا هفت درصد است و انتظار می‌رود با اجرای روش‌های EOR و IOR به ۲۰ تا ۲۵ درصد برسد و ضریب بازیافت لایه فهلیان هم ۱۲ تا ۱۴ درصد است که پیش‌بینی می‌شود با اجرای روش‌های ازدیاد برداشت به ۳۵ تا ۴۰ درصد افزایش یابد.این مقام مسئول یادآور شد: موضوع افزایش ضریب بازیافت در قراردادهای جدید نفتی لحاظ شده است.

ظرفیت تولید نفت در آزادگان جنوبی به ۱۱۰ هزار بشکه در روز رسید

مدیرعامل شرکت مهندسی و توسعه نفت در ادامه، اهداف توسعه در هر یک از میدان‌های مشترک غرب کارون را تشریح کرد و گفت: طبق برنامه باید ظرفیت تولید نفت این میدان‌ها تا پایان سال به ۳۵۰ هزار بشکه در روز برسد که این هدف محقق خواهد شد.شهنازی‌زاده استفاده از ظرفیت‌های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر را در توسعه میدان‌های آزادگان جنوبی و یاران جنوبی به دست متخصصان داخلی راهگشا دانست و گفت: هم اکنون ظرفیت تولید نفت در این دو میدان به ترتیب به ۱۱۰ و ۱۰ هزار بشکه در روز رسیده است. وی افزون بر میدان‌های مشترک، به طرح تلمبه‌خانه‌های غرب کارون و امیدیه نیز اشاره کرد و با بیان این‌که این تلمبه‌خانه‌ها در آستانه راه‌اندازی قرار دارند، عنوان کرد: کارخانه گاز و گاز مایع ۳۲۰۰ هم از پروژه‌های مهمی‌است که فعالیت‌های آن از سوی بخش خصوصی در حال انجام است و با راه‌اندازی این واحد NGL و جمع‌آوری گازهای همراه منطقه غرب کارون، در مسیر بهبود محیط زیست منطقه گام برداشته می‌شود.

برای نخستین بار و با همکاری پتروناس ؛

ایرانول موفق به تولید روغن کشتی در کشور شد

دانش نفت: شرکت نفت ایرانول موفق به تولید روغن کشتی برای نخستین بار در کشور با همکاری شرکت پتروناس شد.

به گزارش روابط عمومی‌و تبلیغات شرکت نفت ایرانول، اولین محصولات مشترک دریایی تولیدی شرکت نفت ایرانول و شرکت پتروناس در حاشیه نمایشگاه صنایع دریایی و دریانوردی کیش با حضور مدیران ایرانول، مدیران کنترل کیفیت و تحقیقات و مدیر منطقه ای شرکت پتروناس رونمایی شد.

محصول مشترک دریایی توسط شرکت پتروناس آزمایش و تایید شده و پتروناس این محصولات را به لحاظ کیفی معادل با محصولات خود معرفی کرده که دارای تاییدیه از wartsila و MAN می باشند.

با دریافت تائیدیه پتروناس بر روی محصولات مشترک از این پس تمام کشتی‌هایی که از این محصولات استفاده نمایند، می توانند محصول معادل پتروناس را در تمام بنادر در سراسر جهان سرریز نمایند.

ایرانول اولین شرکت روانکار است که با همکاری پتروناس توانست برای اولین بار در کشور روغن دریایی با تائیدیه‌های بین‌المللی تولید کند.

مهندس علی کاظمی، مدیر بازاریابی، فروش و صادرات شرکت نفت

ایرانول اظهار داشت: این تفاهم‌نامه شکل‌گرفته میان ایرانول و پتروناس در راستای سیاست‌های کلان کشور در حوزه اقتصاد مقاومتی، اشتغالزایی و جلوگیری از خروج ارز منعقد شده است.و سالانه از خروج ۴۰ میلیون دلار ارز از کشور جلوگیری می‌کند و تولید گریس و روغن‌های صنعتی و موتوری نیز با همکاری پتروناس جزوه برنامه ماست.

مهندس عظیمی‌پور، مدیرعامل شرکت روانکاران احیاء سپاهان نیز گفت: این شرکت زیرمجموعه شرکت نفت ایرانول است که در در زمینه تولید روغن‌های صنعتی، موتورهای بنزینی و دیزلی و همچنین گریس فعالیت می‌کند.محل تولید محصولات مشترک ایرانول و پتروناس شرکت روانکاران احیاء سپاهان تعیین شد و از امروز و بعد از انعقاد تفاهم‌نامه، توان تولید روغن‌های دریایی در کشور را خواهیم داشت و یکی از بزرگترین محاسن این اتفاق دراختیار داشتن تاییدیه بین‌المللی است تا کشتی‌هایی که تردد برون مرزی دارند بتوانند از این مزیت استفاده کنند.

گفتنی است؛ شرکت پتروناس جزوه شرکت‌های بزرگ تولید کننده انواع روانکار در جهان می باشد که سالیانه نزدیک به یک میلیارد لیتر انواع روانکارهای موتوری، بنزینی، دیزلی، صنعتی، توربین، ترانسفورماتور و گریس را تولید و به فروش می رساند به طوریکه در اروپا بیشترین سهم بازار را در اختیار دارد و انواع محصولات با تائیدیه OEMs مانند مرسدس بنز، BMW، رنو، پژو را تامین می کند و یکی از پر مصرف ترین روغن‌ها در خودروهای بنز و BMW متعلق به این شرکت می باشد.

مجلس از پاسخ مهندس زنگنه قانع نشد؛

نخستین کارت زرد مجلس به وزیر نفت

دانش نفت: نمایندگان مجلس شورای اسلامی پاسخ‌های وزیر نفت به سوال حسینعلی حاجی دلیگانی نماینده شاهین شهر را قانع کننده ندانستند و بیژن زنگنه نخستین کارت زرد خود را در دولت دوازدهم از مجلس دهم دریافت کرد.

مهندس بیژن نامدار زنگنه وزیر نفت در جلسه علنی روز سه شنبه مجلس شورای اسلامی برای دومین بار در پشت تریبون قرار گرفت و به سوال حسینعلی حاجی دلیگانی نماینده شاهین شهر در مورد این که چرا برخلاف اختیارات قانونی طرحی به نام برندینگ اجرایی شده است؟ پاسخ داد. حاجی دلیگانی پس از اظهارات وزیر نفت اعلام کرد که از پاسخ‌های وزیر قانع نشده و سوال را به رای مجلس گذاشت. نمایندگان مجلس نیز با ۱۰۶ رای موافق، ۸۰ رای مخالف، ۶ رای ممتنع از مجموع ۲۱۱ نماینده حاضر، پاسخ‌های وزیر نفت را قانع کننده ندانستند و وزیر نفت دولت دوازدهم نخستین کارت زرد را دریافت کرد. حاجی دلیگانی نماینده شاهین شهر در مجلس به عنوان طراح این سوال گفت: اخیرا دستورالعملی از سوی وزیر نفت صادر شده که خارج از اختیارات قانونی بوده و بناست بر اساس آن شرکت‌های واسطه ای برای سوخت رسانی از شرکت فرآورده‌های نفتی و پالایشگاه‌ها و جایگاه‌های سوخت تشکیل شود که در این صورت نابسامانی در نقاط مختلف کشور به وجود می‌آید. وی افزود: وزیر نفت اعتقاد دارد با توجه به اینکه مدیران این شرکت‌های واسطه از مدیران بازنشسته نفتی هستند و نیز با توجه به این که بسیاری ازمناطق مرزی و محروم فاقد مراکز پخش هستند، این طرح باعث تشدید فساد و هزینه‌های دولت می‌شود. نماینده شاهین شهر در مجلس یادآور شد: در روزهای اخیر جلساتی در کمیسیون‌های مجلس تشکیل شد مبنی بر این که اگر جلوی این طرح گرفته نشود مشکلات زیادی ایجاد می‌شود.

نمایندگان مجلس با ۱۰۶ رای موافق، ۸۰ رای مخالف، ۶ رای ممتنع از مجموع ۲۱۱ نماینده حاضر، پاسخ‌های وزیر نفت را قانع کننده ندانستند و وزیر نفت دولت دوازدهم نخستین کارت زرد را دریافت کرد

از طرف مدیریت پژوهش و فن آوری شرکت ملی نفت ایران مطرح شد:

انتخاب شرکت نفت مناطق مرکزی ایران به عنوان پایلوت دو طرح پژوهشی

دانش نفت: پروژه‌های طرح یکپارچه مدیریت پسماند در شرکت ملی نفت ایران و توسعه دانش فنی نانو ژل‌های پلیمری جهت کاربرد در کنترل تولید آب همراه چاه منتخب شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، که از پروژه‌های شاخص مدیریت پژوهش و فناوری شرکت ملی نفت ایران است، شرکت نفت مناطق مرکزی ایران به عنوان پایلوت تعریف شده است.

مهندس احمد رجبی، سرپرست پژوهش و توسعه شرکت نفت مناطق مرکزی ایران در رابطه با مجموعه فعالیت‌های صورت گرفته در این اداره طی سالهای اخیر اظهار داشت : از میان بیش از ۱۰۰عنوان پروژه پیشنهادی ارائه شده توسط کمیته‌های تخصصی پژوهشی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، تعداد ۳۰ عنوان انتخاب و طی یک فراخوان بیش از ۱۲۰ پروپوزال برای آنها دریافت شد. در این رابطه برای ۱۰ عنوان اولویت‌دار، از ارائه دهندگان برتر برای دفاع از پروپوزال‌های خود به صورت حضوری دعوت به‌عمل آمد که منجر به انتخاب مجری برتر شد و در حال حاضر از این تعداد، چهار مورد برای تایید نهایی به مدیریت پژوهش و فناوری شرکت ملی نفت ایران ارسال شده است که در صورت تصویب، مراحل انعقاد قرارداد و اجرای پروژه‌ها انجام خواهد شد. وی افزود: این پروژه‌ها شامل بررسی و مطالعه آزمایشگاهی فرآیند ازدیاد برداشت در مخازن میدان پایدار شرق، گازدوست کردن مخازن گاز میعانی به منظور بهینه‌سازی و افزایش تولید در میدان سرخون، ساخت گل سبک حفاری و تکمیل چاه با فناوری‌های نوین افرون‌های گازی و بررسی اثرات سازند گچساران برداده‌های لرزه‌ای و اجرای روش‌های نوین پردازش برای تصویرسازی بهتر لایه‌های زیر سازند گچساران می‌شود. به گزارش روابط عمومی‌شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، مهندس رجبی تصریح کرد: در خصوص پروژه‌های تاثیر عدم قطعیت، بررسی رفتار سنگ و سیال در فرایند تزریق گاز و بازنگری و ارتقاء فناوری طرح جامع میدان دالپری با استفاده از نرم افزارهای First & Fraca و بررسی دلایل افزایش H_2S در چاه‌های تولیدی گروه دهرم میدانهای شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی و ارائه راهکارهای اجرایی کاهش آن مراحل اداری برای نهایی سازی و طرح مجدد در شورای پژوهش شرکت و افزوده شدن به سبد پژوهشی در دست اجرا است. این گزارش می‌افزاید : از فعالیت‌های شاخص اداره پژوهش و توسعه شرکت نفت مناطق مرکزی ایران می‌توان به حمایت از پایان‌نامه‌های دانشجویی کارشناسی ارشد و دکتری اشاره کرد. در این راستا از ابتدای امسال ۶۱ درخواست برای صنعتی شدن پایان‌نامه به این اداره ارسال شده که تاکنون ۴۹ عنوان در دو جلسه کمیته تخصصی تصویب پایان‌نامه‌ها مطرح و ۴۵ عنوان مورد تایید قرار گرفته است. با توجه به پایان‌نامه‌های درحال اجرا از سال‌های گذشته، در حال حاضر ۱۰۲ عنوان پایان‌نامه دانشجویی درحال اجرا است که از این تعداد ۱۷ مورد مربوط به دانشجویان دکتری و ۸۵ مورد مربوط به دانشجویان کارشناسی‌ارشد می‌شود. همچنین از ابتدای سال جاری تعداد شش مقاله مورد حمایت قرار گرفته‌اند که چهار مورد از آنها در مجلات علمی‌معتبر، به چاپ رسیده و دو مورد دیگر در همایش‌ها ارائه شده‌اند. بر اساس این گزارش: با توجه به امکان به‌کارگیری نخبگان وظیفه در واحدهای پژوهشی، در سال جاری درخواست اجرای طرح هشت نفر از نخبگان معرفی شده به شرکت نفت مناطق مرکزی ایران به کمیته‌های تخصصی ارجاع و مورد بررسی و تصویب قرار گرفت. لازم به ذکر است که از سنوات گذشته دو طرح پژوهشی توسط نخبگان در دست اجرا بوده که یکی از آنها خاتمه یافته و نتایج آن نیز در قالب یک سمینار ارائه شده است.

پیام پزشکی

مرکز تحقیقات بیماری‌های غیرواگیر پژوهشگاه علوم غدد و متابولیسم دانشگاه علوم پزشکی تهران گزارش می‌دهد؛

بهره گیری از تکنولوژی یکی از راهکارهای مقابله با تصادفات جاده ای

دانش نفت: تصادفات جاده‌یی دست‌کم سالانه ۱۲۰۰ میلیارد تومان خسارات اقتصادی برای کشور به همراه دارد، بسیاری از کارشناسان و دست‌اندرکاران حوزه حمل‌ونقل جاده‌ای میزان تلفات و کشته‌های راه‌ها در ایران را به اندازه‌یی بالا می‌دانند بطوری که می‌توان این تعداد را با آمار کشته‌های جنگ‌ها مقایسه کرد، با توجه به آمار و تعداد تصادفات جاده‌یی در ایران و وضعیت جاده‌های کشور، بهره‌گیری از تکنولوژی‌ها و فناوری‌های نوین و روزآمد یکی از الزامی‌ترین اقدامات برای کاهش تعداد سوانح و تلفات جاده‌ای است.

بر اساس طرحی در مرکز بیماری‌های غیرواگیر با نصب دستگاهی مشابه «یواس‌بی» (USB) در خودروها، تمامی اعمال راننده و وضعیت خودرو ثبت و ضبط شده و برای تحلیل به رایانه‌های این مرکز ارسال می‌شود، پیش‌بینی می‌شود در صورت اجرای این پروژه در تمامی جاده‌های کشور حداقل ۱۰ درصد از ۱۲۰۰ میلیارد تومان خسارت وارده کاسته شود که این مهم دستاورد بزرگی در این حوزه خواهد بود.

سامانه نرم‌افزاری در مرکز تحقیقات بیماری‌های غیرواگیر پژوهشگاه علوم غدد و متابولیسم دانشگاه علوم پزشکی تهران با دریافت اطلاعات، امکان پردازش و تحلیل این اطلاعات را فراهم می‌کند تا از نتایج حاصله، محققان این مرکز بتوانند گزارش کاملی از وضعیت رانندگی، مسیر، سوخت و رفتارهای خطرناکی که راننده در هنگام طی مسیر مرتکب شده است بدست آورند.

دکتر جعفری، مجری طرح تلماتیکس مرکز تحقیقات بیماری‌های غیرواگیر در این خصوص گفت؛ در حال حاضر تعداد ۱۰۰۰ خودرو و راننده به عنوان گروه آزمایش و ۱۰۰۰ راننده دیگر به عنوان گروه مداخله مورد بررسی قرار گرفته‌اند که برای ۱۰۰۰ راننده مورد آزمایش نتایج این بررسی به صورت پیامکی و کارنامه ارسال می‌شود.

در واقع پس از بررسی اطلاعاتی که از دستگاهی که در خودروی راننده دریافت شده است و مقایسه این اطلاعات با استانداردهایی که در مرکز تعیین شده، امتیاز راننده مشخص شده و این امتیاز به صورت گزارش هفتگی برای راننده فرستاده می‌شود تا در جریان عملکرد خود (شامل تعداد سرعت و سبقت غیرمجاز، پیچ‌های غیرمجاز و...) در یک هفته گذشته قرار گیرد. دکتر جعفری می‌افزاید؛ بررسی‌های انجام شده نشان می‌دهد که رانندگان مورد مطالعه در این طرح پس از دریافت گزارش‌های هفتگی از رفتار رانندگی خود و پس از اطلاع از اینکه تک تک اقدامات آنها در حین رانندگی در کنار وضعیت خودرو، بطور دقیق کنترل می‌شود برای آنکه بتوانند امتیاز خود را افزایش دهند تلاش می‌کنند میزان اشتباهات خود را کاهش دهند.

مجری طرح تلماتیکس مرکز تحقیقات بیماری‌های غیرواگیر افزود؛ از آنجایی که بررسی‌ها نشان می‌دهد این طرح با کنترل رفتار رانندگان پس از گذشت دوره کوتاه مدت، رانندگان را مجاب به تغییر رفتار اولیه خود می‌کند به همین دلیل چشم‌اندازی که برای این طرح پیش‌بینی می‌شود، افزایش تعداد خودروها و رانندگان مورد آزمایش و در کنار آن بهبود وضعیت رفتار این رانندگان است.

دکتر جعفری تصریح کرد: در واقع در صورتی که پس از اتمام زمان ۱۸ ماهه اجرای پروژه، تغییر مثبتی در رفتار رانندگان صورت بگیرد این پروژه به هدف خود برای کاهش میزان ریسک در رانندگی و میزان تصادفات نزدیک شده است.

در حال حاضر با گذشت بیش از ۶ ماه از اجرای این پروژه تغییرات بسیاری در رفتار رانندگان مورد آزمایش رخ داده به همین دلیل می‌توان امیدوار بود پس از پایان زمان پروژه دستگاه‌های مشابه «یواس‌بی» (USB) که در خودروهای مورد بررسی استفاده شده در اتوبوس‌ها و کامیون‌های باربری تعبیه شود تا بتوان تأثیر این کنترل از راه دور را نیز در این نوع وسایل نقلیه مشاهده کرد.

دکتر جعفری مجری طرح تلماتیک مرکز تحقیقات بیماری‌های غیرواگیر با اشاره به اینکه در حال حاضر اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها به عنوان جامعه هدف در این طرح مورد بررسی قرار گرفته‌اند تصریح کرد: گروه تاکسی‌های برون‌شهری و درون‌شهری مسیرهای حومه تهران به عنوان مخاطبین دوره آزمایشی طرح انتخاب شده اند.

وی ادامه داد: اتوبوس‌هایی که در این طرح مورد آزمایش و بررسی قرار گرفته‌اند در تمامی جاده‌ها و راه‌های کشور تردد می‌کنند و به همین دلیل می‌توان گفت، در حال حاضر حرکت اتوبوس‌ها در کل کشور با این سامانه در حال بررسی هستند.

بررسی تمامی این مسیرها می‌تواند به شناسایی نقاط حادثه‌خیز و پرخطر در تمامی کشور نیز کمک کند. همچنین بر اساس داده‌هایی رسیده از دستگاه‌های تعبیه شده در خودروهای مورد بررسی، می‌توان وضعیت آلایندگی و مصرف سوخت در این خودروها را بررسی کرد و میزان آلایندگی که هر خودرو تولید می‌کند را نیز اندازه‌گیری کرد.

دکتر جعفری تاکید کرد: استفاده از سامانه‌یی که در حال حاضر از آن به صورت آزمایشی استفاده می‌شود می‌تواند منجر به تهیه پروفایل رانندگی شود تا بر اساس آن بتوان استانداردهای مربوط به رانندگی ایمن را مشخص کرد.

مرکز تحقیقات بیماری‌های غیر واگیر این آمادگی را دارد با توجه به فعالیت‌ها و دانش متکی بر تجربه و پژوهش‌های میدانی که در این حوزه کسب کرده در راستای اجرای طرح‌ها و الزامات نظارتی و کنترلی ناوگان جاده‌ای کشور نظیر سامانه سپهتن، طرح تخصیص سوخت به ازای پیمایش و غیره با دستگاه‌های مربوطه دولتی و بخش خصوصی از جمله شهرداری‌ها، شرکت‌های حمل‌ونقل و مجریان طرح همکاری لازم را داشته باشد.

یادداشت

در رگ‌سفید قلم عاجز از وصف قهرمانان است!

علی‌مراد کاظم‌پور

خبرنگار اعزامی روابط عمومی مناطق نفتخیز جنوب

هر چند که در علم روابط عمومی و رسانه می‌خوانیم قلم و تصویر هر کدام قادرند برای مخاطب، وضعیتی را ترسیم کنند که گویی خود در آن جا حضور داشته‌اند، اما باید اعتراف کرد اینجا نه قلم‌ها و نه دوربین‌ها قادر نیستند، رشادت‌هایی را توصیف کنند که هر روز در جدال با آتش مهیب چاه ۱۴۷ رقم می‌خورد. اینجا صحنه‌ای است که نقش‌آفرینانش، فراموش کرده‌اند و چه بسا از اول واقف نبوده‌اند، که هر یک قهرمانی تمام عیارند. اینجا رگ‌سفید است؛ آتش زبانه می‌کشد و دما از مرز ۱۰۰۰ می‌گذرد و فشار دهانه چاه از ۲۴۰۰ عبور می‌کند. آری اینجا رگ‌سفید است جایی که داعیه‌داران صنعت حفاری در قبل از انقلاب، نتوانستند دو چاهی را که در این منطقه فوران کرده بود، مهار کنند. آری آمریکایی‌ها را می‌گویم. با بررسی تاریخچه حفاری در میدان رگ‌سفید در می‌یابیم که در سال ۱۹۶۶ و در ادامه در ۲۰ اکتبر ۱۹۷۵ دو دکل شرکت آمریکایی RMB در حین حفاری دچار فوران شده و طعمه آتش می‌شوند و متخصصان در هر دو حادثه، به دلیل فشار بالا موفق به مهار از بالا نشدند و به ناچار مجبور به حفر چاه انحرافی و کنترل از عمق شدند. آری این روزها آتش رگ‌سفید را نه قلم و نه تصویر نمی‌توانند بازگو کند. قلم باز می‌ایستد و تصویر در می‌ماند که اینان کیستند که این‌گونه به مصاف آتش می‌روند. شدت حرارتش از دوردست می‌سوزاند و آنان که تجربه مهار چاه‌های مختلف را دارند، اذعان می‌کنند رگ‌سفید با دیگر چاه‌هایی که مهار شده، متفاوت است. اما این مردان مصمم به فتح چاه از سطح‌اند و اراده‌ای آمیخته با رنگ و بوی عشق در کار است تا یک بار دیگر لوای عزت و اعتلای وطن برافراخته شود و طنین ما می‌توانیم در کوهساران جنوب بپیچد. به این مردان خداقوت بگویید و یقین داشته باشید که دست از تلاش بر نمی‌دارند. مصمم‌اند آن‌گونه که اگر لازم باشد رود زهره را که سهل است شعبه‌ای از آبی آسمانگون خلیج فارس را در دهانه آتش‌زای رگ‌سفید ۱۴۷ فرو خواهند ریخت و گنجینه زمین را از چنگال اژدها رها خواهند ساخت. اینجا وقتی در کنارشان قرار می‌گیری نمی‌دانی از کدام یک قلم بزنی که دیگری را از قلم نیندازی. از سید جوانی بگوئیم که راننده اتی واگن است و همراه بابا احمدی به دل آتش می‌زند تا استینگر را در دهانه‌هایدریل بگذارند یا از صفی‌خانی و شهباز صفری و بچه‌های ایمنی گچساران و آغاجاری و اهواز قلم بزنیم که گویی سال‌هاست در کنار هم کار کرده‌اند و این‌روزها وظیفه خطیر خنک کردن آتی واگن و بچه‌های خط مقدم را دارند. کدام قلمی‌است که بتواند این‌روزها از رگ‌سفید حکایت کند و در برابر تلاش و مجاهدت این مردان سر تعظیم فرود نیاورد. نمی‌دانی از مسعود حیدری و مهران مکوندی و حقیقی و سپهری ودریس و لرکی قلم بزنی یا مراد کمالی که نگران راننده‌های بلدوزرها و آتی واگن، مدام در حال رفت و آمد است. آری قلم نمی‌تواند از نیروهای جوانی بگوید که عاشقانه به میدان رگ‌سفید آمده‌اند و امروز امیدوارتر از دیروزشان آماده می‌شوند تا فردا دوباره به مصاف آتش رگ‌سفید بروند. و چه زیباست مهندس عالی‌پور به عنوان رئیس ستاد مهار چاه، پس از هر بار عملیات، تا کسب اطمینان از خروج آخرین نیرو از عرصه آتش، در میدان می‌ماند و به فرماندهان و نیروهای نفت و حفاری خداقوت می‌گوید، بی‌آنکه بشود اثری از خستگی را در چهره‌اش مشاهده کرد او تا همین جای کار هم ثابت کرد که مرد روزهای دشوار است.

ما برای آن که ایران گوهری تابان شود
رنج دوران برده‌ایم...

گام بلند مناطق نفتخیز جنوب برای تجاری‌سازی پروژه‌های پژوهشی

دانش نفت: رئیس پژوهش و فناوری شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب ایجاد تحول در حوزه مدیریت و راهبری پروژه‌های پژوهشی در این شرکت را گام بلندی برای تجاری سازی پروژه‌های پژوهشی دانست.

باقر پورقاسم در این باره گفت: تجاری سازی پروژه‌های حوزه ازدیاد برداشت و ساخت تجهیزات که در مرحله اجرا قرار دارند یا به زودی اجرایی می‌شوند، تاثیر شگرفی بر افزایش ضریب بازیافت از مخازن و بهبود فرآیند تولید، خواهد داشت. وی افزود: فعالیت‌های پژوهشی را به حوزه‌های ازیاد برداشت و بهبود تولید ازمخزن(EOR/IOR)، ساخت تجهیزات و ماشین آلات فرآیندی، استفاده از علوم جدید در صنعت نفت، HSE و منابع انسانی تقسیم بندی کردیم که هر کدام از این حوزه‌ها از اهمیت بالایی برخوردار هستند. رئیس پژوهش و فناوری شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب، مهمترین رسالت مناطق نفتخیز جنوب را موضوع ازدیاد برداشت دانست و تصریح کرد: هم اکنون میانگین ضریب بازیافت اولیه مخازن ۲۳ تا ۲۴ درصد است، بدان معنا که به طور میانگین از هر ۱۰۰ بشکه نفتی که در زیر زمین داریم ۲۳ تا ۲۴ بشکه نفت می‌توانیم تولید کنیم که با استفاده از روش‌های معمولی و موجود سرانجام امکان افزایش دو درصدی برداشت وجود دارد. وی هدف از انجام پژوهش در حوزه ازدیاد برداشت را تدوین روش‌هایی دانست که درصد نفت قابل استحصال در مخازن را بالا ببرد و اظهار کرد: هرچند همه مخازن، ضریب بازیافت یکسانی ندارند؛ اما اهمیت حوزه ازدیاد برداشت برای ما بسیار زیاد است و بزرگترین محور اساسی فعالیت‌های شرکت محسوب می‌شود. پور قاسم افزود: جهت‌دهی پروژه‌های پژوهشی به سمتی است که با توسعه روش‌های EOR و IOR به بهبود تولید کمک کند و در شرایط موجود تعداد پروژه‌های جاری حوزه ازدیاد برداشت هشت پروژه با مبلغ ۳۹.۶ میلیارد تومان است که از نظر تعداد ۴۷.۱ درصد از کل پروژه‌های پژوهشی را به خود اختصاص داده است. وی گفت: از ابتدای سال ۹۳ تاکنون در این حوزه پنج پروژه پایان یافته است و این میزان ۵۶ درصد از تعداد کل پروژه‌های خاتمه یافته را شامل می‌شود، در این حوزه هم اکنون چهار پروژه مصوب داریم که به زودی قراردادهایش امضا می‌شود و این پروژه‌ها حدود ۴۰ درصد تعداد پروژه‌های مصوب هستند. رئیس پژوهش و فناوری این شرکت تصریح کرد: پروژه موفق ما در زمینه ساخت، توربین سولار سنتار بود که طی دو سال و نیم این پروژه پایان یافت و به محض پایان پروژه، توربین ساخته شده در یکی از واحدهای عملیاتی استفاده شد و تاکنون ۱۰۰۰ ساعت کارکرد مفید داشته است.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران تشریح کرد؛

گازرسانی به ۸۵۰ روستا و ۱۱ شهر در دولت دوازدهم

دانش نفت: مدیرعامل شرکت ملی گاز گفت: در ۱۰۰ روز نخست دولت دوازدهم، به ۸۵۰ روستا و ۱۱ شهر گازرسانی شده است.

مهندس حمیدرضا عراقی درباره گازرسانی به شهرها و روستاها گفت: در ۱۰۰ روز نخست دولت دوازدهم بیش از ۸۵۰ روستا و ۱۱ شهر گازرسانی شده‌اند، بر این اساس در نیمه نخست امسال به طور میانگین روزانه نزدیک به هفت روستا گازرسانی شده و در مجموع یک هزار و ۲۰۰ روستا و ۱۴ شهر جدید از نعمت گاز بهره‌مند شده‌اند.وی افزود: در این بازه زمانی، حدود ۲۳ هزار واحد و بیش از ۲۵ هزار مشترک شهری و روستایی گازرسانی شده‌اند.عراقی با بیان این‌که برنامه‌ریزی برای تکمیل گازرسانی به شهرهای سیستان و بلوچستان و آغاز عملیات احداث خط انتقال گاز ایرانشهر به چابهار نیز وارد مرحله اجرایی شده است، ادامه داد: با رشد گازرسانی به شهرها و روستاها و استفاده بیشتر از گاز طبیعی، سهم سوخت مایع در سبد سوخت مصرفی نیروگاه‌ها نیز به کمتر از ۱۰ درصد رسیده است.مدیرعامل شرکت ملی گاز تصریح کرد: خط لوله گازی ۴۲ اینچ دامغان، کیاسر، نکا به طول ۱۷۰ کیلومتر در روزهای پایانی دولت یازدهم و نخستین روزهای دولت دوازدهم، با هدف تامین پایدار و مداوم گاز استان‌های شمالی و شمال‌شرقی، بویژه گلستان و مازندران، راه‌اندازی شد و توانست یکی از دغدغه‌های اصلی استان‌های شمالی کشور را برطرف کند.معاون وزیر نفت در امور گاز با اشاره به این که این خط انتقال گاز از

با رشد گازرسانی به شهرها و روستاها و استفاده بیشتر از گاز طبیعی، سهم سوخت مایع در سبد سوخت مصرفی نیروگاه‌ها نیز به کمتر از ۱۰ درصد رسیده است

حوالی قوشه دامغان آغاز و پس از عبور از شهرهای کیاسر، ساری و نکا، ضمن تقویت سامانه انتقال گاز از جنوب به شمال کشور، سبب پایداری شبکه گازرسانی و کاهش مخاطره‌های اقتصادی، سیاسی، اجتماعی ناشی از کمبود گاز در استان‌های شمالی کشور خواهد شد، اظهار کرد: با احداث این خط، ظرفیت تولید میدان پارس جنوبی نیز به حداقل ۵۷۵ میلیون مترمکعب در روز رسیده است.

خط انتقال گاز ششم سراسری دی‌ماه راه‌اندازی می‌شود

در همین حال، مدیرعامل شرکت ملی گاز گفت: در آخرین بازدید از روند پیشرفت پروژه خط ششم سراسری مشخص شد که این طرح مراحل پایانی خود را می‌گذراند و در هفته نخست دی‌ماه به بهره برداری می‌رسد.حمیدرضا عراقی درباره راه‌اندازی

خط لوله انتقال گاز ششم سراسری گفت: خط انتقال گاز ششم سراسری یکی از راهبردی‌ترین خطوط انتقال گاز در کشور است که اکنون روند پیشرفت آن، آخرین مراحل خود را طی می‌کند و در هفته نخست دی‌ماه به بهره‌برداری می‌رسد. وی افزود: خط ششم سراسری که همسو با اهداف برنامه پنجم توسعه تعریف شده است، یکی از راهبردی‌ترین خطوط انتقال گاز کشور به طول یک‌هزار و ۲۰۰ کیلومتر با قطر ۵۶ اینچ است که وظیفه انتقال گازهای تولیدی در عسلویه به ظرفیت روزانه ۱۱۰ میلیون متر مکعب را به استان‌های غرب و شمال‌غرب به عهده دارد و امکان سهولت در صادرات گاز به عراق را از مسیرهای شلمچه و نفت‌شهر فراهم می‌کند.به گزارش شانا، طول خط انتقال گاز ششم سراسری از اهواز تا دهگلان ۶۰۰ کیلومتر است که در مسیر خود به تقاطع رودخانه پرآب کارون می‌رسد. برای عبور خط لوله از رودخانه، ترانشه ای به طول ۲۲۰ و ارتفاع ۸۰ متر ایجاد شده که حجم ترانشه برداشته شده به یک میلیون متر مکعب می‌رسد و هم اکنون نیز تجهیزات و ماشین آلات در مرحله لوله‌گذاری هستند. عرشه فلزی پل ۱۸۰ متر طول دارد که ۱۰۰ متر آن به صورت عرشه فلزی اجرا شده و بقیه آن روی شمع و ستون قرار گرفته، ضمن آن‌که تناژ کل عرشه فلزی حدود ۵۴۰ تن بوده و حجم عظیمی‌از آن روی پایه‌ها و شمع‌ها قرار دارد.در ابتدا قرار بود مسیر لوله به صورت HDD از بستر کارون عبور کند که به دلیل سنگی بودن بستر کارون این برنامه میسر نشد بنابراین تصمیم گرفته شد تا خط به صورت هوایی از روی پل عبور داده شود که خوشبختانه این اقدام با وجود حجم عظیم آب در رود کارون عملیاتی شد به گونه‌ای که دو خط لوله ۵۶ اینچ (خطوط ششم و در آینده نهم) از روی عرشه عبور می‌کنند که این دستاورد در دنیا کم نظیر است.خط لوله انتقال گاز ششم سراسری پس از گذر از

در آخرین بازدید از روند پیشرفت پروژه خط ششم سراسری مشخص شد که این طرح مراحل پایانی خود را می‌گذراند و در هفته نخست دی‌ماه به بهره برداری می‌رسد

استان خوزستان، وظیفه انتقال گازهای تولیدی در عسلویه به ظرفیت روزانه ۱۱۰ میلیون متر مکعب را به استان‌های غرب و شمال‌غرب برای مصارف خانگی، تجاری، صنعتی و غیره بر عهده دارد، ضمن آن‌که این خط از مسیرهای شلمچه و نفت شهر هم، امکان صادرات گاز به عراق را در شرایط مناسب‌تری مهیا می‌کند.به گفته سعید توکلی، مدیرعامل شرکت انتقال گاز، با آغاز فعالیت خط لوله ششم سراسری انتقال گاز و تمهیدات در نظر گرفته شده، ظرفیت انتقال گاز در کشور به ۷۵۰ میلیون مترمکعب در روز می‌رسد و از آن‌جا که کریدور غرب (خطوط پنجم، ششم و نهم) برای سرشاخه‌های کردستان، کرمانشاه، همدان و صادرات به عراق اهمیت فراوانی دارد، بنابراین راه اندازی خط ششم سراسری برای تامین گاز منطقه غرب حیاتی است.

از سوی دبیرخانه جی‌یی‌سی‌اف؛

چشم انداز بازار گاز جهان ۲۰۱۷ به‌زودی ارائه می‌شود

دانش نفت: چشم انداز بازار گاز جهان در سال ۲۰۱۷ به‌زودی از سوی دبیرخانه مجمع کشورهای صادرکننده گاز (جی‌یی‌سی‌اف) ارائه می‌شود.

در چشم انداز بازار گاز جهان در سال ۲۰۱۷ که قرار است در مقر مجمع کشورهای صادرکننده گاز در دوحه و با حضور محمدحسین عادلی، دبیرکل جی‌یی‌سی‌اف رونمایی شود، وضع اقتصاد کلان جهان، تقاضا برای انواع انرژی به‌ویژه گاز طبیعی، وضع تولید و عرضه آن، تجارت گاز و قراردادهای این حوزه و وضع گاز در بازارهای مختلف منطقه‌ای جهان مورد بحث و پیش بینی قرار گیرد.نخستین چشم انداز بازار گاز جهان پارسال و همزمان با تکمیل مدل جهانی گاز از سوی دبیرخانه جی‌یی‌سی‌اف ارائه شد. مدل جهانی گاز با بررسی همه بازارها و انرژی‌های مورد استفاده در جهان یک مدل بسیار پیشرفته است. در این مدل پیش بینی براساس واقعیت‌های مربوط به ۱۳۳ کشور جهان، میدان‌ها و مخازن آنها انجام می‌شود.اعضای مجمع کشورهای صادرکننده گاز ۴۴ درصد از تولید گاز جهان، ۶۷ درصد از ذخایر گازی جهان، ۶۴ درصد از انتقال گاز با خط لوله و ۶۶ درصد از تجارت گاز طبیعی مایع شده (ال ان جی) را در اختیار دارند.

جی‌یی‌سی‌اف به یک نهاد با اعتبار جهانی تبدیل شد

در همین حال، امیرقطر در دیدار با دبیر کل مجمع کشورهای صادرکننده گاز (GECF) عنوان کرد: مجمع کشورهای صادرکننده گاز امروز به یک نهاد با اعتبار جهانی تبدیل شده است. شیخ تمیم بن حمد بن خلیفه آل ثانی، امیرقطر روز سه شنبه، ۲۱ آذرماه در دیدار با محمد حسین عادلی، دبیرکل جی‌یی‌سی‌اف ضمن قدردانی از وی و دستاوردهای برجسته این نهاد در چهار سال اخیر اظهار کرد: مجمع کشورهای صادر کننده گاز در سال‌های اخیر هر روز پیشرفت کرده و امروز به یک سازمان جهانی با اعتبار بدل شده است.وی همچنین از اقدام‌های مختلف دبیرخانه از جمله تولید بیش از ۶۰ گزارش و تحقیق در باره بازار گاز جهان و نیز چشم انداز بازار گاز دنیا قدردانی کرد.عادلی نیز در این دیدار ضمن قدردانی از میزبانی قطر اظهار کرد: تهیه چشم انداز بازار جهانی گاز، بولتن سالانه آماری گاز، سند راهبردی سازمان، همکاری در تعیین شاخص قیمت گاز، راهبرد بازار و محیط زیست برخی از فعالیت‌های جی‌یی‌سی‌اف در سال‌های اخیر بوده است. دوران دبیرکلی عادلی، ۳۰ دسامبر امسال به پایان می‌رسد و یوری سنتورین روسی از ابتدای سال ۲۰۱۸ به‌عنوان دبیرکل این مجمع کارش را آغاز می‌کند.

مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی گاز خبرداد:

افزایش حجم صادرات گاز ایران در ۱۰۰ روز نخست دولت دوازدهم

دانش نفت: مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی گاز گفت: صادرات گاز ایران در پنج ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه پارسال ۶۴ درصد افزایش یافته و این روند در ۱۰۰ روز نخست دولت دوازدهم نیز ادامه داشته است.

بهزاد بابازاده در تشریح اقدام‌های شرکت ملی گاز در ۱۰۰ روز نخست دولت دوازدهم اعلام کرد: صادرات روزانه گاز طبیعی به عراق طی ۱۰۰ روز گذشته از هفت میلیون مترمکعب به حدود ۱۴ میلیون مترمکعب در روز رسیده است.وی افزود: شرکت ملی گاز ایران در سال نخست قرارداد صادرات گاز به عراق، متعهد به صادرات روزانه هفت میلیون مترمکعب بوده است، اما با توجه به نیاز و درخواست طرف عراقی، حجم صادرات را تا حدود ۱۴ میلیون مترمکعب در روز در اوج فصل گرم در عراق، افزایش داده‌ایم.مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی گاز اظهار کرد: حجم گاز صادراتی به عراق مطابق این قرارداد که به منظور تأمین سوخت نیروگاه‌های بغداد امضا شده، در فصل گرم سال تا ۳۵ میلیون مترمکعب در روز افزایش می‌یابد که این افزایش، با آغاز بهره برداری از خط لوله انتقال گاز ششم سراسری محقق خواهد شد.به گفته بابازاده و بر اساس آخرین آمار اعلام‌شده، از ابتدای امسال تا اواخر مردادماه به‌طور میانگین روزانه حدود ۵۰ میلیون مترمکعب گاز صادر شده که این رقم رشد ۶۴ درصدی مجموع صادرات را نسبت به مدت مشابه پارسال نشان می‌دهد.مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی گاز ایران در ادامه با اشاره به اهمیت توسعه زیرساخت‌های صادراتی، گفت: توسعه زیرساخت‌های صادراتی از جمله اجرای خط لوله انتقال گاز ششم سراسری و تاسیسات تقویت فشار گاز روی این خط، از برنامه‌های جدی ایران برای افزایش سهم خود در بازار تجاری گاز به‌ویژه کشورهای همسایه است که بر اساس برنامه‌ای مدون در این زمینه، در حال انجام است.بابازاده در پایان تصریح کرد: بر اساس این آمار، صادرات گاز طبیعی در ۱۰۰ روز ابتدایی دولت دوازدهم با رشدی مناسب، به سه میلیارد و ۶۵۰ میلیون مترمکعب رسیده، ضمن این که راه‌اندازی طرح‌های جدید گازرسانی تا پایان امسال، می‌تواند در رشد بیشتر صادرات گاز مؤثر باشد.

مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز:

کنتورهای هوشمند گاز در راه است

دانش نفت: مدیرگازرسانی شرکت ملی گاز گفت: با پایان یافتن طرح پایلوت کنتورهای هوشمند در ۴ استان کشور، این کنتورها با درصد خطای بسیار پایین برای مشترکان مورد استفاده قرار می‌گیرند.

سعید مومنی، مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز، درباره نصب و استفاده از کنتورهای هوشمند برای مشترکان گاز گفت: طی فراخوانی که سال گذشته از سوی شرکت ملی گاز مطرح شد، ۱۳ شرکت داخلی و خارجی اعلام آمادگی کردند تا اجرایی شدن استفاده از کنتورهای هوشمند گاز را مورد آزمایش و بهره برداری قرار دهند.وی افزود: طرح پایلوت به این صورت است که هر کدام از این ۱۳ شرکت، ۵ هزار دستگاه از کنتورهای هوشمند خود را در ۴ استان تهران، مشهد، کرمانشاه و البرز مورد آزمایش قرار می‌دهند و نگهداری از این کنتورها نیز به مدت ۸ ماه بر عهده خود شرکت‌ها است تا پس از پایان دوره آزمایشی مشخص شود کدام کنتورها از لحاظ مسائل فنی و اقتصادی برای کشورمان مناسب‌تر هستند.مومنی

طی فراخوانی که سال گذشته از سوی شرکت ملی گاز مطرح شد، ۱۳ شرکت داخلی و خارجی اعلام آمادگی کردند تا اجرایی شدن استفاده از کنتورهای هوشمند گاز را مورد آزمایش و بهره برداری قرار دهند

اظهار کرد: زمانی که کنتور مناسب برای مشترکان گاز انتخاب شود، به صورت سفارشات گسترده آنها را در اختیار مردم قرار می‌دهیم، البته هزینه خرید و نصب این کنتورها به سبب قابلیت‌هایی که دارند نسبت به کنتورهای معمولی بالاتر است.مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز ادامه داد: اکنون بیشتر مشترکان گاز در کشور از کنتورهای معمولی استفاده می‌کنند و تعدادی از کنتورها نیز طی ۲ سال اخیر تبدیل به کنتورهای ارتقاء یافته شده‌اند که در داخل کشور تولید می‌شوند. وی درباره کنتورهای هوشمند توضیح داد: کنتورهای هوشمند گاز قادرند به وسیله تجهیزات داخلی و سیستم‌های ارتباطی که دارند از طریق الکترونیکی با مراکز ادارات گاز در شهرها و مناطق خود ارتباط برقرار کنند که به این ترتیب قرائت کنتور نیز از راه دور امکان‌پذیر می‌شود.مومنی تصریح کرد: با نصب کنتورهای هوشمند، دیگر امکان دست‌کاری از سوی افراد متخلف وجود ندارد، همچنین درصد خطای قرائت‌ها از لحاظ مثبت و منفی بسیار کاهش می‌یابد اما برای استفاده از این کنتورها باید صبر کنیم تا طرح پایلوت به پایان برسد تا بهترین کنتور برای مشترکان

انتخاب شود.مدیر گازرسانی شرکت ملی گاز گفت: کنتورهای ارتقاء یافته که اکنون برای برخی مشترکان استفاده می‌شوند نیز مطابق آخرین استانداردهای کشور هستند که بخشی از میزان خطای اندازه‌گیری در این کنتورها کاهش یافته است.

خبر مهم

سخنگوی شرکت ملی گاز خبرداد:

آغاز فرآیند اجرایی شدن حکم دیوان عدالت اداری درباره آبونمان قبوض مشترکان گاز

سخنگوی شرکت ملی گاز گفت: شرکت ملی گاز ایران مانند همیشه تابع قانون خواهد بود و فرآیند اجرایی شدن حکم دیوان عدالت اداری درباره آبونمان قبوض مشترکان گاز را آغاز کرده است.

مجید بوجارزاده درباره حکم دیوان عدالت اداری مبنی بر حذف آبونمان از قبوض گاز مشترکان به خبرنگار شانا گفت: شرکت ملی گاز ایران همواره تابع قانون بوده و هرآنچه که به صورت قانونی تکلیف شود را به طور کامل اجرا می‌کند.وی افزود: از لحظه دریافت حکم دیوان عدالت اداری، فآیند اجرایی شدن این حکم آغاز شده است.

یادداشت

ضرورت تشکیل ساختاری فراسازمانی برای مدیریت مصرف انرژی

منصور دفتریان

مدیر اجرایی انجمن مهندسی گاز ایران

همان‌طور که سازمانی متولی تولید انرژی در کشور است، باید ساختاری فراسازمانی نیز برای مدیریت مصرف انرژی در کشور تشکیل شود. بر اساس مطالعات انجام‌شده در بخش انرژی کشور در سال ۷۳، دریافتیم که میزان و شدت مصرف انرژی در ایران در یک دوره ۳۰ ساله تا افق ۱۴۰۴، آن‌چنان زیاد است که چنانچه بر همین سیاقی که حرکت می‌کنیم، ادامه دهیم، در سال ۱۳۸۵، صادرات نفت کشور بطور کلی قطع می‌شود از همین رو، تلاش کردیم تا در انجمن مهندسی گاز ایران با ارائه سه راهبرد، نتایج و عواقب حاصل از این مصرف بی‌رویه را تا حد امکان کاهش دهیم. بر این اساس، لزوم ایجاد موازنه منطقی تولید و مصرف انرژی در ایران تا افق ۱۴۰۴، ضرورت دارد. باید همه تلاش خود را برای ایجاد یک ساختار مناسب به‌منظور مدیریت مصرف انرژی در کشور، ایجاد کنیم؛ زیرا برای تولید انرژی در ایران، وزارت‌خانه‌های نفت و نیرو را به عنوان متولی داریم، اما برای مصرف انرژی در کشور که بسیار هم مهم است، هیچ ساختار مؤثری نداریم. بخش اعظم هدررفت انرژی ما بر عهده وزارت صنایع است، ساخت لوازم و وسایلی با سیستم‌های انرژی‌بر را وزارت صنایع برعهده دارد، به عنوان مثال در یک مورد به‌دنبال عایقی هستیم که بهتر عمل کند و با هدررفت کمتر انرژی، گرما را بیشتر در خود نگاه دارد، اما پس از مطالعات بسیار متوجه شدیم اصلاً در ساخت برخی وسایل، از عایق استفاده نمی‌شود، چه برسد به این که از عایق‌های بهتر استفاده کنند و این، فقدان مدیریت صحیح در مصرف انرژی است. ابتدایی‌ترین کار در این‌گونه موارد، ایجاد موازنه بین هوا و سوخت است؛ بدین معنی که اگر هوا کم باشد، شعله ایجادشده دود ایجاد می‌کند و اگر زیاد باشد، حرارت آن کاهش می‌یابد و به ناچار برای رسیدن به حرارت لازم، سوخت بیشتری مصرف می‌شود که همان عدم مصرف بهینه گاز است. ما با ممیزی‌هایی که در پالایشگاه‌ها و تأسیسات انجام دادیم، به این نتیجه رسیدیم که همه تأسیسات و حتی نیروگاه‌ها نیز مشکل اضافه هوا دارند و این میزان اضافه هوا، بسیار زیاد است بنابراین چنانچه الفبای مدیریت احتراق و شعله را مراعات نکنیم، هدررفت انرژی ما بسیار خواهد بود و این امر نشان‌دهنده آن است که هیچ مدیریتی حتی در ابتدایی‌ترین بحث‌ها که مدیریت احتراق است، وجود ندارد. در سال گذشته، تنها ۵۳ میلیارد دلار بیشتر از ترکیه، کشوری که به لحاظ شاخص‌های جمعیتی، بسیار شبیه ایران است، هدررفت انرژی داشتیم، وقتی اینقدر تشابه بین این دو کشور وجود دارد، ۵۳ میلیارد دلار بیشتر هدررفت انرژی، به منزله فقدان مدیریت مصرف و تقاضای انرژی در کشور است. نخستین گام در این زمینه آن است که قیمت‌گذاری این انرژی پاک باید به گونه‌ای باشد که برای کاهش مصرف و یا مصرف بهینه، انگیزه ایجاد شود؛ چراکه دولت نمی‌تواند همه کارها را به تنهایی انجام دهد و باید از ابزار بازار برای مدیریت مصرف استفاده کرد. دومین راهکار و راهبرد جایگزینی معادل دو میلیون بشکه نفت با گاز طبیعی بود که به همت توان اجرایی مهندس زنگنه به انجام رسید؛ کاری بس بزرگ؛ چراکه در هیچ مقطعی از تاریخ صنعت نفت و گاز، کاری که طی یک مدت کوتاه انجام دادیم و توانستیم معادل دو میلیون بشکه نفت را با گاز طبیعی جایگزین کنیم، انجام نشده است. ما در واقع، نتوانستیم با خط لوله، این دو میلیون بشکه نفت را جایگزین کنیم ولی با مطالعاتی که در انجمن مهندسی گاز انجام دادیم، به این نتیجه رسیدیم که با تغییراتی که در طراحی اشل خطوط لوله خود می‌دهیم، می‌توانیم ظرفیت خطوط انتقال ۵۶ اینچی خود را، ۱٫۵ برابر افزایش دهیم؛ یعنی به‌جای ۸۰ میلیون، در حال حاضر، ۱۲۰ میلیون مترمکعب را جابه‌جا کرده‌ایم و به‌این ترتیب، به اهدافی که در این زمینه داشتیم، دست یافتیم. راه حل سوم استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر و زغال‌سنگ برای تأمین انرژی همزمان با استفاده از سوخت‌های فسیلی است. بر این اساس، طرح احداث نخستین نیروگاه زغال‌سنگی تولید برق در طبس را در سال ۷۵ به تصویب رساندیم که متأسفانه هنوز به نتیجه نرسیده بدین ترتیب، ما فقط در راهبرد دوم که چون در وزارت نفت و با مدیریت زنگنه بود، موفق شدیم. متأسفانه ما هنوز به این باور نرسیده‌ایم که نیازمند مدیریت مصرف و تقاضای انرژی در کشور هستیم، اکنون بیش از ۳ هزار میلیارد دلار بازار پتروشیمی‌در دنیا وجود دارد و در حالی که ما بالاترین منابع گازی کشور را در اختیار داریم، اما با این حال، فقط حدود ۲۰ میلیارد دلار از این بازار مهم را در دست داریم، در حالی که حداقل باید ۱۰ درصد بازار جهانی گاز و پتروشیمی‌را به‌دست آوریم.

امکان اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی با اجرای طرح برندینگ؛

موسوی‌خواه: هیچ رانتی در شرکت‌های زنجیره ای توزیع سوخت وجود ندارد

دانش نفت: مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تاکید کرد: هیچ نوع رانتی در پس پرده شرکت‌های زنجیره ای توزیع سوخت (برند) وجود ندارد، ضمن این‌که اجرای این طرح، اصل ۴۴ قانون اساسی را در این شرکت به‌طور کامل اجرایی خواهد کرد.

سیدمحمدرضا موسوی‌خواه به خبرنگار شانا گفت: با اطمینان می‌گویم که هر اقدامی‌که انجام داده‌ایم و هر راهکار و دستورعملی که ارائه و تدوین شده و هیچ‌گونه رانتی را برای هیچ بخشی ایجاد نکرده است.وی با بیان این‌که در چند روز آینده شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران ۹۰ ساله می‌شود، افزود: بیشتر واگذاری‌ها به بخش خصوصی پس از پیروزی انقلاب اسلامی‌آغاز شد، اما باز هم بیشتر مسئولیت همچنان متوجه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بوده، که این موضوع مغایر با اصل ۴۴ قانون اساسی است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با این سوال که آیا اصل ۴۴ قانون اساسی که بخشی از آن شامل کوچک و چابک سازی بدنه دولت می‌شود، در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اجرا شده است یا نه؟ ادامه داد: هم اکنون بیش از ۱۵ هزار نیروی رسمی، قراردادی و پیمانکار در این شرکت فعالیت می‌کنند که اگر قرار باشد همچنان همه مسئولیت اجتماعی توزیع فرآورده بر عهده شرکت باشد، سرمایه انسانی موجود هم کم است.موسوی‌خواه در بخشی از سخنان خود با طرح پرسش‌هایی گفت: «زمانی که همه مسئولیت‌ها متوجه این شرکت باشد ایا امکان کوچک سازی وجود دارد؟»، «زمانی که شرکت کماکان مسئول کمیت، کیفیت و ایمنی همه فرآورده نفتی یارانه‌ای در جامعه باشد، آیا امکان چابک سازی وجود دارد؟»، «زمانی که ما همچنان متولی اصلی مبارزه با قاچاق فرآورده‌های نفتی باشیم چگونه می‌توانیم چابک سازی را اجرا کنیم؟» و این‌که «آیا باید بدنه را بزرگتر و اذعان کرد که اصل ۴۴ را هم نمی‌توانیم کامل ایفا کنیم؟».وی با بیان این‌که سال‌های زیادی است که اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی به یکی از دغدغه‌های وزارت نفت تبدیل شده است، افزود: بر اساس این قانون، دولت باید فقط وظیفه حاکمیتی و نظارتی خود را به نحو احسن اعمال کند و بقیه کارها ازسوی بخش خصوصی انجام شود.به گفته مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، این در حالی است که همه عملیاتی که هم‌اکنون انجام می‌شود، از تحویل سوخت پالایشگاه‌ها تا ذخیره در انبارها و ارسال به جایگاه‌های عرضه سوخت، همگی بر عهده شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی است.

طرح حق العملکاری مشکل قانونی داشت

موسوی خواه تصریح کرد: پس از سال‌ها تلاش و موفق نشدن اجرای طرح حق العملکاری به دلیل مشکلات عدیده، تصمیم وزارت نفت، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بر این شد که شرکت‌های زنجیره ای عرضه سوخت فعال شوند تا از این طریق بتوان بخش زیادی از اصل ۴۴ را اجرا کرد.وی درباره طرح حق العملکاری که اجرا نشد، توضیح داد: از سه هزار جایگاه، دو هزار جایگاه و فروشندگی‌های سکو دار هستند که قرار بود طبق طرح حق العملکاری، کارمزد خود را از فروش فرآورده دریافت کنند.مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تاکید بر این‌که ما به شدت در پی اجرای طرح حق العملکاری بودیم و قرار بود ابتدا به صورت پایلوت اجرا شود، گفت: به دلیل وجود مشکلات بسیار، این طرح اجرایی نشد.موسوی‌خواه با اشاره به این‌که نزدیک به ۲ هزار جایگاه عرضه بنزین و نفت‌گاز و هزار جایگاه اختصاصی عرضه بنزین درون شهری وجود دارد، تشریح کرد: اگر قرار بر این باشد این مجاری عرضه حق‌العمل دریافت کنند، قیمت‌ها متفاوت می‌شود و قانون، سازمان برنامه بودجه و خزانه دولت این اجازه را نمی‌دهد که شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بیش از سه هزار نوع نرخ فروش داشته باشد.به گفته وی، دادن حق‌العمل بر اساس کرایه حمل، کارمزد، حق تبخیر و... متفاوت می‌شود که در این میان مسئولیت‌های ایمنی، کمی‌و کیفی توزیع فرآورده نیز همچنان برای شرکت باقی می‌ماند، زیرا این پرسش‌ها مطرح می‌شود که «سه هزار جایگاه آیا همه مسئولیت فرآورده از در انبار تا رساندن به دست مردم را با مسئولیت مشابه و کامل می‌پذیرند؟»، «آیا برای تعیین کرایه حمل، باید ۳۰۰۰ نرخ متفاوت فروش داشته باشیم؟»، «آیا می‌شود به یک جایگاه تکلیف کرد که بنزین را از دولت لیتری ۹۵۰ تومان خریداری کرده و ۱۰۰۰ تومان بفروش و از جایگاه دیگر بخواهیم ۹۵۵ تومان یا ۹۰۰ تومان خریداری کند و ۱۰۰۰ تومان به فروش برساند؟» و اینکه «آیا امکان تخلف در این میان وجود نخواهد داشت؟».

موسوی خواه با بیان این‌که در عمل امکان اجرای این طرح باقی نمانده است، افزود: اگر بخواهیم به همین شیوه مسئولیت اداره و توزیع فرآورده را در جامعه انجام دهیم، باید به جای کوچک و چابک سازی، بزرگتر هم بشویم؛ بنابراین بهترین گزینه

> **با اطمینان می‌گویم که هر اقدامی‌که انجام داده‌ایم و هر راهکار و دستورعملی که ارائه و تدوین شده و هیچ‌گونه رانتی را برای هیچ بخشی ایجاد نکرده است**

این است که جایگاه‌ها به عنوان زیرمجموعه شرکت‌های زنجیره ای توزیع سوخت فعالیت کنند. وی ادامه داد: در این صورت، شرکت‌ها مسئولیت تحویل سوخت را از در انبارها تا مجاری عرضه، حمل و نقل، موارد کمی‌و کیفی فراورده و مسئولیت کمی‌و کیفی عرضه را بر عهده خواهند گرفت و در این میان سازمان‌های نظارتی بر آنها نظارت کافی خواهند داشت.مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تاکید کرد: بدون شک طرحی که هم اکنون آغاز شده کامل نیست و با نواقصی همراه است که به همین منظور هم ما آماده ایم که همه دیدگاه‌های کارشناسان و نمایندگان ملت را بشنویم و پروژه بی عیب و نقص تری را به پیش ببریم. موسوی خواه با بیان این‌که تاکنون هزار نفرساعت کار روی این پروژه انجام و با همه دست درکاران عرضه سوخت در همه زمینه‌ها همفکری شده است، اظهار کرد: از ۸۵ شرکتی که تحت عنوان شرکت‌های زنجیره‌ای توزیع سوخت آمادگی برای فعالیت را آغاز کرده اند، ۷۵ درصد آن را جایگاه داران تشکیل می‌دهند.وی تاکید کرد: ما به هیچ عنوان الگوبرداری خارجی در این طرح نداشتیم و هرچه هست کاملا بومی‌و نتیجه ماه‌ها فکر و مشورت بوده است.مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی آماری دقیق‌تر ارائه و عنوان کرد: از این تعداد ۸۵ شرکتی که تاسیس شده‌اند، تنها هشت مورد شرکت ندارند و ۹ شرکت پالایشی نیز جزو شرکت‌های تاسیس شده هستند.موسوی خواه افزود: افزون بر این، سه شرکت گاز مایع، ۱۳ شرکت در زمینه حمل و نقل، پنج شرکت فعال در سی ان جی هستند و ۴۷ شرکت باقیمانده نیز صاحبان دارای مجاری عرضه هستند که وارد این طرح شده‌اند.

ورود به طرح برای همه آزاد است

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره این‌که آیا حضور مدیران بازنشسته شرکت در شرکت‌های زنجیره ای سوخت ورود کرده اند، گفت: از هشت شرکتی که در این طرح هستند، یک یا دو مورد شامل کارکنان بازنشسته می‌شود که طبق اصل ۴۴ قانون اساسی هم نمی‌توان ورود اشخاص حقیقی را به این طرح مانع شد.موسوی‌خواه تاکید کرد: این در حالی است که طرح ایجاد شرکت‌های زنجیره‌ای توزیع سوخت برای شرکت‌های فعال در این زمینه نظیر پالایشگاه‌ها و یا جایگاه‌داران و اشخاص حقوقی مشوق‌هایی در نظر گرفته است که شامل شخصیت‌های حقیقی نمی‌شود.وی با بیان این‌که دستورعمل و شیوه نامه طرح برندینگ در سایت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی موجود است، اظهار کرد: از همه کارشناسان و نمایندگان تقاضا داریم که این شیوه نامه را مطالعه کنند و نقاط ضعف آن را به منظور برطرف کردن آن، به ما اطلاع دهند.به گفته مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، بیشتر نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی، در جلسه علنی دیروز مخالف طرح برندینگ نبودند، اما به شیوه اجرای طرح ایراداتی وارد کردند که ما نیز کاملا پذیرای انتقادهای سازنده درباره این طرح هستیم.

اطلاع رسانی دقیق درباره طرح برندینگ ضروی است

وی در پایان با اشاره به این‌که اگر دیروز به گفته نمایندگان محترم مجلس شورای اسلامی‌وزیر نفت کارت زرد دریافت کرد، ما مقصر هستیم، ادامه داد: بدون شک شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نتوانسته است که اطلاع رسانی صحیح درباره طرح در جامعه ایجاد کند.مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: وزیر نفت از روز نخست همواره بر نقش نظارت مردم بر مردم و اجرای روشی که بتواند جامعه را اغنا کند، تاکید داشته است.

طرح کهاب با شرکت‌های زنجیره ای توزیع سوخت شتاب می‌گیرد

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه طبق قانون همه جایگاه‌های عرضه سوخت زیر پوشش شرکت‌های زنجیره‌ای توزیع سوخت باید تا ابتدای سال ۹۷، مجهز به سیستم جمع آوری بخارات بنزین شوند، افزود: آیا این سه هزار مجاری عرضه می‌توانند هریک به تنهایی برای نصب سامانه‌ها اقدام کنند؟!موسوی خواه تاکید کرد: اولویت نخست این طرح جمع آوری بخارات هست و تا ابتدای سال آینده شرکت‌های زنجیره ای باید تاسیسات جمع آوری بخار بنزین را در جایگاه‌های زیر پوشش خود نصب کنند.

به گفته وی، شرکت‌های زنجیره ای جمع آوری بخارات بنزین به عنوان اولویت نخست در دستور کار دارند و تا ابتدای سال ۹۷ فرصت نیز دارند که در هر جایگاهی که زیر پوشش قرار می‌دهند، تاسیسات جمع آوری بخار نصب کنند. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی افزود: ما هم اکنون در بحث حمل و نقل از ۳۸ ریال تا ۳۰۰ ریال هزینه حمل و نقل هر لیتر سوخت را می‌پردازیم که این هزینه شامل حق تبخیر بنزین نیز می‌شود.موسوی خواه گفت: در طرح جدید به صورت میانگین ۱۰۰ ریال حق حمل برای شرکت‌های زنجیره ای در نظر گرفته ایم که شامل ۶۰ ریال برای حمل و نقل و ۴۰ ریال حق تبخیر است که همه هزینه‌های قبلی را پوشش می‌دهد. وی تصریح کرد: ۱۰۰ ریالی که برای حق حمل و نقل در نظر گرفته شده است همه مسئولیت‌های حمل سوخت با ایمنی کامل از در انبار تا جایگاه سوخت، نظارت بر جایگاه‌های مرتبط، رعایت استانداردهای لازم و پرداخت حقوق نیروها براساس ضوابط تأمین اجتماعی را شامل می‌شود.

با هدف دستیابی به فناوری‌های روز آمد دنیا؛

نوروززاده: از توسعه پژوهش در صنعت پتروشیمی حمایت می‌کنیم

دانش نفت: مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی‌به همراه هیئت مدیره این شرکت روز دوشنبه، ۲۰ آذرماه از «شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی‌مرکز تهران» بازدید کرد و در جریان تازه‌ترین دستاوردهای پژوهشگران این شرکت قرار گرفت.

معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی‌در این بازدید گفت: شرکت ملی صنایع پتروشیمی‌از توسعه پژوهش و فناوری در صنعت پتروشیمی‌با هدف دستیابی به فناوری‌های روزآمد دنیا حمایت می‌کند.رضا نوروزاده پس از بازدید «شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی‌مرکز تهران» اظهار کرد: این شرکت با بررسی تولید و نیاز صنعت، باید کارهای تحقیقاتی را در همه مراکز رهبری کند و این موضوع سبب بالندگی شرکت می‌شود و به توسعه صنعت کمک می‌کند.وی با بیان این که شرکت ملی صنایع پتروشیمی‌با نقش حاکمیتی در کنار محقق و بهره‌بردار، فرآیند توسعه را آسان کرده و برای همکاری‌های بیشتر ایجاد انگیزه می‌کند، افزود: این مسیر به روند اشتغال‌زایی کمک می‌کند. معاون وزیر نفت از شرکت پژوهش و فناوری خواست تا جدا از وظیفه خلق دانش و سند ثبت اختراع (Patent) با شرکت‌های تولیدی ارتباط برقرار کند، افزود: این موضوع سبب می‌شود شرکت‌های تولیدی ضمن آشنایی با دستاوردهای این شرکت به جای خرید دانش فنی یا کاتالیست از شرکت‌های خارجی از نمونه بومی‌آن استفاده کنند.نوروززاده با تاکید بر این که شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی‌مرکز تهران دارای ظرفیت تولید علم است، تاکید کرد: وظیفه شرکت ملی صنایع پتروشیمی، قرار گرفتن در کنار شماست تا بیشتر منابع درآمدی در واحدهای تولیدی استفاده شود.وی با اشاره به این که شرکت پژوهش و فناوری پل ارتباطی دانشگاه و صنعت است، تصریح کرد: مسیر تبیین شده میان دانشگاه، صاحبان تجربه و شرکت‌های تولید کننده مسیر خوبی است.مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی‌از زحمات گذشتگان در به ثمر رساندن این شرکت قدردانی کرد و گفت: این مرکز مایه امید صنعت و جوانان و سبب خدمت رسانی به صنعت پتروشیمی‌کشور است.

آلمانی‌ها متقاضی خرید دانش فنی کاتالیست سنتز متانول از ایران شدند

در همین حال، مدیرعامل شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی‌از تلاش شرکت بیاسف آلمان برای خرید دانش فنی تولید کاتالیست سنتز متانول از این شرکت خبر داد و گفت: با توجه به برنامه‌های راهبردی شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی‌در نظر داریم که این محصول را تولید کرده و به بازار عرضه کنیم. اسماعیل قنبری در حاشیه بازدید مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی‌از مرکز تهران شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی‌اظهار کرد: بسیار خوشحال هستیم که توسعه صنعت پتروشیمی‌از طریق دانش بومی‌به عنوان یک رویکرد راهبردی در نظر گرفته شده است. وی در باره کاتالیست سنتز متانول که شرکت بیاسف آلمان (BASF) متقاضی خرید آن است، گفت: این محصول طی ۱۰ سال کار مداوم به دست آمده است که کیفیت آن از محصول تولیدی بیاسف بالاتر است که گزارش کیفیت آن را از همین شرکت دریافت کردیم؛ بر همین اساس این شرکت سفارش ۱۸۰ تن کاتالیست سنتز متانول را داده است.قنبری با اشاره به این که شرکت بیاسف تلاش دارد دانش فنی تولید کاتالیست سنتز متانول را از ما خریداری کرده و در خارج از کشور تولید کند، افزود: با توجه به برنامه‌های راهبردی شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی‌در نظر داریم که این محصول را تولید و به بازار عرضه کنیم.مدیرعامل شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی‌به برنامه تجاری سازی فناوری‌های این مجموعه که در اساسنامه شرکت آمده است اشاره و تصریح کرد: ۱۹ قرارداد دانش فنی، ۱۸ تفاهم نامه پژوهشی، ۷ فروش نرم افزار، ۸ فروش محصولات و خدمات آزمایشگاهی، ۱۸ دانش فنی آماده واگذاری و برگزاری ۴۵ جلسه معرفی دستاوردهای شرکت به بخش صنعت با هدف بازاریابی فناوری از فعالیت‌های این شرکت است که امسال انجام شده است.قنبری برنامه شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی‌تا افق ۱۴۰۴ را در قالب ۷ محور آمونیاک، متانول، پروپیلن از متانول، الفین از متانول، الفین از شکست حرارتی، پلی پروپیلن و پلی اتیلن سنگین عنوان کرد و گفت: در این زمینه قراردادهایی با ۴ انستیتو تحقیقاتی در زمینه متانول، پلی الفین، الفین و پروپیلن با دانشگاه‌های مختلف مثل تربیت مدرس، پژوهشگاه شیمی‌و مهندسی شیمی‌ایران، دانشگاه شیراز، دانشگاه امیرکبیر، فردوسی مشهد و دانشگاه تهران امضا شده است.قنبری در پایان از آغاز مذاکرات شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی‌با لورگی آلمان برای تولید پروپیلن از متانول خبر داد.

معاون اول رئیس جمهوری:

محصولات پتروشیمی‌از اقلام مهم صادراتی ایران است

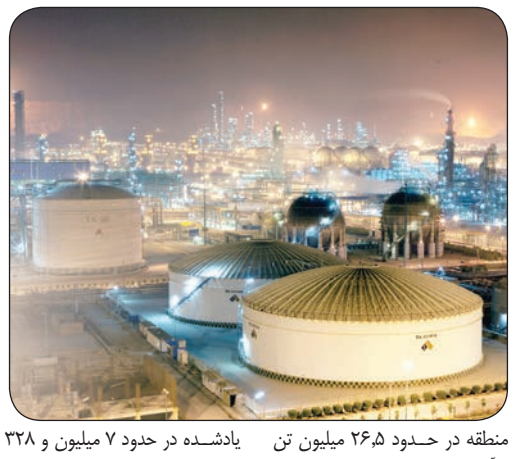
دانش نفت: معاون اول رئیس جمهوری با بیان این‌که محصولاتی در صنعت پتروشیمی‌ایران تولید می‌شود که در سطح جهان قابل عرضه است، گفت: محصولات پتروشیمی‌از اقلام مهم صادراتی کشور است.

اسحاق جهانگیری، در دومین روز از سفر خود به استان خوزستان، در مراسم آغاز عملیات اجرایی طرح مجتمع پتروپالایش بختیاری مسجد سلیمان گفت: امروز در کشور امید به معنای واقعی کلمه به سرمایه‌گذاران بازگشته است و باید تلاش کنیم که این امید و آرامش آسیب نبیند، زیرا می‌توان با اتکا به آن کارهای بزرگی در کشور انجام داد.معاون اول رئیس جمهوری افزود: هر کس امید مردم را نشانه رود و بخواهد به آن آسیب بزند، بدون شک به راه ناصحیح رفته و با نیازهای ملت ایران سازگار نیست. وی ادامه داد: نام مسجد سلیمان برای همه مردم ایران نامی‌آشناست و زمانی که برای حل مشکلات کشور به منابع نفتی نیاز بود، مسجد سلیمان آغازگر این کار بود، امروز به دنبال آن، اکتشاف‌های عظیمی‌در بخش نفت و گاز در سراسر کشور صورت گرفته و ایران در ذخایر گازی رتبه نخست را در جهان دارد.جهانگیری با بیان این‌که ایران آمادگی دارد انرژی مورد نیاز کشورهای دیگر را به صورت دائم تامین کند، تصریح کرد: البته پیش از آن مصلحت کشور در این است که از این نعمت برای توسعه و ایجاد ارزش افزوده استفاده کنیم.معاون اول رئیس جمهوری عنوان کرد: پتروشیمی‌یکی از صنایع مهم کشور است که ده‌ها صنعت پایین دستی را فعال می‌کند و برای جوانان اشتغال می‌آفریند و محصولاتی در صنعت پتروشیمی‌تولید می‌شود که در سطح جهان قابل عرضه است، امسال حدود ۱۳ میلیارد دلار صادرات محصولات پتروشیمی‌در کشور داشته‌ایم، همچنین محصولات پتروشیمی‌از اقلام مهم صادراتی کشور است.

معاون اول رئیس جمهوری:

عملکرد تولید ۸ ماهه مجتمع‌های پتروشیمی کشور اعلام شد

دانش نفت: تولید مجتمع‌های پتروشیمی‌ایران از ابتدای سال تا پایان آبان ماه در مجموع به بیش از ۳۵ میلیون و ۶۱۷ هزار تن رسید.



عملکرد تولید ۲۱ مجتمع پتروشیمی‌مستقر در منطقه ماهشهر از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه ۱۳ میلیون و ۱۹۵ هزار تن بوده است؛ تولید امسال مجتمع‌های پتروشیمی‌این منطقه ۲۱ میلیون تن برآورد شده است.براساس این گزارش، عملکرد تولید ۱۶ مجتمع پتروشیمی‌منطقه عسلویه نشان می‌دهد، تولید واقعی مجتمع‌های این منطقه از ابتدای سال تا پایان آبان ماه در حدود ۱۵ میلیون و یکصد هزار تن بوده است؛ تولید امسال مجتمع‌های پتروشیمی‌این منطقه در حدود ۲۶,۵ میلیون تن برآورد شده است.تولید واقعی ۲۱ مجتمع پتروشیمی‌مستقر در دیگر مناطق داخلی کشور در مدت زمان یادشده در حدود ۷ میلیون و ۳۲۸ هزار تن بوده است؛ براساس برنامه، تولید امسال مجتمع‌های دیگر مناطق ۱۱,۴ میلیون تن برآورد شده است.مجموع کل تولید صنعت پتروشیمی‌کشور در آبان ماه امسال حدود ۴,۵۲ میلیون تن و عملکرد تولید از ابتدای سال تا پایان این ماه حدود ۳۵ میلیون و ۶۱۷ هزار تن بوده است.میزان فروش داخلی محصولات پتروشیمی‌کشور از ابتدای امسال تا پایان آبان ماه بالغ بر ۱۱ میلیون تن به ارزش بیش از ۲۳۴ هزار میلیارد ریال و حجم صادرات این محصولات نیز بیش از ۱۴ میلیون تن با ارزشی بالغ بر هفت میلیارد دلار بوده است. بالاترین عملکرد تولید در آبان ماه امسال را مجتمع‌های پتروشیمی‌شیمی‌بافت، رجال، کربن ایران، مهر، تبریز، لاله، خراسان، خارک، شیراز و آریاساسول به خود اختصاص دادند.

دکتر منصور معظمی در گفتگو با دانش نفت تشریح کرد؛

گزارش عملکرد ایدرو در ۱۰۰ روز نخست دولت دوازدهم

گفتگو: احمد مددی

دانش نفت: سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) در طول حیات خویش فراز و نشیب‌های زیادی را به خود دیده است. هر چند واکاوی نقش و جایگاه واقعی ایدرو در توسعه آینده صنعتی کشور از دو منظر فقدان مدل توسعه صنعتی مناسب در کشور و دگرگونی‌های متعدد این سازمان به ویژه طی دهه اخیر، آسان به نظر نمی‌رسد اما به اعتقاد قاطبه صاحبنظران، این سازمان توسعه ای با بیش از ۵۰ سال قدمت همواره نقشی بایسته و شایسته در توسعه و پیشرفت بنگاه‌های بزرگ و متوسط صنعتی کشور ایفا نموده است. در این میان، تلاش تدبیرپردازان سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران همواره بر احیای هویت محوری ایدرو که همانا رها شدن از بند ماموریت‌های فرعی و تمرکز بر روی دو رسالت اصلی «ایجاد و توسعه صنایع بزرگ تحول آفرین و اشتغالزا و بازسازی و نوسازی صنایع» از طریق به همرسانی کسب و کار، جذب سرمایه گذاری خارجی و توسعه فناوری استوار بوده است. این مهم به ویژه پس از ورود دکتر منصور معظمی‌به سازمان توسعه ای ایدرو با شتاب بیشتری دنبال شده است. به بهانه خدمات و تلاش‌های صورت گرفته از سوی دکتر معظمی‌و همکاران تلاشگر وی، پای صحبت‌های ایشان نشستیم تا از زبان خود وی، اقدامات و فعالیتهای صورت گرفته را بشنویم. خواندن این گفتگو را به خوانندگان فهیم دانش نفت توصیه می‌کنم.

انتظاری که اکنون از ایدرو در کشور وجود دارد، جهش است و بنده هم معتقدم که علیرغم همه کاستی‌ها و محدودیتهایی که در قانون برای ایدرو در سالهای اخیر ایجاد شده است، این سازمان باید برای حضور بهتر و هوشمندانه تر در حوزه صنعت، بازوهای مطالعاتی خود را تقویت کند و تا بتواند گام‌های موثر تری در حوزه‌های راهبردی بردارد

■ **جناب دکتر، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در طول سالهای اخیر افت و خیزهای زیادی را تجربه کرده است. این سازمان به خصوص پس از حضور شما در راس ایدرو توانسته اقدامات موثری را در توسعه صنعتی در حوزه‌های مختلف انجام دهد و اکنون شاهد تحولات مثبتی در فعالیتهای ایدرو هستیم. ارزیابی شما در این باره چیست؟**

ابتدا بایستی به این نکته اشاره کنم که سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران با هدف توسعه صنعتی کشور با استفاده از ابزارهای قانونی شکل گرفته است. از اهدافی که ما در ایدرو به طور جدی دنبال می‌کنیم می‌توانم به توسعه صنعت کشور با ایجاد صنایع مبتنی بر فناوری‌های نوین، توسعه مدیریت و منابع انسانی بخش صنعت کشور از طریق ارائه آموزش، تحقیقات و مشاوره‌های مورد نیاز، سرمایه‌گذاری و حمایت از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی داخلی و خارجی در مناطق کمتر توسعه‌یافته و صنایع خطرپذیر، نوسازی و بازسازی و اصلاح ساختار صنایع مهم در جهت افزایش تولید و بهره‌وری، تأمین منابع مالی طرح‌ها و سرمایه‌گذاری‌ها از منابع خارجی و جذب سرمایه‌های داخلی، توسعه تحقیقات کاربردی و دانش فنی با رویکرد تقویت توسعه طراحی و مهندسی ساخت داخلی، حمایت از ساخت تجهیزات و ماشین‌آلات سنگین مورد نیاز صنعت نفت، برق و حمل و نقل ریلی و دریایی، ارتقاء توان رقابت‌پذیری صنایع جهت حضور در بازارهای جهانی، سرمایه‌گذاری در صنایع پیشرفته خارج از کشور در جهت ارتقاء مدیریت و نوآوری و کسب درآمد ارزی و مشارکت در اجرای طرح‌های بزرگ صنعتی و زیربنایی کشور اشاره کنم. همانطور که ملاحظه می‌کنید، سازمان گسترش در صنعت کشور نقش و اثرگذاری بزرگی دارد و در راستای بازآفرینی نقش ایدرو در کشور، باید در جهت مسائلی که بیشتر جنبه نوآوری و خلاقیت دارند و بخش خصوصی در آن حضور ندارد، حرکت کنیم. انتظاری که اکنون از ایدرو در کشور وجود دارد، جهش است و بنده هم معتقدم که علیرغم همه کاستی‌ها و محدودیتهایی که در قانون برای ایدرو در سالهای اخیر ایجاد شده است، این سازمان باید برای حضور بهتر و هوشمندانه تر در حوزه صنعت، بازوهای مطالعاتی خود را تقویت کند و تا بتواند گام‌های موثر تری در حوزه‌های راهبردی بردارد.

■ **جنابعالی همواره اعتقاد داشته اید که ایدرو می‌تواند متولی اصلی چهارمین انقلاب صنعتی در ایران باشد. این نگاه نشات گرفته از چه رویکردی است؟**

به نکته خوبی اشاره کردید. کشور خوشبختانه در خصوص توسعه شرکت‌های دانش بنیان جهش خوبی داشته و ایدرو نیز همواره تلاش کرده نقش خویش را به عنوان حامی‌و توسعه دهنده به درستی ایفا نماید. بر این اساس، بی تردید ایدرو می‌تواند با تمرکز بر حوزه صنایع نوین و پیشرفته و همکاری با معاونت‌های ستادی وزارت صنعت، معدن و تجارت مرتبط در این زمینه متولی اصلی اجرای این پروژه در ایران باشد. در همین زمینه پیشنهاد می‌کنم که با همکاری مشترک با یکدیگر می‌توان سند اجرایی این پروژه را تدوین و به دولت ارائه کرد. اعتقاد دارم که ایدرو می‌تواند با مطالعات جامع نظری که در این زمینه داشته و با استفاده از مدلهای عملیاتی که معاونت آموزش، پژوهش و فناوری اطلاعات وزارت صمت در این زمینه ارایه کرده است، به نتایج ملموسی برسد.

■ **یکی از فعالیتهای اصلی ایدرو در حوزه خودرو است. پس از ورود شما به ایدرو شاهد تحرکی جدی در این صنعت در کشور هستیم. همانطور که می‌دانید قطعه سازی نیز جزو لاینفک این صنعت به شمار می‌رود. برای تقویت قطعه سازان در کشور و حضور در بازارهای منطقه ای چه پیشنهاداتی دارید؟**

بله. نکته درستی است. صنعت خودرو، صنعت استراتژیکی است که صنعت قطعه سازی جز لاینفک آن است و باید با هم رشد کنند، متاسفانه قطعه سازان در سال‌های اخیر به دلایل تحریمی‌و کمبود نقدینگی در زمینه ارتقای تکنولوژی و نیروی انسانی سرمایه گذاری لازم را نکرده اند، بنابراین ضرورت دارد در این مورد ارتقا پیدا کنند تا بتوانند قدرت رقابت پیدا کنند. تاکید بنده بر قدرتمند شدن قطعه‌سازان از طریق ادغام است که بعضی از رسانه‌ها به اشتباه ادغام خودروسازان اشاره کرده‌اند. قطعه سازان ایرانی اگر بخواهند در صحنه جهانی حرفی برای گفتن داشته باشند، چاره ای جز تجمیع ندارند، زیرا مقیاس و اندازه آنها در حد صادراتی شدن نیست و باید با هم ادغام شوند تا قدرت رقابتشان افزایش یابد. از سوی دیگر، وزارت صنعت، معدن و تجارت به شدت به بحث کیفیت توجه دارد و نسبت به گذشته سخت گیری بیشتری را انجام می‌دهد و این موضوع

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در یکصد روز اول استقرار دولت دوازدهم اقدامات موثری در حوزه‌های صنعت خودرو و قطعه سازی، ریلی، دریایی، فولاد، نفت و گاز و انرژی، هوایی و توسعه صنعتی داشته است

یکی از تاکیدات مقام محترم وزارت به ویژه توجه به قطعه سازی داخلی در قراردادهای خارجی است. با توجه به موقعیت بسیار مناسب ایران در منطقه، ایدرو در افق ۱۴۰۴ اتصال قطعه سازان داخلی را به زنجیره تامین جهانی پیش بینی کرده است. بر این اساس، طبق قراردادهای خودرویی پسابرجامی، شمار قطعه سازان ایرانی که توان صادراتی داشته باشند، افزایش خواهد یافت که این اتفاق بسیار خوب و مهمی‌برای توسعه کشور است.

■ **استفاده از انرژی‌های نو در دستور کار بسیاری از کشورها قرار گرفته است. حتی شاهد هستیم که کشورهای بزرگ نفتخیز از جمله عربستان سعودی و امارات نیز در این زمینه گامهای بلندی برداشته اند. می‌خواستم بدانم اقدامات عملیاتی ایدرو در این زمینه چه بوده است؟**

ایدرو در خصوص توسعه انرژی‌های نو و تجدید پذیر بسیار جدی است. اخیرا هم با امضای موافقتنامه بین سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و شرکت‌های «زنشاین» چین و «کوندا انرژی» هنگ کنگ، برای سرمایه‌گذاری مشترک در ایجاد خط تولید تمام اتوماتیک صفحه (پنل)های خورشیدی، گام بلندی برای استفاده از انرژی خورشیدی برداشته ایم. آنچه مبرهن است کشورهای توسعه یافته و حتی کشورهای نفتخیز رقابت عجیبی را برای استفاده از انرژی خورشیدی به عنوان یک انرژی پاک آغاز کرده اند. این مهم از آنجایی تشدید شده است که هزینه‌های احداث انرژی خورشیدی و پانل‌های مخصوص آن به شدت کاهش یافته و مقرون به صرفه گشته است. بر اساس برنامه‌ریزی صورت گرفته، مراحل ثبت شرکت با میزان سهام ۳۰ درصدری ایدرو و پس از نهایی شدن اساسنامه آن در یک ماه صورت می‌پذیرد. هدف ایدرو ایجاد این صنعت، استفاده از توانمندی‌های موجود در کشور و فعال‌سازی واحد تحقیق و توسعه مربوط به این فناوری است. سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) پیش از این در پی امضای تفاهمنامه همکاری با شرکت «اشمید» آلمان مطالعات جامع امکان‌سنجی فنی و اقتصادی طرح تولید

ایدرو در خصوص توسعه انرژی‌های نو و تجدید پذیر بسیار جدی است. اخیرا هم با امضای موافقتنامه بین سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران و شرکت‌های «زنشاین» چین و «کوندا انرژی» هنگ کنگ، برای سرمایه‌گذاری مشترک در ایجاد خط تولید تمام اتوماتیک صفحه (پنل)های خورشیدی، گام بلندی برای استفاده از انرژی خورشیدی برداشته ایم

پنل‌های خورشیدی را از سیلیکون متال انجام داد. میزان تقریبی سرمایه‌گذاری مورد نیاز این پروژه هشت هزار و ۶۰۸ میلیارد ریال برآورد شده است. اکنون در کشور هفت واحد صنعتی در زنجیره‌های نهایی تولید پنل خورشیدی (از ویفر و سلول خورشیدی) فعالیت دارند و سهم فعلی برق خورشیدی از سبد انرژی کشور حدود ۶ هزارم درصد است. ایران با قرار گرفتن در کمربند خورشیدی، دارا بودن مناطق کویری و نیز برخورداری از ۳۰۰ روز آفتابی در سال جزو بهترین کشورهای جهان در زمینه قابلیت‌های انرژی خورشیدی است. در لایحه برنامه پنج ساله ششم توسعه کشور ساخت ۲۶ هزار مگاوات نیروگاه جدید برنامه‌ریزی شده است که ۱۶هزار مگاوات آن با تبدیل نیروگاه‌های گازی موجود به سیکل ترکیبی، سه هزار مگاوات آن با ساخت نیروگاه‌های تولید پراکنده (DG) و تولید همزمان برق و حرارت (CHP) و پنج هزار مگاوات دیگر آن با ساخت نیروگاه‌های تجدیدپذیر بادی و فوتوولتائیک (خورشیدی) تامین می‌شود.

■ **از دیگر فعالیتهای اصلی ایدرو حضور در صنایع نفت و گاز کشور است. هم اکنون نیز این سازمان در فازهای پارس جنوبی مشغول به خدمت است. لطفا بفرمایید اقدامات ایدرو برای مشارکت در پروژه‌های آتی صنعت نفت چیست؟**

ایدرو همواره تلاش کرده در هر جایی که نبض صنعت می‌زند، حضوری موثر داشته باشد. صنعت نفت به عنوان ستون خیمه اقتصاد ایران نیز همواره مورد توجه ایدرو بوده است. پس از برجام ایدرو تلاش کرده بر اساس مدل‌های جدید قراردادی با عقد تفاهم نامه با شرکت‌های بزرگ نفتی بین‌المللی این نقش را پررنگ تر نماید. بر اساس تفاهم نامه ایدرو و شرکت ملی نفت در اردیبهشت امسال در خصوص مطالعه توسعه میادین سوسنگرد، چشمه خوش و پایدار غرب، مطالعات اولیه میادین مذکور انجام و نتایج آن طی جلسات مشترک فنی با شرکتهای معرفی شده از طرف شرکت ملی نفت ایران مطرح شده است. بدلیل ضرورت در افزایش ضریب بازیافت از مخازن و میادین نفتی کشور، سیاست این شرکت بهره گیری از دانش و تکنولوژی‌های روز دنیا از طریق استخدام یک مشاور مطالعات بالادستی معتبر بین‌المللی است که اقدامات لازم انجام و در صورت تایید آن از طرف شرکت ملی نفت ایران، بزودی قرارداد مربوطه امضاء و فعالیت‌های همکار فنی خارجی نیز آغاز خواهد شد. تیم فنی، متخصص و مجربی برای مطالعات بالادستی تشکیل شده است و بخش قابل توجهی از اطلاعات فنی میادین مذکور از طرف شرکت ملی نفت ایران تحویل گردیده است و برنامه‌ریزی و زمانبندی انجام شده بر این است که نتیجه مطالعات فنی مشاور بالا دستی به شرکت ملی نفت ایران ارائه و در صورت پیشرفت مناسب، مذاکرات فنی و قرار دادی با شرکت ملی نفت ایران، اقدامات لازم برای عقد قرارداد توسعه میدان انجام خواهد پذیرفت. در آخرین اقدام صورت گرفته، شرکت توسعه صنایع نفت و گاز گسترش ایرانیان (زیرمجموعه ایدرو) با شرکت اتریشی HOT ENG برای مطالعه میدان نفتی سوسنگرد قرارداد همکاری امضا کرده است. ایدرو پیش از این، تفاهمنامه همکاری با هدف مطالعه میدان سوسنگرد با شرکت ملی نفت ایران امضا کرده بود و در همین زمینه، قرارداد همکاری با شرکتی اتریشی امضا کرده است. این قرارداد شامل تهیه و پشتیبانی فنی (MDP) میدان نفتی سوسنگرد است که ظرف مدت ۶ماه انجام می‌شود. خوب شرکت توسعه صنایع نفت و گاز گسترش ایرانیان با هدف فعالیت در حوزه اکتشاف و تولید (E&P) صنایع نفت و گاز به ثبت رسیده است که در پسابرجام به کمک طرح‌ها و پروژه‌های توسعه ای صنعت نفت بیاید. پیرو تصمیم دولت و وزارت نفت جمهوری اسلامی‌ایران مبنی بر مشارکت حداکثری از ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شرکتهای ایرانی در قرار دادهای جدید نفتی موسم به IPC و تایید تجارب و توانمندی‌های سازمان گسترش و نوسازی ایران توسط شرکت ملی نفت ایران بعنوان یکی از شرکت‌های ایرانی حوزه اکتشاف و تولید (E&P) و بر اساس شیوه نامه ابلاغی وزارت نفت در خصوص ساختار و رویکرد شرکت‌های ایرانی اکتشاف و تولید، سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران اقدام به تاسیس شرکت توسعه صنایع نفت و گاز گسترش ایرانیان نموده است.بر این اساس با بهره‌مندی از تجارب و تخصص‌های موجود در سازمان و شرکتهای وابسته از جمله شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ایران کلیه زنجیره‌ها و فعالیت‌های حوزه‌های بالا دستی و اکتشاف و تولید در این شرکت متمرکز خواهد شد. با تاسیس این شرکت بعنوان بازوی بالادستی نفت و گاز سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، می‌توانیم در سرمایه گذاری و مشارکت در اجرای پروژه‌های بالادستی نفت و گاز ودر کلیه مراحل اکتشاف، توسعه، تولید و بهره برداری فعالیت داشته باشیم.

تاکید بنده بر قدرتمند شدن قطعه‌سازان از طریق ادغام است که بعضی از رسانه‌ها به اشتباه ادغام خودروسازان اشاره کرده‌اند. قطعه سازان ایرانی اگر بخواهند در صحنه جهانی حرفی برای گفتن داشته باشند، چاره ای جز تجمیع ندارند، زیرا مقیاس و اندازه آنها در حد صادراتی شدن نیست و باید با هم ادغام شوند تا قدرت رقابتشان افزایش یابد

■ **جناب دکتر، با شکل گیری دولت دوازدهم و آغاز به کار این دولت، شاهد شتاب در فعالیتهای ایدرو هستیم. لطفا بفرمایید در یکصد روز از آغاز دولت، چه پروژه‌هایی در حوزه‌های مختلف صنایع به بهره برداری رسیده است؟**

سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران در یکصد روز اول استقرار دولت دوازدهم اقدامات موثری در حوزه‌های صنعت خودرو و قطعه سازی، ریلی، دریایی، فولاد، نفت و گاز و انرژی، هوایی و توسعه صنعتی داشته است. این سازمان در برخی از پروژه‌های به بهره‌برداری رسیده به رکوردهای تولید دست یافته است که اهم این پروژه‌ها دستیابی به رشد حدود ۲۰ درصدی تولید خودرو تا انتهای آبان ماه ۱۳۹۶، دستیابی به رشد حدود ۱۵۰ درصدی فروش در تولید لوله‌های مصرفی صنعت نفت و گاز تا انتهای آبان ماه ۱۳۹۶ است.

بر این اساس، پروژه‌های به بهره‌برداری رسیده و رکوردهای تولید در صد روز گذشته به شرح ذیل است؛

– دستیابی به دانش فنی تولید در مقیاس صنعتی انواع ممبران و تجاری‌سازی آن برای استفاده در صنعت تصفیه و شیرین‌سازی آب (افتتاح در تاریخ ۱۳۹۶/۵/۸ با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس سازمان حفاظت محیط زیست)

– اجرا و تحویل طرح نوسازی قند دزفول به مالک بخش خصوصی (در مرداد ۱۳۹۶)

– دستیابی به رشد حدود ۲۰ درصدی تولید خودرو تا انتهای آبان ماه ۱۳۹۶

– دستیابی به رشد حدود ۱۵۰ درصدی فروش در تولید لوله‌های مصرفی صنعت نفت و گاز تا انتهای آبان ماه ۱۳۹۶.

همچنین پیگیری پیشبرد ۱۹ طرح سرمایه‌گذاری صنعتی با حجم سرمایه‌گذاری حدود ۹۸ هزار میلیارد ریال صورت گرفته که برخی از مهم‌ترین آن‌ها عبارتند از: طرح تکمیلی مجتمع صنعتی اسفراین، تولید بایواتانول سوختی از غلات، تولید تایر در استان‌های سیستان و بلوچستان، لرستان و کردستان. تولید الیاف شیشه، پروژه‌های فاز یک منطقه ویژه اقتصادی گرمسار، پروژه‌های فاز یک منطقه ویژه اقتصادی جهرم، ایجاد خط ریسندگی شرکت گسترش صنایع بلوچ، طرح تولید خودرو با مشارکت رنو فرانسه، طرح ایجاد خط نورد و تولید تسمه، میلگرد و مفتول‌های سایزشده آلیاژی، طرح تولید گیربکس اتوماتیک، طرح ایجاد و توسعه مجتمع‌های تولیدی صادرات‌گرا در سواحل جاسک تا گواتر، برنامه‌ریزی برای افزایش اشتغال مستقیم حدود ۱۰ هزار نفر در حوزه‌ی طرح‌ها و شرکت‌های سازمان. در همین حال، بیش از ۲۰ تفاهم‌نامه، موافقت‌نامه و قرارداد همکاری با شرکت‌های بین‌المللی در حوزه‌های مختلف صنعتی در حال پیگیری است. در همین حال، مناقصه تولید ۶۳۰ دستگاه واگن مترو، برگزار و پیشنهادها در حال دریافت است و برنده مناقصه تا تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۲۰ اعلام و قرارداد تجاری تا تاریخ ۲۰ اسفندماه منعقد خواهد شد. در فاز ۱۴ پارس جنوبی شاهد پیشرفت فیزیکی بیش از ۷۵ درصد هستیم. همچنین قراردادهای منعقد شده برای اجرای طرح‌های صنعتی نیز به شرح ذیل است:

– انعقاد قرارداد تولید مشترک خودرو با مشارکت ایدرو، رنو و شریک بخش خصوصی به ارزش ۶۶۰ میلیون یورو

– انعقاد قرارداد تولید مشترک واگن با مشارکت شرکت‌های داخلی و خارجی واگن ساز (طی دو قرارداد با آلستوم فرانسه و ترنس‌مش روسیه)

– انعقاد قرارداد تولید و تعمیر کشتی‌های پهن پیکر با مشارکت ایدرو و شرکت‌های ملی نفتکش و کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران و ثبت شرکت مجری ساخت و تعمیر کشتی گسترش پارس هرمز برای اجرای طرح بر اساس ساختار ۲۰درصد ایدرو، ۴۰ درصد شرکت ملی نفتکش ایران و ۴۰ درصد کشتیرانی جمهوری اسلامی‌ایران

– امضای تفاهم‌نامه با شرکت گازپروم در زمینه‌ی همکاری در حوزه انرژی

– امضای تفاهم نامه بین ایدرو و سازمان توسعه و تجارت باسک برای توسعه همکاری بین شرکت‌های ایرانی و ایالت باسک اسپانیا به منظور الگو برداری از برنامه موفق اجراشده‌ی دو طرف و ابزارهای دولت برای حمایت از اهداف علمی، تکنولوژیک و نوآوری و همکاری مراکز تحقیقاتی از طریق اتصال پژوهشکده میکروالکترونیک و ..... با موسسات تحقیقاتی باسک نظیر موسسه تکنالیا و پارک‌های تحقیقاتی باسک

– امضای موافقت‌نامه تأسیس شرکت مشترک ساخت پنل‌های خورشیدی بین ایدرو و دو شرکت زنشاین از چین و کوندا انرژی از هنگ‌کنگ برای سرمایه گذاری مشترک در ایجاد خط تولید تمام اتوماتیک پنل‌های خورشیدی

– امضای تفاهم‌نامه همکاری مشترک با کنسرسیوم چینی SINOMA در طرح الیاف شیشه

– امضای قرارداد مطالعات میدان نفتی سوسنگرد میان شرکت توسعه صنایع نفت و گسترش ایرانیان و Hot Eng اتریش.

در همین حال و در خصوص ایجاد مناطق ویژه اقتصادی، حدود ۱۲ هکتار از زمین‌های منطقه ویژه اقتصادی گرمسار به ۵ سرمایه‌گذار واگذار و قرارداد منعقد شده است. اقدامات انجام شده در این منطقه عبارتند از: آماده‌سازی زمین و احداث معابر اصلی سایت ۲، امضای قرارداد تامین بیش از ۵۰ درصد آب مورد نیاز سایت ۲ به میزان ۶ میلیون مترمکعب در سال با متولی مربوطه، آبرسانی از بن‌کوه به منطقه ویژه گرمسار، برق‌رسانی و احداث شبکه روشنایی معابر اصلی سایت ۲ و احداث ساختمان اداری و گمرک، تأمین لوله‌ی شبکه‌ی توزیع آب سایت ۲. همچنین در منطقه ویژه اقتصادی جهرم نیز اقداماتی چون: احداث شبکه برق ۲۰ کیلوولت دومداره هوایی، ساختمان اداری موقت و عملیات خط انتقال آب موقت انجام شده است. همچنین در خصوص توسعه مدیریت اقدامات خوب و موثری از طریق سازمان مدیریت صنعتی انجام شده که از آن جمله می‌توان به اجرای طرح پرورش مدیران در کلاس جهانی (فاز نخست برای پرورش ۱۰۰ مدیر در حال اجرا می‌باشد) و برگزاری ۲/۲۸۵ میلیون نفر ساعت آموزش شامل دوره‌های تخصصی و کاربردی و دوره‌های عالی اشاره کرد.

شرکت توسعه صنایع نفت و گاز گسترش ایرانیان (شرکت زیر مجموعه ایدرو) با هدف فعالیت در حوزه اکتشاف و تولید (E&P) صنایع نفت و گاز به ثبت رسیده است که در پسابرجام به کمک طرح‌ها و پروژه‌های توسعه ای صنعت نفت بیاید

در خصوص توسعه مدیریت اقدامات خوب و موثری از طریق سازمان مدیریت صنعتی انجام شده که از آن جمله می‌توان به اجرای طرح پرورش مدیران در کلاس جهانی (فاز نخست برای پرورش ۱۰۰ مدیر در حال اجرا می‌باشد) و برگزاری ۲/۲۸۵ میلیون نفر ساعت آموزش شامل دوره‌های تخصصی و کاربردی و دوره‌های عالی اشاره کرد

■ **جناب دکتر، از وقتی که در اختیار دانش نفت قرار دادید، کمال تشکر را دارم.**

یادداشت

به یاد بنیانگذار صنعت نوین در ایران

دکتر منصور معظمی
رییس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو)

دکتر رضا نیازمند یکی از چهره‌های ماندگارصنعت بود که موفق شد با ایجاد و تاسیس به موقع الزامات و زیر ساخت‌های توسعه کشور بویژه سازمان مدیریت صنعتی و سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران(ایدرو) موجی از پیشرفت و توسعه یافتگی در صنایع ایران را ایجاد نماید.تفکر والای دکتر نیازمند را می‌توان ازمطالعه و کنکاش در اساسنامه دو سازمان بزرگ که توسط ایشان بنیانگذاری شد، احصاء و بیان نمود. نخست سازمان مدیریت صنعتی که در ۵۵ سال پیش ایجاد نمود و رسالت آن را کمک به مدیریت صنایع کشور و آسیب شناسی، عارضه یابی بنگاههای زیانده و اصلاح ساختار فنی، مدیریتی و مالی بنگاهها قرار داد و دیگری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران که نیم قرن توسعه صنعتی کشور را هدایت و راهبری نموده است.در اساسنامه سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران به استقلال و اختیار عمل این سازمان بعنوان یکی از مدل‌های خروج از بروکراسی رایج در نظام‌های اداری کشور توجه ویژه شده است که این مهم منبعث از تفکری کار آفرین و توسعه گرا و خواهان پیشرفت کشور و فتح قله‌های ترقی بدون موانع بازدارنده بود.در فرازی از اساسنامه ایدرو بر کمک این سازمان به ایجاد و توسعه صنایع دانش بنیان و فناور محوردر نیم قرن پیش اشاره شده است که این نکته نیز نشان از تفکر آینده نگر

و دانش محور زنده یاد دکتر نیازمند دارد.با گذشت بیش از ۵۰ سال از تاسیس این سازمان، اساسنامه ایدرو کماکان مرجع تنظیم بسیاری از ساختارهای صنعتی وتوسعه ای کشور می‌باشد.زند یاد دکتر نیازمند طی سالها مدیریت بر سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران همچون معماری خلاق و توانمند صنایع بزرگی همچون: ماشین سازی تبریز، تراکتورسازی تبریز، ماشین سازی اراک، کارخانه ذوب آلومینیوم اراک را بنیان نهاد و این صنایع و زنجیره‌های تامین آنها موجبات اشتغالزایی و توسعه شهرهای بزرگ صنعتی اراک و تبریز را فراهم نمود.دکتر «رضا نیازمند» همچنین در کنار فعالیت‌های صنعتی، در زمینه پژوهش و تالیف خصوصاً در حوزه معارف دینی و قرآنی فعال بوده و کتاب «شرحی بر: قرآن به ترتیب موضوع» در دو جلد (جلد اول: آیات محکمات قرآن، جلد دوم: علوم جدید در قرآن) که در سال ۱۳۹۴ منتشر شد، از آثار پژوهشی او در همین زمینه است.از ایشان بیش از ۱۷ جلد کتاب و دهها مقاله با موضوعات گوناگون به یاد گار مانده است.اینجانب به پاس قدردانی از زحمات این بزرگمرد صنعت کشور، چه در ایام سلامت و چه در ایام کسالت همواره ملاقات‌های صمیمانه با ایشان داشته و از مشورت‌های گرانبهای وی بهره مند می‌شدم.بی تردید تاریخ از ایشان بعنوان پدر مدیریت صنعتی کشور یاد خواهد نمود.

روحش شاد و یادش گرامی‌باد.

یادداشت

چرا نسلها باز تولید نمی‌شوند؟

دکتر مرتضی ایمانی راد

در اوایل دهه شصت که تدریس علم اقتصاد را در دانشگاههای ایران شروع کردم، همیشه وقتی میخواستم دوران دهه چهل را توضیح دهم، برای خودم واقعا این پرسش مطرح می‌شد که در دهه چهل چه اتفاقی افتاده است. این جهش اقتصادی معلول چه سیاستهایی بوده است؟ آیا نظام جهانی شرایط مناسبی داشت یا سیاستهای درستی در ایران اعمال می‌شد. در آن زمان هم، هم از طرف اساتید داخلی و هم اساتید بین‌المللی در مورد چند و چون این موفقیت‌های اقتصادی مطلب می‌نوشتند. توضیحات آنها ذهنی قانع کننده بود، ولی هنوز قابل لمس نبود. تا اینکه در سازمان مدیریت صنعتی همکار و هم اطاق یکی از مدیران آن دوران شدم به نام بیژن خرم که از همکاران نزدیک رضا نیازمند بود. از لابلای گفتگوهای معمولی و تعریف‌های ایشان از تیمی‌که روی شکل گیری سازمان مدیریت صنعتی و سپس سازمان گسترش کار کرده بود متوجه شدم که نه بیژن خرم و نه رضا نیازمند، بلکه عمده مدیران و متفکرین آن زمان بسیار کاردرست و چقدر اثر گذار بودند.

در این میان توجهم به فضای کسب و کار و قوانین بازی اقتصادی جلب شد و فهمیدم که اینها همه بزرگ شده این فضا بوده‌اند (قبل از اینکه شاه در اوایل دهه پنجاه این فضا را به هم بریزد) و عنصر اساسی شکل گیری این شخصیت‌های صنعتی چنین فضایی بوده است. این مساله یک مفهوم اساسی را برای ما باز می‌کند که هیچ اقتصادی به رشد پایدار نمی‌رسد مگر اینکه دارای فضای کسب و کار مشوق باشد نه مانع. پس اگر این کارآفرینان و تکنوکراتها باز تولید نمی‌شوند دلیلش این است که زمین حاصلخیز نیست. برای این است که موانع در فضای کسب و کار کشور بیشتر کار می‌کند تا مشوق. و باز به همین دلیل است که حتی مشوق‌ها هم پس از مدتی خود به مانع تبدیل می‌شوند. امیدوارم فوت این بزرگمردان این پیام اساسی را گرفته باشیم که بدون فضای کسب و کار مناسب و مشوق هیچ اقتصادی کار نمی‌کند و فضای کار تنها برای کسانی باز می‌شود که یا کوچک باشند و یا سیاسی کار.

به بهانه فوت بزرگ صنعت کشور، آقای رضا نیازمند

یادداشت

به بهانه درگذشت دکتر نیازمند موسس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران؛

ایدرو، بازوی یاریگر صنعت نفت در پسابرجام

مهندس سید شمس الدین مومنی
کارشناس ارشد انرژی

دکتر رضا نیازمند، موسس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران که ایدرو خوانده می‌شود، صبح روز ۱۹ آذر ۹۶، در سن ۹۶ سالگی، در بیمارستان شریعتی تهران درگذشت. او سازمان گسترش و نوسازی صنایع را با دو وظیفه اصلی ایجاد بنگاه‌های صنعتی جدید و نوسازی بنگاه‌های فرسوده با ۲۱ کارمند در تیرماه ۱۳۴۶ ساختمانی در خیابان طالقانی راه‌اندازی کرده بود که در آن سال‌ها محصول فعالیت‌های سازمان گسترش تأسیس چهار کارخانه ماشین‌سازی اراک، ماشین‌سازی تبریز، تراکتورسازی تبریز و آلومینیوم اراک بود. این سازمان تا پیروزی انقلاب اسلامی حدود ۱۳۶ شرکت در زمینه‌های صنعتی، تولیدی و مهندسی راه اندازی کرد. نیازمند، تا آخرین ماههای عمر خود نیز علیرغم کهولت سن، دل در گرو رشد و توسعه صنعتی کشور داشت و حتی سال گذشته در نامه ای به وزیر صنعت، آمادگی خود را برای کمک به تقویت برندهای ملی همچون کفش ملی و کارخانه ارج اعلام کرده بود. سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران اکنون پس از نیم قرن، هنوز زنده و پویا به فعالیتهای خود ادامه می‌دهد، حاصل بنیان صحیحی است که برای این سازمان گذارده شده و مدیران و کارکنانی است که طی نیم قرن برای تقویت آن تلاش کرده اند. سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران یا ایدرو، در صنعت نفت نیز همواره حضوری فعال و تاثیرگذار داشته است و به عبارت صحیح تر، حوزه نفت، گاز و پتروشیمی، در کنار دو حوزه صنایع نوین و صنایع حمل و نقل، سه حوزه مهم فعالیت ایدرو بوده است. اجرای طرح‌های بزرگ صنعتی و ملی همچون پالایشگاه‌های نفت، گاز و پتروشیمی و احداث نیروگاهها، از مهمترین رویکردهای ایدرو در دهه سوم فعالیت آن در سالهای ۱۳۶۸ تا ۱۳۷۸ بود. ایدرو فعالیت خود در حوزه اجرای پروژه‌های بزرگ نفت و گاز با توسعه فاز یک میدان گازی پارس جنوبی (بزرگترین میدان گازی جهان) در سال ۱۳۷۶ آغاز کرد و در ادامه در توسعه فازهای ۶، ۷، ۸، ۱۴، ۱۷ و ۱۸ همین میدان در کنار پیمانکاران معتبر خارجی و داخلی، نقش پر رنگی ایفا کرد. مجموع ارزش قراردادی پروژه‌های یاد شده بیش از ده میلیارد دلار بود. تجارب ناشی از اجرای پروژه‌های بزرگ راهبردی کشور به عنوان پیمانکاری عمومی در فازهای مختلف پارس جنوبی با بهره‌گیری از شرکت‌های صاحب فناوری، ارتقا توان مهندسی شرکت‌های فعال در ساخت تجهیزات و ارایه خدمات فنی، موجب شده است تا سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران به عنوان راهبر پروژه‌های بزرگ بتواند در این راستا نقش آفرین باشد. همچنین راهبری پروژه‌های ایدرو در حوزه پروژه‌های بزرگ نفت و گاز توسط «مدیریت اجرای پروژه‌های کلان» انجام می‌شود. از مهمترین وظایف این مدیریت می‌توان به مطالعه بازار، شرکت در مناقصات تخصصی، عقد قرارداد و پس از آن راهبری و نظارت بر اجرای پروژه‌های بزرگ نفت و گاز اشاره نمود. مجموع فعالیتهای ایدرو در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی موجب شده ایدرو از جانب وزارت نفت به عنوان یکی از معدود شرکتهای صاحب صلاحیت داخلی، مجوز مشارکت در توسعه میادین نفت و گاز در قالب قراردادهای جدید نفتی (IPC) با همکاری شرکتهای معتبر خارجی را دریافت کند و بدین ترتیب تلاش برای اجرایی کردن نخستین تجربه خود در این حوزه (از طریق انتخاب شریک خارجی و میدان مناسب جهت توسعه) را آغاز کرده است. شرکت گسترش سوخت سبز زاگرس تولیدکننده بایو اتانول سوختی و محصولات جانبی؛ شرکت مدیریت طرحهای صنعتی ایران (IPMI) که در حوزه مهندسی، طراحی و مشاوره پروژه‌های پیمانکاری عمومی نفت و گاز و پتروشیمی فعال است؛ و شرکت توسعه صنایع نفت و گاز گسترش ایرانیان که قرارداد همکاری با شرکت اتریشی HOT ENG برای مطالعه میدان نفتی سوسنگرد امضا کرد؛ سه شرکت فعال در حوزه انرژی زیرمجموعه ایدرو هستند. هرچند شرکتهای دیگری هم در حوزه‌های لوله سازی و کشتی سازی به عنوان زیرمجموعه ایدرو فعالیت می‌کنند که حوزه فعالیتشان مرتبط با حوزه انرژی است و همین امر می‌تواند سبد ارائه خدمات ایدرو در حوزه انرژی را، از مطالعات تا پروژه‌های کلان توسعه دهد. در این میان، شرکت مدیریت طرحهای صنعتی ایران (IPMI) با بیش از ۴۰ سال سابقه به عنوان پیمانکار عمومی (GC) تحت پوشش سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران بعنوان یکی از پیمانکاران عمومی مجری طرحهای EPC در حوزه نفت، گاز و پتروشیمی محسوب می‌گردد. در حال حاضر فعالیت اصلی شرکت در زمینه‌های انرژی نظیر نفت، گاز، پتروشیمی و پروژه‌های نیروگاهی است. هم‌اکنون، IPMI با سه دهه تجربه و با برخورداری از کارشناسان آموزش دیده، متخصص و مجرب و همچنین استفاده از نرم‌افزارها و سخت‌افزارهای به روز در کلیه زمینه‌های اجرایی پروژه‌ها، به عنوان یک شرکت مطرح پیمانکار ایرانی با مشارکت شرکت‌های همکار داخلی و خارجی در زمینه‌های ارائه خدمات مورد نیاز اجرای پروژه‌ها اعم از مطالعات اولیه، مشاوره و مهندسی، مدیریت، تأمین تجهیزات و اجرا به روشهای مختلف تا سطح کلید در دست در حوزه‌های نفت، گاز، پتروشیمی، نیروگاهی و صنایع شیمیایی در بازارهای داخلی و بین المللی فعالیت می‌نماید. آنچه ایدرو بویژه طی دو دهه اخیر در صنعت نفت و گاز ایران انجام داده، نشاندهنده توان بالای این شرکت و حاصل تجربیاتی است که طی نیم قرن گذشته، از تاسیس ایدرو توسط دکتر رضا نیازمند تاکنون اندوخته شده است. ایدرو در دوران پسابرجام، می‌تواند یکی از بازوان پرتوان صنعت نفت ایران در توسعه پروژه‌ها و شریکی مطمئن برای شرکتهای خارجی حاضر در پروژه‌های نفت، گاز و پتروشیمی باشد.

رئیس بهداشت و درمان صنعت نفت آبادان در گفت وگو با دانش نفت تبیین کرد:

بهداشت و درمان صنعت نفت آبادان برای اولین بار «توریسم درمانی» را راه اندازی می کند

بهداشت و درمان آبادان پا به پای پرسنل عملیاتی ایستاده است

هزینه‌های تعمیرات دستگاه‌های پزشکی را مطابق با سال اقتصاد مقاومتی کاهش دادیم

گفت وگو: الهه طائمه

دانش نفت: بیمارستان صنعت نفت آبادان یکی از نمونه بیمارستان‌هایی است که علاوه بر اجرایی کردن اقتصاد مقاومتی در این بیمارستان هزینه‌های تقبل شده ی زیادی در مورد تجهیزات را کاهش داده است و از سویی اقدام به راه اندازی مرکزی برای توریسم درمانی کرده است. با توجه به ظرفیت‌های منطقه آبادان و همجواری با کشورهای عراق و خلیج فارس و قومیتهای مشترک مردم دو کشور راه‌اندازی این بخش یا توریست درمانی می‌تواند باعث ایجاد در آمد زایی برای بیمارستان باشد که این خدمت یکی از جذابیت‌هایی برای کشور به شمار می‌آید که سالیانه تعداد زیادی توریست را وارد کشور می‌نماید و در آمدزایی خوبی برای بیمارستان دارد.

دکتر نصراله حسونی بحرینی، رئیس بهداشت و درمان صنعت نفت آبادان در این باره می‌گوید: در ابتدا لازم می‌دانم که از جناب آقای دکتر سمیع و هیات مدیره سازمان که به بنده اعتماد کردند و مسئولیت سنگین بهداشت و درمان صنعت نفت خطه ی قهرمان آبادان را به بنده واگذار کردند تشکر کنم. اگر بخواهم به تاریخچه ی بهداشت و درمان صنعت نفت آبادان اشاره ای داشته باشم از هنگامی‌که استخراج نفت آغاز شد. کشف اولین چاه نفت در مسجد سلیمان و توسعه ی پالایش و استخراج نفت در ایران صنعت نفت نسبت به سلامت نیروهای عملیاتی خود اهتمام داشت و مراکزدرمانی مورد نیاز را راه اندازی نمود از جمله ی آن تاسیس بیمارستان بزرگ نفت در آبادان در جوار پالایشگاه نفت که اولین پالایشگاه خاورمیانه می‌باشد.

این مقام مسئول در خصوص تاریخچه ی بیمارستان امام خمینی (ره) افزود:این بیمارستان در سال ۱۳۰۶ با ۲۵۲ تخت و ۱۱ بخش درمانی متفاوت بستری و سرپایی افتتاح شد و به مرور زمان بر حسب نیاز به ۵۵۰ تخت ارتقا یافت.

خدمات خوب و با کیفیت بیمارستان ابادان تا سال ۱۳۶۲ یعنی ۴ سال از شروع جنگ تحمیلی ادامه یافت که در این مدت پرسنل زحمت کش بهداشت و درمان صنعت نفت آبادان دوش به دوش برادران رزمنده ی خود کار و وظیفه ی خود را انجام داده و در این مدت رشادت‌ها و جانفشانی‌های زیادی داشته اند در این راه مقدس ۱۳ نفر از بهترین همکاران خود را تقدیم دفاع از نظام مقدس جمهوری اسلامی‌نمودند با اوج گرفتن جنگ تحمیلی طی حملات مکرر به بیمارستان و تخریب بخش وسیعی از بخش‌های درمانی موقتا بیمارستان به منطقه ی ماهشهر منتقل شد و در آن مدت خدمات زیادی به مجروحین جنگ ارائه نمودند. با شروع بازسازی آبادان و شروع به کار بیمارستان بهداشت و درمان مجددا کار خود را در کنار همکاران عملیاتی خود آغاز نمودند.

دکتر بحرینی در خصوص آسیب‌هایی که در جنگ تحمیلی ایران و عراق به کارکنان بیمارستان نفت در آبادان وارد شد؛ اظهار کرد: در سال ۱۳۶۲ و هنگام جنگ ایران و عراق طی آسیبی که در سه سال به این بیمارستان وارد شد فعالیت این بیمارستان متوقف شد و تمام نیروها در منطقه‌ی ماهشهر برای ارائه ی خدمات مستقر شدند.

در این چند سال جنگ همکاران فعال ما در بهداشت و درمان آبادان مجاهدتهای بسیاری را از خودشان نشان دادند. تمام نیروها از مناطق مختلف در مرز کشور رشادتهای ارزشمندی کردند که این جریان منجر به شهادتشان می‌شود. تعداد زیادی از پرسنل صنعت نفت در بیمارستان فعلی مشغول به خدمت بودند که به شهادت رسیدند و تعداد زیادی از پرسنل بهداشت و درمان در راه خدمت رسانی و آوردن ملزومات در اثر آسیب خمپاره یا ترکش شهید شدند.

این مقام مسئول در خصوص بازسازی بیمارستان نفت پس از ۸ سال جنگ تحمیلی یاد آور شد: ما مفتخریم که به جمعیت تحت پوشش اعم از بازنشسته و شاغل که بالغ بر بیش از ۲۴ هزار نفر می‌باشند و دیگر مردم بومی‌شهرستان آبادان و خرمشهر خدمات ارائه نماییم. این خدمات در پنج درمانگاه پزشک خانواده و یک درمانگاه صنعتی عرضه می‌شود. بیمارستان امام خمینی (ره) با ۱۵۰ تخت مصوب دفتری در بخش‌های جراحی (عمومی، چشم،ارتوپدی، اورولوژی، مغز و اعصاب) داخلی اطفال و نوزادان وزنان و زایمان ICU وCCU و بخش‌های سرپایی،آزمایشگاه و پاتولوژی فیزیوتراپی، دندانپزشکی، رادیولوژی و سونوگرافی کلینیکهای تخصصی و داروخانه ی تخصصی خدمات خود را ارائه می‌کند.

رئیس بهداشت و درمان صنعت نفت آبادان در خصوص میزان مراجعات به بیمارستان و درمانگاه‌های صنعت نفت عنوان کرد : روزانه بین ۸۰۰ تا ۹۰۰ نفر به ۵ درمانگاه صنعت نفت در سطح شهر و حدود هزار نفر روزانه به پلی کلینیک‌های زیر نظر ما مراجعه می‌کنند. حدود ۳۰۰ نفر روزانه به آزمایشگاه صنعت نفت مراجعه می‌می‌کنند. در بخش فیزیوتراپی هم روزانه بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ مراجعه کننده‌ی خانم و آقا داریم؛ در بخش دندانپزشکی ۸ پزشک و ۳ متخصص در رشته‌های مختلف دندانپزشکی فعالیت دارند و ۷ یونیت در بخش دندانپزشکی بیمارستان مستقر است. یک یونیت هم در یکی از درمانگاه‌های خانواده کار گذاشته شده است که کارکنان اگر دچار مشکل شدند به درمانگاه خانواده مراجعه کنند.

روزانه بین ۱۰۰ تا ۱۵۰ نفر مراجعه کننده در بخش رادیولوژی خدمات می‌گیرند که رادیولوژی‌های مختلفی از جمله مامو گرافی و عکس‌های رنگی و ساده مختلف از آنها بر اساس نسخه‌هایشان گرفته می‌شود.روزانه در بیمارستان نفت ۳۰ نفر از سونوگرافی استفاده می‌کنند.

دکتر بحرینی در ادامه بیان کرد: جمعیت تحت پوشش صنعت نفت اعم از بازنشسته‌ها و شاغلین و هم مردم عادی و بومی‌شهر به بیمارستان صنعت نفت مراجعه می‌کنند. ما هم با بیمه‌های پایه تامین اجتماعی و خدمات درمانی قرارداد داریم که به شکل بستری بیشتر در خدمتشان هستیم برخی دیگر با بیمه‌های مکمل، بانک‌ها و خصوصی از خدمات بیمارستان استفاده می‌کنند و با آنها قرارداد داریم و به عنوان یک بخش در آمد زایی به آنها توجه می‌کنیم. سعی کردیم در این مدت علی رغم مشکلات و کمبودهایی در بهداشت و درمان وجود داشت فعالیت و امکاناتمان را ارتقا بدهیم و درجه ی یک ارزشیابی را از وزارت بهداشت برای بیمارستان کسب کنیم. همچنین سعی کردیم الزاماتی که برای ارزشیابی از سوی وزارت بهداشت و درمان مشخص شده را تهیه نمائیم که شامل امکانات رفاهی و رضایتمندی همراهان بیمار با خریدن تخت همراه می‌باشد.

این مقام مسئول در مورد هزینه‌هایی که برای ارتقای برخی از قسمت‌های بیمارستان انجام شده است تاکید کرد: در بحث اقتصاد مقاومتی با کمک نیروهای متخصص خودمان تجهیزاتی که بالغ بر ۴۲ میلیون تومان برای ما هزینه در برداشت را با ۷ میلیون تومان تعمیر کردیم که می‌توان به تخت‌های بستری در این خصوص اشاره کرد. دستگاه رادیو لوژی که حدودا یک سال گذشته خریداری شده بود امسال نصب کردیم.

دو مورد دستگاه‌های رادیولوژی پرتابل مشکل اساسی ما بود و بیماران ICU و CCU که قادر به جابجایی آنها نبودیم با اخذ مجوزهای نصب از آنها بهره برداری کردیم. تجهیزات آزمایشگاهی مان را با خریدن دستگاه سرفیوژ و اتو آنالیزور هورمونی گسترده تر کردیم و کارمان را افزایش دادیم تا مراجعین کمتر در نوبت قرار بگیرند. دو تا رول جابجایی بیمار برای بیمارانی که مورد جراحی قرار می‌گیرند بدون اینکه آسیبی ببینند تهیه شد تا جابجایی آنها راحت تر صورت بگیرد.همچنین کل بخش بیمارستان را به سیستم احضار پرستار مجهز کردیم تا اگر بیمار دچار مشکلی شد سریع پرستار را احضار کند. شاخص‌های سزارین را نسبت سالهای گذشته پایین تر از رنج کشوری آوردیم و در مجموع این فعالیت‌ها انجام شد.

این بیمارستان ۵ تخت دیالیز دارد که برای رفاه حال بیماران تختها و تشک‌های آنها تعویض و بر اساس استانداردهای لازم خریداری شد. این بیمارستان موفق به اخذ کسب رتبه ی برتر در طرح پایش طرح IR و «CSO» از دانشکده ی علوم پزشکی آبادان گردید.

رئیس بهداشت و درمان صنعت نفت آبادان در خصوص برنامه‌های پیش رو خاطر نشان کرد : امیدارم بتوانیم امسال با تلاش مضاعف درجه ی اعتبار بخشی بیمارستان را بالاتر از سال گذشته ببریم. برنامه ی اخذ لوح بیمارستان دوستدار مادر را در دستور کار داریم.

این مقام مسئول در مورد تهیه ی داروهای مصرفی بیمارستان تصریح کرد : ما با تغییراتی که در نحوه ی خرید، انبار، و توزیع دارو که در دستور کار داشتیم سعی کردیم تمام داروهای مورد نیاز مراجعین به درمانگاه‌ها و بیمارستان را تامین کنیم و در مورادی که دارویی موجود نباشد با اخذ قرارداد با یکی از داروخانه‌های معتبر شهر این نیاز نیز مرتفع گردید. مجوزبرون سپاری‌های مختلفی را از سازمان گرفته ایم تا بتوانیم از بخش خصوصی استفاده ی بهینه ای برای ارائه خدمات به جمعیت تحت پوشش داشته باشیم و از جمله تهیه و توزیع داروهای بیمارستان و درمانگاه‌ها و ملزومات مصرفی و پزشکی را تهیه نماییم.

بنده طی یازده ماهی که در بیمارستان صنعت نفت آمده ام انبار دارویی و تدارکات پزشکی و غیر پزشکی را از همدیگر جدا کردم زیرا مشکلات حسابرسی داشت. همچنین از نیروهای جوان و متخصص در بحث انبار، کالاهای مصرفی، دارو،خرید ملزومات، خدمات عمومی،امور مالی استفاده کردم، زیرا اعتقاد دارم که بیمارستان اگر بخواهد خدمات خوبی بگیرد باید دارای یک فضای خوب، تمیز، مرتب با فضای سبز مناسب باشد تا هنگامی‌که مراجعین برای گرفتن خدمات به ما مراجعه می‌کنند از نظر روحی و روانی هم در آسایش باشند.

سعی کردیم که دارو و ملزومات مصرفی خارج از بیمارستان نرود و دغدغه ی این مسئله را نداشته باشیم که بیمارستان داروی خاصی را ندارد. در راستای طرح تحول سلامت هم سعی کردیم خودمان را در این راستا قرار دهیم زیرا اعتقاد داریم که بیمار بنا به فرموده ی مقام معظم رهبری نباید دغدغه ای غیر از بیماری اش داشته باشد.

دکتر بحرینی در خصوص جداسازی پزشک خانواده و طب صنعتی عنوان کرد: طی یک فرآیند برنامه ریزی شده پزشک خانواده را از پزشک طب صنعتی جدا سازی کردیم. طب صنعتی از نظر بنده شاخص‌های بهداشت خانواده باید پایش شود تا ارتقای شاخص‌های خدمات رسانی و بحث پزشک خانواده و پزشک سلامت خانواده به نحو احسن خدمات را به مردم ارائه کنند.

این مقام مسئول در مورد نحوه ی ارتباطات درون سازمان بیمارستان صنعت نفت آبادان ابراز کرد: در خصوص ارتباطات درون سازمانی و برون سازمانی باید اشاره کنم با توجه به اینکه بنده بومی‌منطقه هستم و سالها است که در این منطقه فعالیت و مدیریت کرده ام ارتباط خوبی با مسئولین پالایشگاه و منطقه ی آزاد اروند برقرار کرده ام. کارکنان پالایشگاه همکار ما هستند و علاوه بر اینکه از ما خدمات می‌گیرند ارتباط خوبی با ما دارند و کمکهای خوبی برای ارتقای بیمارستان به ما را کرده اند همچنین وسایلی در قسمت تاسیسات و تعمیرات را به ما داده ند و در بسیاری از مواقع به یاری مان آمدند به این خاطر از مدیر عامل پالایشگاه مهندس دائم الذکر تشکر و قدردانی می‌کنم زیرا در بخش منازل پزشکان همراهی مان کردند.

چون اگر پزشکی از بیرون برای بیمارستان بیاوریم باید منزلش را تهیه کنیم که خودمان امکان تهیه منزل را نداشتیم و از پالایشگاه کمک می‌گرفتیم و این عزیزان هم کمکمان می‌کردند. در حوزه ی برون سازمانی منطقه ی آزاد اروند فرصت خوبی است و تابحال از طریق ارتباطی که با آنها داشتم از مدیرعامل مهندس زمانی ضمن تشکر از ایشان کمک خوبی از آنها گرفته ایم و قول مساعد برای تجهیز بخش رادیولوژی در خصوص دستگاه سی تی اسکن پیشرفته مولتی اس لایس که جزو پیشرفته ترین سی تی اسکن‌های موجود است را به ما داده اند و قرار شده است که مجوزهای لازم را از وزارت بهداشت کسب کنیم تا خریداری و نصب شود. سال گذشته هم دستگاه آندوسکوپی پیشرفته ی اولیمپوس و یک دستگاه‌های بیهوشی اتاق عمل را خریداری و اهدا کردند و طبق تفاهمی‌که با این عزیزان داشتیم مقرر شده است یکی از بخش‌ها را برای بحث توسعه ی گردشگری بازسازی کنند. کل هزینه ی این بخش را منطقه ی آزاد تقبل کرده است. از فضاهای خالی در بیمارستان استفاده بهینه به منظوراه اندازی بخش توریسم درمانی به نام گردشگری سلامت انجام دهیم. علاوه بر اینکه قصد داریم شاخص‌های اعتباربخشی را ارتقا دهیم توجه ویژه ای هم به توسعه و ارائه ی خدمات با کیفیت و ویژه به جمعیت تحت پوشش خورمان، شاغل و بازنشسته شرکتی) داشته باشیم.

در بخش گردشگری سلامت هم برای در آمد زایی و اشتغالزایی در شهر به عنوان یک منبع در آمدی برای بیمارستان با شرکتی قرارداد بستیم که در بحث درمانی بتوانیم ضریب اشغال تخت بیمارستانی را افزایش دهیم. بیماران کشورهای همسایه در قالب این شرکت به بیمارستان ما مراجعه می‌کنند و خدمتشان را می‌گیرند باتوجه به اینکه اینجا منطقه ی بومی‌است که با عراق ارتباط نزدیک دارد و در جنوب عراق ارتباط‌های خانوادگی و فامیلی وجود دارد و بحث قومیت و مذهب تشیع در این منطقه وجود دارد عراقی‌ها تمایل بیشتری دارند که در ایران درمان شوند. زیرا علاوه بر زبان مشترک منطقه ی شیعه نشین می‌باشدو عراقی‌ها تعصب خاصی روی برنامه‌ها دارند.

رئیس بهداشت و درمان صنعت نفت آبادان در مورد بخش روانشناسی بیمارستان نفت اظهار کرد: در بخش روانشناسی یک گروه مشاوره ی قوی داریم که این گروه علاوه براینکه به خانواده‌ها مشاوره می‌دهد چهار روانشناس در کادر پزشکی خود دارد. که اکثرا دارای مدرک فوق لیسانس هستند دو متخصص روانپزشک نیز حضور دارد که این پزشکان هم مشاوره‌های خانواده و افراد شاغل و بچه‌های این خانواده‌ها که دچار مشکلات اوتیسم هستند را روانشناختی می‌کنند. این گروه پزشکی برنامه‌های آموزشی دسته جمعی در فعالیت‌هایشان دارند که در باشگاه‌هایی که در اختیار شرکت نفت است مشاوره‌های لازم را می‌دهند همچنین با رادیو آبادان روزانه مصاحبه می‌کنند که برای عموم مردم آبادان و شاغلین و بازنشسته‌های صنعت نفت قابل استفاده است.

این مقام مسئول در مورد بخش تغذیه ی بیمارستان تاکید کرد: در بخش تغذیه باتوجه به اینکه ما یک کارشناس تغذیه داریم که حوزه ی کاری اش در آشپزخانه است و روی پخت و پز نظارت دارد در کلینیک مشاوره‌های تغذیه ای را به بیماران نیازمند و در بخش‌های دیگر برای تنظیم غذایی را انجام می‌دهد. البته مجوز جذب یک کارشناس تغذیه را داشتیم و اخیرا یک کارشناس تغذیه را جذب کردیم که یک کارشناس در بخش درمانی و دیگری در بخش نظارت بر بخش آشپزخانه دخالت می‌کند.

دکتر بحرینی در خصوص بیشترین بیماریهایی که در آبادان افراد به آنها دچار می‌شوند یاد آور شد: بیشترین بیماری که در آبادان افراد با آنها مواجه می‌شوند با توجه به اینکه در این منطقه نیروهای بازنشسته زیاد وجود دارد و این نیروها بیماری‌های مضمن را با خودشان یدک می‌کشند. بیماری‌های فشار خون،قند خون،بیماری‌های کلیوی از جمله نارسائی و.. هستند که جزو بیماری‌های مضمن محسوب می‌شوند و بیشترین مراجعات را بیماری‌های مضمن دارند. با توجه به شرایط منطقه بیمارن چشم زیاد مراجعه می‌کنند چون در آبادان مشکلات متعددی از جمله دیابت و آلودگی هوا و ... وجود دارد. بیماران آسم و ریوی و آلرژی با توجه به شرایط آب و هوایی منطقه زیاد هستند و مراجعات در این موارد زیاد است.

این مقام مسئول در خصوص بخش شیمی‌درمانی بیمارستان صنعت نفت یاد آور شد: دربخش‌های بیمارستان شیمی‌درمانی را هم در این چند سال اخیر راه اندازی کردیم. زیرا بیماران شیمی‌درمانی ما قبلا به اهواز می‌رفتند اما هم اکنون در آبادان مشکل شیمی‌درمانی شان را انجام می‌دهند. اگر نیازی باشد با اولویت نیروی کاری نفت به بیماران غیر نفتی هم امکانات اختصاص می‌دهیم و برای شیمی‌درمانی ۴ تخت در نظر گرفته ایم.

دکتر بحرینی در خصوص شرایط بیمارستان نفت و وضعیت درمانگاه‌های زیر نظر این مجموعه تصریح کرد: در خصوص وضعیت فعلی بیمارستان نفت در آبادان باید مردم و ناظران ما را ارزیابی کنند. زیرا گیرنده ی خدمت هستند ما به عنوان کسانی که خودمان را خادم مردم می‌دانیم و نحوه ی شکل گیری بهداشت و درمان و ارائه ی خدمت به کارمندان، کارگران و پرسنل را وظیفه ی خودمان می‌دانیم چون کادر درمانی هستیم. خودمان را موظف می‌دانیم که هر کسی به ما برای گرفتن خدمات بهداشتی و درمانی مراجعه می‌کند به او خدمت ارائه بدهیم فارق از اینکه آن فرد شرکتی یا غیر شرکتی باشد.

گیرنده ی خدمت باید ما را ارزیابی کند ولی اگر بخواهیم خودمان را ارزیابی کنیم باید بگویم که جا دارد بیشتر کار کنیم اگرچه در بعضی از قسمت‌ها شاخص‌های خوبی داریم ولی در بعضی شاخص‌ها باید بیشترکار کنیم تا آنها را ارتقا دهیم و کیفیت کارمان افزایش دهیم و کیفیت خدمات به مراجعین را در دستور کار قرار دهیم اما چون زمان بر است در این مدت ممکن است نارضایتی هم در برخی موارد ایجاد کند.

ما از همین جهت پوزش می‌طلبیم ولی تمام تلاشمان بر این است که هر کسی که بخواهد از بهداشت و درمان صنعت نفت شاغل یا بازنشسته یا شرکتی یا غیر شرکتی و هر کسی خدمتی بخواهد ضمن اینکه خدمت کسب کند؛ از برخورد و منش ما رضایت داشته باشد و اگر نتوانستیم بر اساس شرایط حاکم خدمت مورد نظر کسی را به وی ارائه دهیم دوست نداریم که وی با نارضایتی اینجا را ترک کند؛ وهمیشه حق را به خودمان نمی‌دهیم بلکه حق با بیمار است.

این مقام مسئول در خصوص اینکه بیشترین مراجعات از سوی بومیان منطقه یا کارکنان صنعت نفت است خاطر نشان کرد: در بخش‌های بستری ۵۰ درصد مراجعین و در برخی مواقع ۶۰ درصد هم افراد بومی‌و غیر شرکتی هستند زیرا خود بیماران تمایل دارند که در این بیمارستان درمان شوند. باتوجه به اینکه همکاران ما سعی می‌کنند با اخلاق مداری رضایت بیماران را جلب کنند.

رئیس بهداشت و درمان صنعت نفت آبادان در خصوص سیاست‌هایی که در بخش دهان و دندان در نظر گرفته اند عنوان کرد: یکی از فعالیتهایی که در دستور کار قرار داده ایم بهداشت دهان و دندان و مراقبت از دهان است. روزانه افراد را طی یک فراخوان به مراکز دهان و دندان دعوت می‌کنیم و معاینه می‌شوند. کسانی که اطلاعی از وضعیت دهان و دندانشان ندارند اگر احتیاج به کار روی دندان‌هایشان باشد؛ ترمیم می‌کنند و توصیه‌های لازم را هم به آنها خواهیم کرد تا علاوه بر برنامه آموزشی در جریان برنامه‌هایی متخصصین قرار بگیرند. همچنین مراقبتهای فردی از بیماری‌های مزمن برای پرسنل شاغل و بازنشسته هم داریم که با استقبال مردم و جمعیت تحت پوشش رو به رو شده است. در اینجا علی رغم اینکه در طول سال تنها ۲ الی ۳ ماه هوای پاک و خوبی داریم وامکان دارد در خیلی از ماه‌های سال گرد و خاک و درمای هوای بالا تا ۵۰ درجه بالا برود و همکاران ما در این مدت در پالایشگاه و میادین نفت و گاز در حال تلاش و کوشش هستند ما نیز سعی می‌کنی تا جایی که امکان دارد مشکلی را از دوش پرسنل زحمت کش نفت برداریم و علی رغم سختی‌هایی که دارند با همت بلند کارهای فنی را در بخش‌های پالایش و استخراج انجام می‌دهند و دلگرم فعالیتهای خود در بهداشت و درمان پشت صنعت نفت باشند و این را می‌دانند که همیشه ما در کنارشان و مراقب سلامتشان هستیم.

دکتر کرباسیان در نشست با پیمانکاران معدنی:

پشتیبان پیمانکاران برای توسعه معادن زیرزمینی هستیم

دانش نفت: رئیس هیات عامل ایمیدرو گفت: پشتیبان پیمانکاران برای توسعه معادن زیرزمینی هستیم.

به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی‌سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران، مهدی کرباسیان در نشست با پیمانکاران بخش معدن و صنایع معدنی ضمن اعلام این مطلب اظهار داشت: بخش معدن مورد توجه مقام معظم رهبری در اقتصاد مقاومتی بوده و رئیس جمهور در دولت دوازدهم بر آن اصرار دارد و یکی از اهداف مهم وزیر صنعت، معدن و تجارت است و درنتیجه باید از فرصت تاریخی که برای توسعه بخش معدن ایجاد شده، حداکثر استفاده را به عمل آورد.وی ادامه داد: بر اساس سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی، حمایت و جهت گیری دولت بر بخش خصوصی است در واقع، ما پشتیبان بخش معدن و شرکت‌های خصوصی هستم نه رقیب. غیر از چند مورد محدود، تقریبا تمامی‌معادنِ در اختیار ایمیدرو، واگذار شده است. چرا که معتقدیم بخش خصوصی –که اهلیت دارد– بهتر عمل می‌کند.رئیس هیات عامل ایمیدرو با بیان اینکه با اجرای عملیات اکتشافی ۲۵۰ هزار کیلومتر مربعی، معادن روباز وسیع به دست نیاورده ایم، گفت: اغلب معادن روباز حاصله، با ذخیره ۴۰ تا ۵۰ میلیون تن است که با استاندارد معادن بزرگ فاصله دارد. وی ادامه داد: از این پس، تمرکز بیشتری بر معادن زیرزمینی خواهیم داشت که البته پس از مرحله اکتشاف، موضوع استخراج و فرآوری هست که برای کاهش قیمت تمام شده، بحث لجستیک و حمل و نقل مطرح می‌شود.کرباسیان با بیان اینکه هر اندازه که کار اکتشاف وسیع تر می‌شود و نتایج خوبی از ذخایر حاصل می‌شود، رقم باطله برداری و استخراج مواد معدنی نیز بیشتر می‌شود، گفت: در منطقه سنگان با بهره برداری از طرح‌های توسعه ای و تولید ۲۰ میلیون تن کنسانتره، عملیات استخراج سالانه ۱۵۰ میلیون تن خواهد شد و از این رو، توجه به مساله فناوری و تامین ماشین آلات ضروری است.وی

افزود: تجمیع اطلاعات حاصله توسط شرکت‌های خارجی طی سال‌های قبل در بخش معدن مورد توجه است.رئیس هیات عامل ایمیدرو خاطرنشان کرد: برای توسعه کار اکتشافات معدنی، همکاری نزدیکی با سازمان زمین شناسی خواهیم داشت.وی ادامه داد: در دوره جدید، از تشکل‌های معدنی انتظار داریم نظرات خود را در اختیار ما بگذارند. با همکاری میان وزارت صنعت، معدن و تجارت و ایمیدرو و تشکل‌ها تلاش می‌کنیم راهگشایی ایجاد کنیم.کرباسیان گفت: ماشین آلات به ویژه در بخش معدن، بخشی از تولید است و اثر مستقیمی‌روی قیمت دارد. باید روی تکنولوژی روز در بخش معدن توجه داشت زیرا در قیمت تمام شده و بهره وری اثر می‌گذارد.وی ادامه داد: به عنوان یک ایرانی به حمایت از تولید کننده داخلی علاقه مندیم البته گاهی این روند موجب می‌شود صنعت رشد نکند و قیمت‌ها افزایش پیدا کند. اعتقاد ما این است که از توان تولید داخل استفاده شود و به سمت خودکفایی و خوداتکایی پیش رویم و بحث مهندسی و طراحی ماشین آلات را عملی کنیم.

بخش معدن مورد توجه مقام معظم رهبری در اقتصاد مقاومتی بوده و رئیس جمهور در دولت دوازدهم بر آن اصرار دارد و یکی از اهداف مهم وزیر صنعت، معدن و تجارت است و درنتیجه باید از فرصت تاریخی که برای توسعه بخش معدن ایجاد شده، حداکثر استفاده را به عمل آورد

آغاز به کار رسمی آهن اسفنجی شادگان با حضور جهانگیری؛

نخستین کارخانه آهن اسفنجی با مدل پِرِد به طور رسمی‌افتتاح شد

تولید آهن اسفنجی با روش ایرانی PERED دستاوردِ بزرگ مهندسان ایرانی است

دانش نفت: کارخانه فولاد شادگان به عنوان نخستین کارخانه ای که از تکنولوژی پِرِد استفاده می‌کند، به طور رسمی‌و با حضور معاون اول رییس جمهوری افتتاح شد.

به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی‌سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، اسحاق جهانگیری در این مراسم که وزیر صنعت معدن و تجارت و همچنین رییس هیات عامل ایمیدرو حضور داشتند، گفت: تولید آهن اسفنجی با روش ایرانی PERED دستاورد بزرگ مهندسان ایرانی است.وی تاکید کرد: کشور پتانسیل بالایی دارد و حرکت عظیمی‌در توسعه کشور اتفاق افتاده است.مهدی کرباسیان در این مراسم رییس هیات عامل ایمیدرو نیز اظهار داشت: این منطقه نیاز به اشتعالزایی و حمایت داشت و راه اندازی این کارخانه هدف فوق را ممکن کرد. میزان اشتغال این کارخانه طبق برنامه ریزی‌ها تا ۱۰۰۰

نفر خواهد رسید.به گفته کرباسیان، با راه اندازی آهن اسفنجی شادگان، پشتوانه ای برای تامین تولید شمش فولاد خوزستان ایجاد شد. وی تاکید کرد: این پروژه در زنجیره فولاد و تحقق اقتصاد مقاومتی تاثیر قابل توجهی دارد.کرباسیان افزود: پیش از این یعنی تا سال ۹۱ صادرات آهن اسفنجی نیز نداشتیم اما در حال حاضر صادرات در دستور کار قرار گرفته است. به گفته وی، از ابتدای سال جاری ۵۰۰ هزار تن صادرات اهن آسفنجی داشته ایم. رییس هیات عامل ایمیدرو خاطر نشان کرد: وزیر صنعت معدن و تجارت توجه خاصی به بخش معدن و صنایع معدنی دارد که این امر کمکی برای توسعه این بخش محسوب می‌شود. رییس هیات عامل ایمیدرو همچنین در مصاحبه مطبوعاتی برنامه افتتاحیه اظهار داشت: بهره برداری آزمایشی از آهن اسفنجی شادگان از مرداد ماه آغاز شده است و تاکنون ۱۲۰هزار تن آهن اسفنجی در این کارخانه تولید شده است.وی یادآور شد: تاکنون ۱٫۶ میلیون تن ظرفیت جدید تولید آهن اسفنجی از طرح‌های استانی فولاد به ظرفیت تولید این ماده در کشور افزوده شده است.کرباسیان همچنین از مشارکت شرکت فولاد خوزستان و سهم ۶۵درصدی آن در این طرح استانی فولاد تشکر کرد.

آگهی مناقصه عمومی(دو مرحله ای)

شماره مجوز: ۱۳۹۶.۴۱۵۰

شرکت ملی نفت ایران
شرکت نفت مناطق مرکزی ایران
نوبت دوم

موضوع: مناقصه شماره م م ن/۹۶/۰۴۲ مربوط به خرید ۲۰ مجموعه تجهیزات سر چاهی V(H) -5000 همراه با خدمات نصب موردنیاز عملیات حفاری تقاضای شماره SHP-3180904111 موردنیاز عملیات حفاری

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران در نظر دارد موضوع مناقصه فوق‌الذکر را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی (دومرحله‌ای)به شرکت‌های واجد شرایط، واگذار نماید.

الف) شرح مختصر کار

خرید ۲۰ مجموعه تجهیزات سر چاهی V(H) - 5000 همراه با خدمات نصب موردنیاز عملیات حفاری

ب) مدت و محل اجرای قرارداد

مدت قرارداد ۳۸ ماه پس از ابلاغ به فروشنده (طبق جدول زمان‌بندی نیاز کارفرما)می‌باشد.
تحویل در استان تهران – شهرری– انبار شرکت نفت مناطق مرکزی ایران

ج) شرایط و مدارک موردنیاز جهت شرکت در مناقصه (الزامی)

ارائه مدارک استعلام ارزیابی کیفی من‌جمله شرایط و مدارک اعلام‌شده زیر جهت شرکت در مناقصه الزامی‌است.

۱- داشتن شخصیت حقوقی و ارائهٔ مدارک ثبت شرکت شامل:آگهی تأسیس شرکت در روزنامه رسمی،اساسنامه،آخرین تغییرات،کُد اقتصادی و شناسه ملی شرکت، آدرس دقیق پستی، تلفن ثابت و نمابر(فکس).

۲- داشتن تجربهٔ کافی درزمینهٔ مرتبط با موضوع مناقصه،ارائهٔ تأییدیه‌ها نمونهٔ قراردادهای مرتبط با موارد مذکور و تسلیم مدارکی که نشانگر حُسن سابقه در کارهای قبلی باشد.

۳- داشتن صورت‌های مالی حسابرسی شده منتهی به سال مالی ۱۳۹۵ و ارائهٔمدارک جهت ارزیابی توان مالی.

۴- داشتن توانائی ارائهٔ ضمانت‌نامهٔ بانکی به مبلغ ۲٫۹۶۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال به‌عنوان تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار(مناقصه).

۵- تکمیل فرم استعلام ارزیابی کیفی موجود در سایت WWW.ICOFC. IR

د) مهلت و محل مراجعه متقاضیان

متقاضیان واجد شرایط مندرج دربند «ج» که آمادگی شرکت در مناقصه رادارند می‌توانند فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی را از پایگاه اینترنتی این شرکت به نشانی (WWW.ICOFC.IR) دریافت و بر اساس آن مدارک لازمه شامل سوابق و مدارک کاری و مالی ۵ سال اخیر را تکمیل و در قالب یک عدد CD (لوح فشرده) به انضمام «نامه اعلام آمادگی جهت شرکت در مناقصه فوق‌الذکر»حداکثر تا پایان وقت اداری ساعت ۱۵:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۹۶/۱۰/۰۴، به این شرکت به نشانی: تهران-خیابان طالقانی- خیابان حافظ- خیابان رودسر غربی- پلاک ۳۰ (ساختمان خلیج‌فارس)- طبقه پنجم تسلیم نمایند.

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن‌های ۸۷۵۲۴۴۳۳ و ۸۷۵۲۱۰۴۵–(۰۲۱) تماس حاصل نمایند.

تاریخ چاپ نوبت اول: ۱۳۹۶/۰۹/۱۸ و نوبت دوم ۱۳۹۶/۰۹/۲۵

روابط عمومی‌شرکت نفت مناطق مرکزی ایران

اخبار

در ششمین جشنواره پژوهش و فناوری صنعت، معدن و تجارت صورت گرفت؛

اعطای لوح تقدیر برای طرح‌های پژوهشی برتر ایمیدرو

در ششمین جشنواره پژوهش و فناوری صنعت، معدن و تجارت از طرح‌های ارایه شده ایمیدرو در حوزه پژوهش تقدیر شد.

به گزارش روابط عمومی‌ایمیدرو، در این مراسم که با شعار «پژوهش تقاضا محور و تجاری سازی فناوری، زیر بنای تولید و اشتغال» و به مناسبت هفته پژوهش برگزار شد؛ از برترین‌های منتخب در حوزه پژوهش و فناوری تقدیر شد.در بخش طرح‌های پژوهشی برتر، سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران حائز دریافت لوح تقدیر شد.در این مراسم به ویژگی‌های برتر ذاتی انسان اشاره شد که کنجکاوی و پرسشگری، خلق نوآوری و اکتشاف و ادراک از جمله آن‌هاست.طبق گزارش ارایه شده، طی سال‌های ۱۹۸۵ تا ۲۰۱۰ سطح بهره وری در دنیا ۵۰برابر شده است که این ناشی از بهبود در سیاست‌های علمی، تحقیقاتی، سیستم‌های مدیریتی سازمان‌ها و به کارگیری روش‌های درست در کشورهای پیشرفته بوده است.

طی مناقصه ای:

طرح کک نفتی به سرمایه گذاران سپرده می‌شود

احداث و راه اندازی طرح کک نفتی با برگزاری مناقصه ای، در اختیار سرمایه گذاران قرار می‌گیرد.

به گزارش روابط عمومی‌سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو)، طرح پترولیوم کک در نظر دارد نسبت به شناسایی و ارزیابی متقاضیان دارای توانمندی لازم جهت سرمایه گذاری در احداث و راه اندازی یک واحد تولیدی کک نفتی کلسینه با مشخصات کک آندی به ظرفیت تولید ۲۰۰هزار تن در سال در منطقه آزاد اروند اقدام کند.بنابه این فراخوان،از تمامی‌سرمایه گذاران بخش خصوصی که دارای توان سرمایه گذاری، سابقه فعالیت و تخصص و تجربه مرتبط بوده و تمایل به سرمایه گذاری دارند دعوت می‌شود برای دریافت جدول معیارهای ارزیابی کیفی از تاریخ نشر این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت۱۶) روز سه شنبه مورخ۱۳۹۶/۱۰/۵ با ارایه معرفی نامه کتبی معتبر در یکی از روزهای اداری به نشانی:تهران–میدان فردوسی، خیابان سپهبد قرنی، نرسیده به خیابان سمیه، نبش کوچه شریف، پلاک ۳۹، طبقه یازدهم، دبیرخانه کمیسیون معاملات تلفن۸۴۸۱۲۳۷۲ –۰۲۱ مراجعه کنند.ضروری است متقاضیان مدارک مورد نیاز مانند سوابق، رزومه و شیوه تامین مالی خود را در جهت سرمایه گذاری طرح مذکور و همچنین تمامی‌مدارک و اطلاعات مربوط اعم از (اساسنامه، آگهی تاسیس، آگهی روزنامه رسمی‌مبنی بر آخرین تغییرات و سایر اسناد و مستندات مربوط) را حداکثر تا پایان وقت اداری(ساعت۱۶) روز سه شنبه مورخ۱۳۹۶/۱۰/۱۹به نشانی فوق تحویل دهند.این آگهی تنها به منظور شناسایی و ارزیابی سرمایه گذاران انتشار یافته است و پس از بررسی مدارک دریافتی از طرف متقاضیان و ارزیابی نهایی در صورت احراز صلاحیت، نسبت به اخذ ضمانت از متقاضی مطابق با قوانین و آیین نامه‌های مربوط اقدام می‌شود.

در لایحه بودجه ۹۷ ارایه شد:

اجازه تهاتر ۴ هزار میلیارد تومانی طلب‌ها و بدهی‌های ایمیدرو

لایحه بودجه ۹۷، تهاتر طلب‌ها با بدهی‌های ایمیدرو تا سقف ۴هزار میلیارد ریال را مجاز اعلام کرد.

به گزارش روابط عمومی‌سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو)، در لایحه بودجه سال ۹۷ که امروز از سوی حسن روحانی رییس جمهوری به مجلس تقدیم شد، اعلام شده مطالبات قبل از سال ۹۷ ایدرو و ایمیدرو تا سقف چهار هزار میلیارد ریال از طریق گردش خزانه تهاتر می‌شود. تهاتر طلب‌ها با بدهی‌های این سازمان از طی سال‌های اخیر از سوی رییس هیات عامل ایمیدرو مطرح شده بود و در ملاقات اخیر کرباسیان با نمایندگان کمیسیون نظارت بر اصل ۴۴ قانون اساسی مجلس، مورد تاکید قرار گرفت. رییس هیات عامل ایمیدرو گفته بود: ۴۶۰۰ میلیارد تومان از دولت طلب داریم اما پولی هم نمی‌خواهیم. تهاتر بدهی‌ها با طلب‌ها پس از تایید سازمان حسابرسی، یکی از راه‌هایی است که توان مالی ایمیدرو را برای انجام وظایف توسعه ای خود یاری می‌کند.در تبصره ۶ ماده واحده لایحه بودجه ۹۷ کل کشور آمده است: به دولت اجازه داده می‌شود مطالبات قبل از سال ۹۷ سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) و توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران(ایمیدرو) بابت مشارکت در تأمین سرمایه بانک تخصصی صنعت و معدن و همچنین مطالبات سازمان‌های مذکور و شرکت ملی صنایع پتروشیمی‌بابت سهم آنها از واگذاری سهام مطابق قوانین مربوط را به بدهی آنها به دولت بابت مالیات، سود سهام تا سقف چهار هزار میلیارد ریال به صورت جمعی –خرجی از طریق گردش خزانه تهاتر کند.

One hundred years old

Part V

Accordingly, British and Russian embassies in Tehran were disappointed with Iranians and lacked confidence in the government, their hope and their lives. This method was used not only for the great differences that sometimes existed between personal and familial conflicts, which would have penetrated the classes of the people more than before. However, Iran›s political and social conditions have long been such that people even harbored embassies for their private affairs. More surprisingly, members of embassies, especially the Russian embassy, regarded such issues as diplomacy and negotiated to resolve Iranian family issues and, in some cases, instead of judges and ordinances, became obligated and committed. The result is that during a long period of time from the period of the Qajar dynasty and from the middle of the reign of Nasir al-Din Shah to the end of the rebellion of the minority and the disengagement of Mohammad Ali Shah from the monarchy, the dominant view expressed by the foreigners was the instigation of the existence of power in them, Compared to Iranians, the philosophy of Iran›s impotence against foreign was promoted by the weak and weak rulers, and accepted by the general public.

This unfounded and false philosophy has long justified justifying cheap scores to foreigners. Granted tens of privileges over the years to foreigners and made Iran a colony in Russia and Britain. Revising some of these justifications and interpretations of Reuter›s monopoly and controversial deal; since this is the most spectacular and scandalous score of history at that time, it may perhaps be a dramatic illustration of the ruling intellectual line among the Qajar dynasty.

Translator: Mojgan valadkhani

Iran Produces 715 mb of Oil from West Karoon Joint Fields

The National Iranian Oil Company (NIOC) says Iran has recovered over 715 million barrels of oil from the joint field located in West Karoon region, west of the country.Director of Integrated Planning and Director at NIOC Karim Zobeidi said 87 billion barrels of in-place crude oil is estimated to be in the region›s reserves of which over 715 million barrels have been recovered by Iran so far. The fields› average recovery rate is 15% and 13 billion barrels of oil can be recovered from the region, he added.

A special look at Bunkering›s opportunities in Iran and future threats;

Bunkering in Iran; numerous advantages, countless challenges!

BY : Ahmad Madadi
Energy expert

Danesh Naft: Unfortunately, the prospect of the Bunker Industry in Iran is clear that there is no darkness, and with the «handwriting» that is currently taking place, there may well be an inadequate well and only a name from Bunker Keep up and stay!!

Undoubtedly, the speckle of pessimism that the author is blind to is not unreasonable. What we look at this industry from each side, we find that Bunkering is in Iran as a child who is almost abandoned and this innocent child moans Khan is seeking his trustee and owner.

However, the existence of unique advantages for Iran in the bunkering industry has created advantages for the country in this industry. The need for more and more officials and managers to give this industry the opportunity to provide the world›s bunkering pole in Iran more than makes it necessary.

Approximately 40 miles of Iran›s maritime traffic for Persian Gulf ships versus Fujairah port, and the lack of departure of ships from the route for refueling and superiority of Iran›s fuel oil quality as fuel used in Bunkering to Fujairah port, only some of the country›s benefits Iran is in the Bunker industry, which represents the Fujairah port of the United Arab Emirates. The above benefits include generating high income, creating employment, depriving people of Bunkering industries and creating appropriate investment opportunities, preventing the immigration of residents of the regions and security of the region, promoting the international reputation of the country (bunkering companies) Improving the level of security in the areas of the implementation of the project due to continuous traffic of ships in the area, preventing smuggling of goods and currency, and enhancing the rank of coastal ports due to the operation of the fueling of ships and the provision of Bunkering services, each of which in type and Their quality is important and strategic.

But despite all the benefits we have mentioned, Iran›s share of Bunkering is not promising, while the UAE›s Fujairah port in the Gulf region is tennis and govt.Accordingly, the ports of Singapore, Rotterdam Holland and Fujairah of the United Arab Emirates, as well as the ports of the United States and China, are the leaders in the Bunkering industry in the world. Global statistics represent a great business and, of course, lies in Bunkering's heart. According to these statistics, a daily supply of 600 million liters of fuel oil and gas worth about $ 210 million (in proportion to the price of crude oil) in the bunkering industry, which generates an annual value of $ 80 billion. Meanwhile, more than 12 percent of the world›s bunkering share in the Persian Gulf is exchanged, unfortunately, the current share of Iran is less than 1 percent from the regional market (Persian Gulf and Oman Sea)! Based on this, more than 12,000 ships are transported annually in the Persian Gulf, and this region has a potential for bunkering to ships of 25 million tons per year. Interestingly, 80% of the world›s bunkering activity is only available in 10 major ports, with three ports alone having a 22% share of the Bunkering market, one of these three ports, the Fujairah port, which accounts for about one-third of its fuel needs Buy from Iran! The UAE›s Fujairah port, the largest port in the Persian Gulf and Oman Sea, and the third largest port in the world, with a bunkering capacity of 40 million liters per day, is Iran›s main rival in the Bunker region, with the largest amount of $ 10 billion annually earned from Bunker The

Gulf region is seized.

But there are seven challenges and challenges facing the Bunkering industry in Iran, so that these challenges will not be overcome, our small share of the Bunkering industry will remain. These challenges include:

1- Not considering and not taking into account the actual costs of transporting and storing fuel oil to the southern basins. For example, for storage per tons of fuel oil, it is estimated at $ 2.5 a month, while the actual rental of the tank in Shahid Rajaee port is above $ 5 per tons. The

2- Not considering the financial costs of bank guarantees, overhead and personnel costs and...

3. Lack of reasonable incentives at the rate. Unfortunately, at the moment, the bunkering sales rate by the oil company is similar or more expensive than export rates.

4. Risk of high price due to market fluctuations

5. There are many problems with the transportation of products from domestic refineries to ports, for example, the transport sector›s decisions prevent the formation of a healthy and free competition in shipments and even to companies that have a civilian truck. , They will not be allowed to carry their own shipments.

6. Non-competitive conditions to create the required infrastructure (necessary reservoirs and facilities). For example, getting $ 3 per tons for the construction of tanks and renting 22,000 Rials per square meter of land allocated by the Ports and Maritime Organization. The

7. High Port Tariffs

In conclusion, with the challenges mentioned above, the high-paid industry for ships in the region and the waters of Iran has no competitive advantages over international waters and the Gulf states, and it is still our stubborn rivals. A wealthy reader will benefit from Bunkering's rich revenues. This is despite the fact that not only was the law of the fifth development plan sponsored by this national industry, but also, in the Sixth Development Plan law, the members of the parliament were obligated to end the sixth program of development of the country›s share of the market of bunkers At least 50% of the ships in the Persian Gulf and Oman Sea will be. Representatives at the general meeting of the Islamic Consultative Assembly agreed on the implementation of Article 59 of the 59th draft of the Sixth Development Plan, in order to complete the sixth installment of the country›s share of the fuel market for ships in the Persian Gulf and Oman Sea at least 50 percent.

Part B of article 59 of the bill states: «In order to increase the service of tankers to ships (Bunkering) and its subsidiary services in the Persian Gulf and Oman Sea, while providing the necessary support from the nongovernmental sector in purchasing a special float, product pricing, Facility, incentives, and issuance of permits required for the development of a bunkering industry to ships, which grow at least 30% annually, the country›s share of the bunker market to ships in the Persian Gulf and Oman Sea at the end of the program at least 50% Reach. «

We hope the trustworthy organizations, especially the Ministry of Petroleum and the Ministry of Roads and Urban Development, with the practical and objective support of this industry, will benefit the country from the great advantages of this valuable industry.

Translator: Mojgan valadkhani

Note

Positive promising symptoms in the oil market

By : Mojgan Valadkhani

The global oil surplus is declining. This is a good news for the world›s oil producers. Reducing the level of oil storage will push prices down dramatically, and black gold will be comfortable after three years.

In this regard, the secretary general of OPEC also believes that due to the continuing decline in the level of crude oil reserves, OPEC is close to its goal of rebalancing the oil market. Mohammed Sanosi Barquindo told the Bloomberg News Network in Beijing: «The Organization of the Petroleum Exporting Countries (OPEC) has been approaching its goal of restoring stability and a balance in the oil market, while the process of reducing the level of crude oil reserves Execution of the supply reduction agreement continues. « Accordingly, the volume of surplus storage, including crude oil and petroleum products, has reached 130 million barrels, but remains above the five-year average, while the OPEC secretariat estimates in its latest monthly report about 154 million barrels Was. This positive trend indicates that OPEC and its non-member allies participating in the Global Supply Reduction Agreement (including Russia) have continued their efforts to reduce the supply of oil, which has led to improved world crude oil prices And the economic conditions of these countries since 2014. Global oil markets have responded to this decline in world oil surpluses, with Brent crude oil rising above $ 65 a barrel on Tuesday, December 12, 2017. But another promising point is that as the stock levels decrease, we are seeing a favorable economic growth rate, especially in China, which has strengthened the global crude oil market, and estimates suggest that global demand for crude oil in the year 2018 will increase by a million and 500 thousand barrels in 2017. Accordingly, and with the positive indicators ahead, it can be said that the oil market in the last few years has not been so strong, the world economy and the foundations of the oil market, for the first time in recent years, moving in the right direction.

The bottom line is that oil, despite its positive signs and rising price factors, is still threatened by diminishing factors such as the rise of the dollar, the probable oil surplus, and the phenomenon of shale (unconventional oil), and it seems to be The commitment of OPEC members and non-OPEC allies to reduce production, storage levels have continued to decline, and oil prices have stabilized between $ 60 and $ 65 per barrel.

Iran Needs $4b for Major LNG Project: Min.

Iranian Minister of Petroleum Bijan Zangeneh said Iran will need an investment of 4 billion dollars for completion of Iran LNG project. Speaking following a ceremony to sign two memoranda of understanding (MoUs) between National Iranian Oil Company (NIOC) and Russian gas giant Gazprom here in Tehran on Wednesday, Zangeneh said cooperation of Iran and Russia, as the first and second holders of the largest gas reserves in the world, can be very determining in the global gas market.»We held useful talks with the managing director of the world›s largest producer and exporter of natural gas,» the official said.NIOC Managing Director Ali Kardor and Alexey Miller signed the documents in Tehran. One of the deals concerns a gas cooperation roadmap between NIOC and Gazprom and the other is about cooperation for construction if Iran LNG project with partnership of Iran›s Oil Industry Persian Fund. Iran has signed several MoUs with the Russian energy giant this year including projects to develop Kish, North Pars, Farzad A and B fields.

در گفتگو با مهندس ظهوریان، پایه گذار علم مهندسی اجرا در کشور تشریح شد؛

بایدهای تبیین مدل مدیریتی «مهندسی اجرا» در صنعت

دانش نفت: «۷۰٪ شکست استراتژی‌ها و برنامه‌ها، به خاطر ضعف در اجرای آنان است تا کمبودها»؛ نظریه پروفسور رام چاران (Ram Charan)، استاد دانشگاه‌هاروارد که صحت آن بارها توسط مدیران اجرایی تایید شده است و این در حالیست که امروزه به استناد گزارش سازمان CBI (Conference Board Inc.)، برتری در اجرا و شیوه پایدار اجرای استراتژیها را باید دو نگرانی اصلی رهبران و مدیران ارشد سازمان‌ها و بنگاه‌های اقتصادی در جهان دانست. در حالیکه این موارد تا چند سال پیش (قبل از رکود جهانی اقتصاد) مورد توجه آنان نبوده است. اما هم اکنون، رهبران و مدیران ارشد دلیل کافی برای توجه کردن دارند. در ایران نیز با وجود آنکه کشوری مهم و برخوردار از رتبه دوم اندازه بازار داخلی در منطقه (بعد از ترکیه)، محسوب می‌گردد، به دلایل متعددی از قبیل نوسانات اقتصادی، تحریمها، فضای نامناسب کسب و کار، فساد و... شکست استراتژی‌ها چه در سطح کلان و چه در سطح خرد، امری عادی شده است و انگار که از ضعف اجرایی نهادینه شده نیز برخوردار گشته ایم و لذا نگران اجرای درست استراتژی‌های منتج از سیاستهای کلان اقتصادی کشور همچون اقتصاد مقاومتی بودن نیز، بی مورد به نظر نمیرسد. بدین لحاظ احساس نیاز به مدلی فراگیر در امر اجرا، که هم بتواند به رفع چالشهای اجرایی سازمان‌ها کمک نماید و هم پایه مناسبی برای استقرار اقتصاد مقاومتی باشد، بیش از پیش خودنمایی می‌نماید. خوشبختانه، شناسایی این مدل و اثبات اثربخشی آن موضوع پژوهش یکی از محققین مجرب علوم مدیریتی کشور در چند سال اخیر بوده است بطوریکه سعی نموده است پاسخی برای پرسش‌هایی از قبیل زیر، بیابد:

■ **اینکه عوامل اصلی شکست دستگاه‌های اجراییکشور، در «اجرا» کدامین هستند؟**

چرا بین آنچه که آرزو دارند انجام دهند با آنچه که انجام میدهند، تفاوت فاحش وجود دارد؟

چرا وظیفه‌ای که (افراد، تیم‌ها و یا سازمان‌ها) دارند با کاری که در عمل انجام می دهند، متفاوت است؟

چگونه می توان، توان اجرایی سازمان‌های کشور را در تمامی‌حوزه‌ها، ارزیابی کرد؟

چگونه می‌توان فرهنگ کاری کشور را به فرهنگ کار اجرای تبدیل نمود؟

چگونه می توان میزان موفقیت دولت، سازمان، بنگاه و... را در دستیابی به اهداف اندازه گیری نمود، در شرایطی که در حال تلاش برای رسیدن به اهداف می باشد؟

و...

■ **بر اثر تحقیقات کاربردی آقای مهندس حسین ظهوریان، مشاور سازمان مدیریت صنعتی و پژوهشگر علوم مدیریتی که با کار در کمیته‌های فنی استانداردهای ملی و جایزه ملی کیفیت ایران، (از سال ۱۳۷۵) و طی نمودن دوره‌های حرفهای مدیریتی**

> **بیش از ۹۰درصد از شرکت‌های حاضر در فورچون ۵۰۰ از متدولوژی مهندسی اجرا بهره برده اند و از جمله شرکت مطرح بریتیش پترولیوم (BP) که نام آن در فهرست تجارب بین‌الملل مهندسی اجرا دیده می‌شود**

در خارج از کشور و کسب نخستین گواهینامه مربیگری اجرا از کشور کانادا، امروزه به عنوان پایه گذار علم مهندسی اجرا در کشور شناخته می‌شود، این توفیق حاصل گردید تا مدل مدیریتی « مهندسی اجرا» مورد تحلیل و آزمون عملی قرار گیرد و در عمل پاسخی مناسب برای اینگونه پرسش‌ها یافت شود. خوشبختانه ارزیابی و بهبود توان اجرایی چندین سازمان اقتصادی کشور بر اساس مدل مذکور نتایج فوق العاده ای را نیز به تصویر کشانده است، بطوریکه حتی در نخستین پایلوت خود با اثبات تحقق صرفه جویی میلیارد ریالی در غالب کاری گروهی در تولید انرژی به توسط یکی از بزرگترین نیروگاه‌های کشور آنهم در مدت زمانی کوتاه، درستی مدل را برای استقرار عملیاتی اقتصاد مقاومتی، صحه گذاری نماید. تجلی چنین دستاورد بزرگی برای سالی با نام اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل را به فال نیک گرفته و توجه شما را به گفتگوی زیر جلب می‌نماییم:

■ **جناب ظهوریان، لطفاً فلسفه ضرورت تحقیقات خودرا توضیح دهید؟**

ضرورت تحقیق در خصوص «اجرا»، ریشه در این بحث دارد که اساساً ذهن هر مدیری برای رسیدن به نتیجه تحت تاثیر دو موضوع است، یکی استراتژی یا همان نقشه راه و دیگری توانایی لازم برای اجرای آن نقشه است. تحقیقات هم نشان می‌دهد که وقتی از مدیران پرسیده می‌شود که به نظرشان، بین « استراتژی» و « اجرا » کدامیک مهمتر به نظرمی‌رسد؟، اغلب با کمی‌تفکر واقع بینانه پاسخ می‌دهند « اجرا»، چرا که بخوبی می‌دانند بهترین استراتژی‌ها بدون اجرا، ارزشی ندارند و این در حالی است که اصول « شیوه اجرا » تنها موضوعی است که در هیچ دانشگاهی تدریس نمی‌شود و بیشتر بحث‌های آموزش مدیریت، پیرامون نگرش‌های استراتژیک است، آنهم در حالیکه برای اغلب مدیران، فهمیدن اینکه در اجرا مشکل دارند مسئله سختی نیست، اما در حل آن با سختی مواجه می‌شوند. مخصوصا هنگامی‌که خواهان اجرائی فراگیر و یکپارچه می‌باشند و ضرورت دارد که روش اجرا را در تمامی‌لایه‌های درون سازمانی بهبود دهند.

■ **بفرمایید، منظورتان از « اجرا» بطور دقیق چیست؟**

هر چند که بنظر می‌رسد واژه « اجرا » (Execution) برای اغلب مدیران، واژه جدید و ناشناخته‌ای نباشد، اما تحقیقات نشان داده است، اغلب مدیران از اصول و فرآیند آن بی اطلاع هستند. مبحث «اجرا» که اشاره مستقیم به شیوه اجرای کارها در سازمان‌ها دارد، راه و روشی است برای پیشبردن استراتژی‌ها، آنهم بگونه‌ای که بر اساس آن سازمان، تیم و افراد بتوانند در دل کارهای روزمره، مهمترین اهداف خود را به شاخصهای پیشبرنده ترجمه نموده، برآنان متمرکز گردند و با هم افزایی فرموله شده، به نتیجه برسند. یا بعبارتی دیگر اجرا، برخوردار از تکنیک‌های اثرگذاری برکارها و نه اثر پذیری از کارها می‌باشد. پس هنگامی‌از اجرای خوبی برخورداریم که بتوانیم متمرکز و هم افزا کار کنیم و همین امر باعث شود فردی، تیمی‌و یا سازمانی از نقطه x به نقطه y در طی مدت زمان t، برسد. اما دقت بفرمایید که در تمامی‌سازمان‌های جهان (چه دولتی، خصوصی، تولیدی و یا خدماتی و...)، مدیران و کارکنان همواره با نیروهای بازدارنده‌ای مواجه می‌شوند که اجرای کارهای مهم را برایشان سخت می‌سازد، و یا در شرایط بحران، شیوه اجرایی کارهایشان تغییرکرده و اصطلاحاً تنظیمات اجرایی آنان بهم می‌ریزد و این به مثابه شرایط راننده ایست که هر چند رانندگی را بلد است و اتومبیلی دارد که حرکت می‌کند اما به دلیل تنظیم نبودن موتور (عامل اجرایی) اتومبیل وی در حالت غیر تنظیم هدایت می‌شود. (فرمان لرزش دارد، ماشین ریپ می‌زند، دود زیادی ایجاد می‌کند و...) و لذا با این اتومبیل نمی‌توان رانندگی مطمئن و لذت بخشی داشت. حتی اگر در جاده ای هموار قرار داشته باشید چه برسد که جاده هم ناهموار باشد. پس ضروری خواهد بود که تنظیم موتور انجام دهید. اما نکته اینجاست که براستی چند درصد رانندگان روش تنظیم کردن موتور را می‌دانند؟.

در سازمان‌ها هم اگر مدیران ارشد و رهبران سازمانی قادر باشند به روشی، وضعیت اجرایی سازمان تحت امر خود را شناسایی نمایند و با کمک مدلی آن را تنظیم نمایند، از سازمانی سالم و تنظیم شده برای اجرای استراتژی‌ها برخوردار می‌شوند و با اثر گذاری بر نیروهای بازدارنده اجرای موثر، ساختار اجرایی سازمان را تحت کنترل گرفته و بیشتر از همیشه به ثمر رسیدن کارها را تجربه خواهند کرد.

■ **یعنی می‌فرمایید لازمه یک اجرای خوب، برخوردار بودن از متدولوژی است؟**

کاملاً، چرا که برخورد تصادفی با موانع اجرا نتایج تصادفی دارد. پس لازم است اصولی را در مدل اجرایی خود رعایت کنید. بطورمشخص دو اصل تمرکز و هم افزایی بر اجرای کارها اثر مستقیم دارند و فرقی هم نمی‌کند در کجای این کره خاکی و با چه فرهنگی دارید کار می‌کنید. اگر این اصول را مد نظر قرار ندهید، بی تردید از اجرایی تصادفی درکارها برخوردارید.

> **در سازمان‌ها اگر مدیران ارشد و رهبران سازمانی قادر باشند به روشی، وضعیت اجرایی سازمان تحت امر خود را شناسایی نمایند و با کمک مدلی آن را تنظیم نمایند، از سازمانی سالم و تنظیم شده برای اجرای استراتژی‌ها برخوردار می‌شوند**

وقتی در انجام کارها، تمرکز ندارید و یا نمی‌توانید ایجاد کنید، شما (در قالب فرد، تیم ویا سازمان) در کسب نتیجه مشکل خواهید داشت. بطور مثال:

در سطح فردی: برای کسی که نمی‌داند برای انجام چه کار مهمی‌صبح از خانه بیرون می‌رود، چه فرقی می‌کند از کدامین خانه و در کدامین کشور از خانه خارج می‌شود؟

در سطح تیمی: برای تیم کاری که اعضای آن به خوبی نمیدانند، چگونه هدفی را و در طی چه بازه زمانی باید بزنند و دستاورد اصلی کارگروهی آنان چگونه باید باشد، چه فرقی می‌کند در کدامین سازمان مشغول کارهستند؟

و یا در سطح سازمانی: برای سازمانی که نمی‌داند با توجه به ماموریتی که دارد، نیازمند چگونه فضایی برای کار کردن است، چه فرقی می‌کند چه تیپ همکارانی دارد؟

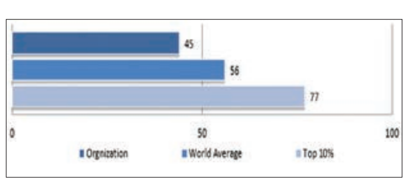
اغلب ما هم بدون توجه به اینکه تمرکز در کار اصول خاص خود را دارد، مقصر اصلی عدم تمرکزمان را محیط می‌دانیم و در واقع انتظار داریم محیط برایمان تمرکز ایجاد کند. اینکه محیط (یا همان فضای کسب و کار) یک جامعه بتواند تمرکز کاری ایجاد کند، بسیار عالیست، اما اگر به هر دلیل این اتفاق نیفتاد، تکلیف چیست؟ باید همچنان بدون تمرکز کار کنیم؟ در خصوص هم افزایی کاری هم همینطور است که باید فرمول عملیاتی آنرا بلد باشید، در غیر اینصورت در انجام کارهای نیازمند هم افزایی، مشکل خواهید داشت و عدم اطلاع گسترده از فرمول هم افزایی در سازمان‌های ایرانی یکی از یافته‌های اصلی پژوهشی‌ام بوده است. مهندسی اجرا، باعث ایجاد جریان تمرکز و هم افزایی کاری در هر نوع سازمانی می‌گردد و لذا پایه مدل اجرا، جاری سازی شاخص‌های تمرکزساز و هم افزا ساز می‌باشند که قابلیت اندازه گیری داشته و لذا می‌توان اجرا را در سازمان‌ها برای حصول نتیجه، مهندسی نمود.

■ **پس شما معتقد هستید که لازمه یک اجرای خوب، تمرکز و هم افزائی تعریف و تنظیم شده است و لذا در ابتدا ضروری است که از میزان این شاخص‌های موثر بر اجرا مطلع باشیم؟**

دقیقاً و این همان چالش اصلی سازمان‌های ضعیف در اجرا می‌باشد. یعنی در حالیکه در اغلب سازمان‌ها، تصمیمات مدیران ارشد تبدیل می‌شود به اهداف و دستورات لازم الاجرایی که قاعدتاً انتظار می‌رود در بدنه سازمان اجرا گردند، به دلیل عدم ایجاد تمرکز در سطوح سازمان، تیمها و افراد، هرچه به لایه‌های پایین تر مراجعه می‌کنیم، کمتر از اجرای کارهای مرتبط با اهداف مدیران ارشد مواجه شده و انگار که سازمان از لحاظ اجرایی، به شکل جزایر کاری غیر مرتبط به هم در آمده است. آن هم در حالیکه در مواجه با هر مسئول اجرایی در هر بخشی (جزیره) اظهار نظری مبتنی بر فعالیت زیاد و انجام وظیفه می‌شنوید. ولی دریغ از پیشرفت مشهود سازمان در اموری که مد نظر مدیران ارشد بوده است. در مهندسی اجرا، تمرکز کاری و هم افزایی از زیر شاخص‌های معینی برخوردار می‌باشد که به نسبت ۱۰۰ قابل اندازه‌گیری می‌باشند.

میزان هریک از این زیر معیارها از عدد ۱۰۰ بیانگر درصد تمرکز و هم افزایی در انجام کارها می‌باشد و بی تردید بهترین شکل اجرا، ۱۰۰٪ (درصد) تمرکز و هم افزایی می‌باشد.

به نمودار زیر دقت کنید:



این نمودار بیانگر آن است که سازمان (یکی از نیروگاه‌های مهم و معتبر کشور) که مورد ارزیابی توان اجرایی قرارگرفته است، از ۴۵٪ توان اجرایی و یا در واقع تمرکز و هم افزایی برخوردار است، در حالیکه متوسط توان اجرایی صنعت برق دنیا، ۵۶٪ و ۱۰ شرکت برتر در صنعت برق دنیا از ۷۷٪ توان اجرایی برخوردار است.

حال به نظر شما کدامیک در شرایط اقتصادی سخت، مقاومت بیشتری دارند؟ بی تردید تمرکز و هم افزایی بیشتر بمعنای قدرت کاری بیشتر است و این چیزی بود که بمحض آنکه مدیران نیروگاه متوجه آن شدند، پروژه بهبود تمرکز و هم افزایی خود را آغاز نمودند و نتیجه آن تاکنون شگفت انگیز بوده است.

■ **خوب تا اینجا، برای سازمان یک دید کلی ایجاد شد که با چه میزان تمرکز و هم افزایی مشغول بکار می‌باشد و نسبت به دیگر هم صنفان خود در سطح جهان در چه موقعیتی قرار دارد. حال چگونه این شاخص‌ها بهبود یافتند و در واقع توان اجرایی سازمان افزایش یافت؟**

پرسش خوبی است اما پاسخی طولانی دارد که مجبورم بطور خیلی خلاصه عرض کنم که ما در نیروگاه مورد مثال، با توجه به وسعت و اندازه بزرگ سازمان، در ابتدا به سراغ آن بخشی از نیروگاه که از شاخص اجرایی کمتری برخوردار بود رفتیم و پروژه بهبود را شروع کردیم و پس از اندازه گیری دقیقتر آن بخش، در چهار فاز بشرح زیرتوان اجرایی این بخش را بهبود دادیم:

تعریف اهداف بشدت مهمی‌که بر عملکرد این بخش از نیروگاه موثر بود و آن را به خوبی تا لایه‌های پایینی سازمان ترویج دادیم. با این کار تمرکز بیشتری ایجاد گردید.

در این بخش از نیروگاه آنان برای شاخص‌های موثر بر مدیریت مصرف منابع به لحاظ تولید برق متمرکز شدند و شاخص‌های خود را بخوبی تعریف کردند. حالا با بخشی در ارتباطیم که بخوبی می‌داند بدنبال چه چیزی باید باشد

بلافاصله اهداف تدوین شده را شاخص گذاری کردیم و بر اساس شاخص‌های پیشبرنده کار را بگونه ای تعریف کردیم که همگان بدانند در طی مدت معین از کدامین نقطه x به کدامین نقطه y باید بروند.

شاخص‌هایی که می‌بایست بهبود می‌دانند معین شد و مدت ۶ ماه برای دستیابی به آنان وقت تعیین گردید.

برای آنان تابلوی امتیازات تعریف نمودیم که بتوانند میزان بهبود خود را براحتی ملاحظه نمایند

ترسیم نمودارهای معین که شاخص پیشرفت را در طی دوره ی معین به نمایش می‌گذارد کمک زیادی به آنان نمود تا تصویر بهبود روزانه ای را برای خود بسازند.

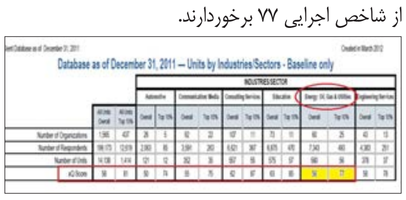
آنان را در فرآیند پاسخدهی قرار دادیم که بتوانند در هر نوبت کاری یا هفته، کار خود را به سرپرست مربوطه با روشی معین ارائه دهند.

نتیجه کلیدی این پروژه بهبود آن بود که نیروگاه توانست، حتی در کمتر از زمان مورد توافق (شش ماه) بسیاری از شاخص‌های بهبود خود را در مدیریت مصرف منابع برای تولید برق بزند و در واقع صرفه جویی نماید.

حال این سازمان بزرگ علاوه بر آن که از فشار کمتری برای تامین منابع مالی برخوردار گردیده است به فرهنگی از انجام کار دست یافته است که دیگر قابل برگشت نمی‌باشد و در واقع به مهارتی همیشگی دست یافتند و لذا هر بار که بخواهند دستاوردی معین را در طی مدت زمان معین بدست آورند می‌توانند حسب این متدولوژی، دستاورد مورد نظر را امکانپذیر سازند. و اثربخشی مهندسی اجرا در عمل برای مدیران نیروگاه اثبات گردید.

■ **نقش مهندسی اجرا در صنعت نفت را چگونه ارزیابی می کنید و آنان به چه دستاوردهایی می توانند برسند؟**

اجازه بدهید برای پاسخ، توجه شما را به جدول زیر جلب کنم که گزارشی است از شاخص متوسط (Overall) و TOP۱۰ مربوط به توان اجرایی (xQ) حدود ۸۵ شرکت وابسته به صنعت نفت، گاز و تجهیزات وابسته، که در سال ۲۰۱۱ تهیه شده است. همانطور که ملاحظه می کنید متوسط توان اجرایی شرکت‌های این صنعت عدد ۵۶ را نشان می‌دهد و ۱۰ شرکت برتر در این صنعت در سطح دنیا از شاخص اجرایی ۷۷ برخوردارند.



Database as of December 31, 2011 — Units by Industries/Sectors - Baseline only

	All Units Overall	All Units Top 10%	Automotive Overall	Automotive Top 10%	Communication/Media Overall	Communication/Media Top 10%	Consulting Services Overall	Consulting Services Top 10%	Education Overall	Education Top 10%	Energy: Oil, Gas & Utilities Overall	Energy: Oil, Gas & Utilities Top 10%	Engineering Services Overall	Engineering Services Top 10%
Number of Organizations	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Number of Respondents	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Number of Units	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
xQ Score	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	56	77	[illegible]	[illegible]

این عددها نشان می‌دهند که اگر شرکت‌های حاضر در صنعت نفت ایران بخواهند در سطح بین‌المللی کار کنند حداقل باید از ۵۶٪ قدرت اجرایی برخوردار باشند و برای اینکه بتوانند در دنیا مطرح باشند، توان اجرایی حداقل ۷۷٪ یک باید است. بدین ترتیب کارهای اساسی مانند زیر را می‌توان برای این صنعت انجام داد:

می‌توان با هدایت وزارت نفت، بعنوان اولی ترین دستگاه اجرایی این صنعت، شاخص اجرایی تمامی‌سازمان‌ها و شرکت‌های حاضر در صنعت نفت کشور را ترسیم نمود و بر این اساس شاخص متوسط و برتر اجرایی در صنعت را بدست آورد و هر سال آن را به روز نمود.

الگو سازی رفتار اجرایی در صنعت نمود. بی تردید

> **بطورمشخص دو اصل تمرکز و هم افزایی بر اجرای کارها اثر مستقیم دارند و فرقی هم نمی‌کند در کجای این کره خاکی و با چه فرهنگی دارید کار می‌کنید. اگر این اصول را مد نظر قرار ندهید، بی تردید از اجرایی تصادفی در کارها برخوردارید**

سازمان‌های با شاخص اجرایی برتر از رفتار اجرایی مناسبی برخوردارند که می‌تواند برای سایرین الگوی رفتار کاری باشد.شانس موفقیت و یا حتی نحوه مصرف منابع را در سازمان‌ها وابسته و مستقل به وزارت نفت را قابل پیش بینی نمود. بدیهی است که شاخص اجرایی پایین یک بنگاه اقتصادی، معنایی بجز اصراف منابع ندارد.

■ **تجربه بهره مندی از مهندسی اجرا در جهان چگونه است بویژه در صنعت نفت؟**

با توجه به اینکه تا کنون بیش از ۳۸۰۰۰ سازمان از ۱۴۹ کشور جهان از این متدولوژی استفاده نموده اند، می‌توان بیشتر به اهمیت و ضرورت آن پی برد. و جالبتر اینکه بیش از ۹۰٪ از شرکت‌های حاضر در فورچون ۵۰۰ از متدولوژی بهره برده اند و از جمله شرکت مطرح بریتیش پترولیوم (BP) که نام آن در فهرست تجارب بین‌الملل مهندسی اجرا دیده می‌شود.

نگاهی تحلیلی به تکنولوژی‌های نوظهور و تاثیرات آن بر آینده جهان؛

تکنولوژی‌های تخریب‌گر تحول‌ساز

ابوالفضل کیانی بختیاری
معاون برنامه ریزی و توسعه
سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران

دانش نفت: روند توسعه تکنولوژی و ظهور و بروز تکنولوژی‌های جدید در عرصه‌های صنعتی، تجاری، خدماتی، بهداشتی و درمانی، کشاورزی و کلیه جنبه‌های اجتماعی و اقتصادی، بی‌وقفه بوده و در حوزه‌های مختلف تسری یافته است.

تقریباً هر گونه پیشرفت تکنولوژیک به عنوان یک نقطه عطف به شمار آمده و فهرست "رویدادهای بزرگ آینده" هر روز گسترده‌تر می‌شود. برخی از تکنولوژی‌ها دارای پتانسیل تخریب و تغییر اساسی وضع موجود، تغییر شیوه زندگی و کار، تنظیم مجدد منابع ارزش و ایجاد محصولات و خدمات کاملاً جدید هستند.

شناسایی تکنولوژی‌های بااهمیت

تکنولوژی‌های مهم و دارای بزرگترین پتانسیل تأثیرات اقتصادی، که می‌توانند از حوزه‌های مختلف علمی‌ناشی شوند، دارای چهار ویژگی اصلی می‌باشند: نرخ‌های تغییرات تکنولوژیکی بالا، حوزه تأثیر گسترده، ارزش اقتصادی بزرگ و وسیع حوزه‌های متأثر، پتانسیل تأثیر اقتصادی مخرب.

اینترنت موبایل

تنها چند سال است که تجهیزات سیّار متصل به اینترنت، از یک امکان تجملاتی برای افراد محدود، به شیوه زندگی بیش از یک میلیارد نفر که دارنده گوشی‌های هوشمند و تبلت هستند، تبدیل شده‌است. در ایالات متحده امریکا، بالغ بر ۳۰٪ وبگردی و ۴۰٪ شبکه‌های اجتماعی در سال ۲۰۱۳ بر روی تجهیزات موبایل بوده و در سال ۲۰۱۵، وبگردی بی‌سیم از وبگردی متصل باسیم، پیشی گرفته‌است. پوشش کامل جغرافیایی و گسترش برنامه‌های کاربردی، کاربران را قادر ساخته‌است تا امورات روزمره خود را با شناخت و تعامل با دنیای فیزیکی انجام دهند. تکنولوژی اینترنت موبایل و رابطه‌ای کاربری و اشکال جدید شامل تجهیزات پوشیدنی به سرعت در حال گسترش است. اینترنت موبایل، همچنین در حوزه کسب و کارها و بخش عمومی‌کاربرد داشته و امکان ارائه کارآمدتر بیشتر خدمات و ایجاد فرصتهای افزایش بهروری نیروی کار را فراهم ساخته‌است. در کشورهای در حال توسعه، اینترنت موبایل میلیاردها نفر را به دنیای متصل، اضافه خواهد کرد.

اینترنت موبایل	Mobile Internet
کاهش روزافزون قیمت و افزایش مداوم قابلیت تجهیزات محاسباتی موبایل و ارتباطات اینترنتی.	
تأثیر اقتصادی بالقوه در سال ۲۰۲۵ در کاربردهای اصلی: ۳,۷ تا ۱۰,۸ تریلیون دلار	
۱۰ تا ۲۰٪ کاهش هزینه بالقوه در مداوای بیماری‌های صعب‌العلاج از طریق مونیتورینگ سلامتی از راه دور	
تکنولوژی‌های تشکیل دهنده	کاربردهای کلیدی
– تکنولوژی‌های بی‌سیم – تجهیزات کوچک و کم‌هزینه محاسباتی و ذخیره‌سازی – تکنولوژی‌های پیشرفته نمایش، رابطهای طبیعی کاربر – باتریهای پیشرفته کم هزینه	– عرضه خدمات – بهره‌وری نیروی کار – ارزش افزوده برای مصرف کننده در استفاده از خدمات اینترنت موبایل

اتوماسیون نیروی کار دانش–محور

پیشرفتهای هوش مصنوعی، یادگیری ماشین و رابطهای طبیعی کاربر (مانند تشخیص صدا)، خودکارسازی عمده وظایف نیروی کار دانش–محور را (که مدتهای مدیدی انجام آنها توسط ماشین غیرممکن یا غیرعملی قلمداد می‌گردید) امکانپذیر ساخته‌است. برای نمونه برخی کامپیوترها می‌توانند پرسشهای غیرساختار یافته بپرسند و لذا کارکنان یا مشتریان می‌توانند اطلاعات لازم را بدون آموزش تخصصی، کسب نمایند. این روند فرصتهایی برای تغییر در چگونگی سازماندهی و انجام کارهای دانش–محور فراهم می‌سازد. ابزارهای تحلیلی پیشرفته می‌تواند برای افزودن استعداد و مهارت کارکنان ماهر مورد استفاده قرار گرفته و بخشهای بیشتری از وظایف کارکنان دانش–محور توسط ماشین انجام شود و همچنین امکان خودکارسازی کامل برخی از مشاغل فراهم می‌گردد.

اتوماسیون فعالیتهای دانش‌محور	Automation of Knowledge Work
سیستم‌های نرم‌افزاری هوشمند جهت انجام وظایف و فعالیتهای دانش–محور	
تأثیر اقتصادی بالقوه در سال ۲۰۲۵ در کاربردهای اصلی: ۵,۲ تا ۶,۷ تریلیون دلار	
افزایش بهره‌وری نیروی کار می‌تواند معادل خروجی ۱۱۰ تا ۱۴۰ میلیون نیروی کاری تمام وقت باشد.	
تکنولوژی‌های تشکیل دهنده	کاربردهای کلیدی
هوش مصنوعی، یادگیری ماشین رابط‌های طبیعی کاربر تکنولوژی‌های کلان–داده (Big Data)	یادگیری هوشمند در حوزه آموزش تشخیص و اکتشاف دارو در حوزه بهداشت و سلامت پایش، قراردادها/پتنت‌ها در بخش حقوقی سرمایه‌گذاری و حسابداری در بخش مالی

■ اینترنت اشیاء

اینترنت اشیاء–نهفته‌سازی سنسورها و اکچواتورها در ماشین‌ها و سایر اشیاء فیزیکی برای اتصال آنها به دنیای متصل– با سرعت در حال گسترش است. از مونیتورینگ جریان محصولات در یک کارخانه تا اندازه‌گیری رطوبت در مزرعه محصولات و ردیابی جریان آب در لوله‌های تأسیساتی، اینترنت اشیاء امکان مدیریت دارایی، بهینه‌سازی عملکرد و ایجاد مدلهای جدید تجاری را برای کسب و کارها و سازمانهای بخش عمومی‌فراهم می‌سازد. با مونیتورینگ از راه دور، اینترنت اشیاء همچنین پتانسیل بزرگی برای بهبود سلامتی بیماران مبتلا به بیماریهای مزمن و تأثیرگذاری بر هزینه‌های رو به افزایش مراقبتهای بهداشتی و سلامتی را دارد. بر اساس پیش‌بینی Bain & Company، تا سال ۲۰۲۰، درآمدهای سالانه فروشندگان سخت‌افزار، نرم‌افزار و راه‌حل‌های جامع اینترنت اشیا(IOT)، به بیش از ۴۷۰ میلیارد دلار می‌رسد.

بر اساس پیش‌بینی جنرال الکتریک (General Electric)، سرمایه‌گذاری در اینترنت اشیا صنعتی (IIOT) به بیشترین مقدار ۶۰ تریلیون دلار در طول ۱۵ سال آینده می‌رسد.

مطابق پیش‌بینی IHS، بازار IOT از ۱۵,۴ میلیارد دستگاه در سال ۲۰۱۵ به ۳۰,۷ میلیارد دستگاه

در سال ۲۰۲۰ و ۷۵,۴ میلیارد دستگاه در سال ۲۰۲۵ افزایش خواهد یافت.

اینترنت اشیاء	Internet of Things
شبکه‌های متشکل از حسگرها و اکچواتورهای ارزان برای جمع‌آوری داده‌ها، نظارت، تصمیم‌گیری و بهینه‌سازی فرآیند	
تأثیر اقتصادی بالقوه در سال ۲۰۲۵ در کاربردهای اصلی: ۲,۷ تا ۶,۲ تریلیون دلار	
امکان بالقوه بهبود بهره‌وری به میزان ۳۶ تریلیون دلار در هزینه‌های عملیاتی صنایع کلیدی متأثر (ساخت و تولید، بهداشت و سلامت، معدن)	
تکنولوژی‌های تشکیل دهنده	کاربردهای کلیدی
حسگرهای پیشرفته و کم هزینه تجهیزات بی‌سیم و نزدیک محل مانند شناسایی مبتنی بر امواج رادیویی (RFID)	بهینه‌سازی فرآیند بویژه در ساخت و تولید و تدارکات استفاده کارآمد از منابع طبیعی مانند اندازه‌گیری هوشمند و منازل هوشمند ارائه خدمات سلامت از راه دور، مدلهای کسب و کار ارتقاء یافته با حسگرها

تکنولوژی ابر

با استفاده از تکنولوژی ابر، هر برنامه کامپیوتری یا خدمت می‌تواند بر روی شبکه‌ای از اینترنت، با حداقل نیاز یا بدون نیاز به نرم‌افزار محلی یا توان پردازشی ارائه شود. برای این کار، منابع IT (نظیر منابع محاسباتی یا ذخیره‌سازی) بر مبنای نیاز در دسترس قرار می‌گیرند و هنگام نیاز به ظرفیت اضافی بدون نیاز به سرمایه‌گذاری اضافی مستقیم در سخت‌افزار جدید یا برنامه‌نویسی، به صورت بی‌سیم اضافه می‌شوند. تکنولوژی ابر، رشد فزاینده خدمات مبتنی بر اینترنت، از جستجو تا رسانه و ذخیره‌سازی داده‌های شخصی (تصاویر، کتابها، موسیقی)، به همراه توانمندیهای پردازشی که تجهیزات سیار اینترنتی را قادر می‌سازد تا کارهایی نظیر پاسخ به دستورات گفتاری یا جهت‌یابی را انجام دهند. تکنولوژی ابر همچنین می‌تواند اقتصاد IT را برای شرکتها و دولتها بهبود داده و نیز انعطاف‌پذیری و پاسخگویی بیشتر را فراهم سازد. نهایتاً این تکنولوژی می‌تواند مدلهای تجاری کاملاً جدید شامل تمامی‌انواع مدلهای خدمات پرداخت همزمان با حرکت را امکانپذیر سازد.

تکنولوژی ابر	Cloud Technology
استفاده از منابع سخت‌افزاری و نرم‌افزاری کامپیوتری برای ارائه خدمات بر بستر اینترنت یا یک شبکه	
تأثیر اقتصادی بالقوه در سال ۲۰۲۵ در کاربردهای اصلی: ۱,۷ تا ۶,۲ تریلیون دلار	
امکان بالقوه بهبود بهره‌وری در زیرساختهای فناوری اطلاعات، توسعه برنامه‌های کاربردی و بسته‌های نرم‌افزاری	
تکنولوژی‌های تشکیل دهنده	کاربردهای کلیدی
نرم‌افزارهای مدیریت ابر – مانند metering ،virtualization سخت افزار دیتا سنتر، شبکه‌های پرسرعت نرم افزار و پلاتفرم به عنوان سرویس (PaaS ،SaaS)	ارائه خدمات و برنامه‌های کاربردی اینترنتی مبتنی بر ابر بهره‌وری فناوری اطلاعات در سطح شرکتها

رباتیک پیشرفته

طی چند دهه گذشته، رباتیک صنعتی در مشاغل سخت فیزیکی، خطرناک یا کثیف نظیر جوشکاری و رنگ مورد استفاده قرار گرفته‌است. امروزه با توجه به پیشرفتهای سریع در بینایی ماشین، هوش مصنوعی، ارتباطات ماشین–ماشین، حسگرها و اکچوراتورها، رباتهای پیشرفته‌تر احساس، مهارت و هوشمندی بیشتری کسب کرده‌اند. برنامه‌ریزی و تعامل با این رباتها برای کارگران راحت‌تر شده و بکارگیری آنها در کنار کارگران با ایمنی بیشتری همراه شده‌است. این پیشرفتها می‌تواند منجر به جایگزینی ربات با انسان در وظایف و مشاغل تولید و نیز در تعداد بیشتری از مشاغل خدماتی نظیر تمیزکاری و نگهداری شود. تبلور این تکنولوژی و استفاده از آن در انواع جدیدی از رباتهای جراحی، پروتزهای رباتیک، بریسهای اسکلت خارجی، به افراد دارای محدودیت حرکتی، امکان زندگی طبیعی‌تر و بهبود کیفیت زندگی را می‌دهد.

رباتیک پیشرفته	Advanced Robotics
رباتهای توانمند با حسگرها، چابکی و هوشمندی ارتقاء یافته، جهت خودکارسازی هر چه بیشتر وظایف و فعالیتها	
تأثیر اقتصادی بالقوه در سال ۲۰۲۵ در کاربردهای اصلی: ۱,۷ تا ۴,۵ تریلیون دلار	
امکان بهبود زندگی ۵۰ میلیون معلول و کم توان حرکتی	
تکنولوژی‌های تشکیل دهنده	کاربردهای کلیدی
هوش مصنوعی، بینایی کامپیوتری رباتیک چابک پیشرفته، حسگرها رباتیک پراکنده اسکلت خارجی رباتیک	رباتیک صنعتی/ ساخت و تولید رباتهای خدمتکار– تدارک غذا، نظافت و نگهداری جراحی رباتیک، افزوده انسان رباتهای شخصی و خانگی – برای مثال جهت نظافت و مزرعه‌داری

۲-۶- وسائط نقلیه مستقل و شبه-مستقل

در حال حاضر امکان ایجاد خودروها، کامیون‌ها، هواپیما و قایقهایی که کاملاً مستقل یا نیمه مستقل هستند فراهم شده‌است. از هواپیمای بدون سرنشین در میدان جنگ تا اتومبیل خودران گوگل، تکنولوژی‌های بینایی ماشین، هوش مصنوعی، حسگرها و اکچواتورها که امکان ساخت این ماشین‌ها را پدید آورده‌اند، به سرعت در حال گسترش و توسعه است. طی دهه آینده، هواپیماها و شناورهای بدون سرنشین تجاری شده و با هزینه پائین، می‌تواند برای گستره‌ای از کاربردها مورد استفاده قرار گیرد. خودروها و کامیونهای مستقل می‌تواند انقلابی در حمل و نقل زمینی به وجود آورد. در کنار این روندها، ارزش قابل توجهی در سیستم‌هایی که به راننده‌ها در هدایت، توقف و جلوگیری از برخورد و تصادف مساعدت می‌نمایند، وجود دارد. منافع بالقوه خودروها و کامیون‌های مستقل شامل مواردی نظیر افزایش ایمنی، کاهش آلاینده‌های CO_2، زمان در دسترس برای استراحت یا کار و افزایش بهره‌وری در صنایع حمل و نقل می‌باشد.

وسائط نقلیه مستقل و شبه مستقل	Autonomous of near–autonomous vehicles
وسایل نقلیه‌ای که در بیشتر موقعیت‌ها، به صورت مستقل یا نزدیک به مستقل ردیابی و عمل می‌کنند	
تأثیر اقتصادی بالقوه در سال ۲۰۲۵ در کاربردهای اصلی: ۰,۲ تا ۱,۹ تریلیون دلار	
امکان نجات سالانه بین ۳۰۰۰۰ تا ۱۵۰۰۰۰ زندگی در حوادث مهلک ترافیکی	
تکنولوژی‌های تشکیل دهنده	کاربردهای کلیدی
هوش مصنوعی، بینایی کامپیوتری حسگرهای پیشرفته– مانند رادار و لیدار، GPS ارتباطات ماشین – ماشین	اتومبیل‌ها و کامیون‌های خودران

ژنومیک نسل جدید

در ژنومیک نسل جدید، پیشرفتهای علوم در تعیین توالی (رمزگشایی) و اصلاح ژنتیکی با آخرین دستاوردها و توانمندی‌های تحلیل داده‌های بزرگ ترکیب می‌گردد. امروزه تعیین توالی ژنوم انسانی در چند ساعت و با چند هزار دلار قابل انجام است که این کار در قالب پروژه ژنوم انسانی در گذشته، ۱۳ سال طول کشیده و بالغ بر ۲,۷ میلیارد دلار هزینه در بر داشته‌است. با تعیین سریع توالی ژنی و بهره‌گیری از توان محاسباتی پیشرفته، دانشمندان می‌توانند نحوه تأثیر تغییرات ژنتیکی بر بیماریها و صفات مشخص را به جای سعی و خطا، به طور سیستماتیک بررسی و تست نمایند. ماشینهای رومیزی تعیین توالی ژنی، می‌توانند برای اهداف تشخیصی روتین با هزینه نسبتاً پائین مورد استفاده قرار گرفته و به صورت بالقوه با انطباق روشهای درمانی با بیمار، فرآیند درمان را بهبود دهند. گام بعدی بیولوژی ترکیبی (توانایی شخصی‌سازی دقیق ارگانیسم‌ها بوسیله DNA نوشتاری) خواهد بود. این پیشرفتها در توان و قابلیت دسترسی علوم ژنتیک، می‌تواند تأثیر عمیق بر صنعت داروسازی، کشاورزی و تولید مواد ارزشمند مانند سوختهای زیستی داشته و فرآیند اکتشاف دارو را تسریع نماید.

ژنومیک نسل جدید	Next–generation Genomics
تعیین سریع و کم هزینه توالی ژنی، آنالیز پیشرفته و بیولوژی ترکیبی (یعنی writing DNA)	
تأثیر اقتصادی بالقوه در سال ۲۰۲۵ در کاربردهای اصلی: ۰,۷ تا ۱,۶ تریلیون دلار	
افزایش طول عمر و بهبود زندگی، بیش از ۷۵٪ تأثیرات اقتصادی را به خود اختصاص می‌دهد. این اثرات از کاربردهایی نظیر تشخیص سریعتر بیماری‌ها و داروهایی جدید حاصل خواهد شد.	
تکنولوژی‌های تشکیل دهنده	کاربردهای کلیدی
تکنولوژی‌های پیشرفته تعیین توالی DNA تکنولوژی‌های سنتز DNA داده‌های بزرگ و آنالیز پیشرفته	مداوای بیماری‌ها کشاورزی تولید مواد باارزش‌تر

ذخیره‌سازی انرژی

تکنولوژی ذخیره‌سازی انرژی مشتمل بر باتریها و سایر سیستم‌هایی است که انرژی در آنها برای کاربردهای آتی، نگهداری و ذخیره می‌شود. باتریهای لیتیوم–یونی و سلولهای سوختی برای تأمین انرژی وسایل نقلیه الکتریکی یا هیبریدی و میلیاردها تجهیزات الکترونیکی مصرفی سیار مورد استفاده قرار گرفته‌است. عملکرد و راندمان باتریهای لیتیوم–یون افزایش قابل توجهی پیدا کرده و قیمت آنها طی دهه گذشته به شدت کاهش پیدا کرده‌است. طی دهه آینده، پیشرفت تکنولوژی ذخیره‌سازی انرژی، می‌تواند منجر به رقابتی شدن قیمتی خودروهای الکتریکی (هیبریدی، هیبریدی برقی و تمام الکتریکی) با موتورهای احتراق داخلی شود. در شبکه برق، سیستم‌های پیشرفته ذخیره‌سازی می‌تواند به یکپارچه‌سازی انرژی بادی و خورشیدی، بهبود کیفیت با کنترل تغییرات فرکانس، تعدیل بار و کاهش هزینه از طریق عدم نیاز به گسترش زیرساختها شود. در اقتصادهای در حال توسعه، سیستم‌های خورشیدی مبتنی بر باتری امکان عرضه پایدار انرژی را فراهم می‌سازد.

ذخیره‌سازی انرژی	Energy Storage
تجهیزات و یا سیستم‌های فیزیکی برای ذخیره‌سازی انرژی جهت استفاده‌های آتی	
تأثیر اقتصادی بالقوه در سال ۲۰۲۵ در کاربردهای اصلی: ۰,۱ تا ۰,۶ تریلیون دلار	
بخش قابل توجهی از فروش وسائل نقلیه (۴۰ تا ۱۰۰٪) در سال ۲۰۲۵، می‌تواند به خودروهای برقی یا هیبریدی اختصاص یابد.	
تکنولوژی‌های تشکیل دهنده	کاربردهای کلیدی
تکنولوژی‌های باتری– برای مثال لیتیوم–یون یا سلولهای سوختی تکنولوژی‌های مکانیکی – نظیر pumped hydro، گاز فشرده مواد پیشرفته، نانو مواد تکنولوژی‌های سنتز DNA داده‌های بزرگ و آنالیز پیشرفته	وسایل نقلیه الکتریکی و هیبرید انرژی پراکنده – شامل غیرمتصل به شبکه (off–grid) ذخیره شبکه در مقیاس تأسیسات (Utility–scale grid storage)

چاپ سه بُعدی

تکنولوژی چاپ سه بُعدی به طور گسترده‌ای توسط طراحان محصول و سرگرمی‌و بخشی از زمینه‌های ساخت و تولید مورد استفاده قرار گرفته‌است. با وجود این عملکرد و کارایی ماشین‌آلات تولید افزودنی بهبود پیدا کرده، محدوده مواد گسترش پیدا کرده و قیمتها (هم پرینتر و هم مواد) به سرعت در حال کاهش است که این عوامل تکنولوژی چاپ سه‌بُعدی را به نقطه‌ای رسانده که شاهد بکارگیری گسترده توسط مصرف‌کنندگان و حوزه‌های بیشتر ساخت و تولید خواهد بود. با استفاده از چاپ سه‌بُعدی، ایده مستقیماً از یک فایل طراحی سه‌بُعدی به یک قطعه یا محصول نهایی تبدیل شده و به طور بالقوه مراحل متعددی از فرآیند ساخت صنعتی را حذف می‌نماید. با استفاده از این تکنولوژی، تولید بر اساس تقاضا که پیامدهای جالبی در زنجیره‌های تأمین و انبارش قطعات یدکی دارد، امکانپذیر می‌شود. چاپ سه‌بُعدی منجر به کاهش ضایعات مواد در فرآیندهای تولیدی شده و اشیاء و قطعاتی را که تولید آنها با روشهای سنتی، سخت یا غیرممکن است، ایجاد می‌کند. دانشمندان توانسته‌اند حتی ارگانها را با استفاده از یک تکنیک چاپ جوهرافشان برای لایه‌گذاری سلولهای بنیادی انسانی با داربست پشتیبان، پرینت بیولوژیکی نمایند.

چاپ سه‌بُعدی	3-D printing
تکنیک‌های ساخت افزودنی‌ها که اشیاء را با پرینت متوالی لایه‌هایی از مواد با استفاده از مدلهای دیجیتال ایجاد می‌کند.	
تأثیر اقتصادی بالقوه در سال ۲۰۲۵ در کاربردهای اصلی: ۰٫۲ تا ۰٫۶ تریلیون دلار	
استفاده مصرف کنندگان از پرینت سه بُعدی می‌تواند ۳۵ تا ۶۰٪ صرفه‌جویی در هزینه بازای هر محصول چاپ شده داشته و درجه بسیار بالایی از شخصی‌سازی را فراهم آورد.	
تکنولوژی‌های تشکیل دهنده	کاربردهای کلیدی
زینترینگ انتخابی با لیزر (SLS) مدل‌سازی لایه‌نشانی ذوب شده (FDM) استریولیتوگرافی (SLA) زینترینگ مستقیم فلز (DMLS)	پرینترهای سه بُعدی برای استفاده مصرف کنندگان ساخت مستقیم محصولات ساخت ابزار و قالب بایوپرینت بافت (نسج) و ارگان‌ها

مواد پیشرفته

طی چند دهه گذشته، دانشمندان روشهایی را برای تولید مواد با مشخصات باورنکردنـی اختراع کرده‌اند؛ مواد هوشـمند که خود–ترمیم یا خود–تمیز شـونده هسـتند؛ فلزات حافظه‌دار که می‌توانند به اشـکال اصلی خود برگردند؛ سرامیکها و کریسـتالهای پیزوالکتریک که فشـار را به انرژی تبدیل می‌کنند؛ و نانومواد‌ها. نانومواد‌ها با سرعت بالایی بهبود یافته، قابلیت کاربرد گسترده‌ای داشته و ظرفیت بلند مدتی برای پیشبرد تأثیرات اقتصادی عظیم را دارا هستند. در مقیاس نانو (کمتر از ۱۰۰ نانومتر) مواد معمولی خصوصیات جدیدی کسـب می‌کنند– واکنش‌پذیری بیشتر، خصوصیات الکتریکی غیرمعمول، اسـتحکام فوق‌العاده بازای واحد وزن– کـه این خصوصیات امکان تهیه انواع جدیدی از داروها، پوششـهای بسـیار نرم، کامپوزیتهای مقاوم‌تر و... را فراهم می‌سازد. با استفاده از مواد نانونی پیشرفته مانند گرافین و نانولوله‌های کربنی، می‌توان انواع جدیدی از نمایشگرها و باتریهای فوق کارآمد و سلولهای خورشیدی، ایجاد کرد. شرکتهای دارویی پیشرفتهای خوبی در تحقیق برای استفاده از نانوذرّه‌ها جهت درمانهای دارویی هدفمند برای بیماری‌هایی نظیر سرطان، به دست آورده‌اند.

مواد پیشرفته	Advanced Materials
مواد دارای ویژگیهای برتر نظیر مقاومت و رسانایی بهتر یا قابلیت‌های ارتقاء یافته نظیر قابلیت‌های حافظه یا خود ترمیمی(self–healing)	
تأثیر اقتصادی بالقوه در سال ۲۰۲۵ در کاربردهای اصلی: ۰٫۲ تا ۰٫۵ تریلیون دلار	
نانوداروها می‌تواند جهت انتقال و ارسال داروهای هدف به ۲۰ میلیون بیمار سرطانی در کل دنیا در سال ۲۰۲۵ مورد استفاده قرار گیرد.	
تکنولوژی‌های تشکیل دهنده	کاربردهای کلیدی
گرافین (Graphene) نانو لوله‌های کربنی نانوذرات – مانند ذرات طلا و نقره در مقیاس نانو سایر مواد پیشرفته و هوشمند– مانند مواد پیزوالکتریک، فلزات حافظه دار، مواد خود ترمیم	نانوالکترونیک، نمایشگرها نانوداروها، حسگرها، کاتالیست‌ها، کامپوزیتهای پیشرفته ذخیره انرژی، سلولهای خورشیدی مواد شیمیایی و کاتالیستهای پیشرفته

کتشاف و بازیابی پیشرفته نفت و گاز

توانایی اسـتخراج منابع غیرسـنتی نفت و گاز از بسترهای سخره‌ای شیل، یک تحول تکنولوژیکی اسـت که طی حدود چهار دهه توسـعه پیدا کرده‌است. با ترکیب حفاری افقی و شکافت هیدرولیکی، دسترسی اقتصادی به ذخایر نفت و گاز شناخته شده در ایالات متحده امریکا و سایر مناطق، که استخراج آنها با روشهای سـنتی حفاری، اقتصادی نبود فراهم شده‌اسـت. تأثیرات بالقـوه این تکنولوژی، توجهات زیادی را برانگیخته اسـت. با بهبودهای مستمر، این تکنولوژی به میزان قابل توجهی دسترسی به سوختهای فسیلی را برای دهه‌های متمادی افزایش داده و فرصت مناسـبی برای صنایع انرژی‌بر نظیر صنایع پتروشـیمی‌ایجاد کرده‌است. توسعه تکنولوژی اکتشاف و بازیابی نفت و گاز، حتی می‌تواند منجر به ذخایر جدید غیرمتعارف شامل متان بستر زغالسنگ ماسه سنگ فشرده و آذر یخ (که به عنوان هیدرات متان نیز شـناخته می‌شود) شده و پتانسیل معرفی انقلاب انرژی دیگری را دارد.

روشهای پیشرفته استخراج و بازیافت نفت و گاز	Advanced oil and gas exploration and recovery
پیشرفتهای تکنیکهای اکتشاف و بازیافت که استخراج نفت و گاز از ذخایر غیرمتعارف را اقتصادی می‌کند.	
تأثیر اقتصادی بالقوه در سال ۲۰۲۵ در کاربردهای اصلی: ۰٫۱ تا ۰٫۵ تریلیون دلار	
امکان تأمین ۳٫۶ تا ۶٫۲ بیلیون بشکه در سال معادل نفت از منابع نفت و گاز تا سال ۲۰۲۵	
تکنولوژی‌های تشکیل دهنده	کاربردهای کلیدی
حفاری افقی شکافت هیدرولیکی (fracking) مونیتورینگ میکروارتعاشی (microseismic monitoring)	انرژی از استخراج سوخت، شامل گاز شیل، نفت سبک فشرده و متان از زغال سنگ متان بستر زغال‌سنگ و هیدرات متان

انرژی تجدیدپذیر

منابـع انـرژی تجدیدپذیـر نظیر خورشـیدی، بادی، برقابـی و امواج اقیانـوس، امیدواری به منابـع لایتناهی انرژی را بـدون از بین بردن منابع طبیعـی، ایجاد تغییرات آب و هوایی یا نگرانی در مورد رقابت با سـوختهای فسیلی، ایجاد کرده‌است. تکنولوژی سلول‌های خورشیدی با سرعت در حال رشد است. در دو دهه گذشته، هزینه انرژی تولیدی با سلول‌های خورشیدی از حدود ۸ دلار در هر وات ظرفیت، به یک دهم تقلیل پیدا کرده‌است. انرژی بادی سـهم رو به افزایشـی در تولیدی انرژی‌های تجدیـد پذیر دارد. منابع انـرژی تجدیدپذیر نظیر خورشـیدی و بادی، در مقیـاس تجاری و صنعتی در امریکا و اروپا مورد اسـتفاده قرار گرفته و کشـورهای چین، هند و سـایر اقتصادهای نوظهور، برنامه‌های بلندپروازانه‌ای برای استفاده از آنها داشته که رشـد اقتصادی بیشتر را همزمان با تغییر ملاحظات رو به گسترش در زمینه آلودگی، به همراه خواهد داشت.

برق تجدیدپذیر – خورشیدی و بادی	Renewable electricity– solar and wind
تولید الکتریسیته از منابع تجدیدپذیر و کاهش اثرات مخرب زیست محیطی	
تأثیر اقتصادی بالقوه در سال ۲۰۲۵ در کاربردهای اصلی: ۰٫۲ تا ۰٫۳ تریلیون دلار	
امکان بالقوه برای جلوگیری از انتشار آلاینده‌ها به میزان ۱۰۰۰ تا ۱۲۰۰ میلیون تن CO_2 در سال تا ۲۰۲۵	
تکنولوژی‌های تشکیل دهنده	کاربردهای کلیدی
سلولهای فتوولتائیک توربین‌های بادی انرژی خورشیدی متمرکز انرژی هیدروالکتریک و امواج اقیانوس انرژی زمین گرمایی	تولید انرژی کاهش انتشار CO_2 تولید پراکنده

نتیجه‌گیری

مالـکان و رهبران کسـب و کارها، سیاسـتگذاران و دولتها، نیاز دارند تا تکنولوژی‌های اثرگذار بر کسـب و کارها را شناسـایی کرده و سیاستهای مقتضی را برای تأمیـن منافع و انطباق با تغییرات تکنولوژیک اتخاذ نمایند. علاوه بر فهرسـت تکنولوژی‌های اثرگذار که در این گزارش تشـریح گردید سـایر تکنولوژی‌های نوظهور و در حال توسعه که در افقهای متفاوتی دارای پتانسـیل اثرگـذاری اقتصادی قابل توجهی خواهند بـود عبارتند از: فناوری هسـته‌ای نسـل جدید (شـکافت)، انرژی جوش هسـته‌ای، پالایش کربن، تصفیه آب، محاسبات کوانتومی، نمایشگرهای انعطاف‌پذیر و سه بُعدی، شارژ بی‌سـیم. پر واضح اسـت که مواجهه با تغییـرات تکنولوژیک و بهره‌برداری از فرصتهایـی که در اثر این تغییرات ایجاد خواهد شـد، نیازمند برنامه‌ریزی اقدامات مناسب در سطوح کلان سیاستگذاری، بخشها، شرکتها و بنگاههای اقتصادی و صنعتی است. با ایجاد برخی خطوط راهنمایی که در طراحی و تعیین رویکردها مؤثر خواهند بود ارائه می‌گردد.

رهبران کسب و کارها

تکنولوژی‌هـای معرفی شـده، می‌تواند برای مدت طولانی منشـاء نوآوری در محصولات و خدمات، فرآیندهای کسـب و کار و استراتژیهای تجاری باشـد. شـرکتها با بهره‌گیری از تکنولوژی‌های جدید، به روشهای جدید توسـعه و تولید محصولات، سازماندهی کسـب و کار و دستیابی به مصرف کنندگان و مشـتریان تجاری، دسترسـی خواهند داشـت. رهبران کسب و کارها باید در مورد زمان، چگونگی و نحوه بهره‌برداری از مزیتهای تکنولوژی‌های جدید تصمیم‌گیری نمایند.در قرن ۲۱، تمامی‌رهبران کسب و کارهـا باید تکنولـوژی را درک کرده و دیدگاههای اختصاصی خود را در مورد بهره‌برداری از پیشرفتهای فناوری و محرکهای رشد اقتصادی، توسعه دهنـد. در دنیایی که با سـرعت اینترنت در حال تغییر اسـت، اسـتراتژیها به سـرعت عقب می‌مانند و لذا نظام برنامه‌ریزی باید با سـرعت تغییرات هماهنگ شـود. نظریه‌پردازان مدیریت به شرکتها نسبت به غفلت از تأثیر تکنولوژی‌هـای تخریبگر بر تغییر قواعد بازی و ابعاد بازار و تمرکز بیش از حد به بازارهای بزرگ موجود و منابع فعلی ایجاد ارزش، هشـدار می‌دهند. رهبران کسـب و کارها باید در زمان مناسب برای گسیختگی کسب و کار و سـرمایه‌گذاری بر اسـاس تغییرات آماده شـوند چرا که آنچه تجربه دو دهه اخیر نشـان داده، شـرکتهای موفق، به طور مداوم کسـب و کارهای خود را بازتولید کرده‌اند. این امر نیازمند آزمون و سـرمایه‌گذاری است. این سـرمایه‌گذاری‌ها احتمالاً در کوتاه مدت سـودآوری پورتفولیوی شرکت را کاهش می‌دهد ولی نهایتاً منبع اصلی رشد آتی بوده و تضمین کننده آینده تجارت خواهد بود.برخی از بزرگترین فرصتها و چالشها برای رهبران کسب و کارهـا، از ابزارهای جدیدی که نحوه انجام کارها را متحول می‌سـازند، ناشـی می‌گردد. با تکنولوژی‌هایی نظیر رباتیک پیشـرفته و خودکارسازی فعالیتهای دانش–محور، فرصتهای منحصر بفردی در اختیار شرکتها برای بهبود بهره‌وری قـرار می‌گیرد. این ابزارها منجر به بازتعریف مشـاغل در قالب فعالیتهای مشـترک با ماشـین یا انتقال یافته به ماشـین‌ها و نیاز به مهارتهای جدید برای نیروی کار، می‌گردد. کارکنان دانش–محور، اسـاس و پایه موفقیت در آینده در تمامی‌بخشـهای اقتصادی خواهند بود و تا سال ۲۰۲۵ برخی از شـرکتهای صنعتی، به جای مونتاژکاران نیاز به بکارگیری طراحان و متخصصان رباتیک خواهند داشت.

بکارگیـری فناوری‌هـای تخریبگـر، ریسـکهایی را در بـر دارد که مدیریت ریسـکها از اهمیـت حیاتی برخوردار اسـت. در بُعد داخلی، اثربخشی و یکپارچگی سازمانی با حذف یا تغییر برخی از مشاغل توسط تکنولـوژی، تحت تأثیر قرار خواهد گرفت. شـرکتها از طریق تشـریک مسـاعی کارکنان و طراحی مجدد مشـاغل برای تمرکـز بر مهارتهای ارزشـمندتر و سرمایه‌گذاری در توسعه نیروی کار، می‌توانند این ریسکها را کاهش دهند. ریسـکهای بیرونی شـامل ریسکهای اشتهار و مقاومت مصرف کننده، و نیز موضوعات ایمنی و مقرراتی خواهد بود. برای نمونه مواد جدید می‌تواند تأثیرات پیش‌بینی نشـده بر سـلامت و ریسـکهای زیسـت–محیطی را در بر داشـته باشـند. وسائط نقلیه مسـتقل، بدون برآوردن الزامات ایمنی، پذیـرش مصرف کنندگان و برقراری مقررات و اسـتانداردهای لازم توسـط بدنه‌های قانونگذاری، تأثیر اقتصادی برآورد شـده را محقق نخواهند کرد. رهبران کسـب و کارها بایسـتی رویکرد مناسـبی برای مدیریت ریسـک در اسـتفاده از فناوری‌های متحوّل‌ساز اتخاذ نمایند.

سیاستگذاران

از زمان انقلاب صنعتی، دولتها نقش روزافزونی در ترویج تکنولوژی‌های تخریبگـر ایفا کرده‌اند. این نقش‌آفرینی از حمایت از تحقیقات پایه که منجر به توسـعه میکروالکترونیـک و انقـلاب اینترنت گردید تا بسـیج اقدامات هماهنگ نظیر پروژه ژنوم انسـانی، برقراری اسـتانداردها و تسـهیل ظهور بازارهای جدید از طریق روشـهایی مانند تنظیم قواعد و مقررات اسـتفاده از طیف الکترومغناطیس برای مواردی نظیر تجهیزات اینترنت سیّار یا اینترنت اشیاء، را در بر می‌گیرد.

دولتهـا می‌توانند بکارگیری یا پیشـرفت تکنولوژی را محدود سـازند سیاسـتگذاری در ایـن حوزه‌ها معمولاً بـا تناقضاتی روبرو اسـت: افزایش بهره‌وری ناشـی از اتوماسـیون فعالیت‌های دانش–محور، اثـرات بالقوه بر اشتغال دارد که می‌تواند تنشهای اجتماعی و اقتصادی را در پی داشته باشد. از سـوی دیگر، گروههایی که منافع آنها در بکارگیری روشهای موجود قرار دارد که با گسترش تکنولوژی‌های تخریبگر، در معرض خطر قرار می‌گیرند، اغلب راههایی را برای اثرگذاری بر حوزه سیاستگذاری پیدا می‌کنند. با توجه بـه مقیاس اثرگذاری تکنولوژی‌های معرفی شـده، مدیریت این تعارضات و تعدیل نیازهای شـهروندان امروزی با نسـلهای آتی، چالش عمده‌ای برای دولتها و سیاستگذاران محسوب می‌گردد.

دولتهـا باید رویکردهای تسـهیل اسـتفاده از تکنولوژی‌های جدید را با ملاحظه مدیریت ریسـک، به روزرسـانی نمایند. دولتها اغلب منابع مالی اولیـه و مشـوق‌های توسـعه تکنولـوژی را فراهم آورده و حتـی به عنوان خریـداران اولیه برای تسـریع در پیشـرفت و بکارگیـری تکنولوژی عمل می‌کنند. در گذشـته، اقدامات و تلاشـهای دولتها، اغلب شـامل پروژه‌های بزرگ و درازمدت بوده‌اسـت. در کنار اهمیت پیشبرد این برنامه‌های بزرگ– مقیـاس، نظر به پیشـرفت و پیچیدگی هر چه بیشـتر تکنولـوژی و رقابت مابیـن ملل به عنوان عامل محـرک نوآوری، سیاسـتگذاران باید علاوه بر سـرمایه‌گذاری در تحقیقات پایه، مدلهای کوچکتر و تکرارپذیرتری را برای توسـعه تکنولوژی‌های خاص مستقر نمایند. به این نکته نیز باید توجه شود کـه بکارگیری زودهنگام تکنولوژی‌ها قبل از درک کامل، چالشـهایی را در بـر دارد. برای نمونه حمایت و پشـتیبانی دولت برای پیشـرفت مواد نانویی و شـکافت هیدرولیکی (جهت بهره‌بـرداری از ذخایر غیرمعمول نفت و گاز) ضروری بوده و هر دو تکنولوژی، دارای ریسکهای بالقوه سلامتی و زیست– محیطی هسـتند که دولت مسئولیت پرداختن به آنها را دارد.دولتها علاوه بر ایجاد و برقراری مشـوقها برای توسـعه و کاربرد تکنولوژیها، می‌توانند نقش مهمی‌را در تسهیل ایجاد شبکه‌هایی که به نوآوری شتاب بخشد، ایفا نمایند. با حمایت از تلاشـهای مشترک در سطح ملی و بین‌المللی، دولتها به کسب و جـذب تجارب جهانی و تقویت روابط فنی و تجاری فراتر از فاز تحقیقاتی برای تضمین تجاری‌سـازی موفقیت‌آمیز، کمک می‌کنند.تنظیم استانداردها در ارتبـاط با اکثر تکنولوژی‌های تخریبگر بسـیار مؤثر بوده و دولتها در این فرآیندهـا اثرگذاری قابل توجهـی دارند. برای مثال، اینترنت اشـیاء نیاز به سـطح بالایی از تعاملات درونی مابین حسگرهای مختلف و اکچواتورها در شـبکه‌های عمومی‌و اختصاصی دارد. همچنین لازم است تا رابطها از ایمنی کافی برای تضمین عدم نفوذ هکرها و ویروسـها برخوردار باشند. تحقق این شـرایط نیازمند تنظیم و برقراری استانداردهای بین‌المللی است. دولتها باید در موضوعات حقوقی بین‌المللی حوزه تکنولوژی در ارتباط با مالکیت معنوی، مسـئولیت‌پذیری و سـایر موضوعات فرامرزی، همکاری و مشارکت نمایند. بزرگترین چالشـهای سیاسـتگذاری، در حوزه تأثیرات عمده تکنولوژی‌ها بر اشتغال خواهد بود. تجربه نشـان داده است که با بکارگیری تکنولوژی‌های جدید، مشاغل جدید با ارزش افزوده بالا ایجاد شده (در درازمدت) که مشاغل از دسـت رفته را جبران می‌نمایـد. با این وجود، افزایش بهـره‌وری (در اثر بکارگیـری تکنولوژی) بـدون نوآوری که منجر به ایجاد مشـاغل با ارزش افـزوده بالا شـود، بیکاری و مشـکلات اقتصادی را در بر خواهد داشـت و برخی از تکنولوژی‌ها نظیر اتوماسـیون کارهای دانش–محور، نیاز به مهارت بالای کارکنان خواهد داشت. نظر به این که مقادیر زیادی از مشاغل، تحت تأثیر تکنولوژیهایی نظیر رباتیک و اتوماسـیون فعالیتهای دانش–بنیان قرار خواهنـد گرفت، سیاسـتگذاران باید پیامدهای بالقـوه افزایش فاصله مابین کارگران ماهر و غیرماهر را در نظر داشـته باشـند. مشکلات توسعه نیروی کاری بر اسـاس نیاز اقتصاد مبتنی برهای–تک، بـا مرور زمان بروز خواهد کـرد و اقتصادهای پیشـرفته در حال حاضر با کمبود کارگـران ماهر بویژه در حوزه‌های فنی مواجه هسـتند. بدین ترتیب سیاستگذاران (و کارفرمایان) علاوه بـر آموزش مهارت جوانان برای ورود به جامعه نیروی کار، بایسـتی سیاستها و رویکردهای پشتیبانی از کل نیروی کار و بازآموزی را اتخاذ نمایند. سیاسـتگذاران فرصت بهره‌گیری از تکنولوژی‌های نوظهور برای مواجهه با چالشـهای سـال ۲۰۲۵ را دارا هسـتند. به عنوان نمونـه اینترنت موبایل و پیشـرفتهای حوزه اتوماسـیون دانش–محور، آموزش تعاملی و شخصی‌شده برای دانش‌آموزان و کارگران را بدون محدودیت مکانی، امکانپذیر می‌سازد. این تکنولوژی‌ها توسـط دولتها برای ارائه خدمات با اثربخشی و پاسخگویی بیشـتر می‌تواند مورد اسـتفاده قرار گیرد. این تکنولوژی‌هـا همچنین برای پاسـخگویی و مواجهه جوامع با چالشـهای عمده نظیر فقر و تغییرات آب و هوایی به جوامع کمک خواهند کرد.در نهایت، سیاستگذاران باید رویکردهای مواجهـه با موضوعات تکنولوژیک را مـورد ارزیابی و بازبینی قرار دهند. چرا که تکنولوژی به پیشرفت خود در بسیاری از جبهه‌ها ادامه داده و توسعه آن، چالشـهای جدیدی را برای جامعه و دولت ایجاد می‌کند. بدین ترتیب دولتها نمی‌توانند بی‌تفاوت بوده یا واکنشـی عمل کنند. بسـیار دیر خواهد بود اگر سیاسـتگذاران منتظر بمانند تا ببینند تروریستهای بیولوژیک، چه کارهایی را می‌توانند با یک دسـتگاه ارزان رمزگشـایی ژنی، انجام دهند. سیاستگذاران باید شیوه‌های مناسب برای ارزیابی تکنولوژی داشته و معیارهای مناسبتری برای برآورد و ارزیابی ارزش تکنولوژی‌های نوظهور انتخاب نمایند. همانطور که در این گزارش مشـخص گردید، ارزش تکنولوژی، می‌تواند در مزیتهایی که بـرای کاربران ایجاد می‌کند (مانند ارزش افزوده برای مصرف کننده که قابلیـت اندازه‌گیری با سـنجه‌های GDP را ندارد)، نهفته باشـد. معیارهای اندازه‌گیری فعالیتهای اقتصادی، نظیر GDP، شـاخصهای مهمی‌هستند ولی لازم اسـت سیاسـتگذاران به ابعاد جامع رفاه اجتماعی و اقتصادی نیز توجه نمایند.

یادداشت

علایم مثبت امیدوارکننده در بازار نفت

مژگان ولدخانی

مـازاد نفت جهان در حال کاهش اسـت. این خبری مسـرت بخش برای تولیدکنندگان نفت دنیاسـت چه اینکه با کاهش سـطح ذخیره سـازی نفت، فشـار بر قیمت‌ها به طرز چشـمگیری کاهش خواهد یافت. در این باره، دبیرکل اوپک هم معتقد اسـت که با توجه به ادامه روند کاهش سـطح ذخیره‌سـازی‌های نفـت خام، اوپک به هدف خود یعنی بازگشـت توازن به بازار نفت نزدیک شـده اسـت. محمد سانوسـی بارکیندو در گفت‌وگو با شـبکه خبری بلومبرگ در پکن گفته: سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) به هدف خود برای بازگرداندن ثبات و توازن به بازار نفت نزدیک شـده اسـت، در حالی که روند کاهش سـطح ذخیره‌سـازی‌های نفـت خام به دنبال اجرایی شدن توافق کاهش عرضه، همچنان ادامه دارد. وی پیش از انتشـار گزارش ماهانه مربوط به ماه نوامبر اوپک که روز چهارشنبه، ۱۳ دسـامبر روی پایگاه اطلاع رسـانی دبیرخانه این سازمان منتشر شـد، این نکته را هم اضافـه کرده که: حجم مازاد ذخیره‌سـازی‌ها شـامل نفت خام و فرآورده‌های نفتی به ۱۳۰ میلیون بشـکه رسیده اسـت و همچنان بالای میانگین پنجسـاله است. این در حالی است کـه دبیرخانه اوپک در آخرین گـزارش ماهانه خود این رقم را حدود ۱۵۴ میلیون بشکه برآورد کرده بود. این روند مثبت نشان از این دارد کـه اوپک و همپیمانان غیر عضو این سـازمان که در توافق جهانی کاهش عرضه مشارکت کرده‌اند (از جمله روسیه) به تلاش‌های خود بـرای کاهش عرضه نفت ادامه داده اند و این موضوع سـبب بهبود قیمت‌های جهانی نفت خام و اوضاع اقتصادی این کشـورها از سال ۲۰۱۴ شده اسـت. بازارهای جهانی نفت هم به این موضوع کاهش مازاد نفت جهان واکنش نشـان داده اند، چه اینکه نفت خام شاخص برنت دریای شـمال در روز سه شـنبه ۲۱ آذرماه به بالای ۶۵ دلار در هر بشـکه صعود کرد. اما نکته امیدوارکننده دیگر آن اسـت که همزمان با کاهش سـطح ذخیره‌سازی‌ها شـاهد نرخ مطلوب رشد اقتصـادی به‌ویژه در چین، هسـتیم که همین امـر بازارهای جهانی نفـت خام را تقویت کرده اسـت و برآوردها حکایـت از آن دارد که تقاضای جهانی برای نفت خام در سـال ۲۰۱۸ مشـابه سال ۲۰۱۷، با یک میلیون و ۵۰۰ هزار بشـکه افزایش همراه خواهد بود. بر این اسـاس و با شـاخص‌های مثبت پیش رو، می‌تـوان گفت بنیادهای بازار نفت در چند سـال اخیر تا به این انـدازه قوی نبوده‌اند، اقتصاد جهان و بنیادهای بازار نفت، برای نخستین بار طی سال‌های اخیر در حال حرکت در مسـیری صحیح است. در همین حال، سیگنال‌های مثبت از بازار نفت، سرمایه گذاری‌ها در توسعه میادین طلای سیاه را تضمین خواهد کرد. در این خصوص، شرکت آرامکو عربستان برنامه سرمایه‌گذاری خود در یک دهه آینده را به ۴۱۴ میلیارد دلار افزایش داده اسـت. این شرکت قصد دارد سـرمایه‌گذاری خود را به‌ویژه در زیرساخت‌ها و تولید، در یک دهه آینده به ۴۱۴ میلیارد دلار افزایش دهد. در برنامه پارسـال آرامکو قرار بود این شـرکت تا سال ۲۰۲۵ میلادی ۳۳۴ میلیارد دلار سـرمایه‌گذاری داشته باشد. ناصر الیامی، از مدیران سـعودی آرامکو، اعلام کرد: ۱۳۴ میلیارد دلار از سـرمایه گذاری یاد شـده در زمینه حفاری و خدمات سـرچاهی و ۷۸ میلیارد دلار آن برای حفظ ظرفیت تولید به کار گرفته خواهد شد.

امیدواری نسبت به نفت ۶۰ دلاری در سال ۲۰۱۸

امـا بانک مرکزی هـم قطر پیـش بینی کرد که بـا افزایش تقاضای جهانی نفت و تولید نفت آمریکا مطابق با برآوردها، میانگین قیمت نفت در سـال ۲۰۱۸ میلادی حدود ۶۰ دلار برای هر بشـکه خواهد بود. این بانک همچنین پیش بینی کرد که بازار نفت در سال ۲۰۱۸ میلادی از شـرایط مازاد عرضه به وضع توازن بازگردد.بانک مرکزی قطر همچنین پیش‌بینی کرد: در صورت اسـتمرار رشد تولید نفت آمریکا، ثبات بازار نفت به پایبندی اعضای سـازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) به توافق جهانی کاهش تولید نفت بسـتگی خواهد داشت.طبق پیش بینی این بانک، اگر اعضای اوپک به توافق یاد شـده پایبند بمانند، بازار نفت در سـال آینـده میلادی به توازن می‌رسد و سطح ذخیره‌سازی نفت به میانگین پنجساله خود می‌رسد.

احتمال پایان توافق جهانی کاهش تولید نفت در نیمه ۲۰۱۸

اما همزمان با نشـانه‌های مثبت بازار نفـت، زمزمه‌های پایان توافق کاهش تولید نفت بین اوپک و هم پیمانان غیر اوپک شـنیده می‌شـود. در این بـاره، وزیر انـرژی امارات اعلام کـرد: اظهارنظر دربـاره زمان خروج از توافق کاهش تولید نفت زود اسـت. سـهیل المزروعـی می‌گوید: «اعضـای اوپک قصد دارند در نشسـت آینده خود در ماه ژوئن سـال ۲۰۱۸ میلادی درباره راهبرد خروج از توافق جهانـی کاهش تولید نفت گفـت و گو کنند، اما در هر زمان دیگری که لازم باشـد نیز می‌توانند دیدار داشته باشـند.» در مقابل، عصام المرزوق وزیر نفت کویت هم می‌گوید: چنانچه بازار نفت تا ماه ژوئن سـال آینده میلادی دوبـاره به توازن برسـد،تولیدکنند گان عضو و غیرعضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) ممکن است به توافق جهانی کاهش تولید نفت پایان بخشـند. به گفته وی، روسیه علاقه‌مند اسـت که توافق جهانی کاهش تولیـد نفت هر چه زودتر پایان یابد.

افزایش دکل‌های حفاری نفت آمریکا همزمان با کاهش تولید اوپک

بـا اینحـال، عوامل کاهنـده قیمت نفـت همچنـان در بازار خودنمایـی می‌کننـد. در حالی که اوپک به کاهـش تولید همچنان ادامه می‌دهد، شرکت‌های انرژی آمریکا برای پنجمین هفته متوالی به شـمار دکل‌های حفاری افزودند. گروه صنعتـی بیکرهیوز اعلام کرد: شمار دکل‌های حفاری نفت و گاز فعال در آمریکا هفته گذشته دو حلقه افزایش یافته اسـت. مجمـوع دکل‌های حفاری نفت و گاز در آمریکا اکنون به ۹۳۱ حلقه رسـیده که ۳۰۷ حلقه نسبت به سال گذشـته افزایش یافته است. شمار دکل‌های حفاری گاز اکنون ۱۸۰ حلقه اسـت که در مقایسـه با ۱۲۵ حلقه در سـال میلادی گذشته افزایش یافته است.

کلام پایانی اینکه؛ نفت با وجود علایم مثبت و عوامل افزایشی قیمت، اما همچنان از سوی عوامل کاهنده ای همچون مازاد نفت و شیل‌ها تهدید می‌شود و به نظر می‌رسد با تعد اعضای اوپک و غیر اوپک در کاهش تولید، سـطح ذخیره سازی‌ها کاهش یافته و قیمت نفت در عددی بین ۶۰ الی ۶۵ دلار در هر بشکه تثبیت شود.

دانش نفت
نخستین هفته نامه تخصصی صنعت نفت در ایران

■ صاحب امتیاز، مدیر مسوول و سردبیر: احمد مددی
■ مدیر اجرایی: فاطمه نوری آزاد
■ دبیر تحریریه: قاسم مددی
■ دبیر سرویس ترجمه: مژگان ولدخانی
■ مدیر هنری: هادی قهرمانی
■ مدیر بازرگانی: محسن آقایی شکیب

■ نشانی: تهران- خیابان فاطمی- خیابان یکم- کوچه سمندر - پلاک ۷ - واحد سوم
■ صندوق پستی: ۳۳۹۸-۱۵۸۷۵
■ تلفن: ۸۸۹۸۲۲۲۸-۸۸۹۶۵۵۳۱
■ فاکس: ۸۸۹۶۵۴۰۸
■ چاپ: نشر چاپ امید ایرانیان

نگاه تحلیلی دانش نفت

لایحه بودجه سال ۱۳۹۷ کل کشور تقدیم مجلس شد؛

بودجه‌ای برای تمام فصول!

گروه مطالعات و تحقیقات دانش نفت

دانش نفت: حسن روحانی، رییس‌جمهوری روز یکشنبه هفته گذشته لایحه بودجه یک‌هزار و ۱۹۴ تریلیون تومانی سال ۱۳۹۷ کشور را تقدیم مجلس شورای اسلامی کرد.

این رقم در قانون بودجه سال ۱۳۹۶ حدود یک هزار و ۱۵۲ تریلیون تومان بود که نشان‌دهنده رشد نزدیک به ۴۲ تریلیون تومانی است. با بررسی لایحه بودجه سال ۱۳۹۷، می‌توان دو نما از پیدا و پنهان نقشه مالی دولت ارائه داد. روی پیدای لایحه، تصویر کلی منابع و مصارف است. بر این اساس رقم کلی منابع و مصارف بودجه عمومی‌سال آینده به رقم ۳۶۸ هزار میلیارد تومان می‌رسد که نسبت به قانون بودجه در سال‌جاری رشد ۶,۱ درصدی را ثبت کرده است. بنابراین با در نظر گرفتن نرخ تورم ۱۰ درصدی به‌عنوان هدف سال ۱۳۹۷، بودجه واقعی کشور انقباضی خواهد بود. از بررسی آماری لایحه بودجه دولت در سال آینده سه نکته پنهانی را می‌توان استخراج کرد. نخست آنکه در بخش درآمدها، سهم درآمدهای مالیاتی و استقراضی دولت نسبت به سال‌جاری رشد کرده؛ اما در مقابل از رشد درآمدهای نفتی در بخش منابع کاسته شده است. موضوع دوم این است که سهم هزینه‌های دولت در پرداخت حقوق و دستمزد کارکنان رشد ۱۱ درصدی را تجربه کرده و این احتمال وجود دارد که افزایش حقوق سال آینده در این حد باشد. همچنین آمارها حاکی از آن است که از میزان هدف‌گذاری برای پرداخت‌های عمرانی کاسته شده تا دولت با روش جدید اهرمی‌کردن این پرداخت‌ها بتواند عملکرد مناسب‌تری نسبت به سال‌جاری ثبت کند.

بررسی منابع و مصارف لایحه بودجه، منعکس‌کننده چند نکته مهم است: نخست آنکه در لایحه بودجه ۱۳۹۷ منابع و مصارف عمومی‌دولت به رقم ۳۶۸ هزار میلیارد تومان می‌رسد که نسبت به سال قبل رشد ۶,۱ درصدی را داشته و از حیث درآمدهای اسمی، بودجه انبساطی بوده است، اما با لحاظ کردن نرخ تورم، در واقع بودجه انقباضی بوده است.

موضوع دوم اینکه میزان درآمدهای نفتی دولت نسبت به لایحه بودجه سال جاری کاهش یافته، اما میزان درآمدهای مالیاتی و درآمدهای استقراضی دولت در بودجه رشد کرده است. نکته سوم این است که میزان هزینه‌های دولت در بخش حقوق و دستمزد در لایحه جدید نسبت به سال قبل رشد ۱۱,۶ درصدی را ثبت کرده که نشان می‌دهد رشد حقوق کارکنان و بازنشسته نیز احتمالا در حدود این رقم خواهد بود. نکته پایانی درخصوص کاهش میزان مصوب پرداخت‌های عمرانی در لایحه بودجه سال ۱۳۹۷ نسبت به سال جاری است که به نظر می‌رسد این روند به دلیل اهرمی‌کردن پرداخت‌های عمرانی صورت گرفته است.

تصویر کلی منابع و مصارف دولت

در ترازنامه کلی بودجه، در یک بخش منابع بودجه کشور و در طرف مقابل مصارف بودجه منظور می‌شود. این دو رقم برای ترازی بودجه با یکدیگر برابر است. آمارها نشان می‌دهد که در لایحه بودجه سال ۱۳۹۷ رقم کلی منابع بودجه معادل ۱۱۹۵ هزار میلیارد تومان بوده است. این رقم در قانون سال ۱۳۹۶ معادل ۱۰۸۵ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. بنابراین رقم کلی منابع بودجه کشور نسبت به لایحه سال قبل ۱۰,۱ درصد و نسبت به قانون ۳,۷ درصد رشد کرده است. منابع بودجه کل کشور به دو بخش «منابع بودجه عمومی‌دولت» و «منابع بودجه شرکت‌های دولتی» تقسیم می‌شود. اگرچه بودجه شرکت‌های دولتی نیز هر ساله به همراه بودجه عمومی‌به قوه مقننه تقدیم می‌شود، اما این کار بیشتر جنبه اطلاعی دارد و نمایندگان معمولا بخش مهمی‌از بودجه شرکت‌ها را بررسی نمی‌کنند. در لایحه بودجه منابع بودجه عمومی‌دولت حدود ۴۲۵ هزار میلیارد تومان بوده است، این رقم نسبت به لایحه سال قبل ۱۴,۶ درصد و نسبت به قانون ۶,۵ درصد رشد کرده است.

رشد ۶,۱ درصدی منابع عمومی‌دولت

منابع بودجه عمومی‌دولت نیز به دو بخش «منابع عمومی‌دولت» و «منابع اختصاصی» تقسیم بندی می‌شود. بنابراین رقم بودجه عمومی‌دولت نباید با رقم «منابع عمومی‌دولت» اشتباه گرفته شود. منابع اختصاصی، منابعی هستند که قانون محل مصرف آنها را تعیین می‌کند و معمولا این محل مصرف همان دستگاه ایجادکننده درآمد است. (مانند بیمارستان‌ها یا دانشگاه‌ها که برای خود صرف می‌شود.) بنابراین رقم بودجه عمومی‌برای تحلیل‌های مرتبط با حجم دولت به‌عنوان یک کل واحد مناسب است و رقم منابع عمومی‌نیز برای تحلیل‌های مرتبط با حوزه ابتکار عمل مناسب خواهد بود. منابع عمومی‌بودجه دولت که کلیدی‌ترین رقم در لایحه بودجه سال ۱۳۹۷ به حساب می‌آید، معادل ۳۶۸ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته است. این رقم نسبت به لایحه سال قبل رشد ۱۵ درصدی و نسبت به قانون سال قبل رشد ۶,۱ درصدی را ثبت کرده است.

منابع عمومی‌دولت عمدتا شامل درآمدها (اعم از درآمدهای مالیاتی، جرایم، مجوزها و حق دسترسی)، واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای (درآمدهای نفتی) و واگذاری دارایی‌های مالی (ایجاد قرض، دین و فروش سهام شرکت‌ها) است. در لایحه بودجه میزان درآمدهای دولت معادل با ۱۹۳ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته که ۱۲۹هزار میلیارد تومان باید از درآمدهای مالیاتی تامین شود. این رقم نسبت به قانون بودجه سال قبل رشد ۱۱,۲ درصدی را ثبت کرده، اما نسبت به لایحه رشد ۱۴ درصدی را ثبت کرده است.

اهرمی کردن پرداخت‌های عمرانی

در سال ۱۳۹۶، میزان پرداخت‌های عمرانی به خصوص در نیمه نخست سال، کمتر از حد مدنظر بوده است. به نظر می‌رسد این عملکرد باعث شده که در سال ۱۳۹۷، برآیند دقیق‌تری نسبت به بودجه سال جاری به عمل آید. بررسی‌ها نشان می‌دهد در سال ۱۳۹۶ عمدتا تمام منابع حاصل از نفت و مالیات و سایر درآمدهای در اختیار دولت کفاف هزینه‌های جاری کشور را می‌دهد. آن طور که مسوولان عنوان کردند، دولت قصد دارد برای پروژه‌های عمرانی اهرمی‌عمل کرده و از صندوق، بانک‌ها و مردم استفاده کند. بخش دیگری از هزینه‌های بودجه نیز، مربوط به تملک دارایی‌های مالی و پرداخت دیون دولت است. میزان این ردیف از هزینه‌های لایحه بودجه معادل ۳۱ هزار میلیارد تومان بوده است. این رقم نسبت به لایحه سال جاری ۴۸ درصد و نسبت به قانون سال جاری ۴۵ درصد رشد یافته است. این روند نشان می‌دهد که در سال آینده دولت قصد دارد به تعهدات خود در قبال بودجه عمل کند. علاوه بر موارد فوق به نظر می‌رسد که در بخش ج تبصره یک، سوپاپ اطمینان برای درآمدهای دولت در نظر گرفته که اگر منابع دولت از محل صادرات نفت در سال ۱۳۹۷ کمتر از ۱۰۱ هزار میلیارد تومان باشد، به دولت اجازه داده می‌شود که از محل ۵۰ درصدی منابع حساب ارزی برای تامین مابه‌التفاوت اقدام کند که این موضوع دست دولت را برای استفاده از منابع حساب ارزی باز می‌گذارد.

سهم ۱۰۱ هزار و ۱۱ میلیارد تومانی نفت از درآمدهای بودجه

در لایحه بودجه سال ۹۷ برای درآمد حاصل از واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای مبلغ ۱۰۶ هزار و ۵۶۱ میلیارد تومان در نظر گرفته شده که سهم درآمدهای حاصل از نفت و فرآورده‌های نفتی ۱۰۱ هزار و ۱۱ میلیارد و ۴۴۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تعیین شده است.

چنانچه منابع دولت از محل صادرات نفت، میعانات گازی و خالص صادرات گاز در سال ۱۳۹۷ کمتر از ۱۰۱ هزار و ۱۱ میلیارد و ۴۴۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان شود، به دولت اجازه داده می‌شود از محل ۵۰ درصد منابع حساب ذخیره ارزی برای تامین مابه‌التفاوت حاصل شده اقدام کند.

همچنین در لایحه بودجه درآمد حاصل از پیش‌بینی افزایش ۲۰ درصدی قیمت گازوییل، یک هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده است. این درآمد در صورت افزایش ۲۰ درصدی قیمت گازوییل در سال ۹۷ تحقق می‌یابد.

پیش‌بینی درآمد ۹۶ هزار میلیارد تومانی از صادرات نفت، گاز و میعانات

سقف درآمد حاصل از صادرات نفت، میعانات گازی و صادرات گاز مبلغ ۹۵ هزار و ۹۳۴ میلیارد تومان تعیین شده است. اکنون میزان صادرات نفت و میعانات گازی ایران به حدود روزانه ۲,۵ میلیون بشکه رسیده است.

میانگین قیمت نفت بشکه‌ای ۵۵ دلار

نگاهی به ارقام صادرات نفت و میعانات گازی نشان می‌دهد که دولت قیمت نفت را در بودجه سال ۹۶ به طور میانگین بشکه‌ای ۵۵ دلار در نظر گرفته که براساس ارز ۳۵ هزار ریالی در نظر گرفته شده است.

بر اساس گزارش مدیریت اوپک و مدیریت مجامع انرژی وزارت نفت، در حالی که میانگین قیمت نفت خام سبک ایران در ۱۱ ماه سال ۲۰۱۶ برابر با ۴۰ دلار و ۱۲ سنت برای هر بشکه بود، این رقم در سال جاری میلادی ۵۱ دلار و ۵۱ سنت برای هر بشکه شد که نشان از افزایش ۱۱ دلار و ۳۹ سنتی دارد.

هر بشکه نفت خام سنگین ایران نیز از ابتدای سال ۲۰۱۷ تا ابتدای دسامبر به طور میانگین ۵۰ دلار و ۹۷ سنت برای هر بشکه معامله شد. این رقم پارسال ۳۸ دلار و ۱۴ سنت برای هر بشکه بود.

اعطای تسهیلات بانکی برای طرح‌های توسعه‌ای بالادستی

به بانک‌های عامل در لایحه بودجه اجازه داده شده است که در سال ۱۳۹۷ از محل منابع در اختیار از جمله منابعی که با تصویب هیات عامل صندوق توسعه ملی در آن بانک سپرده‌گذاری شده است، نسبت به اعطای تسهیلات ارزی به سرمایه‌گذاران بخش‌های خصوصی، تعاونی و نهادهای عمومی‌غیردولتی برای طرح‌های توسعه‌ای بالادستی نفت و گاز با اولویت میادین مشترک و جمع‌آوری گازهای همراه در راستای افزایش ضریب بازیافت مخازن و احیای چاه‌های قدیمی‌با داشتن ذخایر نفتی درجا و بدون انتقال مالکیت نفت و گاز موجود در مخازن و تولیدی از آنها اقدام کند.

نصب کنتورهای هوشمند گاز

در لایحه بودجه به شرکت ملی گاز ایران اجازه داده می‌شود نسبت به بازسازی و مقاوم‌سازی خطوط لوله گازرسانی به شهرها و روستاها و اصلاح سیستم اندازه‌گیری به سامانه اندازه‌گیری هوشمند از محل منابع پیش‌بینی شده اقدام کند.

انتشار ۵۰ هزار میلیارد ریال اوراق برای توسعه میادین مشترک

در لایحه بودجه سال ۹۷، مبلغ ۵۰ هزار میلیارد ریال برای سرمایه‌گذاری در میادین نفت و گاز مشترک تعیین شده است.

بر این اساس، برای سرمایه‌گذاری در طرح‌های نفت و گاز با اولویت میدان‌های مشترک وزارت نفت و طرح‌های زیربنایی و توسعه‌ای وزارت صنعت، معدن و تجارت، این وزارتخانه‌ها با تصویب شورای اقتصاد، اوراق مالی اسلامی‌در سقف ۵۰ هزار میلیارد ریال منتشر می‌کنند. بازپرداخت اصل و سود این اوراق از محل افزایش تولید همان میادین تضمین می‌شود.

مجوز ۳ میلیارد دلار منابع ارزی از طریق انتشار اوراق

همچنین برای توسعه میادین مشترک، تا سقف سه میلیارد دلار منابع ارزی از طریق انتشار اوراق اختصاص داده شده است.

بر این اساس، وزارت نفت از طریق شرکت‌های دولتی برای بازپرداخت اصل و سود اوراق منتشر شده سر رسید شده، تسهیلات بانکی و تضامین سر رسید شده و همچنین بازپرداخت بدهی‌های سر رسید شده به پیمانکاران قراردادهای بیع‌متقابل طرح‌های بالادستی، تا سقف سه میلیارد دلار اوراق مالی اسلامی‌ارزی و ریالی با تصویب هیات وزیران منتشر می‌کند. البته این شرکت‌ها موظف هستند که اصل و سود اوراق منتشر شده را حداکثر تا پنج سال تسویه کنند.

سهم ۳۲ درصدی صندوق توسعه ملی از درآمدهای نفتی

در لایحه بودجه سال آتی، سهم صندوق توسعه ملی از منابع حاصل از صادرات نفت، میعانات گازی و صادرات گاز ۳۲ درصد تعیین شده است.

نگاهی به ارقام صادرات نفت و میعانات گازی نشان می‌دهد که دولت قیمت نفت را در بودجه سال ۹۶ به طور میانگین بشکه‌ای ۵۵ دلار در نظر گرفته که براساس ارز ۳۵ هزار ریالی در نظر گرفته شده است

سهم ۱۴,۵ درصدی شرکت ملی نفت از درآمدهای نفتی

بر اساس لایحه بودجه سال ۹۷، بانک مرکزی مکلف شده است نسبت به واریز کردن سهم ۱۴,۵ درصدی شرکت ملی نفت از کل صادرات نفت و میعانات گازی اقدام کند.

دریافت ۲ هزار ریال هزینه بیمه از مشترکین گاز

بر اساس لایحه بودجه سال ۹۷، از هر واحد مسکونی مشترک گاز، مبلغ ۲ هزار ریال اخذ خواهد شد. هزینه بیمه مشترکان روستای معادل ۵۰ درصد این مبلغ خواهد بود. این مبلغ تنها برای بیمه خسارت‌های مالی و جانی و حوادث اختصاص می‌یابد.

سهم ۳ درصدی مناطق نفتخیز و کمتر توسعه‌یافته

همچنین باید سهم سه درصدی مناطق نفتخیز، گازخیز و کمتر توسعه‌یافته از کل صادرات نفت و میعانات گازی نیز توسط بانک مرکزی پرداخت شود؛ مبالغ تعیین شده باید در طول سال و به صورت ماهیانه واریز می‌شود.

مبلغ پنج هزار و ۸۰ میلیارد تومان در بودجه سال ۹۷ به عنوان سهم سه درصدی حاصل از فروش نفت و میعانات گازی برای مناطق نفتخیز و کمتر توسعه‌یافته کشور در نظر گرفته شده است.

آینده قیمت بنزین

رییس‌جمهوری در صحن علنی بهارستان یکی از مهم‌ترین مبانی لایحه بودجه سال ۱۳۹۷ را «اشتغال فراگیر» اعلام کرد. اهرم اصلی این اشتغال‌زایی افزایش قیمت حامل‌های انرژی بوده که بر مبنای تبصره ۱۸ لایحه یاد شده، همه منابع حاصل از این تغییر قیمت در راستای افزایش اشتغال به کار گرفته خواهد شد.

تبصره ۱۸ لایحه یاد شده برنامه رییس‌جمهوری برای دستیابی به اشتغال فراگیر را به تصویر کشیده است. در این تبصره به دولت اجازه داده می‌شود تا ۱۰۰ درصد منابع حاصله از مابه‌التفاوت قیمت حامل‌های انرژی در سال ۱۳۹۷ نسبت به قیمت این حامل‌ها در ابتدای سال جاری را تا سقف ۱۷ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان با منابع صندوق توسعه ملی و تسهیلات بانکی، در جهت حمایت از طرح‌های تولید، اشتغال و آموزش و کمک به کارورزی جوانان دانش‌آموخته دانشگاهی پرداخت کند.

در لایحه بودجه سال ۹۷ برای درآمد حاصل از واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای مبلغ ۱۰۶ هزار و ۵۶۱ میلیارد تومان در نظر گرفته شده که سهم درآمدهای حاصل از نفت و فرآورده‌های نفتی ۱۰۱ هزار و ۱۱ میلیارد و ۴۴۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان تعیین شده است

به‌نظر می‌رسد سیاست دولت در خصوص قیمت‌گذاری حامل‌های انرژی از سال آینده تغییر خواهد کرد. بر اساس اطلاعات موجود، ایران در میان همه کشورهای دنیا هفتمین بنزین ارزان را دارد. قیمت هر لیتر بنزین در ایران در حالی براساس دلار آمریکا ۳۶ سنت است که میانگین قیمت بنزین در دنیا ۱,۰۲ دلار در لیتر است. این شکاف قیمتی از یک طرف زمینه را برای افزایش قاچاق فراهم کرده و از طرف دیگر به‌دلیل مزیت قیمتی، افزایش مصرف در داخل را منجر شده که این به نوبه خود به شیوه‌های مختلف از جمله آلودگی هوا، آثار جانبی قابل‌توجهی داشته است. سیاست دولت که در لایحه بودجه ارایه شده به بهارستان به تصویر کشیده شده این است که به جای یارانه‌های نقدی، افزایش قیمت حامل‌های انرژی را به سمت اشتغال‌زایی پایدار تغییر دهد. این تغییرات از یک طرف باعث می‌شود تا شکاف قیمتی در بازارهای جهانی از بین برود و بالطبع، مزیت‌های مصرف بهینه و قاچاق‌زدایی را در پی خواهد داشت و از طرف دیگر زمینه برای اشتغال‌زایی و رشد اقتصادی را فراهم می‌کند.

بودجه باید به داد تولید برسد

بسیاری از تحلیلگران بر این باورند آن‌طور که اعداد و ارقام می‌گویند بودجه سال ۹۷ کشور را بسیار گران اداره خواهد کرد، اما در مقابل این اظهار نظرها، کارشناسان دیگری هم قرار دارند که می‌گویند: «صدای پای رونق تولید از بودجه ۹۷ شنیده می‌شود.»

یک کارشناس اقتصادی در این‌باره می‌گوید: «بودجه سال ۹۵ رقم ۹۵۰ هزار میلیارد تومان بود که سال ۹۶ به یک میلیون و ۱۵۲ هزار میلیارد تومان رسید و حالا این رقم برای بودجه سال ۹۷ به یک میلیون و ۱۹۴ هزار میلیارد تومان رسیده است.»

مهدی تقوی صحبت‌های خود را اینطور ادامه می‌دهد: «در دولت یازدهم اساس بودجه‌ریزی برای تقویت تولید و اتمام پروژه‌های عمرانی نیمه‌تمام گذاشته شد و حالا مشخص

میزان درآمدهای نفتی دولت نسبت به لایحه بودجه سال جاری کاهش یافته، اما میزان درآمدهای مالیاتی و درآمدهای استقراضی دولت در بودجه رشد کرده است

است که دولت به زمان بیشتری نیاز داشت.»

تقوی در ادامه اینطور توضیح می‌دهد: «این اراده وجود داشت اما برخی چالش‌های عمیق که از دولت‌های نهم و دهم برای دولت یازدهم به ارث مانده بود تا حد زیادی تحقق شعارهای بهبود اوضاع اقتصادی را به تعویق انداخت.» این تحلیلگر اقتصادی بر این باور است دولت دوازدهم در چهار سال آینده به خوبی خواهد توانست بخش زیادی از وعده‌های خود را عملی کند. برای این اظهارنظر چند دلیل دارم؛ نخست اینکه از ارقام پیداست دولت سال ۹۷ مصمم به رونق تولید است. چرا که می‌بینیم برای ساماندهی یارانه‌های نقدی و هدفمندی یارانه‌ها اقدام موثر انجام داده است. بعید نیست به زودی سهم ۳۰ درصدی تولید از محل درآمدهای هدفمندی یارانه‌ها پرداخت شود.» نکته دیگری که تقوی به آن اشاره می‌کند آن است: «دولت دوازدهم بهترین فرصت استفاده از پسا برجام را دارد چرا که تا به امروز همه آزمون و خطاها در این باره انجام شده است.»

این در حالی است که بسیاری دیگر از تحلیلگران وابستگی دوباره بودجه به درآمدهای نفتی را چندان خوشایند نمی‌دانند. در جزییات بودجه سال ۹۷ آمده است: «۹۶ هزار میلیارد تومان درآمد از صادرات نفت، میعانات و گاز برای سال ۹۷ پیش‌بینی شد.» حالا برخی کارشناسان از جمله مهدی پازوکی معتقد هستند دولت باید هرچه می‌تواند وابستگی بودجه به درآمد نفت را کاهش دهد.

میزان درآمد دولت از مالیات

حدود ۳۰ درصد کل درآمدهای دولت یا حدود ۱۳۱ هزار میلیارد تومان، از انواع مالیات است که البته بخشی از پول نفت هم از طریق مالیات بر شرکت نفت و شرکت‌های دیگر نفتی وارد بودجه می‌شود.

دولت تلاش کرده وابستگی خود را به نفت کاهش دهد، اگرچه همچنان نفت بخش عمده درآمدهای دولت را شامل می‌شود. باید در نظر گرفت که صادرات محصولات پتروشیمی‌که محصول مستقیم صنعت نفت و گاز است، جزو صادرات غیرنفتی محاسبه می‌شود و بخشی از پول نفت هم از مجرای مالیات وارد بودجه می‌شود. با این حال دولت برآورد کرده که نسبت به پارسال، درآمدهای مالیاتی حدود ۱۷ هزار میلیارد تومان افزایش داشته باشد.

مرکز پژوهش‌های مجلس برآورد کرده، دولت در سال آینده، ۲۸۰ هزار میلیارد تومان هزینه دارد، که نمی‌تواند از زیرش شانه خالی کند. از طرفی کل درآمدهای عمومی‌دولت، بر اساس شرایط اقتصادی کشور، نمی‌تواند بالاتر از ۳۲۵ هزار میلیارد تومان باشد. با این حساب حداکثر می‌تواند برای ۴۵ هزار میلیارد تومان برنامه‌ریزی کند. اما دولت برای ۸۸ هزار میلیارد تومان برنامه‌ریزی کرده است.

۳۱ میلیون یارانه‌بگیر حذف می‌شوند

بر اساس لایحه بودجه سال ۹۷ حدود ۳۱ میلیون نفر از تعداد یارانه‌بگیران کم خواهد شد؛ یعنی یک‌سوم یارانه‌بگیران از دریافت یارانه حذف می‌شوند.

وزیر بهداشت در تازه‌ترین اظهارنظر درباره بودجه سال آینده دولت، خبر از حذف ۲۰ میلیون نفر از یارانه‌بگیران داده است. این در حالی است که عادل آذر، رییس دیوان محاسبان نیز اخیرا در برنامه تلویزیونی عنوان کرده بود که «در لایحه بودجه سال ۹۷ حدود ۳۰ میلیون نفر از یارانه‌بگیران که در دهک‌های بالای جامعه قرار دارند، حذف خواهند شد و درآمد حاصل از این موضوع، صرف تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام عمرانی خواهد شد.»

اما آیا واقعا بخشی از یارانه‌بگیران حذف خواهند شد؟ بر اساس آخرین آمارهای اطلاعاتی از یکی از نمایندگان عضو کمیسیون برنامه و بودجه، ۹۵.۲۱ درصد جمعیت کشور یارانه دریافت می‌کنند؛ این در حالی است که سهم تولید تنها ۱.۸ درصد بوده است. به گفته غلامعلی جعفرزاده ایمن‌آبادی، «در اسفند سال ۹۵، ۷۵ میلیون نفر یارانه‌بگیر وجود داشته است، اما در شهریور سال ۹۶ حدود ۷۶ میلیون تعداد یارانه‌بگیران شده که براین اساس حدود ۶۰۰ هزار نفر به تعداد یارانه‌بگیران افزوده شده است.»

آن‌طور که در لایحه بودجه سال ۹۷ آمده است، دولت در اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها و با هدف تحقق عدالت، کاهش فقر مطلق و توسعه بهداشت و سلامت مردم و همچنین معطوف کردن پرداخت یارانه نقدی به خانوارهای نیازمند، این اجازه را دارد که در سال آینده از محل منابع سازمان هدفمند کردن یارانه‌ها تا مبلغ ۳۷ هزار میلیارد تومان هزینه کند. این در حالی است که این رقم در قانون بودجه سال ۹۶ حدود ۴۸ هزار میلیارد تومان تعیین شده بود. به این ترتیب، بنا به لایحه بودجه سال ۹۷، این بخش با کاهش حدود ۱۱ هزار میلیارد تومانی مواجه شده است.

اما در حوزه پرداخت یارانه نقدی و غیرنقدی خانوارها، پیش‌بینی شده که ۲۳ هزار میلیارد تومان برای پرداخت یارانه نقدی و غیرنقدی خانوارها منظور شود، اما این رقم در قانون بودجه سال گذشته ۳۳ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان بود. به عبارتی، ۱۰ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان مبلغ اختصاص یارانه برای پرداخت یارانه نقدی و غیرنقدی خانوارها کاهش یافته است.

با توجه به این اعداد و ارقام و سایر مواردی که در بودجه سال آینده پیش‌بینی شده است، دولت در نظر دارد میزان یارانه‌بگیران را حدود ۳۱ میلیون نفر کم کند؛ یعنی یک‌سوم یارانه‌بگیران از دریافت یارانه حذف خواهند شد و به این ترتیب تعداد یارانه‌بگیران در بودجه سال آینده ۴۵ میلیون نفر خواهد بود.

از سوی دیگر، از درآمد ۳۷ هزار میلیارد تومانی، تا ۷ هزار میلیارد تومان برای کاهش فقر مطلق در خانواده‌های هدف از طریق افزایش پرداخت به خانوارهایی که درآمد آنها کمتر از خط حمایتی کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی است، تعلق می‌گیرد. این مورد برای سال جاری نیز در قانون بودجه گنجانده شده بود که به حدود ۴ هزار میلیارد تومان می‌رسید در نتیجه برای این خانوارها نیز افزایش ۳ هزار میلیاردی منابع وجود دارد.

همچنین از منابع ۳۷ هزار میلیاردی حدود ۳ هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان برای صرف در ماده ۴۶ قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت اختصاص دارد. براین اساس این رقم برای کاهش سهم هزینه‌های سلامت مردم، ایجاد دسترسی عادلانه به خدمات بهداشتی و درمانی، کمک به تامین هزینه‌های تحمل‌ناپذیر درمان، پوشش دارو و درمان بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج تعلق می‌گیرد.

در مورد مابقی هزینه‌کرد منابع کل حدود ۳ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان برای یارانه نان و خرید تضمینی گندم اختصاص پیدا کرده است.

به هر ترتیب، در گام بعدی مجلس شورای اسلامی‌لایحه را بررسی و تغییراتی در ردیف‌های بودجه اعمال خواهد کرد. تجربه دو سال اخیر دولت نشان می‌دهد که این تغییرات احتمالا حدود ۶ درصد حجم بودجه پیشنهادی را شامل می‌شود.