



مهندس محمدی، معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی عنوان کرد:
افزایش ۱۵ میلیون تنی ظرفیت تأمین
خوراک صنعت پتروشیمی

دانش نیفت

شماره ۶۷۴



مدیر عامل شرکت پابندان در گفت و گو با دانش نفت مطرح کرد:
رصد برنامه های تحریم؛
لازمه کاهش ریسک و هزینه

نخستین و پرتیراژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

۷۰۰۰ تومان ۵ امارات درهم

شنبه ۴ خرداد ماه ۱۳۹۸ - ۲۵ می ۲۰۱۹ - سال چهاردهم

از سوی معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی اعلام شد؛

مقدار افزایش حقوق و دستمزد کارکنان رسمی و قراردادی وزارت نفت



**انعقاد تفاهم نامه
همکاری در زمینه اجرای
چرخه بهره‌وری در
صنعت میان سازمان
مدیریت صنعتی و
وزارت صمت**

دکتر کیانی بختیاری:
بارزترین رویکردهای فرهنگ دوستوانی
شامل متنوع سازی کسب و کار؛
خودسازماندهی و اکوسیستم است

محسن دلاویز

ضرورت
توجه به
سوخت پنجم



عبدالرسول دشتی

«سوخت بری»
یا «گول بری»؛
راهکار رفع معضل
بیکاری و قاچاق
کدام است؟



احمد فضلی

وظیفه رسانه
ملی؛ توسعه
فرهنگ مصرف
بهینه انرژی



اکبر زمانیان

تلاش پژوهشگاه
صنعت نفت
برای تولید
انواع کاتالیست



محمدصادق کریمی

۴ راهکار
بهبود شرایط
عرضه نفت
در بورس



PCC

**BEST BRAND
BEST TRADE**

تجارت برتر

برند برتر

www.petrochem-ir.net

یادداشت میهمان

ضرورت توجه به سوخت پنجم

محسن دلاویز

مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت



با در نظر گرفتن منابع انرژی به عنوان یکی از عوامل تولید و مزیت رقابتی کشور، افزایش بهره‌وری انرژی به افزایش بهره‌وری کل اقتصاد منجر خواهد شد. از دیگر سو، شاخص بهره‌وری انرژی به نوعی عکس شاخص شدت انرژی است و از تقسیم تولید ناخالص داخلی به مصرف نهایی انرژی حاصل می‌شود، از این رو کاهش شدت انرژی بیانگر بهبود بهره‌وری خواهد بود. بخش صنعت در کشور با مصرف حدود ۳۸۴ میلیون بشکه معادل نفت‌خام در سال ۹۵، سهمی معادل ۳۲.۴ درصد از کل تقاضای انرژی نهایی را به خود اختصاص داده است. با اجرای طرح‌های بهینه‌سازی، ظرفیت صرفه‌جویی انرژی سالانه تنها در این بخش، حدود ۲۶۳ میلیون بشکه معادل نفت‌خام معادل با ۷۲۰ هزار بشکه نفت‌خام در روز برآورد می‌شود که این میزان معادل ۳۰ درصد مصرف انرژی در این بخش است. امروزه از بهینه‌سازی انرژی به عنوان «سوخت پنجم» در کنار دیگر منابع اصلی انرژی نظیر زغال‌سنگ، گاز طبیعی و نفت‌خام، انرژی‌های تجدیدپذیر و هسته‌ای یاد می‌شود که به دلیل مزایایی نظیر سوخت پاک و ارزان‌تر، انتخابی مناسب برای مدیریت عرضه و تقاضای انرژی است. در طرح‌های مختلف صرفه‌جویی انرژی در صنایع به‌مراتب بیشتر از شاخص تولید گاز طبیعی از یک فاز نمونه پارس جنوبی است. از مزایای بهینه‌سازی انرژی می‌توان به ظرفیت بالای اشتغال‌زایی، کاهش تبعات زیست‌محیطی، دسترسی بهتر و بومی‌تر به فناوری و میزان سرمایه‌گذاری به مراتب پایین‌تر پروژه‌های بهینه‌سازی نسبت به طرح‌های تولید فرآورده‌های نفتی و گازی اشاره کرد. اشتغال‌زایی را به کمک طرح‌های بهینه‌سازی و انرژی‌های تجدیدپذیر می‌توان هم به لحاظ کمی و هم به لحاظ تنوع، به نحو مؤثرتری افزایش داد. ضرورت تغییر رویکرد در اقتصاد کلان کشور از اقتصاد تک‌محصول منابع محور به اقتصاد مبتنی بر دانایی و کارایی انرژی از طریق بهبود بهره‌وری ملی اجتناب‌ناپذیر است. در بخش ساختمان نیز اجرای میحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان در مراحل طراحی ساختمان‌های جدید یا بهینه‌سازی ساختمان‌های موجود با کاربرد سیستم‌های ساختمانی نوین، استفاده از عایق کاری پوسته خارجی ساختمان، استفاده از پنجره‌های دو یا چندجله، جایگزینی سیستم‌های موجود با تجهیزات گرمایشی و سرمایشی و لوازم خانگی راندمان بالا، بالا بردن سطح آگاهی عمومی و متخصصان و بهبود روش‌های کار، از ظرفیت‌های عمده برای افزایش بهره‌وری در بخش ساختمان است. همچنین در بخش حمل‌ونقل میانگین مصرف سوخت خودروهای تولیدی کشور در سال ۹۷ حدود ۷.۷۳ لیتر در صد کیلومتر (معادل ۱۸۱ گرم بر کیلومتر انتشار CO۲) است. میانگین وزنی مصرف سوخت خودروهای تولیدی در اتحادیه اروپا در سال ۲۰۱۵ برابر ۵.۶ لیتر در صد کیلومتر (معادل ۱۳۰ گرم بر کیلومتر انتشار CO۲) و این عدد در سال ۲۰۲۰ باید به ۴.۱ لیتر در صد کیلومتر (معادل ۹۵ گرم بر کیلومتر انتشار CO۲) برسد. عمده سیاست‌های دنیا برای بهره‌وری انرژی در بخش توسعه حمل‌ونقل عمومی، کاهش شدت انرژی خودرو و اجرای استانداردهای مصرف سوخت و روش رانندگی است. با اجرای پروژه‌های صرفه‌جویی انرژی در قالب طرح‌های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر در بخش‌های حمل‌ونقل، صنعت و ساختمان گام مؤثری در توسعه سیاست‌های بهینه‌سازی انرژی در کشور برداشته شده که امید است این مسیر با سرعت بیشتری طی شود.

تک خبر

بومی‌سازی ۳۰۰ تجهیز کاربردی پر مصرف در صنعت حفاری کلید خورد

طرح بومی‌سازی ۳۰۰ قطعه و تجهیز کاربردی پرمصرف صنعت حفاری از ابتدای امسال کلید خورد. به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی حفاری ایران، بهنود منصورنژاد، رئیس مهندسی ساخت مدیریت پژوهش و فناوری شرکت ملی حفاری ایران با اعلام این مطلب گفت: این قطعات و تجهیزات مربوط به پمپ‌های سیال حفاری، دراورکس، آچاره‌سوا، پمپ‌های گریز از مرکز، تجهیزات خدمات فنی و ابزار در گردش حفاری است. وی با اشاره به اینکه شرکت ملی حفاری ایران با ۲۵۰ سازنده قطعات و صنعتگران داخلی ارتباط کاری دارد، افزود: با برنامه‌ریزی و نیازسنجی انجام‌شده از مدیریت‌های عملیاتی و خدمات فنی و مهندسی، بومی کردن تولید قطعات و تجهیزات در طول سال استمرار و افزایش خواهد یافت. رئیس مهندسی ساخت مدیریت پژوهش و فناوری شرکت ملی حفاری ایران با تأکید بر همکاری و تعامل مؤثر با مراکز علمی، پژوهشی، شرکت‌های دانش‌بنیان و مجتمع‌های بزرگ صنعتی کشور اظهار کرد: از تجهیزاتی که تاکنون به منظور این همکاری‌ها در داخل تولید شده است می‌توان به سازه دکل حفاری، دستگاه لوله مغزی سیار، پمپ سیال حفاری، ابزار دورن چاهی نمودارگیری، مجموعه کامل MWD برای حفاری جهت‌دار و سیستم سطحی نمودارگیری اشاره کرد. منصورنژاد یادآور شد: حاصل همکاری میان شرکت ملی حفاری ایران و سازندگان و صنعتگران داخلی در بیش از یک دهه گذشته، ساخت و بومی‌سازی ۴ هزار و ۷۵۶ قلم قطعات پرمصرف صنعت حفاری است که این قطعات با احتساب تکثیر، افزون بر ۲۱ هزار قطعه می‌شود.

از سوی معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی اعلام شد؛

مقدار افزایش حقوق و دستمزد کارکنان رسمی و قراردادی وزارت نفت

حداقل دستمزد کارگران رسمی، کارکنان قراردادی مدت‌معین و کارکنان قراردادی مدت‌موقت وزارت نفت در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷، به‌طور میانگین ۳۶.۵ درصد افزایش یافته است



نفت حداقل دستمزد کارگران رسمی، کارکنان قراردادی مدت‌معین و کارکنان قراردادی مدت‌موقت وزارت نفت در سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷، به‌طور میانگین ۳۶.۵ درصد افزایش یافته و این اضافات در سامانه جامع نیروی انسانی صنعت نفت تغذیه شده است.

فرزین مینو، معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت در گفت‌وگو با شانا، مقدار افزایش حقوق کارمندان رسمی، کارگران رسمی، کارکنان قراردادی مدت‌معین و کارکنان قراردادی مدت‌موقت بر مبنای پخشنامه وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی، به‌طور میانگین ۳۶.۵ درصد افزایش یافته است. وی در تشریح جزئیات افزایش حقوق و دستمزد، با بیان اینکه پایه حقوق کارمندان رسمی بر اساس

مصوبه هیئت‌وزیران و با موافقت وزیر نفت ۱۸ درصد افزوده شده است، یادآور شد: از آنجا که بر اساس این مصوبه، میزان افزایش حقوق کارمندان نباید کمتر از ۴ میلیون و ۴۰۰ هزار ریال باشد، بنابراین به منظور رعایت مفاد افزایش حقوق و دستمزد، با بیان اینکه رسمی که افزایش ریالی حقوق

اصلی و فوق‌العاده‌های مستمر آنها (با احتساب افزایش ۱۸ درصدی) کمتر از ۴ میلیون و ۴۰۰ هزار ریال می‌شد، مشمول اضافاتی بیش از ۱۸ درصد شده است. مینو ادامه داد: به عبارت دیگر، آن دسته از کارمندان رسمی که پایه حقوق شان کمتر از ۱۶ میلیون و ۳۰۰ هزار ریال است، مشمول بیش از ۱۸

درصد افزایش شده‌اند. معاون وزیر نفت در بخش دیگری از صحبت‌های خود، به افزایش حقوق و دستمزد کارگران رسمی، کارکنان قراردادی مدت‌معین و کارکنان قراردادی مدت‌موقت اشاره کرد و با بیان اینکه بر اساس پخشنامه وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی، دستمزد این دسته از کارکنان به‌طور

تولید تجمعی میدان نفتی آذر از مرز ۲۰ میلیون بشکه گذشت

که تدابیر کافی نیز برای آن در نظر گرفته بودیم، دو شرکت «OIEC» و «اهداف» به صورت کنسرسیوم سرمایه‌گذاران این پروژه هستند و قرارداد توسعه این میدان به شیوه بیع متقابل در مهر ۱۳۹۰ امضا و شرکت مهندسی و توسعه سروک آذر (SAED) مسئول اجرای این پروژه شد، همچنین مالک این پروژه شرکت ملی نفت ایران (NIOC) بوده است. میدان نفتی آذر در بلوک اکتشافی اناران در استان ایلام (جنوب غربی ایران) و در نزدیکی مرز ایران و عراق قرار دارد. میدان آذر یکی از میداین هیدروکربوری مشترک با عراق بوده که در ۲۰ کیلومتری جنوب شرقی شهر مهران واقع شده است.

واحد روزانه ۳۰ هزار بشکه در روز نفت تولید می‌شود. به گفته وی با گذشت بیش از دو سال از تولید این واحد، حدود یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر ساعت در روز، کارکرد بدون حادثه ثبت شده و در روز ۱۹ اردیبهشت ماه نیز تولید تجمعی این میدان از مرز ۲۰ میلیون بشکه گذشت. حسینی افزود: برنامه تولید این میدان، ۳۰ هزار بشکه در روز است و طبق آمار ماهیانه ۳۶۰ هزار بشکه در این میدان تولید می‌شود و بر اساس برنامه‌ریزی‌های در نظر گرفته شده، پیش‌بینی می‌کردیم که در تاریخ ۲۰ اردیبهشت‌ماه با این میزان تولید مواجه شویم که درنهایت در ساعت ۲۱ نودهم اردیبهشت‌ماه این عدد محقق شد

میدان، روزانه ۳۰ هزار بشکه نفت استخراج می‌شود و در مرحله دوم با اضافه شدن ۱۱ حلقه چاه دیگر میزان برداشت، ۶۵ هزار بشکه نفت و ۷۸ میلیون فوت مکعب گاز در روز خواهد بود. همچنین میزان نفت درجای میدان نفتی آذر، ۲.۵ میلیارد بشکه ارزیابی شده و مقدار نفت قابل استحصال ۴۰۰ میلیون بشکه برآورد شده است. در این باره، سیدوحید حسینی – مدیر پروژه شرکت راه‌اندازی و بهره‌برداری صنایع نفت (OICO) در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان این‌که میدان نفتی آذر، یک میدان نفت استراتژیک مشترک با عراق است، اظهار کرد: در حال حاضر واحد تولید زود هنگام این میدان در سرویس است که از این

نفت طبق برنامه‌ریزی‌ها قرار است میزان برداشت نفت از میدان مشترک آذر در نیمه دوم سال ۱۳۹۸ از حدود ۶۵ هزار بشکه به ۶۵ هزار بشکه در روز برسد، البته براساس گفته‌های مدیر پروژه راه‌اندازی، بهره‌برداری، تعمیرات و نگهداری میدان نفتی آذر، میزان تولید تجمعی در اردیبهشت ۱۳۹۸ از مرز ۲۰ میلیون بشکه عبور کرده است.

نخستین تولید از میدان نفتی آذر به میزان ۱۵ هزار بشکه در روز، به پایان سال ۱۳۹۵ مربوط است که در اردیبهشت سال ۱۳۹۶ به میزان ۳۰ هزار بشکه در روز افزایش یافت. از ۸ حلقه چاه به بهره‌برداری رسیده این

ازسوی وزیر نفت؛

شیوه‌نامه نحوه عرضه نفت خام و میعانات گازی در بورس انرژی ابلاغ شد

صدور صورت حساب نهایی کسر می‌شود.

«در تسویه اعتباری اختلاف محاسبه شده در بند ۱۰ برای نفت خام از میانگین قیمت برنت (BWave) روزانه در ماه برداشت محموله و برای میعانات گازی از میانگین قیمت نفت‌خام دویی روزانه در ماه برداشت محموله کسر می‌شود.

۹- در حالت تسویه حساب اعتباری، مهلت تسویه حساب حداکثر ۹۰ روز بعد از تاریخ برنامه خواهد بود و خریدار موظف است طی این دوره بر اساس شیوه توافق‌شده نسبت به تسویه حساب اقدام کند.

۱۰- با توجه به فاصله زمانی بین تاریخ عرضه و تاریخ برداشت محموله، اختلاف (D) به شیوه ذیل در صورت حساب‌های موقت و نهایی محاسبه خواهد شد.

۱۱- Poil-ref: (برای نفت خام میانگین قیمت نفت خام برنت (BWave) روزانه در ۱۰ روز کاری بین‌المللی پیایی منتهی به دو روز پیش از انتشار اطلاعیه عرضه و برای میعانات گازی) میانگین قیمت نفت خام دویی (ماه اول) روزانه در ۱۰ روزکاری بین‌المللی پیایی منتهی به دو روز پیش از انتشار اطلاعیه عرضه

۱۲- PC: قیمت معامله شده در بورس برحسب دلار

۱۳- فروش محموله‌ها به صورت مقصد آزاد (به جز سرزمین اشغالی فلسطین) خواهد بود.

۱۴- خرید توسط هر کد معاملاتی، فاقد محدودیت است.

۱۵- پرداخت همه کارمزدها و هزینه‌های معاملاتی بورس به‌عهده خریدار است.

۱۶- در حالت تسویه حساب به صورت ریالی، با توجه به نرخ تسعیر در نظر گرفته شده (اسکناس در سنا)، خریدار معاف از پیمان‌سپاری ارزی ارزش محموله صادراتی است.

۱۷- همه معاملات موضوع این شیوه‌نامه تنها باید از طریق بورس انرژی انجام شود.

۱۸- شرکت ملی نفت ایران مکلف است در پایان هر فصل، گزارش عملکرد این شیوه‌نامه را به وزارت نفت ارسال کند.



۵- از نظر صلاحیت متقاضیان خرید، صرف توانایی تأدیه پیش پرداخت طبق بند ۴، کفایت می‌کند.

۶- برای تسویه باقی وجه معامله، صورت‌حساب موقت پیش از بارگیری به‌صورت ارزی یا ریالی به میزان ۱۰۰ درصد ارزش محموله صادر می‌شود که خریدار باید نقدی یا اعتباری نسبت به تسویه آن از طریق واریز به حساب شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه و یا خارج از بورس با تأمین اعتبار برای واریز به حساب‌های معرفی شده از سوی شرکت ملی نفت ایران از طریق همه روش‌های ممکن از جمله سازکارهای ارزی موجود و منوط به تأیید شرکت ملی نفت ایران اقدام کند.

۷- برای محاسبه ارزش محموله به‌منظور صدور صورت حساب موقت، اختلاف محاسبه‌شده در بند ۱۰ برای نفت‌خام از میانگین ۱۰ قیمت برنت (BWave) روزانه پیایی و برای میعانات گازی از میانگین ۱۰ قیمت نفت خام دویی روزانه پیایی منتهی به یک روز پیش از صدور صورت‌حساب موقت کسر می‌شود. خریدار مکلف است افزون بر پیش پرداخت موضوع بند ۴، در تسویه نقدی نسبت به واریز مبلغ صورت‌حساب موقت و در حالت اعتباری ارائه تضمین توافقی شده به میزان صدوده درصد صورت حساب موقت، حداکثر تا یک روز پیش از نخستین روز دوره بارگیری، اقدام کند.

۸- حداکثر یک هفته پس از بارگیری، صورت‌حساب نهایی صادر می‌شود که بر اساس مقدار واقعی بارگیری شده بوده و برای محاسبه ارزش نهایی محموله به یکی از دو روش زیر عمل خواهد شد: «در تسویه نقدی، اختلاف محاسبه‌شده در بند ۱۰ برای نفت‌خام از میانگین ۱۰ قیمت برنت (BWave) روزانه پیایی و برای میعانات گازی از میانگین ۱۰ قیمت نفت خام دویی روزانه پیایی منتهی به یک روز پیش از

یادداشت

نقش پژوهش و فناوری در بهبود بهره‌وری و بهینه‌سازی مصرف انرژی

عقیل براتی

محمدعلی مانیان

تعاریف مختلفی از بهره‌وری وجود دارد، اما به‌طور خلاصه بهره‌وری در ادبیات پژوهش و فناوری به معنای بازدهی است، در افزایش بهره‌وری در پی آن نیستیم که مصرف را کاهش دهیم و «بهینه‌سازی مصرف» مورد توجه قرار می‌گیرد. کیفیت زندگی افراد، رفاه و سلامت هر جامعه با بهره‌وری در آن جامعه رابطه مستقیم دارد. بهره‌وری در یک جامعه، سطح زندگی مردم را بدون بالا بردن هزینه‌ها و سختی کار افزایش می‌دهد. هدف از بهره‌وری، دستیابی به مقاصدی است که نیازهای مادی و معنوی انسان را برآورده می‌کند و زندگی بهتری برای وی فراهم می‌کند. امروزه به دلیل شدت نیاز به بازسازی اقتصادی و استفاده مفید از عوامل تولید، مفهوم بهره‌وری بیشتر درباره مسائل اقتصادی و تولیدی به‌کار گرفته می‌شود. دو مؤلفه مهم بهره‌وری عبارت‌اند از: کارایی و اثربخشی. کارایی را می‌توان درست انجام دادن کار و اثربخشی را کار درست انجام دادن قلمداد کرد. پیشینه بهره‌وری به دورانی بسیار کهن باز می‌گردد، به گونه‌ای که با انسان و استعدادها و توانایی‌های او گره خورده است. در قرن هجدهم میلادی، برای نخستین‌بار واژه بهره‌وری مطرح شد و پس از آن، سازمان‌ها و جنبش‌های مستقل در زمینه آن به مطالعه و پژوهش پرداختند. سپس در اروپا، ژانسن بهره‌وری اروپا (EPA) و در آسیا سازمان بهره‌وری آسیایی (APO) تشکیل شد. نهادهای ملی بسیاری نیز در کشورهای مختلف با ماموریت‌های مرتبط با بهره‌وری و کاهش مصرف تعریف شده‌اند که در ایران، شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت نماد توجه حاکمیت به موضوع بهره‌وری در حوزه انرژی است. پیچیدگی موضوع و چالش، از آنجا شروع می‌شود که در عین بهینه‌سازی مصرف (به عنوان مثال مصرف انرژی)، مطلوب نیست «بهره» ای که از انجام یک فرایند محقق می‌شود، کاهش یابد. برای مثال، در بخش مصرف انرژی برای گرمایش ساختمان، نباید از محدوده دمای آسایش خارج شویم و در حقیقت لازم است با حفظ شرایط مطلوب، مصرف را بهینه کنیم. در چنین شرایطی است که نیاز به شناسایی، آینده‌پژوهی و دستیابی به دانش فنی فناوری‌های انرژی کارآمد نمایان می‌شود. در حقیقت نقطه آغاز بسیاری از پژوهش‌ها، چالش‌هاست و در مسیر بی‌پایان ارتقای بهره‌وری، دانما با چالش‌هایی مانند نمونه‌ای که مثال زده شد مواجه خواهیم بود. حال، زمانی که از موقعیت‌های با سطح فناوری پایین‌تر و ساده‌تر فاصله می‌گیریم و به حیطه چالش‌های پیچیده بهره‌وری صنعتی خصوصا صنعت نفت وارد می‌شویم، ضرورت وجود یک نظام اثربخش پژوهش و فناوری بیشتر احساس می‌شود. چنین پژوهش‌هایی زمینه شکل‌گیری اقتصاد دانش‌بنیان را فراهم می‌کند و با حفظ بهره‌وری، زمینه‌ساز خوداتکایی و پایداری جامعه می‌شود. در زمان مواجهه با چالش‌های بهره‌وری، اگر زیرساخت‌ها و دانش پایه لازم در کشور وجود داشته باشد، پژوهش مربوطه بر اساس تولید علم و فناوری به صورت درون‌زا در کشور طراحی می‌شود و در غیر این صورت، پس از شناخت فناوری‌ای که پاسخگوی نیاز مربوطه در زمینه بهینه‌سازی مصرف باشد، انتقال و بومی‌سازی آن فناوری در دستور کار پژوهشی قرار می‌گیرد. در ایران با هدف افزایش بهره‌وری و بهینه‌سازی مصرف انرژی، سیاست‌های مختلفی از جمله سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی به‌کار گرفته می‌شود. در چنین سیاست‌هایی نیز نقش پژوهش بارز است. در سیاست‌های قیمتی به‌ویژه در شرایط پیچیده و شکننده اقتصادی نقش پژوهش‌های اجتماعی و اقتصادی قبل از تحولات قیمتی بسیار تعیین‌کننده است. همچنین در سیاست‌های غیرقیمتی، همچون آموزش و فرهنگ‌سازی که همیشه در اولویت‌های کاری شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت بوده است، پژوهش نقشی مؤثر ایفا کرده است. حیطه دیگری که موجب اثربخشی سیاست‌های غیرقیمتی می‌شود، در دسترس بودن فناوری‌هایی با بهره‌وری انرژی بالا با قیمت مناسب برای مصرف‌کنندگان است. در حقیقت در صورت وجود این دسترسی، بدون تغییر قیمت (یا تنها با برخی تنظیمات ترجیحی تعرفه‌ای برای فناوری‌های مورد نظر)، شاهد نیل به بهینه شدن مصرف فناوری‌هایی که توسط شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، در بستر پژوهش و با هدف بهره‌وری و بهینه‌سازی مصرف، شکل گرفته است، اشاره می‌کنیم. طرح پژوهشی دستیابی به دانش فنی و بومی‌سازی سامانه تولید همزمان برق و حرارت در مقیاس میکرو بر پایه فناوری موتور گاز-سوز، در سال ۹۷ پایان یافت و در بیست‌وچهارمین نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی رونمایی شد. یکی از مهم‌ترین اهداف این طرح، افزایش بازده (بهره‌وری) بوده است که خوشبختانه در تراز جهانی و فراتر از هدف‌گذاری اولیه، با بازدهی ۹۱ درصد محقق شد. چنین پژوهش‌هایی فقط با همکاری مؤثر و هدفمند نهادهای حاکمیتی، مراکز تحقیقاتی و صنعتی موفق خواهند بود، همانگونه که این همکاری، در طرح مذکور شکل گرفت. با توجه به موفقیت این طرح، موضوع تجاری‌سازی آن نیز در دستور کار قرار گرفته است و امید می‌رود در سال «رونق تولید»، تولید و عرضه این فناوری به جامعه، سهمی در بهبود بهره‌وری و بهینه‌سازی مصرف سوخت داشته باشد.

منبع: شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت

روحانی:

در فروش نفت تحریم را دور می‌زنیم



به نفت یا به موادی باشد که وابسته به نفت است، اینگونه نیست، بلکه راه باز است؛ صنعت گردشگری می‌تواند بزرگترین تحول را در کشور ایجاد کند زیرا در یکسال گذشته آمارهای مربوط

بشريت است. رئيس جمهورى با تاكيد بر اينكه مبارزه امروز ما با آمريكا اين است كه توليد را تقويت و صادرات را افزايش دهيم، تصريح كرد: مگر لازم است كه فقط صادرات كشور متكى

نفت رئیس جمهوری با بیان اینکه وزارتخانه‌های نفت و امور خارجه و بانک مرکزی در خط مقدم مبارزه با تحریم و دور زدن آن هستند، گفت: اکنون نیز در فروش نفت تحریم را دور می‌زنیم. به گزارش دانش نفت به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، دکتر حسن روحانی عصر سه‌شنبه (۳۱ اردیبهشت‌ماه) در نشست شورای اداری استان آذربایجان غربی و افتتاح همزمان طرح‌های زیربنایی و اقتصادی در این استان، گفت: افتتاح طرح‌های بزرگ در روزهایی که آمریکا همه تلاش خود را علیه ما به کار گرفته، نشانه قدرت و سرزندگی ملت ایران است. وی افزود: کار امروز آمریکا جنگ و تحریم نیست، جنایت علیه بشریت است؛ تحریم و جنگ عادی نیست و اقدام امروز آمریکا با یک جنگ و تحریم متفاوت است، زیرا کشوری که جلو خرید دارو و مواد غذایی ما را می‌گیرد و مانع سفر بیماران برای معالجه می‌شود، جنایت علیه

هماهنگی وزارتخانه‌های نفت و امور خارجه درباره درخواست‌های نفتی ایران از اروپا



خوبی برای خریداران فراهم شده است، افزود: لجستیک (مدیریت جریان کالا، اطلاعات بین محل تولید تا نقطه مصرف برای برآورده کردن نیازهای مصرفی) آن نیز توسط وزارت نفت برای تحویل این محموله‌های کوچک آماده شده است. وزیر

نفت وزیر نفت درباره درخواست‌های نفتی ایران از اروپا در مهلت ۶۰ روز به اتحادیه اروپا گفت: وزارت امور خارجه، مدیریت کار را با نظارت و سیاست‌های شورای عالی امنیت ملی لحاظ می‌کند و وزارت نفت در این زمینه با آنها بسیار هماهنگ است.

به گزارش دانش نفت به نقل از خانه ملت، بیژن زنگنه درباره دهمین مرحله عرضه نفت خام سبک در بورس انرژی گفت: این مرحله از عرضه نیز همچون مراحل پیشین خواهد بود. وزارت نفت موظف است هر ماه مقدار مشخصی نفت و میعانات گازی عرضه کند، بنابراین بر مبنای شیوه‌نامه ابلاغی در هفته‌های گذشته و قانسون بودجه کل کشور این محموله‌ها عرضه خواهد شد. وی با بیان اینکه محموله‌های عرضه نفت در بورس تا حد امکان کوچک شده، بنابراین امکان

زنگنه:

من و دکتر ظریف

کارها را دنبال می‌کنیم

و مرتبط با موضوع،

ملاقات‌هایی داریم و

از طرف ایران کارها با

حسن نیت دنبال می‌شود

و ان شاءالله پاسخ این

حسن نیت‌ها داده شود

موفقیت در زمینه عرضه نفت در بورس

انرژی زمان پر است

زنگنه در ارزیابی عرضه‌های نفت و میعانات گازی تاکنون در بورس انرژی، عنوان کرد: این عرضه‌ها کم و بیش موفق بوده و امید است با رفع مشکلات و ناآشنایی‌ها

مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران:

زمینه‌های همکاری شرکت نفت فلات قاره و پژوهشگاه نفت افزایش می‌یابد



شود. وی ادامه داد: افزون بر ارتباطات شرکت‌های داخلی با کشورهای خارجی باید ارتباطات داخلی را توسعه ببخشیم، زیرا اعتماد به توانمندی‌های داخل نتایج موثری را برای کشور به همراه داشته و خواهد داشت. مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران با بیان اینکه پژوهشگاه صنعت نفت می‌تواند بیش از ۶۰ درصد مشکلات بخش بالادست را حل کند، تصریح کرد: خوشبختانه با عملکرد مناسب این مجموعه می‌توان به خودباوری رسید و این موضوع می‌تواند سبب نبود وابستگی کشور در زمینه‌های مختلف شود. بورد با تأکید بر اینکه در سال‌های اخیر نتایج ارزشمندی از

نفت مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران بر لزوم گسترش همکاری دوجانبه و تأمین اهداف مشترک با پژوهشگاه صنعت نفت تأکید کرد و گفت: اعتماد به توانمندی داخلی دستاوردهای مؤثری را به همراه دارد. به گزارش دانش نفت به نقل از پژوهشگاه صنعت نفت، حمید بورد در نشست دوجانبه پژوهشگاه صنعت نفت و شرکت نفت فلات قاره ایران با بیان اینکه پژوهشگاه صنعت نفت مجموعه‌ای توانمند در صنعت نفت است، تصیح کرد، باید نگاه ملی به این مجموعه وجود داشته باشد و با توجه به مشکلات موجود در کشور باید بر دستاوردهای داخلی تمرکز بیشتری

شورای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در صنعت نفت تشکیل می‌شود

پژوهش (رئیس شورا)

*مدیران پژوهش و فناوری چهار شرکت

اصلی

*مدیران کل ذی‌ربط در آن معاونت

*نماینده معاونت علمی و فناوری ریاست

جمهوری

تا ۶ نفر افراد حقیقی صاحب‌نظر به پیشنهاد

معاون مهندسی و تأیید وزیر

۲- با توجه به توافق، انجام‌شده با مدیرعامل محترم شرکت ملی نفت ایران، مدیریت استفاده از محوطه عمومی پژوهشگاه سابق صنعت نفت و

بندهای ۴، ۵ و ۶ از جزء «ث» ماده ۳ قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت مصوب ۱۹ اردیبهشت ماه ۱۳۹۱ مجلس شورای اسلامی، بدین وسیله موارد زیر برای اجرا ابلاغ می‌شود.

۱- به‌منظور توجه و حمایت بیشتر از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان در بخش‌های مختلف بالادستی و پایین‌دستی صنعت نفت، گاز، پتروشیمی و نیز توسعه استارت‌آپ‌ها، بدین‌وسیله «شورای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در صنعت نفت» با ترکیب زیر تشکیل می‌شود.

*معاون وزیر در امور مهندسی، فناوری و

نفت وزیر نفت، به منظور بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های مغزافزاری و نرم‌افزاری کشور و رونق تولید ملی به‌ویژه شرایط خطیر کنونی، دستورعمل تشکیل شورای حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان در صنعت نفت را ابلاغ کرد.

به گزارش دانش نفت، در متن ابلاغیه بیژن زنگنه، وزیر نفت به سعید محمدزاده، معاون امور مهندسی، پژوهشی و فناوری آمده است: به‌منظور بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های مغزافزاری و نرم‌افزاری کشور و رونق تولید ملی به‌ویژه شرایط خطیر کنونی، پیرو مباحث انجام‌شده، به استناد

یادداشت

فاصله زیاد بهره‌وری انرژی در ایران با اروپا

سعید مهذب ترابی



رئیس هیأت مدیره انجمن علمی مدیریت مصرف انرژی ایران یکی از قوانین مغفول مانده در زمینه ارتقای بهره‌وری انرژی و اصلاح امور، ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید است. آنچه بر اساس ترازنامه انرژی کشور مطرح شده، شاخصی در انرژی به نام بهره‌وری انرژی وجود دارد که نشان می‌دهد اگر یک واحد انرژی مصرف شود چقدر در قبال آن ارزش افزوده ایجاد می‌شود. این عدد در کشور ما به ازای هر یک بشکه نفت حدود ۵۲ هزار تومان است، در حالی که این عدد در کشورهای اروپایی ۵۰۰ دلار به ازای مصرف هر بشکه نفت و در ژاپن ۶۰۰ دلار به ازای مصرف هر بشکه نفت است. این نشان می‌دهد که یک جایی در چرخه کشور، یا ساختار، یا آموزش، یا فرهنگ و ... یک مشکلی وجود دارد که باید شناسایی و رفع شود. نکته جالب اینجاست که این ارزش افزوده آفرینی مصرف انرژی معادل در کشور به میزان ۵۲ هزار تومان به ازای مصرف هر بشکه نفت، وقتی منحنی ضریب بهره‌وری انرژی کشور را ظرف ۲۰ سال گذشته مرور می‌کنیم می‌بینیم تقریباً روی همین عدد حرکت می‌کنیم و منحنی یکنواخت بوده است. اقداماتی در بحث ارتقای بهره‌وری انرژی در کشور در طی سال‌های گذشته انجام شده، و جایگزینی در و پنجره‌های دوجداره با نوع معمولی آن، استفاده از لامپ‌های کم مصرف، برچسب انرژی روی کالاها، خانگی و ... اقداماتی بوده که به منظور مدیریت مصرف و افزایش بهره‌وری انرژی صورت گرفته اما این اقدامات کافی نبوده است. نظارت بر اجرای درست قوانین در مورد بهره‌وری انرژی بسیار مهم است، همچنین نگاه درست و بازنگری رویه‌های موجود کشور در این مبحث اهمیت دارد؛ مثلاً وقتی ۳۰ درصد پیک برق تابستانه کشور ناشی از مصرف وسایل سرمایشی است و گاهاً شاهد ورود وسایل سرمایشی با بهره‌وری انرژی پایین به بازار مصرف هستیم، نیاز است در این رویه بازنگری جدی در ابعاد ملی شود. در بخش صنعت پتانسیل ۲۵ درصدی کاهش مصرف انرژی و افزایش بهره‌وری وجود دارد، این رقم در بخش کشاورزی به مراتب بیشتر است و چاه‌های کشاورزی برقی شده، رشدی ۹ درصدی را در مصرف برق در بخش کشاورزی در هر سال رقم می‌زنند. تحقق ارتقای بهره‌وری انرژی در کشور نیازمند وجود یک عزم ملی و نگاه ملی است و یکی از قوانین مغفول مانده در زمینه ارتقای بهره‌وری انرژی و اصلاح امور، ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید است که می‌توان با استفاده از این ماده قانونی، به سرمایه‌گذاران بخش خصوصی اطمینان بازگشت سرمایه را در جهت سرمایه‌گذاری در بخش ارتقای بهره‌وری را داد.

انتصاب

مدیر کل نظارت بر منابع هیدروکربوری و اکتشاف وزارت نفت منصوب شد

معاون نظارت بر منابع هیدروکربوری وزیر نفت در حکمی، پیمان احتشامی را به عنوان «مدیر کل نظارت بر منابع هیدروکربوری و اکتشاف» منصوب کرد.

در حکم محسن پاک‌نژاد، معاون نظارت بر منابع هیدروکربوری وزیر نفت به پیمان احتشامی آمده است؛ با عنایت به مراتب تعهد، سوابق و توانمندی‌های جناب‌عالی، به موجب این حکم به عنوان «مدیر کل نظارت بر منابع هیدروکربوری و اکتشاف» منصوب می‌شود. در چارچوب قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت و با توجه به اهمیت انجام وظایف حاکمیتی ذی‌ربط، اهم وظایف جناب‌عالی به شرح ذیل است:

• جمع‌بندی و ارائه نقطه نظرات فنی و مشارکت در تدوین سیاست‌های کلان بخش بالادستی و راهبردهای حوزه اکتشاف، توسعه و تولید منابع نفت و گاز کشور.

• بررسی و صدور پروانه اکتشاف، توسعه و بهره‌برداری از مخازن میدان‌های نفت و گاز برای شرکت ملی نفت ایران و نظارت عالیه بر انطباق عملکرد آن شرکت با مقاد پروانه صادره.

• انجام هماهنگی‌های لازم و پیگیری تکالیف تعیین شده در کارگروه تخصصی هیئت عالی نظارت بر منابع نفتی، شورای عالی مهندسی مخازن نفت و گاز و شورای عالی اکتشاف نفت، جمع‌بندی و ارائه گزارشات لازم و نیز راهبری دبیرخانه‌های مربوطه.

• نظارت عالیه بر رعایت مفاد ابلاغیه وزیر محترم نفت درباره خط‌مشی و راهبرد توسعه و بهره‌برداری صیانتی از مخزن‌های نفت و گاز (راهبرد توسعه مخازن).

• راهبری کارگروه تخصصی بررسی و تأیید صلاحیت حرفه‌ای افراد مرتبط با عملیات حفاری.

• پیگیری و نظارت بر اجرای شیوه‌نامه تأیید صلاحیت حرفه‌ای افسران مرتبط با عملیات حفاری، شیوه‌نامه نحوه دریافت گواهی ایمنی/ تطابق با استاندارد برای ماشین آلات و تجهیزات حفاری و نیز شیوه‌نامه تدوین مجموعه مقررات و دستورالعمل‌های عملیات حفاری.

• تنظیم و انتشار آمار ذخایر هیدروکربوری کشور.

امید است با استعانت از خداوند متعال و بهره‌گیری از توانمندی کارکنان متخصص آن اداره کل در انجام وظایف محوله موفق باشید.

انعقاد تفاهم‌نامه همکاری در زمینه اجرای چرخه بهره‌وری در صنعت میان سازمان مدیریت صنعتی و وزارت صمت

دکتر کیانی بختیاری: بارزترین رویکردهای فرهنگ دوستوانی شامل متنوع‌سازی کسب و کار؛ خودسازماندهی و اکوسیستم است



هنر دوستوانی، داشتن

ظرفیت دستیابی همزمان به

بهره‌برداری و بهره‌وری یا

عملکرد عالی در فعالیت‌های

روزانه و همچنین اکتشاف به

معنای توانایی سازمان برای

نوآوری و تغییر در واکنش به

تقاضای متغیر محیط است



تفاهم‌نامه همکاری در زمینه اجرای چرخه بهره‌وری در صنعت میان سازمان مدیریت صنعتی و وزارت صمت، معدن و تجارت منعقد شد. به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی سازمان مدیریت صنعتی، در جلسه کارگروه تخصصی بهره‌وری و شورای سیاست‌گذاری و راهبری آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صمت، معدن و تجارت، برات قبادیان معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صمت درخصوص بهره‌وری فرهنگ تیم مؤسس سازمان‌ها و بنگاه‌ها، تأثیر زیادی در توسعه بهره‌وری سازمان



را شامل طرح ملی توانمندسازی تولید و توسعه اشتغال پایدار (تاپ)، طرح انقلاب صنعتی چهارم و طرح اجرای چرخه بهره‌وری در صنعت عنوان نمود. در ادامه جلسه، دکتر ابوالفضل کیانی بختیاری مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی، ضمن تبریک روز ملی بهره‌وری و قدردانی از رویکردهای معاونت آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صمت، درخصوص فرهنگ سازمانی و بهره‌وری گفت: بهره‌وری از زمان تأسیس بنگاه‌ها فرهنگ‌سازی می‌شود، روحیات و فرهنگ تیم مؤسس سازمان‌ها و بنگاه‌ها، تأثیر زیادی در توسعه بهره‌وری سازمان

بی‌بهرند. وی با برشمردن نمونه‌هایی از رویکرد دوستوانی در شرکت‌ها که باعث افزایش بهره‌وری گردیده، گفت: هنر دوستوانی، داشتن ظرفیت دستیابی همزمان به بهره‌برداری و بهره‌وری یا عملکرد عالی در فعالیت‌های روزانه و همچنین اکتشاف به معنای توانایی سازمان برای نوآوری و تغییر در واکنش به تقاضای متغیر محیط است. مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی ارکان پیاده‌سازی فرهنگ دوستوانی را رهبری و فرهنگ؛ افراد و مهارت‌ها؛ ساختار؛ فرایند و روش‌ها؛ سیستم و ابزارها و مدیریت عملکرد بهره‌ور و بنگاه عنوان داشت و افزود: بارزترین رویکردهای فرهنگ دوستوانی شامل متنوع‌سازی کسب و کار؛ خودسازماندهی و اکوسیستم است. کیانی بختیاری دلایل ورود سازمان مدیریت صنعتی به مقوله کمک به استقرار چرخه بهره‌وری در بخش صنعت، معدن و تجارت مواردی نظیر قدمت ۵۵ سال فعالیت در زیر مجموعه وزارت صمت، معدن و تجارت؛ سابقه تشکیل موسسه مطالعات بهره‌وری؛ استقرار نظام‌های بهبود فرایند در شرکت‌ها و سازمان‌های مختلف، استقرار نظام‌های بهره‌وری بر مبنای چرخه بهره‌وری در شرکت‌ها و سازمان‌های مختلف؛ اجرای طرح سام (سامانه ارتقاء مدیریت بنگاه‌ها) با هدف عرضه یابی و ارائه راهکارهای بهبود در بخش صنعت؛ ارائه طرح توانمندسازی از طریق کلینیک‌های صنعت در بخش صنایع کوچک (طرح جاری در سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران)؛ تأملات گسترده با مؤسسات برجسته بین‌المللی و برخورداری شبکه نمایندگی‌های سازمان در ۲۶ استان کشور عنوان نمود. وی دستاوردهای مورد انتظار از اجرای کامل و صحیح طرح بهره‌وری در بخش صنعت، معدن و تجارت را در ۱۲ بخش شامل موارد ذیل برشمرد:

۱- شناسایی انواع اتلاف‌ها در

۲- کاهش و بهبود ساختارها و فرایندهای برنامه‌ریزی، تولید، انبار، تعمیر و نگهداری، فروش، خدمات پس از فروش و ...

۳- کاهش منطقی زمان تولید، مواد اولیه، انرژی، آب و ... در فرایند تولید و فروش کالاها و خدمات

۴- کاهش منطقی قیمت تمام شده محصولات تولیدی

۵- ارتقاء کیفیت محصولات و خدمات تولیدی

۶- افزایش سطح رقابت‌پذیری محصولات تولیدی در فروش داخل کشور و صادرات

۷- اشاعه فرهنگ بهره‌وری و کمک به نهادینه شدن آن نزد کارکنان و مدیران بنگاه اقتصادی

۸- جلب و جذب مشارکت بیشتر و بهتر کارکنان و مدیران از طریق اجرای طرح «تسهیم دستاوردهای بهره‌وری»

۹- پاسخگویی مناسب به مفاد ماده ۵ قانون برنامه ششم توسعه کشور و برنامه اقتصاد مقاومتی

۱۰- کمک به تحقق اهداف توسعه کشور در جهت نیل به خودکفایی صنعتی و مقابله با تحریم‌های اقتصادی

۱۱- جلوگیری از افول بنگاه‌ها با بازتعریف به موقع چرخه دوم فعالیت

۱۲- کمک به دو سو توانی و متنوع‌سازی کسب و کار بنگاه‌ها و سازمان‌ها

در این جلسه همچنین گزارشی درخصوص بهره‌وری بخش صنعت، معدن و تجارت و تشریح تفاهم‌نامه همکاری با سازمان مدیریت صنعتی و نیز گزارش اقدامات این سازمان در زمینه اجرای تفاهم‌نامه، ارائه گردید. در پایان، برات قبادیان، معاون آموزش، پژوهش و فناوری وزارت صمت و ابوالفضل کیانی بختیاری مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی به امضا و تبادل تفاهم‌نامه پرداختند.

برای نخستین‌بار در صنعت حفاری؛

سامانه بومی‌سازی شده بالابری دستگاه حفاری دریایی راهاندازی شد

مدرس یک سال به دلیل نبود کارایی این سیستم زمین‌گیر شده بود که در مدت سه ماه طراحی، ساخت و تأمین قطعات و تجهیزات لازم محقق و در مدت دو ماه کارهای اجرایی و نصب آن انجام و پس از آزمایش‌های میدانی راهاندازی شد. در طراحی و بومی‌سازی قطعات و تجهیزات که براساس استاندارد کار در صنعت حفاری صورت پذیرفت، سیستم‌های خنک‌کننده، فرمان کنترل و قدرت، ارتقای کیفی و نوسازی و بازسازی جک‌های اصلی و تعویض اتصالات با کمترین هزینه و بدون بهره‌گیری از پیمانکاران خارجی و داخلی با موفقیت کامل اجرا شد. به گفته کارشناسان، در طراحی سیستم قدیم، دستگاه با ۶ پمپ هیدرولیک (پاور پک) کار می‌کرد که در طراحی جدید به نحوی برنامه‌ریزی شده که عملیات بالابری (جکینگ) با به‌کارگیری یک پمپ برای هر پایه امکان‌پذیر است.

حفارمدان این شرکت در عملیات دریا تاکنون حفر ۳۹۸ حلقه چاه نفت‌وگاز به متر ۶۵۶ هزار و ۶۰۰ متر را در کارنامه دارند که از این تعداد هفت حلقه اکتشافی، ۱۶۵ حلقه توسعه‌ای، یک حلقه توصیفی و ۲۲۵ حلقه تعمیری تکمیلی بوده است. وی اظهار کرد: مدیریت عملیات حفاری در دریای ملی حفاری همسو با اجرای پروژه‌های مربوط به شرکت فلات قاره در میدان‌های نفتی درود، فروزان، سیری و سکوی نفتی ابودر، حداقل در ۶ فاز پارس جنوبی تعداد ۸۵ حلقه چاه گازی حفاری و تکمیل کرده که هم‌اکنون از سوی شرکت نفت‌وگاز پارس در مدار تولید قرار دارند. موسوی گفت: در بررسی شاخص‌های آماری عملکرد شرکت در بخش دریا، ۱۴۴ حلقه چاه شامل ۶۰ حلقه توسعه‌ای و ۸۴ حلقه تعمیری تکمیلی به دستگاه حفاری شهید مدرس اختصاص دارد. بر اساس این گزارش، دستگاه حفاری دریایی شهید

بر اینکه انجام کارها باید بر مبنای برنامه‌ریزی مهندسی، نگاه بنگاهداری، توجه ویژه به مقوله درامدزایی و دقت عمل در کنترل هزینه‌ها باشد، افزود: بر اساس محاسبات انجام‌شده، بازسازی دستگاه حفاری شهید مدرس از سوی شرکت‌ها و پیمانکاران خارجی ۲ میلیون یورو هزینه داشت که با استفاده از توان داخلی سازمان و ۱۵ میلیارد ریال هزینه، از خروج ارز از کشور جلوگیری شد. موسوی با اشاره به بازسازی و راهاندازی دستگاه حفاری دریایی شهید مدرس و آمادگی این دکل برای به‌کارگیری در یکی از میدان‌های نفتی در گستره عملیاتی شرکت نفت فلات قاره ایران، گفت: همچنین دستگاه حفاری شهید رجایی که هم‌اکنون در موقعیت پارس جنوبی استقرار دارد نیز برای بازسازی و تعمیرات اساسی (اورهال) به یکی از یاردهای تعمیریاتی انتقال داده می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران افزود:

تکت سامانه بومی‌سازی شده بالابری دستگاه

حفاری دریایی شهید مدرس در آب‌های ساحلی خاخرک راهاندازی و در مدار عملیات قرار گرفت.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی حفاری ایران، سامانه بومی‌سازی‌شده بالابری (JACKING) دستگاه حفاری دریایی روز سه‌شنبه (۳۱ اردیبهشت‌ماه) پس از بررسی‌های فنی و مهندسی و با توجه به ظرفیت‌ها و امکانات داخلی برای نخستین‌بار در کشور راهاندازی شد. سیدعبدالله موسوی، مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران در آیین بهره‌برداری از این دستاورد گفت: راهاندازی سامانه بومی‌سازی‌شده بالابری دستگاه حفاری دریایی به منظور خودکفایی، خوداتکایی، برنامه‌های اقتصاد مقاومتی و تکیه بر توانمندی داخلی است که نشان می‌دهد هیچ محدودیتی نمی‌تواند روند توسعه صنعت نفت در ایران را متوقف کند. وی با تأکید

یادداشت

افزایش بهره‌وری انرژی با ارتقای سطح فناوری در خودروهای داخلی

مریم مهدی‌نژاد



صرفه‌جویی به معنی کم مصرف کردن نیست، بلکه جلوگیری از مصارف غیر ضروری است، در واقع همان بهینه مصرف کردن است. در حالی که بهره‌وری استفاده بهینه از منابع (اعم از نیروی کار، سرمایه، زمین، انرژی، مواد، ماشین‌آلات، ابزار و تجهیزات و اطلاعات) در فرآیند تولید کالاها و خدمات است. آثار مثبت اصلاح الگوی تولیدی و مصرف تنها مختص زمان حال نخواهد بود، بلکه به عنوان میراثی ارزشمند برای نسل‌های آینده باقی خواهد ماند. نکته بسیار مهمی که در اصلاح الگوی تولید و

به‌ویژه مصرف باید توجه کرد، این است که تغییر در جهت اصلاح مثبت، روندی بلندمدت است، زیرا اگر تغییرات به حدی سریع اعمال شود که عوامل تولید و مصرف با آن هماهنگ نشوند ناخواسته به عنوان یک تهدید نگاه می‌شود و در نتیجه به جای اصلاح الگو، زمینه تخریب آن فراهم می‌شود. بهره‌وری انرژی در خودروها در طول دهه‌های اخیر در دنیا افزایش یافته است که این تغییرات به ارتقای فناوری موتور، طراحی بدنه و ... منجر شده است. طبق نظر آژانس بین‌المللی انرژی، بهبود بهره‌وری انرژی در ساختمان‌ها، فرآیندهای صنعتی و حمل‌ونقل می‌تواند نیازهای انرژی جهان تا سال ۲۰۵۰ را به یک سوم کاهش دهد و به کنترل انتشار گازهای گلخانه‌ای کمک کند. بخش حمل‌ونقل یکی از بزرگ‌ترین مصرف‌کننده‌های انرژی در دنیا و ایران است، در ایران حدود ۲۴ درصد از مصرف انرژی نهایی در بخش حمل‌ونقل است و بیش از ۷۰ درصد از مصرف فرآورده‌ها به حوزه حمل‌ونقل اختصاص دارد که بخش عمده‌ای از یارانه را نیز به خود اختصاص داده است. توصیه‌های جهانی در زمینه بهره‌وری انرژی در بخش حمل‌ونقل به طور عمده در محورهایی «استانداردهای مصرف سوخت و برچسب انرژی» و «تغییر رفتار رانندگان در جهت مصرف سوخت کمتر (رانندگی اقتصادی)» متمرکز است. با توجه به اهمیت موضوع، این یادداشت به «نقش استانداردهای مصرف سوخت در خودروهای سبک برای افزایش بهره‌وری» پرداخته است. مطابق با قانون اتحادیه اروپا، میزان انتشار دی‌اکسیدکربن خودروهای سواری نو که در اروپا ثبت می‌شوند نباید از محدوده‌های تعیین‌شده در این قانون فراتر رود. میانگین وزنی مصرف سوخت خودروهای تولیدی در اتحادیه اروپا در سال ۲۰۱۵ برابر ۵٫۶ لیتر در صد کیلومتر (معادل ۱۳۰ گرم بر کیلومتر انتشار CO₂) و این عدد در سال ۲۰۲۰ باید به ۴٫۱ لیتر در صد کیلومتر (معادل ۹۵ گرم بر کیلومتر انتشار CO₂) برسد. هدف‌گذاری آمریکا برای ۲۰۲۰ مقدار ۵٫۵ لیتر در صد کیلومتر است. شایان ذکر است که اتحادیه اروپا در صورت عدم رعایت حدود مجاز تعیین‌شده، جریمه سنگینی برای تولیدکنندگان لحاظ کرده است. در سال ۲۰۱۹ به‌ازای هر گرم بر کیلومتر بیشتر از حد مجاز، مقدار جریمه ۹۵ یورو به‌ازای هر خودرو است. برای مثال اگر سازنده‌ای خودرویی با ۱۰ گرم بر کیلومتر بیشتر از حد مجاز با تیراژ ۱۰۰، ۰۰۰ عدد تولید کنند، میزان جریمه آن ۹۵ میلیون یورو خواهد بود. در ایران استاندارد «خودروهای سبک (بزنینی، دیزلی و دوگانه‌سوز) – مصرف سوخت، تعیین معیار انتشار دی‌اکسیدکربن و دستورعمل برچسب انرژی» به شماره ملی ۲-۴۲۴۱ در سال ۸۲ تدوین و در پنج دوره بازنگری شده است. این استاندارد از سال ۸۳ در کشور اجرایی شده و در آخرین بازنگری انتشار دی‌اکسیدکربن ملاک برچسب گذاری بوده است. از سال ۸۳ تا سال ۹۶ مصرف سوخت خودروهای تولیدی کشور حدود ۱۶ درصد کاهش یافته، اما متأسفانه در سال ۹۷ مصرف سوخت ۴ درصد افزایش یافته است. میانگین وزنی مصرف سوخت خودروهای تولید داخل در سال ۹۷ بالغ بر ۷٫۷ لیتر در صد کیلومتر (معادل ۱۸۱٫۵ گرم بر کیلومتر انتشار دی‌اکسیدکربن) بوده است، درحالی که این عدد برای اتحادیه اروپا در سال ۲۰۱۷ برابر ۵٫۱ لیتر در صد کیلومتر (معادل ۱۲۰ گرم بر کیلومتر انتشار دی‌اکسیدکربن) است. به عبارتی مصرف سوخت و انتشار خودروهای تولیدی کشور ۵۰ درصد بیشتر از خودروهای تولیدی اتحادیه اروپا در سال ۲۰۱۷ است. این‌ها نشان‌دهنده آن است که در بخش خودروهای سبک ظرفیت بسیار بالایی برای بهره‌وری انرژی وجود دارد. بدیهی است با ارتقا نیافتن تکنولوژی در خودروهای سواری تولید کشور، بهره‌وری انرژی امکان‌پذیر نخواهد بود. امید است که صنعت خودروسازی کشور با عزم جدی‌تر، اقدام‌های موثرتری برای ارتقای بهره‌وری انرژی در خودروها انجام دهد. و سخن آخر اینکه یکی از راه‌حل‌های مهم رسیدن به بهره‌وری بالا، حذف یارانه‌های انرژی تحت کنترل دولت است، زیرا پایین بودن قیمت سوخت، عاملی برای مصرف انرژی بالا و استفاده ناکارآمد از انرژی است.

منبع: شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت

آخرین وضعیت طرح‌های جمع‌آوری گازهای همراه



نفت جمع‌آوری گازهای همراه نفت، خاموش کردن مشعل میادین نفتی و تکمیل زنجیره ارزش با استفاده از خوراک مشعل‌ها با توسعه صنعت پتروشیمی یکی از برنامه‌های اولویت دار صنعت نفت بر اساس مصوبات ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی است.

بر این اساس، در شرایط فعلی اجرای همزمان ۹ طرح NGL در مجموع با ظرفیت جمع‌آوری روزانه بالغ بر پنج میلیارد و ۱۰۰ میلیون فوت مکعب گازهای همراه نفت شامل طرح‌های پالایشگاه گاز بیدبلند دو (شامل چهار طرح NGL)، پالایشگاه گاز یادآوران خلیج فارس (NGL ۳۲۰۰)، پالایشگاه گاز هنگام (مشعل‌گازی جزیره قشم)، NGL ۳۱۰۰ (دهلران) و NGL ۲۳۰۰ میدان مارون، NGL خارک در دستور کار قرار گرفته است.

آخرین وضعیت پالایشگاه گاز بید بلند دو با بهره‌برداری از این ۹ طرح NGL در کنار جمع‌آوری روزانه ۵٫۱ میلیارد فوت مکعب گازهای همراه نفت (متان) به طور متوسط سالانه بالغ پنج میلیون تن به ظرفیت تولید اتان به عنوان خوراک اصلی صنایع پتروشیمی افزوده می‌شود. همان‌طور که گفته شد، یکی از این طرح‌ها مربوط به پالایشگاه گاز بید بلند دو است به گفته امین نژاد مدیرعامل این پالایشگاه، در شرایط فعلی پیشرفت ساخت پالایشگاه در مجموع سه کیچ پالایشگاه، خطوط لوله انتقال خوراک و محصول و مخازن ذخیره‌سازی ماهشهر به ۹۱ درصد رسیده است. مدیرعامل شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس پیشرفت ساخت پالایشگاه را به تنهایی حدود ۹۵ درصد اعلام کرد و افزود: پیش‌بینی می‌شود به تدریج با راه‌اندازی واحدهای فرآیندی، تولید آزمایشی و سپس تجاری‌گاز و سایر محصولات گازی در سال ۹۸ آغاز شود. این مقام مسئول با اشاره به ساخت دو خط لوله انتقال خوراک اتان به پتروشیمی بندرامام در ماهشهر و پتروشیمی گچساران، تصریح کرد: مطالعات و عملیات اجرایی ساخت خط لوله ۲۰ اینچی انتقال اتان از پالایشگاه تا تأسیسات ذخیره‌سازی ماهشهر به طول تقریبی ۱۲۰ کیلومتر و سرمایه‌گذاری حدود ۲۷ میلیون یورویی

آغاز شده است. وی با بیان اینکه ساخت خط اتان از پالایشگاه بیدبلند به ماهشهر در شرح کار اولیه اجرای این پروژه نبوده است، بیان کرد: علاوه بر این احداث خط انتقال ۹۲ کیلومتری دیگری برای تأمین خوراک اتان طرح پتروشیمی گچساران آغاز شده است. امین نژاد با تأکید بر اینکه هم‌اکنون تمامی تجهیزات و ماشین‌آلات مهم و حساس پالایشگاه بیدبلند خلیج فارس از خارج کشور خریداری و وارد کشور شده است، تأکید کرد: اعمال شرایط تحریم‌های غیر قانونی تأثیری در تأمین کالا و تجهیزات ساخت این پالایشگاه نخواهد داشت.

آخرین وضعیت طرح‌های ان‌جی‌ال ۳۱۰۰ و ۳۲۰۰

مدیر برنامه ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت ایران در خصوص آخرین وضعیت طرح‌های ان‌جی‌ال می‌گوید: با اشاره به مؤکدات وزیر نفت در مورد پیگیری پروژه‌های مربوط به گازهای مشعل هم‌اکنون برای جلوگیری از سوزاندن این گازها، سناریوهای مختلفی تعریف شده است. بخشی از این گازها (از مجموع ۲۵٫۷۹ میلیون متر مکعب در روز) قرار است که به کارخانه‌های ان‌جی‌ال ۳۱۰۰ ان‌جی‌ال ۳۲۰۰ و ان‌جی‌ال خارک برود. در این راستا تعیین تکلیف قراردادهای سایرین جی‌ال‌ها نیز در دست اقدام و بررسی است که بخشی از این گازها هم در نهایت به این کارخانه‌ها می‌رود. زبیدی ادامه می‌دهد: پروژه

دانش نفت بررسی می‌کند؛

۳۰۰ میلیون فوت مکعب گاز جمع‌آوری شود. این پروژه هم‌اکنون آماده برگزاری مناقصه است.

طرح آماک و جمع‌آوری گازهای همراه

این گزارش حاکی است؛ جمع‌آوری و تبدیل گاز همراه نفت می‌تواند، هم از نظر اقتصادی و هم از نظر زیست محیطی فواید فراوانی داشته باشد که در این راستا شرکت ملی نفت ایران برای جلوگیری از سوزاندن گازهای ترش همراه نفت و آلودگی محیط زیست، تأمین کمبود خوراک کارخانه‌های پتروشیمی، تولید عمده گاز سبک برای مصارف صنعتی و خانگی و سرانجام استفاده بهینه از این گازها، طرح جمع‌آوری گازهای همراه نفت لایه بنگستان (آماک) مخازن نفت اهواز، آیت‌مور، منصوری، کوپال و مارون را در اولویت طرح‌های خود قرار داد که متأسفانه به دلایل مختلف از جمله بروز جنگ تحمیلی و بروز مشکلات ارزی، به تعویق افتاد. پیش از اجرایی‌شدن طرح آماک، مجموع گازهای ترش آلاینده همراه نفت لایه بنگستان به میزان ۲۴۱ میلیون فوت مکعب در روز، در مشعل‌های واحدهای بهره‌برداري سوخته و باعث انتشار روزانه حدود ۹ هزار تن مواد آلاینده در محیط زیست می‌شد. در مقطع عملیات راه‌اندازی فاز نخست این پروژه زیست محیطی، ابتدا ۴ ایستگاه فشارافزایی اهواز ۳،۲،۱، منصوری و پالایشگاه شیرین‌سازی در

تعمیرات اساسی ۴ سکوی تولیدی پارس جنوبی پایان یافت

و ظرفیت تولید ۲۸ میلیون مترمکعب گاز در روز به بهره‌برداری رسیده است. عملیات تعمیرات سالانه سکوی فاز چهار، در مدت هفت روز با انجام ۶۰۷ دستور کار و ۳ هزار و ۴۴۷ نفر ساعت کار و در سکوی فاز پنج نیز در هفت روز کاری با انجام ۶۵۷ دستور کار و ۵ هزار و ۴۰ نفر ساعت کار به پایان رسید. این عملیات در سکوی فاز ۱۶ پارس جنوبی در بازه زمانی ۱۰ روز، با انجام ۲ هزار و ۶۰ نفر ساعت کار و همچنین در سکوی فاز ۱۰ در مدت هفت روز با انجام ۶۱۴ دستور کار

نفت تعمیرات اساسی چهار سکوی تولیدی فازهای ۴ و ۵، ۱۰ و ۱۶ پارس جنوبی به پایان رسید.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت نفت و گاز پارس، تعمیرات اساسی سالانه دو سکوی فازهای ۴ و ۵ (SPD۴ و SPD۵)، سکوی فاز ۱۰ و ۱۶ پارس جنوبی در بخش‌های کارگاهی، مکانیک، برق و ابزار دقیق، بازرسی و بهداشت، ایمنی و محیط زیست (HSE) با موفقیت پایان یافت. هر کدام از سکوی فازهای یادشده، با توان

نفت وزیر صنعت، معدن و تجارت با صدور حکمی محمدرضا نعمت‌زاده وزیر اسبق صمت را به عنوان نماینده تام‌الاختیار خود در کنسرسیوم توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی منصوب کرد.

رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت (صمت) با صدور حکمی محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر اسبق صمت را به عنوان نماینده تام‌الاختیار خود در کنسرسیوم فاز ۱۴ پارس جنوبی منصوب کرد. در نامه رحمانی خطاب به نعمت‌زاده آمده است: برادر ارجمند جناب آقای مهندس نعمت‌زاده با سلام و احترام نظر به اهمیت تسریع اتمام پروژه ملی و حیاتی توسعه فاز ۱۴ پارس



نعمت زاده نماینده تام‌الاختیار وزیر صمت در کنسرسیوم توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی شد

جنوبی و تأکید وزیر محترم نفت به رفع موانع این پروژه و شرایط خاص کشور از حیث تحریم‌های ظالمانه و نیاز کشور به اجرای کامل این مرحله از پارس جنوبی، بدین وسیله جنابعالی به سمت نماینده ویژه اینجناب با اختیارات کامل در کنسرسیوم مربوطه منصوب می‌شود تا با هماهنگی سازمان ایدرو و شرکت IPMI و سایر اعضای محترم کنسرسیوم نسبت به راهبری این پروژه ملی اهتمام ورزید. بدیهی است تمامی همکاران سازمان ایدرو و اعضای کنسرسیوم و علی‌الخصوص شرکت IPMI با جنابعالی همکاری لازم را به عمل خواهند آورد. ضمناً گزارش پیشرفت پروژه را هر پانزده روز یکبار به اینجناب و وزیر محترم نفت ارائه فرمایید. موفقیت شما را از خداوند متعال خواهیم.

رضا رحمانی



رئیس‌جمهوری:

پروژه‌های عظیم گازرسانی از اقدام‌های بسیار ارزنده دولت تدبیر و امید است

رئیس‌جمهوری در آیین افتتاح و آغاز عملیات اجرایی ۱۱۹ طرح گازی در استان آذربایجان غربی، گازرسانی شش‌په‌ری و روستایی را در زمرة عملکردهای عظیم دولت تدبیر و امید عنوان کرد.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی گاز ایران، حسن روحانی، رئیس‌جمهوری در آیین بهره‌برداری و آغاز عملیات اجرایی ۱۱۹ طرح گازی و نیز افتتاح رسمی طرح‌های مربوط به منابع آب و خاک در نقاط مرزی و محروم استان آذربایجان غربی که با حضور حسن منتظرترتبی، معاون وزیر نفت در امور گاز و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران و برخی از سران کشوری و لشگری، روز سه‌شنبه، ۳۱ اردیبهشت‌ماه در جلسه شورای اداری استان آذربایجان غربی به صورت ویدئوکنفرانس برگزار شد، گفت: بیش از ۳ هزار روستا در سال به شبکه گاز متصل می‌شود که حاکی از گازرسانی به ۱۰ روستا در هر روز است. این اقدام‌ها جزو عملکردهای عظیمی است که در طول دولت صورت گرفته است و اقدامات دولت باید برای مردم بازگو شود. وی با اشاره به اینکه امنیت مناطق مرزی و همچنین آذربایجان غربی سبب توسعه و آبادانی کشور شده است، اظهار کرد: خوشحالم که این سفرها (سفرهای استانی رئیس‌جمهوری) برای امنیت منطقه نیست، بلکه برای توسعه و آبادانی این سرزمین است. روحانی ضمن قدردانی از تلاشگران عرصه نفت و گاز با اشاره به اینکه دولت جزیی از مردم است، تصریح کرد: مسئولان نظام مفتخر هستند که خادم مردم بوده و برای مردم تلاش می‌کنند. بر اساس این گزارش، طرح‌های گازرسانی استان آذربایجان غربی شامل افتتاح و آغاز عملیات اجرایی گازرسانی به ۳۴ روستا، ۶۹ واحد صنعتی، ۱۴ ایستگاه تقطیل فشار گاز (TBS) افتتاح پروژه گازرسانی به ۲ شهرک صنعتی به ارزش بیش از ۶۲ میلیارد تومان به دستور رئیس‌جمهوری و از سوی حسن منتظر تربتی، مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران افتتاح شد.

گازرسانی در ایران متحصربه‌فرد است

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران نیز در آغاز آیین افتتاح طرح‌های گازرسانی استان آذربایجان غربی با بیان اینکه دولت تدبیر و امید در گازرسانی به روستاها انقلاب ایجاد کرده است و اکنون هزاران روستا به شبکه گاز طبیعی متصل شده‌اند، اظهار کرد: مطابق برنامه‌ریزی انجام شده درصد سهیمیت تا پایان سال آینده ضریب نفوذ گازرسانی روستایی در استان آذربایجان غربی به بیش از ۸۵ درصد ارتقا یابد. وی افزود: گازرسانی در استان آذربایجان غربی در حال پیشرفت است و اکنون حدود ۹۳ درصد جمعیت شهری و ۶۶ درصد جمعیت روستایی از این نعمت الهی بهره‌مند هستند. معاون وزیر نفت در امور گاز میزان بهره‌مندی جمعیت کشور از گاز طبیعی را ۹۵ درصد اعلام کرد و ادامه داد: تا پیش از آغاز به کار دولت تدبیر و امید، حدود ۱۴ هزار روستا در کشور از نعمت گاز بهره‌مند بودند، در حالی که در طول فعالیت این دولت، ۱۵ هزار روستای دیگر از این نعمت بهره‌مند شده‌اند و این آمار نشان‌دهنده توجه ویژه دولت به توسعه گازرسانی در مناطق محروم است.

گرامیداشت روز روابط عمومی و ارتباطات در شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد

به مناسبت بیست و هفتم اردیبهشت ماه روز جهانی "روابط عمومی و ارتباطات"، طی جلسه‌ای با حضور مدیرعامل شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد و جمعی از مدیران، این روز را به کارکنان شاغل در واحدهای روابط عمومی و فناوری اطلاعات تبریک گفتند.

به گزارش روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد، در این جلسه صمیمی مدیرعامل شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد با بیان دستاوردهای روابط عمومی گفت: یکی از واحدهای هر سازمان پویا، روابط عمومی آن سازمان می‌باشد و اگر این واحد، برخوردار از پویایی و خلاقیت باشد می‌تواند تحرک و نشاط را به تمامی سازمان منتقل سازد. مهندس سید مجید مبنی افزود: خوشبختانه روابط عمومی پالایشگاه توانسته در عرصه کار، فرهنگ و اطلاع رسانی فعالیت‌های سازمان در حوزه مسئولیت اجتماعی و اطلاع رسانی اقدامات صورت گرفته به جامعه و ذینفعان گام‌های موثری را بردارد که این اقدامات در قالب انتشار گزارش‌های تولیدی برگرفته از حقایق و خبر پاک نزد مخاطبین محقق شده است. این مقام مسئول با بیان اینکه نقش روابط عمومی ارتباط و پیوند بین سازمان، رسانه‌های جمعی و مردم است تصریح کرد: آینده بنگاه اقتصادی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد نیازمند توجه به دو عنصر فرهنگی و ارتباطی است و اگر می‌خواهیم در سبک مدیریتی و زندگی تغییری ایجاد نماییم باید به پیوست فرهنگی فعالیت‌ها توجه بداریم. وی با تأکید بر این نکته که مهمترین کار روابط عمومی آماده سازی سبستر ارتباط است اضافه کرد: با توجه به نقش تاثیرگذار پالایشگاه از خطه شمال و شمال شرق کشور و تولید گاز طبیعی، تلاش‌های شبانه روزی کارکنان این مجتمع گازی در خدمت رسانی به هموطنان در قالب اخبار و گزارش‌های تولیدی در رسانه‌های صنعت گاز و سایر نشریات منعکس گردد تا بارقه‌ای از امید و نشاط را در جامعه شاهد باشیم. مهندس مبنی ادامه داد: امروز پالایشگاه گاز شهید هاشمی نژاد به عنوان بزرگترین شرکت اقتصادی در شمال شرق کشور تلاش می‌کند نقش خود را در عرصه اقتصاد کشور معرفی و تاثیرگذار باشد و برای تاثیرگذاری فعالیت‌های شرکت، مؤلفه‌های مختلفی وجود دارد تا ما بتوانیم به سرمقصد نهایی و اهداف برنامه ریزی شده برسیم. مدیرعامل شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد خاطر نشان کرد: بخشی از اقدامات مهم پالایشگاه در طول سالیان گذشته برنامه ریزی در عمل به انجام مسئولیت اجتماعی، توسعه عوامل اقتصادی برای خدمت رسانی به جامعه هدف و ذینفعان، تولید پایدار اشتغال برای جامعه هدف، ایجاد ارزش افزوده از محصول گوگرد، افزایش بهره وری و کسب در آمد برای کشور بوده است. وی تأکید کرد: خوشبختانه یکی از اقدامات تاثیرگذار روابط عمومی سازمان معرفی محصول کود گوگردی پالایشگاه به جامعه و کشاورزان بوده است که این موضوع با حضور در نمایشگاه‌های مختلف و معرفی این محصول، باعث کسب درآمدهای بیشتر برای پالایشگاه شده است. مهندس مبنی در پایان ارتباط با نخبگان دانشگاهی کشور را یکی از زمینه‌های تحقق اهداف پیش روی سازمان عنوان کرد و یادآور شد: از ظرفیتی که این ارتباط مؤثر ایجاد می‌کند می‌توانیم حداکثر استفاده را بنمائیم و با تلاش‌هایی که از سمت روابط عمومی صورت گرفته خوشبختانه به اهداف مدنظر نزدیک‌تر شده‌ایم.

نفت اخیراً عمران خان نخست

وزیر پاکستان نامه‌ای به مقامات آمریکایی نوشته تا تکلیف خط لوله صادرات گاز ایران به پاکستان را روشن کنند و در صورت اجازه آمریکا اقدام به تکمیل این خط لوله و واردات گاز از ایران کنند. این موضوع موجب شد تا دوباره بحث صادرات گاز ایران به پاکستان در رسانه‌های ایران و پاکستان داغ شود.

۱۷ سال پیش مذاکره صادرات گاز ایران به پاکستان آغاز شد. در آن زمان تصمیم براین بود که خط لوله‌ای با عنوان خط لوله صلح میان ایران، پاکستان، هند و در نهایت چین احداث شود، تا گاز ایران از عسلویه به آسیای شرقی برسد. در سال ۲۰۰۲ یعنی زمان مذاکرات اولیه شاید کمتر کسی فکر می‌کرد که صادرات گاز ایران به پاکستان در قالب خط لوله صلح، به سنگ بزرگی به عنوان تحریم برخورد کند و امروز که در سال ۲۰۱۹ به سر می‌بریم فقط سهم ایران در احداث خط لوله صادرات گاز به پاکستان احداث شده باشد.

ز آغاز رایزنی‌ها احداث خط لوله تا جدانشدن هند از خط لوله

سال‌های پایانی دولت هشته، آغاز رایزنی‌های اولیه ایران و پاکستان بود که در نهایت در سالهای اول دولت نهم مذاکره ایران و پاکستان به نتیجه رسید و قرار بود در سال ۸۶ قرارداد صادرات گاز ایران به پاکستان در قالب خط لوله صلح امضا شود، در همان سال نیز چین اعلام کرد قصد دارد به خط لوله صلح بپیوندد. اما در ابتدای سال ۸۷ هند با پاکستان به مشکلات سیاسی برخورد و به تبع آن اعلام کرد که از خط لوله صلح کناره گیری خواهد کرد. با این تصمیم هند، عملاً چین نیز از گاز ایران بی بهره می‌ماند. به همین دلیل رئیس جمهور وقت ایران به هندوستان سفر کرد تا مانع جدانشدن هند از خط لوله صلح شود. با این

سفر رئیس جمهور وقت به هند و پس از آن به پاکستان، دوباره شرایط برای احداث خط لوله صلح و کشیدن این خط به آسیای شرقی فراهم شد.

موش‌دواندن‌های آمریکا در احداث خط لوله صلح

در همین رابطه حسین نقره کار شیرازی معاون اسبق اموربین اعمال وزارت نفت اعلام می‌کند شـروطی برای امضای قرارداد خط لوله صلح وجود دارد که اگر هند و پاکستان به این شروط پایبند باشند قرارداد احداث این خط لوله، امضا خواهد شد. شروطی از قبیل تأمین امنیت خط لوله صلح، قیمت و حق ترانزیت گاز از پاکستان به هند. با شرایطی که معاون اسبق وزیر نفت اعلام کرده بود به نظر می‌رسید همه چیز برای امضای قرارداد خط لوله صلح فراهم است، اما از همان سال که شرکت‌های خارجی در ایران حضور داشتند و بحث تحریم‌های نفتی و گازی مطرح نشده بود آمریکا مانع از امضای این قرارداد شد.
مهرماه سال ۹۷ یکبار دیگر علی لاریجانی رئیس مجلس شورای اسلامی روی این موضوع صحه گذاشت و گفت: بر اساس قرارداد میان دو کشور، خط لوله انتقال گاز تا مرز احداث شده است و گاز نیز آماده تحویل است، اما گفته شده که آمریکا مانع می‌شود، زیرا از پیشرفت همکاری‌ها ناراحت است و نمی‌خواهد گاز به پاکستان صادر شود.
بنابر اظهارات منابع آگاه، هندی‌ها با توجه به فشارهای آمریکا که درصدد محدود کردن صادرات انرژی از ایران بود، با بهانه‌تراشی‌های صوری و بی پایه و اساس برای بار مجدد پرسیاز جدایی از خط لوله صلح کوبیدند و در نهایت تصمیم گرفتند تا انرژی مورد نیاز خود را از کشور دیگری به جز ایران تأمین کنند که با این جدایی، قطری‌ها با حمایت آمریکا اقدام به فروش گاز آلان جی به هند کردند.

خط لوله‌ای که دیگر صلح نیست

پایه احداث خط لوله صلح این بود که به درگیری‌های چندین ساله پاکستان و هند خاتمه دهد و از طرفی گاز ایران به کشورهای شرق آسیا برسد و در این زمینه اهداف سیاسی نیز مد نظر دولت جمهوری فدرال پاکستان نام‌ای به مقامات آمریکایی نوشته تا تکلیف خط لوله صادرات گاز ایران به پاکستان را روشن کنند و در صورت اجازه آمریکا اقدام به تکمیل این خط لوله و واردات گاز از ایران کنند. این موضوع موجب شد تا دوباره بحث صادرات گاز ایران به پاکستان در رسانه‌های ایران و پاکستان داغ شود.

۱۷ سال پیش مذاکره صادرات گاز ایران به پاکستان آغاز شد. در آن زمان تصمیم براین بود که خط لوله‌ای با عنوان خط لوله صلح میان ایران، پاکستان، هند و در نهایت چین احداث شود، تا گاز ایران از عسلویه به آسیای شرقی برسد. در سال ۲۰۰۲ یعنی زمان مذاکرات اولیه شاید کمتر کسی فکر می‌کرد که صادرات گاز ایران به پاکستان در قالب خط لوله صلح، به سنگ بزرگی به عنوان تحریم برخورد کند و امروز که در سال ۲۰۱۹ به سر می‌بریم فقط سهم ایران در احداث خط لوله صادرات گاز به پاکستان احداث شده باشد.



اسلامی ایران نیز قرار داشت، اما با خروج هند از خط لوله صلح، این خط لوله دیگر نام و نشانی از صلح نداشت بنابراین مذاکره گازی ایران و پاکستان ادامه پیدا کرد تا جایی که نماینده ویژه وزیر نفت در مذاکرات خط لوله صلح، جزئیات توافق ایران و پاکستان درباره خط لوله صلح را اعلام کرد.
حجت اله غنیمی فرد با اشاره به جزئیات این توافق اعلام می‌کند قیمت و فرمول قیمت گذاری، همچنین نحوه و حجم صادرات گاز ایران به پاکستان اصلاح شده است و پاکستانی‌ها نیز از این شرایط جدید ابراز رضایت کرده‌اند. با این شرایط نام خط لوله صلح به خط لوله آبی پی (ایران و پاکستان) تغییر پیدا کرد. پس از جمع بندی نهایی صورت گرفته بین مسئولان نفتی نیز به منظور احداث خط دوباره و برای اتمام حجت دعوت نامه‌ای از سوی ایران به هند، به منظور پیوستن به خط لوله صادرات گاز ایران و پاکستان ارسال، اما جوابی از سوی مقامات هندی به این دعوت نامه داده نشد.

قرارداد صادرات گاز ایران به پاکستان مضا شد

پس از این کنش و قوس‌ها، اوایل سال ۸۸ بود که قرارداد صادرات گاز ایران به پاکستان میان روسای جمهور دو کشور امضا و در نهایت مقرر شد ۱۱۰۰ کیلومتر از این خط لوله در ایران و ۱۰۰۰ کیلومتر در پاکستان احداث و روزانه ۶۰ میلیون مترمکعب گاز از طریق این خط لوله ۵۶ اینچی به پاکستان صادر شود. با امضای این قرارداد شرکت گاز پروم روسیه نیز اعلام کرد حاضر است ایران و پاکستان را در احداث این خط لوله ۲۰۰۰ کیلومتری یاری کند تا ضمن ورود به این خط لوله مانعی از دخالت‌های آمریکا در منطقه نشود. پس از آنکه امضای این قرارداد در صدر اخبار رسانه‌های خارجی قرار گرفت فشارهای آمریکا به پاکستان به منظور لغو قرارداد صادرات گاز ایران به این کشور تشدید شد؛ به طوری که در تاریخ ۱۴ سپتامبر سال ۲۰۰۹ مجله تایم در یادداشتی با عنوان «چرا پاکستان کمک نمی‌کند؟» مسئولان این کشور را به دلیل امضای این قرارداد مواخذه کردند.

احداث خط لوله ای پی آغاز شد

به هر حال با تمام این فشارها کار احداث خط لوله صادرات گاز ایران به پاکستان از سال ۸۸ توسط قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا آغاز شد. با شروع فعالیت احداث این خط لوله در خاک ایران، بارها هند به دلیل نیاز به گاز درخواست پیوستن به این خط لوله را به ایران داد و از طرفی همانطور که گفته شد بارها نیز به دلیل فشارهای آمریکا از درخواستش منصرف شد؛ به همین دلیل مسئولان وقت صنعت نفت به این آمد و رفت های هند توجه نکرده و کار احداث خط لوله صادرات گاز به پاکستان را به پیش می‌بردند.

صادرات گاز تحت الشعاع تحریم‌های سیاسی

با ورود به دولت دهم و حوادث بعد از انتخابات، شرایط صادرات گاز ایران به پاکستان نیز تحت الشعاع این اتفاقات قرار گرفت و آمریکا فشار خود را برای لغو این قرارداد به پاکستان آغاز کرد. اما پاکستانی‌ها در وهله اول به این فشارها توجه نکردند که در نتیجه آمریکایی‌ها مجبور شدند با همکاری گروهک‌های تروریستی منطقه،

اخیراً نخست وزیر پاکستان نامه‌ای به مقامات آمریکایی نوشته است تا آنها تکلیف خط لوله صادرات گاز ایران به پاکستان را روشن کنند و در صورت اجازه آمریکا اقدام به تکمیل این خط لوله و واردات گاز از ایران کنند

از سوی دیگر ایران نیز تصمیم گرفت کاراحداث این خط را در خاک خود به اتمام رسانند. به همین دلیل سرعت احداث این خط لوله ۵۶ اینچی را افزایش داد ولی با گذشت ۳ سال از امضای قرارداد، خبری از احداث این خط در خاک پاکستان نبود. پاکستانی‌ها که در دوراهی امنیت انرژی ایران و فشارهای سیاسی آمریکا و عرستان قرار گرفته بودند تصمیم گرفتند تا پیشنهاد کاهش قیمت گاز را به ایران بدهند تا به نوعی از این آب گل آلود ماهی خود را بگیرند. به همین دلیل اواخر سال ۹۱ آصف علی زرداری به تهران سفر کرد و در این سفر دو روزه، مذاکرات جدی را با محمود احمدی نژاد انجام داد.

جزئیات مذاکره روسای جمهور ایران و پاکستان

درنهایت پس از این مذاکرات مقرر شد تا با اقدامات ایران کار ساخت خط لوله صادرات گاز در خاک پاکستان آغاز شود. در این مذاکرات عنوان شد یک رشته خط لوله انتقال گاز به طول ۷۸۰ کیلومتر به قطر ۴۲ اینچ با مشارکت پیمانکاران ایرانی در خاک پاکستان و با سرمایه گذاری ایران به مدت ۲۲ ماه احداث شود و درنهایت از ابتدای فروردین ماه سال ۹۳ گاز ایران به پاکستان وصل شود.
براین اساس در تاریخ ۲۱ اسفند ماه سال ۹۱ کلنگ احداث خط لوله صادرات گاز ایران به پاکستان با حضور روسای جمهور دوکشور در خاک پاکستان به زمین خورد.

مداخله آمریکا در تصمیمات گازی پاکستان

همانطور که انتظار می‌رفت آمریکایی‌ها که انگار کلنگ احداث خط لوله «آی پی» به سرشان خورده بود از این تصمیم پاکستان به شدت عصبانی بودند و سفرهای خود را به پاکستان آغاز کردند و همانگونه که رسانه‌های بین المللی گزارش دادند در این سفرهایشان از سیاست چماق و هویج بهره بردند. به طوری که از یک سو پیشنهاد وام و تأمین انرژی را مطرح و از سوی دیگر پاکستان را به تحریم و حمله نظامی تهدید می‌کردند. آمریکایی‌ها می‌دانستند اگر گاز ایران به پاکستان برسد قطعاً هند و چین با پیام‌هایی که به مسئولان سیاسی و اقتصادی ایران داده‌اند نیز مشتری‌های بعدی این گاز خواهند بود و ایران عملاً تحریم‌ها را با این اقدام دور خواهد زد.

چرخش ۱۸۰ درجه‌ای سیاست‌های ایران با تغییر دولت

با پایان دولت دهم شرایط صادرات گاز ایران به پاکستان کمی پیچیده‌تر از قبل شد زیرا مسئولان پاکستانی که فکر می‌کردند با تغییر دولت دیگر امیدی به واردات گاز از ایران ندارند اعلام کردند قصد دارند تا خط لوله ای پیی را احداث و گاز مورد نیاز خود را از ایران وارد کنند اما فشارهای آمریکا مانع از این کار شده است. آن‌ها از یک سو امیدوارند با حمایت‌های ایران این خط لوله تا فروردین ماه سال ۹۳ احداث شود تا مشمول پرداخت جریمه نشوند (براساس قرارداد اگر این کشور نمی‌توانست تا دسامبر سال ۲۰۱۴ گاز مورد نیاز خود را وارد کند باید به ایران جریمه پرداخت می‌کرد) و از سوی دیگر وزیر جدید نفت ایران اعلام کرد ایران پولی برای ساخت خط لوله صادرات گاز در خاک پاکستان ندارد و آنها باید خودشان برای احداث این خط لوله تأمین

گاز

قفل شدن خط لوله صادرات گاز ایران –پاکستان با سنگ اندازی‌های آمریکا

مالی کنند.
آبان ماه سال ۹۲، بیژن زنگنه که خود مذاکره با پاکستانی‌ها را در دولت هشتم آغاز کرده بود در اظهار نظری تعجب آور در میان جمعی از خبرنگاران اعلام می‌کند: «امیدی به صادرات گاز به پاکستان ندارد». این صحبت وی سؤالات متعددی را در ذهن مسئولان صنعت نفت ایران و پاکستان ایجاد کرد که مهمترینش این بود که آیا ایران از صادرات گاز به پاکستان منصرف شده است؟ به همین دلیل مسئولان وزارت انرژی پاکستان درخواست ملاقات با وزیر نفت ایران دادند که این درخواست از سوی زنگنه پذیرفته نشد و در نهایت سخنگوی وزارت امورخارجه پاکستان اعلام کرد «هنوز قرارداد صادرات گاز ایران به این کشور لغو نشده و این کشور تمام گزینه‌ها را برای تأمین انرژی خود بررسی می‌کند.»

اقدامات پاکستانی‌ها برای تسریع در

احداث خط لوله ای پی

پس از این موضوع گیری، پاکستانی‌ها مذاکره با آمریکا را به منظور استتนา کردن این پروژه از تحریم‌های ایران را آغاز کردند که البته نتیجه‌ای در بر نداشت. پاکستانی‌ها که می‌دیدند به پایان زمان مهلت قانونی خود در خصوص واردات گاز از ایران نزدیک می‌شوند و باید جریمه چندین میلیون دلاری به ایران پرداخت کنند، دوباره سفرهای خود را به تهران آغاز کردند تا ضمن یادآوری مذاکرات گذشته خود با مسئولان وقت وزارت نفت ایران، زمان احداث خط لوله را

نیز به تعویق بیی اندازند. به همین دلیل در بازگشت از یکی از همین سفرها اعلام کردند با ایران در خصوص احداث این خط لوله در شرایط جدید به توافق رسیده‌اند که البته پس از تکذیب اولیه از سوی مسئولان صنعت نفت مشخص شد برخی از پیشنهادهای پاکستان از جمله تعویق زمان ساخت و نحوه احداث گاز به این کشور مورد توافق دو طرف قرار گرفته است. پس از این مذاکرات، پاکستانی‌ها که می‌دیدند مسئولان سیاسی ایران به دنبال رایزنی با کشورهای تحریم کننده و به خصوص آمریکا هستند و همچنین مسئولان جدید صنعت نفت ایران توافقات قبلی مسئولان وقت صنعت نفت را نادیده گرفته‌اند، احداث خط لوله ای پی را به تعویق انداخته و از موضع بالا با مسئولان صنعت نفت ایران برخورد کردند. در همین

جهت وزیر نفت پاکستان که در سال‌های قبل به دنبال احداث خط لوله ای پی با پیشنهادات ایران بود در اظهارات جدیدی اعلام کرده واردات گاز از ایران روی میز این کشور قرار ندارد و تا تحریم‌های ایران برطرف نشود پاکستان نمی‌تواند از ایران گاز وارد کند. این اظهار وزیر نفت پاکستان موجب شد تا وزیر نفت ایران اعلام کند ایران هنوز به صادرات گاز به این همسایه شرقی می‌اندیشد و به محض برداشته شدن تحریم‌ها گاز ایران به پاکستان می‌رسد.

عدم استفاده ایران از حربه شکایت گازی
هرچه به سالال ۹۳ نزدیک می‌شدیم انتظار براین بود که ایران از حربه شکایت گازی و دریافت جریمه استفاده کند تا پاکستان مجبور شود که این خط لوله را احداث کند اما مسئولان صنعت نفت اعلام کردند ما مشکلی با همسایه شرقی خود نداریم و به دنبال دعوا و درگیری با این کشور نیستیم. با تغییر ۱۸۰ درجه‌ای مواضع وزارت نفت ایران در قبال صادرات گاز به پاکستان، بیژن زنگنه وزیر نفت در اظهاراتی اعلام می‌کند صادرات گاز ایران به هند و چین نیز توجیه اقتصادی ندارد! این اظهارات وزیر نفت درحالی مطرح می‌شود که گویا بیژن زنگنه صادرات گاز به پاکستان، هند و چین را تنها از لحاظ اقتصادی می‌نگرد در صورتیکه همانطور که در این گزارش مشهود است رفتار آمریکا در خصوص صادرات گاز ایران به پاکستان اقتصادی نبوده و کاملاً سیاسی است و تمام تلاش خود را به کار برده است تا گاز ایران به پاکستان نرسد زیرا آمریکا می‌داند رسیدن گاز ایران به پاکستان عملاً نشان دهنده شکست تحریم‌های نفتی است.

اخبار

خط اتیلن غرب به مدار باز گشت

یک منبع آگاه از راه اندازی مجدد خط اتیلن غرب که به دلیل حادثه سیل آسیب دیده بود خبر داد.

وی ادامه داد: براین اساس ۵ واحد پتروشیمی که به دلیل آسیب دیدگی این خط از جریان تولید خارج شده بودند یکی پس از دیگری با وقفه کوتاهی به مدار تولید بازخواهند گشت. به گزارش خبرنگار فارس فارس یی سابقه باران روزهای ابتدایی سال جاری و جاری شدن سیل در بسیاری از مناطق کشور به ویژه در استان لرستان، موجب زیر آب رفتن برخی روستاها و بخشی از شهر پلدختر شد و حجم سیلاب به حدی بود که خط اتیلن غرب نیز در امان نماند و در محل عبور در روخانه کشکان دچار پارگی شد.

مدیر سرمایه گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی خبر داد

تداوم مذاکره با سرمایه گذاران خارجی صنعت پتروشیمی ایران

مدیر سرمایه گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی از تداوم مذاکره با سرمایه گذاران خارجی صنعت پتروشیمی ایران خبر داد.

حسین علیمراد درباره سرمایه گذاری خارجی، تابعی از شرایط بین الملل و به خبرنگار شانا گفت: جذب سرمایه های خارجی، تابعی از شرایط بین الملل و همکاری ها میان ایران و دیگر شرکت ها و کشورهای دنیا ست. وی افزود: هم اکنون روابط ایران با شرکت ها و کشورهای مختلف اروپایی و آسیایی بر اساس برد - برد روند جدید ویژه خود را تجربه می کند و این گونه نیست که راهبرد منفی یک کشور، روی راهبرد دیگر کشورها اثر مستقیم، همسو و سریع بگذارد. مدیر سرمایه گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: شرکت های خارجی به ویژه شرکت های آسیایی با در نظر داشتن شرایط و مزیت های صنعت پتروشیمی ایران و با وجود همه تبلیغات منفی کنونی پس از خروج ایالات متحده آمریکا از برنامه جامع اقدام مشترک (برجام)، همچنان مایل به همکاری هستند. علیمراد به حضور دوباره یک کنسرسیوم سرمایه گذاری در صنعت پتروشیمی ایران اشاره و تصریح کرد: مذاکرات لازم با این کنسرسیوم انجام شده است. وی اظهار کرد: این گروه سرمایه گذاری به ما اطمینان داد که به دنبال اجرای پروژه در طرح های صنعت پتروشیمی هستند و حتی از ما درخواست کمک برای تسریع انجام فرآیندهای اجرای پروژه را داشتند. مدیر سرمایه گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به اینکه دولت به دنبال آغاز هرچه سریع تر این سرمایه گذاری است، گفت: این کنسرسیوم خود سازوکارهای لازم را برای مواقع پیش رو دارد.

پتروشیمی های ماهشهر ۷ طرح عمرانی به مردم منطقه اهدا کردند

هفت طرح عمرانی که پتروشیمی های منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی به مردم شهرستان ماهشهر اهدا کرده اند با حضور استاندار خوزستان افتتاح و کلنگ زنی شد.

به گزارش دانش نفت به نقل از سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، غلامرضا شریعتی، استاندار خوزستان روز پنجشنبه (۲۶ اردیبهشت ماه) چند طرح و پروژه را در شهرستان بندرماهشهر افتتاح و کلنگ زنی کرد که هفت طرح آن از جمله طرح هایی هستند که پتروشیمی های منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بخشی از اعتبار ساخت آنها را تأمین کرده اند. سیدامید شهیدی نیا، مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی در این باره گفت: شورای راهبردی منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی به منظور انجام مسئولیت اجتماعی خود در این مقطع، اعتبار مورد نیاز برای ساخت چند مرکز ورزشی در سطح شهرستان را تأمین کرده است. وی اظهار کرد: برای این طرح ها در مجموع ۳۷ میلیارد ریال سرمایه گذاری تخصیص داده شده که افزون بر آن، شرکت پتروشیمی مارون به صورت جداگانه ۷ میلیارد و ۱۱۰ میلیون ریال را برای ساخت و توسعه مدرسه در شهر ماهشهر اختصاص داده است. شهیدی نیا افزود: این میزان بخشی از مسئولیت اجتماعی سال ۹۷ شرکت های پتروشیمی در قبال جامعه بوده است و امیدواریم بتوانیم در سال ۹۸ هرچه بیشتر شاهد رشد شاخص های توسعه در شهرستان باشیم. شایان ذکر است که شورای راهبردی منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی پارسال ۱۷۰ میلیارد ریال برای ایفای نقش مسئولیت اجتماعی خود برای شهرستان اختصاص داده است.

اسمعیل قنبری عضو اصلی هیئت مدیره شرکت ملی صنایع پتروشیمی شد

وزیر نفت در حکمی اسمعیل قنبری را به عنوان عضو اصلی هیئت مدیره شرکت ملی صنایع پتروشیمی منصوب کرد.

در حکم یژن زندگنه، وزیرنفت به اسمعیل قنبری آمده است: «با عنایت به تعهد و صلاحیت های حرفه ای جنابعالی، به استناد ماده (۵) قانون وظایف و اختیارات وزارت نفت مصوب ۱۹ اردیبهشت ماه ۱۳۹۱ مجلس شورای اسلامی و مواد (۱۷) و (۱۸) اساسنامه شرکت ملی صنایع پتروشیمی و حسب اختیار تفویضی به اینجانب در جلسه مورخ ۱۹ آبان ماه ۱۳۹۷ مجمع عمومی این شرکت، به موجب این حکم برای مدت سه سال به عنوان «عضو اصلی هیئت مدیره» شرکت ملی صنایع پتروشیمی منصوب می شوید. امید است با اتکال به ایزد متعال و تعامل با دیگر اعضای محترم هیئت مدیره و کارکنان صديق و وظیفه شناس آن شرکت در انجام امور و اهداف عالیه شرکت موفق و موید باشید».

۷۰ درصد ارز حاصل از صادرات پتروشیمی ها به داخل آمد

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایان پتروشیمی گفت: حدود ۷۰ درصد از ارز پتروشیمی ها در ۲ ماه ابتدایی سال ۹۸ به داخل کشور آمد و در سامانه نیما عرضه شد.

احمد مهدوی اهر با اشاره به اینکه شرکت های پتروشیمی همانند گذشته ارز حاصل از صادرات خود را به داخل کشور می آورند، گفت: براساس پیگیری های صورت گرفته ۷۰ درصد از ارز حاصل از صادرات پتروشیمی در دو ماه سال جاری به داخل کشور آمده و در سامانه نیما عرضه شده است. دبیرکل انجمن صنفی کارفرمایان پتروشیمی تصریح کرد: البته ۳۰ درصد از ارز باقی مانده نیز براساس مجوزی که دولت به ما داده است، به منظور خرید تجهیزات و ماشین آلات و یا پرداخت دیون در خارج از کشور باقی می ماند که البته عواید آن ارز نیز به کشور می رسد. وی تصریح کرد: شرکت های پتروشیمی بازوی قدرتمند دولت و نظام در دوران تحریم هستند و همانند گذشته بخشی از ارز مورد نیاز کشور را تأمین می کنند. مهدوی در پایان با اشاره به امکان تحریم پذیری پتروشیمی ها خطاب به دشمنان نظام گفت: آن ها نمی توانند هیچ غلطی در مورد صادرات پتروشیمی ایران انجام دهند.

مهندس محمدی، معاون وزیر نفت در امور پتروشیمی عنوان کرد:

افزایش ۱۵ میلیون تنی ظرفیت تأمین خوراک صنعت پتروشیمی



نفت معاون وزیر نفت در امور

پتروشیمی گفت: با بهره برداری از ۶ طرح تأمین خوراک صنعت پتروشیمی، ۱۵ میلیون تن به ظرفیت خوراک این صنعت افزوده می شود.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، مهندس بهزاد محمدی پس از بازدید از طرح پتروپالایش کنگان، در نشست با حضور مدیران ارشد این پروژه با اشاره به اینکه این طرح یکی از بزرگ ترین طرح های تأمین خوراک صنعت پتروشیمی است، اظهار کرد: ۶ طرح تأمین خوراک در کشور وجود دارد که از این تعداد، سه طرح ان جی ال است که شامل ان جی ال ۳۱۰۰ در منطقه دهلران با دریافت خوراک از میدان های بالادست نفتی آن منطقه، ان جی ال ۳۲۰۰ در غرب کارون و دیگری ان جی ال خارک است که خوراک خود را از میدان های دریایی دریافت می کند. وی افزود: سه طرح دیگر شامل پتروپالایش کنگان در پایین دست پالایشگاه فاز ۱۲ پارس جنوبی است که بزرگ ترین واحد تأمین خوراک محسوب می شود. پس از آن طرح پالایشگاه پیدیلند خلیج فارس است که تعداد متعددی از میدان های نفتی حوزه غرب کارون را پوشش می دهد و تأمین کننده خوراک الفین گچساران و نیز طرح های دیگر خواهد بود و طرح آخر نیز پالایش پارسیان سهر است که خوراک خود را از پالایشگاه پارسیان دریافت می کند. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با بیان اینکه برای این ۶ طرح تأمین خوراک، ۸۳ میلیارد دلار سرمایه گذاری انجام شده است، گفت: پس از بهره برداری از این طرح ها معادل ۱۵ میلیون تن به ظرفیت خوراک صنعت پتروشیمی اضافه می شود که سهم پتروپالایش کنگان از این میزان افزایش ظرفیت خوراک ۳.۵ میلیون تن است.

وی تصریح کرد: با بهره برداری از این ۶ طرح تأمین خوراک در صنعت پتروشیمی، افزایش ظرفیت خوراک بسیار قابل توجه خواهد بود و در پایین دست آن طرح های مختلف پتروشیمی ایجاد خواهد شد. مهندس محمدی در مورد مزیت های طرح پتروپالایش کنگان ادامه داد: این طرح بزرگ و ارزشمند گاز خروجی فاز ۱۲ پارس جنوبی را جداسازی و تفکیک کرده و ۳.۵ میلیون محصول دارای ارزش افزوده بالا برای خوراک صنعت پتروشیمی فراهم می سازد. سبک ساخت پروژه، یکنواختی در تکمیل پروژه و وجود تجهیزات با کیفیت از نکات برجسته طرح پتروپالایش کنگان است. وی افزود: امیدواریم این پروژه تا پایان سال وارد فاز راه اندازی شود، اما این موضوع نیازمند فعالیت بیشتر و قائل بودن به بازه زمانی حداقل ۵ تا ۶ ماه برای پیش راه اندازی است که البته با هم پوشانی و فشرده سازی کارها می توان این بازه زمانی را کوتاه تر کرد. ضرورت شتاب در روند تکمیل طرح های اولویت دار صنعت پتروشیمی

بی تردید می توان با هم افزایی، انطباق و همدلی شرکت ها و هلدینگ های پتروشیمی، روند تحقق جهش دوم صنعت پیشرو پتروشیمی را با راه اندازی طرح های نیمه تمام و افزایش ظرفیت این صنعت عملی کرد

موانع و چالش های فراوری طرح های اولویت دار و عوامل بازدارنده در مسیر توسعه صنعت پتروشیمی، مشاوره و راهکارهای لازم به منظور تسهیل اجرای این طرح ها ارائه شد. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی در این نشست، ضمن تأکید بر لزوم شتاب در ساخت طرح های اولویت دار صنعت پتروشیمی، اظهار کرد: این شرکت در مسیر شناسایی و برطرف کردن موانع و چالش های موجود پروژه ها حداکثر همکاری و پیگیری را انجام خواهد داد. رئیس هیئت مدیره شرکت ملی صنایع پتروشیمی تصریح کرد: بی تردید می توان با هم افزایی، انطباق و همدلی شرکت ها و هلدینگ های پتروشیمی، روند تحقق جهش دوم صنعت پیشرو پتروشیمی را با راه اندازی طرح های نیمه تمام و افزایش ظرفیت این صنعت عملی کرد. در ادامه این نشست، مدیران عامل شرکت های پتروشیمی ایلام، لردگان، گچساران، هنگام، طرح پالایش گاز پیدیلند، پالایش گاز یادآوران و نیز طرح جمع آوری گازهای مشعل به

در همین حال، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی بر لزوم شتاب در ساخت طرح های اولویت دار صنعت پتروشیمی تأکید کرد. به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، دومین نشست مشترک پتروشیمی و افزایش ظرفیت این صنعت مدیران عامل هلدینگ ها و شرکت های پتروشیمی، روز شنبه (۲۸ اردیبهشت ماه) به میزبانی بهزاد محمدی، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی برگزار و ضمن تشریح

سرمایه گذاری خارجی در صنعت پتروشیمی جان گرفت



منفی یک کشور، روی راهبرد دیگر کشورها اثر مستقیم، همسو و سریع بگذارد. بنا بر اعلام وزارت نفت، مدیر سرمایه گذاری شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به اینکه شرکت های خارجی به ویژه شرکت های آسیایی با در نظر داشتن شرایط و مزیت های صنعت پتروشیمی ایران و با وجود همه تبلیغات منفی کنونی پس از خروج ایالات متحده از برجام، همچنان مایل به همکاری هستند. در این راستا دوباره یک کنسرسیوم سرمایه گذاری در صنعت پتروشیمی ایران حاضر شده و با انجام مذاکرات لازم، این گروه سرمایه گذاری اطمینان داده که به دنبال اجرای پروژه در طرح های صنعت

مدیرعامل پتروشیمی فارابی:

برای افزایش سوددهی شرکت برنامه ریزی کرده ایم

که همکاران پتروشیمی را در تولید و اداره شرکت سهیم کنیم. مدیرعامل پتروشیمی فارابی گفت: تیم جوانی از همکاران با انگیزه شرکت را رصد کرده و آنها را در کار مدیریت مجتمع دخیل کردیم که خوشبختانه نتیجه فوق العاده ای داشت. وی افزود: مهم ترین اقدام ما در سال ۹۸ تلاش برای رساندن شرکت به حداکثر تولید است تا به سهامداران عمده خود ثابت کنیم این شرکت پتانسیل و ظرفیت

حساب می آمد. با تلاش هایی که با استفاده از قانون افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی ها، انجام شد و حمایت موثری که از سوی سهامداران شکل گرفت خوشبختانه در واپسین روزهای اسفند سال ۹۷، شرکت از شمول این ماده خارج شد. به گفته وی، با تدبیر و پیشنهادی که از سوی دکتر رضوانی فر مدیرعامل شرکت سرمایه گذاری تأمین اجتماعی (شستا) انجام شد، به نحوی برنامه ریزی کردیم

بسیار خوبی که از سوی شستا و هلدینگ تاپیکو در حال انجام است، در حال حاضر بیش از ۱۲۰۰ تُن اورتوزایلین که به عنوان ماده اولیه در پتروشیمی فارابی مصرف می شود را در مخازن و یا در حواله های قطعی خریداری شده آماده داریم و هیچ نگرانی از بابت تأمین خوراک وجود ندارد. وی افزود: شرکت پتروشیمی فارابی بیش از ۲ سال بود که مشمول ماده ۱۴۱ تبصره قانون تجارت بوده و عملاً ورشکسته به

محمدرضا علیمردان گفت:

پتروشیمی فارابی از شرکت های تابعه شستا، که در سال ۱۳۵۲ با مشارکت گروه ژاپنی میتسوبیشی تأسیس شد، تولیدکننده سالانه ۵۰ هزار تن دی اکسید فتالات و ۱۵ هزار تن انیدرید فتالیک است و در مجموع ۱۵ درصد از تولید D.O.P و ۳۵ درصد از P.A.F کل کشور را تأمین می کند.

مدیرعامل پتروشیمی فارابی در گفت و گو با شستا رسانه افزود: با حمایت

مشغول کار نیستند؛

«تا» «خصوصی سازی» خیلی خصوصی!



فروخته شد که در سفر جهانگیری به کرمانشاه وی را به بازدید از سیلو بردیم و در نهایت این تصمیم لغو شد. نماینده مردم سنقر و کلیایی در مجلس گفت: همچنین سیلو شهرستان سنقر هم با ۳ هزار متر ظرفیت تجاری دارد و با داشتن سند مجزا و چاه آب و تجهیزات برق و سند مجزا ۵۵ میلیارد تومان داده شده است. وی با تأکید بر اینکه

تخلفات عدیدهای در خصوصی سازی‌ها مشاهده می‌شود به‌گونه‌ای که همه خصوصی سازی در کرمانشاه ناموفق بوده است. حسینی کیا عنوان کرد: با اعمال شمار یک‌هفته‌ای مجمع نمایندگان مزایده پتروشیمی بیستون یک هفته به تأخیر افتاد و این باعث افزایش ۳۰۰ میلیارد تومانی قیمت آن شد و اگر دو هفته تأخیر می‌شد بیش از یک هزار میلیارد تومان بر قیمت‌گذاری افزوده می‌شد پس اگر قیمت‌گذاری‌ها واقعی است چرا باید شاهد این افزایش قیمت باشیم و اگر واقعی نیست چرا به بیت‌المال توجه نمی‌شود. خصوصی سازی‌های استان کرمانشاه در مرحله قیمت‌گذاری‌ها انحراف زیادی داشته، اما بعد از خصوصی سازی تنها کارخانه کرب ناز که به قیمت بسیار پایین‌تر از قیمت واقعی ارزش‌گذاری شده و شنیده‌ها حاکی از اخراج تعدادی از کارگران این مجموعه است.

استان گیلان: زخم خصوصی سازی بر پیکر ۲۵ هزار کارگر گیلانی

بیکار شدن کارگران یکی از مضلات بزرگی است که در فراز و نشیب خصوصی سازی شرکت‌های دولتی رخ می‌دهد. دبیر اجرایی خانه کارگر گیلان در گفتگو با خبرنگار مهر اظهار می‌کند: تعدادی از کارخانجات استان گیلان که تحت پوشش سازمان‌های دولتی بودند به بخش خصوصی واگذار شدند و متأسفانه پس از واگذاری شماری از این کارخانه‌ها تعطیل و حدود ۲۵ هزار کارگر از کار بیکار شدند و تنها بعضی از واحدا با حداقل کارگر مشغول به فعالیت هستند و البته این کارگران نیز چند ماه از حقوقشان را طلب دارند. حسن ایزدی در ادامه می‌گوید: هم‌اکنون شرکت‌های پوشش، الکتریک گیلان، فرش گیلان، نیکنوش، جوارب گیلان، کنف کار، ایران کنف، پيله ابریشم شمال، چینی گیلان، پارس ایران، کفش پهباء، صنایع ابریشم صومعه‌سرا، نخ تاز، پرسان، لرکاس تندر، الو مکت، پلاستیک شمال، لوله‌سازی شمال، صنایع چوب رشت، گیلان پاکت (۴ کارخانه در لاهیجان)، ایران جیکا، نازپوش، چرم رودبار، چرم گیلان، ریسندگی گنجه، کفش گنجه، آلومینیوم خزر، پورتان، کاشی گیلان و سیمان لوشان تعطیل شده‌اند و شرکت‌های خاور، فومنات، ایران برک، ایران پوپلین و صنایع چوب اسالم نیز در حالت نیمه تعطیل هستند. ایزدی در بخش دیگری از این گفتگو با اشاره به شرکت الکتریک گیلان که زمانی ۱۴۰۰ کارگر در آن مشغول به کار بودند، بیان می‌کند: این شرکت در جریان خصوصی سازی به ۴ نفر واگذار و در ادامه با خاک

مازندران، نساجی مازندران را نمونه و فرجام خصوصی سازی در استان یاد کرد و گفت: زمانی این کارخانه شمار زیادی کارگر و نیرو داشت و پس از خصوصی سازی، با عنوان آنکه می‌خواهیم دانش روز منتقل کنیم، تجهیزات و ماشین‌آلات آن را فروختند و زمین کارخانه را تبدیل کردند و در حال فروش آن هستند و اکنون به چنین وضعیتی افتاده است.

استان مرکزی: هیکوی اراک همچنان روی خط رکود

استان مرکزی به‌عنوان قطب صنعت کشور که طی دهه‌های اخیر توانسته نقش اثرگذاری با استفاده از صنایع بزرگ و کوچک در صنعت و اشتغال کشور ایفا کند، در یک دهه اخیر به بلای مشکلات ناشی از اجرای ناصحیح اصل ۴۴ قانون اساسی و خصوصی سازی در برخی از صنایع بزرگ خود مبتلا شده است. هم‌اکنون برخی از صنایع استان ازجمله شرکت هیکوی اراک پس از بیش از یک دهه خصوصی سازی خود، با مشکلات بسیار دست‌وپنجه نرم می‌کنند و در بالاتکلیفی و معلق بودن به سر می‌برند. به ادعان مسئولان و صاحب‌نظران استان، بخش مهمی از مشکلاتی که به سبب خصوصی سازی برای این واحدهای صنعتی بزرگ رخ داده ناشی از وجود مالکان و سهامدارانی است که اهلیت و شرایط لازم را برای بر عهده گرفتن مسئولیت این واحدهای صنعتی نداشتند و در کنار این عوامل، شرایط دیگری نیز مزید بر علت شده تا این شرکت‌ها پس از خصوصی سازی و واگذاری مالکیت به بخش خصوصی دچار مشکل شوند. شرکت هیکو نیز که بیش از ۴۵ سال سابقه فعالیت در حوزه تولید ماشین‌آلات و ادوات کشاورزی و راهسازی دارد، چند سالی است که با چنین مشکلی مواجه است و در رابطه با شرکت هیکو حتی واگذاری این شرکت به سهامدار جدید در سال گذشته نیز نتوانست مشکلی را حل کند. در حقیقت چالش‌های این شرکت پس از یک سال واگذاری به مالکیت جدید همچنان ادامه دارد و در رکود تولید به سر می‌برد. هم‌اکنون کارگران این شرکت گرفتار مشکلاتی هستند که به سبب عدم درآمدزایی شرکت و فعالیت تولیدی آن به وجود آمده و در دو سال اخیر بارها از سوی کارگران هیکو تقاضای تعیین تکلیف این شرکت و خروج آن از وضعیت کنونی شده اما مشکلات همچنان ادامه دارد و شرکت هیکو هنوز از سهامدارانی که اهلیت لازم را برای حفظ آن ندارند، رهایی نیافته است. علی‌اکبر کریمی، نماینده مردم اراک، خنداب و کمیجان در مجلس اخیراً دراین‌باره گفت: مالکیت این واحد باید به سهامداران واجد اهلیت واگذار شود و از سوی دیگر رونق تولید در این شرکت در گرو نوسازی تجهیزات و ارتقای بهره‌وری تولید است. عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی همچنین خواستار تعیین تکلیف نهایی این شرکت و خروج آن از وضعیت کنونی به‌منظور حل مشکلات این واحد صنعتی و دغدغه‌های کارگران آن شد. کریمی همچنین خواستار رسیدگی جدی به تخلفات سهامداران و مالکانی که این شرکت را در روند خصوصی سازی تحویل گرفته‌اند شد و اظهار امیدواری کرد چنانچه مباحث قضائی این شرکت حل‌وفصل و تجهیزات آن به شرکت برگردانده شود، می‌توان گامی در راستای رونق دوباره تولید در آن برداشت. فرایند خصوصی سازی شرکت هیکو در سال ۸۶ آغاز شد و اما به دلیل سوءمدیریت مالکان جدید شرکت، این واحد صنعتی به مشکلات عدیده دچار و گرفتار شد بر اساس این گزارش، سید مهدی مقدسی، دیگر نماینده مردم اراک، خنداب و کمیجان در مجلس و عضو کمیسیون صنایع و معادن نیز دو هفته پیش در صحن مجلس شورای اسلامی طی تذکری شفاهی به وزیر اقتصاد، خواستار تعیین تکلیف هر چه سریع‌تر این شرکت و برون‌رفت آن از شرایط کنونی و واگذاری این شرکت به سهامداران دارای اهلیت و شرایط لازم شد. معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استاندار مرکزی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر در این رابطه اظهار داشت: فرایند خصوصی سازی شرکت هیکو در سال ۸۶ آغاز شد و اما به دلیل

سوءمدیریت مالکان جدید شرکت، این واحد صنعتی به مشکلات عدیده دچار و گرفتار شد. سعید فرخی افزود: اردیبهشت‌ماه سال ۹۷، در نشست ستاد ملی تسهیل و رفع موانع تولید که به ریاست وزیر صنعت وقت برگزار شد، مقرر گردید که به دلیل عدم توانایی مالکان شرکت در انجام تعهدات خود، مدیریت شرکت به سازمان خصوصی‌سازی واگذار و مالکیت آن نیز در دست هیئت‌مدیره‌ای جدید قرار گیرد. معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استاندار مرکزی بیان کرد: با ورود هیئت‌مدیره جدید به شرکت هیکو اقداماتی صورت گرفت و جریان تولید تا حدودی برقرار شد و باوجود تمام مشکلات در سال گذشته شرکت هیکو شرایط آرام‌تری را سپری کرد. وی خاطرنشان کرد: از اواخر سال گذشته (سال ۹۷) سازمان خصوصی سازی کشور فراخوانی را برای واگذاری این شرکت به سهامداری جدید دنبال کرد که هم‌اکنون در وضعیت بررسی اهلیت متقاضیان این امر است و بر مبنای وظایف ذاتی این مسئله به‌طور کامل توسط سازمان خصوص سازی پیگیری می‌شود.

استان هرمزگان: واگذاری بر ابهام آلومینیوم به بخش خصوصی

به گزارش مهر، شرکت آلومینیوم المهدی فروردین سال ۱۳۶۹ با سرآورد اولیه هزینه سرمایه ۱۵ میلیارد دلاری و با هدف تولید ۱۱۰ هزار تن آلومینیوم تأسیس شد. شرکتی بزرگ که دفتر مرکزی آن در تهران و کارخانه‌اش در بندرعباس بنا شده بود و تا سال ۱۳۹۱ زیر نظر سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران فعالیت می‌کرد. شرکتی که اگرچه به دلیل تأمین نشدن برق موردنیازش، نتوانست به ظرفیت ۳۲۰ هزار تنی برسد اما با تولید بیش از ۲۵۰ هزار تن آلومینیوم در سال، به

عادل آذر می‌گوید: واگذاری شرکت‌هایی همچون بالايشگاه نفت کرمانشاه، نيشکر هفت‌تپه، هیکو اراک و ماشین‌سازی تبریز، ر یخته‌گری ماشین‌سازی تبریز و املاک ائل‌قلی به دلیل فقدان اهلیت و تخصص کافی توسط خریدار، موجب بروز ضرر و زیان به بیت‌المال شده است

بزرگ‌ترین تولیدکننده شمش خالص آلومینیوم در کشور تبدیل شد. در سال ۱۳۹۱ مالکیت سهام متعلق به سازمان توسعه و نوسازی برای جبران بخشی از بدهی‌های دولت به سازمان تأمین اجتماعی به این صندوق واگذار شد اما کمتر از هفت ماه بعد با مصوبه هیئت‌وزیران مجدداً اداره شرکت به سازمان ایمیدرو منتقل شد. بعد از پس گرفتن آلومینیوم المهدی از تأمین اجتماعی، این شرکت در مزایده‌ای به شرکت فروآلیاز گنو فروخته شد تا در نهایت پس از سه سال کش‌وقوس، در نهایت آلومینیوم المهدی خصوصی شود. خرداد سال ۹۳ جرقه واگذاری سلطان سربی ایران زده شد؛ دو کارخانه آلومینیوم المهدی و هرمزآل پس از تجمع در قالب یک کارخانه توسط سازمان خصوصی‌سازی کشور با هدف واگذاری کارخانجات دولتی به بخش خصوصی و افزایش بهره‌وری واگذار شد. خبر واگذاری با اعلام بلوک ۷۷.۲۲ درصدی سهام شرکت آلومینیوم المهدی و بلوک ۱۰۰ درصدی آلومینیوم هرمزآل در رسانه‌ها جدی شد. اسفند سال ۹۳ نیز به دنبال برگزاری مزایده در بورس، مجموعه عظیم صنعتی آلومینیوم المهدی و هرمزآل به قیمت ۹۱۰۰ میلیارد ریال، به فروش رسید؛ اما بعد از انجام مزایده و بروز حروف‌وحیدیهایی درباره این واگذاری، این مجتمع صنعتی مورد تجدید ارزیابی قرار گرفت. روش واگذاری از طریق مذاکره یکی از روش‌های عجیب واگذاری اموال دولتی است که به سازمان خصوصی سازی اجازه می‌دهد

در موارد خاصی به‌جای برگزاری مزایده اقدام به انتشار آگهی مذاکره کند و از عموم بخواهد در صورت علاقه‌مندی به تصاحب دارایی به فروش گذاشته‌شده، برای مذاکره به این سازمان مراجعه کنند. طبق «دستورالعمل واگذاری سهام یا بنگاه‌های قابل‌واگذاری از طریق مذاکره» مصوب ۲۹ دی‌ماه ۱۳۹۵ هیئت واگذاری که به استناد مصوبه ۱۵ تیرماه ۱۳۹۵ هیئت‌وزیران توسط علی طیب‌نیا، وزیر وقت امور اقتصادی و دارایی ابلاغ‌شده، سازمان خصوصی‌سازی با تصویب هیئت واگذاری این اختیار را دارد در مواردی که برای بنگاه یا سهام بنگاه‌های قابل‌واگذاری پس از عرضه عمومی در بورس‌های داخلی یا خارجی با جهت برگزاری دو نوبت مزایده خریداری وجود نداشته باشد واگذاری از طریق مذاکره به پیشنهاد سازمان خصوصی‌سازی و تصویب هیئت واگذاری انجام شود. قراردادی که از همان ابتدا موافقان و مخالفان بسیار زیادی داشت و منجر به شکایت برخی از نمایندگان از سازمان خصوصی‌سازی شد. در بین مخالفان واگذاری آلومینیوم المهدی و هرمزآل به بخش خصوصی، برخی معتقد بودند که در مزایده، اموال مجتمع آلومینیوم المهدی و طرح هرمزآل کمتر از آنچه باید باشد، ارزش‌گذاری شده است. در مقابل عده‌ای این واگذاری را از اساس مخدوش دانسته و معتقد بودند باید مزایده ابطلال و دوباره برگزار شود، چراکه پس از واگذاری شرکت مجموعه‌ای از دارایی‌های جدید در آن کشف‌شده که قیمت‌گذاری نشده بود. ۴۰ نفر از نمایندگان مجلس نامه نوشتند و همین باعث شد تا در مزایده دوم قیمت فروش مجتمع افزایش پیدا کند، البته در الحاقیه شرط عیبی گذاشته‌شده که جای سؤال دارد. اینکه در ازای پذیرش رقم ۳۴۶ میلیارد تومان به‌عنوان مابه‌التفاوت از سوی خریدار، پرداخت اقساط مبلغ خرید مجتمع یک سال پس از تنفس و بدون احتساب سود انجام خواهد شد. این در حالی است که با احتساب نرخ سود بانکی برای مبلغ خرید مجتمع، این رقم در مدت یک‌سال افزون بر حدود ۳۰۰ میلیارد تومان خواهد شد که در واقع به نفع خریدار تمام می‌شود. اردیبهشت ۹۵، خبر اخراج اسفند ۹۵ کارگران آلومینیوم المهدی روی خروجی خبرگزاری‌ها قرار گرفت. علیرغم اینکه سازمان خصوصی‌سازی در ابتدای واگذاری اعلام کرده بود که تعدیل نیرو و یا اخراج در کار نخواهد بود و با رونق تولید آلومینیوم شاهد افزایش نیروهای این کارخانه خواهیم بود. اما اردیبهشت ۹۵ استان هرمزگان با شوک اخراج ناگهانی ۶۲۵ کارگر این کارخانه روبرو شد. در سفر اسفندماه ۹۶ حس روحانی به بندرعباس یکی از خواسته‌های جدی نمایندگان مردم هرمزگان در مجلس رسیدگی به وضعیت آلومینیوم المهدی و لغو واگذاری بود که منجر به دستور رئیس‌جمهور به رسیدگی موضوع توسط واعظی رئیس دفتر رئیس‌جمهوری شد. تا مرحله تا‌زایی از پرونده بر ابهام آلومینیوم المهدی آغاز شود. احمد مرادی نماینده مردم هرمزگان در مجلس معتقد بود مافیا و رانت قوی پشت واگذاری آلومینیوم المهدی به علی‌محمدی بود احمد مرادی نماینده مردم هرمزگان در مجلس معتقد بود مافیا و رانت قوی پشت واگذاری آلومینیوم المهدی به علی‌محمدی بود که حتی با ورود سازمان بازرسی کل کشور و دستگاه‌های نظارتی همچنان سازمان خصوصی‌سازی اعتقادی به لغو این واگذاری نداشت. پس از پیگیری‌های نمایندگان مجلس در هرمزگان و دیده‌بان شفاییت، سازمان خصوصی‌سازی به‌یک‌باره از لغو واگذاری خبر داد و علت اصلی آن را عدم توجه خریدار به تعهدات در قرارداد اعلام کرد و پس از یک هفته خریدار جدید را اعلام کرد. اول بهمن‌ماه ۹۷ معاون هماهنگی امور اقتصادی و توسعه منابع استانداری هرمزگان از واگذاری آلومینیوم المهدی و هرمزآل به گروه مینا خبر داد. نکته‌ای که خبرگزاری‌ها از جمله مهر درباره این واگذاری اشاره کرده‌اند این است

که «برای این واگذاری مزایده‌ای برگزار نشده است» همین یک جمله بار دیگر زمزمه ایراد قانونی در واگذاری را به میان آورده و هراس از عدم بهبود شرایط هر دو شرکت را پایدار نگه داشته است.

استان همدان: «گیوان» به تاریخ می‌پیوندد

سال‌ها قبل بر اساس سیاست‌های دولت و اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی مقرر شد شرکت‌های دولتی به بخش خصوصی واگذار شوند که بر اساس این قانون و پیرو سیاست‌های تعیین‌شده، بهمن‌ماه سال ۸۸ شرکت گیوان در استان همدان به بخش خصوصی واگذار شد. بهمن‌ماه سال ۸۸ بخش اعظمی از سهام کارخانه گیوان در بورس به متقاضیان واگذار شد اما پس‌ازآنکه در بهمن‌ماه سال ۸۸ بخش اعظمی از سهام کارخانه گیوان در بورس به متقاضیان واگذار شد این واحد تولیدی با قدمت ۴۰ ساله در مسیر رکود قرار گرفت و سرنوشت کارگران آن در هاله‌ای از ابهام رفت چراکه شاهد تعدیل نیروها یکی پس از دیگری بودیم. کارخانه گیوان همدان با بیش از ۴ دهه فعالیت در حوزه تولید مواد غذایی در همدان این روزها نیز حال‌روزر خوشی ندارد و کارگران این واحد تولیدی با دغدغه‌های فکری روزهای سختی را سپری می‌کنند. این کارخانه توانایی و پتانسیل تولید ۳۰ نوع محصول را داراست و در بهمن‌ماه سال ۱۳۸۸ به بخش خصوصی واگذارشده اما از آن‌پس رفته‌رفته تعدیل نیرو در این کارخانه قوت گرفته به‌نحوی که هرسال شماری از کارگران این واحد تولیدی اخراج می‌شوند. رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت استان همدان در این خصوص در گفتگو با مهر با اشاره به اینکه کارخانه گیوان امسال ۲۵ نفر از کارگران را تعدیل کرده است، گفت: تلاش می‌کنیم کارگران به کار برگردند. حمیدرضا متین با بیان اینکه از چند سال قبل مالک کارخانه، امور را به کارگران سپرده است، اضافه کرد: مالک که یکی از سهامداران اصلی برخی از کارخانه‌های معتبر صنعت غذایی و شویونده‌های بهداشتی است؛ کارخانه را به همسرش منتقل کرده و در حال حاضر همه با این خانم طرف هستند. وی با بیان اینکه تعدیل نیرو به بهانه نبود بازار انجام‌شده که قابل توجیه نیست چراکه محصولات کارخانه بازار نامناسب ندارد، افزود: بازار این کارخانه حتی نسبت به قبل بهتر هم شده است. چنگیز اسلانی دبیر اجرایی خانه کارگر استان همدان در توضیح وضعیت کارخانه کیوان همدان با بیان اینکه پس از انقلاب این کارخانه به بنیاد ۱۵ خرداد واگذار شد و کارها انجام می‌شد اما از سال ۷۲ به بعد که بخش خصوصی پا گرفت و برای لایر کردن بدنه دولت اقدام شد این کارخانه به یک سری افراد که دلسوز تولید نبودند واگذار شد و بخش خصوصی مدیریت کارخانه را بر عهده گرفت، گفت: این شرکت تا بیش از ۴۰ سال فعالیت در عرصه تولیدی استان همدان داشت؛ از واگذاری به بخش خصوصی با مشکلات خاصی روبرو شده است. وی با بیان اینکه پس‌ازاین اقدام و از سال ۷۲ به بعد برخی متولیان بخش خصوصی کارخانه‌ها هر آنچه مواد اولیه و یا حتی ضایعات و عرصه و اعیان کارخانه بود را فروختند که نمونه آن همین کارخانه لرد استان همدان در جاده کرمانشاه است که ۱۷ سال از تعطیلی آن می‌گذرد، گفت: کارخانه لرد تولیدکننده لوازم‌خانگی بود. دبیر اجرایی خانه کارگر استان همدان اظهار داشت: این کارخانه روزانه سه هزار پنکه رومیزی و ۱۵۰۰ عدد پنکه سقفی به بازار می‌فرستاد اما به تعطیلی رسید. وی با بیان اینکه کارخانه گیوان همدان نیز زمانی ۸۰۰ تا ۹۰۰ کارگر داشت و حتی دومین کارگران آن دائمی بودند، افزود: مابقی نیروها نیز دارای قرارداد فصلی قانونی بودند و کارها به‌خوبی انجام می‌شد اما الآن وضعیت مناسبی ندارد. شرکت‌های دولتی بخشی از اموال مردم هستند اما متأسفانه شواهد بیانگر آن است که واگذاری این شرکت‌ها نه‌تنها به تحقق اهداف تعیین‌شده ختم نشده بلکه به بیکاری بسیاری از کارگران، کاهش تولید و بستر سوءاستفاده برای متجاوزان به حقوق ملت نیز فراهم شده است. انتظار می‌رود مسئولان ذی‌ربط با مشارکت کارشناسان خبره اقتصاد و صنعت و همچنین اجرای درست قوانین و نظارت و بازرسی مناسب به مشکلات این حوزه بپردازند.

یادداشت

وظیفه رسانه ملی؛ توسعه فرهنگ مصرف بهینه انرژی

احمد فضلی



در بحث مدیریت رسانه‌ای سه نوع رسانه برای ترویج، آگاه‌سازی و فرهنگ‌سازی مطرح است. نخست حاکمیت رسانه (Owned Media)، دوم پرداخت پول و اجاره رسانه‌های دیگر (Paid media) و سوم پوشش رسانه‌ای بدون پرداخت پول (Earned media) که موضوع این یادداشت است. مطابق ماده ۶۷ قانون اصلاح الگوی مصرف، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، سازمان صداوسیما جمهوری اسلامی ایران، سازمان تبلیغات اسلامی و شهرداری‌ها موظف‌اند با همکاری وزارتخانه‌های نفت و نیرو در برنامه‌ریزی و اجرای فعالیت‌های فرهنگی و تبلیغاتی، اشاعه فرهنگ مصرف منطقی انرژی و اصلاح رفتار و الگوی مصرف را ملحوظ کنند. با توجه به محدودیت‌های منابع مالی شرکت بهینه‌سازی در هزینه‌های پخش برنامه‌های مدیریت انرژی از طریق رسانه ملی به نظر می‌رسد مشارکت فعال دوجانبه سازمان صداوسیما و شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت می‌تواند نقش موثری در مدیریت انرژی و استفاده بهینه از منابع انرژی در کشور ایفا کند. شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت توانایی زیادی در تولید محتوای فنی و علمی مرتبط با بهینه‌سازی انرژی در کشور دارد و رسانه ملی به استناد ماده ۶۷ قانون اصلاح الگوی مصرف می‌تواند با پوشش رسانه‌ای رایگان محتواهای یادشده، گامی مؤثر در توسعه سیاست‌های بهینه‌سازی انرژی در کشور بردارد. با توجه به نقش بهینه‌سازی انرژی در کاهش گازهای گلخانه‌ای و آلاینده‌های هوا، «بهینه‌سازی مصرف انرژی» در چارچوب رسالت اجتماعی شرکت‌ها، موسسه‌های دولتی و غیردولتی به شمار می‌آید و به عنوان راهکاری مهم به‌منظور حفظ محیط زیست و هوای پاک مطرح است. موضوع پخش برنامه‌های بهینه‌سازی انرژی در صداوسیما نباید جنبه تجاری داشته باشد و رویکرد رسانه‌های دیداری، شنیداری و نوشتاری مطابق ماده ۶۷ قانون اصلاح الگوی مصرف باید بر پوشش رسانه‌ای با الگوی Earned media برای فعالیت‌های مدیریت انرژی متمرکز باشد، در این صورت شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، تمرکز خود را بر تولید محتوای فنی و علمی گذاشته و با پخش مستمر پیام‌های بهینه‌سازی انرژی، آگاهی اجتماعی و دانش عمومی مردم را نسبت به موضوع مدیریت انرژی افزایش می‌دهد و به این منظور مشارکت اجتماعی عموم مردم نیز در تحقق برنامه‌های دولت و کاهش شدت انرژی کشور افزایش خواهد یافت. جای برنامه‌ای با موضوع مدیریت مصرف انرژی که در عمل به کاهش هزینه‌های انرژی و کمک به اقتصاد خانواده‌ها منجر می‌شود خالی است. این برنامه می‌تواند طیف متنوعی از مخاطبان را در ساعات پخش پوشش دهد. بعضی مسائل پیشنهادی برای برنامه‌سازی در صداوسیما با همکاری شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت به عنوان تولیدکننده محتوا عبارت‌اند از:

۱- راهکارهای صرفه‌جویی برق و گاز در ساختمان‌های مسکونی، اداری و تجاری؛

۲- بهینه‌سازی انرژی و نقش آن در سلامت جامعه و محیط زیست؛

۳- بهینه‌سازی انرژی و پدافند غیرعامل؛

۴- معرفی تکنولوژی‌های نوین گرمایشی و سرمایشی در ساختمان؛

۵- آشنایی با معاینه فنی موتورخانه و برچسب انرژی ساختمان. شایان ذکر است که شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت آماده هرگونه همکاری با رسانه ملی در قالب تولید محتوای مرتبط با موضوع بهینه‌سازی مصرف انرژی است.

منبع: شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت

تک خبر

ضرورت مطالعه ازدیاد برداشت در مخازن آسماری و بنگستان

رئیس اداره مطالعات مهندسی مخازن شرکت نفت مناطق مرکزی بر ضرورت مطالعه ازدیاد برداشت در مخازن آسماری و بنگستان تاکید کرد و گفت: مطالعات ازدیاد برداشت در مرحله آزمایشگاهی انجام خواهد شد تا با توجه به نتایج آن، مراحل تست پیلوت و طرح جامع ازدیاد برداشت هر دو مخزن اعمال شود.

به گزارش دانش نفت به نقل از پژوهشگاه صنعت نفت، علیرضا جهان‌خواه به برنامه‌های از پیش تعیین شده در فازهای مختلف این پروژه اشاره کرد و افزود: با توجه به فازهای مختلف این پروژه نظیر جمع‌آوری و پردازش اطلاعات و آغاز مطالعات آزمایشگاهی، برنامه‌ای در دست اقدام داریم که بر اساس آن، فازهای بعدی با توجه به نتایج به‌دست آمده در فازهای ابتدایی تعریف خواهد شد. در ادامه بهروز جهان‌نیا، سرپرست پروژه دانان در شرکت نفت مناطق مرکزی به انجام فازهای دو مخزن آسماری و بنگستان میدان دانان اشاره کرد و گفت: این پروژه دارای دو فاز است که در فاز نخست آن بررسی خواص سنگ و سیال و در فاز دوم امکان افزایش بازیافت میدان برای این دو مخزن بررسی شده است. وی با بیان اینکه دو مخزن آسماری و بنگستان میدان دانان هم‌اکنون حدود ۱۰ هزار بشکه نفت تولید می‌کنند، تصریح کرد: امیدواریم با استفاده از نتایج آزمایشگاهی به‌دست آمده از سوی پژوهشگاه، افزایش بازیافت و تولید نفت را در دو مخزن آسماری و بنگستان میدان دانان داشته باشیم.

نفت دکتر حبیب اله سمیع مدیرعامل سازمان گفت: با انتقال مدیریت بیمارستان به پتروشیمی، نیرویی جایه جا یا تعدیل نخواهد شد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت؛ در پی اعتصاب و اعتراض کارکنان بیمارستان صنایع پتروشیمی ماهشهر در خصوص واگذاری به پتروشیمی‌ها، دکتر حبیب اله سمیع مدیرعامل سازمان ضمن تکذیب خبر تعدیل نیروهای شاغل بیمارستان اظهار داشت: تعدیل، اخراج و جابه جایی کارکنان رسمی سازمان در بیمارستان صحت ندارد.

وی افزود: اکثریت تاسیسات نفتی در منطقه ماهشهر مربوط به پتروشیمی است و این وظیفه بر دوش این مجموعه است که خدمات بهداشتی و درمانی را هم برای



جمعیت طبیی خود و مردم بومی فراهم کند. مدیرعامل سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت تصریح کرد: پیمان کارکنان قراردادی و پیمانکاری هم به پتروشیمی‌ها منتقل می‌شود و

مسئلاً حقوق و مزایا کارکنان ارتقا می‌یابد.

دکتر سمیع با اشاره به دولتی

بیمارستانی به قدمت تاریخ نفت



پذیرش روزانه ۱۰۰ نفر

محمد هندیان، یکی از کارکنان پذیرش می‌گوید: «روزانه ۱۰۰ نفر در سه قسمت دندانپزشکی، معاینات طب صنعتی و پزشک عمومی پذیرش می‌شوند که از این تعداد ۲۰ نفر معاینات طب صنعتی و مابقی در بخش دندانپزشکی و پزشک عمومی خدمات دریافت می‌کنند. در این کار با سختی‌هایی مانند ساعت کاری طولانی (۷ صبح تا ۷ شب) روبه رو هستیم.»

صدا؛ عامل زیان آور شغلی

وظیفه اصلی درمانگاه طب صنعتی، غربالگری کلی کارکنان است که در آن بیماری شغلی و غیر شغلی مورد بررسی قرار می‌گیرد. بیماری‌های مزمن غیر شغلی شامل فشار خون، چربی خون، دیابت و ... می‌شود و بیماری شغلی نیز بیشتر عوامل زیان آور محیط کار را در بر می‌گیرد. از مهم‌ترین عوامل زیان آور واحدهای عملیاتی می‌توان به صدای بیش از حد مجاز و آلاینده‌های تنفسی و مشکلات ارگونومیک اشاره کرد که در این میان، بیشترین عامل زیان آور، متعلق به صدای زیاد در محیط کار است. به دلیل روشن بودن سیستم‌های پالایشگاه، کنترل آلاینده‌های صوتی به سختی انجام می‌شود که کارمند باید با استفاده از وسایل حفاظت فردی آن را کنترل کند. مهران شهریاری، متخصص طب کار درمانگاه صنعتی پالایشگاه نفت آبادان در این زمینه می‌گوید: «بر اساس شنوایی سنجی سالانه مشخص می‌شود که کارهای بهداشت حرفه‌ای برای پیشگیری از کاهش شنوایی

و اقلیمی در مناطق شمال، جنوب، شرق، غرب و مرکز متفاوت است، از این رو برخی بخشنامه‌ها به راحتی در شمال کشور قابل اجراست؛ اما در مرکز و برخی مناطق دیگر قابل اجرا نیست.» حسونی می‌گوید: سال ۹۷ برای نخستین بار معاینات دوره‌ای کارکنان نزدیک به ۱۰۰ درصد شد و مجوز راه اندازی مرکز طب کار را گرفته‌ایم و دومین مرکز طب کار در سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت را داریم.»

جدی گرفتن ورزش

شهر آبادان یکی از مناطق ۱۴ گانه مراکز بهداشت و درمان صنعت نفت است که معاینات دوره‌ای خود را در دو قسمت پالایشگاه نفت آبادان و بیمارستان امام خمینی (ره) نفت آبادان انجام می‌دهد. در این باره سید محمد مجتهدزاده، سرپرست طب صنعتی، بهداشت عمومی و اچ اس ای بهداشت و درمان صنعت نفت آبادان می‌گوید: «بیش از چهار هزار نفر تحت پوشش طب صنعتی هستند و عمده جمعیت تحت پوشش را کارکنان پالایشگاه آبادان تشکیل می‌دهند، مابقی نیز به دانشکده نفت آبادان، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، شرکت ملی گاز ایران و بهداشت و درمان صنعت نفت این منطقه اختصاص دارد. هر ساله کارکنان از نظر سلامت پایش می‌شوند که آیا شغل آنها با وضعیت جسمانی‌شان مطابقت دارد یا خیر؟ اکنون پرستار خانواده داریم و از کسانی که ناراحتی دارند، سؤال می‌شود که آیا به دستوره‌های داده شده عمل کرده‌اند یا خیر؟»

به گفته او «عمده‌ترین بیماری‌های کارکنان این منطقه، چربی خون بالاست که گرمای هوا و سخت بودن انجام فعالیت‌های ورزشی در این شرایط آب و هوایی از دلایل آن به شمار می‌رود. ضمن اینکه سرگرمی بیشتر آنها غذا خوردن است. رستوران‌ها نیز دقت کافی بر پخت غذا ندارند از این رو باید روی تغییر سبک زندگی آنها کار کرد تا ورزش را در برنامه روزانه خود قرار دهند و رژیم غذایی داشته باشند.مجتهدزاده ادامه می‌دهد: «برای تغییر سبک زندگی، اقدام‌هایی صورت گرفته و از حدود ۱۰ سال پیش ورزشگاهی کنار گذاشته شده که هیچ گاه به بهره برداری نرسیده و اکنون از آن به عنوان انبار استفاده می‌شود. برنامه ریزی‌های خیلی خوبی داریم؛ اما در اجرا با مشکل روبه رو هستیم. متأسفانه چاقی کارکنان پالایشگاه آبادان نسبت به کارکنان دیگر پالایشگاه‌ها در دو گروه حراست و کارکنان اداری بیشتر است که باید سختگیری در امر ورزش را کنار بگذارند و هزینه‌ای در این زمینه از کارکنان نگیرند.»

مجتهدزاده ادامه می‌دهد: «برای معاینات دوره‌ای غیر رسمی‌ها از وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی کشور مجوز گرفته‌ایم و نخستین گروه، ۳۰۰ نفر از کارکنان پیمانکار بهداشت و درمان صنعت نفت بودند، نکته مهم اینجااست، پیمانکارانی که خیلی بیمار هستند، مراجعه نمی‌کنند و دلیل آن ترس از دست دادن کارشان است که این تفکر اشتباه است؛ زیرا تنها، محیط کارشان تغییر می‌کند.»

مؤثر بوده یا خیر؟ حفظ سلامت به خود فرد باز می‌گردد و طب صنعتی تنها ۱۰ تا ۱۵ درصد را کنترل می‌کند و ۸۵ درصد دیگر به کارمند و کارفرما باز می‌گردد.»

تجهیز و راه اندازی امکانات

با توجه به شرایط اقلیمی، پزشکان کمتری به ارائه خدمت در این منطقه تمایل دارند، به همین دلیل این شهر با کمبود پزشک متخصص، در حوزه مغز و اعصاب مواجهه است. رییس بیمارستان امام خمینی (ره) صنعت نفت آبادان در این برخی از پزشکان علاوه بر بیمارستان نفت به مراکز درمانی داخل شهر نیز خدمات می‌دهند. دکتر کهن به اهمیت ارائه خدمات با کیفیت درمانی اشاره کرد و گفت: توانستیم تجهیزات آزمایشگاهی را تکمیل و بروز کنیم. علاوه بر آن دستگاه‌های رادیولوژی دیجیتال، سونوگرافی و مدرن‌ترین دستگاه ماموگرافی نیز تهیه و راه‌اندازی شده است. وی ادامه داد: مجاورت بیمارستان با پالایشگاه آبادان یکی از دلایل اهمیت در سرعت خدمت رسانی است و خوشبختانه در این سالها میزان رضایتمندی در دریافت خدمات بالا بوده و این مهم در اعتبار سنجی بیمارستان کاملاً مشهود است.دکتر کهن به دریافت کسب لوح تقدیر ترویج زایمان طبیعی برای دومین سال متوالی اشاره کرد و بیان داشت: در حال حاضر بیش از ۷۵ درصد زایمان‌های انجام شده در بیمارستان امام خمینی ره به روش طبیعی انجام می‌شود. طبق دستور العمل کشوری از سوی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در جهت ترویج زایمان طبیعی، برنامه‌های متوعی در این مرکز صورت گرفته که شامل کلاس‌های آموزشی از بدو بارداری، ارائه روش‌های زایمان بدون درد، حضور متخصص زنان و زایمان، ارائه تسهیلات لازم در بخش زایمان و کاهش هزینه زایمان طبیعی برای مراجعین بومی است.

بهره مندی بومیان منطقه از خدمات

بیمارستانی

روزانه جراحی‌های مختلفی از جمله قلب، معده و ... در بیمارستان امام خمینی (ره) نفت آبادان صورت می‌گیرد که در بخش بستری جراحی از آنها مراقبت می‌شود. در این زمینه مرضیه طاهری، مسئول شیفت بخش جراحی می‌گوید: «در این بخش ۲۸ تخت فعال داریم که از این تعداد سه اتاق خصوصی، یک اتاق ایزوله و مابقی تخت عمومی است. با توجه به قراردادی که با تأمین اجتماعی و خدمات درمانی بسته شده، بومیان منطقه نیز می‌توانند از خدمات این بیمارستان استفاده کنند.»

یادداشت

۴ راهکار بهبود شرایط عرضه نفت در بورس

محمد صادق کریمی

کارشناس انرژی



فروش سنتی نفت ایران از طریق شرکت ملی نفت در سال‌های گذشته موجب ایجاد مشکلاتی برای کشور شده است. یکی از جدی‌ترین مشکلات شناسایی خریداران نفت ایران و ایجاد موانع برای آن‌ها است. مشکل دیگر مسدود کردن حساب‌های بانکی منتسب به شرکت ملی نفت ایران به دلیل تحریم‌های نفتی آمریکا است. در این راستا عرضه نفت در بورس با هدف ورود بخش خصوصی به معاملات نفت ایران مورد توجه مسئولین کشور قرار گرفت زیرا بخش خصوصی به دلیل انعطاف پذیری بالاتری که نسبت به بدنه دولتی وزارت نفت دارد، راحت‌تر می‌تواند تحریم‌ها را، چه در عرصه بانکی چه در عرصه حمل و نقل بی اثر کند. از سال گذشته با عرضه نفت در بورس انرژی این راهکار ضد تحریمی اجرایی شد. با این وجود، بورس نفت ایران با توجه به نو یا بودن آن نیازمند اصلاحات ساختاری در بعضی از زمینه‌ها برای بهتر شدن شرایط خود است. برای بهتر شدن شرایط عرضه نفت در بورس پیشنهادهایی ارائه داد و وقوع چند اتفاق می‌تواند شرایط بورس نفت ایران را بهبود بخشد. با توجه به اینکه حداقل حجم محموله تحویلی نفت در بورس ۳۵ هزار بشکه است، اتفاق اول کاهش حجم محموله‌های قابل تحویل است. به خصوص اینکه حالا امکان تحویل در خشکی هم وجود دارد. این خیلی کار را راحت می‌کند. یعنی باید حتی به اندازه یک تانکر ۳۰ هزار لیتری هم در بورس، نفت تحویل شود و بدون هیچ مشکلی خریدار بتواند نفت را از تبریز تحویل بگیرد. خب طبیعی است اگر هم کسی حجم بیش‌تری را بخواهد تحویل بگیرد، می‌تواند این واحدهای یک تانکر، یک تانکری را تجمع‌کند. بنابراین کاهش حجم پایه به خصوص برای تحویل در خشکی یک نکته بسیار مهم است.

تسهیل کردن ایجاد شرکت‌های خصوصی داخلی به نمایندگی شرکت‌های خارجی

کار دیگری که می‌شود انجام داد، این است که خود شرکت ملی نفت و یا سازمان بورس کمک کنند به تشکیل شرکت‌های خصوصی داخلی که بتوانند نمایندگی شرکت‌های خارجی را انجام دهند. در واقع یک تسهیلی برای ایجاد یک چنین شرکت‌هایی انجام شود تا بتوانند برای سرمایه‌گذاران خارجی نقش نمایندگی را ایفا کنند. پیش پرداخت‌ها را بپردازند و برای آنها روی تابلو بورس، نفت بخرند. نکته سوم معرفی هر چه بیشتر این ساز و کار است. به هر حال شرکت ملی نفت و حتی خود شرکت بورس انرژی در این زمینه کوتاهی کردند و اینها نتوانستند خوب موضوع را به همه ذینفعان معرفی کنند. این اطلاعیه، عرضه‌هایی که منتشر می‌شود جزئیات بسیار زیادی دارد و می‌تواند خیلی بهتر در یک فرمت بهتر و در وسعت بیشتر معرفی شود، به نحوی که افراد مختلف داخلی و خارجی با جزئیات آن از این موضوع مطلع شوند.

ضرورت پرهیز از اعلام پیام‌های تردیدآمیز از سوی وزارت نفت به بازار

آخرین راهکار برای بهتر شدن شرایط بورس نفت ایران این است که وزارت نفت و شرکت ملی نفت باید جدی بودن خود را در مورد این ساز و کار اعلام کنند و نباید پیام‌هایی به بازار داده شود و از آن این‌گونه برداشت شود که شرکت ملی نفت در این ساز و کار تردید دارد. مثلاً اگر شرکت ملی نفت اعلام کند کسانی که از بورس نفت خریداری می‌کنند در معرض تحریم هستد. پیام درستی را به بازار منتقل نمی‌شود. برعکس شرکت ملی نفت باید جدی بودن خود را نشان دهد و مدام تأکید کند که این عرضه‌ها اتفاق خواهد افتاد. باید تأکید کند که هر تغییری و هر اصلاحی که لازم باشد برای این کار انجام خواهد داد. این کارها به اطمینان بخشی به بازار کمک می‌کند و کسانی که مردد هستند برای ورود به این بازار را تا حدودی مطمئن‌تر می‌کند.

نحوه تعیین قیمت پایه نفت عرضه شده در بورس و تخفیف‌های در نظر گرفته شده

در خصوص نحوه تعیین قیمت پایه نفت عرضه شده در بورس و تخفیف‌هایی که در این زمینه لحاظ می‌شود، بایستی گفت: قیمتی که به عنوان قیمت پایه تعیین می‌شود میانگین وزنی پنج روز قیمت برنت هست. یعنی ۵ روز منتهی به روز انتشار اطلاعیه عرضه. البته منهای یک مابه‌التفاوت که به صورت عادی برای نفت‌های تحویل مدترانه در نظر گرفته می‌شود. منتها این لزوماً قیمت نهایی نیست. هر قیمتی که روی تابلو شکل بگیرد، چه قیمت‌هایی بالاتر از قیمت پایه چه قیمت‌های پایین‌تر از قیمت‌های پایه، به هر حال در هر یک از این حالت‌ها، هر قیمتی که روی تابلو شکل بگیرد، آن قیمت و نسبت آن با قیمت نفت خام شاخص، مبنای محاسبه ارزش محموله در روز تحویل خواهد بود. به این ترتیب که در ۵ روز منتهی به روز عرضه، نفت خام برنت یک میانگینی دارد و آن میانگین (میانگین وزنی برنت) گرفته می‌شود. فرض کنید مثلاً در میانگین وزنی برنت قیمت نفت ایران ۷۰ دلار است. قیمتی هم که روی تابلو بورس معامله می‌شود مثلاً ۶۰ دلار باشد. در روز تحویل قیمت نفت خام تحویل شده باید شصت هفتاد یا شش هفتم قیمت برنت باشد. یعنی نسبت نفت خام در روز معامله با نسبت نفت خام در روز تحویل برابر است و ثابت می‌ماند. حال اگر در روز تحویل مثلاً قیمت ۵۰ روز منتهی به روز تحویل برنت به صورت میانگین مثلاً ۸۰ دلار باشد، طبیعتاً قیمت نفت خام تحویلی هم کمی افزایش پیدا می‌کند و بیشتر از ۶۰ دلار باید تسویه شود. مثلاً تقریباً ۷۰ دلار. بنابراین ساز و کار تعیین قیمت این است که قیمتی که روی تابلو در می‌آید با قیمت نفت خام شاخص با یکدیگر قفل می‌شوند و نسبت آنها ثابت می‌ماند. در روز تحویل قیمت با همین نسبت، نسبت به نفت شاخص محاسبه می‌شود. اما نکته‌ای که وجود دارد برای مثال، در عرضه ۲۹ بهمن ماه قیمتی که به دست آمد ۲۵/۵۲ دلار روی تابلو بود و قیمت ۵ روزه برنت منتهی به آن تاریخ که ۲۹ بهمن باشد ۴۶/۳ بود. این یعنی ۲/۱۱ دلار قیمتی که روی تابلوی بود. از قیمت نفت شاخص برنت پایین‌تر بود. نسبت ۵۲ به ۶۳ در روز تحویل آن محموله لحاظ و حفظ شد.

سهیمه‌بندی، تصمیمی است که کارشناسان آن را برای جلوگیری از قاچاق بنزین راهگشا نمی‌دانند و بر این باورند که باید کم کم به سمت سهیمه‌بندی بنزین حرکت کرد. به گفته کارشناسان، بازگشت کارت‌های سوخت فوایدی برای مصرف بهینه بنزین خواهد داشت، اما به طور مستقیم منجر به کاهش آمار قاچاق نخواهد شد. در این راستا، عبدالرضا امینی – مدیر پیشین سامانه هوشمند سوخت – با تأکید بر این‌که بازگشت کارت سوخت هزینه زیادی در پی خواهد داشت، به ایستای توضیح داد: آماده سازی سیستم، نگهداری و تعمیرات آن هزینه و کس و قوس زیادی دارد. می‌توان مناطقی را مشمول استفاده از کارت سوخت کرد که قاچاق خیز است اما باید گفت

سوخت چیزی حدود روزانه ۱۵۰ میلیارد تومان است.

بررسی تأثیر بازگشت کارت سوخت بر وضعیت قاچاق

درنهایت اعداد و ارقام سرسام‌آوری که درباره میزان مصرف سوخت، یارانه و قاچاق سوخت منتشر شد، زنگ خطر را درباره وضعیت این فرآورده نفتی و بوجه کشور که در این زمینه دود می‌شود، برای دولت به صدا در آورد و دولت را بر آن داشت تا راهکاری را برای سامان‌دهی وضع موجود به کار گیرد. برای این منظور سناریوهای مختلفی روی میز دولت و مجلس‌نشینان قرار گرفت که مهم‌ترین آن بازگشت کارت سوخت و در پی آن سهیمه‌بندی بنزین بود. در این راستا زمستان سال گذشته بود که شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد بازگشت کارت سوخت جدی است و از مالکان خودرو و موتور سیکلتی که فاقد کارت سوخت بودند خواست تا برای دریافت کارت سوخت المثنی اقدام کنند. پرونده ثبت‌نام کارت سوخت بدون الزام استفاده از آن و با عدم اجرای سهیمه‌بندی بنزین سال گذشته بسته شد اما در روزهای اخیر در حالی که امکان ثبت‌نام برای دریافت کارت سوخت المثنی مجدداً فراهم شد، زمزمه‌های سهیمه‌بندی بنزین نیز به گوش رسید. موضوعی که حواشی زیادی را در پی داشت و در نهایت باعث شد بهروز نعمتی – سخنگوی هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی – اعلام کرد هیچ‌گونه افزایش قیمت بنزین نخواهیم داشت و احیای کارت سوخت تنها برای ساماندهی بنزین است و مصرف آن هم سقفی ندارد.

استفاده از کارت سوخت بدون سهیمه‌بندی تأثیری در جلوگیری از قاچاق ندارد

بازگشت کارت سوخت بدون



گفت که ارزش ۱۰ میلیون لیتر قاچاق سوخت چیزی حدود روزانه ۱۵۰ میلیارد تومان است. **بررسی تأثیر بازگشت کارت سوخت بر وضعیت قاچاق** درنهایت اعداد و ارقام سرسام‌آوری که درباره میزان مصرف سوخت، یارانه و قاچاق سوخت منتشر شد، زنگ خطر را درباره وضعیت این فرآورده نفتی و بوجه کشور که در این زمینه دود می‌شود، برای دولت به صدا در آورد و دولت را بر آن داشت تا راهکاری را برای سامان‌دهی وضع موجود به کار گیرد. برای این منظور سناریوهای مختلفی روی میز دولت و مجلس‌نشینان قرار گرفت که مهم‌ترین آن بازگشت کارت سوخت و در پی آن سهیمه‌بندی بنزین بود. در این راستا زمستان سال گذشته بود که شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد بازگشت کارت سوخت جدی است و از مالکان خودرو و موتور سیکلتی که فاقد کارت سوخت بودند خواست تا برای دریافت کارت سوخت المثنی اقدام کنند. پرونده ثبت‌نام کارت سوخت بدون الزام استفاده از آن و با عدم اجرای سهیمه‌بندی بنزین سال گذشته بسته شد اما در روزهای اخیر در حالی که امکان ثبت‌نام برای دریافت کارت سوخت المثنی مجدداً فراهم شد، زمزمه‌های سهیمه‌بندی بنزین نیز به گوش رسید. موضوعی که حواشی زیادی را در پی داشت و در نهایت باعث شد بهروز نعمتی – سخنگوی هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی – اعلام کرد هیچ‌گونه افزایش قیمت بنزین نخواهیم داشت و احیای کارت سوخت تنها برای ساماندهی بنزین است و مصرف آن هم سقفی ندارد.

روزانه ۱۵۰ میلیارد تومان بنزین قاچاق می‌شود

هرچند آمارهای مختلفی از سوی افراد مختلف درباره میزان قاچاق سوخت اعلام شده است، اما از آنجا که این‌فرآیند با بستری غیرقانونی، ساز و کار مشخصی ندارد، نمی‌توان آمار دقیقی از قاچاق سوخت اعلام کرد. البته طی یک سال اخیر آمارهای متفاوتی از سوی افراد مختلف در این باره ارائه شده است. برای مثال چندی پیش علی ادیبانی – یک عضو کمیسیون انرژی مجلس – اعلام کرد: کف رقم قاچاق بنزین از ایران، روزانه ۱۰ میلیون لیتر است. تاکنون اعداد ۱۰، ۱۵ و ۲۰ میلیون لیتر برای قاچاق بنزین عنوان شده ولی باید گفت عدد دقیقی از این قاچاق نداریم و فقط می‌توانیم بگوییم کف رقم قاچاق بنزین روزانه ۱۰ میلیون لیتر است. با احتساب دلار آزاد می‌توان

بازگشت کارت سوخت بدون

ایران را ۸۰ میلیون در نظر بگیریم و به هر فرد ماهانه ۴۶۰ هزار ریال یارانه بنزین پرداخت شود، یعنی دولت ماهانه ۳۰۳٫۶۸۰ میلیارد تومان یارانه پرداخت می‌کند. **اختصاص روزانه ۵۱٫۷ میلیون دلار یارانه بنزین در سال ۱۳۹۶** در این راستا، محسن دلاویز – مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت – در گفت‌وگو با ایستا، با اشاره به میزان مصرف انرژی در ایران در سال ۱۳۹۵، اظهار کرد: مصرف نهایی انرژی در سال ۱۳۹۵ معادل ۱۳۴۸۶۵ میلیون بشکه معادل نفت خام بوده است که حدود ۲۴ درصد آن معادل ۳۲۰ میلیون بشکه معادل نفت خام در بخش حمل و نقل مصرف شده است. (۴۸ درصد بنزین، ۳۴ درصد نفت گاز و ۱۵ درصد گاز طبیعی) که از این میزان مصرف انرژی در بخش حمل و نقل حدود ۲۷۳ میلیون بشکه معادل نفت خام آن در بخش فرآورده‌های نفتی بوده است. وی در ادامه با بیان این‌که متوسط مصرف روزانه بنزین در سال ۱۳۹۶ حدود ۸۰۰۷ میلیون لیتر و در سال ۱۳۹۷ حدود ۸۷۰۷ میلیون لیتر بوده است، تصریح کرد: در این راستا رشد مصرف بنزین در سال ۱۳۹۷ نسبت به سال ۱۳۹۰، ۴۶۵ درصد و هم‌چنین رشد مصرف بنزین در سال ۱۳۹۶ نسبت به سال ۱۳۹۵ بیش از هشت درصد بوده است. به گفته مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، در سال ۱۳۹۶ به طور متوسط روزانه ۵۱۰۷ میلیون دلار یارانه (۱۳۰۱ میلیون دلار یارانه بابت بنزین و ۳۸۶ میلیون دلار یارانه بابت نفت گاز) پرداخت شده است.

بنزین ارزان ایران تنور قاچاق را داغ نگه داشته است

افزایش مصرف بنزین در ایران تنها یک روی ماجراست و این سکه روی دیگری هم دارد که زهر آن حتی

ایران را ۸۰ میلیون در نظر بگیریم و به هر فرد ماهانه ۴۶۰ هزار ریال یارانه بنزین پرداخت شود، یعنی دولت ماهانه ۳۰۳٫۶۸۰ میلیارد تومان یارانه پرداخت می‌کند.

اختصاص روزانه ۵۱٫۷ میلیون دلار یارانه بنزین در سال ۱۳۹۶

در این راستا، محسن دلاویز – مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت – در گفت‌وگو با ایستا، با اشاره به میزان مصرف انرژی در ایران در سال ۱۳۹۵، اظهار کرد: مصرف نهایی انرژی در سال ۱۳۹۵ معادل ۱۳۴۸۶۵ میلیون بشکه معادل نفت خام بوده است که حدود ۲۴ درصد آن معادل ۳۲۰ میلیون بشکه معادل نفت خام در بخش حمل و نقل مصرف شده است. (۴۸ درصد بنزین، ۳۴ درصد نفت گاز و ۱۵ درصد گاز طبیعی) که از این میزان مصرف انرژی در بخش حمل و نقل حدود ۲۷۳ میلیون بشکه معادل نفت خام آن در بخش فرآورده‌های نفتی بوده است. وی در ادامه با بیان این‌که متوسط مصرف روزانه بنزین در سال ۱۳۹۶ حدود ۸۰۰۷ میلیون لیتر و در سال ۱۳۹۷ حدود ۸۷۰۷ میلیون لیتر بوده است، تصریح کرد: در این راستا رشد مصرف بنزین در سال ۱۳۹۷ نسبت به سال ۱۳۹۰، ۴۶۵ درصد و هم‌چنین رشد مصرف بنزین در سال ۱۳۹۶ نسبت به سال ۱۳۹۵ بیش از هشت درصد بوده است. به گفته مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، در سال ۱۳۹۶ به طور متوسط روزانه ۵۱۰۷ میلیون دلار یارانه (۱۳۰۱ میلیون دلار یارانه بابت بنزین و ۳۸۶ میلیون دلار یارانه بابت نفت گاز) پرداخت شده است.

بنزین ارزان ایران تنور قاچاق را داغ نگه داشته است

افزایش مصرف بنزین در ایران تنها یک روی ماجراست و این سکه روی دیگری هم دارد که زهر آن حتی

نفت نوسانات نرخ دلار

در ماه‌های اخیر که موجب افزایش مابه‌التفاوت نرخ بنزین در ایران با کشورهای همسایه شده، تنور قاچاق بنزین را تا حدی داغ کرده و باعث شده شیرینی خودکفایی در تولید این فراورده نفتی که تقریباً بعد از ۴۰ سال محقق شده است، در سایه نگرانی از وضعیت مصرف آن و قاچاق این فراورده به کشورهای همسایه به تلخ‌کامی منجر شود.

به گزارش ایستا، ماجرای نرخ بنزین در ایران سر دراز دارد؛ حقیقت این است که نرخ بنزین در ایران واقعی نیست و با وجود این‌که در سال ۱۳۸۹ دولت نهم رسماً آغاز اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها و ارائه حامل‌های انرژی با قیمت اصلاح شده از ۲۸ آذر را اعلام کرد و در این قانون پیش‌بینی شده بود که قیمت سوخت به صورت سالانه و طی پنج سال باید ۲۰ درصد افزایش پیدا کند تا به ۹۰ درصد قیمت بین‌المللی یا قوب خلیج فارس برسد، این اتفاق تاکنون رخ نداده و همچنان یارانه سرسام‌آور بنزین بر دوش دولت سنگینی می‌کند.

اختصاص بیش از ۵۰ درصد یارانه بنزین به سه دهک پردرآمد

به گفته مسئولان، روزانه ۳۵ میلیون دلار یارانه پنهان به بنزین اختصاص می‌یابد و در مجموع در شش ماه نخست سال گذشته، بیش از ۵۵ میلیارد دلار یارانه به بنزین تعلق گرفت. نکته نهفته در این موضوع این است که پرداخت ارقام هنگفت به عنوان یارانه بنزین که نیمی از آن به دهک‌های ثروتمند جامعه اختصاص می‌یابد و همین‌طور قاچاق بنزین با قیمت یارانه‌ای، هر دو از نمودهای بی‌عدالتی است. بر اساس گزارش مرکز آمار ایران، برای سال ۱۳۹۵ بیش از ۵۰ درصد مبلغ یارانه پنهان به سه دهک پردرآمد کشور اختصاص یافته و باقی‌مانده آن بین ۷ دهک دیگر توزیع شده است. از ۳۰ میلیون دلار یارانه‌ای که دولت در سال ۱۳۹۵ برای بنزین پرداخت کرده است، بیش از ۱۵ میلیون دلار از این یارانه بین سه دهک درآمدی بالا تقسیم شده و باقی‌مانده آن بین هفت دهک دیگر توزیع شده است. پیش‌بینی‌ها حاکی از آن بود که با ادامه روند افزایشی مصرف بنزین در ایران با قیمت یارانه پنهانی که دولت باید بابت بنزین پرداخت می‌کرد، رقم آن از ۳۵ میلیون دلار به ۴۵ میلیون دلار در روز افزایش یابد. با احتساب نرخ تسعیر ارز به میزان ۴۲۰۰۰ ریال، یارانه پنهان بنزین حدود ماهانه برای هر نفر ۴۶۰ هزار ریال بوده است که پیش‌بینی شده بود این رقم به ۷۰۰ هزار ریال افزایش یابد. اگر جمعیت

با هدف یکپارچگی فرآیندهای برنامه‌ریزی و بودجه‌ریزی؛

برآورد بودجه شرکت ملی نفت به مدیریت برنامه‌ریزی تلفیقی واگذار شد



نفت معاون وزیر نفت با صدور حکمی، مسئولیت

برآورد بودجه جاری و سرمایه‌ای شرکت‌های تابعه، مدیریت‌ها و واحدهای ستادی شرکت ملی نفت ایران را به مدیریت برنامه‌ریزی تلفیقی این شرکت واگذار کرد.

به گزارش دانش نفت به نقل از معاونت برنامه‌ریزی بودجه و امکان‌سنجی اقتصادی مدیریت برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت ایران، در این حکم که از سوی مسعود کرباسیان ابلاغ شده، افزون بر واگذاری مسئولیت برآورد بودجه جاری و سرمایه‌ای شرکت‌های تابعه، مدیریت‌ها و واحدهای ستادی، انجام فرآیندهای مربوط به تصویب‌خواهی بودجه در دولت و مجلس نیز به این مدیریت واگذار شده است.

بر اساس این گزارش، در حکم کرباسیان خطاب به مدیریت برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی نفت ایران آمده است: «با توجه به مأموریت ذاتی آن مدیریت در خصوص برنامه‌های استراتژیک (بلندمدت) و کوتاه‌مدت

“We will Elude Sanctions for Selling Oil:” Rouhani

Iranian President Hassan Rouhani said Iran would escape the US sanctions to sell its oil. According to President.it, Dr. Rouhani said on Tuesday that opening of major plans on days when the United States did its best against Iran was a sign of the power and dynamism of the Iranian nation.He added: «What the US is doing today is not sanctions and war, it is committing a crime against humanity.”The president, emphasizing that countering US struggle against Iran is possible through boosting production and increasing exports, said: “We are proudly eluding the sanctions as we are in selling our oil, and we do this proudly.”



News

NPC Eyes Feedstock Production Enhancement

The CEO of the National Petrochemical Company (NPC) said by launching 6 feedstock supply projects, 15 million ton per day would be added to feedstock supply capacity in the country. According to NPC, Behzad Mohammadi paid a visit to Kangan Petrorefinery and had a meeting with the plant’s executives. During the meeting, he said 6 feedstock supply projects were under way in the country that would add 15 million tons to feedstock supply capacity of the country once they became operational. The projects include NGL 3,100 in Dehloran, NGL 3,200 in West Karoon and NGL Khark which would be fed by offshore fields, he added. The official further said that the three other projects were Kangan Petrorefinery, Bidboland Persian Gulf Refinery and Parsian Sephehr Refinery. He further said an investment of \$8.3 billion was made for developing the projects.

Zangeneh Says Working in Tandem with Foreign Affairs Ministry on Iran Oil Demands from Europe

Zangeneh Says Working in Tandem with Foreign Affairs Ministry on Iran Oil Demands from Europe
TEHRAN (Shana) -- Iranian Minister of Petroleum Bijan Zangeneh said his ministry was working completely in tandem with the Ministry of Foreign Affairs regarding Iran’s oil-related requests from Europe in the 60-day deadline that Tehran has given the European Union. According to ICANA, Bijan Zangeneh said he could not explicitly state Iran’s requests from Europe in the 60 days. The minister said that although he could not speak explicitly about the issue, the Ministry of Foreign Affairs was managing the situation in line with the policies of the Supreme National Security Council, adding the Ministry of Petroleum was also very much coordinated with two of them.

NIOC to Sell 2 mb of Oil at Energy Exchange on May 28

The National Iranian Oil Company (NIOC) has planned to offer 2 million barrels of heavy crude oil on the Iran Energy Exchange (IRENEX) on May 28. The base price for this offer is \$64.29 per barrel, and the minimum purchase volume is 35,000 barrels. Buyers can receive their cargo(es) up to three months after the transaction, and the delivery of the cargo(es) in other areas



is subject to approval by the National Iranian Oil Company. This is the second heavy crude oil offering of NIOC on the Iran Energy Exchange and the first heavy supply of crude oil in the current calendar year which began on March 21. On the first offering of this year, 70,000 barrels of heavy crude were traded. On May 21, NIOC offered 2 million barrels of crude oil on IRENEX.

NIDC Localizes Jacking System



The National Iranian Drilling Company (NIDC) has launched the localized the elevating System of jack up rigs for Shahid Modarress Marine Drilling Rig in Khark coastal waters. According to the company, the system was launched on Tuesday (May 22) after technical and engineering studies, for the first time in the country. Speaking in a ceremony to launch the system, Seyed Abdullah Mousavi, NIDC CEO, said: «Launching the localized jacking system was aimed at ensuring self-sufficiency, and self-reliance in line with the resilient economy principles by

relying on domestic capabilities, which shows that there is no limit to the development of the oil industry in Iran.” He added: «Based on the calculations, the reconstruction of the Shahid Modarress drilling rig by foreign companies and contractors would cost €2 million while, by tapping domestic capabilities of NIDC, it was launched by IRR 15 billion.” Every Euro is traded at roughly 160,000 Iranian Rials (IRR). Mousavi further said that NIDC had so far drilled 656,600 meters of oil and gas wells in offshore fields which included 398 wells so far.

Petchem Talks Continue with Foreign Companies: Official

An official with the National Petrochemical Company (NPC) said that the company’s talks with foreign investors and developers were continuing on petrochemical projects in Iran. Speaking to Shana, Hossein Alimorad, the director of investment at NPC, said attraction of fresh investment was influenced by international conditions as well as cooperation between Iran and other countries and companies. He said Iran’s current relations with

European and Asian companies and countries were based on win-win processes that would benefit the interests of both sides. “Foreign companies, especially Asian ones, despite misleading propaganda against Iran after the US’s pulling out of the nuclear deal, are keen on joining petrochemical projects in Iran,” he added. The official further said that an investment consortium was present in the country and was in talks with the Iranian side.



Euro-4 Petrol Distributed in Khuzestan

The National Iranian Oil Products Distribution Company (NIOPDC) has issued a statement announcing distribution of Euro-4 petrol in three main cities of the southwestern province of Khuzestan. According to the statement, the item is now available in the cities of Abadan, Khorramshahr and Shadegan. This is the beginning of a comprehensive plan to supply the whole of the province with the clean fuel, the statement said.

Overhaul of 4 South Pars Platforms Complete

Operations to overhaul 4 offshore platforms belonging to the supergiant South Pars gas field have completed. According to the Pars Oil and Gas Company (POGC), overhaul operations concerned the platforms of phases 4 and 5 as well as 10 and 16 of the offshore gas field which Iran shares with Qatar in the Persian Gulf. Each of the platforms are developed for 28 mcm/d of natural gas production capacity. The operations took 7 days and were aimed at ensuring sustainable and secure gas production, preventing potential production decline especially in the winter, and maximizing productivity of the platforms.

توسعه صنعت پالایش به سه فاکتور اساسی فناوری، نیروی انسانی متخصص و تأمین مالی بستگی دارد

توسعه صنعت پالایش معطل تصمیم مجلس



عبور از گردنه تحریم‌های نفتی با صادرات فرآورده

کارشناسان معتقدند که راهکار اساسی بی‌اثر کردن تحریم‌های نفتی حل معضل خام فروشی نفت است. موضوعی که با دوراندیشی سیاست‌گذاران این حوزه به‌راحتی قابل‌حل است. تبدیل نفت خام به فرآورده و تکمیل زنجیره آن، چند برابر ارزش‌افزوده بیشتر تولید می‌کند و از همه مهم‌تر قابلیت تحریم پذیری نفت خام که باعث بی‌ثباتی وضعیت کشور می‌شود را برای همیشه از بین می‌رود زیرا فروش فرآورده بسیار آسان‌تر از نفت خام است و برخلاف ادعای برخی مسئولین نفتی کشور، در دوره تحریم‌های قبلی نیز مشکلی بنام فروش فرآورده وجود نداشت. در این راستا، محمدعلی خطیبی، مدیر اسبق امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران و مسئول فروش نفت و فرآورده‌های نفتی ایران در دوره قبلی تحریم‌ها گفت: «در سال ۹۰ ما در فروش فرآورده‌های نفتی کوچکترین مشکلی نداشتیم و به راحتی آنها را می فروختیم، ولی در فروش نفت خام مشکلات وجود داشت. به سادگی صادرات نفت خام قابل رصد و تحریم‌پذیری است، ولی فرآورده‌های نفتی اینطور نیست. مسلم بایداین اگر فرآورده تولید کنیم صادرات آن خیلی آسان‌تر صورت می‌گیرد». همچنین محسن قمصری، مدیر سابق امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران درباره تحریم‌پذیری مشتقات نفتی در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس گفت: «اگرچه امکان تحریم فرآورده‌ها هم وجود دارد اما

صادرات فرآورده‌های نفتی نسبت به صادرات نفت خام راحت‌تر بوده و امکان رهگیری و تحریم محموله فرآورده کمتر است زیرا راه‌های متنوع‌تری برای صادرات فرآورده وجود دارد». حال سؤال اساسی این است که برای توسعه صنعت پالایش چه سنگ‌هایی را باید از این مسیر برداشت؟

ضرورت تأمین مالی پروژه‌های پتروپالایشی با جذب سرمایه‌های خرد مردمی

توسعه صنعت پالایش به سه فاکتور اساسی فناوری، نیروی انسانی متخصص و تأمین مالی بستگی دارد. به اعتقاد کارشناسان حوزه نفت تنها گلوگاه موجود در مسیر توسعه صنایع پتروپالایشی تأمین مالی آن است. در این راستا محمدعلی خطیبی درباره وجود نیروی متخصص و فناوری موردنیاز برای ساخت پالایشگاه گفت: «اگر ما در این حوزه مشکلی داشتیم؛ نمی‌توانستیم پالایشگاه ستاره خلیج فارس را با نیروهای متخصص داخلی راه اندازی کنیم. ما در حوزه پالایشگاه سازی توانایی لازم را داریم. سه فاز بزرگ ستاره خلیج فارس بدون حضور نیروهای خارجی آغاز به کار کرد؛ نیروی انسانی متخصص و تحصیلکرده زیادی در اختیار کشور ما هست و می‌توانیم آنها را سازماندهی و استفاده کنیم». همچنین سلام امینی عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: «مشکل اصلی پالایشگاه‌سازی در تأمین مالی است. البته من نمی‌گویم ما در بحث تکنولوژی خودکفا هستیم ولی بسیاری

تسریع در تصویب طرح توسعه ظرفیت پالایشی در مجلس
همزمان با تشدید تحریم‌های نفتی آمریکا و تلاش این کشور برای صفر کردن صادرات نفت ایران، می‌تواند گامی مهم در راستای بسته شدن پرونده این تحریم‌ها باشد

پالایشگاهی کشور پاییز ۹۷ وارد بهارستان شد و مراحل کارشناسی و بحث در کمیسیون تخصصی انرژی و اصلاحات لازم را گذرانده و بین صدها طرح که روال عادی و زمان‌بر خود را طی می‌کنند در انتظار ورود به صحن علنی و تصویب نمایندگان مجلس است. اولین ثمره این طرح خنثی‌سازی تحریم‌های نفتی از طریق پایان دادن به خام فروشی نفت است. همچنین با تصویب و اجرای این طرح، بخشی از نقدینگی موجود در جامعه که ۱۹۰۰ هزار میلیارد برآورد شده است به‌جای سرازیر شدن به بازارهای غیر مولد سکه و مسکن، صرف ایجاد ارزش افزوده و اشتغالزایی در کشور می‌شود. با این وجود، ظاهراً اکثریت نمایندگان مجلس نیز مشابه برخی مسئولین وزارت نفت در خواب سنگینی به سر می‌برند و علیرغم آغاز فاز دوم تحریم‌های نفتی آمریکا هنوز این طرح را در دستور کار مجلس قرار نداده‌اند. این وضعیت در حالی است که صرفاً حدود دو ماه از گلابیه مقام معظم رهبری از انتقال نمایندگان مجلس در برابر اقدامات آمریکا می‌گذرد. معظم له در تاریخ ۱ فروردین ماه ۹۸ در حرم مطهر رضوی فرمودند: «به من گزارش دادند که در همین قضایای اخیر، کنگره آمریکا در سالهای ۹۶ و ۹۷، ۲۲۶ طرح و لایحه علیه جمهوری اسلامی، یا تصویب کرده، یا ارائه کرد؛ ۲۲۶ طرح ضدیت و خیانت علیه جمهوری اسلامی. حالا البته اینجا من یک گله‌ای هم از مجلس خودمان بکنم: مجلس شورای اسلامی خودمان چند طرح و لایحه در مقابل خباثت‌های آمریکا ارائه کرده‌اند یا تصویب کرده‌اند؟». با توجه به آنچه گفته شد و با عنایت به کاهش میزان صادرات نفت کشور، لازم است مجلس هر چه سریعتر اقداماتی جدی در راستای گذر از خام‌فروشی نفت و افزایش تولید و صادرات فرآورده‌های نفتی انجام دهد. تسریع در تصویب طرح توسعه ظرفیت پالایشی در بهارستان، می‌تواند گامی مهم در راستای بسته شدن پرونده تحریم‌های نفتی آمریکا باشد.

تلاش پژوهشگاه صنعت نفت برای تولید انواع کاتالیست

است. به عبارتی ما دیگر امتحانمان را پس داده‌ایم و صنعت امروز به ما اعتماد دارد و می‌تواند با اطمینان از واردات کاتالیست‌های مورد نیازشان جلوگیری کنند و افزون بر منفعت برای خودشان، کشور را هم بی‌نیاز کنند. برنامه پژوهشگاه، تجاری‌سازی بسیاری از کاتالیست‌ها و تأمین نیاز داخل است و فعلاً برنامه‌ای برای ورود به بازار منطقه نداریم. بهره‌گیری صنعت نفت کشورمان از کاتالیست‌های تولید ما می‌تواند تأثیری خوبی برای شرکت‌ها و صنعت نفت دنیا باشد تا ببینند که صنعت نفت ما بدون نیاز به کاتالیست‌های چند کشور خاص، توانسته به خوبی به کارش ادامه دهد و همین موضوع می‌تواند تبلیغ و نشانه‌ای بر تأیید اقدام‌ها و محصولات ما باشد. در عین حال باید توجه داشت که در نبود این محصولات، بسیاری از واحدهای صنعتی نمی‌توانند به فعالیت خود ادامه دهند، یا اینکه باید از کاتالیست‌های با بازدهی کمتر و دست دوم یا سوم استفاده کنند.

عرضه کنیم و صنعت هم به این اطمینان برسد که ما می‌توانیم این دانش فنی را داشته باشیم. هم‌اکنون چند مورد از کاتالیست‌هایی که روی آنها کار کردیم تجاری‌سازی و وارد صنعت شده است و نمی‌توان عدد دقیقی از مقدار مصرف و صرفه‌جویی که تولید انواع کاتالیست‌های بومی‌شده داشته‌اند، ارائه داد و من هم اطلاع دقیقی ندارم، اما باید توجه داشت که ممکن است این عدد، در بعد اقتصادی عدد بزرگی نباشد، اما مهم این است که اگر این کاتالیست نباشد صنعت متوقف می‌شود و خسارات جبران‌ناپذیری را به همراه دارد. به جز پژوهشگاه صنعت نفت، دانشگاه‌های دیگر و شرکت پژوهش و فناوری پتروشیمی به طور تخصصی در حوزه کاتالیست‌های پتروشیمی و پالایشگاهی کار می‌کنند و در این مدت دستاوردهای بسیار درخشانی داشته‌اند، به عنوان نمونه در یک مورد کاتالیست پژوهشگاه در یک واحد آروماتیک از پنج سال پیش تاکنون در سرویس

صنعت متوقف می‌شود. در همین حال، ممکن است در حوزه تأمین و ساخت تجهیزات صنعت نفت شرایط قابل قبولی داشته باشیم، اما برای بخش تولید کاتالیست که سهم و قیمت‌های کمتری دارند، تولید کمتری هم داریم، زیرا این محصولات فناوری‌های تک و انحصاری دارند. شرکت‌های تأمین کننده کاتالیست‌ها دانش فنی خودشان را دارند و روی تولید، ساخت و فرمولاسیون کاتالیست‌ها سرمایه‌گذاری بلندمدت می‌کنند و به همین راحتی این دانش را در اختیار دیگر کشورها قرار نمی‌دهند. در این مدت کاتالیست‌های زیادی تولید شده و شرکت‌های زیادی ادعای تولید آنها را داشتند، اما متأسفانه توجهی به این دستاورد نشد، تا اینکه از چند سال پیش که شرایط تحریم، محدودیت‌ها را چند برابر کرد، صنعت هم ترجیح داد این دستاوردها را به آزمایش بگذارد. در واقع این شرایط تحریم، اجبار برای صنعت و فرصت برای ما به همراه داشت تا محصولاتمان را



رئیس پردیس پایین‌دستی پژوهشگاه صنعت نفت گفت تولید انواع کاتالیست می‌تواند همچون شمشیری دو لبه برای ما باشد؛ اگر به اندازه کافی در حوزه کاتالیست‌ها وارد نشویم می‌تواند به عنوان اهرم فشار علیه صنعت کشور استفاده شود. کاتالیست‌ها می‌توانند

حوزه‌های فعال و فناورانه با درآمد اطمینان‌بخش و پایدار برای کشور به همراه بیاورند و در عین حال خیال تولیدکننده و کارفرما را برای تولید راحت کنند، ممکن است رقم کلی قیمت‌های کاتالیست‌ها قابل توجه نباشد، اما مسئله این است که اگر این کاتالیست‌ها نباشند یا در تأمین آنها مشکل پیدا کنیم، کل عملیات

جنگ با ایران قیمت نفت را به ۲۵۰ دلار می‌رساند

رئیس لوئرمن

رئیس مرکز ژئوپولیتیک کانادا یک تحلیلگر انرژی اعلام کرد که در صورت حمله نظامی آمریکا به ایران، قیمت نفت ممکن است به ۲۵۰ دلار برای هر بشکه برسد. در هفته‌های اخیر بحث‌هایی درباره جنگ ایران و آمریکا مطرح شده، اما احتمال جنگ، خواسته یا ناخواسته، به نسبت اندک است، به این دلیل ساده که سران ایران و آمریکا خواهان آن نیستند. دونالد ترامپ، رئیس جمهوری آمریکا خواهان جنگی مانند جنگ آمریکا و عراق که همراه با پیروزی اولیه سریع و شکست ثانویه طولانی پس از آن بود، نیست. رهبران ایران نیز خواهان جنگ نیستند. این به آن معنا نیست که برخی افراد قدرتمند در دولت ترامپ یا برخی کشورهای منطقه نمی‌خواهند جنگی در بگیرد تا نظام ایران تغییر کند، یا برای تشویق چنین جنگی، اقدام‌های تحریک‌آمیز انجام نمی‌دهند. ممکن است ترجیح شخصی ترامپ نیز تغییر نظام ایران یا خنثی کردن آن از راه مذاکره باشد، اما احتمالاً او از طریق برنامه «فشار حداکثری» خود برای مهار بلندمدت ایران تلاش می‌کند و این مسئله را می‌پذیرد که دولت ایران می‌تواند با دور زدن تحریم‌ها خود را حفظ کند. پس از حمله آمریکا به عراق، ایران دستاوردهای ژئوپولیتیک بزرگی در خاورمیانه به دست آورده است. با این همه، بررسی پیامدهای احتمالی جنگ مستقیم یا غیرمستقیم میان ایران و آمریکا بر بازار نفت، مهم است. محور اصلی برنامه فشار حداکثری دولت ترامپ، تحریم‌های اقتصادی طراحی‌شده برای محدود کردن درآمدهای ایران با هدف وادار کردن دولت ایران به امضای قرارداد جدید درباره فعالیت‌های هسته‌ای، برنامه موشکی و رفتارهای منطقه‌ای ایران هستند. استفاده از بازدارندگی نظامی کافی برای پیشگیری از واکنش تهران در برابر نیروها و متحدان آمریکا در منطقه نیز بخشی دیگر از این برنامه است. اقدام‌های نظامی آمریکا که در رسانه‌ها اعلام شده‌اند، به زمان زیادی نیاز دارند و برای حمله همه‌جانبه به ایران کافی نیستند. ایران نیز از دهه ۱۹۹۰ میلادی ظرفیت‌های نظامی غیرمقتدران برای مقابله با حمله آمریکا را برنامه‌ریزی و اجرا کرده و همچنین وسعت و جمعیت ایران از عراق بیشتر است. از سوی دیگر، مایک پمپئو، وزیر امور خارجه آمریکا، در مقاله‌ای در نشریه فارن افزر، گفت: ترامپ یک درگیری نظامی بلندمدت دیگر آمریکا در منطقه خاورمیانه یا هر منطقه دیگر را نمی‌خواهد. او آشکارا درباره پیامدهای نامطلوب حمله سال ۲۰۰۳ به عراق و مداخله سال ۲۰۱۱ در لیبی، سخن گفته است. آیت‌الله خامنه‌ای، رهبر ایران نیز به صراحت اعلام کرده است که ایران خواهان جنگ نیست و آمریکایی‌ها نیز جنگ را آغاز نخواهند کرد. وی همچنین تصریح کرده ایران تعاملی برای مذاکره با آمریکا ندارد، به‌ویژه با توجه به خواسته‌های افراطی دولت ترامپ و خروج یکجانبه آمریکا از توافق هسته‌ای و اشاره کرده که شرایط کنونی به احتمال زیاد طولانی خواهد بود و گفته است که مردم ایران راه مقاومت را برگزیده‌اند. اکراه سران ایران برای مذاکره، دست‌کم در شرایط کنونی، تعبیر‌برانگیز نیست، زیرا دیپلمات‌های اروپایی و مسئولان دولت‌های پیشین آمریکا می‌گویند که هیچ زمینه‌ای برای مذاکره جدی وجود ندارد. ایران، با توجه به غرور ملی بالا ناشی از شمار بالایی از پیروزی‌های ژئوپولیتیک منطقه‌ای، خواسته‌های کنونی آمریکا را «تسلیم عملی» تلقی می‌کند. به نظر می‌رسد رهبران ایران در واکنش به اقدام‌های آمریکا، از تهدید آغاز دوباره برنامه هسته‌ای خود استفاده می‌کنند. در ماه مه امسال، رسانه‌های ایرانی خبر دادند این کشور پس از اطلاع دادن به چین، فرانسه، آلمان، روسیه و انگلیس، اجرای برخی از تمهیدات جزئی خود در قالب برجام را متوقف کرده است. در نتیجه، اگرچه نتایج احتمالی زیادی برای وضع کنونی امکان دارد، دو فرض شدید، اما محتمل برای ایران، خاورمیانه و بازارهای جهانی، قابل تصور است: جنگ غیرمستقیم و جنگ مستقیم. در صورت جنگ غیرمستقیم، باوجود افزایش چشمگیر تولید نفت آمریکا در سال‌های گذشته، قیمت شاخص نفت خام برنت به احتمال زیاد به میانگین ۸۵ دلار برای بشکه می‌رسد که ۱۵ دلار بالاتر از قیمت نفت در صورت استمرار صادرات نفت ایران خواهد بود و ممکن است قیمت نفت به‌طور ناگهانی به ۱۰۰ دلار نیز برسد. از دست رفتن عرضه روزانه حدود ۲ میلیون بشکه از صادرات نفت و میعانات گازی ایران از بازارهای جهانی، ظرفیت مازاد عرضه نفت جهان را به کمتر از یک میلیون بشکه در روز می‌رساند و قیمت نفت را در برابر اختلال‌های عرضه به‌شدت آسیب‌پذیر می‌کند. در صورت جنگ واقعی که احتمال کمتری دارد، طرف شش هفته، خسارت‌های شدیدی به تأسیسات نفتی همه طرف‌های درگیر جنگ در خاورمیانه وارد می‌شود و ممکن است حمل‌ونقل نفت از تنگه هرمز مختل شود. در این صورت، قیمت شاخص نفت خام برنت به ۲۵۰ دلار و سپس به ۱۵۰ دلار برای هر بشکه می‌رسد و ممکن است آژانس بین‌المللی انرژی هماهنگی لازم برای آزادسازی ذخیره‌سازی‌های نفت اعضای خود را انجام دهد و چین نیز حجم بالایی از ذخایر راهبردی خود را آزاد خواهد کرد. پس از پایان درگیری‌ها، با توجه به زمان لازم برای بازسازی تأسیسات نفتی آسیب‌دیده از خلیج فارس و بازگرداندن ذخیره‌سازی راهبردی به سطح عادی، دو سال طول خواهد کشید تا قیمت شاخص نفت خام برنت به بازه ۶۰ تا ۷۰ دلار برای هر بشکه بازگردد.

منبع: اوپل پرایس

یادداشت

«سوخت بری» یا «کول بری»؛ راهکار رفع معضل بیکاری و قاچاق کدام است؟

عبدالرسول دشتی

مسئول سابق ستاد اطلاع رسانی کارت هوشمند سوخت



اخیراً در گزارشی نقل به مضمون خواندم که یکی از روحانیون برجسته و شناخته شده استان سیستان و بلوچستان حضور در جلسه افطاری رئیس جمهور را فرصتی دانسته تا با جلب نظر آقای روحانی در رابطه با «سوخت بران» بتواند موافقت ایشان را برای انجام قانونی سوخت بری از سوی مردم منطقه اخذ کند. زیرا تلاش‌ها و درخواست وی

از استاندار برای اخذ چنین مجوزی بی فایده بوده لذا تصمیم گرفته از فرصت ملاقات با رئیس جمهور برای مساعدت در این رابطه استفاده کند.

همچنین در این گزارش آمده بالغ بر نیمی از جمعیت استان سیستان و بلوچستان به واسطه سوخت بری (قاچاق سوخت) ارتزاق می‌کنند! واقعیت معضل بیکاری در استان‌های محروم به ویژه سیستان و بلوچستان و تبعات ناگوار آن موضوعی نیست که قابل کتمان باشد. ولی اینکه دریافت مجوز قانونی قاچاق سوخت در قالب عنوان جدید «سوخت بری» را یکی از اصلی‌ترین راهکارهای موجود برای ایجاد اشتغال بدانیم به ساده‌ترین تعبیر از رسمی، به باور کارشناسان اقتصادی هیچگونه دلیل منطقی نخواهد داشت. قاچاق سوخت حتی در بهترین شرایط اقتصادی کشور هم نباید در ردیف یکی از مشاغل رسمیت یابد و از آن تحت عنوان «سوخت بری» حمایت شود. چرا که این معضل کاملاً با موضوع «کول بری» که در نقاط مرزی استان‌های غرب کشور انجام می‌شود تفاوت ماهوی دارد. بطوریکه کوله بری موجب ورود کالا به داخل کشور شده و آسیب‌های مرتبط با خود را به دنبال دارد لیکن سوخت بری، علاوه بر ایجاد اختلال در شبکه رسمی توزیع فرآورده‌های نفتی کشور، به دلیل جمع آوری سوخت یارانه‌ای کشور و انتقال آن توسط دلالت و سودجویان به کشورهای همسایه، دارای آسیب‌های سوء نظیر تخلرات جانی ناشی از حمل سوخت، ورود غیر قانونی سایر کالاهای قاچاق ناشی از درآمد فروش سوخت در آنسوی مرزهای کشور، تأمین غیر

قانونی سوخت مورد نیاز گروهک‌های تروریستی فعال در کشورهای افغانستان و پاکستان و سایر چالش‌های متأثر از آن است که بطور مستقیم و غیر مستقیم تبعات آن را در اقتصاد پنهان کشور لمس کرده یا خواهیم کرد. از آنجایی که دولت به منظور مهار قاچاق سوخت در استان‌های مرزی بالخصوص سیستان و بلوچستان، متحمل طرح‌های نظارتی بر هزینه مبتنی بر سامانه هوشمند سوخت نظیر اجرای طرح کدینگ، پیمایش، عرضه منطقه‌ای نفتگاز و سایر طرح‌های کنترلی شده، بدیهی می‌نماید که با موضوع «سوخت بری» به شدت در تعارض بوده و موافقت با آن بعید به نظر خواهد آمد. همه صاحب نظران متفق القول هستند که نفت به عنوان ثروت ملی یک کشور محسوب شده اما قرار نیست مسئولیت حل تمام معضلات کشور را بر عهده داشته باشد. اگرچه شرایط منطقه سیستان و بلوچستان برای توسعه صنایع بالا دستی و پایین دستی نفتی مهیا نیست ولی بررسی‌های دقیق و کارشناسی مرتبط با آمایش سرزمینی می‌تواند روشن کند آن منطقه برای احداث چه نوع صنایع و ایجاد اشتغال مرتبط با آن مساعد است یا تخبیسی از درآمد‌های نفتی در راستای توسعه زیر ساخت‌های اشتغال زا در این منطقه تخصیص یافته و هزینه شوند. به نظر می‌رسد وزارت نفت باید به شکل گسترده‌تری معضل کلی کشور در رابطه با محدودیت‌های موجود برای افزایش ظرفیت تولید انواع فرآورده‌های نفتی یارانه‌ای مخصوصاً بنزین و محدودیت‌های ذخیره سازی، اسکله‌های بارگیری و خطوط لوله انتقال را با مصرف کنندگان واقعی و همچنین کارشناسان، صاحب نظران و معتمدین محلی مناطق مختلف کشور در میان گذاشته و انتظارات و سهم خواهی آنها از این ثروت ملی را به سمت درخواست‌های معقول و اقدامات زیربنایی هدایت نماید. نوسانات نرخ ارز، تفاوت فاحش نرخ داخلی با قیمت‌های بین المللی و کشورهای همجوار، کیفیت نسبتاً مطلوب سوخت ایران نسبت به کشورهای همسایه شرقی و همچنین نیاز مبرم کشورهای همسایه به سوخت را می‌توان از جمله انگیزه‌های اصلی قاچاق انواع فرآورده‌های نفتی ذکر کرد که دولت می‌بایست

در جهت رفع این دلایل گام‌های موثری بردارد. واقعی کردن قیمت حامل‌های انرژی در بخش‌های مختلف مصرف به عنوان یکی از مهم‌ترین راهکارها در مقطع فعلی موضوعی است که بطور جدی باید مورد نظر قرار گیرد. دولت در نخستین گام می‌تواند نسبت به حذف یارانه فرآورده‌هایی نظیر نفت سفید، نفت کوره و گاز مایع که مصرف کنندگان واقعی آنها به کاهش یافته‌اند و از سوخت جایگزین گاز طبیعی (به عنوان جایگزینی به صرفه و سازگار با محیط زیست) استفاده می‌کنند این مهم را آغاز نماید. در گام بعدی انتظار می‌رود سیاست برنامه مدون به همراه زمانبندی مشخص، نسبت به واقعی کردن قیمت نفتگاز و بنزین به عنوان فرآورده‌های استراتژیک تر اقدام شود زیرا هرگونه بی برنامه‌گی و عدم شفافیت در این بخش و هرگونه تغییرات نرخ و سهمیه بندی در این دو فرآورده می‌تواند آثار تورمی و اجتماعی جریان ناپذیری را به دنبال داشته باشد. از جمله مهمترین اقدام‌ها در این بخش تأکید مکرر به تمامی کارشناسان، پژوهشگران و صاحب نظران در رابطه با ضرورت احیای کارت هوشمند سوخت است که این امر نقش بسزایی در مدیریت مصرف انرژی حوزه حمل و نقل و اعمال هرگونه سیاست تشویقی، تنبیهی و نظارتی خواهد داشت. اول خرداد سالروز عرضه هوشمند بنزین در سراسر کشور است. (اول خرداد ۸۶ عرضه هوشمند بنزین و شش تیرماه ۸۶ آغاز سهمیه بندی بنزین) تاریخی فراموش شده از اجرای یک طرح ملی و تجربه‌ای بزرگ و بی نظیر که تا زمان اجرا بسیاری از صاحب نظران و مسئولین امکان اجرای موفق آن بسیار ضعیف می‌دانستند اما با موفقیت کامل انجام شد تا کشور را از بحرانی که در آن روزها گرفتار شایع بود به سلامت عبور کند. اعتماد و اعتقاد به کارآمدی سیستمی که به همت مجموعه پالایش و پخش فرآورده‌های ایجاد شده بود امروز هم می‌تواند بسیار چاره ساز بوده و برای کنترل قاچاق سوخت در مقطع کنونی عصای دست تمامی مسئولین کشور باشد.

رئیس جمهوری:

برجام زمینه تکمیل پالایشگاه ستاره خلیج فارس را فراهم کرد



نفت رئیس جمهوری با بیان

اینکه برجام زمینه تکمیل پالایشگاه ستاره خلیج فارس را فراهم کرد، گفت: همه پیمانکاران به‌صراحت اذعان می‌کردند که این پروژه را آنها نساختند، بلکه آن را برجام ساخت و اگر برجام نبود چه بسا ساخت آن ۱۰ یا حتی ۲۰ سال دیگر به طول می‌انجامید.

به گزارش دانش نفت به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، دکتر حسن روحانی شامگاه شنبه (۲۸ اردیبهشت‌ماه) در دیدار با جمعی از اصحاب فرهنگ و هنر گفت: از آغاز دولت یازدهم با سه مشکل پیچیده و بزرگ در سه مقطع مختلف روبه‌رو بودیم که از دو مشکل عبور کرده‌ایم و معتقدم با همراهی، همدلی، همفکری و هم‌افزایی از سومین مشکل نیز عبور خواهیم کرد. وی افزود: در سال ۹۳ قرار بود به توافق نهایی دست یابیم که موانعی در این مسیر ایجاد شد. به غیر از برخی فراز و نشیب‌هایی که گاه در داخل کشور وجود داشت، فشار دوم بر کشور وارد آمد و آن اینکه عربستان

رئیس جمهوری تصریح کرد: به واسطه کاهش شدید قیمت نفت، اگرچه دولت دچار فشار شد، اما مردم به دلیل اینکه امیدوار بودند مسائل حل و فصل می‌شود و نسبت به آینده امیدواری داشتند، چندان احساس فشار نکردند. روحانی با اشاره به

در کنار کشورهای همپیمان خود و رژیم صهیونیستی، آمریکایی‌ها را وادار کردند مذاکرات را متوقف کند تا آنها قیمت نفت دست یابیم که موانعی در این مسیر ایجاد شد. به غیر از برخی فراز و نشیب‌هایی که گاه در داخل کشور وجود داشت، فشار دوم بر کشور وارد آمد و آن اینکه عربستان

رئیس جمهوری تصریح کرد: به واسطه کاهش شدید قیمت نفت، اگرچه دولت دچار فشار شد، اما مردم به دلیل اینکه امیدوار بودند مسائل حل و فصل می‌شود و نسبت به آینده امیدواری داشتند، چندان احساس فشار نکردند. روحانی با اشاره به

از آن جمله می‌توان به پالایشگاه مینات‌گازی ستاره خلیج فارس اشاره کرد که به واسطه آن در بنزین خودکفا شدیم و این برجام بود که زمینه تکمیل ستاره خلیج فارس را فراهم کرد، زیرا احداث این پروژه پیش از برجام آغاز شده بود، اما چرا افتتاح نمی‌شد؟ وی افزود: همه پمپ‌هایی که برای تکمیل ستاره خلیج فارس نیاز بود، تحت توقیف و تحریم بودند و با افتتاح پروژه ستاره خلیج فارس همه پیمانکاران به صراحت اذعان می‌کردند که این پروژه را آنها نساختند، بلکه آن را برجام ساخت و اگر برجام نبود چه بسا ساخت آن ۱۰ یا حتی ۲۰ سال دیگر به اتمام می‌رسید. رئیس جمهوری ادامه داد: به واسطه برجام همچنین ۱۵ فاز پارس جنوبی افتتاح شد که در تاریخ افتتاح پروژه‌های این منطقه بی‌سابقه بوده است. روحانی با تأکید بر اینکه روزهای سختی پیش رو داریم، اما باوجود همه سختی‌ها به آینده امیدوار هستم، گفت: با وحدت، همدلی و برنامه‌ریزی می‌توانیم از مشکلات عبور کنیم.

با صدور اطلاعیه‌ای ازسوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی؛

نرخ جدید عرضه سی‌ان‌جی اعلام شد



گازوئیل و سی‌ان‌جی در آینده است. این سبد با مشقوق‌های شورای اقتصاد برای ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار خودروی هدف پیش می‌رود تا پس از تصویب شورای اقتصاد در قالب مشوق، اعمال شوند. وی در این باره توضیح داد: این پیشنهادها اکنون تنها جنبه تشویقی دارند به این صورت که خودروها را با الگوهای قیمتی از بخش گازوئیل به بخش سی‌ان‌جی هدایت می‌کنیم یا مخازن را با قیمت‌های ارزان‌تر در اختیار مردم قرار می‌دهیم تا آنان با اختیار خود بین روش‌های مختلف، گزینه متناسب با اقتصاد خانوار را انتخاب کنند. این روش برای

حامل‌های انرژی توضیح داد: تناسب قیمت بین حامل‌های انرژی، عدد بزرگی نیست، اما به عقیده من دیگر حامل‌های انرژی ارزان هستند. قاسمی همچنین بر لزوم برقراری تناسب قیمت بین حامل‌های انرژی تأکید کرد و افزود: این موضوع به معنای کاهش مداوم قیمت سی‌ان‌جی نیست.

مصرف سی‌ان‌جی برای رانندگان خودروهای دیزلی سودآور است

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی یادآور شد: ما در حال ارائه پیشنهاد کامل سبد سوخت هستیم که دربردارنده تنظیم قیمت بنزین،

گاز و کمک به تمویض مخازن سی‌ان‌جی خودروها خواهد شد.

افزایش قیمت سی‌ان‌جی به‌منزله صندوق پس‌انداز برای صاحبان خودروهای گازسوز است

به گزارش دانش نفت، متن اطلاعیه شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره نرخ جدید قیمت گاز طبیعی فشرده شده (سی‌ان‌جی) به این شرح است:

«در راستای اجرای بند ۴ تصویب‌نامه شماره ۱۷۴۱۹۵/ت ۲۵/۱۲/۱۳۹۷ هیئت محترم وزیران، به‌منظور تأمین منابع مالی اجرای الزام‌های ایمنی و هوشمندسازی جایگاه‌های عرضه گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی) و کمک به تمویض مخازن وسایل نقلیه با سوخت گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی)، از ساعت ۲۴ امشب (سه‌شنبه، ۳۱ اردیبهشت‌ماه) هر کیلوگرم گاز طبیعی فشرده شده (سی‌ان‌جی) به قیمت ۶ هزار و ۵۶۸ ریال عرضه خواهد شد. براساس این اطلاعیه، نرخ فروش کنونی سی‌ان‌جی به ازای هر کیلوگرم ۶ هزار ریال است که با اعمال نرخ جدید، افزایش قیمت این سوخت پاک کمتر از ۱۰ درصد خواهد شد و منابع حاصل از افزایش آن نیز صرف اجرای الزام‌های ایمنی و هوشمندسازی جایگاه‌های عرضه

دیگر حامل‌های انرژی ارزان هستند

مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره تناسب بین

بازگشایی گره قاچاق سوخت در گرو سهمیه‌بندی



فصل مسافرت میزان مصرف افزایش یابد؛ با این وجود، بازگشت کارت سوخت هزینه زیادی دارد چراکه آماده‌سازی سیستم، نگهداری و تعمیرات آن هزینه و کش و قوس فراوانی دارد.مدیر پیشین سامانه هوشمند سوخت با بیان این که می‌توان مناطق را مشمول استفاده از کارت سوخت کرد که قاچاق در آنجا بیشتر اتفاق می‌افتد، گفت: اما در نهایت موضوع سهمیه‌بندی باید اجرا شود و ممکن است به مرور به این سمت حرکت کنیم، نباید کارت سوخت بدون در نظر گرفتن تمام ابعاد کار حذف شود. به گفته امینی، در سال ۱۳۸۴ که طرح استفاده از کارت سوخت مطرح شد، کسی فکر نمی‌کرد که این سیستم راهاندازی شود و مردم نیز به این روش عادت کرده بودند و بسیاری از کارها سر و سامان یافته بود. وی با اشاره به موضوع قاچاق بنزین و راهکارهای کاهش قاچاق ابراز کرد: موضوع قاچاق همیشه وجود داشته و علت اینکه می‌گوییم نباید کارت سوخت حذف می‌شد، این است که با توجه به قیمت پایین بنزین در مناطق مرز نشین، افراد به راحتی می‌توانند از این طریق ایجاد درآمدها داشته باشند. این کارشناس حوزه سوخت تأکید کرد: نمی‌توان گفت مردم در مناطق مرز نشین از

المنی مجدداً فراهم شد، زمزمه‌های سهمیه‌بندی بنزین نیز به گوش رسید. موضوعی که حواشی زیادی را در پی داشت و در نهایت به‌روز نعمتی – سخنگوی هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی – اعلام کرد هیچ گونه افزایش قیمت بنزین نخواهیم داشت و احیای کارت سوخت تنها برای ساماندهی بنزین است و مصرف آن هم سقفی ندارد.

استفاده از کارت سوخت بدون سهمیه‌بندی معنی ندارد

در این باره، عبدالرضا امینی، مدیر پیشین سامانه هوشمند سوخت در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر این که استفاده از کارت سوخت بدون سهمیه‌بندی تأثیری در جلوگیری از قاچاق ندارد، گفت: در صورت اجرای سهمیه‌بندی باید تعداد دفعات سوختگیری که در حال حاضر سه مرتبه و حداکثر ۶۰ لیتر در روز است، کاهش یابد چراکه استفاده از کارت سوخت، بدون سهمیه‌بندی معنی ندارد و تنها برای ارائه آمار و مسائل جانبی به‌کار خواهد آمد لذا باید این مساله مورد بازنگری قرار گیرد. وی با اشاره به راهکارهای کاهش قاچاق سوخت، اظهار کرد: در حال حاضر مصرف سوخت نسبت به تولید همخوانی دارد اما ممکن است گاهی اوقات در

نفت اصرار و اراقمی که درباره میزان قاچاق

سوخت وجود دارد، نگرانی‌هایی را به‌وجود آورده و موجب شده بخش دولتی نگاه ویژه‌تری به این حوزه داشته باشد. بازگشت کارت سوخت موضوعی است که بخش دولتی به آن توجه داشته اما برخی از کارشناسان بر این باورند که این کارت بدون سهمیه‌بندی نمی‌تواند نتیجه مثبتی دربرداشته باشد لذا باید کم کم به سمت سهمیه‌بندی بنزین حرکت کرد.

برای جلوگیری از قاچاق بنزین، سناریوهای مختلفی روی میز دولت و مجلس‌نشینان قرار گرفته که مهم‌ترین آن بازگشت کارت سوخت و در پی آن سهمیه‌بندی بنزین است. در این راستا، زمستان سال گذشته بود که شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد بازگشت کارت سوخت جدی است و از مالکان خودرو و موتورسیکلتی که فاقد کارت سوخت بودند خواست تا برای دریافت کارت سوخت اقدام کنند. پرونده ثبت‌نام کارت سوخت بدون الی استفاده از آن و با عدم اجرای سهمیه‌بندی بنزین در سال گذشته بسته شد اما در هفته‌های گذشته در حالی که امکان ثبت‌نام برای دریافت کارت سوخت

یادداشت

مهم‌ترین اولویت اوپک پلاس چیست؟

اوپک پلاس سرگرم بررسی افزایش تولید در نیمه دوم سال ۲۰۱۹ است، زیرا بازار نفت در پی مجموعه‌ای از اختلالات عمده، دچار کمبود عرضه شده است.

شماره از اعضای اوپک پلاس یکشنبه هفته گذشته در شهر جده عربستان سعودی دیدار کردند و به بحث درباره برنامه‌های این گروه تا پایان سال پرداختند. دیدار کمیته فنی پیش از نشست ژوئن تولیدکنندگان اوپک و غیراوپک در وین انجام گرفت که طی آن سیاست تولید برای نیمه دوم سال ۲۰۱۹ نهایی خواهد شد. با این حال در جده اوپک و شرکایش چندین سناریو را بررسی کردند. ظاهراً عربستان سعودی و چند تولیدکننده دیگر اوپک می‌خواهند پیمان کاهش تولید ادامه پیدا کند در حالی که روسیه مایل است این محدودیت‌ها تسهیل شود. عربستان سعودی و روسیه دو گزینه را بررسی می‌کنند که هر دو شامل تولید بالاتر است. گزینه اول شامل تسهیل محدودیت عرضه گروهی از ۱.۲ میلیون بشکه در روز به تنها ۹۰۰ هزار بشکه در روز است. گزینه دوم، کاهش نرخ بیش از حد پایدی به این پیمان نفتی است. عربستان سعودی بیش از میزانی که توافق کرده، تولیدش را کاهش داده است و تحریم‌های آمریکا علیه ایران و ونزولا محدودیت عرضه اوپک را تشدید کرده است. گزینه مذکور به معنای افزایش تولید به میزان ۸۰۰ هزار بشکه در روز خواهد بود. در حالی که گزینه دوم ممکن است به عرضه بیشتر به بازار منجر شود، اما همچنان می‌توانند رسماً محدودیت عرضه در سطح ۱.۲ میلیون بشکه در روز را حفظ کنند. مقامات

کشورهای تولیدکننده نفت خلیج فارس با پیشنهاد برای تسهیل محدودیت عرضه از ۹۰۰ هزار بشکه در روز به ۱.۲ میلیون بشکه در روز مخالفت کرده‌اند. سهیل المزروعی، وزیر انرژی امارات متحده عربی به روزنامه وال‌استریت ژورنال گفت: تصور نمی‌کنم تسهیل محدودیت عرضه گزینه خوبی باشد. این تولیدکنندگان ترجیح می‌دهند نرخ پایدی به توافق را به ۱۰۰ درصد کاهش دهند. اگر یک ثانیه فکر کنید، اختلاف نظر میان روسیه و عربستان سعودی منطقی است. سعودی‌ها ترجیح می‌دهند کاهش تولید را ادامه دهند اما اگر قرار باشد با تغییر موافقت کنند، ترجیح می‌دهند این تغییر، کاهش نرخ پایدی بیش از حد به توافق باشند. این مسئله منطقی به نظر می‌رسد زیرا عربستان سعودی تولیدش را بیش از میزان توافق شده کاهش داده است و موافقت با این گزینه، به سعودی‌ها اجازه می‌دهد از افزایش تولید سود ببرند. در مقابل، روسیه می‌خواهد محدودیت عرضه از ۹۰۰ هزار بشکه در روز به ۱.۲ میلیون بشکه در روز تقلیل پیدا کند که فضای بیشتری را برای بالا بردن سطح تولید فراهم می‌کند. با این حال این گروه هنوز درباره چیزی به توافق نرسیده است و تنها کاری که در این مقطع می‌تواند انجام دهد، صبر کردن به مدت یک ماه دیگر است. خالد الفالح، وزیر انرژی عربستان سعودی اظهار کرد: با توجه به آمار متضاد، پیچیدگی اوضاع و وضعیت متغیر مهم است که تصمیمات شتاب زده نگیریم. دورنمای بازار نفت با توجه به ضعیف شدن دورنمای تقاضا و تهدیدهایی که در بخش عرضه وجود دارد، کاملاً مهم است. قیمت‌های نفت اسمال بیش از ۳۰ درصد رشد کرده که نشان می‌دهد پیمان کاهش تولید اوپک پلاس در محدود کردن میزان عرضه در بازار موفقیت‌آمیز بوده است. اما دو موضوع مهم شامل اختلالات عرضه و احتمال کندی رشد اقتصادی وجود دارد. تحریم‌های آمریکا علیه ایران و ونزولا به اختلالات شدید عرضه در بازار منجر شده و زمینه را برای جهش پایبندی قیمت هوار کرده است. با این حال جنگ تجاری آمریکا و چین ممکن است اف‌ت رشد اقتصادی را تسریع کند که چنین اتفاقی به وقوع پیوسته است. سفته‌بازان بدبینی فزاینده‌ای پیدا کرده‌اند و طبق آمار اخیر، به فروش قراردادهای خرید پرداخته‌اند که نشان‌ده بدبینی فزاینده در سراسر اقتصاد جهانی است. در این بین، برخی از آمار کجی کننده است. سطح ذخایر نفت که به شدت کاهش پیدا کرده بود، در ماه‌های اخیر تغییر چندانی نداشته و در آمریکا رشد نیز کرده است. این آمار به شکل روشنی تولیدکنندگان نفت خلیج فارس را که می‌ترسند در صورت موافقت با افزایش تولید، قیمت‌ها یک بار دیگر ریزش پیدا کند نگران کرده است. با این حال شاخص‌های دیگر خوش‌بینانه‌تر هستند. به عنوان مثال بازار فیزیکی دچار محدودیت عرضه به نظر می‌رسد و برخی از قیمت‌های پایه در بحبوحه محدودیت عرضه، افزایش پیدا کرده‌اند. وزیر انرژی عربستان سعودی به خبرنگاران گفت: کار بیشتری باید انجام بگیرد. برای نیمه دوم سال ترجیح ما این است که مدیریت تولید نفت را برای کاهش تدریجی سطح ذخایر حفظ کنیم. عربستان سعودی فریب قیمت ۷۰ دلار هر بشکه نفت را نمی‌خورد و همچنان بازار را ضعیف می‌بیند، حتی به نظر می‌رسد روسیه نیز موافق است که افزایش تولید مشروط به وجود تقاضای قوی است.

الکساندر نوک، وزیر انرژی روسیه در جده به خبرنگاران گفته بود: امروز ما گزینه‌های مختلفی را برای نیمه دوم سال ۲۰۱۹ بررسی می‌کنیم که شامل تسهیل محدودیت عرضه است. اگر رشد تقاضا وجود داشته باشد، ما آماده هستیم که این موضوع را بررسی کنیم. بر اساس گزارش اوایل پرایس، نتیجه این است که اوپک پلاس گزینه‌هایی را برای افزایش تولید در نیمه دوم سال ۲۰۱۹ بررسی می‌کند اما این گروه به دلیل ترس از تکرار ریزش قیمت‌ها مانند سال ۲۰۱۸، برای انجام چنین کاری تردید بیشتری خواهد داشت.

کناره‌گیری چینی‌ها از خرید نفت آمریکا؛

«ترامپ» و «تعرفه» کار دست نفت آمریکا داد!



محسن آقایی

نفت «ترامپ» و «تعرفه» دو واژه مانوس برای آمریکا و چین است. روابط دو کشور بدجوری شکرآب شده و خودخواهی‌های ترامپ این دو قدرت بزرگ اقتصادی را در جنگ اقتصادی عمیقی انداخته است. زورگویی‌های تعرفه‌ای ترامپ تا جایی پیش رفت که حالا خریداران بزرگ نفت چین برای تلافی هم که شده دیگر نفت آمریکا را نمی‌خرند تا جایی که یکی از مدیران صنعت نفت آمریکا اعتراف کرد که شرکت‌های چینی علاقه‌مند به خرید نفت از آمریکا اکنون ناپدید شده‌اند!

به گزارش دانش نفت به نقل از خبرگزاری رویترز از هیوستن، جیم تیگ، مدیرعامل شرکت اینترپرایز آمریکا، روز سه‌شنبه، ۳۱ اردیبهشت‌ماه اعلام کرد: شرکت‌های چینی علاقه‌مند به امضای قراردادهای بلندمدت برای خرید نفت خام از آمریکا اکنون در عمل ناپدید شده‌اند. وی گفت که جنگ تجاری، انتقال نفت آمریکا به چین را متوقف کرده و بعد است خریداران چینی اکنون قراردادهای بلندمدت برای خرید نفت از صادرکنندگان آمریکایی امضا کنند. این مدیر آمریکایی گفت: وقتی در چین بودم، دو کلمه را در هر نشست می‌شنیدم؛ ترامپ و تعرفه. پس از رفع ممنوعیت صادرات نفت آمریکا در سال ۲۰۱۵ میلادی، صادرات نفت این کشور رو به افزایش گذاشته و اکنون به بیش از ۳ میلیون بشکه در روز رسیده است. طبق اعلام اداره اطلاعات انرژی آمریکا، در نیمه نخست سال ۲۰۱۸ میلادی، چین با واردات به‌طور میانگین روزانه ۳۷۷ هزار بشکه نفت از آمریکا، بزرگ‌ترین خریدار نفت این کشور بود، اما در تازه‌ترین آمارها این رقم به حدود ۴۱ هزار بشکه در روز رسیده است. شرکت اینترپرایز در زمینه بهره‌برداری خط لوله و پایانه‌های نفتی فعالیت می‌کند.

کل بازار گاز چین دست روسیه می‌افتد؟
تجاری میان آمریکا و چین ممکن

است فضای بیش‌تری برای همکاری انرژی میان چین و روسیه فراهم کند که به دنبال شرکای تجاری و سرمایه‌گذاری جدید در چین و سایر کشورهای خاورمیانه است. با اقدام دولت آمریکا در افزایش تعرفه‌ها روی واردات ۲۰۰ میلیارد دلار کالای چینی از ۱۰ به ۲۵ درصد و تهدید برای اعمال تعرفه بالاتر روی ۳۰۰ میلیارد دلار کالای چینی دیگر، پکن وعده داد تلافی کند و جنگ تجاری میان دو غول اقتصادی جهان مجدداً تشدید شد. پکن دوشنبه هفته جاری اعلام کرد تعرفه روی حدود ۶۰ میلیارد دلار کالای آمریکایی را از اول ژوئن افزایش خواهد داد. طبق بیانیه وزارت دارایی چین، این تعرفه‌ها روی کالاهایی افزایش خواهد یافت که در فهرست تعرفه‌های تلافی‌جویانه در سپتامبر گذشته قرار داشتند. این وزارتخانه اعلام کرد اقدام چین در افزایش تعرفه‌ها واکنشی به اقدامات یکجانبه‌گرایانه و حمایت‌گرایانه آمریکاست. چین امیدوار است که آمریکا به مسیر صحیح مذاکرات تجاری دوجانبه بازگردد و با چین همکاری کند تا به یک توافق بر-برد دست پیدا کنند و به طور دوجانبه

جنگ تجاری، انتقال نفت آمریکا به چین را متوقف کرده و بعد است خریداران چینی اکنون قرار داد بلندمدت برای خرید نفت از صادرکنندگان آمریکایی امضا کنند

از توافقی بر مبنای احترام متقابل به‌رمند شوند. این افزایش تعرفه واردات گاز طبیعی مایع (LNG) را در برمی‌گیرد که از ۱۰ به ۲۵ درصد خواهد رسید. تعرفه چین روی واردات LNG آمریکا در حالی افزایش پیدا می‌کند که واردات چین از آمریکا پیش از این کاهش پیدا کرده بود. طبق گزارش رویترز، چین در سال میلادی گذشته ۲۷ محموله LNG آمریکا دریافت کرد که کمتر از ۳۰ محموله در سال ۲۰۱۷ بود. بیشتر محموله‌هایی که در سال ۲۰۱۸ بنادر آمریکا را به مقصد چین ترک کردند، مربوط به پیش از آغاز جنگ تجاری

بودند. در نیمه اول سال گذشته ۱۸ نفتکش به چین رفتند، در حالی که در نیمه دوم تعداد آن‌ها به ۹ نفتکش رسید.

تحولات زبان بار

اکنون که چین تعرفه‌های LNG آمریکا را از ۱۰ به ۲۵ درصد افزایش داده است، این آمار اف‌ت بیش‌تری پیدا خواهد کرد. با این حال تردیدی وجود ندارد که معامله گران ثانویه محموله‌های LNG آمریکایی را تهیه کرده و مجدداً به چین خواهند فروخت. اما اگر جنگ تجاری در بلندمدت ادامه پیدا کند، تولیدکنندگان بزرگ LNG آمریکا خاطر آسوده نخواهند یافت. نه تنها جنگ تجاری، تجارت LNG میان آمریکا و چین را متأثر می‌کند بلکه روی کل بازار جهانی LNG نیز تأثیر خواهد گذاشت. اگر تنها بخشی از ده‌ها پروژه LNG پیشنهادی آمریکا راه اندازی شوند، این کشور به عنوان تولیدکننده برخورار از سریع‌ترین نرخ رشد در مسیر پشت سر گذاشتن استرالیا و قطر و تبدیل شدن به بزرگ‌ترین تولیدکننده LNG جهان تا اواسط دهه آینده قرار دارد. با این حال بسیاری از این پروژه‌ها تحت حمایت شرکت‌های بزرگی مانند اکسون موبیل یا شوروین قرار ندارند بلکه

دردسر پایان ناپذیر نفت آلوده برای روسیه



بسیاری از واحدهای خود را متوقف کند. این اختلال که ممکن است حداقل به مدت یک هفته دیگر ادامه پیدا کند برنامه تخلیه نفت کثیف را از مسیر خود منحرف کرد. حدود ۹ تا ۸ میلیون بشکه نفت که ارزش آن در شرایط معمولی ۵۶۰ تا ۶۳۰ میلیون دلار بود، همچنان در این خط لوله مانده است. یک منبع صنعتی آگاه گفت: این برنامه متخل شده و اکنون به یک پلان بی نیاز داریم اما در حال حاضر پلان بی وجود ندارد و وضعیت در بن بست قرار دارد. بحران آلودگی نفتی بزرگ‌ترین اختلال عرضه پیش آمده برای نفت روسیه است. این کشور تنها یک بار یک اختلال عمده را تجربه کرد که سال ۲۰۰۷ در پی اختلاف قیمت با بلاروس روی داد و صادرات نفتش به مدت سه روز متوقف شد. بلاروس نخستین کشوری بود که

روسی باید بابت اشتباه خود برای صادرات نفت آلوده، خسارت مالی بدهند. روسیه مکرراً وعده داده است که جریان نفت پاک به سوی بلاروس، لهستان و آلمان به زودی استارت زده می‌شود اما هنوز چنین اتفاقی روی نداده است و معامله گران می‌گویند حتی زمانی که جریان صادرات از مسیر خط لوله دروژبا از سر گرفته شود به معنای پایان بحران نیست. خبرگزاری‌های روسیه در جدیدترین خبر به نقل از وزارت انرژی این کشور گزارش کرده‌اند که نفت پاک از طریق خط لوله دروژبا به سوی مرز مجارستان و اسلواکی در حرکت است و انتظار می‌رود ظرف یک هفته به ایستگاه‌های متریگ برسد. مقامات روسیه قرار است اواخر هفته جاری با شرکت‌های خط لوله اروپایی و خریداران نفت برای مذاکره پیرامون این بن بست دیدار کنند. یک منبع آگاه از مذاکرات به رویترز گفته است: یکی از پیشنهادات برای تخلیه نفت کثیف، معکوس کردن جریان خط لوله از لهستان، آلمان و بلاروس به سمت روسیه است تا این نفت در روسیه نگهداری و پاکسازی شود. اما این نفت به دفعات دست به دست شده و دولت روسیه لوشنکو، رئیس‌جمهور بلاروس اعلام کرده هزینه خسارت ناشی از نفت آلوده‌ای که از خط لوله دروژبای روسیه دریافت شده، عظیم است و این کشور خواستار جبران خسارت از سوی مسکو است. دولت لهستان نیز اعلام کرده صادرکنندگان

نفت از ماه میلادی گذشته صادرات نفت روسیه به اروپا که از طریق خط لوله انجام می‌گیرد به دلیل آلودگی نفت به یک ماده شیمیایی خطرناک برای تجهیزات پالایشگاهی متوقف شده و با وجود تلاش‌های مسکو مشکلات پیرامون این بحران کم سابقه همچنان ادامه دارد. رویترز به نقل از منابع آگاه نوشت: امیدها به ازسرگیری سریع صادرات نفت روسیه از مسیر خط لوله دروژبا پس از اینکه برنامه‌های برای پاکسازی خط لوله از نفت کثیف به مانع خورد، رنگ باخت. نفت آلوده از طریق خط لوله دروژبا که ظرفیت انتقال روزانه یک میلیون بشکه نفت — معادل یک درصد از تقاضای جهانی برای نفت — را دارد ارسال شده است. روسیه دومین صادرکننده بزرگ نفت جهان پس از عربستان سعودی است و در نتیجه این بحران، خرید نفت از سوی اروپا حداکثر ۱۰ درصد — معادل یک میلیون بشکه در روز — کاهش پیدا کرد و این مسئله ضربه مالی سنگینی به مسکو وارد کرده است. روسیه در نتیجه این بحران روزانه نیم میلیارد دلار درآمد نفتی را آن هم در شرایط تحریم‌های آمریکا و سال‌ها رشد اقتصادی را کد به شدت به این درآمد نیاز دارد، از دست می‌دهد. جریان نفت از خط لوله دروژبا به دلیل سطح بالای آلودگی به کلید ارگانیک که ماده شیمیایی مورد استفاده برای استخراج نفت

امیدها به ازسرگیری سریع صادرات نفت روسیه از مسیر خط لوله دروژبا پس از اینکه برنامه‌های برای پاکسازی خط لوله از نفت کثیف به مانع خورد، رنگ باخت

یادداشت

طراحی روش جدید تولید و مصرف برق تجدیدپذیر بدون وابستگی به دولت

سیدمحمد صادق زاده

رئیس سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا)

طی دو سال گذشته شکل‌گیری نیروگاه‌های تجدیدپذیر و پاک در کشور به نقطه ساختاری خود رسیده که در این بازه زمانی برخی از واحدها مانند نیروگاه‌های خورشیدی مگاواتی برای نخستین بار در کشور راه‌اندازی شده و در حال حاضر ۵۰ نیروگاه خورشیدی مگاواتی در ایران مشغول به فعالیت هستند. درصددیم در سال ۹۸ روش جدیدی را ایجاد کنیم که تولید و مصرف برق تجدیدپذیر بدون وابستگی به دولت مستقیماً از مردم به مردم و از طریق بخش خصوصی به مصرف کنندگان شکل بگیرد. طی دو سال گذشته شکل‌گیری نیروگاه‌های تجدیدپذیر و پاک در کشور به نقطه ساختاری خود رسیده است. در این بازه زمانی برخی از واحدها مانند نیروگاه‌های خورشیدی مگاواتی برای نخستین بار در کشور راه‌اندازی شده و در حال حاضر ۵۰ نیروگاه خورشیدی مگاواتی در ایران مشغول به فعالیت هستند. همین امر موجب شده است تا فناوری و نحوه بهره‌برداری از این نیروگاه‌ها نیز بومی شده و صنایع وابسته به آن مانند تولید پنل، اینورتر، استراکچر، کابل‌ها و تجهیزات وابسته به آن در داخل کشور تولید شود. دولت در این مسیر توانسته است با دریافت عوارض برق از مصرف‌کنندگان انرژی به عنوان مالیات سبز نقش مهمی را در روند توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور ایفا کند؛ به طوری که ظرفیت فعلی نیروگاه‌های تجدیدپذیر به ۷۰۰ مگاوات رسیده است و بر اساس پیش‌بینی صورت گرفته هر ساله با استفاده از عوارض برق بین ۳۰۰ تا ۵۰۰ مگاوات دیگر نیز به ظرفیت موجود واحدهای تجدیدپذیر اضافه خواهد شد. در طی دو سال گذشته سازگار بودن نیروگاه‌های تجدیدپذیر با اقلیم ایران به اثبات رسیده است. این واحدها بدون مصرف سوخت و ایجاد آلودگی بیش‌ترین میزان تولید خود را در زمانی ایجاد می‌کنند که کشور ما بیشترین نیاز به مصرف برق را دارد. الگوی تولید انرژی‌های تجدیدپذیر در کشور ما عمدتاً مربوط به فصل تابستان است و اوج مصرف برق کشور نیز در این بازه زمانی قرار گرفته است. بنابراین اقلیم ما نسبت به کشورهای سردسیر دارای شرایط بسیار مناسب‌تری است، چرا که در این مناطق اوج تولید در تابستان بوده ولی اوج مصرف در زمستان رخ می‌دهد. در حال حاضر اتفاق نظر جمعی برای توسعه و نصب گسترده‌تر نیروگاه‌های تجدیدپذیر وجود دارد، ولی گسترش این واحدها با روش‌های قبلی (عوارض برق) و منابع مالی محدود آن امکان‌پذیر نیست. بنابراین در سال ۹۸ در پی روش جدیدی برای توسعه انرژی‌های پاک در کشور هستیم. در این روش درصددیم تا تولید و مصرف انرژی تجدیدپذیر از مردم به مردم باشد. یعنی اینکه مردم به صورت مستقیم برق را تولید کنند و سپس آن را به مصرف شخصی برسانند و یا به دیگران بفروشند و حتی آن را صادر کنند. حلقه موجود برای نیروگاه‌های تجدیدپذیر از مسیر دولت می‌گذرد و معمولاً پریچ و خم و دارای فراز و نشیب‌های می‌شود که می‌تواند توسعه این واحدها را متلاطم کند ولی در روش جدید این مسیر وجود نخواهد داشت. بر این اساس در سال ۹۸ علاوه بر روش فعلی برای تولید برق تجدیدپذیر و توسعه انرژی‌های پاک که سالیانه بین ۳۰۰ تا ۵۰۰ مگاوات از این طریق به ظرفیت واحدهای تجدیدپذیر کشور اضافه خواهد شد، درصددیم تا روش جدیدی را ایجاد کنیم که تولید و مصرف برق تجدیدپذیر بدون وابستگی به دولت مستقیماً از مردم به مردم و از طریق بخش خصوصی و مصرف‌کنندگان شکل بگیرد تا جهش بزرگ‌تری در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر و پاک رخ بدهد. بر اساس پیش‌بینی صورت گرفته تا پایان سال آینده ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر از طریق روش قبلی به ۱۲۰۰ مگاوات خواهد رسید و با ایجاد روش جدید نیز امیدواریم در همان سال نخست اجرای طرح چند صد مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر جدید در کشور راه‌اندازی شود. بر این اساس، امیدواریم با استفاده از روش قبلی و جدید در توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر بتوانیم عقب افتادگی تاریخی کشورمان در حوزه انرژی‌های پاک را با تولید و مصرف برق توسط مردم و حذف واسطه دولت جبران کنیم.

مدیربرنامه‌ریزی شرکت نفت مناطق مرکزی:

روند توسعه فاز دوم میدان گازی تنگ بیجار دنبال می‌شود

مدیربرنامه‌ریزی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران از ادامه روند توسعه فاز دوم میدان گازی تنگ بیجار خبر داد.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، شه‌ریار آقایی با بیان این مطلب بر استفاده از دانش و فناوری داخلی و تأمین قطعات و تجهیزات مورد نیاز از شرکت‌های داخلی در انجام پروژه توسعه فاز دوم میدان گازی تنگ‌بیجار تأکید کرد. بر اساس این گزارش، پروژه توسعه فاز دوم منطقه عملیاتی تنگ بیجار بر اساس برنامه‌ریزی‌ها با حفاری پنج حلقه چاه جدید دنبال می‌شود که در این میان عملیات حفاری یک چاه پایان یافته، دو حلقه چاه در حال حفاری و دو چاه دیگر نیز در حال آماده سازی برای حفاری است. به گزارش شانا، میدان گازی تنگ بیجار یکی از میدان‌های گازی حوزه فعالیت شرکت بهره‌برداری نفت و گاز غرب از شرکت‌های تابعه شرکت نفت مناطق مرکزی ایران است که در فاصله ۷۰ کیلومتری از جنوب غربی شهر ایلام و ۱۰ کیلومتری نوار مرزی ایران و عراق قرار گرفته است؛ این میدان در سال ۱۳۴۵ کشف و تولید از آن در سال ۱۳۴۶ آغاز شد. گاز مرکز تفکیک تنگ‌بیجار پس از فرآورش توسط یک خط لوله ۱۸ اینچ به مرکز تفکیک ایلام و پس از آن به پالایشگاه گاز ایلام ارسال و مینانات گازی نیز با یک خط لوله ۶ اینچ به پالایشگاه ایلام منتقل می‌شود.

نفت بر اساس سند چشم انداز

و سیاست‌های اقتصاد مقاومتی مدنظر رهبر معظم انقلاب، باید برنامه‌های تحریم را رصد کرد تا افزون بر افزایش هزینه برای دشمن، موجبات توسعه همه‌جانبه و غیرمتکی به درآمدهای نفت انرژی‌ر شود. این تصور اشتباه است که منتظر آغاز تحریم‌ها باشیم و سپس برای ناکامی در اجرای پروژه بهانه‌تراشی کنیم و همه تقصیرها را به گردن تحریم و کارفرما بیاندازیم؛ این اشتباه است که همواره تصور کنیم فرد دیگری باید باشد تا چاره‌ای بیاندیشد و در هر موقعیتی از دیگران ابراد بگیریم.

سید شمس‌الدین موسوی؛ مدیرعامل شرکت پائندان با بیان مطالب فوق در گفت‌وگو با خبرنگار دانش نفت گفت: شرکت پائندان در کنسرسیوم فاز ۱۴ میدان گازی پارس جنوبی، در کنار شرکت‌های مینا، ماشین‌سازی اراک و مدیریت طرح‌های صنعتی ایران (IPMI)، در ساخت ردیف‌های چهار گانه فرآیندی پالایشگاه فاز ۱۴ در بخش خشکی فعالیت می‌کند و همچنین ساخت بخش ساختمان‌های غیرصنعتی (N.I.B) را به شکل EPC بر عهده دارد و هم‌اکنون پیشرفت ساخت بخش‌های مربوط به تعهد شرکت پائندان را به بیش از ۶۰ درصد رسانده و به تأیید کارفرما از برترین پیمانکاران فاز ۱۴ پارس جنوبی است. آنچه شرکت پائندان در این پروژه پیش گرفت رصد برنامه‌های تحریمی و پیش‌بینی تأمین نیازهای ساخت بوده است.

وی افزود: از جمله اقدامات خوبی که در پروژه فاز ۱۴ با همکاری کمیته ریسک داخلی شرکت پائندان انجام شد، برآورد دقیق کالا و تجهیزات مورد نیاز خارجی تا پایان اجرای پروژه و خرید و نگهداشت آنها پیش از تشدید محدودیت‌های بین‌المللی بوده است که در طول سه ماهه دوم سال ۹۷ انجام شد و از همین رو، خوشبختانه پائندان برای اجرای پروژه فاز ۱۴ در بخش خرید با مشکل جدی روبه‌رو نخواهد شد.

موسوی ادامه داد: پیمانکار، جدای از اجرای پروژه و توجه به سود کسب و کارش، باید ریسک‌های پروژه را به‌خوبی شناسایی کند و راهکارهای مدیریت و پاسخ‌گویی به آنها را در نظر

بگیرد؛ پیمانکار به‌عنوان مجری پروژه، حتی ممکن است گاهی اوقات چالش‌ها و مسائل پروژه را بهتر از خود کارفرما درک کند، از این رو، باید ریسک‌ها و موانع پیش روی خود را پیش‌بینی و برای برطرف کردن آنها چاره‌اندیشی کرد.

این دکترای مدیریت استراتژیک تصریح کرد: اینکه یک پروژه با چه قیمتی و در چه زمانی به سرانجام رسیده، از دیدگاه متدولوژی مدیریت پروژه بسیار مهم است؛ چنانچه این تحلیل و ارزیابی درباره پروژه‌ها عملی شود، به‌روشنی مشخص می‌شود که مشکل تأخیر در اجرای پروژه‌ها و افزایش هزینه‌های آنها، تنها به‌علت تحریم‌ها نبوده است، بلکه عدم تصمیم‌گیری به‌موقع یا حتی تصمیم نگرفتن، سوء مدیریت، نبود

هم‌دلی و یکپارچگی در سازمان نیز در افزایش زمان و هزینه اجرای یک پروژه نقش دارد.

موسوی بیان کرد: اکنون از یاد نبریم که تحریم‌ها به مفهوم بحران تازه‌ای برای کشور ما نبوده است، هرچند شدت و ضعف آن در مقاطع مختلف زمانی پس پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی متفاوت بوده است. وی ادامه داد: اعمال و تشدید تحریم‌های یک جانبه آمریکا علیه جمهوری اسلامی ایران به ویژه تحریم‌های ایسا (داماتو) و متناقض تحریم‌های اخیر، ایجاب می‌کند راه‌حل‌های پیشگیرانه به‌منظور مقابله با این تحریم‌ها پیش گرفته شود و از

آنجایی که بیشتر این تحریم‌ها، صنایع نفت و گاز و شبکه بانکی را آماج تهاجم قرار داده، بدیهی است عدم بکارگیری روش‌های مقابله با تحریم‌ها، می‌تواند آسیب‌ها و صدمه‌های زیادی به اقتصاد کشور از طریق بخش مولد آن وارد کند. حال در مقیاس کلان ملی برای مقابله با تحریم‌ها، باید چگونه عمل می‌شد؟

پر واضح است تحریم‌ها مستقیماً نفت و بانک را مورد حمله قرار داده است و از آنجایی که این دو بازوی اصلی محرکه اقتصاد کشور هستند در صورت عدم برنامه‌ریزی و عمل برای مقابله با آن‌ها، شاهد آسیب‌پذیری اقتصاد در مقیاس ملی خواهیم بود.

نقش صنعت پایین دستی نفت و اقتصاد مقاومتی در برخی از بندهای آن نمایان‌تر بوده و به طور مستقیم در بندهای ذیل مورد تأکید قرار گرفته و تصریح شده است:

۱. بند «۱۳»، مقابله با ضربه‌پذیری درآمد حاصل از صادرات نفت و گاز از طریق افزایش صادرات پتروشیمی و سایر موارد.

۲. بند «۱۵»، افزایش ارزش افزوده از طریق تکمیل زنجیره ارزش صنعت نفت و گاز، توسعه تولید کالاهای دارای بازدهی بهینه (بر اساس شاخص شدت مصرف انرژی) و بالا بردن صادرات برق، محصولات پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی با تأکید بر برداشت صیانتی از



منابع.

۳. بند «۱۰»، حمایت همه جانبه از صادرات کالاها و خدمات به تناسب ارزش افزوده و با خالص ارزشی مثبت اینکه برای چنین روزی، صنعت نفت و گاز باید برنامه‌ریزی داشته باشد با شروع تحریم‌ها خود را نمایان ساخته است. کاهش صادرات و به تبع آن کاهش تولید و چالش‌های انتقال پول و ریسک و هزینه می‌بایست برنامه‌های تحریمی دشمن رصد شده و در راستای مقابله با آن عمل می‌شد.

اگرچه به دلیل عدم تأمین اعتبار کافی مناسب در کشور ما توانسته‌ایم صنعت پایین دستی نفت و گاز را آنگونه که جبران کامل تحریم صادرات نفت شود توسعه دهیم اما با همین شرایط موجود نیز باید در کوتاه مدت، بدنبال اجرای راه‌های کم هزینه‌تر و سریع‌تر بوده و در میان مدت و بلند مدت، چاره‌ای جز توسعه صنایع پالایشی و پتروشیمیایی وجود ندارد.

این تحلیلگر ارشد صنعت نفت در تشریح راهکارهای ضدتحریمی توضیح داد: درباره برخی از این روش‌ها که توان کنونی داخل کشور، قابلیت اجرا دارند می‌توان از ایجاد پالایشگاه‌های نفتی (به ویژه در مقیاس کوچک)، ساخت مجتمع‌های پتروشیمیایی با هدف صادرات محصولات پتروشیمی، بهبود کیفیت بنزین و گازوییل و سایر فرآورده‌های نفتی از طریق شیرین‌سازی

مدیرعامل شرکت پائندان در گفت‌وگو با دانش نفت مطرح کرد:

رصد برنامه‌های تحریم؛ لازمه کاهش ریسک و هزینه

پیمانکار به‌عنوان مجری پروژه،

حتی ممکن است گاهی اوقات

چالش‌ها و مسائل پروژه را بهتر

از خود کارفرما درک کند، از

این رو، باید ریسک‌ها و موانع

پیش روی خود را پیش‌بینی

و برای برطرف کردن آنها

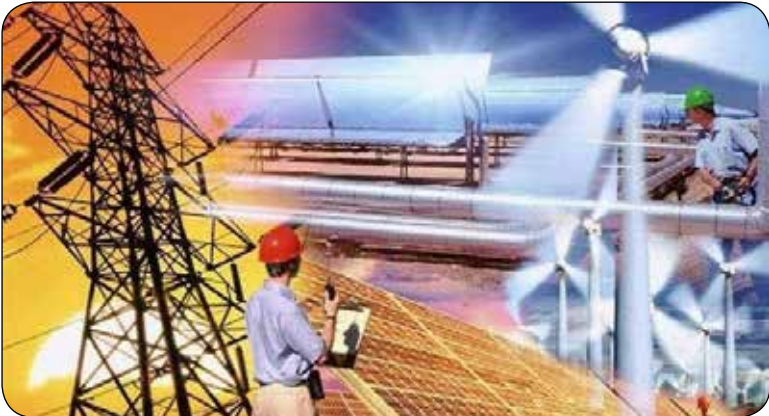
چاره‌اندیشی کند

و سولفورزدایی، تقویت روابط با شرکای استراتژیک به‌منظور صادرات نفت خام و فرآورده‌ها، تقویت تجارت گاز از طریق توسعه شبکه‌های انتقال گاز به ویژه ساخت خطوط لوله، یاد کرد.

او همچنین، متنوع‌سازی روش‌های فروش نفت خام (اعم از سوآپ، مخلوط سازی نفت و ایجاد نفت با مشخصات جدید، فروش از طریق بورس نفت، ارتقای ظرفیت صنعت کشتیرانی و...)، تکیه بر توان داخلی در اجرای پروژه‌های نفت و گاز و منتظر ماندن برای حضور شرکت‌های خارجی، حداکثرسازی زنجیره ارزش افزوده و جلوگیری از اتلاف منابع هیدروکربوری (مانند جلوگیری از سوزاندن گازهای مشعل)، بهبود بهره‌وری و کاهش شاخص مصرف انرژی با تقویت راندمان تجهیزات و صنایع و... را نیز از دیگر روش‌ها و راهکارهای ضد تحریمی برشمرد. مدیرعامل شرکت پائندان با بیان اینکه صادرات نفت ایران تحریم است، نه فرآورده‌های نفتی، گفت: ساخت برخی پالایشگاه‌ها در مقیاس کوچک، به سرمایه‌گذاری اندکی در حدود ۲۰ تا ۴۰ میلیون دلار نیاز دارد که این رقم در قیاس با پالایشگاه‌های بزرگ، بسیار کم است و لیسانس و پروانه فنی آن را هم می‌توان از شرکت‌های معتبر آسیای شرقی گرفت؛ در عین حال، این پالایشگاه‌های کوچک را می‌توان در مدت زمان به‌نسبت کوتاه و در نقاط راهبردی در مسیر ترانزیتی نفت‌خام و سوخت، ساخت و خوراک آن را نیز از محصولات سنگین و کم‌ارزش‌تر پالایشگاه‌ها و یا نفت خامی که صادرات آن تحریم شده، تأمین کرد.

دبیر کنفرانس بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر و تولید پراکنده ایران مطرح کرد:

تلاش برای ارائه راهکاری که دولت پایش را از حوزه تجدیدپذیرها بیرون بگذارد



ارائه دهد. زندی با بیان اینکه حوزه فناوری‌های تجدیدپذیر می‌تواند برای ایران ثروت زیاد و امنیت پایدار ایجاد کند، افزود: در حال ایجاد یک دبیرخانه دائمی برای مسئله آب و انرژی هستیم. وی دیگر بعد حوزه تجدیدپذیر را برقراری روابط بین‌المللی خوب و مؤثر دانست و گفت: از این منظر با مراکز تحقیقاتی در کشورهای اروپایی و آسیایی ارتباطاتی داریم، البته باید در نظر داشت که تردد و اقامت افراد خارجی هزینه‌بر است. بنابراین علیرغم درخواست افراد سرشناس و مهم در خارج از کشور برای حضور در کنفرانس تنها ۴ الی ۵ نفر مهمان خارجی دعوت کردیم. رئیس گروه مهندسی

تاریک انرژی‌ک» را راه‌اندازی کردیم که با پتنت کشور هلند در این زمینه متفاوت بوده و مصرف آب را تا ۹۰ درصد کاهش داده است. دبیر کنفرانس بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر و تولید پراکنده ایران با تأکید بر آنکه فناوری‌های تجدیدپذیر از نیروگاه بیشتر ارزش افزوده و تولید ایجاد می‌کند، خاطر نشان کرد: در زمینه فناوری‌ها مجوز یک مرکز تحقیقات به ارزش مالی صد میلیون دلار را از وزارت خانه‌های علوم و اقتصاد دریافت کردیم که در شرف راه‌اندازی است و هدفش آن است که بعد از سه سال بتواند راهکاری برای تولید غذا و پایداری امنیت غذایی برای ۲۰ میلیون جمعیت ایرانی

انرژی‌های تجدیدپذیر دانشگاه شهید بهشتی یادآور شد: البته با توجه به اهمیت همکاری‌های بین‌المللی دانشجوی دکترا در این حوزه در خارج از کشور داریم، ضمن آنکه کار تحقیقاتی مشترک انجام می‌دهیم و در بعد اقتصادی نیز شرکت‌های ایرانی و خارجی در حوزه فناوری مشغول به کار هستند. زندی دیگر محور مهم برگزاری کنفرانس بین‌المللی انرژی‌های تجدیدپذیر و تولید پراکنده ایران را کمک به تشکیل کلون‌های اقتصادی و فناورانه در حوزه تجدیدپذیر در ایران عنوان کرد و افزود: به عنوان دانشگاه انتفاعی از این موضوع نداریم، بلکه درصدد هستیم در راه رسیدن به هدف فوق مسیرهای مختلفی را با کمک دوستان ایرانی و خارجی خود طی کنیم. این در حالی است که این کنفرانس تنها یک رویداد سه روزه نیست، بلکه یک رویداد دو ساله است و حداقل چهار نشست تا انتهای سال در این رابطه برگزار خواهد شد. وی در پایان با بیان اینکه در راه رسیدن به ثروت در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر عزت و اقتدار قدم‌های اولیه هستند و گاهی اعتبار از پول مهمتر است، اظهار کرد: شرکت توانیر، سازمان تجارت‌سازی فناوری و اشتغال دانش‌آموختگان (ستفا)، پژوهشگاه نیرو و گروه مینا (مدیریت پروژه‌های نیروگاهی ایران) چهار بازیگر اصلی این کنفرانس هستند و هدف ما این است که بعد از ۶ سال چالش فکری راهکار پیدا کنیم که به دنبال آن دولت پای خود را از عرصه انرژی‌های تجدیدپذیر بیرون بگذارد.