

گروه صنعتی عایق آریا
تولید و اجرای انواع عایق‌های گرم و سرد و مواد ضد حریق

ARIAPS CO.
www.ariarockwool.ir
Tel: +98 31 322 40 334
Mob: +98 9162297003
+98 9162297002

ARIA
MINERAL WOOL OF HIGH QUALITY INSULATION

- بشم سنگ پتویی، لوله ای، تخته ای، فله ای و لانه ای
- فوم سخت پلی یورتان و پلی ایزوسیاناترات (PIR-PU)
- ماستیک های برودتی و درزگیر FS 60-90
- لوازم جانبی عایق کاری (ورق، بست، تسمه و...)
- پوشش ضد حریق پایه ورمیکولیتی AriaFP 100

دانش

شماره ۶۹۶

نیفت



بورس انرژی از محدودیت‌های بازار نفت خام ایران اثر می‌پذیرد:
تاکید شرکت ملی نفت ایران
بر تداوم عرضه نفت و میعانات گازی

شنبه ۱۱ آبان ماه ۱۳۹۸ - ۲ نوامبر ۲۰۱۹ - سال چهاردهم ۷۰۰۰ تومان امارات ۵ درهم نخستین و پرتیراژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

- ۲ **رضا پدیدار**
آینده بورس انرژی
- ۳ **مهین احمد محمدی**
تشریح فعالیت‌های نفت خیز جنوب برای جمع‌آوری گازهای مشعل
- ۴ **سید امیر طالیان**
لزوم اجرای برنامه مدون برای دستیابی به اهداف مسئولیت اجتماعی
- ۵ **سید حسین میر انصاری**
تحلیل فنی اقتصادی روش‌های تولید پروپیلن و ارائه یک استراتژی
- ۶ **وحید شافقی**
«سهمیه بندی بنزین» شرط تحقق بودجه بدون نفت است؟

پیش‌بینی آینده صنعت نفت ایران

صندوق بین‌المللی پول در جدیدترین گزارش منطقه‌ای برای خاورمیانه و آسیای مرکزی منتشر کرد؛

مدیریت کل امور اوپک و روابط با مجامع انرژی وزارت نفت منتشر کرد:

۱۰ کشور در حال حرکت به سمت اقتصاد هیدروژن سبز

PCC

شرکت بازرگانی پتروشیمی

سه دهه تجربه موفق در عرضه و صادرات فرآورده های نفت ، گاز و پتروشیمی

www.petrochem-ir.net

BEST BRAND
صادرکننده نمونه و ممتاز کشور
BEST TRADE

یادداشت میهمان

آینده بورس انرژی

رضا پدیدار

کارشناس حوزه انرژی



ساختار بورس در دنیا تعریف شده است و هر کسی که قصد مشارکت در این حوزه را دارد، باید با مدل‌های متعارف اجرایی بورس که در دنیا جاری است، عمل کند و اگر شرکت امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران تکلیف می‌کند که محموله باید ۳۵ هزار بشکه باشد باید تدابیر لازم برای

این مهم را نیز در نظر بگیرد. زمانی که ۳۵ هزار بشکه خریداری می‌شود، امکان صادرات آن وجود ندارد؛ برای این که کشتی که می‌خواهد این محموله را حمل کند، باید به ظرفیت ۷۰۰ هزار بشکه برسد، یعنی باید ۲۰ تا محموله ۳۵ هزار تایی خریداری شود. ممکن است شخصی ۳۵ هزار نفت بشکه خریداری کند اما قصد حمل کردن آن را نداشته باشد، چراکه یکی از ویژگی‌های بورس این است که افراد می‌توانند روی کالا خریداری شده خود بازی کنند، مثلاً یک ماه کالا را نگه دارند و سپس به فروش برسانند یا این که محموله را به صورت کاغذی به فروش برسانند و وارد پروسه عملیاتی نشوند. فرمولی که امروز بورس دارد، یک مقدار سخت است؛ به طور مثال درباره پرداخت‌ها باید شش درصد قبل از شرکت در بورس پرداخت و بعد از برنده شدن نیز باید ۲۰ درصد فوری پرداخت و ۸۰ درصد دیگر ظرف مدت زمانی باید پرداخت و سپس از بنادر صادراتی خارج کرده شود. باید مسائل مالی را مانند کشورهای توسعه یافته پیش ببریم و باید برای افراد حائز شرایط و کارگزاران بورس خط اعتباری در نظر گرفته شود، چراکه این افراد با خط اعتباری که دارند، بازی می‌کنند و این مساله موجب ایجاد گردش اقتصادی و رونق در بورس می‌شود. اکنون نه تنها شاهد رونق در بورس انرژی نیستیم بلکه فعالان اقتصادی نیز با درهای بسته روبرو می‌شوند؛ به طوری که در سال جاری در بورس چند بار محموله‌های مختلف عرضه شد اما خریداری وجود نداشت لذا باید شفاف‌سازی، اطلاع‌رسانی و مساعدت در این حوزه پر رنگ‌تر شود. بهترین راه کار برای حل این وضعیت این است که فعالان و کارگزاران بورس شناسایی شوند و خط اعتباری به آن‌ها داده شود و سپس محموله‌ها را به محموله‌های کوچک‌تری تبدیل و این محموله‌ها به کشورهای همسایه صادر کنند. استقبال بخش خصوصی وابسته به میزان سرمایه و منافع آن است چراکه اگر بخش خصوصی بتواند را خریداری و معامله کند و به طور کلی به این بخشی قدرت عمل داده شود، نه تنها استقبال می‌کند بلکه قطعاً حوزه بورس انرژی نیز توسعه می‌یابد اما اگر پای بخش خصوصی بسته باشد نمی‌توان انتظار فعالی از آن را داشت.

گفتمان

پیشنهاد اعطای تخفیف ۱۰ دلاری به مشتریان
بورسی نفت

عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: باید از هر روشی برای فروش نفت در بورس استفاده کنیم و براین اساس خوب است که تخفیف‌های ۱۰ دلاری یا بیشتر از آن با توجه به شرایط بازار منطقه به خریداران داده شود.

هدایت‌الله خادمی نماینده مردم ایذه در مجلس شورای اسلامی در گفتگو با خبرنگار مهر گفت: باید از هر روشی برای فروش نفت استفاده کنیم، نباید اجازه داد خواسته‌های آمریکا برای به صفر رساندن فروش نفت ایران تحقق یابد. بورس نفت یکی از ابزارهای فروش نفت است که اگر از آن حمایت شود می‌تواند گره گشای فروش نفت کشور باشد. دولتی مختلفی را برای استقبال نکردن مشتریان از نفت عرضه شده در بورس برشمرد و ادامه داد: در شرایط تحریم تجارت با نفت کشوری که مورد تحریم واقع شده است مشکلات خود را دارد این وظیفه کشور فروشنده است تا با جذب کردن فروش نفت، و تقیل هزینه‌های تحریم نفت خود را بفروشد. خادمی با اشاره به قیمت بالای نفت عرضه شده در بورس اظهار داشت: تخفیف‌های اندکی که هم اکنون به مشتریان اعطا می‌شود مشتریان را به خرید نفت از بورس ترغیب نمی‌کند. باید با توجه به شرایط تحریم قیمت منطقی برای نفت در بورس لحاظ شود. این تخفیف‌ها می‌تواند به ۱۰ دلار هم برسد. البته این مقدار با توجه به شرایط بازار منطقه و نوع مشتریان می‌تواند کمتر یا بیشتر هم شود.

بورس انرژی از محدودیت‌های بازار نفت خام ایران اثر می‌پذیرد؛

تاکید شرکت ملی نفت ایران بر تداوم عرضه نفت و میعانات گازی



نماینده شرکت ملی نفت ایران در بورس انرژی با تأکید بر استمرار عرضه نفت خام و میعانات گازی در رینگ بین‌الملل این بورس، به شرایط ویژه حاکم بر بازار نفت کشور اشاره کرد و گفت: از آنجا که عرضه در بورس انرژی به‌طور طبیعی از شرایط بازار اثر می‌پذیرد، بنابراین نمی‌توان نسبت به فروش نفت خام با استفاده از این ابزار، انتظاراتی غیرمعمول داشت.

امیرحسین تیبانیان در گفتگو با خبرنگار شانا، بر تداوم عرضه نفت خام و میعانات گازی در بورس انرژی تأکید کرد و در پاسخ به سوالی مبنی بر چرایی بروز وقفه چند هفته‌ای در عرضه توضیح داد: فرآیند عرضه نفت خام و میعانات گازی طبق قانون به‌طور مستمر ادامه دارد و وقفه اخیر نیز صرفاً به دلیل متناسب‌سازی و روزآمد کردن فرآیند کار با شرایط بازار پدید آمده و به‌زودی اطلاعیه‌های عرضه‌های بعدی اعلام خواهد شد. وی با بیان اینکه پیش از این نیز فرآیند عرضه در اردیبهشت ماه امسال و به منظور اعمال اصلاحیه‌هایی در اطلاعیه عرضه با وقفه کوتاهی همراه شد، ادامه داد: این به‌روزرسانی اقدامی معمول است و شرکت ملی نفت ایران مطابق تعهدات قانونی خود، عرضه نفت خام و میعانات گازی را در بورس انرژی با جدیت دنبال می‌کند. تیبانیان گفت: اعمال این ملاحظاتی در شرایط عرضه، نیازمند اخذ برخی مجوزها و متعاقباً هماهنگی مجدد با سازمان بورس است و شرکت ملی نفت ایران با در نظر گرفتن الزامات قانونی، در صورت ضرورت، عرضه‌ها را حتی پیش از نهای شدن اعمال ملاحظاتی از سر می‌گیرد.

فرآیند عرضه نفت خام و میعانات گازی طبق قانون به‌طور مستمر ادامه دارد و وقفه اخیر نیز صرفاً به دلیل متناسب‌سازی و روزآمد کردن فرآیند کار با شرایط بازار پدید آمده و به‌زودی اطلاعیه‌های عرضه‌های بعدی اعلام خواهد شد

برای استقبال حداکثری خریداران فراهم کند، اما در این میان نباید اثرپذیری از شرایط خاص حاکم بر بازار نفت کشور را نادیده گرفت. بر اساس این گزارش، ارزیابی نکردن صلاحیت خریداران، قائل نشدن محدودیت برای مقاصد صادراتی (به جز رژیم صهیونیستی)، کاهش نرخ پیش‌پرداخت از ۱۰ درصد ارزش سفارش به ۶ درصد، افزایش مدت زمان تسویه پس از تاریخ بارگیری محموله از ۵۰ روز به ۶۰ روز و تعیین قیمت پایه مبتنی بر ازران‌ترین نرخ نفت صادراتی ایران (نفت صادراتی به مقصد مدیترانه)، از جمله تسهیلاتی است که با هدف افزایش استقبال از فروش نفت خام در بورس انرژی از سوی شرکت ملی نفت ایران مدنظر قرار گرفته و در اطلاعیه‌های عرضه گنجانده شده است. به گفته تیبانیان، تاکنون از مجموع ۳۴ عرضه نفت خام و میعانات گازی شرکت ملی نفت ایران در رینگ بین‌الملل بورس انرژی، یک میلیون و ۱۵ هزار بشکه نفت خام سبک و ۷۰ هزار بشکه نفت خام سنگین معامله شده و عرضه‌های میعانات گازی تاکنون به معامله‌ای نینجامیده است.

همچون نحوه قیمت‌گذاری و نحوه تعدیل قیمت‌ها اشاره شده است. اثرپذیری بورس انرژی از محدودیت‌های بازار نفت خام کشور تیبانیان در پاسخ به پرسش دیگری مبنی بر چرایی استقبال نکردن از نفت خام و میعانات گازی عرضه‌شده در رینگ بین‌الملل بورس انرژی با وجود تخفیف‌ها و تسهیلاتی که نفت در این حوزه در نظر گرفته است، گفت: از آنجا که عرضه نفت خام در بورس انرژی به‌طور طبیعی از شرایط بازار اثر می‌پذیرد، نمی‌توان نسبت به فروش نفت خام با استفاده از این ابزار، انتظاراتی غیرمعمول داشت. وی با بیان اینکه در حال حاضر بازار نفت خام ایران با محدودیت‌هایی مواجه است و این محدودیت‌ها فارغ از نوع ابزار یا روش‌های عرضه، فروش نفت خام را با تنگناهایی مواجه کرده، یادآور شد: شرکت ملی نفت ایران همه توان خود را به کار گرفته است تا در چارچوب قوانین و مقررات، شرایط را

از آنجا که عرضه نفت خام در بورس انرژی به‌طور طبیعی از شرایط بازار اثر می‌پذیرد، نمی‌توان نسبت به فروش نفت خام با استفاده از این ابزار، انتظاراتی غیرمعمول داشت

پولی در عرضه عنوان کرده است. به گفته وزیر نفت، تا پیش از ابلاغ شیوه‌نامه، عرضه نفت و میعانات گازی در بورس انرژی تنها با اجازه شورای هماهنگی اقتصادی سران سه قوه صورت می‌گرفت، اما با توجه به اینکه فروش نفت و میعانات گازی در بورس انرژی در قانون سال ۹۸ ذکر شده، این شیوه‌نامه با در نظر گرفتن همه فعل و انفعالاتی فروش توسط وزارت نفت تدوین و در آن، به مباحثی

به گزارش شانا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در نشست علنی روز ۲۸ بهمن ماه سال گذشته و در جریان بررسی جزئیات بخش درآمدی لایحه بودجه سال ۹۸ با بند الحاقی تصریح کردند که بر مبنای آن، وزارت نفت مکلف شد ماهانه حداقل ۲ میلیون بشکه نفت خام سبک، ۲ میلیون بشکه نفت خام سنگین و ۲ میلیون بشکه میعانات گازی پارس‌جنوبی را به‌صورت منظم و مستمر با امکان تسویه ۱۰۰ درصد ریالی یا ارزی در رینگ بین‌الملل (صادراتی) بورس انرژی در چارچوب قوانین و مقررات سازمان بورس و اوراق بهادار عرضه و گزارش عملکرد این بند را هر سه ماه یک بار به کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی ارائه کند. در همین راستا، اردیبهشت‌ماه امسال، شیوه‌نامه نحوه عرضه نفت خام و میعانات گازی در بورس انرژی از سوی وزیر نفت ابلاغ شد؛ شیوه‌نامه‌ای که زنگنه، هدف از تدوین آن را ایجاد شفافیت

مدیر اچ‌اس‌بی شرکت ملی نفت ایران:

تامین اعتبار فاز دوم طرح جمع‌آوری گازهای مشعل در مرحله تصویب است



مدیر بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت ملی نفت ایران گفت: تامین اعتبار فاز دوم طرح جمع‌آوری گازهای مشعل در مرحله تصویب است. به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، مانی عبدالله‌زاده‌راد در آیین گشایش رسمی سامانه پهنسوزی مشعل بدون دود واحد بهره‌بردار شماره ۲ اهواز، با تشریح اقدامات شرکت ملی نفت ایران در حوزه حفاظت از محیط زیست اظهار کرد: تامین اعتبار فاز دوم طرح جمع‌آوری گازهای مشعل در شرکت‌های ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، نفت مناطق مرکزی و نفت و گاز اروندستان در مرحله تصویب است. وی افزود: در ۱۸ ماه گذشته اقدام‌هایی در راستای کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی و الزامات ایمنی انجام شده که از جمله می‌توان به طراحی نقشه راه و تدوین برنامه جامع بلندمدت درباره جمع‌آوری گازهای همراه نفت در حوزه شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب اشاره کرد. عبدالله‌زاده‌راد گفت: نظارت و پیگیری اجرای قراردادهای فاز نخست جمع‌آوری گازهای مشعل شرکت ملی نفت ایران و نظارت و پیگیری اجرای قراردادهای فاز دوم طرح جمع‌آوری گازهای مشعل در شرکت‌های ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، نفت مناطق مرکزی و نفت و گاز اروندستان از دیگر اقدام‌های مرتبط با الزامات ایمنی استانداردهای زیست‌محیطی است. وی، پایش برنامه‌های اجرایی واحدهای گاز و گاز مایع (NGL) ۳۲۰۰-۳۱۰۰ و خارک را از پروژه‌های مرتبط با گازهای همراه عنوان کرد که در توسعه

طرح‌های جمع‌آوری گازهای مشعل با سرعت بیشتری اجرا شود

در ادامه این آیین، محمدجواد اشرفی، مدیرکل حفاظت محیط زیست خوزستان با قدردانی از اقدامات شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در زمینه جمع‌آوری گازهای همراه نفت اظهار کرد: انتظار ما این است که این طرح‌ها با سرعت بیشتری اجرا شود. وی گفت: راه‌اندازی سامانه پهنسوزی مشعل بدون دود واحد بهره‌بردار شماره ۲ اهواز اجرا شود.

یادداشت

تشریح فعالیت‌های نفت‌خیز جنوب برای جمع‌آوری گازهای مشعل

مهندس احمد محمدی

مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب



شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب چهار قرارداد و یک تفاهم‌نامه جمع‌آوری گازهای همراه نفت در محدوده مناطق نفت‌خیز جنوب در حال اجرا دارد. اجرا و تکمیل این قراردادها که در استان‌های حوزه عملیاتی این شرکت از جمله خوزستان، کهگیلویه و بویراحمد و بوشهر اجرا می‌شوند، پیامدهای مثبت زیست محیطی و اقتصادی برای مردم منطقه و کشور به همراه دارد. مهم‌ترین و بزرگترین این قراردادها را با شرکت‌های پتروشیمی امضا کردیم که یکی از آنها قرارداد جمع‌آوری گازهای مشعل با طرح پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس به ارزش ۱.۱ میلیارد دلار است. در چارچوب این قرارداد طبق برنامه زمانبندی شده گازهای مشعل منطقه گچساران و شرق استان خوزستان به میزان ۴۰۰ میلیون فوت مکعب جمع‌آوری خواهد شد. قرارداد دیگر که کارهای آن آغاز شده، به ارزش حدود ۲۰۰ میلیون دلار با شرکت پتروشیمی مارون امضا شده است و در قالب آن گازهای منطقه مارون و اهواز یعنی مناطق مرکزی استان خوزستان به میزان بیش از ۲۰۰ میلیون فوت مکعب در روز جمع‌آوری می‌شود. دو قرارداد مزایه فروش گازهای همراه نفت با دو شرکت بخش خصوصی امضا کردیم که کارهای اجرایی آن حدود ۴۰ درصد پیشرفت دارد. بر اساس این دو قرارداد، حدود ۵۰ میلیون فوت مکعب گازهای مشعل جمع‌آوری و پس از فشارافزایی به کارخانه‌های گاز و گاز مایع ارسال می‌شود. تفاهم‌نامه‌ای نیز با شرکت پتروپالایش بختیاری با هدف جمع‌آوری حدود ۱۲۰ میلیون فوت مکعب گازهای همراه نفت شمال استان خوزستان امضا شده است. در اجرای این قراردادها جمع‌آوری ۹۰ درصد گازهای مشعل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب هدف گذاری شده است که بخش عمده این مشعل‌ها در شرق، مرکز و شمال استان خوزستان قرار دارند. با تاملی که میان شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با دستگاه‌های اجرایی استان‌های نفت‌خیز به‌ویژه خوزستان و کهگیلویه و بویراحمد وجود دارد، بتوان این اقدام‌ها را که هم منافع زیست محیطی و هم عواید مورد توجه اقتصادی به همراه دارد، استمرار بخشید.

جرای طرح توسعه ۲۸ مخزن با رعایت استانداردهای

زیست محیطی

در همین حال، در طرح توسعه ۲۸ مخزن که کارهای حفاری جاه‌های آن نیز آغاز شده است، همه اقدام‌های توسعه‌ای الزاماً با رعایت استانداردهای زیست محیطی و بدون ایجاد مشعل جدید انجام خواهد شد. توجه به محیط پیرامونی اولویت صنعت نفت است و نگاه وزارت نفت به محیط زیست تنها از منظر سود و صرفه اقتصادی نیست، بلکه در مواردی که سود اقتصادی هم به همراه نداشته باشد برای رفاه حال مردم طرح‌های زیست محیطی را اجرا می‌کند. مقام عالی وزارت نیز با جدیت طرح‌های جمع‌آوری گازهای مشعل در شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب را پیگیری می‌کند و تأکید دارد تا حد ممکن گازهای مشعل حذف شود. تا حذف کامل گازهای مشعل، به‌سوزی مشعل‌های شرق و غرب اهواز را به عنوان برنامه کوتاه‌مدت هدف‌گذاری کردیم که در قالب آن نخستین سامانه به‌سوزی مشعل سال گذشته در واحد بهره‌برداری شماره ۳ اهواز نصب و راه‌اندازی شد



مدیریت کل امور اویک و روابط با مجامع انرژی وزارت نفت منتشر کرد؛

۱۰ کشور در حال حرکت به سمت اقتصاد هیدروژن سبز



یکی از پمپ‌های هیدروژن این کشور گزارش شد.

کره جنوبی: انفجار در یک مرکز تحقیقاتی دولتی توسعه هیدروژن در ماه مه ۲۰۱۹ که به کشته شدن دو نفر و مجروح شدن ۶ نفر انجامید، نگرانی‌ها درباره برنامه‌های بلندپروازانه هیدروژن در کره جنوبی شامل اضافه شدن ۸۵۰ هزار خودرو پیل سوختی به ناوگان خورویی این کشور تا سال ۲۰۳۰ میلادی را افزایش داده است. این نوع خودروها در کره جنوبی، امسال از ۳ هزار خودرو فراتر رفته است. انگلستان: دولت انگلیس، ماه

میلیون دلاری که تابستان آینده رونمایی می‌شود، نقش پیشگامی خود را در این فناوری ادامه دهد.

ژاپن: با توجه به واردات هیدروژن برای مصارف داخلی نظیر حمل‌ونقل، ژاپن بزرگ‌ترین بازار هیدروژن سبز را در جهان دارد. این کشور به لطف تلاش خودروسازان مانند تویوتا و هوندا، در توسعه خودروهای هیدروژنی پیشروست. نروژ: نروژ ظرفیت بالایی برای تولید هیدروژن از نیروگاه‌های آبی دارد و در استفاده از پیل‌های سوختی در کشتی‌ها پیشگام است. اوایل امسال، نخستین سانحه یا تصادف جهان در

تولید ۵۰۰۰ دستگاه خودرو پیل سوختی تا سال ۲۰۲۰ و یک میلیون تا سال ۲۰۳۰ است، همچنین چین قصد دارد ۱۰۰ کارخانه تولید پیل‌های سوختی را در منطقه Wuhan ایجاد کند.

فرانسه: در ژوئن ۲۰۱۸، وزیر وقت محیط زیست فرانسه برنامه سرمایه‌گذاری ۱۱۷ میلیون دلاری را برای پیشگامی در صنعت هیدروژن سبز جهان اعلام کرد.

آلمان: این کشور که در توسعه فناوری هیدروژن پیشگام بوده است، قصد دارد با برنامه‌هایی برای ۲۰ آزمایشگاه تحقیقاتی، با بودجه‌ای ۱۱۰

انرژی هیدروژن از منابع تجدیدپذیر در حال جلب توجه سرمایه‌گذاران و سیاست‌گذاران در جهان است. اگرچه هیدروژن سبز هنوز در مراحل ابتدایی خود قرار دارد، اما ظرفیت توسعه آن زیاد است.

به گزارش دانش نفت به نقل از مدیریت کل امور اویک و روابط با مجامع انرژی وزارت نفت، طبق گزارش موسسه وود مکنزی، ۱۰ کشور در حال انجام اقدام‌های اساسی در توسعه این انرژی هستند که می‌تواند منبع اصلی انرژی آینده بدون کربن در جهان باشد. استرالیا: با وجود سهم کنونی ناچیز استرالیا در بازار هیدروژن سبز، این کشور قصد دارد مشارکت خود را به‌عنوان روشی برای جایگزینی صادرات سوخت‌های فسیلی با منابع انرژی تجدیدپذیر، به‌طور چشمگیری افزایش دهد.

کانادا: با توجه به همکاری و سرمایه‌گذاری بخش‌های دولتی و خصوصی در دهه‌های گذشته، کانادا دارای بخش هیدروژن و پیل سوختی (fuel cells) است که می‌تواند در بازارهای هیدروژن سبز سهم‌گیری کند. چین: پکن افزودن بر تولید خودروهای برقی، توسعه هیدروژن سبز را به عنوان روشی بالقوه برای کربن‌زدایی در بخش حمل‌ونقل مدنظر دارد. بعضی از اهداف این کشور شامل

در زمینه ظرفیت تولید انرژی خورشیدی؛

ایران یک سر و گردن بالاتر از جهان



می‌شود بخش خصوصی رغبت بیشتری برای سرمایه‌گذاری در این حوزه و توسعه ظرفیت نیروگاه‌های بادی و خورشیدی پیدا کند. به طور کلی ظرفیت فعلی نصب نیروگاه‌های تجدیدپذیر حدود ۸۴۱ مگاوات

رشد خواهد کرد. وضعیت تجدیدپذیرها در ایران دستور جدید وزیر نیرو از افزایش ۳۰ درصدی تعرفه‌های خرید تضمینی برق تجدیدپذیرها حکایت دارد؛ این امر باعث

تجدیدپذیر جهانی، فوتولتائیک خورشیدی حدود ۶۰ درصد و نیروی بادی در خشکی ۲۵ درصد از این رشد را تشکیل خواهد داد. سهم تجدیدپذیرها در تولید نیرو از ۲۶ درصد فعلی به ۳۰ درصد در سال ۲۰۲۴

آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) اعلام کرده ظرفیت نیروی تجدیدپذیر جهانی تحت تاثیر نصب تاسیسات فوتولتائیک خورشیدی در خانه‌ها، ساختمان‌ها و صنعت، تا پنج سال دیگر ۵۰ درصد رشد خواهد کرد. در این راستا با توجه به این که ضریب بار تولیدی این نیروگاه‌ها در ایران نسبت به میانگین جهانی بالاتر است، دولت درصدد توسعه بیش‌تر این انرژی پاک است و طبق برآوردها بیش از ۱۵۰ هزار مگاوات ظرفیت احداث نیروگاه‌های خورشیدی در کشور وجود دارد.

مجموع ظرفیت تولید نیرو از منابع تجدیدپذیر در مقایسه با ۲.۵ تراوات در سال گذشته، به میزان ۱.۲ تراوات تا سال ۲۰۲۴ رشد خواهد کرد که معادل مجموع ظرفیت نیروی نصب شده در آمریکا است. طبق گزارش سالانه IEA از انرژی‌های

آژانس بین‌المللی انرژی:

نیروی بادی فراساحلی صنعت یک تریلیون دلاری می‌شود



یک تریلیون دلار تبدیل می‌کند. فاتح بیرویل، مدیر اجرایی آژانس بین‌المللی انرژی اظهار کرد: در دهه گذشته دو بخش مهم نوآوری‌های فناوری، با کاهش

هزینه‌ها، تحولی را در سیستم انرژی ایجاد کرد که شامل انقلاب شیل و ظهور فوتولتائیک خورشیدی بوده است و نیروی بادی فراساحلی از این پتانسیل

برخوردار است که با کاهش شدید هزینه، در کنار این دو قرار بگیرد. طبق گزارش آژانس بین‌المللی انرژی، سال گذشته ساخت یک پروژه نیروی بادی فراساحلی به ظرفیت یک گیگاوات، بیش از چهار میلیارد دلار هزینه داشت اما این هزینه تا یک دهه آینده بیش از ۴۰ درصد کاهش پیدا خواهد کرد. در اروپا نیروی بادی فراساحلی از نظر هزینه به زودی از نیروگاه‌های گازسوز و فوتولتائیک خورشیدی و نیروی بادی در خشکی، مقرون به صرفه تر خواهد شد و در چین تا سال ۲۰۳۰ می‌تواند با نیروگاه‌های زغال سوز جدید رقابت کند. با این حال برای تحقق چنین پیش‌بینی، به سرمایه‌گذاری‌های بزرگ و اقدامات سیاستی واقعی نیاز است. بر اساس گزارش رویترز، نخستین توربین‌های بادی فراساحلی در سال ۱۹۹۱ در دانمارک نصب شد که سال گذشته ۱۵ درصد از برق خود را از طریق نیروی بادی فراساحلی تأمین کرد. انگلیس اکنون بزرگترین ظرفیت نیروی بادی فراساحلی را دارد اما این صنعت به خصوص در آمریکا و کشورهای آسیایی از جمله تایوان و ژاپن رو به رشد است.

آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد نیروی بادی فراساحلی با کاهش هزینه‌ها و بهبود فناوری که امکان بهره‌برداری بیشتر از منابع انرژی پاک را فراهم کرده است، می‌تواند به صنعتی به ارزش یک تریلیون دلار تبدیل شود.

آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد جایگزینی نیروهای تجدیدپذیر به جای سوخت فسیلی برای دستیابی به اهداف مقابله با افزایش گرمای جهانی حائز اهمیت است و توسعه نیروی بادی فراساحلی می‌تواند از تولید پنج تا هفت میلیارد تن دی اکسید کربن که بخش نیرو در سطح جهانی تولید می‌کند، جلوگیری کند. این آژانس در مطالعاتی که آن را جامع‌ترین گزارش تهیه شده از نیروی بادی فراساحلی تا به امروز خواند، اعلام کرد نیروی تولید شده توسط توربین‌های بادی در دریا تنها ۰.۳ درصد از تولید جهانی برق را تشکیل می‌دهد. با این حال بر مبنای سیاست‌های فعلی و پیشنهادی، ظرفیت نیروی بادی فراساحلی تا دو دهه آینده ۱۵ برابر خواهد شد و این بخش را به صنعتی به ارزش

انرژی؛ عامل مهم توسعه همکاری های ایران با همسایه شمالی



افزود: تهران، باکو و مسکو باید همکاری های سه جانبه و مشترک خود را گسترش دهند. علی اف - رئیس جمهوری آذربایجان نیز در این دیدار گفت: رشد ۷۰ درصدی مبادلات تجاری دو کشور در یکسال رکوردی درخوردن است، همکاری های دو کشور در چارچوب کمیسیون مشترک اقتصادی، در حوزه های انرژی، بانکی، صنعتی و حمل و نقل به خوبی پیش می رود و پیشرفت در پروژه کریدور شمال - جنوب نیز کاملاً مشهود است. به گفته وی در بخش همکاری های دریایی در حوزه خزر نیز آذربایجان همواره آماده توسعه همکاری ها با ایران از جمله در زمینه اکتشاف نفت است.

جمهوری آذربایجان در زمینه بلوک های اکتشافی دریای خزر امضا کرد تا شاید تحولی در فعالیت های نفتی کشور در خزر ایجاد شود. به تازگی نیز رئیس جمهوری در هجدهمین نشست سران کشورهای عضو جنبش عدم تعهد اعلام کرد که ایران همواره آماده توسعه و گسترش همکاری های دریایی با جمهوری آذربایجان در حوزه خزر، عرصه های اکتشاف و همچنین محیط زیست است و امیدوارم هرچه سریع تر توافق ها همسو با رفاه و توسعه دو ملت اجرایی شوند. وی با اشاره به تقویت همکاری های سه جانبه در منطقه از جمله همکاری ایران، آذربایجان و روسیه،

گذران خارجی برای حضور در این بخش رغبت زیادی نداشته باشند. بهره برداری از منابع هیدروکربوری موجود در خزر همواره در دستور کار کشورهای حاشیه دریای خزر قرار داشته است و ایران اگرچه با انجام فعالیت های اکتشافی در سال های گذشته، به ذخایر اثبات شده ای (سردار جنگل) در حوزه خزر جنوبی دست یافته، اما تاکنون شرایط لازم برای بهره برداری از این ذخایر و منابع مشترک موجود در این حوزه فراهم نشده است.

ایران آماده توسعه همکاری با جمهوری آذربایجان در عرصه های اکتشاف

این صحبت ها در شرایطی است که ایران در ابتدای سال گذشته، تفاهم نامه ای را با

چشم انتظار توسعه نشسته است. دریاچه خزر به عنوان بزرگترین دریاچه جهان و با در اختیار داشتن حجم وسیعی از ذخایر هیدروکربوری دنیا، از مناطق بکر نفت و گاز به شمار می رود اما تاکنون هیچ شرکتی به طور رسمی برای ورود به توسعه خزر اعلام آمادگی نکرده است اما وزارت نفت به دنبال توسعه نفتی این منطقه است. با این حال به نظر می رسد محدودیت های توسعه در خزر از جمله موقعیت جغرافیایی و بسته بودن دریای خزر و نبود دسترسی آسان به آب های آزاد، سختی های کار در آب های عمیق، نیاز اساسی به سرمایه و فناوری روزآمد برای فعالیت در این بخش و نبود زیرساخت های مناسب در شمال کشور باعث شده سرمایه

یکی از گزینه های روی میز مذاکرات اخیر سران کشورهای ایران و آذربایجان گسترش تعاملات انرژی مخصوصاً در حوزه دریای خزر، اکتشاف و همچنین محیط زیست بوده است.

بیستم اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۱ در عمق حدود ۲۵۰۰ متری دریاچه خزر میدان نفتی «سردار جنگل» با حدود دو میلیارد بشکه ذخایر نفت درجا و برخورداری از نفتی سبک و مرغوب، به فهرست میداین نفتی فراساحلی ایران اضافه شد. با وجود این که برخی بر این باورند که خزر به دلیل برخورداری از ظرفیت هیدروکربوری مناسب، می تواند مناطق نفت خیز شمال نام گیرد، اما میدان سردار جنگل بعد از گذشت بیش از پنج سال همچنان

یادداشت

لزوم اجرای برنامه مدون برای دستیابی به اهداف مسئولیت اجتماعی

سید امیر طالبیان

مشاور اجتماعی وزیر نفت



بر لزوم اجرای برنامه مدون در زمینه مسئولیت اجتماعی تاکید کرد و گفت: ارزیابی، نیازسنجی و استفاده از نیروهای بومی سبب تحقق اهداف مسئولیت اجتماعی وزارت نفت در هر منطقه می شود. در موضوع مسئولیت اجتماعی باید برنامه ای مدون همراه با ارزیابی صحیح داشته باشیم، ضمن آنکه فعالیت ها بر اساس نیازسنجی باشند تا بتوانیم به اهداف از پیش تعیین شده دست یابیم. در هر منطقه ای که فعالیت می کنیم، باید با مردم زندگی و تا حد امکان از نیروهای بومی استفاده کنیم تا موفقیت محلی را با حضور خود، برای آنها بهتر سازیم. اکنون مسئولیت اجتماعی در صنعت نفت از نگاه بشردوستانه وارد فاز برنامه ریزی راهبردی شده، این در حالی است که نگاه اخلاقی به کسب و کار را می توان نتیجه نوع تفکر مسئولیت اجتماعی شرکت ها در دنیای امروز دانست که به نوعی رتبه شرکت ها را در سطوح جهانی تعریف و تبیین می کند. حفظ محیط زیست از جمله اهداف مسئولیت اجتماعی در مجموعه وزارت نفت است و افزون بر این، برای توجه به جامعه محلی سعی داریم از پیمانکاران و نیروهای توانمند همان منطقه بهره بگیریم تا بتوانیم رضایت جامعه محلی را نیز جلب کنیم.

اخبار

بهسازی و نوسازی تاسیسات در دستور کار نفت فلات قاره

مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران گفت: نوسازی و بهسازی تاسیسات در دستور کار این شرکت است تا بتوانیم وضع سازه های دریایی، خطوط لوله، مخازن و دیگر بخش ها را بهبود بخشیم.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت نفت فلات قاره ایران، علیرضا سلمان زاده با بیان اینکه به دنبال تخصیص بسته های نوسازی و بهسازی برای تاسیسات شرکت نفت فلات قاره ایران هستیم، افزود: در منطقه لاوان با توجه به شرایط، از انواع روش های مختلف برای تولید استفاده می شود که این موضوع نشان دهنده پیچیدگی کار در این منطقه است. وی با بیان اینکه حوزه نیروی انسانی در همه مناطق عملیاتی نیازمند نگاهی ویژه است، بر اهمیت این حوزه و همچنین اهمیت میدان ها و تاسیسات این شرکت تاکید کرد. بر اساس این گزارش، در بازدید مدیرعامل شرکت نفت فلات قاره ایران از تاسیسات خشکی و اسکله صادراتی منطقه عملیاتی لاوان و بندر تخلیه و همچنین سکوهای رشادت و سلمان، ضمن بررسی مسائل و چالش ها، درباره مشکلات عملیاتی و منابع انسانی آنها بحث و تبادل نظر شد. همچنین مسائل و مشکلات منطقه عملیاتی لاوان در نشست پنج ساعته با رئیس و مسئولان این منطقه بررسی و راهکارهایی پیشنهاد شد. بهروز علی آبادی، رئیس منطقه عملیاتی لاوان در جریان این بازدید به معرفی واحدهای عملیاتی و ستادی پرداخت و درباره شرح وظایف و نوع عملکرد این واحدها توضیحاتی ارائه کرد.

تعمیرات اساسی در آغار، دالان، دی و سفیدزاکور پایان یافت

تعمیرات اساسی منطقه عملیاتی آغار، دالان، دی و سفیدزاکور شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی با هدف افزایش ضریب اطمینان تجهیزات فرآیندی برای حفظ شرایط تولید پایدار زمستانی پایان یافت.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، مصطفی پالیزیان، رئیس منطقه عملیاتی آغار، دالان، دی و سفیدزاکور در شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی گفت: تعمیرات اساسی امسال با رکورد ۴۲ هزار نفر ساعت کار در گروه های چندگانه تعمیرات، بهره برداری، بازرسی و حفاظت فنی، ایمنی، بهداشت و محیط زیست، خدمات پشتیبانی و حراست انجام شد. وی به مهم ترین اقدام های انجام شده در بازه زمانی تعمیرات اساسی اشاره و اظهار کرد: این تعمیرات پس از ارزیابی بازرسی و حفاظت فنی و در مجموع ۸۸۵ فقره درخواست کار تعمیراتی، بازرسی فنی و اصلاحیه های فرآیندی در پالایشگاه گاز فراسیند، تسهیلات مرکزی ناحیه آغار، مراکز جمع آوری و چاه های مربوط به آنها، خطوط لوله انتقال گاز و خطوط هوایی برق تحت پوشش منطقه، برنامه ریزی و عملیاتی شد. پالیزیان تصریح کرد: از نقاط قوت این تعمیرات می توان به پشتیبانی، تعمیر و ساخت قطعات مورد نیاز واحدهای درگیر در عملیات از سوی کارگاه مرکزی منطقه اشاره کرد که افزون بر سرعت بخشیدن به انجام کار، سود و صرفه اقتصادی نیز به دنبال داشته است. وی افزود: تعمیرات این منطقه عملیاتی با هدف آماده سازی واحدهای عملیاتی برای تامین سوخت زمستانی از ۱۱ مهرماه امسال آغاز شد و در بازه زمانی ۱۴ روز به پایان رسید. منطقه عملیاتی آغار، دالان، دی و سفیدزاکور یکی از مناطق پنجگانه فعال شرکت بهره برداری نفت و گاز زاگرس جنوبی است که در جنوب استان فارس قرار دارد.

خط لوله دریایی فاز ۱۶ پارس جنوبی تعمیر و راه اندازی شد



خط لوله اصلی انتقال گاز ترش فاز ۱۶ پارس جنوبی که زمستان پارسال دچار آسیب دیدگی شده بود، تعمیر و پس از انجام عملیات نصب در بستر دریا راه اندازی شد.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت نفت و گاز پارس، تعمیرات خط لوله ۳۳ اینچ انتقال گاز ترش سکوی SPD۱۶ که پهن ماه پارسال در فاصله ۸۷ کیلومتری از ساحل عسلویه دچار آسیب دیدگی شده بود پایان یافت و عملیاتی شد. مقرر شد تعمیرات این خط با توجه به آسیب حدود ۱۸۰ متر از خط لوله اصلی انتقال گاز ترش این سکو در بستر خلیج فارس به روش ساخت اسپول (۲ عدد اسپول ۸۷ متری) در خشکی و نصب آنها به کمک یک فلنج میانی و ۲ فلنج هوشمند در طرفین خط لوله در دریا انجام شود. پس از تأمین، بارگیری و انتقال لوله های مورد نظر از خرمشهر به بندرعباس از سوی شرکت نفت و گاز پارس، عملیات ساخت دو عدد اسپول دوسر فلنج ۸۷ متری اواخر اردیبهشت ماه امسال از سوی پیمانکار پروژه آغاز شد و با انجام عملیات هیدروتست، سندبلاست و پوشش دهی سرخوش ها در نیمه دوم خرداد از بندرعباس به عسلویه انتقال یافت. عملیات باربرداری و انتقال اسپول ها در عمق ۶۷ متری دریا با لنگراندازی شناور حامل اسپول ها در موقعیت خط لوله آسیب دیده ابتدای مرداد ماه آغاز شد. در ادامه با هماهنگی های انجام شده برای تأمین شناور مجهز به امکانات غواصی در آب های عمیق، شناوری که تحت اختیار شرکت نفت و گاز

عملیاتی شد. شایان ذکر است، بخش های آسیب دیده این خط لوله برای انجام تحقیقات و ریشه یابی حادثه در اختیار واحد بازرسی فنی شرکت نفت و گاز پارس قرار گرفته است.

هر دو سوی سکو و ساحل، انتقال و استقرار اسپول ها در بستر دریا و عملیات نصب و راه اندازی کامل این خط لوله با توجه به شرایط آب و هوایی در کمتر از سه ماه پایان یافت و خط لوله ۳۳ اینچ سکوی SPD۱۶

پارس در اختیار پیمانکار پروژه قرار گرفت و با انتقال تجهیزات و ابزار مورد نیاز عملیات به عرشه این شناور، تعمیر خط لوله آسیب دیده سکوی SPD۱۶ آغاز شد. انجام عملیات برش کاری خط لوله آسیب دیده در

نگاه

طرح جمع آوری گازهای همراه
به کجا رسید؟

یکی از برنامه‌های دولت تا دو سال آینده، جمع‌آوری گازهای فلر است که برای این مهم نیز برنامه‌های متعددی را در نظر گرفته و آنطور که پیش‌بینی شده تحقق این برنامه تا موعد مقرر عملیاتی خواهد شد.

به گزارش ایسنا، با توجه به ارزش اقتصادی گازهای مشعل و منافع غیرمستقیمی که از جمع‌آوری آن‌ها حاصل می‌شود، کشورهای مختلفی در این حوزه سرمایه‌گذاری‌هایی انجام داده و توانسته‌اند تا حدودی از حجم گازهای مشعل خود بکاهند. کشورهای حاشیه خلیج فارس نظیر امارات، کویت و عربستان از جمله این کشورها هستند که به واسطه سرمایه‌گذاری در این زمینه، بخش زیادی از سکوها مشعل خود را در میدان نفتی خاموش کرده‌اند. ایران نیز اقداماتی انجام داده و آن‌طور که وزیر نفت اعلام کرده تا دو سال آینده فلرها خاموش می‌شوند. در مجموع دو دسته گازهای ارسال به مشعل در ایران وجود دارد؛ یکی مربوط به پارس جنوبی است که با آمدن تجهیزات مورد نیاز خاموش می‌شوند و تعداد دیگر مشعل‌هایی هستند که باید برای آن‌ها واحد ان‌جی‌ال یا گاز مایع درست شود. به گفته وزیر نفت، «اکنون واحد ان‌جی‌ال ۳۱۰۰ در جنوب ایلام، ان‌جی‌ال خارگ، ان‌جی‌ال ۳۲۰۰ در غرب کارون و یک واحد عظیم به اندازه یک پالایشگاه عظیم دو فازی نزدیک بهمان داریم که با گاز ارسالی به مشعل، خوراکشان تامین می‌شود؛ به این صورت که گاز مشعل تصفیه و تفکیک می‌شود و هر کدام که مربوط به پتروشیمی‌ها باشد، تبدیل به خوراک پتروشیمی و بقیه وارد شبکه گاز کشور می‌شود.» به گفته وی ما از امسال برای هر مشعلی که خاموش شود، جشن می‌گیریم و تا دو سال آینده فلرها خاموش می‌شوند.

جزئیات جمع‌آوری گازهای همراه در مناطق نفت‌خیز جنوب

همچنین برای جمع‌آوری گازهای هر کدام از فلرها در مناطق نفت‌خیز جنوب برنامه‌ریزی شده و قرار است حدود ۹۰ درصد از گازهای همراه جمع‌آوری شود. عمده گازها در میدان کوچک است که امکان احداث تاسیسات جمع‌آوری در آن‌ها نبوده، اما برای این میدان به گفته سعید کوثی - مدیر تولید شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب - برنامه‌هایی در نظر گرفته شده است. بر این اساس، به‌سوزی فلرها در نقاطی که مجاور مناطق مسکونی است، آغاز شده و به طور کلی از نظر ایمنی، فلر خاموش معنی ندارد و شمعک آن باید روشن باشد، اما روشن بودن شمعک، گازسوزی تلقی نمی‌شود. برای جمع‌آوری فلرها ۲۳ کارخانه کوچک راه‌اندازی خواهد شد که صفر تا ۱۰۰ تجهیزات آن ایرانی است و باعث اشتغال‌زایی نیروهای بومی می‌شود.

اعتبار فاز دوم طرح جمع‌آوری گازهای مشعل در مرحله تصویب

در همین راستا، مانی عبدالله‌زاده‌راد - مدیر بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت ملی نفت ایران - خبر داده که تامین اعتبار فاز دوم طرح جمع‌آوری گازهای مشعل در شرکت‌های ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، نفت مناطق مرکزی و نفت و گاز اروندان در مرحله تصویب است. به گفته وی، در ۱۸ ماه گذشته اقدام‌هایی در راستای کاهش آلاینده‌های زیست‌محیطی و الزام‌های ایمنی انجام شده که از جمله می‌توان به طراحی نقشه راه و تدوین برنامه جامع بلندمدت درباره جمع‌آوری گازهای همراه نفت در حوزه شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب اشاره کرد. بر اساس اطلاعات وزارت نفت، وی بر این باور است که نظارت و پیگیری اجرای قراردادهای فاز نخست جمع‌آوری گازهای مشعل شرکت ملی نفت ایران و نظارت و پیگیری اجرای قراردادهای فاز دوم طرح جمع‌آوری گازهای مشعل در شرکت‌های ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، نفت مناطق مرکزی و نفت و گاز اروندان از دیگر اقدام‌های مرتبط با الزام‌های اجرای استانداردهای زیست‌محیطی است. به گفته مدیر بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت ملی نفت ایران، پایش برنامه‌های اجرایی واحدهای گاز و گاز مایع (NGL) ۳۲۰۰، ۳۱۰۰ و خارک از پروژه‌های مرتبط با گازهای همراه است که در توسعه پایدار، تولید ثروت و کاهش آلاینده‌ها نقش موثری دارند. همچنین به‌سوزی تاسیسات مشعل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب از دیگر اقدام‌های مرتبط با محیط زیست است که اجرای این پروژه تاثیر مثبت بر کاهش آلاینده‌های زیستی استان خوزستان و شهر اهواز دارد و توسعه پایدار را به همراه خواهد داشت.

استقبال بخش خصوصی از پروژه‌های جمع‌آوری گازهای همراه

ظاهراً بخش خصوصی از پروژه‌های گازهای همراه استقبال بسیار خوبی کرده و در این راستا مناقصه‌ها برگزار شده و برنده آن مشخص شده است که برخی پروژه‌ها راه‌اندازی شده و برخی در حال احداث است و با انجام این پروژه‌ها گاز و گاز مایع به میزان گاز تولیدی کشور اضافه می‌شود؛ در واقع گاز به میزان تولید گاز طبیعی و مایعات به خوراک پتروشیمی‌ها تبدیل خواهد شد.

جزئیات قرارداد با هلدینگ خلیج فارس و مارون

طبق آنچه که اعلام شده، قرارداد با هلدینگ خلیج فارس و مارون امضا شده و این دو شرکت حاضر به سرمایه‌گذاری شده‌اند و طبق قرارداد، گازهای جمع‌آوری شده توسط هلدینگ خلیج فارس خوراک بیدلند ۲ را تامین می‌کند و مارون تثبیت و افزایش تولید پتروشیمی از مارون را فراهم می‌کند. مارون نیز ۱۶۷ میلیون دلار در هشت پروژه سرمایه‌گذاری کرده و حجم گازی که جمع‌آوری می‌کند، ۲۵۰ میلیون فوت مکعب در روز است و هلدینگ خلیج فارس نیز یک میلیارد و ۴۹ میلیون دلار سرمایه‌گذاری کرده که حجم گازی جمع‌آوری شده توسط آن، ۵۱۰ میلیون فوت مکعب است.

مدیر عامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت:

سالانه معادل ۳۲۰ میلیون بشکه نفت خام انرژی در حمل و نقل می‌سوزد



مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت گفت: سالانه ۳۲۰ میلیون بشکه معادل نفت خام انرژی در سامانه حمل‌ونقل کشور مصرف می‌شود.

به گزارش دانش نفت به نقل از وزارت نفت، آیین تحویل ۱۰۰ دستگاه سمند پایه گازسوز در جهت اجرای طرح نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر تهران برگزار شد. شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت در این زمینه اعلام کرده است: واگذاری مرحله نخست تاکسی‌های نو، پیرو سند همکاری سه‌جانبه نوسازی ناوگان تاکسیرانی شهر تهران که میان این شرکت، اتحادیه تاکسیرانی‌های شهری و شرکت پاکرو منعقد شده بود، آغاز شده است. محسن دلاویز، مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت در این آیین گفت: صنعت خودروسازی باید با رویکرد افزایش دانش فنی و توسعه توانمندی، رویکردهای خود را اصلاح کند و در مسیر توسعه قرار دهد. وی آمار و ارقام مصرف انرژی در کشور را نگران‌کننده توصیف کرد و گفت: مصرف انرژی در ناوگان حمل‌ونقل کشور ۱.۵ تا ۲ برابر میانگین جهانی است و کاهش شدت مصرف انرژی در این ناوگان با همکاری همه‌جانبه سازمان‌های ذی‌ربط و با اعمال تغییرات فنی خودروهای داخلی و اصلاح قیمت

صنعت خودرو برای اصلاح این رویکرد اظهار کرد: سالانه ۳۲۰ میلیون بشکه معادل نفت خام انرژی در سامانه حمل‌ونقل کشور مصرف می‌شود. دلاویز گفت: وزارت نفت با

صنعت خودرو برای اصلاح این رویکرد اظهار کرد: سالانه ۳۲۰ میلیون بشکه معادل نفت خام انرژی در سامانه حمل‌ونقل کشور مصرف می‌شود. دلاویز گفت: وزارت نفت با

صنعت خودرو برای اصلاح این رویکرد اظهار کرد: سالانه ۳۲۰ میلیون بشکه معادل نفت خام انرژی در سامانه حمل‌ونقل کشور مصرف می‌شود. دلاویز گفت: وزارت نفت با

صنعت خودرو برای اصلاح این رویکرد اظهار کرد: سالانه ۳۲۰ میلیون بشکه معادل نفت خام انرژی در سامانه حمل‌ونقل کشور مصرف می‌شود. دلاویز گفت: وزارت نفت با

در بازدید حجت‌الاسلام والمسلمین ابوترابی‌فرد:

رویکردهای فناورانه پژوهشگاه صنعت نفت تشریح شد



رویکردهای فناورانه پژوهشگاه صنعت نفت در جریان بازدید حجت‌الاسلام والمسلمین سیدمحمدحسن ابوترابی‌فرد از این مجموعه معرفی و تشریح شد.

به گزارش دانش نفت به نقل از پژوهشگاه صنعت نفت، جعفر توفیقی، رئیس پژوهشگاه روز چهارشنبه (یکم آبان‌ماه) در جریان بازدید حجت‌الاسلام والمسلمین ابوترابی‌فرد و محمدرضا مقدم، مشاور وزیر نفت از این مجموعه اظهار کرد: از جمله مسئولیت‌های اصلی پژوهشگاه، تبدیل صنعت نفت به یک صنعت دانش‌بنیان است؛ همان موضوعی که در سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری بارها بر آن تاکید شده است. وی با تاکید بر اینکه کلید اصلی صنعت و اقتصاد دانش‌بنیان، فناوری و استفاده از توانمندی‌های فناوری‌محور است، افزود: پژوهشگاه صنعت نفت در همین مسیر فعالیت می‌کند و مأموریت و اساسنامه آن رفع نیازمندی‌های صنعت نفت از طریق فناوری است. رئیس پژوهشگاه صنعت نفت ادامه داد: کشور از یک‌سوی زنجیره محصولات صنایع نفت و گاز و از سوی دیگر در زنجیره ارزش فناوری‌های نفت و گاز به توسعه‌یافتگی کامل دست نیافته است، از این رو گردش مالی این صنایع نسبت به شرکت‌های صاحب‌نام چشم‌گیر نیست. توفیقی با تاکید بر اینکه پژوهشگاه زیرساخت‌های مناسبی برای پیشبرد اهداف کشور دارد، گفت: این مجموعه بالغ بر ۶۰ سال سابقه دارد و انواع مسیرهای توسعه و تمالی را طی کرده و با برخورداری از سرمایه انسانی و دیگر ظرفیت‌های ملی و بین‌المللی، این انگیزه و اراده را دارد که صنعت نفت را تنها نگذاشته و در غیاب شرکت‌های خارجی مشکلات و گره‌ها را باز کند. وی ادامه داد: این مرکز می‌تواند راه‌حل‌های مختلفی در همه زنجیره ارزش به صنعت نفت و گاز ارائه دهد، هم‌اکنون فناوری‌های متنوعی نیز در این مجموعه توسعه یافته و در حال تجاری‌سازی است و در آینده نیز بر اساس نیاز صنعت نفت و گاز، فناوری‌های بیشتری را می‌تواند توسعه بخشد. رئیس پژوهشگاه صنعت نفت گفت: ادعا می‌کنم نه تنها در پژوهشگاه، بلکه در نظام علمی کشور، مراکز پژوهشی و دانشگاهی با توانمندی‌های مناسبی وجود دارد

همه نیازهای شرکت نفت در زمان تحریم پاسخ‌دهیم. وی کشورهای کلوب ۸ را کشورهایی با تجربه طولانی ۱۰ ساله در زمینه رشد اقتصادی متوسط دانست و گفت: این کشورها که بسیار هم محدود هستند، توانسته‌اند رشد اقتصادی ۸ درصدی را تجربه کنند و از راه دانش و فناوری‌های جدید، شرکت‌های دانش‌بنیان و صنایع فناوری پیشرفته (High tech) به این جایگاه دست یابند و این همان موضوعی است که رسالت پژوهشگاه محسوب می‌شود و اگر این اتفاق رخ ندهد درآمد مطلوب و رشد اقتصادی مورد نظر محقق نخواهد شد. وی عملکرد چنین پژوهشگاه‌هایی را جزو وظایف حاکمیتی خواند و افزود: کشورهایی که سال‌ها قبل به کوچک شدن و متناسب شدن حجم دولت‌ها با وظایف حاکمیتی فکر می‌کردند، فعالیت این پژوهشگاه‌ها را جزو وظایف و مسئولیت‌های

همه نیازهای شرکت نفت در زمان تحریم پاسخ‌دهیم. وی کشورهای کلوب ۸ را کشورهایی با تجربه طولانی ۱۰ ساله در زمینه رشد اقتصادی متوسط دانست و گفت: این کشورها که بسیار هم محدود هستند، توانسته‌اند رشد اقتصادی ۸ درصدی را تجربه کنند و از راه دانش و فناوری‌های جدید، شرکت‌های دانش‌بنیان و صنایع فناوری پیشرفته (High tech) به این جایگاه دست یابند و این همان موضوعی است که رسالت پژوهشگاه محسوب می‌شود و اگر این اتفاق رخ ندهد درآمد مطلوب و رشد اقتصادی مورد نظر محقق نخواهد شد. وی عملکرد چنین پژوهشگاه‌هایی را جزو وظایف حاکمیتی خواند و افزود: کشورهایی که سال‌ها قبل به کوچک شدن و متناسب شدن حجم دولت‌ها با وظایف حاکمیتی فکر می‌کردند، فعالیت این پژوهشگاه‌ها را جزو وظایف و مسئولیت‌های

هم‌اکنون گلوگاه ما در کشور، توانمندی برای عرضه دانش و فناوری نیست، بلکه تحریک تقاضا برای دانش و فناوری است. توفیقی تصریح کرد: پژوهشگاه در دوران تحریم تلاش می‌کند خالص حضور شرکت‌های خارجی را برای صنعت پر کند و باید برای فرهنگ اتکا به داخل و رونق تولید فناوری در داخل، فرآیندی مستمر و پایدار را در دستور کار خود قرار داد.

عملکرد پژوهشگاه صنعت نفت حاکمیتی است

در ادامه این بازدید، سیدمحمدحسن ابوترابی‌فرد ضمن ابراز امیدواری نسبت به نقش‌آفرینی این نهاد علمی در ارتقای فناوری صنعت نفت کشور گفت: پژوهشگاه صنعت نفت بر فرآیند تبدیل دانش به فناوری و تولید علم که کار بسیار دشواری هم هست اشراف دارد. هم‌اکنون فاصله تولید دانش با خلق فناوری را بسیار کم کرده‌ایم و توانسته‌ایم تقریباً به

اخبار گاز

مدیرعامل شرکت انتقال گاز:

همکاری مجری و بهره‌بردار برای شرکت ملی گاز ارزش خلق می‌کند



مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران بر لزوم افزایش همکاری بین مجریان و بهره‌برداران طرح‌های صنعت گاز تاکید کرد و گفت: نتیجه رفع نشدن مشکلات طرح‌های صنعت گاز سبب ایجاد مشکل در فرآیند عملکرد انتقال گاز می‌شود.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت انتقال گاز ایران، سعید توکلی در نشست هم‌اندیشی شرکت انتقال گاز ایران و شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، گفت: پروژه‌هایی که از سوی شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران احداث و اجرا می‌شوند و سپس در اختیار شرکت انتقال گاز ایران به عنوان شرکت بهره‌بردار قرار می‌گیرند در آغاز راه از سوی مدیریت برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی گاز ایران بررسی همه‌جانبه روی آنها انجام می‌شود تا مشکلات و دشواری‌های کار سنجیده و برطرف شود. وی افزود: بروز مشکل و اختلال در هر مرحله از پروژه به ایجاد اشکال در فرآیند نهایی یعنی انتقال گاز منجر می‌شود، به همین سبب همواره به کارکنان شرکت انتقال گاز در همه مناطق عملیات تاکید شده دستورعمل نحوه اجرای طرح‌ها و پروژه‌ها و مناسبات بین متقاضی، مجری و بهره‌بردار را که به تصویب هیئت مدیره شرکت ملی گاز ایران رسیده است، دقیق مطالعه و اجرا کنند. مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران با تاکید بر لزوم تعیین تکلیف و تسریع در تحویل و تحول طرح‌ها، یادآور شد: برای این دستورعمل کمیته‌ای نیز تعریف شده که نتیجه آن تعریف پروژه‌های جدید و تعیین تکلیف پروژه‌های پیشین است، همچنین حل مسائلی که در تفسیر آن بین بخش عملیات و مجری اختلاف نظر وجود دارد نیز به عهده این کمیته قرار گرفته است.

رئیس حراست شرکت ملی گاز ایران تاکید کرد:

نقش تاثیر گذار نیروهای حراست در صیانت از تاسیسات صنایع نفت و گاز



رئیس حراست شرکت ملی گاز ایران بر نقش مهم و تاثیر گذار نیروهای حراست در حفاظت و صیانت از تاسیسات عظیم صنعت نفت و گاز در کشور تاکید کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد، سید مهرداد پیرایش در مراسم تودیع و معارفه رئیس جدید حراست پالایشگاه گاز شهیدهاشمی نژاد گفت: امروز صنعت عظیم گاز تبدیل به یک کالای امنیتی شده است و اهمیت این مقوله در کشور دوچندان شده است. وی با اشاره به اینکه با توجه به شرایط کشور و اهمیت صنعت گاز در خدمت رسانی به هموطنان در بخش‌های خانگی و صنعتی اظهار داشت: ما باید از این ذخایر خدادادی صیانت کنیم و فعالیت‌های واحد حراست در ابعاد مختلف و با توجه به مأموریت‌های سازمان حراست دوچندان شده است. این مقام مسئول با بیان اینکه نیروهای حراستی در پالایشگاه‌ها، خطوط انتقال و شرکت‌های گاز استانی از این صنعت عظیم و خدمت رسان حفاظت و صیانت می‌کنند تصریح کرد: این سه گروه در چند وظیفه شامل حفاظت و صیانت از اموال، دارایی‌ها، تاسیسات و کارکنان مشترک هستند و در حوزه کارکنان صیانت ما با هماهنگی سیستم‌های اطلاعاتی صورت می‌گیرد. پیرایش ادامه داد: در شرکت ملی گاز ایران نزدیک به ۱۷ هزار تاسیسات وجود دارد که حفاظت و صیانت از این تاسیسات بر عهده پرسنل خدمت و پرتلاش واحد حراست می‌باشد. رئیس حراست شرکت ملی گاز ایران خاطر نشان کرد: کارکنان واحدهای حراست در مجموعه شرکت‌های تابعه ملی گاز ایران، علی‌رغم کمبود امکانات و افزایش تاسیسات در صنعت گاز طی سالیان گذشته، از این تاسیسات حفاظت کرده‌اند. وی با بیان اینکه مهمترین شاخصه یک نیروی حراستی بحث اعتقادی و ایمانی است افزود: مهمترین شاخصه بعدی نیروهای حراست، اجرای قوانین و مقررات و پایبندی به مقررات، حفظ شأن، منزلت و تکریم همکاران و همچنین مشاوره به همکاران و امین مدیران و مسئولین هستند. پیرایش با اشاره به برگزاری انتخابات مجلس شورای اسلامی در پایان سال جاری یادآور شد: واحدها و کارکنان حراست تحت هیچ شرایطی نباید در مسائل سیاسی دخالت کنند و از هیچ گروه و شخصی جانب‌داری نداشته باشند، بلکه فعالیت حراست فراتر از وظیفه و بر اساس انجام مأموریت‌های محوله است.

گزارش دانش نفت از نشست هم‌اندیشی سرمایه‌گذاری و توسعه واحدهای کوچک مقیاس ال‌ان‌جی؛

توسعه صنعت ال‌ان‌جی راهکاری رایج برای درآمذزایی از منابع گازی



نشست هم‌اندیشی بررسی چارچوب کسب‌وکار و ابعاد فنی و اقتصادی سرمایه‌گذاری و توسعه ۶ واحد S-LNG در پارس ال‌ان‌جی با حضور مدیران و نمایندگان شرکت‌های فعال بخش خصوصی روز چهارشنبه (یکم آبان‌ماه) در مرکز همایش‌های تخصصی شرکت ملی نفت ایران (باغ کوشک) برگزار شد.

مدیر سرمایه‌گذاری و کسب‌وکار شرکت ملی نفت ایران در این نشست گفت: توسعه صنعت ال‌ان‌جی و ورود به این بازار راهکاری رایج برای درآمذزایی از منابع گازی است. به گزارش دانش نفت، تالین منصوریان در نشست هم‌اندیشی «سرمایه‌گذاری و توسعه ۶ واحد S-LNG در پارس ال‌ان‌جی» با حضور مدیران و نمایندگان شرکت‌های فعال بخش خصوصی، گفت: ایران حجم عظیمی از ذخایر گازی را داراست، از این رو توسعه صنعت گاز طبیعی مایع شده (ال‌ان‌جی) راهکاری رایج برای درآمذزایی از منابع گازی به شمار می‌آید، از این رو حضور در این صنعت ضروری به نظر می‌رسد. وی افزود: چارچوب و توجهات طرح احداث پارس ال‌ان‌جی برای واحدهای کوچک مقیاس با برگزاری چند نشست در وزارت نفت و شرکت ملی نفت ایران بررسی و طرح اولیه‌اش تهیه شده است، اکنون قصد داریم با دریافت دیدگاه‌ها و پیشنهادهای سرمایه‌گذاران، آن را تکمیل یا اصلاح کنیم. مدیر سرمایه‌گذاری و کسب‌وکار شرکت

ملی نفت ایران با اشاره به استفاده از شرکت‌های تامین سرمایه در این طرح، تصریح کرد: از آنجا که بخش خصوصی در این طرح سرمایه‌گذاری خواهد کرد، شرکت‌های تامین سرمایه می‌توانند با سرمایه‌گذاران ارتباط برقرار کنند و همسو با ارتقای جذابیت سرمایه‌گذاری، راهکارهایی ارائه دهند. منصوریان با تاکید بر نقش شرکت مایع‌سازی گاز طبیعی ایران (ایران ال‌ان‌جی) در این طرح، عنوان کرد: ایران ال‌ان‌جی امکانات و تاسیساتی دارد که در این طرح از آنها برای راهاندازی پارس ال‌ان‌جی استفاده خواهد شد، این طرح شامل ۶ واحد ال‌ان‌جی در مقیاس تولید سالانه ۵۰۰ هزار تن است، همچنین در این طرح شرکت‌های ملی نفت ایران، سرمایه‌گذار و ایران ال‌ان‌جی ذی‌نفع خواهند بود. وی گفت: وزارت نفت به‌عنوان فروشنده خوراک، تامین کمیّت و کیفیت مشخصی از گاز شیرین را در ۱۵ سال تضمین خواهد کرد، سرمایه‌گذار نیز با احداث واحد، ال‌ان‌جی را تولید می‌کند. این شرکت به‌عنوان تامین‌کننده خدمات ایفای نقش می‌کند و همچنین به نمایندگی از سرمایه‌گذار، بازاریابی و فروش ال‌ان‌جی را انجام خواهد داد. در ادامه این نشست، علی اکبر شعبانپور، مدیرعامل شرکت ایران ال‌ان‌جی گفت: ایران ال‌ان‌جی مسئولیت تامین زیرساخت‌های این پارک را به عهده خواهد داشت، در

ایران حجم عظیمی از ذخایر گازی را داراست، از این رو توسعه صنعت گاز طبیعی مایع شده (ال‌ان‌جی) راهکاری رایج برای درآمذزایی از منابع گازی به شمار می‌آید، از این رو حضور در این صنعت ضروری به نظر می‌رسد

اکنون روسیه، آمریکا و قطر بازیگران اصلی حوزه ال‌ان‌جی دنیا هستند و جای کشور ما در این بخش خالی است. وی در تشریح دلیل انتخاب واحدهای کوچک مقیاس ال‌ان‌جی در این پارک تصریح کرد: فناوری‌های مورد نیاز برای واحدهای کوچک مقیاس برخلاف واحدهای با مقیاس بزرگ در کشورهای بسیاری وجود دارد، همچنین هزینه‌های احداث این واحدها بسیار کمتر است، سرانجام با ایجاد این پارک با کنار هم قرار گرفتن ۶ واحد کوچک همین حال محمد مصطفوی، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری صنعت نفت ایران نیز با اشاره به مطالعات انجام شده روی آینده بازار گاز جهان، گفت: رشد مصرف گاز در دنیا طی سال‌های آینده بیشتر از نفت خواهد بود و پیش‌بینی می‌شود در آینده بخش اصلی تجارت گاز در دنیا به‌صورت ال‌ان‌جی باشد. هم

رویدادهای مهم صنعت نفت در مهر ماه

Infographic titled 'رویدادهای مهم صنعت نفت در مهر ماه' (Important Oil Industry Events in September) featuring a background image of an oil rig. It includes various news items categorized by date (e.g., 1st, 2nd, 3rd, 4th, 5th, 6th, 7th, 8th, 9th, 10th, 11th, 12th, 13th, 14th, 15th, 16th, 17th, 18th, 19th, 20th, 21st, 22nd, 23rd, 24th, 25th, 26th, 27th, 28th, 29th, 30th, 31st) and covers topics such as gas production, infrastructure, and industry news.

اخبار پتروشیمی

بزرگ‌ترین تصفیه‌خانه صنعت پتروشیمی سال آینده افتتاح می‌شود



مدیرعامل پتروشیمی بندر امام گفت: ساخت بزرگ‌ترین تصفیه‌خانه صنعت پتروشیمی کشور در این شرکت تاکنون ۵۳ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است که امیدواریم با همت و تلاش کارشناسان تا پایان سال آینده به بهره‌برداری برسد.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت پتروشیمی بندر امام، حمیدرضا رستمی در نشست با مدیرکل حفاظت محیط زیست استان خوزستان و مدیرکل آب و خاک سازمان محیط زیست کشور اظهار کرد: پتروشیمی بندر امام همواره در حوزه حفاظت از محیط زیست پیشتاز بوده و اقدام‌های موثر و چشمگیری در این زمینه انجام داده است. این پتروشیمی تنها شرکت دارای Land Fill (محل دفن بهداشتی پسماندهای شیمیایی و خطرناک) در سطح کشور است که دیگر صنایع هم از خدمات آن بهره‌مند می‌شوند. پتروشیمی بندر امام همسو با صیانت و حفاظت از محیط زیست در حال ساخت بزرگ‌ترین تصفیه‌خانه در سطح صنعت پتروشیمی کشور است و این پروژه تاکنون ۵۳ درصد پیشرفت فیزیکی داشته و با وجود تمامی مشکلات و محدودیت‌ها امیدواریم با همت و تلاش کارشناسان تا پایان سال آینده در مدار تولید قرار گیرد. مدیرعامل پتروشیمی بندر امام با اشاره به پروژه تغییر فرآیند از جیوه به ممبران و از سرویس خارج کردن واحد کلرآلکالی این شرکت به‌عنوان اقدامی مؤثر همسو با حفاظت از محیط زیست، ادامه داد: این شرکت بیشترین فضای سبز را در سطح مجتمع، محوطه دریایی شرکت و همچنین شهرستان ماهشهر و حومه ایجاد کرده است. وی با اشاره به برخی انتظارات پتروشیمی بندر امام و سهامداران شرکت از سازمان محیط زیست پر خارج کردن خطوط تولید این شرکت از فهرست آلاینده‌ها تاکید کرد.

نگاه تشویقی محیط زیست خوزستان به صنعت محمدجواد اشرفی، مدیرکل حفاظت محیط زیست استان خوزستان نیز در این نشست اظهار کرد: در سال‌های اخیر پتروشیمی بندر امام اقدام‌های زیست محیطی بسیار چشمگیری داشته است، در نتیجه محیط زیست استان هم با نگاه مثبتی در مسائل مختلف تصمیم‌گیری می‌کند. وی افزود: نگاه محیط زیست استان خوزستان به صنعت یک نگاه تشویقی و مخالف زیر فشار گذاشتن است، بنابراین اگر هزینه‌هایی هم می‌شود باید در مسیر ارتقای سطح محیط زیست باشد.

پتروشیمی زاگرس گواهینامه

ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۱۸ را دریافت کرد



شرکت پتروشیمی زاگرس موفق به دریافت گواهینامه ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۱۸ از شرکت DQS آلمان شد.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت پتروشیمی زاگرس، چهار نفر از ممبران شرکت DQS آلمان طی چهار روز به انجام ممیزی از واحدها و ادارات مختلف شرکت پتروشیمی زاگرس پرداختند که در نهایت این شرکت موفق شد گواهینامه ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۱۸ و ۴۵۰۰۱:۲۰۱۸ را اخذ کند. شرکت پتروشیمی زاگرس در این ممیزی موفق شد گواهینامه استانداردهای ISO ۱۴۰۰۱:۲۰۱۵، ISO ۹۰۰۱:۲۰۱۵، HSE-MS، ISO ۱۰۰۰۴:۲۰۱۲ را نیز تمدید کند.

حضور فعال هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس در بازار سوریه



معاونان خود دستور مذاکره با این هلدینگ را صادر کرد. گفتنی است وزیر اقتصاد سوریه نیز در بازدید خود از غرفه این شرکت در نمایشگاه بازسازی سوریه که در همراه در دمشق برگزار شده بود، خواستار صادرات بیشتر محصولات پتروشیمی و فرآورده‌های نفتی و گازی پتروشیمی خلیج فارس به بازار سوریه برای تامین نیاز صنایع در حال بازسازی سوریه شد. مهندس علی غانم وزیر نفت سوریه افزود: این نمایشگاه هم‌زمان با ایجاد سیاست رویکرد اجرایی وزارت نفت برای بازسازی توان و ظرفیت تولید صنایع تخریب شده و بازسازی چاه‌های نفت و گاز و نیز افزایش عملیات حفاری و اکتشاف و سرمایه‌گذاری توسط شرکت‌های سوری و شرکت‌هایی از کشورهای دوست است. گفتنی است: هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس با دارا بودن سهم نزدیک به ۴۰٪ در تولید، صادرات و ارزآوری در حوزه پتروشیمی، در غرفه‌ای به مساحت ۱۰۰ متر تنها نماینده کشور در نمایشگاه نفت Syr Petro سوریه است. این نمایشگاه تا روز سه‌شنبه هفته گذشته ادامه داشت.

نمایشگاه نفت سوریه (SyrPetro) با مشارکت برجسته هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس توسط وزیر نفت و منابع معدنی سوریه افتتاح شد.

این نمایشگاه برای نخستین بار پس از آرامش سیاسی سوریه در شهر نمایشگاهی دمشق با حضور بیش از ۵۰ شرکت از کشورهای سوریه، ایران، روسیه، بلاروس، کویت و چین در زمینه نفت، گاز، پتروشیمی، و منابع معدنی برگزار شد و دارای اهمیت فراوان اقتصادی و نشانگر عزم دولت سوریه برای بازسازی صنایع و اقتصاد این کشور در شرایط ثبات نسبی پس از فروکش کردن شعله‌های جنگ است. مهندس علی غانم، وزیر نفت و منابع زیرزمینی سوریه در بازدید از غرفه باشکوه هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس، ضمن تشکر از قبول دعوت این هلدینگ برای حضور در این نمایشگاه، با اظهار خوشحالی از توان بالای تولیدی و صادراتی این هلدینگ، خواستار مشارکت این هلدینگ در پروژه‌های بازسازی و ساخت پالایشگاه‌های کشور سوریه شد و در این راستا به



کابوس خلاصی ناپذیر نفت



قیمت نفت از شایعات پیرامون کاهش بیشتر تولید نفت اوپک پلاس و افت غیرمنتظره ذخایر آمریکا حمایت شد اما شکافهای اقتصادی همچنان بازار را نگران و مضطرب نگه داشته است.

به گزارش ایسنا، آخرین دور آمار اقتصادی نامطلوب مربوط به آلمان بود که نشان داد فعالیت بخش تولید این کشور رشد منفی پیدا کرده است. شاخص مدیران خرید بخش تولید آلمان که از سوی HIS Markit و BME منتشر شد، از ۴۱.۷ واحد در سپتامبر به ۴۱.۹ واحد در اکتبر رسید که پایین‌تر از حد انتظارات بازار بود. شاخص پایین ۵۰ واحد نشان دهنده رشد منفی فعالیت است. آمار سپتامبر بدترین نتایج منتشره از زمان بحران مالی بوده است. فیلپ اسمیت، اقتصاددان شرکت HIS Markit گفت: امیدها به بازگشت رشد در آلمان در سه ماهه پایانی سال ۲۰۱۹ تا حدودی از بین رفت. شاید نگران‌کننده‌ترین موضوع، نشانه‌های افزایش فشار روی اقتصاد داخلی است. شاخص مدیران خرید کامپوزیت HIS Markit برای منطقه یورو در اکتبر ۵۰.۲ واحد بود که به معنای رکود شدن فعالیت اقتصادی در سراسر اروپا است. اگرچه آلمان ضعف ویژه‌ای نشان داد اما این وضعیت ناگوار، یک پدیده جهانی است. کسب و کار تجهیزات صنعتی آمریکا نیز در سپتامبر برای دومین ماه متوالی افول کرد. شرکت کاترپیلار هفته گذشته با اعلام آمار مالی مایوس‌کننده برای سه ماهه سوم، پیش بینی خود از میزان سود کل سال ۲۰۱۹ را پایین آورد.

کاترپیلار اعلام کرد درآمدش به دلیل نگرانی شرکت‌های بزرگ از سلامت اقتصاد جهانی و خودداری آنها از خرید تجهیزات، لطمه خواهد دید. بسیاری از تحلیلگران از جمله بانک‌های سرمایه‌گذاری خصوصی و همچنین نهادهایی همچون صندوق بین‌المللی پول، سازمان جهانی تجارت و بسیاری از بانک‌های مرکزی در خصوص افت رشد اقتصادی به موضوع مشابهی اشاره می‌کنند. ماریو دراگی، رییس بانک مرکزی اروپا اخیراً اظهار کرده که این روند رشد اقتصادی منعکس‌کننده تداوم ضعف تجارت بین‌المللی در فضای ابهامات مستمری است که روی رشد بخش تولید منطقه یورو تأثیر گذاشته و مانع رشد سرمایه‌گذاری شده است. به عبارت دیگر، تبعات جنگ تجاری آمریکا و چین در سراسر جهان ملموس شده است. تولید ناخالص داخلی چین در سه ماهه سوم شش درصد توسعه یافت که ضعیف‌ترین نرخ رشد این کشور در حدود سه دهه گذشته بود. فردریک نیومان، یکی از مدیران بخش تحقیقات اقتصادی آسیا در شرکت HSBC هولدنگز در این باره به بلومبرگ گفت: اقتصاد چین با موانع اقتصادی داخلی و خارجی دست و پنجه نرم می‌کند. انتظار می‌رود بانک مرکزی آمریکا هفته جاری نرخ‌های بهره را کاهش دهد که سومین دور کاهش نرخ‌های بهره در سال میلادی جاری با هدف تحرک بخشیدن به رشد اقتصادی خواهد بود اما معلوم نیست آیا بانک‌های مرکزی می‌توانند اقدامات کافی برای مقابله با کندی رشد اقتصادی انجام دهند یا خیر. پرسش بزرگ در مقطع فعلی این است که آیا رکود بخش تولید به بخش خدمات سرایت پیدا خواهد کرد. خدمات، بخش بزرگتری از اقتصاد آمریکا را تشکیل می‌دهد و این بخش از اقتصاد تاکنون منطقت‌تر ظاهر شده است. کریس ویلیامسون، اقتصاددان ارشد کسب و کار HIS Markit به روزنامه وال استریت ژورنال چنین گفت: افت بیشتر اشتغالزایی، به ریسک سرایت ضعف بخش تجارت به بخش خانوار اضافه می‌کند و این امر به نوبه خود با نزدیک شدن به پایان سال، به رشد اقتصادی ضربه بیشتری وارد می‌سازد. مشکل عمده دیگر برای اقتصاد جهانی، چشم انداز پیک فروش خودرو است. فروش جهانی خودرو کاهش پیدا کرده و به دلیل این که خودروسازی، بخش بزرگی در بسیاری از اقتصادهای بزرگ است، رشد منفی آن کندی رشد بخش تولید را توضیح می‌دهد. بدتر از همه این است که فروش خودرو ممکن است رکوردهای قبلی را تکرار نکند. میزان فروش در سال ۲۰۱۸ کاهش پیدا کرد بازار خودروی جهان شناخته می‌شود. از یک سو با کندی رشد اقتصادی و از سوی دیگر با اشیاع بازار مواجه شده است. بر اساس گزارش اوپل پرایس، مشکلاتی که بر بخش خودرو عارض شده است، ممکن است از دو جهت به تقاضا برای نفت لطمه بزند. فروش کمتر خودرو به معنای رشد ضعیف‌تر مصرف نفت خواهد بود. همچنین خودروهای برقی نیز سهم رو به رشدی را از بازار خودرو کسب می‌کنند که به معنای تقاضای کمتر برای نفت خواهد بود و به این ترتیب حتی زمانی که بازار خودرو بهبود پیدا می‌کند، ممکن است فروش خودروهای احتراق داخلی به وضع سابق برنگردد.

صندوق بین‌المللی پول در جدیدترین گزارش منطقه

پیش‌بینی آینده



۲۰۲۰ به ۲۶.۳۶ میلیون بشکه در روز بهبود پیدا می‌کند. اما روند تولید گاز ایران ثابت خواهد ماند و امسال و سال میلادی آینده تغییر نخواهد کرد و همان ۵.۰۳ میلیون بشکه در روز می‌ماند. تولید گاز صادرکنندگان نفت منطقه خاورمیانه از ۱۵.۹۵ میلیون بشکه در سال ۲۰۱۸ به ۱۶.۱۳ میلیون بشکه در سال ۲۰۱۹ و ۱۶.۴۳ میلیون بشکه در سال ۲۰۲۰ بهبود پیدا می‌کند. همچنین قیمت سرب به سر نفت ایران از ۸۲ دلار در هر بشکه در سال ۲۰۱۸ به ۱۵۵.۶ دلار در سال میلادی جاری افزایش پیدا می‌کند و در سال آینده به ۱۹۴.۶ دلار صعود خواهد کرد.

درآمد غیرنفتی دولتی

پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول نشان می‌دهد که درآمد غیرنفتی ایران تغییر چندانی پیدا نخواهد کرد و سهمش از ۱۲.۲ درصد تولید ناخالص داخلی

جنگهای تجاری، نوسان قیمت نفت، ریسکهای پیرامون خروج انگلیس از اتحادیه اروپا و ناآرامیهای اجتماعی فزاینده و تحریمهای آمریکا علیه ایران، بزرگترین عوامل تأثیرگذار در دورنمای منطقه خاورمیانه و آسیای مرکزی بوده‌اند

صندوق بین‌المللی پول جدیدترین گزارش منطقه ای برای خاورمیانه و آسیای مرکزی که دربرگیرنده پیش‌بینی‌های مثبت از اقتصاد ایران است را منتشر کرد. در گزارش این وام دهنده جهانی آمده است: جنگهای تجاری، نوسان قیمت نفت، ریسکهای پیرامون خروج انگلیس از اتحادیه اروپا و ناآرامیهای اجتماعی فزاینده و تحریمهای آمریکا علیه ایران، بزرگترین عوامل تأثیرگذار در دورنمای منطقه خاورمیانه و آسیای مرکزی بوده‌اند. جهاد آژور، مدیر دپارتمان خاورمیانه و آسیای مرکزی صندوق بین‌المللی پول در این باره گفت: ارزیابی ما این است تحریمی‌هایی که سال میلادی گذشته علیه ایران وضع شده و امسال تشدید شدند، در سال میلادی آینده تأثیر بیشتری نخواهند داشت.

تولید نفت و گاز ایران

بر اساس گزارش صندوق

تازه ترین اخبار از بومی سازی تجهیزات صنعت نفت



یکی از برنامه‌های وزارت نفت شرایط فعلی حمایت از بخش خصوصی داخلی و استارت‌آپ‌هاست که برای این مهم نیز برنامه‌های متعددی در نظر گرفته شده و برخی از آنها به ثمر نرسیده است که می‌توان به بومی‌سازی ۱۰ گروه خانواده کالاهای کاربردی صنعت نفت و تنوعیت واردات ۸۴ قلم کالای خارجی که امکان ساخت داخل را دارند اشاره کرد.

بومی‌سازی ۱۰ گروه خانواده کالاهای کاربردی صنعت نفت از آن طرح‌هایی است که برای پررنگ کردن نقش بخش خصوصی در قالب دستورالعمل حمایت از تجاری‌سازی فناوری‌های مورد نیاز صنعت نفت، شهریورماه سال ۱۳۹۳ از سوی وزیر نفت ابلاغ شد. کالاهایی مانند تجهیزات سرچاهی و رشته تکمیلی درون‌چاهی، پمپ‌های درون‌چاهی، انواع شیرهای کنترلی و... در این گروه کالایی قرار دارند. اندکی پس از این ابلاغیه و در آبان‌ماه سال ۱۳۹۳، وزارت نفت در فراخوانی از همه سازندگان و تولیدکنندگان فعال برای ساخت اقلام دهگانه و تجهیزات مورد نیاز صنعت نفت دعوت کرد. نتیجه این ابلاغیه آن شد که تاکنون با ۵۰ شرکت خصوصی برای تهیه این اقلام، قرارداد امضا شده است. سهم پروژه ساخت تجهیزات سرچاهی و تجهیزات رشته تکمیلی درون‌چاهی ۳۳ قرارداد و مجموع ارزش ریالی و ارزی این ۵۰ قرارداد، ۴ هزار میلیارد و ۲۷۱ میلیون ریال است. بیژن زنگنه - وزیر نفت - در این باره اعلام کرده است که تولیدکنندگان داخلی برحسب مورد این کالاهای، قرارداد امضا می‌کنند زیرا رقم قراردادهای بسیار بزرگ است و این کالاهای باید سفارش و مشخصات برای میدان، چاه و یا طرح خاص داده شود؛ اما همه این‌ها منوط به تقاضای ماندگار و در نتیجه تأمین منابع است، وزارت نفت تأمین منابع را نیز در دستور کار دارد. وی با بیان این که متهم‌های ایرانی هم‌اکنون در چاه‌ها استفاده شده است و با موفقیت کار کرده‌اند، اظهار کرد: وزارت نفت استفاده از متهم‌های موجود ایرانی را در قراردادهایش

همچنین وزیر نفت نخستین بار در سومین کنگره راهبردی نفت و نیرو از تدوین طرح نگهداشت و تولید برده برداشت و تأکید کرد برای اجرای این طرح‌ها فقط از شرکت‌های داخلی دعوت می‌کنیم. بعدها این طرح در ۳۳ بسته کاری و با بیش از ۶ میلیارد دلار اعتبار تعریف شد. در واقع این گونه می‌توان گفت طرح‌های نگهداشت توان تولید طرح‌های EPC و EPD با هدف ایجاد اشتغال و رونق برای پیمانکاران و سازندگان داخلی تعریف شده است. در دوم بهمن ماه ۱۳۹۷، قرارداد ۹ طرح نگهداشت و افزایش تولید نفت میان شرکت ملی نفت ایران و شرکت‌های داخلی و با حضور وزیر نفت امضا شد. زنگنه در آن مراسم گفت: «هنر این نیست که از دولت پول دریافت کنیم و آن را به پول نقد تبدیل کنیم، بلکه هنر این است که از ثروت و امکاناتی که در اختیار داریم بدون آنکه به بودجه عمومی فشار بیاید، پول و ثروت خلق کنیم و این همان موضوعی است که در طرح نگهداشت و تولید انجام خواهد شد.» در مجموع در قالب این طرح تاکنون ۱۰ قرارداد به ارزش ۶۵۰۰ میلیارد تومان با پیمانکاران داخلی و با هدف نگهداشت و افزایش تولید نفت خام به میزان روزانه ۲۸۱ هزار بشکه طی سه سال امضا شده است. مراحل برگزاری مناقصه و تشریفات قانونی لازم برای امضای ۲۳ قرارداد دیگر با پیش‌بینی مبلغ ۳۳ هزار میلیارد تومان نیز در حال انجام است که همگی این قراردادهای با تجهیز منابع مالی از بازار سرمایه داخلی به انجام خواهد رسید و به‌زودی ۱۰ قرارداد دیگر این طرح امضا خواهد شد. نکته مهم در این قراردادهای این است که چند بخش جدی برای ساخت داخل و استفاده از ظرفیت‌های داخلی گنجانده شده است، از جمله اینکه برای ۸۴ قلم کالای خارجی که امکان ساخت داخل داشتند ممنوعیت واردات گذاشته شده است. وزیر نفت ۲۱ مردادماه ۱۳۹۷ ممنوعیت خرید ۸۴ قلم کالا و تجهیزات خارجی مورد نیاز صنعت نفت را که دارای تولید مشابه داخلی هستند ابلاغ کرد.

به روی این تولیدکنندگان بود که بتوانند محصولاتشان را در بازار داخلی بفروشند، کیفیت را بالا ببرند و اشکالات خود را برطرف کنند و آن زمان است که می‌توانند به سوی صادرات حرکت کنند، گفت: قرار است یک نمایشگاه دائمی برای کالاهایمان در منطقه ری ایجاد کنیم که اگر از خارج کشور به‌ویژه کشورهای همسایه به ایران بیایند، بتوانند محصولات ایرانی را ببینند. ادامه داد: البته نقیصی هم وجود دارد که در حال جبران آن هستیم؛ اکنون تأیید استاندارد (API) به کالاهای ایرانی تعلق نمی‌گیرد، بنابراین ما انجمن نفت ایران را راه‌اندازی کردیم تا در زمان تحریم بتواند جایگزین شود و تا حدودی این خلاء را پر کنیم، اکنون کسی که متقاضی خرید باشد، با مشکل استاندارد روبه‌روست، اما سیستم بازرگانی ما باید روی این موضوع کار کند و ما نیز کمک کنیم. به‌گفته وزیر نفت، اکنون بیشتر پیمانکاران از عراق، از اروپا و آمریکا هستند که به دلایل یاد شده، به سختی از ایران تجهیزات و کالا می‌گیرند، اما هنگامی که موضوع تعمیرات و بازرگانی با هزینه عراقی‌ها مطرح می‌شود ایران می‌تواند تجهیزات ساخت خود را صادر کند و به آن‌ها بفروشد تا عراق در تعمیرات از آن‌ها استفاده کند، کم‌اینکه اکنون نیز این کار را آغاز کرده است.

ممنوعیت واردات ۸۴ قلم کالای خارجی که امکان ساخت داخل دارند

یکی از برنامه‌های وزارت نفت در شرایط فعلی حمایت از بخش خصوصی داخلی و استارت‌آپ‌هاست که برای این مهم نیز برنامه‌های متعددی در نظر گرفته شده و برخی از آنها به ثمر نرسیده است که می‌توان به بومی‌سازی ۱۰ گروه خانواده کالاهای کاربردی صنعت نفت و ممنوعیت واردات ۸۴ قلم کالای خارجی که امکان ساخت داخل را دارند اشاره کرد

سازماندهی برای تحقق این هدف خیر داد و افزود: من نمی‌خواهم خیلی بزرگ‌نمایی کنم، اما اگر این هدف محقق شود سبب دگرگونی در حوزه نفت می‌شود، این منطقه در جای بسیار مناسبی نزدیک تهران واقع شده است، ما برای آینده استارت‌آپ‌ها جدی هستیم و برای این کار قرار سرمایه‌گذاری گذاشته‌ایم زیرا اقدام بسیار مهمی است. وزیر نفت با بیان این که بزرگ‌ترین کاری که ما انجام دادیم، باز کردن بازار داخلی

نام برده و اجاری کرده است؛ وزارت نفت تجهیزات خارجی که در نمونه داخلی آن تولید شده باشد را خریداری نمی‌کند.

اختصاص ۱۷ هکتار زمین به استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش‌بنیان

وی همچنین درباره توجه وزارت نفت به شرکت‌های دانش‌بنیان و طرح‌های پژوهشی، گفت: کاری که چند ماه است آن را آغاز کرده‌ایم و من بسیار به آن امیدوارم، حمایت ویژه از استارت‌آپ‌ها و شرکت‌های دانش بنیان است. وزارت نفت تصمیم گرفته است حدود ۱۷ هکتار زمین و ساختمان را در انبار نفت ری که پیش از این پژوهشگاه صنعت نفت بود، به استقرار استارت‌آپ‌های حوزه نفت اختصاص دهد که این کار به‌زودی انجام خواهد شد و امری بسیار مهم برای آینده استارت‌آپ‌هاست و بنده معاون خود در امور مهندسی، پژوهش و فناوری را به‌طور ویژه مأمور پیگیری این موضوع کرده‌ام. زنگنه ادامه داد: معاون امور مهندسی، پژوهش و فناوری وزارت نفت هم انگیزه این کار را دارد و خود ایشان در ابتدا پیشنهاد را ارائه داد، البته در ابتدا پیشنهاد مناطق کوچک‌تر مثل فضاهای ۵۰۰ یا هزار متری مطرح شده بود، اما من به ذهنم رسید که یک فضای ۱۷ هکتاری را در ری داریم و بیشتر هم می‌توانیم به این زمینه اختصاص دهیم که به نظر من این کار یک تحول را کنار تهران ایجاد خواهد کرد. وی از ایجاد تسهیلات و

نگاه

چرا روسیه از اوپک پلاس خارج نمی‌شود؟



روسیه در جریان سفر اخیر ولادیمیر پوتین به خاورمیانه، چندین قرارداد سرمایه‌گذاری انرژی با عربستان سعودی امضا کرد که ارزش آن‌ها به چند صد میلیون دلار رسید.

همچنین رییس‌جمهور روسیه در سفر به امارات متحده عربی هم قرارداد سرمایه‌گذاری امضا کرد. اگرچه برخلاف میلیاردها دلاری که روسیه امیدوار بود، نتایج این سفر متوسط بود اما هر توافق اقتصادی، زمینه را برای قراردادهای بیشتر در آینده فراهم می‌کند. مسکو از سه سال پیش که با اوپک وارد همکاری شد و این همکاری به تشکیل اوپک پلاس با مأموریت تقویت قیمت‌های نفت منتهی شد، تلاش کرده است همکاری با کشورهای نفت‌خیز ثروتمند خلیج فارس را تحکیم کند. همچنین روسیه خواهان روابط مستحکم‌تر با خاورمیانه به منظور تقویت موقعیت خود در این منطقه و کسب فاینانس پروژه‌های انرژی است که تحریم‌های غربی مانع آن شده است. با این حال عربستان سعودی در زمینه سرمایه‌گذاری تملل به خرج داده زیرا روسیه یک رقیب نفتی و گازی به شمار می‌رود. این سعودی‌ها بودند که توافق اوپک پلاس را معماری کردند اما روسیه از این پیمان استقبال کرد تا قیمت‌های نفت در حال سقوط تثبیت شود و این کشور بتواند از پیمان مذکور مزایای ژئوپلیتیکی و سرمایه‌گذاری کسب کند. اکنون ریاض امیدوار است بتواند اوپک پلاس را به مدت یک دهه یا بیشتر تمدید کند اما مسکو حاضر نیست با چنین مدت زمانی موافقت کند. طرف روسی می‌خواهد در صورتی که شرایط ژئوپلیتیکی و اقتصادی اجازه داد به تنهایی عمل کند، بتواند از این توافق خارج شود. عامل دیگری که روسیه به توافق بلندمدت اوپک پلاس تمایلی نشان نمی‌دهد، مخالفت تزارهای نفتی این کشور است که نمی‌خواهند در تولید هر چه بیشتر نفت خام با محدودیتی مواجه شوند. اگر روس‌ها به ترک اوپک پلاس متعادل شوند باید ابتدا ببینند اصلا این تصمیم ارزش از دست دادن شراکت با عربستان سعودی را دارد یا خیر. مسکو همچنان برای سرمایه‌گذاری انرژی چندمیلیارد دلاری سعودی‌ها امیدوار است. پس از سفر ملک سلمان به روسیه در سال ۲۰۱۷، صندوق‌های سرمایه‌گذاری دولتی دو کشور یک صندوق سرمایه‌گذاری ۱۰ میلیارد دلاری را تاسیس کردند تا چنین توافقاتی تسهیل شود. کریل دیمیتریوف، مدیر صندوق سرمایه‌گذاری مستقیم روسیه اخیرا اظهار کرده که صندوق مشترک دو کشور تاکنون دو میلیارد دلار در پروژه‌های روسی و سعودی سرمایه‌گذاری کرده است. اما عمده پول روسیه به جای توسعه بخش نفت و گاز که کرم‌لین به شدت خواهان آن است، صرف پروژه‌های حمل و نقل هوایی و سایر زیرساخت‌های غیرانرژی شده است. پوتین دو سال پیش به خالد الفالح، وزیر انرژی سابق عربستان سعودی امید بسته بود تا سعودی‌ها را برای خرید پروژه گاز طبیعی مایع آرکتیک LNG۲ شرکت نوانک متقاعد کند اما این امید هم به جایی نرسید و الفالح از سمت خود برکنار شد. روسیه همچنین نتوانسته سرمایه‌گذاری سعودی را در «شرکت اوراسیا دریلینگ» که بزرگترین پیمانکار منطقه خلیج نفت و گاز این کشور است، کسب کند یا عربستان سعودی را متقاعد کند اجازه دهد شرکت پیمانکار نیروی هسته دولتی روستوم نیروگاهی در این کشور احداث کند. روس‌ها و سعودی‌ها در جریان سفر اخیر پوتین، اسناد اقتصادی متعددی را امضا کردند اما بیشتر آنها تفاهم‌نامه‌های غیرالزام آور یا توافق همکاری بوده‌اند. یک توافق الزام آور برای صندوق‌های سرمایه‌گذاری دو کشور و غول نفتی آرامکو، خرید ۳۱ درصد سهم در شرکت خدمات میدان نفتی نوومت از شرکت دولتی روس‌نانونی روسیه بوده است. دومین قرارداد واقعی در سفر پوتین به عربستان سعودی، تعهد شرکت سعودی سایبک به خرید سهم نیروگاه متانولی بوده که ESN Group در آمورسک در دور روسیه سرگرم احداث آن است. قرار است گازپروم خوراک گاز طبیعی این نیروگاه را تامین کند. سایبک، صندوق سرمایه‌گذاری مستقیم روسیه و ESN Group متعهد شده‌اند. ۲۰۰ میلیون دلار در این پروژه سرمایه‌گذاری کنند. توافق الزام آوری که پوتین در امارات متحده عربی امضا کرد، مربوط به خرید پنج درصد سهم میدان گازی گاشای شرکت ملی نفت ابوظبی از سوی شرکت لوک اویل بود. بر اساس گزارش اوایل پاریس، همکاری روسیه با کشورهای منطقه خلیج فارس تازه بوده و آینده امیدبخشی دارد اما هنوز مستحکم نشده و هر لحظه ممکن است تغییر کند. اگرچه مسکو هنوز شراکت خود در منطقه خلیج فارس را به جریان سرمایه‌گذاری قابل توجهی تبدیل نکرده اما بی‌شک شاهد ثمرات حضورش در این منطقه خواهد بود. بزرگترین دستاورد به دست آمده تاکنون، تمدید توافق اوپک پلاس به مدت دو سال دیگر بوده که از قیمت‌های جهانی نفت پشتیبانی کرده است. همچنین اتفاق خوب دیگر برای مسکو این بوده که روسیه و شرکای عربش توانسته‌اند توافق ژئوپلیتیکی خود را از منافع اقتصادیشان جدا کنند.

نه‌ای برای خاورمیانه و آسیای مرکزی منتشر کرد؛

صنعت نفت ایران



جهاد آزور، مدیر دپارتمان خاورمیانه و آسیای مرکزی صندوق بین‌المللی پول: ارزیابی ما این است تجربه‌هایی که سال میلادی گذشته علیه ایران وضع شده و امسال تشدید شدند، در سال میلادی آینده تاثیر بیشتری نخواهند داشت

غیرنفتی در سال ۲۰۱۸ به ۱۲.۱ درصد در سالهای ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ می‌رسد. این در حالی است که درآمد غیرنفتی صادرکنندگان خاورمیانه و شمال آفریقا، افغانستان و پاکستان (MENAP) از ۱۵.۲ درصد در سال ۲۰۱۸ به ۱۹.۵ درصد در سال ۲۰۱۹ رشد می‌کند اما در سال ۲۰۲۰ به ۱۵.۵ درصد کاهش پیدا خواهد کرد.

روزش صادرات کالاها و خدمات طبق پیش‌بینی صندوق بین‌المللی پول، ارزش صادرات

کالاها و خدمات ایران در مقایسه با ۱۰۳.۲ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۸ به ۶۰.۳ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۹ و ۵۵.۵ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۰ می‌رسد. اما این افت مختص ایران نیست و در میان سایر صادرکنندگان نفت به جز امارات متحده عربی نیز مشاهده می‌شود. ارزش صادرات کالاها و خدمات امارات از ۳۸۸.۷ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۸ به ۴۰۰.۱ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۹ و ۴۱۵.۱ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۰ افزایش پیدا می‌کند.

ارزش صادرات کالاها و خدمات صادرکنندگان نفت منطقه خاورمیانه و شمال آفریقا، افغانستان و پاکستان از ۱۲۰.۷۹ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۸ به ۱۱۲.۱۹ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۹ و ۱۱۰.۸۲ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۰ کاهش پیدا خواهد کرد.

روزش واردات کالاها و خدمات از سوی دیگر در گزارش صندوق بین‌المللی پول

رشد تولید گاز ایران ثابت خواهد ماند و امسال و سال میلادی آینده تغییر نخواهد کرد و همان ۵.۰۳ میلیون بشکه در روز می‌ماند

برآورد شده که ارزش واردات کالا و خدمات به ایران از ۸۶.۵ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۸ به ۷۳.۳ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۹ و ۷۱.۷ میلیارد دلار در سال ۲۰۲۰ کاهش پیدا می‌کند. پیش‌بینی شده مجموع واردات کالا و خدمات صادرکنندگان نفت منطقه از ۹۴۵.۹ میلیارد دلار در سال میلادی گذشته به ۹۷۳.۱ میلیارد دلار در سال ۲۰۱۹ و در سال ۲۰۲۰ افزایش بیشتری پیدا کرده و به ۹۹۹.۱ میلیارد دلار برسد.

چند نکته درباره ادامه حیات بخش خفته صنعت نفت ایران

و بر این موضوع به‌صورت مستقل نظارت می‌شود.

تأیید استاندارد تجهیزات صنعت نفت از سوی داخلی‌ها

اما درباره کیفیت تجهیزات ساخت داخل و استاندارد بودن آن با توجه به حساسیت صنعت نفت، زنگنه گفته که چند سالی است که انجمن نفت ایران را به عنوان مرجع عالی برای دادن گواهی کیفیت به ساخت داخل در حوزه نفت تبدیل کرده‌ایم. وی با بیان این که برترین استانداردهای امروز دنیا، استاندارد انجمن نفت آمریکا موسوم به API است، تصریح کرد: ما نیز در ایران انجمن نفت ایران را به وجود آورده‌ایم که با حضور نمایندگان از تشکلهای نفتی، شرکتهای فعال در بخش نفت و چند نفر هم از وزارت نفت تشکیل شده است که خودشان هیئت مدیره و اعضا را بدون دخالت دولتی‌ها انتخاب می‌کنند و صددرصد حرفه‌ای هستند. زنگنه با بیان اینکه برای صدور گواهی کیفیت انجمن نفت ایران فرآیندهای فنی و حرفه‌ای همانند گواهی API طی می‌شود، گفت: این گواهی هم اکنون برای ما اطمینان بخش است و در شرایط تحریم راهکاری است که بتوانیم با اطمینان از تولید داخلی استفاده کنیم. اگر تحریم‌ها کمتر شد می‌توانیم استانداردهای داخلی را به مراجع بین‌المللی نیز عرضه کنیم تا مورد قبول این مراجع نیز قرار گیرد، اما تا آن موقع نمی‌توانیم منتظر شویم، امروز انجمن نفت ایران با یک هیئت مدیره غیردولتی کار گواهی کیفیت محصولات داخلی را به خوبی انجام می‌دهد. زنگنه درباره سهم بخش خصوصی در فعالیت‌های صنعت نفت هم پاسخ داد: از نظر وزنی، متأسفانه هنوز سهم اصلی با خصوصی‌ها نیست و خصوصی‌ها قوی‌ترند، اما بخش خصوصی آینده بهتری دارد. وی درباره استفاده از ظرفیت بخش خصوصی در حوزه اکتشاف هم توضیح داده که بخش خصوصی داخلی توانایی سرمایه‌گذاری در بخش اکتشاف را ندارد، اما عملیات اکتشاف همانند لوزه‌نگاری، تقسیر حفاری و... از سوی شرکت‌های نیمه‌دولتی یا خصوصی انجام می‌شود.



مطرح است این را هم باید گفت خط لوله ۴۲ اینچ انتقال نفت این طرح نیز قرار است از سوی شرکت‌های ایرانی فولاد مبارکه، فولاد اکسین و لوله‌سازی اهواز خوزستان ساخته شود. زنگنه در آیین امضای قرارداد ۵۰ پمپ با تأکید بر حمایت از ساخت داخل گفته بود در سال رونق تولید باید امید در دل‌ها زنده باشد و ما می‌توانیم این کار را انجام دهیم.

توسعه نقش بخش خصوصی

علاوه بر این، شهریورماه سال پیش بود که با حضور وزیر نفت و رئیس‌جمهوری، دو قرارداد احداث تأسیسات جمع‌آوری گازهای مشعل با هلدینگ صنایع پتروشیمی خلیج فارس و پتروشیمی مارون به‌عنوان دو شرکت بخش خصوصی در مجموع به ارزش ۱.۲ میلیارد دلار امضا شد. هدف از این طرح، جلوگیری از سوزاندن ۷۷۰ میلیون فوت مکعب در روز گازهای همراه نفت (معادل ۲۲ میلیون مترمکعب گاز در روز تقریباً برابر با نیمی از گازهای مشعل سراسر کشور) در استان‌های خوزستان و کهگیلویه و بویر احمد است. با اجرای این طرح، سالانه حدود ۲.۵ میلیون تن محصولات با ارزش افزوده بالای پتروشیمی با ارزش حدود ۲.۵ میلیارد دلار به تولید پتروشیمی کشور افزوده می‌شود. احداث تأسیسات طرح پالایش گاز بی‌بی‌اند خلیج فارس با سرمایه‌گذاری حدود ۳ میلیارد دلار و ارزش تولیدات ۱.۹ میلیارد دلار در سال، احداث آن‌جی‌ال ۳۲۰۰ با سرمایه‌گذاری حدود ۱.۲۵ میلیارد دلار و ارزش تولیدات ۱.۳ میلیارد دلار در سال (از طریق پتروشیمی بندر امام)، آن‌جی‌ال ۳۱۰۰ دهلران با سرمایه‌گذاری حدود ۹۰۰ میلیون دلار و آن‌جی‌ال خارک کامل از سوی متخصصان ایران بسا به‌کارگیری تجهیزات ایرانی در حال انجام است. از سوی دیگر شرکت ملی نفت ایران مهرماه ۱۳۹۷ با انتشار پیش‌اطلاعیه‌ای اعلام کرد که برای تحقق بند ۱۳ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری مبنی بر ایجاد تنوع در روش‌های فروش نفت و مشارکت بخش خصوصی و همچنین اجرای بند (ج) ماده ۴ قانون پنج ساله برنامه ششم توسعه کشور، در نظر دارد یک میلیون

اتفاق‌های اخیر در حوزه نفت، حضور خصوصی‌ها را در این صنعت پررنگ‌تر کرده و موجب شده دولت توجه بیشتری به این بخش خفته داشته باشد؛ تاجایی که وزیر نفت آینده‌ای روشن را پیش‌روی نقش‌آفرینی بخش خصوصی در صنعت نفت ترسیم کرده است.

به‌گزارش ایستا، برون‌سپاری فعالیت‌ها و واگذاری امور به بخش خصوصی در حوزه نفت طی سال‌های اخیر، نقطه آغاز حرکت این صنعت در مسیر کاهش تصدیی‌گری دولت با تکیه بر بازارهای اقتصادی و مالی است که تدوین و امضای قراردادهای توسعه‌ای در قالب الگوی جدید قراردادهای نفتی، امضای قراردادهای طرح نگهداشت و افزایش توان تولید (EPC/EPD)، واگذاری تصدیی خدمات ذخیره‌سازی نفت خام و فرآورده‌های نفتی، استفاده از خدمات بخش خصوصی در تامین آب و برق مورد نیاز واحدهای بهره‌برداری از جمله اقدام‌های صنعت نفت به‌منظور تقویت بخش خصوصی است. همچنین احداث خط لوله گوره - جاسک و پایانه صادراتی نفت‌خام در بندر جاسک، از طرح‌های اولویت‌دار شرکت ملی نفت ایران است که با استفاده حداکثری از توان پیمانکاران و سازندگان داخلی در حال اجراست. این طرح مشتمل بر بخش‌های ساخت حدود ۱۰۰۰ کیلومتر خط لوله ۴۲ اینچ، پنج ایستگاه پمپاژ، تجهیزات اندازه‌گیری و پایش، ساخت مخازن ذخیره‌سازی و ساخت اسکله صادراتی است و با اجرای آن امکان انتقال روزانه یک میلیون بشکه نفت خام از پایانه نفتی گوره در استان بوشهر به منطقه جاسک در ساحل دریای عمان فراهم می‌شود و جاسک به عنوان دومین پایانه صادراتی نفت خام کشور، اهمیت راهبردی می‌یابد. هم‌سواً با این موضوع، قراردادهای ساخت ۵۰ پمپ مورد نیاز طرح راهبردی انتقال نفت خام گوره - جاسک با ارزش تقریبی ۴۸ میلیون یورو مهرماه امسال بین شرکت مهندسی و توسعه نفت و شرکتهای خصوصی پمپ‌های صنعتی ایران، پمپیران و پتکو، امضا شد. حالا که بحث گوره - جاسک

اتفاق‌های اخیر در حوزه نفت، حضور خصوصی‌ها را در این صنعت پررنگ‌تر کرده و موجب شده دولت توجه بیشتری به این بخش خفته داشته باشد؛ تاجایی که وزیر نفت آینده‌ای روشن را پیش‌روی نقش آفرینی بخش خصوصی در صنعت نفت ترسیم کرده است

بشکه نفت خام را در رینگ بین‌الملل بورس انرژی ایران عرضه کند. کمی‌پس از این اطلاعیه و در آبان‌ماه، عرضه نفت‌خام در بورس انرژی کلید خورد و در بهمن ماه همان سال هم عرضه می‌مانند گاز در بورس انرژی آغاز شد. بر اساس اعلام شرکت ملی نفت ایران نفت‌خام سبک از آبان‌ماه سال گذشته تا ۱۶ مهرماه، بار در رینگ بین‌الملل بورس انرژی عرضه شده است که نتیجه آن از اردیبهشت ماه امسال تاکنون فروش یک میلیون بشکه نفت خام سبک و ۷۰ هزار بشکه نفت خام سنگین بوده است.

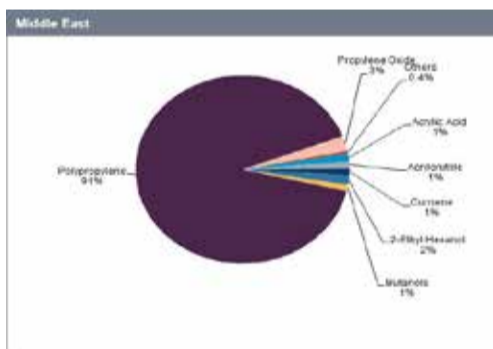
بندهای روشن پیش‌روی بخش خصوصی

نگاهی به کارنامه دولت در صنعت نفت نشان می‌دهد که در سال‌های اخیر توجه به بخش خصوصی در این صنعت افزایش چشمگیری یافته است. وزیر نفت نیز در آخرین صحبت‌های خود در این باره اعلام

تحلیل فنی اقتصادی روش‌های تولید پروپیلن و ارائه یک استراتژی



وضعیت مصرف پروپیلن در محصولات پایین دست آن در خاورمیانه، تفاوت زیادی با وضعیت جهانی دارد. نمودار زیر، میزان مصرف پروپیلن در هر یک از محصولات پایین دست آن در خاورمیانه را نشان می‌دهد.



منطقه خاورمیانه با ظرفیت ۱۱ میلیون تن و تولید ۹ میلیون تن در سال پروپیلن بعد از مناطق آسیای شمال شرقی (کشورهای چین، کره جنوبی، ژاپن و تایوان)، آمریکای شمالی و اتحادیه اروپا در جایگاه چهارم قرار دارد. چرا!

چنانچه ملاحظه می‌شود ۹۱٪ از پروپیلن خاورمیانه در تولید پلی پروپیلن بکار گرفته می‌شود. پیش بینی‌ها نشان می‌دهد که این میزان در سال ۲۰۲۲ به ۸۶٪ کاهش می‌یابد. دیگر محصولات پایین دست پروپیلن سهم بسیار کمی دارا می‌باشند.

در حال حاضر ظرفیت اسمی تولید پروپیلن کشور عزیزمان ایران ۱ میلیون و ۱۱۵ هزار تن در سال است که تمامی این ظرفیت مبتنی بر روش‌های با بازدهی پایین می‌باشد. ۹۵ درصد پروپیلن تولیدی در کشور به پلی پروپیلن و تنها ۵ درصد آن نیز در مجتمع پتروشیمی شازند اراک به دو اتیل هگزانول تبدیل می‌گردد. این در حالی است که سایر محصولات با ارزش موجود در زنجیره ارزش این ماده استراتژیک به دلایل مختلف از جمله نبود پروپیلن کافی در داخل کشور تولید نمی‌شوند.

چهار روش اصلی تولید پروپیلن با ارائه استدلال‌های فنی و اقتصادی مورد تجزیه و تحلیل قرار می‌گیرند و در نهایت یک چارچوب منطقی و یک استراتژی پیشنهاد خواهد شد.

روش اول تولید پروپیلن به روش پالایشگاهی

بازیابی جریان‌های پالایشگاهی در واحدهای

FCC/RFCC/DCC

تولید پروپیلن به روش پالایشگاهی چندان اقتصادی

با بازدهی پایین پروپیلن» و طبقه سوم بعنوان «روش‌هایی با بازدهی بالای پروپیلن» شناخته می‌شوند. الف) واحدهای کراکنگ با بخار: عموماً واحدهای الفین مبتنی بر خوراک نفتا و اتان می‌باشند که همچنان بیشترین سهم در منابع تولید پروپیلن را دارند. در این واحدها پروپیلن بعنوان محصول جانبی تولید اتیلن، تولید می‌گردد.

ب) کراکنگ کاتالیستی بستر سیال (FCC) در پالایشگاه‌های نفت خام: تولید پروپیلن در واحدهای FCC پالایشگاه‌های نفت خام، دومین منبع عمده عرضه پروپیلن در جهان می‌باشد.

ج) مجموعه روش‌های به اصلاح «هدف-پروپیلن»: در این روش‌ها بازدهی تولید پروپیلن بالا بوده و در واقع محصول اصلی و یا تنها محصول تولیدی، پروپیلن می‌باشد که شامل روش‌های زیر می‌باشند:

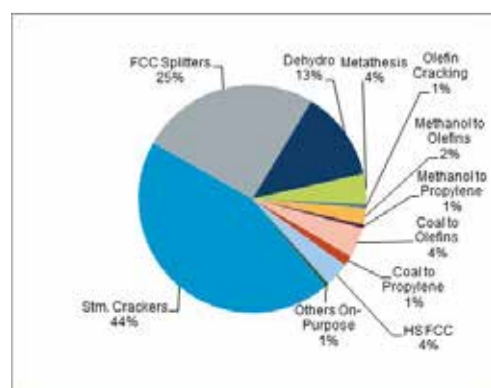
هیدروژن زدایی از پروپان (PDH)
تبدیل زغال سنگ به پروپیلن (CTP)
تبدیل زغال سنگ به الفین (CTO)

تبدیل متانول به پروپیلن (MTP)
تبدیل متانول به الفین‌ها (MTO) که در این روش پروپیلن و اتیلن تولید می‌گردند.

فرایند جانشینی متقابل (تبدیل اتیلن به پروپیلن) سایر روش‌های متفرقه شامل نظیر پیرولیز کاتالیستی، تبدیل داخلی اولفین‌ها...

با توجه به افزایش تقاضای مصرف پروپیلن در سال‌های گذشته و در آینده، شرکت‌های چند ملیتی تمرکز ویژه‌ای بر روی توسعه فرایندهای با بازدهی بالا داشته‌اند. دو روش تبدیل پروپان به پروپیلن (PDH) و همچنین تبدیل کاتالیستی متانول به الفین‌های سبک (MTO/P) با جدیت و سرعت قابل توجهی در کشور چین و البته با کمی تأخیر در منطقه آمریکای شمالی در حال به کارگیری است.

سهم روش‌های مختلف تولید پروپیلن در جهان در نمودار زیر قابل مشاهده است:



قالب تزریقی یا Injection Molding

بیشترین مورد استفاده پلی پروپیلن در این گرید است که در تولید و ساخت لوازم الکتریکی و الکترونیکی، کلاهک و سروپوش، چمدان، اسباب‌بازی، لوازم خانگی، صنعت اتومبیل و صنایع بسته‌بندی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

لیاف Fibers

دومین مورد استفاده PP در این گرید است که در تولید لیاف به کار رفته در پشت فرش و زلیو بعنوان جایگزین در لیاف سیزال و کنف در موکت و نخ‌های گونی، لیاف non-woven، پارچه لباس‌های عایق گرما و سرما مورد استفاده قرار می‌گیرد.

فیلم و شیت Film/Sheet

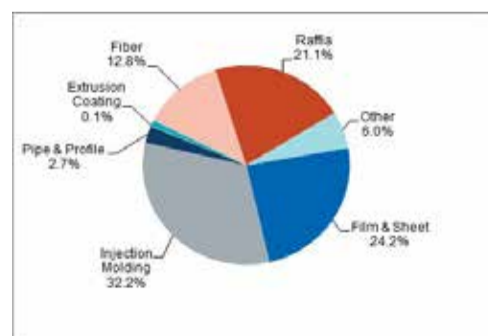
کاربرد این نوع گرید پلی پروپیلن در سال‌های اخیر افزایش چشمگیری داشته است. این گرید در صنایع بسته‌بندی شیرینی و شکلات، سیگار، فیلم‌های گرافیک و چاپ، شیت‌های بسته‌بندی مواد غذایی که با حرارت شکل می‌گیرند، کاربرد فراوانی دارد.

قالب بادی Blow Molding

این نوع گرید پلی پروپیلن در ساخت و تولید بطری‌ها و قوطی‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد.

پایپ Pipe

کاربرد این دسته از پلی پروپیلن‌ها در تولید انواع لوله‌های فاضلاب، آگو و انواع کابل و سیم است. در شکل زیر میزان مصرف پلی پروپیلن در هر یک از کاربردهای آن قابل مشاهده است:



پروپیلن با توجه به کیفیت و خلوص معمولاً در سه گرید تولید و عرضه می‌گردد:

-گرید پلیمری با درجه خلوص ۹۹/۵٪

-گرید شیمیایی با درجه خلوص ۹۰-۹۶٪

-گرید پالایشگاهی با درجه خلوص ۷۰-۵۰٪

روش‌های مختلف تولید پروپیلن، به سه طبقه بندی عمده تقسیم می‌گردند که دو طبقه اول بعنوان «روش‌هایی

سید حسین میرافضلی

مدیرعامل سابق پتروشیمی جم

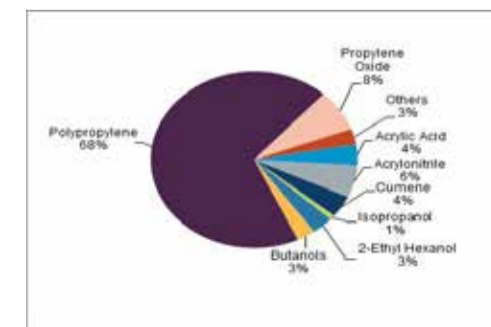


در این تحلیل علمی روش‌های مختلف تولید پروپیلن مورد تجزیه و تحلیل فنی و اقتصادی قرار می‌گیرند و در نهایت بر پایه اطلاعات علمی و مستند یک استراتژی کلان و بلند مدت جهت تولید پروپیلن ارائه می‌گردد. این استراتژی می‌تواند بستر تحولی

بزرگ در صنعت پتروشیمی کشور را جهت دهی نماید. پروپیلن یک گاز با فرمول شیمیایی C₃H₆ است یعنی دارای ۳ کربن و ۶ هیدروژن می‌باشد که کربن اول و دوم آن پیوند دوگانه دارند. پروپیلن به عنوان خاویار صنعت پتروشیمی دومین ماده پایه صنعت پتروشیمی از حیث میزان مصرف در دنیا است (بعد از اتیلن بیشترین مصرف محصولات پایه پلیمر را دارد) و تا پایان سال ۲۰۱۸ ظرفیت جهانی آن حدود ۱۲۸ میلیون تن و تولید برابر ۱۰۵ میلیون تن بوده است که در واقع راندمان میانگین تولید جهانی برابر ۸۲٪ می‌باشد.

پلی پروپیلن محصولی است جامد و بشکل گرانول که با سهم ۶۸ درصدی در زنجیره ارزش این ماده، بیشترین سهم را در مصرف پروپیلن در دنیا دارا می‌باشد. سایر محصولات کلیدی و با ارزش، همچون پروپیلن اکساید با ۸ درصد، آکریلونیتریل با ۶ درصد، آکریلیک اسید با ۴ درصد، کیومن با ۴ درصد، دو اتیل هگزانول با ۳ درصد در جایگاه دوم تا ششم از حیث میزان مصرف پروپیلن قرار دارند. بوتانول و ایزوپروپانول نیز با ۳ و ۱ درصد در جایگاه‌های بعدی مصرف پروپیلن هستند.

نمودار زیر سهم مصرف پروپیلن در هر یک از پایین دست‌های آنرا نشان می‌دهد.



از پلی پروپیلن جهت تولید طیف گسترده‌ای از محصولات استفاده می‌شود که از جمله آنها عبارتند از:

جدول ۱

مجموع	بقیه	امارات	ترکیه	عربستان سعودی	قطر	کویت	عراق	ایران	سال
۲۹۹۹۴	۸۱۶	۳۰۰۷	۲۲۸	۱۴۱۶۷	۴۶۵۲	۲۲۰۰	۸۱۴	۴۱۱۰	۲۰۱۰
۳۵۳۷۵	۶۹۲	۵۵۲۸	۲۹۴	۱۴۱۶۹	۶۱۷۷	۲۳۵۳	۹۱۳	۵۲۴۹	۲۰۱۶

نیست و در واقع پروپیلن محصول اصلی پالایشگاه نیست بلکه محصول ثانویه است که چون خلوص آن کم است به آن کیمیکال گرید می‌گویند نه پلیمر گرید لذا می‌بایست این محصول در برج‌های جداکننده واحدهای الفینی وارد و پروپیلن از سایر ناخالصی‌ها جدا شود اگر بنا باشد برای این موضوع واحد جدا سازی مجزا و مستقل ایجاد شود هزینه زیادی دارد بنا براین معمولا از ظرفیت خالی برج‌های جدا کننده واحدهای الفین با خوراک مایع که برج جدا کننده پروپیلن از پروپان و سایر برج‌های جدا کننده را دارند استفاده می‌شود آن هم نه در مقیاس زیاد بلکه در مقیاس‌ها پائین

روش دوم تولید پروپیلن: کراکینگ با بخار

در حال حاضر بخش عمده پروپیلن تولیدی جهان و کل پروپیلن ایران به این روش تولید می‌شود واحدهای پتروشیمی، جم، امیرکبیر، مارون، شازند و تبریز به این شیوه پروپیلن تولید می‌کنند. در فرآیند کراکینگ با بخار خوراک‌های مایع از قبیل لایت اند، LPG، نفتا و رافینت وارد کوره‌های مایع می‌شوند. در دمای حدود ۸۵۰ درجه و در معرض بخار مخلوط با DMDS پیوند ملکول‌های کربن شکسته می‌شود و محصولات از قبیل اتیلن ۳۰ درصد، پروپیلن ۱۸ درصد بنزین پیرولیز ۱۷ درصد، رافینت برگشتی ۱۵ درصد (شامل ۴۵ درصد ۱-۳ بوتادین و ۵۵ درصد بوتان)، cfo حدود ۲ درصد، متان ۱۶ درصد و هیدروژن حدود ۲ درصد تولید می‌شوند. قیمت نمیمی از این محصولات از قیمت ماده اولیه ارزان تر است با لحاظ قیمت حدود ۴۵۰ دلار) متوسط خوراک‌های یاد شده) قیمت متوسط محصولات تولیدی عبارتند از اتیلن ۷۵۰ الی ۸۰۰ دلار- پروپیلن ۷۵۰ دلار- رافینت برگشتی اگر بوتادین آن جدا شود قیمت بوتادین ۹۰۰ دلار و مابقی برابر همان قیمت خوراک است(البته برای جدا سازی بوتادین باید واحد بوتادین احداث شود که هزینه احداث آن بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون دلار بر حسب ظرفیت تولید می‌باشد) - بنزین پیرولیز قیمت آن حدودا معادل قیمت خوراک است- cfo نصف قیمت خوراک، و متان و هیدروژن کمتر از یک سوم قیمت خوراک

با توجه به توضیحات فوق تولید پروپیلن از طریق کراکینگ خوراک‌های مایع چندان حاشیه سود مناسبی ندارد و معمولا حاشیه سود واحدهای الفین خوراک مایع کمتر از ده درصد است و واحدهای خوراک مایع اراک و تبریز سودشان بیشتر از طریق واحدهای پائین دست الفین و تخفیف نرخ خوراک و برخی محصولات ارزشمند پلیمری حاصل می‌گردد.

روش سوم تولید پروپیلن - روش جدا سازی هیدروژن از پروپان یا PDH:

در این روش خوراک پروپان با خلوص حدود ۹۵ درصد پس از گرم شدن در میندل وارد کوره‌های پیش گرم می‌شود و دمای پروپان به حدود ۶۳۰ درجه می‌رسد(در این دما کراکینگ یا شکستن ملکول پروپان اتفاق نمی‌افتد) پروپان داغ وارد راناکورهای سری می‌شود و در داخل راناکورها در معرض کاتالیست، دو هیدروژن پروپان جدا و به این ترتیب پروپان به پروپیلن تبدیل می‌شود اما در مرحله اول فقط ۳۳.۵ درصد از پروپان ورودی به راناکورها تبدیل به پروپیلن می‌شود و مابقی پروپان ورودی واکنش نداده به همراه پروپیلن از راناکورها خارج و پس از خنک سازی وارد برج‌های جدا ساز می‌شود و در برج D.P پروپان از پروپیلن جدا می‌شود پروپیلن وارد مخزن پروپیلن می‌شود و پروپان واکنش نداده مجدد وارد کوره‌ها می‌شود و مجدد فرآیند قبلی تکرار و در نهایت کانورژن یا میزان تبدیل پروپان دریافتی به پروپیلن حدود ۸۸ درصد خواهد شد و ۱۲ درصد باقی مانده اتان و بوتان است که در واحدهای الفین خوراک مایع استفاده می‌شوند.

قیمت پروپان بطور متوسط حدود ۲۵۰ دلار تحویل واحدهای PDH می‌شود و ۸۸ درصد آن به پروپیلن تبدیل می‌شود که قیمت آن حدود ۷۵۰ دلار است با لحاظ کانورژن یا ضریب تبدیل پروپان به پروپیلن حاشیه سود واحدهای PDH مناسب تر از همه روش‌های تولید پروپیلن است. هزینه احداث یک واحد PDH با ظرفیت ۶۰۰ هزار تن در سال حدود ۵۵۰ میلیون دلار است. مهمترین عوامل تعیین کننده در سودآوری این واحدها در مقابل واحدهای مشابه عبارتند از ۱- نوع تکنولوژی ۲- قیمت پروپان خاورمیانه بعد از آمریکا، دومین تولید کننده بزرگ پروپان می‌باشد که حدود ۲۲٪ تولید جهانی را در اختیار دارد. خاورمیانه با حدود ۲۰ میلیون تن صادرات در ۲۰۱۷، بزرگترین صادرکننده پروپان در جهان می‌باشد. همچنین خاورمیانه پس از شمال شرق آسیا، ایالات متحده آمریکا و اروپای غربی، چهارمین مصرف کننده بزرگ پروپان در جهان می‌باشد. حدود ۹۲٪ پروپان تولیدی در خاورمیانه

پتروشیمی‌می‌موز احداث واحد متانول بدون صنایع پائین دست را نمی‌دهد لذا گر تخفیف ۳۰ درصدی در نرخ خوراک برای حداقل ۱۰ سال تثبیت و قطعی شود احداث واحدهای GTO نیز از توجیه اقتصادی مناسب برخوردار خواهد بود و تولید کننده بر اساس شرایط بازار می‌تواند نسبت به صادرات متانول یا اتیلن و پروپیلن تصمیم گیری نماید. یک واحد ۱۶۵ میلیون تنی متانول سالانه ۱،۴ میلیارد متر مکعب گاز متان برای خوراک استفاده می‌کند که کل هزینه خرید خوراک متان بدون لحاظ تخفیف ۳۰ درصد نسبت به گاز متان تحویلی به واحدهای مشابه پتروشیمی حدود ۱۴۰ میلیون دلار می‌شود و با تخفیف حدود ۹۸ میلیون دلار یعنی سالانه حدود ۴۰ میلیون دلار تخفیف خوراک متان در سال اختصاص می‌یابد از طرف دیگر در واحد GTO یا GTP خوراک ۹۸ میلیون دلاری به ۵۵۰ هزار تن محصول به ارزش کل ۴۱۰ میلیون دلار در سال تبدیل می‌شود البته هزینه احداث واحد GTO زیاد است و برای احداث واحد ذکر شده می‌بایست جمعا ۹۰۰ میلیون دلار سرمایه گذاری کرد بدون لحاظ واحدهای یوتیلیتی و واحد تولید اکسیژن لذا حجم سرمایه گذاری بالا است و حجم سرمایه گذاری این روش برای تولید همان میزان اتیلن یا پروپیلن نسبت به واحد یک میلیون تنی الفین با خوراک مایع یا واحد ۶۰۰ هزار تنی PDH حدود ۵۰ درصد بیشتر است اما چون خوراک ارزان تر است با نگاه بلند مدت مثلا با نگاه بازگشت سرمایه بالای ده سال توجیه پذیری آن مناسب تر خواهد شد. مزیت واحدهای GTO نسبت به واحدهای الفین و PDH هزینه کمتر خوراک و در نتیجه هزینه کمتر تولید است اما حجم سرمایه گذاری برای تولید میزان مشابه اتیلن یا پروپیلن خیلی بالاتر است. و تنها برای سرمایه گذارانسی در ایران جذابیت دارد که بتوانند وام ارزی با بهره کم و تخفیف ویژه در نرخ خوراک دریافت نمایند. حال سنووال این است که اگر MTO توجیه

اقتصادی ضعیفی در ایران دارد چرا این همه واحد MTO در نقاط مختلف جهان در حال احداث می‌باشند؟ یا اگر واحدهای MTO توجیه اقتصادی کمی دارند چرا شرکتها چینی و آمریکایی پی در پی در حال احداث واحدهای MTO هستند و تا کنون تعداد قابل توجهی واحد MTO در چین و سایر نقاط جهان احداث شده و طی ده سال آینده واحدهای MTO حدود ۲۰ درصد متانول تولیدی جهان را به خود اختصاص خواهند داد. یعنی بیش از ۲۰ میلیون تن از متانول تولیدی جهان در واحدهای MTO مصرف خواهد شد. در حال حاضر واحدهای MTO سالانه ۱۲ میلیون تن متانول مصرف می‌کنند هر واحد MTO با ظرفیت ۵۵۰ هزار تن محصول سالانه ۱۶ میلیون تن متانول مصرف می‌کند با توجه به پیش بینی منابع مختلف معتبر مصرف واحدهای MTO طی ده سال آینده به ۲۰ بیش از میلیون تن می‌رسد یعنی حدود ۱۳ واحد MTO احداث می‌شود و معنای آن این است که بین ۸ تا ۱۰ میلیارد دلار در این حوزه سرمایه گذاری خواهد شد. سرمایه گذاری در واحدهای GTO توجیه اقتصادی مناسب تری نسبت به MTO دارد (یعنی سرمایه گذار نخواهد متانول را از شرکت دیگری خریداری کند خودش مستقیما گاز متان را به متانول تبدیل و متانول را در واحد MTO استفاده کند) خصوصا در کشوری چون ایران که گاز متان وافر ارزان قیمت وجود دارد و توجیه اقتصادی مناسبی خواهد داشت مشروط به اینکه این سرمایه گذاری با وام‌های بلند مدت کم بهره انجام شود.

شرکت‌های چینی و غیره که برای احداث یک واحد CTO با ظرفیت ۵۵۰ هزار تن اتیلن و پروپیلن حدود یک میلیارد دلار سرمایه گذاری می‌کنند و حاشیه سود این واحدها با خوراک ۱۵ تا ۱۸ سنتی متان کمتر از ۱۰ درصد می‌شود. غالبا شرکت‌های چینی گاز متان را از ذغال سنگ استحصال می‌کنند و ضمن تولید کک گاز متان نیز تولید می‌کنند کک با خلوص و قیمت بالا را به شرکت‌های فولادی و غیره می‌فروشند و از گاز متان در کنار سوخت برای توسعه صنعت پتروشیمی بهره‌برداری می‌نمایند. چرا چنین سرمایه گذاری کلان با حاشیه سود کمی‌را انجام می‌دهند؟ دلیل آن این است که این سرمایه گذاران حداکثر ۱۵ درصد از سرمایه را خود تامین می‌کنند و مابقی از طریق بانک‌ها یا بهره‌حدها ۵ درصد تامین می‌شود و دوره حداقل ۵ ساله برای باز پرداخت اقساط وام از زمان بهره‌برداری واحد تولیدی لحاظ می‌گردد. از طرف دیگر دولت از این شرکت‌های سرمایه گذار به دلیل سفارش ساخت تجهیزات به کارخانه‌های داخل کشورشان و اشتغال وتوسعه ناشی از آن حمایت می‌کند و

سیاست‌های دولت در این حوزه قابل اتکا و پایدار است. حتی اگر حاشیه سود سرمایه گذاری کمتر از ۱۰ درصد باشد دولت چین و برخی کشورهای مهم دیگر از اینگونه پروژه‌های زیر بنایی که نیاز کشور به متانول، پروپیلن و اتیلن را تامین می‌کند و در زیر شاخه‌های این دو محصول ارزشمند میلیون‌ها شغل ایجاد می‌شود حمایت جدی می‌کنند چرا که استراتژی مشخص و جامعی در این حوزه‌ها دارند.

یکی از بهترین شیوه‌ها برای سرمایه گذاری در این حوزه آن است که پروژه بصورت EPC به شرکت معتبر بین المللی واگذار و آن شرکت خود مکلف به تامین فاینانس باشد در مقابل بانک مرکزی این سرمایه گذاری را تضمین و طی قراردادهای بین المللی حداقل ۷۰ درصد محصول طرح تا زمان بازپرداخت اصل و بهره سرمایه گذاری به شرکت سرمایه گذار اختصاص یابد برخی از پتروشیمی‌های موجود در سالهای ۱۳۷۳ تا ۱۳۸۴ به همین شیوه احداث و راه اندازی شدند. متاسفانه با تحریم گسترده ایران امکان اینگونه سرمایه گذاری‌ها از بین رفته وده‌ها میلیارد دلار مزیت سرمایه گذاری در حوزه‌هایی که مزیت ویژه ایران برای رشد وشکوفایی اقتصادی است را از دست داده ایم.

اما در چین و آمریکا و بسیاری کشورهای دیگر از این شیوه جذاب برای سرمایه گذاری‌های کلان استفاده می‌شود. چگونه می‌توان سرمایه گذاری در واحدهای MTO را برای واحدهای متانول موجود و سرمایه گذاری‌های آتی جذاب نمود: ۱- تضمین سرمایه گذاری خارجی توسط بانک مرکزی با دریافت اطمینان لازم ومدارک قابل اتکا از سرمایه گذار ۲- تخفیف نرخ خوراک حداقل ۳۰ درصد به مدت

ده سال

۳- عدم دریافت هزینه خوراک از سرمایه گذار در دوره ۵ ساله بازپرداخت وام و تقسیت قیمت خوراک این ۵ سال

در ۵ سال دوم بهره‌برداری

جمع بندی:

برای کشوری چون ایران که تا ده‌ها سال دارای ذخایر و تولید محصول ارزشمند پروپان می‌باشد و سالانه بیش از ۱۰ میلیون تن پروپان در کشور تولید خواهد گردید منطقی ترین سناریو جهت تولید پروپیلن احداث واحدهای PDH می‌باشد هزینه سرمایه گذاری ثابت جهت تولید هر تن پروپیلن در واحدهای PDH حدود ۵۰ درصد کمتر از واحدهای GTO است اما هزینه‌های جاری واحدهای GTP در ایران حدود ۳۰ درصد کمتر از هزینه عملیاتی واحدهای PDH برای تولید هر تن پروپیلن است. لذا با نگاه بازگشت سرمایه کوتاه مدت مثلا تا ۵ سال و کاهش ریسک سرمایه گذاری واحدهای PDH جذابیت بیشتری دارند نسبت به GTP و MTO(بارند اما اگر استراتژی بازگشت سرمایه ۱۰ ساله با استفاده از منابع بانکی با بهره کم مد نظر باشد و سرمایه گذار بتواند با ۲۰ درصد آورده و دریافت ۸۰ درصد مابقی از طریق وام با بهره کم و دوره بازگشت ۵ سال بعد از بهره‌برداری، سرمایه گذاری نماید احداث واحدهای GTO و MTO جذابیت سرمایه گذاری بالایی خواهند یافت خصوصا برای کشوری چون ایران با خوراک متان فراوان و سایر امتیازهای سرمایه گذاری

سایر روش‌های تولید پروپیلن در بلند مدت قابل رقابت با تکنولوژی‌های PDH و MTO نخواهند بود.لذا توصیه می‌شود دولت استراتژی جامع مد نظر خود که در بر گیرنده آخرین تحلیل‌ها و مطالعات عمیق کارشناسان مجرب و مدیران با تجربه و کارشناس این حوزه است را تصویب و تمامی بخشنامه‌ها و آئین نامه‌های لازم تهیه و به بانک مرکزی، گمرک، وزارت نفت، سازمان امور مالیاتی و همه دستگاه‌های مرتبط ابلاغ شوند و حتی چنانچه ضرورت دارد این استراتژی جامع در مجلس شورای اسلامی مصوب و به عنوان قانون با لحاظ تمامی ظرافت‌های آن ابلاغ گردد در این صورت بستر برای سرمایه گذاری حداقل ۱۰ میلیارد دلاری در تولید پروپیلن با استفاده از تکنولوژی‌های PDH و GTO و احداث صنایع و زیر شاخه‌های بسیار متنوع و با ارزش آن فراهم خواهد گردید. موارد یاد شده مزیت‌ها و فرصت‌های ویژه کشور ایران برای جذب سرمایه گذاری و توسعه پایدار و ایجاد اشتغال مولد است. عدم اقدام جدی و ائتلاف زمان منجر به سرمایه گذاری سایر کشورها و از دست دادن فرصت‌ها خواهد شد. کمتر حوزه سرمایه گذاری به اندازه احداث واحدهای PDH برای ایران جذابیت دارد و عدم اقدام منجر به از دست دادن این فرصت و مزیت ارزشمند برای توسعه و رشد اقتصاد کشور خواهد گردید.

Loading Arms of Tombak Export Port Installed



Operator of Tombak Export-Service Port said installation of three arms for loading butane and propane at the first jetty of the port was complete. According to the Pars Oil and Gas Company (POGC), Payam Motamed said the first Liquefied Petroleum Gas (LPG) shipment from the port would be ready for

export by the end of the current Iranian calendar year to March 20, 2020. He noted loading and installation of the equipment under the US sanctions and in the absence of their foreign manufacturers by domestic experts and with strict compliance with safety standards and procedures, adding the loading arms include

butane, propane and a common arm each with a loading capacity of 2,500 tons per hour. Motamed further said that the port's installation had so far gained 75 percent completion and would be ready for exporting the first LPG cargo by March. National Iranian Oil Company (NIOC) has decided to establish an export

and service terminal in Tombak in Pars II, where eight refinery phases and one liquefied natural gas (LNG) project are located. By March 2020, construction of two breakwaters for the port would be complete. The breakwaters are 5 kilometers long. Two jetties for liquefied petroleum gas (LPG) exports were being built in the terminal. Each jetty could berth vessels with up to 50,000 tons of capacity. The idea is aimed at exporting liquefied petroleum gas (LPG) and sulfur produced by South Pars. Tombak, in addition to exporting products, will help provide services to vessels navigating at the port. It would be able to export petrochemical products from plants in Kangan and the refined products of the Siraf refineries. With a depth of 37 meters, Tombak Port is the deepest port in Iran and the Persian Gulf region. Iran is currently recovering 570 mcm/d of gas from South Pars. Development of South Pars is under way. Iran LNG and SP 11, SP12, SP13, SP14, SP19, SP22, SP23 and SP24 are located in Pars II zone (Kangan) covering 16,000 ha of land.

News

Euro-5 Gasoil Output of PGSR at 20ml/d

The CEO of the Bandar Abbas Gas Condensate Refinery (also called the Persian Gulf Star Refinery-PGSR) said the facility supplied an average of 17 to 20 million liters per day of Euro-5 gasoil. Mohammad Ali Dadvar said the plant was now processing 450,000 barrels of gas condensate, adding the refinery supplied 47 ml/d of Euro-5 petrol. He said each phase of the plant operated at 150,000 b/d of processing capacity, adding that by optimizing processes in the facility, 90,000 b/d had been added to the plant's daily production capacity. Plans are under way to add another 90,000 b/d to the refinery's capacity by the end of the current calendar year to March 20, he added. Dadvar further said that the naphtha output of the facility was at an average of 40 to 50,000 b/d which was consumed by Arak and Tabriz petrochemical plants.

Zagros Petrochemical Company Receives ISO 45001: 2018 Certificate

Iran's Zagros Petrochemical Company received ISO 45001: 2018 certification from Germany's DQS. According to the National Petrochemical Company (NPC), four German DQS auditors conducted a four-day audit of various units and offices of Zagros Petrochemical Company, which ultimately lead to issuing ISO 45001: 2018 certification and GC-Mark certification for the company. In this audit, Zagros Petrochemical Company was also able to extend the certifications of ISO14001: 2015, HSE-MS, ISO10002: 2014, ISO10004: 2012, and ISO9001: 2015. DQS is one of the leading certification bodies for management systems worldwide. With 85 offices in 60 countries, and 2,500 auditors and experts worldwide, DQS is regarded as a trusted partner for sustainable success. DQS Holding, based in Frankfurt, provides the strategic leadership for all DQS offices worldwide.

European Firms Keen on Resuming Ties with Iran Petrochem Suppliers

European companies are looking to resume ties with Iranian petrochemical companies, the CEO of Tondgouyan Petrochemical Company said. According to the National Petrochemical Company (NPC), Seyed Reza Ghasemi Shahri, referring to Iranian petrochemical companies' participation in Germany's K-Show, the largest exhibition in the plastics and polymer industries in the world, said: "The Persian Gulf Petrochemical Industries Company has also been represented in the showcase as a major polymer producer, despite the fact that it is subject to extensive US sanctions." He emphasized that in recent days very good negotiations had been held at PGPIC stand at K-Show and preparations were made for concluding several agreements with different companies, especially European ones. He also underlined the eagerness of European companies to communicate effectively with Iranian petrochemical companies, and noted: "Many European companies have invited us to visit their factories for the purpose of getting acquainted with new technologies and their products. They have also voiced their readiness to transfer technologies to Iran. They are seeking to resume relations and cooperation with Iranian petrochemical companies."

Iran to Launch Major Petrochem Water Treatment Facility by March 2021

The CEO of Bandar Imam Petrochemical Company said that the construction of the largest petrochemical water treatment facility in the country had so far achieved 53% physical progress, adding the plant was planned to come online by March 2021. According to the National Petrochemical Company (NPC), Hamid Reza Roostami told a meeting with the Director General of Environmental Protection of Khuzestan Province and the Water and Soil Director of the Depart-



ment of Environment: "Bandar Imam Petrochemical Company has always been a leader in the field of environmental protection and has taken effective measures in this regard." He said the company had a landfill that was used by other industries of the country. Bandar Imam Petrochemical Company, in compliance with environmental protection policies, is constructing the largest water treatment facility in the petrochemical industry of the country, Roostami added.

Iran Eyes Revenue Generation by Developing LNG Projects

Iran is considering liquefied natural gas (LNG) projects in order to generate more revenues from its abundant natural gas reserves. According to the National Iranian Oil Company (NIOC), the Director of Investment and Businesses of NIOC said that the company viewed development of LNG projects in the country as

a method for generation of revenues from Iran's abundant natural gas reserves. Talin Mansourian told a meeting held for considering Investment and Development of 6 S-LNG Units at the LNG Park on Wednesday that Iran had massive gas reserves, adding the development of LNG industries would be a way to make money from

the gas sources. The projects are to be funded by private investors, he said, adding that the Iran Liquefied Natural Gas (Iran LNG) had resources and facilities that could be used for the purposes of these small-scale LNG projects. The project entails 6 LNG units with 500,000 ton/year of production capacity.

Smoke-free System for Ahwaz Operating Unit Launched

A smoke-free flare system for Ahwaz Operating Unit No. 2 was launched in order to reduce environmental pollutants. According to the National Iranian South Oil Company (NISOC), Gholamreza Mofidi, Managing Director of Karoon Oil and Gas Production Company, outlined features of

the system, saying by launching the system, environmental pollutants in the vicinity of Ahwaz metropolitan area would be reduced and burning of 10 million cubic feet of gas per day would be prevented. He said an investment of IRR 15 billion was made for building the system, adding that all the

costs of the project would be returned in a matter of three months. The official further added that NISOC experts had developed the system domestically, voicing the company's readiness to carry out similar projects in other operational districts of the country.

پرچم صادرات بنزین بالاست!



خودکفایی در تولید بنزین یکی از اهداف وزارت نفت طی چند سال اخیر بوده که بر اساس آن میزان تولید بنزین در کشور به مرور زمان افزایش یافته و اکنون این فرآورده نفتی در لیست اقلام صادراتی کشور جا خشک کرده است و آن طور معاون اول رییس جمهور نیز اعلام کرده، تحریم‌ها تاثیری در این فرآورده نخواهد داشت.

به گزارش ایسنا، اواخر سال گذشته بود که با افتتاح فاز سوم پالایشگاه ستاره خلیج فارس ایران در تولید بنزین خودکفا شد و توانست دروازه‌های واردات این فرآورده استراتژیک به کشور را ببندد. اکنون نیز شاهد افزایش تولید این فرآورده هستیم تاجایی که تاستان امسال بالاترین رقم تاریخی تولید بنزین در ایران ثبت شد. علاوه بر این در فاصله سال‌های ۵۷ تا ۹۷ (۹ ماه میانگین روزانه ۱۴ میلیون لیتر بنزین در کشور تولید شده که این مقدار در فاصله سال‌های ۹۶ تا ۹۷ (۹ ماه ابتدای سال) با افزایش ۵۹ برابری به میانگین روزانه ۸۳ میلیون لیتر افزایش یافته و این در حالی است که مصرف روزانه بنزین در کشور نیز رقمی در همین حدود را تقیب کرده است؛ به نحوی که در فاصله سال‌های ۹۶ تا ۹۷ به طور میانگین روزانه حدود ۸۸ میلیون لیتر بنزین در کشور مصرف شده است. همچنین واردات این فرآورده در کشور در فاصله سال‌های ۵۷ تا ۵۹ صفر بوده و به تدریج با افزایش تعداد خودروها و رشد زندگی شهروندی به ۳۷ میلیون لیتر در روز در فاصله سال‌های ۶۴ تا ۶۷ رسیده و در فاصله سال‌های ۸۴ تا ۸۷ به بالاترین حد خود (۱۶۸ میلیون لیتر در روز) رسیده است و پس از آن با روندی کاملاً کاهشی به ۷۶ میلیون لیتر در روز در فاصله سال‌های ۹۲ تا ۹۵ (دولت یازدهم) رسیده است. رقم واردات بنزین در فاصله سال‌های ۹۶ تا ۹۷ (ماهه ابتدای سال) ۵۹ میلیون لیتر ثبت شده است که این رقم به گفته مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، از محل راه اندازی فازهای سه‌گانه پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس و دستیابی به خودکفایی در تأمین بنزین مورد نیاز

یادداشت

«سه‌میه‌بندی بنزین» شرط تحقق بودجه بدون نفت است؟

وحید شقاقی

کارشناس اقتصادی



اگر بنزین سه‌میه‌بندی نشود دولت کاری دشواری برای بستن بودجه بدون نفت خواهد داشت چرا که یا باید نظام پارانهای کشور اصلاح شود و یا نظام مالیاتی اما بعید است نمایندگان مجلس در روزهای نزدیک به انتخابات حاضر به تقبل چالش مالیاتی باشند. از ابتدای سال جاری زمزمه افزایش قیمت بنزین شنیده می‌شد و کار به جایی رسید که در میانه اردیبهشت‌ماه اخباری منتشر شد مبنی بر اینکه دولت قصد دارد این تصمیم را اجرایی کند. با این همه صف‌های طولانی در جایگاه‌های بنزین تنها اتفاق خاصی بود که تا نیمه شب ادامه پیدا کرد. این میان بازگشت کارت‌های سوخت گامی اساسی برای حرکت به سمت سه‌میه‌بندی دوباره قلمداد شد ولی گذشت زمان نشان داد که دولت فعلاً تصمیمی برای اجرای این موضوع ندارد. بحث در مورد پارانهای پنهان در اقتصاد ایران به ویژه در مورد حامل‌های انرژی همیشه بحثی داغ در میان اقتصاددانان بوده است. موضوع اصلاح نظام پارانهای کشور از آن جهت اهمیت دارد که گرچه مراجع رسمی رقمی را اعلام نکرده‌اند ولی مطالعات غیر رسمی حاکی از وجود بیش از هزار هزار میلیارد تومان سوبسیدی است که در این بخش توزیع می‌شود. این میان مهم‌ترین بخش پارانهای پنهان متعلق به حامل‌های انرژی است. این در حالی است که شدت مصرف انرژی در ایران بیش از میانگین جهانی است و دولت اگر بخواهد مصرف را کنترل کند چاره‌ای ندارد جز آن که قیمت‌ها را اصلاح کند به گونه‌ای که به سود کاهش شکاف طبقاتی در جامعه باشد. به هر حال در کشورهای دیگر جهان هم سیاست‌های پارانهای وجود دارد. ولی در کشور ما این سیاست در خدمت ثروتمندان جامعه است به گونه‌ای که سهم اصلی پاران بنزین و گازوئیل به کسانی تعلق می‌گیرد که خودرو دارند و هر چه به سهم دهک‌های پردرآمد می‌رویم سهم مصرف آن‌ها از بنزین بیشتر می‌شود که متأسفانه سبب شده کارکرد نظام پارانهای کشور مانند نظام مالیاتی از فلسفه اصلی خود دور شود. اما چرا باید در سال جاری به این بحث دامن زده شود؟ به این دلیل که دولت مجبور است برای سال آینده بودجه بدون نفت ببندد و برای این مهم جز اصلاح نظام پارانهای، بانکی و مالیاتی چاره دیگری ندارد. گرچه هم اکنون نیز قوه مجریه با احیای دوباره کارت سوخت کام اول را در این رابطه داشته است. عده‌ای از کارشناسان اقدام به افزایش قیمت بنزین را در شرایط فعلی تورم‌زا و منجر به افزایش فاصله طبقاتی می‌دانند. به نظر من اجرای این سیاست در شرایط فعلی دوباره اقتصاد را متلاطم نمی‌کند. زیرا فکر نمی‌کنم افزایش قیمت بنزین برای استفاده‌های نامتعارف به تورم بیانجامد. این میان استفاده از روش افزایش تصاعدی قیمت و یا سه‌میه‌بندی می‌تواند از هم اکنون کارساز باشد. این روش‌ها در گذشته هم مورد استفاده قرار گرفتند و به افزایش درآمد دولت منجر شد. نباید فراموش کنیم در هیچ کشوری در جهان به جز ایران بنزین چنین ارزان به بازار عرضه نمی‌شود. این امر سبب شده تا اقتصاد علامت اشتباهی بگیرد و مصرف بهینه کنار گذاشته شود. قیمت‌ها به دلیل بحران ارزی بالا رفت و متأسفانه ما در دهه ۹۰ دو دوره به این مشکل دچار شدیم. همین تکان‌ها سبب شدند تا قیمت بنزین در ایران علی‌رغم ۱۰ برابر شدن در ۱۰ سال کماکان یک دهم قوب خلیج فارس است. هر چند اصلاً موافق این نیستیم که بخواهیم قیمت بنزین را به یکباره به قوب خلیج فارس برسانیم ولی تعدیل‌های جزئی می‌تواند به سود کشور باشد. اما برای این که دهک‌های پایین‌تر آسیب کمتری ببینند چه باید کرد؟ در پاسخ بایستی گفت: اولاً باید تخصیص بنزین ارزان به خودروهای حمل و نقل عمومی بیشتر از خودروهای شخصی باشد تا این بخش ارزان باشد و مردم ترغیب شوند از آن‌ها بیشتر استفاده کنند. دوماً باید تلاش کرد تا پارانهای کمتری به ثروتمندان تعلق بگیرد. اگر یادتان باشد در ۱۱ اردیبهشت امسال شایعه شده بود که قرار است بنزین با نرخ آزاد توزیع شود. آن شب اگر به پمپ‌های بنزین نگاه می‌کردیم صف‌های طولانی از خودروهای آخرین مدل را می‌دیدیم که برای ۵۰ لیتر بنزین ارزان ساعت‌ها در صف ایستاده بودند. به بیان دیگر ثروتمندان به مراتب از اقشار ضعیف حریص‌تر هستند و برای دریافت بنزین ارزان تلاش می‌کنند گرچه شاید این ارقام هم چندان برای آن‌ها چشمگیر هم نباشد. اما مهم‌ترین چالش اقتصاد کشور در صورت ادامه روند فعلی در نظام پارانهای چه خواهد بود؟ در پاسخ بایستی گفت: مشکل این است که سال آینده دولت بناست بودجه بدون نفت ببندد و برای این مهم چاره‌ای جز اصلاح سه نظام بانکی، پارانهای و مالیاتی وجود ندارد. در حوزه بانک‌ها فعلاً کار چندان نمی‌توان کرد. در حوزه مالیاتی نیز با توجه به در پیش بودن انتخابات مجلس بعید است نمایندگان چنین کاری را انجام دهند در نتیجه تنها دولت می‌تواند نظام پارانهای را اصلاح کند. در غیر این صورت احتمالاً کسری بودجه بالایی در سال ۹۹ خواهیم داشت که این نیز به افزایش نقدینگی و رشد تورم خواهد انجامید.

کشور، ابتدای مهرماه ۹۷ به صفر رسیده و دیگر بنزینی وارد کشور نشده است. در حال حاضر مقدار تولید بنزین کشور از ۱۱۰ میلیون لیتر در روز عبور کرده و این بالاترین رقم تاریخی است که تاکنون داشته‌ای و آن طور که مسوولان اعلام کرده‌اند همه فرآورده‌ها از جمله بنزین و گازوئیل، گاز مایع، نفت کوره و سوخت جت در کشور به صورت مازاد برای صادرات وجود دارد و برنامه‌ریزی جدی برای صادرات این فرآورده‌ها از طریق خشکی و دریا شده است. از دی ماه سال گذشته برنامه‌ریزی برای صادرات بنزین صورت گرفت و همان زمان علیرضا صادق‌آبادی، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد که در کشور مازاد بنزین داریم و به سمت صادرات حرکت می‌کنیم. این اتفاق از طریق قرارداد صورت می‌گیرد یا در ریگ بورس عرضه خواهد شد، اما این برنامه‌ی ما در سال جاری است. وی هم‌چنین در گفت‌وگو با ایسنا اعلام کرد که ایران صادرکننده بنزین و گازوئیل شده است و مقصد صادرات، کردستان عراق، افغانستان و برخی کشورهای حاشیه دریای خزر هستند. در همین رابطه هوشنگ فلاحتیان، معاون برنامه‌ریزی وزیر نفت در آن زمان با

اشاره به این که میانگین کنونی مصرف بنزین در کشور روزانه ۸۸ میلیون لیتر و تولید اندکی بیش از ۱۰۰ میلیون در روز است، گفت: در شرایط کنونی ظرفیت صادرات بنزین را داریم. **روزانه بالای ۱۵ میلیون لیتر اضافه تولید بنزین داریم** به‌تازگی نیز وزیر نفت با بیان این که روزانه بالای ۱۵ میلیون لیتر اضافه تولید بنزین دارد که این اضافه تولید ذخیره شده و قرار است میزان صادرات افزایش پیدا کند، اظهار کرد: اضافه تولید در نفت سفید، گازوئیل و سوخت جت وجود دارد. به لحاظ پالایش وضعیت خوبی داریم. نهم مرداد ماه نیز نخستین محموله ۱۰ هزار تنی بنزین صادراتی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی روانه ریگ بین‌الملل بورس انرژی شد. مجموع اتفاقات در ماه‌های اخیر نشان می‌دهد که اکنون دولت برنامه خود را تغییر داده و صادرات بنزین را جز اولویت‌های خود قرار داده است. در این بین حسن ضیاکاشانی، مدیرعامل اسبق شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی برای ورود ایران به کشور افغانستان اقدام به احداث انبار و جایگاه شودو از طریق احداث انبار و توسعه شبکه‌های عرضه میزان قاچاق کاهش باید اکنون شاهد هستیم که باورد بنزین به بورس شرایط

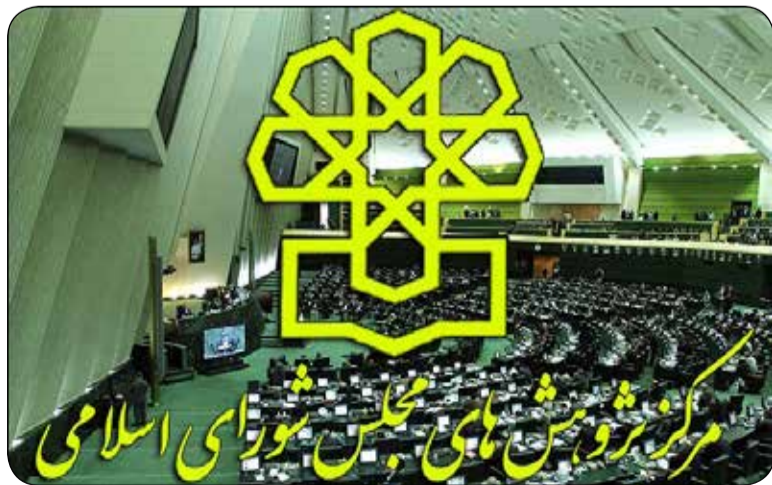
بدنه کارشناسی بخش نفت مورد بحث قرار می‌گرفت این بود که اگر می‌خواهید نفت خام را بفروشید و خریداران را توسعه دهید می‌بایست ساز و کاری را به وجود آورید که تعداد خریداران افزایش یابد. وی با اشاره به محدودیت‌هایی که در گذشته وزارت نفت برای فروش اعمال می‌کرد، اظهار کرد که علی‌رغم مشکلاتی که تحریم برای کشور به‌وجود آورد یک منفعت را شاهد بودیم و آن هم توجه وزارت نفت به خریداران داخلی بود، چراکه موجب شد خریداران ایرانی نیز بتوانند هر کالایی که وزارت نفت تولید می‌کند اعم از محصولات پتروشیمی، پالایش و پخش و شرکت ملی نفت ایران را خرید کنند که همین موضوع نیز موجب شد رانت خواری‌های احتمالی از بین برود که امیدواریم ادامه یابد. ضیاکاشانی با اشاره به مزایای ورود بنزین به تالار شیشه‌ای و افزایش صادرات از این طریق، گفت: در آن زمان که بنده مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی بودم پیشنهاد دادم که برای ورود ایران به کشور افغانستان اقدام به احداث انبار و جایگاه شودو از طریق احداث انبار و توسعه شبکه‌های عرضه میزان قاچاق کاهش باید اکنون شاهد هستیم که باورد بنزین به بورس شرایط

بنزین قابل تحریم نیست

این صحبت‌ها در شرایطی است که اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس جمهوری با اشاره به افزایش تولید بنزین در کشور گفت: امروز بنزین نه تنها قابل تحریم نیست، بلکه به یکی از اقلام مهم صادراتی کشور تبدیل شده است. جهانگیری با اشاره به شرایط خطیر و پیچیده کشور اظهار کرد که شرایط خطیر کشور به‌معنای بن بست نیست، زیرا ایران کشوری قوی، پر ظرفیت و ثروتمند است که از ذخایر سرشار نفت و گاز و منابع معدنی متعدد و موقعیت جغرافیایی استثنایی برخوردار است و می‌تواند با اتکا به این ظرفیت‌ها مسائل خود را حل و فصل کند.

توسط مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی انجام شد:

جایگاه دوم بخش حمل و نقل در زمینه مصرف انرژی



مدنظر تصمیم‌گیران قرار گیرد. این گزارش می‌افزاید: قاچاق سوخت یکی از چالش‌های کشور بوده و دلیل آن اختلاف قیمت با کشورهای همسایه است، به‌طوری که قیمت بنزین در ترکیه حدود ۱۴ برابر ایران، در عراق ۷ برابر، در امارات متحده عربی ۶.۵ برابر، در قطر ۵.۴ برابر، در پاکستان ۸ برابر، در افغانستان ۷.۲ برابر، در ترکمنستان و آذربایجان هم حدود پنج برابر ایران است. براساس گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای

سوخت است. هم‌اکنون میانگین سنی کامیون‌ها، اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌های برون‌شهری به‌ترتیب ۱۷.۵، ۹.۹، ۲۳.۵ سال است. در این گزارش همچنین تأکید شده است که مصرف گاز طبیعی در جهان به‌سرعت در حال توسعه است و اگر میزان توسعه آن با روند رشد کنونی، یعنی سالانه ۲ تا ۲.۵ درصد رشد، ادامه داشته باشد تا سال ۲۰۳۵ حدود ۲۸ درصد از سید انرژی دنیا را به خود اختصاص خواهد داد و به‌تبع آن مصرف گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی) هم رو به رشد است و برخی از شرکت‌های بزرگ خودروسازی دنیا سهمی از تولید خود را به خودرو دوگانه‌سوز (مانند شرکت فیات در ایتالیا) اختصاص داده‌اند. مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در این گزارش تصریح کرده است: ایران به دلیل داشتن ذخایر بزرگ گاز و شبکه توزیع گسترده، قابلیت زیادی برای استفاده از این سوخت دارد که با برنامه‌ریزی و مدیریت می‌تواند آن را توسعه دهد و جایگزین سوخت‌های دیگر کند. هم‌اکنون روزانه حدود ۲۰ تا ۲۱ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی در کشور مصرف می‌شود که جایگزین ۲۰ میلیون لیتر بنزین در روز شده است. این گزارش می‌افزاید: مجموع پارانهای پنهان برای بنزین، گازوئیل، سی‌ان‌جی و سوخت هوایی مصرفی در بخش حمل و نقل در سال ۱۳۹۷ حدود ۲۱۴ هزار میلیارد تومان و در سال ۱۳۹۸ حدود ۲۲۲ هزار میلیارد تومان برآورد می‌شود.

مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارش به بررسی پارانهای انرژی در ایران و مصرف حامل‌های انرژی در بخش حمل و نقل پرداخت.

به گزارش دانش نفت به نقل از مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، دفتر مطالعات زیربنایی این مرکز در گزارشی با عنوان مصرف حامل‌های انرژی در بخش حمل و نقل آورده است: بخش حمل و نقل بعد از بخش خانگی، عمومی و تجاری، در رتبه دوم مصرف انرژی قرار دارد و حدود یک‌چهارم (۲۴ درصد) مصرف کل انرژی را به‌خود اختصاص می‌دهد. براساس این گزارش، فرآورده‌های اصلی مورد استفاده در این بخش شامل بنزین، گازوئیل، سی‌ان‌جی و سوخت هوایی است و با افزایش جمعیت و تعداد خودروها، مصرف بنزین همواره سیر صعودی داشته، اما در دو مقطع سیر نزولی یافته است. در سال ۱۳۸۶، اجرای طرح کارت هوشمند سوخت و سه‌میه‌بندی و در سال ۱۳۸۸، اجرای قانون هدفمندسازی پارانهای علت اصلی کاهش مصرف بنزین بوده است. براساس مطالعات مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی پس از کشور و ونزوئلا، ایران پایین‌ترین قیمت عرضه بنزین را در دنیا دارد، اما با در نظر گرفتن سهم هزینه بنزین از میانگین درآمد، برای یک ایرانی، بنزین گران‌تر از برخی کشورهاست و این موضوع مهم باید در بحث آزادسازی یا افزایش قیمت حامل‌ها از جمله بنزین،

اخبار

برزیل خواستار پیوستن به اوپک شد

رئیس جمهوری برزیل ابراز تمایل کرد کشورش به سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) ملحق شود.

ژائیر بولسونارو، در نشست سرمایه‌گذاری عربستان موسوم به «داووس صحرا» گفت: شخصا بسیار مشتاقم که برزیل عضو اوپک شود. بوی افزود که با وزاری اقتصاد و انرژی برزیل رایزنی می‌کند تا اطمینان یابد آنان نیز در صورت اتخاذ تصمیم در این زمینه، این روند را دنبال می‌کنند. رئیس‌جمهوری برزیل همچنین گفت: عربستان به‌طور رسمی از کشورش دعوت کرده تا عضو اوپک شود. این مسئله، اهمیت رو به رشد برزیل در آمریکای جنوبی را به عنوان تولیدکننده نفت و چالشی که این کشور بر نفوذ اوپک در بازارهای نفتی اعمال می‌کند، نشان می‌دهد. نشست سرمایه‌گذاری عربستان موسوم به داووس صحرا که پارسال در اعتراض به قتل «جمال خاشقچی» روزنامه‌نگار منتقد آل سعود تحریم شده بود، روز سه‌شنبه (هفتم آبان‌ماه) با حضور مدیران اجرایی و مالی بزرگ و مقام‌های سیاسی در ریاض آغاز به کار کرد. حدود ۳۰۰ سخنران از ۳۰ کشور جهان، از جمله مقام‌های آمریکایی، روسای بانک‌ها و صندوق‌های سرمایه‌مستقل، در این رویداد سالانه که عربستان روی آن بسیار حساب باز کرده است، شرکت کرده‌اند. استیون منوچین وزیر خزانه‌داری آمریکا، جرارد کوشنر داماد و مشاور رئیس‌جمهوری آمریکا، نارندرا مودی، نخست‌وزیر هند، بولسونارو رئیس‌جمهور برزیل و عبدالله دوم پادشاه اردن در این نشست حضور دارند. این نشست با نام «اینکار سرمایه‌گذاری آینده» امروز (پنجشنبه، نهم آبان‌ماه) به کار خود پایان می‌دهد.

آژانس بین‌المللی انرژی:

بازارهای نفت دچار مازاد عرضه می‌شوند

یکی از مدیران آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) اعلام کرد بازارهای نفت در سال ۲۰۲۰ به دلیل افزایش تولید و ضعیف شدن رشد تقاضا، با مازاد عرضه مواجه خواهند شد.

کیسوک ساداموری، مدیر بازارهای انرژی و امنیت آژانس بین‌المللی انرژی در هفته انرژی بین‌المللی سنگاپور اظهار کرد: در سال ۲۰۲۰ بازارهای نفت به خوبی تامین خواهند بود. مگر این که زمانی اتفاقی روی دهد یا رشد تقاضا برای نفت بهبود پیدا کند و گرته احتمالا شاهد مازاد عرضه خواهیم بود. آژانس بین‌المللی انرژی در آخرین گزارش ماهانه خود رشد تقاضا برای نفت در سال ۲۰۱۹ و ۲۰۲۰ را به میزان ۱۰۰ هزار بشکه در روز کاهش داد. پیش‌بینی می‌شود تقاضا برای نفت ۱.۲ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۲۰ رشد کند. ساداموری به شبکه CNBC گفت: نگرانی‌های اقتصادکلان جهانی مانند مناقشه تجاری آمریکا و چین و تحولات پیرامون خروج انگلیس از اتحادیه اروپا، مسائلی هستند که دورنمای بازار نفت را تیره کرده‌اند. اوپک و سایر تولیدکنندگان نفت از جمله روسیه با هدف تقویت قیمت‌ها، از ژانویه تولیدشان را به میزان ۱.۲ میلیون بشکه در روز محدود کرده‌اند. با این حال عرضه نفت امسال از سوی کشورهای غیرعضو اوپک مانند آمریکا افزایش پیدا کرده است. برزیل و نروژ نیز سال میلادی آینده نفت بیشتری تولید خواهند کرد. در این بین، تقاضا برای نفت در سال ۲۰۱۹ به دلیل رشد اقتصادی کندتر در نیمه اول سال، ضعیف بوده و رشد تقاضای هند کمتر از حد انتظار بود. بر اساس گزارش شبکه CNBC، عربستان سعودی در سپتامبر پس از حملاتی که به تاسیسات نفتی این کشور انجام گرفت، مجبور شد تولید نفت خود را به میزان ۵.۷ میلیون بشکه در روز کاهش دهد که معادل حدود پنج درصد از تولید جهانی نفت بود. این مدیر آژانس بین‌المللی انرژی گفت: اگرچه پس از این حملات نگرانی‌هایی نسبت به امنیت عرضه به وجود آمده اما بهبود عرضه این کشور کاملا قابل توجه بوده است.

چین تسلیم تحریم‌های نفتی آمریکا می‌شود؟

واردات نفت چین از ونزوئلا در ماه سپتامبر که شرکت‌های بزرگ دولتی به دلیل تشدید تحریم‌های آمریکا، از خرید نفت کاراکاس خودداری کردند، به پایین‌ترین میزان در ۹ سال گذشته کاهش پیدا کرد. آمار اداره کل گمرک چین که از سوی «اس اند پی گلوبال پلاتس» بررسی شد، نشان داد چین در ماه میلادی گذشته ۱۴۳ هزار و ۸۳۸ بشکه در روز نفت ونزوئلا را وارد کرده که پایین‌ترین میزان واردات از دسامبر سال ۲۰۱۰ به این طرف بوده است. انتظار می‌رود خریداران چینی تا پایان امسال همچنان از خرید نفت ونزوئلا فاصله بگیرند. واردات نفت چین از ونزوئلا در سپتامبر امسال ۲۷.۲ درصد در مقایسه با سپتامبر سال ۲۰۱۸ کاهش پیدا کرد زیرا شرکت ملی نفت چین (CNPC) و زیرمجموعه‌اش پتروچاینا از ماه اوت بارگیری نفت ونزوئلا را به دلیل نگرانی از عواقب نقض تحریم‌های آمریکا متوقف کرده‌اند. در بحبوحه تشدید تحریم‌های آمریکا علیه دولت نیکلاس مادورو، رئیس‌جمهور ونزوئلا، شرکت پتروچاینا اعلام کرد برنامه‌های بارگیری نفت ونزوئلا در اوت که بر اساس آن قرار بود پنج میلیون بشکه نفت ونزوئلا به چین وارد شود را لغو کرده است. پتروچاینا بزرگترین واردکننده نفت ونزوئلا به چین تا زمان وضع تحریم‌های بیشتر آمریکا علیه این کشور آمریکایی لاتین بود. شرکت ملی نفت چین در سپتامبر برای دومین ماه متوالی از بارگیری نفت ونزوئلا خودداری کرد و انتظار می‌رود تا زمانی که آمریکا وضعیت تحریم‌های ثانویه برای کسانی که با شرکت دولتی PDVSA ونزوئلا را روشن کند، از خرید نفت ونزوئلا خودداری کند. در حالی که واردات نفت ونزوئلا کاهش پیدا کرد اما مجموع واردات نفت چین در سپتامبر نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۱ درصد رشد کرد و برای نخستین بار از آوریل، به بیش از ۱۰ میلیون بشکه در روز رسید. بر اساس گزارش اوپک پاریس، عربستان سعودی همچنان بزرگترین صادرکننده نفت به چین مانده و حجم صادراتش در سپتامبر بر مبنای سالانه ۸۹.۴ درصد رشد کرد. پس از آن، روسیه، عراق، آنگولا، عمان و مالزی در میان صادرکنندگان بزرگ به این کشور قرار گرفتند. واردات چین از آمریکا به دلیل مناقشات تجاری میان دو کشور، کاهش پیدا کرده است. پکن در سپتامبر ۱۲ هزار و ۵۶۰ بشکه در روز نفت خام آمریکا را دریافت کرد که ۵۰.۲ درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته کمتر بود.

ماموریت غیرممکن بزرگ‌ترین شرکت نفتی جهان



اطلاعات انرژی آمریکا دورنمای رشد تقاضا برای نفت برای سال ۲۰۱۹ را به ۸۹۰ هزار بشکه در روز کاهش داد. برای نخستین بار از سال ۲۰۱۱ است که رشد بازار نفت به پایین یک میلیون بشکه در روز سقوط می‌کند. اداره اطلاعات انرژی آمریکا همچنین پیش‌بینی خود از رشد ۱.۵ میلیون بشکه در روز تقاضا برای نفت در سال ۲۰۱۹ را به مدت هفت ماه متوالی پایین برده که ناشی از مناقشات تجاری و کندی رشد اقتصاد جهانی بوده است. برخی از مدیران صندوق‌های سرمایه‌گذاری بین‌المللی که اخیرا از آرامکو دیدار کرده‌اند تردید دارند که این شرکت فضای اقتصادی فعلی را برای عرضه سهام خود انتخاب کند و ترجیح دهد عرضه را تا زمان بهبود قیمت‌های نفت که ممکن است چند سال به طول بینجامد، به تاخیر بیندازد. با این حال استراتژی مذکور هم ریسک‌های خاص خود را دارد.

زیرا سرمایه‌گذاران بین‌المللی تحت فشار فزاینده‌ای برای رها کردن دارایی‌های تولیدکنندگان سوخت فسیلی مانند آرامکو قرار گرفته‌اند. بر اساس گزارش پلاتس، آرامکو که آرامکو ایده فروش سهام خود را مطرح کرد و بی‌صبری فزاینده به دلیل تاخیرهای مکرر در برگزاری این رویداد، ولیعهد عربستان سعودی ماه میلادی گذشته برادر خود شاهزاده عبدالعزیز بن سلمان را جایگزین خالد الفالح به عنوان وزیر انرژی کرد. با این حال رویدادهای منفی دوباره چشم‌چشم سرمایه‌گذاران از شرکت‌های نفتی بین‌المللی مانند بی‌پی، اکسون موبیل و شل کافی نباشد.

در ساحل دریای سرخ است. عده معدودی از کارشناسان معتقدند که این ارزش گذاری سنگین با قیمت حدود ۶۰ دلار هر بشکه نفت بتواند ممکن باشد. سه سال پس از این که آرامکو ایده فروش سهام خود را مطرح کرد و بی‌صبری فزاینده به دلیل تاخیرهای مکرر در برگزاری این رویداد، ولیعهد عربستان سعودی ماه میلادی گذشته برادر خود شاهزاده عبدالعزیز بن سلمان را جایگزین خالد الفالح به عنوان وزیر انرژی کرد. با این حال رویدادهای منفی دوباره چشم‌چشم سرمایه‌گذاران از شرکت‌های نفتی بین‌المللی مانند بی‌پی، اکسون موبیل و شل کافی نباشد.

را هدف گرفته بود. این حملات آسیب پذیری آرامکو به ناآرامی در خاورمیانه را بارز کرد و سرمایه‌گذاران را نگران ساخت که مجبور شوند در آینده هزینه هر گونه تعمیری را بپردازند.

قیمت نفت به مشکلات اضافه کرد

قیمت‌های نفت هم دستیابی به ارزش گذاری دو تریلیون دلاری را برای آرامکو دشوارتر کرده است. محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان سعودی با هدف گذاری ارزش دو تریلیون دلاری، خواهان کسب ۱۰۰ میلیارد دلار از فروش پنج درصد از سهام آرامکو برای تامین هزینه‌های برنامه توسعه اقتصادی «افق ۲۰۳۰» شامل ساخت شهر روباتیک عظیم

احتمالی فراهم کرد. درآمد خالص ۵۰ میلیارد دلار، آرامکو را سودآورترین کشور جهان می‌کند با این حال هزینه تعمیرات در اقیانوس و درگیری که با این حملات ایجاد شد، یک لکه سیاه در ترازنامه درخشان این شرکت خواهد بود. با وجود تصمیم دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا برای تقویت حضور نظامی آمریکا در عربستان سعودی برای کمک به حمایت از نفت این کشور، ایده سرمایه‌گذاری در آرامکو پس از این حملات پیشنهاد پرسیک محسوب می‌شود. حمله به تاسیسات پالایش اقیانوس، آخرین نمونه از حوادثی بود که نفتکش‌ها، پالایشگاه‌ها و خطوط لوله صادرات نفت در منطقه

به نظر می‌رسد برنامه عرضه اولیه عمومی سهام شرکت آرامکوی سعودی که ارزش گذاری دو تریلیون دلار را هدف گرفته، شکست خورده است.

به گزارش ایسنا، قیمت‌های پایین نفت، تحولات سیاسی خاورمیانه و تبلیغات منفی علیه تولیدکنندگان سوخت فسیلی در واکنش به نگرانی‌ها نسبت به تغییرات جوی، همگی عرضه اولیه عمومی سهام آرامکو را ماموریت غیرممکن کرده است. عربستان سعودی آماده عرضه دو درصد از سهام آرامکو در بازار داخلی ظرف مدت چند هفته شده بود اما خصوصی سازی بزرگترین شرکت نفتی دولتی جهان پس از حملات ویرانگر سپتامبر به تاسیسات نفتی اقیانوس و ریختن در استان شرقی عربستان سعودی، اکنون تا زمان نامعلوم به تاخیر افتاده است. این حملات یک شبه تولید نفت عربستان سعودی را ۵.۷ میلیون بشکه در روز فلج کرد که معادل شش درصد از عرضه جهانی بود. افزایش سرسام آور قیمت‌های نفت تنها پس از این که سعودی‌ها به برداشت از ذخایر نفت اضطراری اقدام کردند و به سرعت به تعمیر خسارات و احیای تولید پرداختند، آهسته شد. اما این اتفاق در شرایط حساسی روی داد و بهای سنگینی برای آرامکو داشت زیرا سرمایه‌گذاران احتمالی مایل بودند پیش از پرداختن هر گونه بهای اضافی در عرضه سهام این شرکت، اطلاعات بیشتری کسب کنند. این سطح از جزئیاتی است که آرامکو پنهانکار احتمالا تمایلی به برملا کردن آنها ندارد. آرامکو در اوت برای نخستین بار چشم اندازی از درآمد نیمه اول خود را برای سرمایه‌گذاران

روس نفت آماده هدایت پروژه توسعه میداین نفتی قطب شمال؛

استارت پروژه ۱۵۷ میلیارد دلاری



اوایل ماه میلادی جاری اظهار کرده بود: هیچ کس در اوپک پلاس در حال حاضر درباره تغییر شرایط پیمان فعلی صحبت نکرده است. در حالی که روسیه و عربستان سعودی هر همکاری خود در بازار نفت تأکید کرده‌اند اما سران اوپک پلاس درباره ضرورت کاهش بیشتر تولید نفت در پیمان فعلی که قرار است تا مارس سال ۲۰۲۰ اجرا شود اظهار نظر علنی نکرده‌اند. این تولیدکنندگان با هدف تقویت بازار، از ابتدای ژانویه امسال توافقی را برای محدودیت عرضه به میزان ۱.۲ میلیون بشکه در روز به اجرا گذاشتند. بر اساس گزارش اوپک پاریس، محمد بارکیندو، دبیرکل اوپک در اوایل اکتبر اظهار کرده بود که اوپک، روسیه و سایر متحدانشان بررسی گزینه کاهش بیشتر تولید در دیدار رسمی خود در وین را منتفی نکرده‌اند. وزیر انرژی روسیه هفته گذشته در اظهاراتی پیش‌بینی کرد روند رشد تولید نفت آمریکا در چند سال آینده محدود خواهد شد زیرا قیمت‌های فعلی نفت، روند توسعه را محدود کرده است. بانک آمریکایی گلدمن ساکس نیز از پیش‌بینی خود برای رشد تولید نفت شیل آمریکا در سال ۲۰۲۰ عقب نشینی کرده و انتظار دارد تولید نفت شیل

متحدانش در هنگام بازنگری سیاست تولید خود در نشست دسامبر، کندی رشد تولید نفت آمریکا را به عنوان یک عامل مهم مورد لحاظ قرار خواهند کرد. البته پاول سوروکین خاطر نشان کرد که هنوز زود است درباره کاهش بیشتر تولید نفت صحبت شود. سوروکین گفته است: مکانیزم اوپک پلاس کارآمدی خود را نشان داده است اما برای همیشه موثر نیست و خاطر نشان کرده که روسیه کندی رشد تولید نفت شیل آمریکا را زیر نظر دارد. طی سه تا چهار ماه گذشته رشد تولید نفت آمریکا به میزان قابل توجهی آهسته شده و کارآمدی حفاری طی دو سال گذشته متوقف شده است. را مشاهده خواهید کرد. این مقام روسی به خبرگزاری تاس گفت: روسیه و شرکایش باید روند تولید نفت آمریکا در قیمت‌های فعلی نفت را تا دسامبر دنبال کنند. در بحبوحه شواهدی از ضرورت کاهش بیشتر تولید برای حفظ تعادل بازار نفت و با توجه به دورنمای تقاضای ضعیف برای نفت، شرکای اوپک پلاس در دیدار رسمی که روزهای پنج‌شنبه و ششم دسامبر برگزار می‌شود، به بررسی سیاست تولید خود خواهند پرداخت. الکساندر نوواک، وزیر انرژی روسیه

شرکت روس نفت آماده هدایت پروژه توسعه میداین نفتی قطب شمال به هزینه ۱۵۷ میلیارد دلار معادل ۱۰ تریلیون روبل می‌شود.

پاول سوروکین، معاون وزیر انرژی روسیه با اعلام هزینه پروژه وستوک اوپل، خاطر نشان کرد کرملین با بسته تخفیف مالیاتی برای کمک به پیشبرد پروژه نفت و گاز قطب شمال موافقت کرده است. پروژه وستوک اوپل شامل میداین تولیدکننده نفت و همچنین میداین بهره‌بردار نشده خواهد بود که روس نفت با شراکت شرکت ایندیپندنت پترولیوم به توسعه آنها خواهد پرداخت. مدیر دیارتمان مالیات وزارت دارایی روسیه اعلام کرده که تخفیف مالیاتی این پروژه ممکن است به حدود ۹۴۰ میلیون دلار (۶۰ میلیارد روبل) در سال برسد. بسته تخفیف مالیاتی برای صنعت انرژی، دستمایه بحث داغی در محافل سیاسی شده است زیرا همزمان با حمایت سخاوتمندانه کرملین از نفت و گاز، مالیات‌های دیگر برای شهروندان روسیه افزایش پیدا کرده و سن بازنشستگی در راستای اصلاحات سیستم بازنشستگی این کشور، بالا رفته است. پروژه وستوک اوپل می‌تواند دو میلیون بشکه در روز به تولید نفت روسیه اضافه کند که اگرچه بزرگترین سهم را در تولید ناخالص داخلی فدرال ندارد اما سهمش از درآمد صادراتی ۵۳.۸ درصد است. بر اساس گزارش اوپک پاریس، تخفیف مالیاتی دولت مطمئنا به روس نفت و شریکش در توسعه میداین نفتی قطب شمال کمک خواهد کرد اما به تنهایی کافی نیست. روس نفت برای به ثمر نشاندن طرح‌های توسعه خود به شرکای خارجی نیاز دارد و تاکنون سرمایه‌گذاران هندی و چینی را پیدا کرده که موافقت کرده‌اند در ازای سهم حداقل در میداین نفتی قطب شمال که این پروژه هم شامل آنها می‌شود، سرمایه‌گذاری کنند. برخی از این سرمایه‌گذاران بسته حمایت دولتی را شرط سرمایه‌گذاری خود عنوان کرده‌اند و اکنون که این امر تحقیق پیدا کرده است، پروژه مذکور می‌تواند روند پیشرفت خود را آغاز کند.

رکود شیل آمریکا ناچای اوپک می‌شود؟

در همین حال، معاون وزیر انرژی روسیه در مصاحبه با خبرگزاری تاس گفته است اوپک و

یادداشت

انرژی هسته ای، تنها منبع پاک و بدون کربن

محمد مهدی صدیقی

کارشناس حوزه انرژی و محیط زیست
انرژی هسته‌ای حتی نمونه فعلی آن، قابلیت خود در کربن‌زدایی را به نمایش گذاشته است. حل مشکلات محیط‌زیستی در مقیاس کلان نیازمند تغییر نگرش کارشناسان و فعالان محیط زیست است. ابتدا باید این حقیقت را پذیرفت که سیاره زمین تبدیل به سیاره‌ای انسانی شده است و زمین به دست انسان بازآفرینی شده است. بسیاری از دانشمندان، این موضوع را اینگونه بیان می‌کنند که زمین دوره زمین‌شناسی جدیدی به نام عصر انسان‌ها (آنتروپوسین) شده است. براین اساس، انسان باید تأثیرات خود بر محیط زیست را تقلیل دهد تا فضای بیشتری برای طبیعت فراهم کند. اما این گزاره که جوامع انسانی باید با طبیعت به‌هم‌ارمونی و آهنگی یکسان برسد تا از فروپاشی اقتصادی و محیط‌زیستی جلوگیری کنند، لزوماً گزاره درستی نیست. همه قبول دارند که شکوفایی انسان، در عین مزیت‌هایی که ایجاد کرده است، خسارتی جدی به محیط طبیعی غیرانسانی و حیات وحش رسانده است، انسان‌ها حدود نیمی از زمین‌های غیر یخ‌زده زمین را استفاده می‌کنند؛ عمدتاً برای چرا، کاشت محصولات زراعی و تولید چوب. از میان زمین‌هایی که زمانی با جنگل‌ها پوشیده شده بودند، ۲۰ درصد برای استفاده انسان تغییر یافته‌اند. جمعیت بسیاری از پستانداران، دوزیست‌ها و پرندگان، تنها در طی ۴۰ سال گذشته، بیش از ۵۰ درصد کاهش یافته است. بیش از ۱۰۰ گونه جانوری در قرن بیستم میلادی و حدود ۷۸۵ گونه از سال ۱۵۰۰ میلادی تا کنون منقرض شده‌اند.

کمک انرژی ارزان به رفاه بیشتر مردم

اما نکته اساسی اینجاست که امروزه اکوسیستم‌ها در سراسر دنیا به این دلیل مورد تهدید قرار گرفته‌اند که مردم بیش از حد به آن‌ها وابسته هستند. مثلاً مردمی که به هیئتم و ذغال به عنوان سوخت نیاز دارند، جنگل‌ها را بیشتر تخریب می‌کنند. در نظر بگیرید که سه چهارم جنگل‌زدایی در جهان قبل از انقلاب صنعتی رخ داده است. دسترسی سرشار به انرژی مدرن یک لازمه اصلی برای تفکیک توسعه انسانی از خسارت به طبیعت است. در دسترس بودن انرژی ارزان به مردم فقیر سراسر جهان این امکان را می‌دهد که استفاده از جنگل‌ها به عنوان سوخت را متوقف کنند. به کمک ورودی‌های انرژی بر مثل کود شیمیایی و تراکتور، انسان‌ها این قابلیت را یافته‌اند که غذای بیشتری را در زمین کمتری کشت کنند. این مثال به درستی نشان می‌دهد که مصرف انرژی سرشار و مدرن، اتفاقاً می‌تواند به طبیعت کمک کند. به عنوان یک قانون کلی هر چه در فناوری پیشرفت می‌کنیم، مسیر توسعه انسانی را آسیب به طبیعت جدا می‌کنیم. انرژی سرشار پاک به انسان‌ها این قابلیت را می‌دهد که آب پسماند را بازیافت کند و آب دریا را شیرین‌سازی کند تا از رودخانه‌ها و سفره‌های آب چشم‌پوشی کنند. این تغییرات به انسان‌ها این قابلیت را می‌دهد تا با هزینه کم، فلزات و پلاستیک را بازیافت کنند؛ به جای آنکه این مواد معدنی را اکتشاف و پالایش کنند.

احتمال بقای انرژی هسته ای در آینده ای بدون کربن

با این حال، طی سه قرن گذشته بالا رفتن جهانی تولید انرژی با تمرکز آتشفشانی دی‌اکسید کربن هم‌زمان شده است. همچنین فرآیند کربن‌زدایی اقتصادهای جهانی به‌کندی پیش رفته است و هدف مهار گرمایش جهانی زیر حد ۲ درجه سانتیگراد مغفول مانده است. از این رو مهار جدی تغییرات اقلیمی نیازمند این است که کشورها بی‌درنگ فرآیندهای کربن‌زدایی موجود را شتاب دهند و به منابع انرژی پاک دسترسی پیدا کنند. تاریخچه تحولات انرژی نشان می‌دهد جایگزینی سوخت‌های بی کیفیت بالاتر (یعنی با شدت کربن کمتر، چگالی انرژی بیشتر) به جای سوخت‌هایی با کیفیت پایین‌تر (یعنی با شدت کربن بیشتر، چگالی انرژی کمتر) عملاً تنها روشی است که جوامع با آن کربن‌زدایی کرده‌اند. رسیدن به جهانی که نیرویافته از انرژی پاک باشد، نیازمند فناوری‌های انرژی بهتر و پیشرفته‌تر است. متأسفانه اکثر اشکال انرژی‌های تجدیدپذیر قادر به انجام چنین کاری نیستند. مقیاس مصرف زمین و سایر اثرات محیط‌زیستی لازم برای تولید نیرو با زیست‌سوخت (biofuel) یا بسیاری دیگر از انرژی‌های تجدیدپذیر فعلی به گونه‌ای است که بعید است راه‌گذاری مطمئن به سمت انرژی پاک و ردهای کم‌بر محیط زیست فراهم کنند. توسعه شدید انرژی‌های تجدیدپذیر فعلی، باعث مصرف چشم‌گیر زمین‌های بکر و عناصر نادر طبیعت می‌شود. دی‌اکسید کربن تولید شده در فرآیند تولید یک واحد انرژی خورشیدی یا سلول خورشیدی چهار برابر انرژی هسته‌ای است. این موضوع به این خاطر است که استخراج عناصر نادر طبیعت مثل گالیوم و ایندیم و غیره برای ساخت پنل‌های خورشیدی بسیار آلودگی‌زاست. در مقابل انرژی خورشیدی، انرژی هسته‌ای حتی نمونه فعلی آن، قابلیت خود در کربن‌زدایی را به نمایش گذاشته است. باید گفت که تنها مورد کربن‌زدایی جدی در تاریخ بشر، رشد سریع انرژی هسته‌ای در فرانسه، تا حد ۸۰ درصد برق تولیدی، بود.

مدرنیزاسیون یا سرمایه داری یکسان نیست

امروز شکافت هسته‌ای تنها فناوری بافعل پاک با قابلیت نمایش داده شده برای پاسخ به تقاضاهای انرژی یک اقتصاد مدرن است. با این حال، چالش‌های مختلف اجتماعی، اقتصادی و قانونی، پیاده‌سازی فناوری‌های فعلی هسته‌ای را در مقیاس‌های لازم برای رسیدن به مهار تغییرات اقلیمی، غیرمحمتمل ساخته است. ضمن نیاز به تغییر رویکرد دولت‌ها، نسل آینده فناوری‌های هسته‌ای (نسل چهارم) که ایمن‌تر و ارزان‌تر هستند می‌تواند این مشکل را حل کند. فرآیند تحول به سمت انرژی پاک زمان‌بر خواهد بود. اما تا آن زمان فناوری‌هایی مثل انرژی برق‌آبی ضمن اثرات زیست محیطی بالا، سودمند خواهند بود. تلاش برای تعطیل کردن نیروگاه‌های هسته‌ای توسط کشورهای مثل آلمان و ژاپن و ایالت کالیفرنیا آمریکا، که در عمل باعث کربنیزه کردن دوباره بخش انرژی و گره زدن مجدد اقتصادهایشان به سوخت‌های فسیلی و زیست‌سوخت شده، غیرسازنده بود. این تصور که مدرنیزاسیون باعث خسارت به محیط زیست شده غلط است. اتفاقاً مدرنیزاسیون، کلید حل مشکلات محیط‌زیستی است. متأسفانه مدرنیزاسیون، چه توسط مدافعانش و چه منتقدانش، با نظام سرمایه‌سالاری یکسان فرض می‌شود که ما چنین تقلیلی را رد می‌کنیم.

ارزیابی شرکتهای سرآمد ایران کلید خورد

رشد ۴ برابری متقاضیان در سطح تندیسی؛

صنایع معدنی و فولاد، پتروشیمی، خدمات فنی و مهندسی، صنایع فلزی و بانک و بیمه را شامل می‌شود. ارزیابی‌های انفرادی در سطح تندیسی در حال انجام می‌باشد و برنامه‌ریزی جهت اجماع اولیه با حضور همه اعضای تیم و نمایندگان سازمان‌های مربوطه و پشتیبانان فرآیند ارزیابی در تاریخ ۲۱ و ۲۲ آبان در مرکز تعالی سازمانی صورت پذیرفته است و در ادامه نیز با تهیه برنامه بازدید از محل، سایت ویزیت انجام خواهد شد. گفتنی است، در ادامه فرآیند ارزیابی‌های هفدهمین دوره، شرکت‌های سطح تقدیرنامه برای تعالی در حال آماده‌سازی و ارسال اظهارنامه‌ها به دبیرخانه جایزه هستند. لازم به ذکر است زمان ارسال اظهارنامه در سطح تقدیرنامه نیز تا ۱۵ آبان‌ماه تمدید شده است. تمامی سازمان‌ها و واحدهای حوزه‌های ساخت و تولید، خدمات، سلامت، آموزش و عمومی کشور می‌توانند در این فرآیند حضور پیدا کنند و در مسیر تعالی سازمانی گام بردارند. اطلاعات تکمیلی در خصوص نحوه حضور و زمان‌بندی و هزینه حضور در فرآیند جایزه در سایت Iranaward.jmi.ir و از طریق شماره تماس ۸۸۶۰۴۳۳۲ قابل ارائه می‌باشد.



تجربیات، یافته‌ها و دانش خود را با دیگران به اشتراک بگذارند. مسوول اجرایی جایزه ملی تعالی سازمانی با بیان اینکه در سال جاری تعداد شرکت‌های در سطح تندیسی ۴ برابر رشد نسبت به سال ۹۷ را نشان می‌دهد، گفت: این سازمان‌ها از حوزه‌های مختلف از جمله

زمینه‌های مختلف فعالیت، در فرآیند جایزه ملی تعالی سازمانی شرکت کنند و دستاوردهای خود را در استقرار سیستم‌های نوین مدیریتی که در چارچوب مدل تعالی سازمانی به اجرا گذاشته‌اند، با دیگر سازمان‌ها به مقایسه گذاشته و به این ترتیب در فضای تبادل

میدان گازی مشترک ایران و انگلستان چگونه از تحریم معاف شد؟

اقدامات محدودیت‌زا علیه ایران اصلاح شد، تولید از این میدان از تحریم‌ها معاف شد. کارشناسان بی‌بی‌سی معتقدند این میدان ۱۳۵ میلیون بشکه نفت خام و ۸۰۰ میلیون فوت مکعب گاز طبیعی را در خود جای داده است. بنابر آماری دیگر، این میدان توانایی تولید ۱۹۰ میلیون فوت مکعب گاز یا ۵ میلیون متر مکعب در روز را دارد که می‌تواند پنج درصد از نیاز روزانه انگلستان را تأمین کند.

گاز در دریای شمال، و افزایش نگرانی‌ها در مورد بالا رفتن قیمت، انگلستان بیش از پیش به واردات گاز احتیاج پیدا کرده بود. زمزمه‌ها در مورد معافیت این میدان از تحریم‌ها پس از آن شنیده می‌شد و علائمی از بهبود روابط ایران و انگلیس پس از روی کار آمدن دولت یازدهم در ایران مشاهده شد؛ از این جهت بر اساس بخشنامه شورای اتحادیه اروپا که در دسامبر ۲۰۱۲ میلادی تصویب و طی آن مقررات قبلی در مورد

به دریافت معافیت برای میدان گازی مشترک با ایران خبر داد و نوشت: کابینه انگلیس امیدوار است با برداشته شدن تحریم‌ها در مورد میدان گازی رهام در دریای شمال که به صورت مشترک در مالکیت دولت ایران و شرکت بی‌بی‌سی است، تولید گاز انگلیس که به تازگی کاهش یافته را مجدداً افزایش دهد.
منفعت اقتصادی انگلستان؛ عامل معافیت ایران

مشترک گازی رام را بعد از لغو تحریم‌ها بپردازند. در شهریور ۱۳۹۵ علی‌کاردر، معاون وقت وزیر نفت ایران و مدیرعامل شرکت ملی نفت گفت: بریتانیا پول حاصل از مشارکت ایران در بهره‌برداری از میدان گازی رهام را به حساب شرکت نفت واریز کرده، اما فعلاً این پول قابل برداشت نیست. در سال‌های پیش از انقلاب اسلامی که هنوز دفتر شرکت کالای نفت در انگلیس و کانادا پابرجا بود، فعالیت‌های مشترکی میان شرکت ملی نفت ایران و برخی شرکت‌های بزرگ نفتی از جمله بریتیش پترولیوم انجام می‌شد که گاهی به خدمات فنی-مهندسی ختم می‌شد و گاهی از این سطح فراتر رفته و به شراکت در میدان‌های نفتی نیز می‌انجامید که یکی از این موارد مشارکت ایران با بریتیش پترولیوم در توسعه میدان گازی رام یا رهام (Rham) است.

تاخیر در برداشت

سهم ایران در این میدان گازی که در ۴۰۰ کیلومتری شهر ابردین در سواحل اسکاتلند در دریای شمال قرار دارد، ۵۰ درصد است و ۵۰ درصد دیگر در اختیار شرکت بریتیش پترولیوم قرار دارد. هر چند که این میدان در سال ۱۹۷۷ میلادی کشف شده، اما به دلیل مشکلات فنی از جمله بالا بودن دما و فشار گاز موجود در آن، توسعه آن بارها به تاخیر افتاده بود. این در حالی است که ظرفیت تولید این میدان گازی نیز ۵.۹ میلیون متر مکعب در روز است. دی‌ماه سال ۸۴ بود که شرکت بریتیش پترولیوم اعلام کرد پس از ۲۸ سال، بهره‌برداری، تولید و صادرات گاز از بزرگترین میدان توسعه نیافته گاز انگلیس به نام رام آغاز شده تا روزانه نزدیک به ۶ میلیون مترمکعب گاز از آن استحصال و تولید شود. اما این اتفاق چند سالی بیشتر ادامه نداشت، چرا که تحریم‌ها موجب شد تا بریتیش پترولیوم (بی‌بی‌سی) از توسعه این میدان مشترک منصرف شود و تاسیسات موجود در جزیره‌ای در شمال شرقی اسکاتلند را ترک کند تا با شرکت نفتی ثبت شده ایران در بریتانیا فعالیت مشترکی نداشته باشد. هر چند که در تمام این سال‌ها بی‌بی‌سی تلاش کرد تا نظر اتحادیه اروپا را برای معافیت توسعه این میدان جلب کند، اما این اتفاق روی نداد تا اینکه روزنامه انگلیسی دیلی تلگراف سال ۹۱ از نزدیک شدن انگلیس



اطمینان حاصل کنید که مسیر دودکش باز باشد و لانه ی پرندگان، مصالح ساختمانی و ساختمان‌های مجاور خروجی را مسدود نکرده باشد.

