

گروه صنعتی عایق آریا
تولید و اجرای انواع عایق‌های گرم و سرد و مواد ضدحریق

ARIAPS CO.
www.ariarockwool.ir
Tel: +98 31 322 40 334
Mob: +98 9162297003
+98 9162297002

● پشم سنگ (بتویین، لوله ای، تخته ای، فله ای و لحافی)
● فوم سخت پلی یورتان و پلی ایزوسیانورات (PIR-PU)
● ماستیک‌های برودتی و درزگیر 90-60 FS
● لوازم جانبی عایق کاری (ورق، بست، تسمه و...)
● پوشش ضد حریق پایه ورمیکولیتی Aria FP 100

ARIA
MANUFACTURERS OF HOT AND COLD INSULATION

دانش صنعت

شماره ۶۹۹



کسب عنوان نمونه پدافند غیرعامل کشور توسط شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد مهندس منبئی در گفتگو با دانش نفت:
کسب این افتخار مروهون تلاش و سختکوشی پرسنل محترم شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد است

شنبه ۲ آذر ماه ۱۳۹۸ - ۲۳ نوامبر ۲۰۱۹ - سال چهاردهم ۷۰۰۰ تومان امارات ۵ درهم نخستین و پرتیراژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

گزارش دانش نفت از شمارش معکوس برای اعمال قوانین جدید سوخت کشتی‌ها

کلاف سردرگم تامین سوخت کم سولفور برای کشتی‌ها

مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی در همایش نقش جایجایی هوشمند در حمل و نقل شهری عنوان نمود:

لزوم توجه به تحول دیجیتال و موج چهارم صنعت

ریاستد انرژئی گزارش داد:

چرا غول‌های انرژئی دارایی‌های قدیمی خود را می‌فروشند؟



حضور هلدینگ خلیج فارس در ششمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی سازی

مدیریت ۴۰ درصد بازار پتروشیمی کشور در دست هلدینگ خلیج فارس

دانش نفت سهمیه‌بندی بنزین در کوتاه مدت، میان مدت و بلند مدت را بررسی کرد؛ اهداف بلند جراحی بنزینی

دانش نفت - احمد مددی: همه چیز از یک تصمیم دیرهنگام شش‌بانگه‌ای آغاز شد، ساعت صفر بامداد جمعه ۲۴ آبان ماه تصمیم بنزینی ای اتخاذ شد که به موجب آن شاهد اعتراض‌هایی در برخی نقاط کشور بودیم، اعتراض‌هایی که اهداف بلند و متعالی افزایش قیمت بنزین را به محاق برد و اجازه نداد این اقدام مهم به درستی تبیین گردد.

هر چند قیمت‌های جدید بنزین با توجه به وضعیت اقتصادی مردم ممکن است برای برخی خانوارها زحمت و سختی ایجاد کرده باشد، اما در پس افزایش قیمت بنزین نکات مهم و پیش‌برنده‌ای برای اقتصاد کشور نهفته است که بی‌شک ارزش این «جراحی بزرگ» را داشته است. مهار مصرف، افزایش صادرات و تخصیص یارانه انرژئی به مردم تنها بخشی از اهداف سهمیه‌بندی بنزین در کوتاه مدت و میان مدت است و در بلند مدت موجب ایجاد فرهنگ درست مصرف در مردم خواهد شد، البته به شرطی که لوازم و پیش‌نیازهای آن به درستی پیاده‌سازی و تدوین گردد، به هر

حال، بامداد جمعه ۲۴ آبان، بنزین سهمیه‌بندی شد و قیمت این فرآورده استراتژیک نفتی به صورت سهمیه‌ای (۶۰ لیتر ماهانه برای خودروهای شخصی) در هر لیتر ۱۵۰۰ تومان و به صورت آزاد ۳۰۰۰ تومان تعیین شد که طبق اعلام وزیر نفت از محل اجرای این طرح در طول یک سال آینده، ۳۱ هزار میلیارد تومان درآمد کسب خواهد شد که همه این مقدار به مردم تعلق می‌گیرد. آنچه حاصل طرح اصلاح قیمت انرژئی در کوتاه مدت و میان مدت است، پرداخت مبالغی تعیین شده به ۱۸ میلیون خانوار متوسط و کم درآمد است که بر این اساس دو مرحله آن در تاریخ ۲۷ آبان برای حدود ۷ میلیون و ۸۵۰ هزار خانوار و در تاریخ ۲۹ آبان برای ۴ میلیون و ۳۴۸ هزار خانوار وجه مورد نظر پرداخت شده و برای مابقی خانوارها نیز امروز شنبه (دوم آذرماه) پرداخت شد. این تعداد خانوار ۶۰ میلیون نفر از جمعیت ۸۰ میلیونی کشور را در بر می‌گیرد.

مشروح گزارش‌ها، تحلیل‌ها و گفتگوهای بنزینی را در صفحات امروز دانش نفت مطالعه بفرمایید.

ایرانول



ایرانول کیفیت برتر

روغن موتورهای ایرانول با بالاترین سطح کیفی و پیشرفته‌ترین فرمولاسیون جهانی

واحد فروش (خط ویژه): ۸۸۲۱۲۹۹۹

www.iranol.ir

یادداشت

مدیریت بهینه بدبختی با بنزین

علی سرزخم

تحلیلگر اقتصادی

اول؛ من احتمالا مفصل‌ترین کتاب در نقد سیاست‌های دولت‌های محمود احمدی‌نژاد را با عنوان «پوپولیسم ایرانی» نوشته‌ام. سر سازگاری با پوپولیست‌ها ندارم اما در همان کتاب نوشتم که سیاست پرداخت نقدی، ایده درستی بود که محمود احمدی‌نژاد به یکی از بدترین شکل‌های ممکن اجراء کرد، اما همان اجرای نصفه - نیمه و بد نیز بعدا نشان داد که تا اندازه‌ای در کاهش فقر و کاهش نابرابری مؤثر بوده است. دوم؛ اقتصاد ایران بیمار است و سیاست‌های گذشته بر شدت بیماری افزوده‌اند. جراحی ناگزیر شده است، اما جراحی باید بر بستر یک بسته سیاستی منسجم صورت گیرد که اصلاح قیمت حامل‌ها را هم شامل می‌شود. سوم؛ افزایش قیمت بنزین به روشی که انجام شد، بهترین طرح افزایش قیمت و بازتوزیع منابع نیست. روش‌های بسیار بهتری نیز وجود داشت ولی اکنون باید به سیاست فعلی پرداخت.

من در متن «مدیریت بهینه بدبختی» توضیح دادم که یک اقتصاد به واسطه رشد منفی کوچک شده و تورم بالا قدرت خرید خانوارهای ایرانی را کاهش داده و بدبختی در اقتصاد ایران به وجود آورده است. هنر سیاستگذاری در وهله اول (میان‌مدت و بلندمدت) افزایش رشد و مهار تورم و در کوتاه‌مدت (مهار فقر فزاینده) است. فقرزدایی زمانی با تخصیص بهتر منابع دولت به سمت فقراست اما در شرایط تحریم که دولت به زحمت حقوق و دستمزد می‌دهد و با کسری بودجه بزرگ مواجه است، دیگر توزیع بهتر منابع دولتی موجود ممکن نیست.

تداوم وضع موجود یعنی، بدبختی بیشتر بر روی بخش ضعیف جامعه منتقل شود که تبعات سنگینی خواهد داشت. تنها راه موجود بازتوزیع است. مقصود از بازتوزیع یعنی با مالیات یا افزایش قیمت برخی کالاها یا خدمات مثل بنزین، رفاه طبقات بالا و متوسط کاسته شود تا از منابع حاصله پرداخت به اقشار پایین‌تر صورت گیرد. این دقیقا همان مدیریت بهینه بدبختی است!

کمتر از نیمی از خانوارهای ایرانی خودرو دارند که دقیقا ۵ دهک بالای جامعه را تشکیل می‌دهند. این اقشار در کوتاه‌مدت به واسطه افزایش قیمت بنزین بازنده هستند و پنج دهک پایین جامعه که فاقد خودرو هستند از بازتوزیع، بیش از پیامدهای منفی و غیرمستقیم افزایش قیمت بنزین منتفع می‌شوند.

بنابراین مسئله این است که سیاستمدار رضایت کدام قشر را دنبال کند. اگر سیاستمدار به کوتاه‌مدت سیاسی خود نگاه کند (یعنی عدم افت محبوبیت یا عدم تشدید افت محبوبیت)، باید رضایت پنج دهک بالا را دنبال کند اما اگر مصلحت کوتاه‌مدت و بلندمدت اقتصاد را نگاه کند باید از خیر محبوبیت بگذرد.

پنج دهک بالای جامعه ایران صدای بلندتری در رسانه‌های رسمی (روزنامه‌ها، سایت‌ها و ...) و رسانه‌های غیررسمی (تلگرام و ...) و حتی بیشتر دستگاه‌های دولتی و حتی مراجع تصمیم‌گیری دارند و بیشتر و موفق‌تر از پنج دهک ضعیف می‌توانند به مسئولان فشار وارد کنند و آن‌ها را به سمت سیاست‌های ناظر بر منافع خود سوق دهند.

پنج دهک پایین‌تر چون در استان‌های دورتر از مرکز هستند و به رسانه‌های جمعی و دستگاه‌های حاکمیتی دسترسی کمتری دارند، فشار سیاسی کمتری وارد می‌کنند تا سیاست‌های معطوف به فقرزدایی و منافع آن‌ها در دستور کار قرار گیرد. این مسئله یکی از دلایل اصلی عدم اصلاحات اقتصادی در ایران است.

تدریجاً نکتیم که تداوم سیاست‌های اقتصادی موجود، سبب افت تدریجی و پیوسته رفاه مردم ایران می‌شود. اگر نمی‌خواهیم به این مرگ تدریجی تن بدهیم باید به جراحی تن بدهیم. روشن است که جراحی درد و خونریزی دارد اما منفعت هر بیماری از جمله اقتصاد بیمار ایران در جراحی اقتصادی است نه نادیده گرفتن، خود را به نادانستن زدن یا به جادو و جنبل متوسل شدن.

روشن است که این اصلاحات اقتصادی در بستر اصلاحات اقتصاد سیاسی موفق می‌شود. یعنی نظام حکمرانی کشور باید همزمان اصلاح شود تا سرمایه اجتماعی و اعتماد عمومی برای همراهی با این اصلاحات اقتصادی سخت‌دوباره ایجاد شود.

همراهی جامعه با اصلاحات اقتصادی مستلزم همراهی نهادهای حکمرانی با اصلاحات بنیادین در نظام حکمرانی است. تنها دست در دست هم می‌توان از یک فرجام بد به یک فرجام خوب منتقل شد. فراموش نکنیم که تقدیر ما و هیچ کشوری لزوماً انحطاط تدریجی نیست بلکه تدبیر جمعی است که مسیر آینده ما را مشخص می‌کند. اصلاحاتی لازم است که راه بدبختی را ناگزیر نسازد تا مجبور به «مدیریت بهینه بدبختی» نشویم.



برگ زرین دیگری در دفتر افتخارات پالایشگاه گاز شهید هاشمی نژاد به ثبت رسید!

کسب عنوان نمونه پدافند غیر عامل کشور توسط شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد

مهندس منبئی در گفتگو با دانش نفت: کسب این افتخار موهون تلاش و سختکوشی پرسنل محترم شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد است



مدیر عامل شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد: اهمیت تاسیسات پالایشگاه گاز شهید هاشمی نژاد در تولید انرژی پاک در خطه مرزی سرخس و خدمت رسانی به هموطنان در استان های شمال و شمال شرق کشور بیش از پیش استفاده از روش های نوین حفاظتی و پدافندی را متذکر می سازد

مهندس منبئی در ادامه افزود: با همدلی و تلاش جمعی کلیه کارکنان شرکت در همه رده های سازمانی واحدهای عملیاتی در مدار تولید قرار دارد و اجرای تعمیرات کلی در زنجیره تولید گاز شمال شرق کشور همزمان در سه شرکت بهره برداری نفت و گاز شرق، پالایشگاه گاز شهید هاشمی نژاد و منطقه چهار عملیات انتقال گاز، نوید بخش تولید پایدار گاز در زمستان سال ۱۳۹۸ خواهد بود. وی نشان کرد: امیدواریم با تامین مناسب گاز برای صنایع و همچنین ذخیره مناسب گاز در تاسیسات ذخیره سازی پالایشگاه در سال رونق تولید، وظیفه خود را در جهت عمل به فرمایشات مقام معظم رهبری به خوبی به انجام برسانیم. شایان ذکر است؛ تاسیسات عظیم شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد در ۱۶۵ کیلومتری شمال شرق شهر مقدس مشهد و در نزدیکی شهر مرزی سرخس واقع شده است. شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد گاز طبیعی مشترکین ۶ استان کشور شامل خراسان رضوی، جنوبی و شمالی، گلستان، مازندران و قسمتی از سمنان را تامین می‌نماید. چشم انداز شرکت در یک جمله کلیدی خلاصه می‌شود: «سرمادترین شرکت پالایش گاز کشور در افاق ۱۴۰۴، با تولید پایدار و ثروت آفرینی از طریق ارائه محصولات و خدمات با ارزش افزوده». اما ما موریت شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد (خانگیان) سهیم شدن در توسعه و رفاه جامعه با فراهم آوری انرژی پاک تبیین گردیده است که این شرکت توانسته است اهداف و دستاوردهای خویش را به طور کامل محقق نماید.

طبق مقررات و ضوابط اداری از سطح شهرستان سرخس صورت می پذیرد و این روند صعودی ادامه داد که امیدواریم امسال مجموع خرید کالا و خدمات از سطح شهرستان به حدود هزار میلیارد ریال برسد که گردش مالی بسیار خوبی برای جامعه پیرامونی ایجاد خواهد کرد. وی خاطر نشان کرد: شرکت های محلی برای حضور در معاملات کوچک و متوسط باید در سامانه EP وزارت نفت ثبت گردند که طبق آموزش های ارائه شده، چندین شرکت در شهرستان در این سامانه ثبت نام نموده اند. مدیرعامل شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد در ادامه از تحقق ۱۰۰ درصدی فعالیت های برنامه ریزی شده تعمیرات اساسی ۹۸ این مجتمع گاز شهید هاشمی نژاد درباره اجرای مسئولیت های اجتماعی از سوی پالایشگاه گاز شهید هاشمی نژاد بیان کرد: توانمندسازی شرکت های محلی، حمایت از شرکت های دانش بنیان، آموزش کارآفرینی و خلاقیت برای جوانان منطقه، تهیه بسته های نوشت افزار برای دانش آموزان و... از جمله اقدام های پالایشگاه در زمینه توریسمی، خدماتی و تولیدی از این شرکت ها تامین کنیم تا شاهد رونق تولید در این شهرستان مرزی باشیم

زنان و مردان شهرستان سرخس در همین منطقه تولید و تهیه می کنیم. مدیرعامل شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد درباره اجرای مسئولیت های اجتماعی از سوی پالایشگاه گاز شهید هاشمی نژاد بیان کرد: توانمندسازی شرکت های محلی، حمایت از شرکت های دانش بنیان، آموزش کارآفرینی و خلاقیت برای جوانان منطقه، تهیه بسته های نوشت افزار برای دانش آموزان و... از جمله اقدام های پالایشگاه در زمینه توریسمی، خدماتی و تولیدی از این شرکت ها تامین کنیم تا شاهد رونق تولید در این شهرستان مرزی باشیم. مهندس منبئی با اشاره به اینکه پالایشگاه خانگیان در سه زمینه توریسمی، خدماتی و تولیدی از توان شهرستان سرخس و روستاهای اطراف آن استفاده می کند گفت: ما حتی لباس مورد استفاده کارکنان در محیط پالایشگاه را با حمایت از

برگ زرین دیگری در دفتر افتخارات پالایشگاه گاز شهید هاشمی نژاد به ثبت رسید و شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد به عنوان تنها شرکت تابعه صنعت نفت، عنوان نمونه ی کشور در حوزه پدافند غیر عامل را کسب نمود.

به گزارش دانش نفت، این عنوان مهم که در هشتمین همایش ملی پدافند غیرعامل به دست آمد، با حضور رئیس قوه قضاییه، رئیس سازمان پدافند غیرعامل کشور، وزیر نفت و جمعی از مسئولان کشوری و لشکری در مرکز همایش های صدا و سیما برگزار شد.

بر اساس این گزارش، نظر به اجرای زیر ساخت های لازم و تولید پایدار گاز در شرایط اضطراری و تسهیل مدیریت بحران در راستای کاهش آسیب های احتمالی به تاسیسات و تداوم فعالیت های روزمره کارکنان، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد موفق به دریافت لوح تقدیر هشتمین جشنواره ملی پدافند غیرعامل گردید. گفتنی است: در این همایش که با حضور جمعی از مسئولین کشوری و لشکری برگزار گردید مهندس سید مجید منبئی مدیرعامل شرکت به عنوان مدیرنمونه کشوری در ایجاد زیرساخت های حوزه پدافند غیرعامل و پایداری تولید انتخاب و لوح تقدیر جشنواره را کسب نمود.

در همین حال، مدیرعامل شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد در گفتگو با دانش نفت تاکید کرد: کسب عنوان نمونه پدافند غیرعامل کشور توسط شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد حاصل تلاش و همدلی همه ارکان شرکت به ویژه کارکنان سختکوش پالایش گاز شهید هاشمی نژاد است و من این افتخار بزرگ را به آنان تبریک می گویم. مهندس سید مجید منبئی، با تاکید بر استفاده از روش های نوین حفاظتی و پدافندی در حفاظت از تاسیسات صنعت نفت و گاز تصریح کرد: اهمیت تاسیسات پالایشگاه گاز شهید هاشمی نژاد در تولید انرژی پاک در خطه مرزی سرخس و خدمت رسانی به هموطنان در استان های شمال و شمال شرق کشور بیش از پیش استفاده از روش

یادداشت

گرانی بنزین؛ دولت چه کارهایی باید بکند؟

دکتر علی دینی ترکمانی

استاد اقتصاد

مردم یک تجربه‌های پشت سر دارند و بر مبنای آن تجربه ارزیابی آن‌ها این است که این سیاست روی وضع رفاهی آن‌ها تاثیر منفی می‌گذارد. درست است که بر اساس سیاست اعمال شده درآمد قرار است به صورت یارانه نقدی به ۱۸ میلیون خانوار پرداخت شود، ولی ارزیابی مردم این است که تاثیر منفی این سیاست از طریق افزایش مستقیم قیمت بنزین و بعد افزایش غیر مستقیم قیمت‌های دیگر بیش از منفی است که از دریافت یارانه نقدی می‌تواند ببرد. طبیعی است که مخالف هستند و به نظر می‌رسد این مخالفت و اعتراض قابل درک است. اقدامی که دولت در جهت سیاست تکمیلی می‌تواند انجام دهد، یک راهکار این است که دولت وعده یارانه خیلی بیشتری بدهد. فرض کنید دو یا سه برابر چیزی که از این طریق می‌توان به دست آورد. خوب در این صورت مساله تامین مالی و کسری بودجه پیش می‌آید. بنابر این راهکار قابل طرحی است، اما منطقی نیست و طبیعی است که دولت نمی‌تواند چنین کاری انجام دهد. یک راهکار دیگر که احتمال وقوع دارد و می‌تواند منطقی باشد این است که نرخ را دولت تعدیل کند. واقعیت امر این است که سهمیه ۱۵۰۰ تومان و آزاد ۳۰۰۰ هزار تومان افزایش قابل توجهی است. بنابر این شاید منطقی‌تر این باشد که ۳۰ لیتر با همان قیمت ۱۰۰۰ تومان داده شود و بقیه آزاد شود. برای مثال بشود ۱۵۰۰ تومان. با توجه به اینکه دولت اعلام کرده کل منابع حاصل را به خانوار بر می‌گرداند. بنابر این منطقی است که از طریق گفتگوی ملی قیمت را تعیین کند و ببیند نظر مردم چیست که خوب در یکی دو روز گذشته مردم نظر خود را در قالب اعتراض‌ها اعلام کردند. اگر دولت هدف درآمدی ندارد می‌توان گفت هدف افزایش قیمت این است که جلوی قاچاق را بگیرد یا از این طریق مصرف بیش از اندازه بنزین را کنترل کند. تجربه نشان می‌دهد افزایش قیمت تاثیرات مسکن مانند دارد. خیلی سریع تاثیر خود را از دست می‌دهد. برای مثال میزان مصرف بنزین در اتومبیل شخصی ممکن است کاهش پیدا کند، ولی بعد وقتی قیمت آژانس و اسنپ و حمل و نقل عمومی افزایش پیدا کند دوباره ماشین شخصی صرفه پیدا می‌کند و مردم دوباره از ماشین شخصی استفاده می‌کنند. در مورد مساله قاچاق، بحث اصلی روی قاچاق سازمان یافته است که باید رسیدگی شود. آن قاچاقی هم که کسی برای تامین نان شب انجام می‌دهد بحث دیگری است که باید بازار کار درست شود. بنابر این با یک نظام سیستماتیک نظاممند این سیاست قیمتی راهکار درستی برای مواجه با قاچاق و کاهش مصرف نیست. این هم اگر در نظر بگیریم شب افزایش قیمت باید منطقی باشد. در مورد وضعیت تاکسی‌ها و تاکسی‌های اینترنتی نیز بایستی گفت: مساله این است که اگر سهمیه تاکسی‌ها هم به صورت یارانه‌ای پرداخت شود متوسط قیمت حمل و نقل خصوصی افزایش پیدا می‌کند. بخشی از حمل و نقل غیر از تاکسی‌ها است. افرادی که شغل ندارند و به خصوص در شهرهای بزرگ از این طریق امرار معاش می‌کنند. طبیعی است وقتی آن‌ها قیمت را افزایش دهند تاکسی‌ها هم به رغم اینکه قیمت سوخت آن‌ها افزایش نمی‌یابد، اما تمایل وجود دارد که با آن قیمت خود را منطبق کنند بنابر این خواه ناخواه این قیمت افزایش پیدا خواهد کرد. همین الان هم پیدا کرده است. بنابر این منطبق بر تجربه سال‌های گذشته است و لذا این که فکر کنیم با سهمیه این اتفاق نمی‌افتد بحث درستی نیست. ضمن اینکه بحث سهمیه به خاطر اختلاف قیمتی که وجود دارد راننده‌های تاکسی ممکن است درگیر مخاطرات اخلاقی یا ملاحظاتی بشوند و بخواهد بنزین سهمیه‌ای را در بازار آزاد بفروشد؛ لذا مشکل کمبود وسایل حمل و نقل عمومی پیش می‌آید. اگر تجربه گذشته را مینا قرار دهیم معمولا این اتفاقات رخ داده است و بعید نیست در روزهای آینده باز رخ دهد. همین الان که اعلام شده که کل پول به صورت یارانه نقدی پرداخت می‌شود مردم معترض بوده‌اند، اگر اعلام کنند این پول بر نمی‌گردد و می‌رود برای زیر ساخت‌ها، نقد را به نسیه دادن است و طبیعی است که اعتراضات می‌توانست خیلی بیش از چیزی باشد که در این یکی دو روز رخ داده است. بنابر این دولت چاره‌ای ندارد جز اینکه این کار را انجام دهد. دولت می‌خواهد از نظر خودش هم قیمت را تعدیل کند هم رضایت اجتماعی کسب کند. اما به این دلیل که عرض کردم یعنی تجربه تاریخی که مردم دارند یعنی هزینه‌های این سیاست بیش از منفی است که از یارانه نقدی عاید می‌شود، طبعاً مخالف هستند. دولت برای کاهش اثر افزایش قیمت بنزین بر مردم چه اقداماتی انجام دهد؟

ابطال کارت سوخت خودروها

و موتورسیکلت‌های فرسوده

سخنگوی شرکت ملی نفت فرآورده‌های نفتی گفت: براساس مصوبه هیات دولت خودروهای بالای ۲۵ سال و موتورسیکلت‌های بالای ۱۰ سال کارت سوخت به آن‌ها تعلق نمی‌گیرد. فاطمه کاظمی، با بیان این‌که براساس آیین‌نامه هیات دولت خودروهای دارای شرایط فرسودگی نه تنها کارت سوخت‌شان ابطال می‌شود، اظهار کرد: برای این مساله کارگروهی تشکیل شده بود که در نهایت هیات دولت در مورد آن تصمیم‌گیری کرد. براساس آیین‌نامه هیات دولت خودروهای سواری شخصی با عمر ۲۵ سال، سواری دولتی با عمر ۱۵ سال، تاکسی با عمر ۱۰ سال، مینی‌بوس با عمر ۱۵ سال، اتوبوس درون شهری با عمر ۱۰ سال، اتوبوس برون‌شهری با ۱۵ سال، کامیون و کشنده با ۱۵ سال عمر، وانت با ۱۵ سال، موتورسیکلت با ۱۰ سال و سایر وسایل نقلیه با گذشت ۲۵ سال از تاریخ ساخت به عنوان خودروی فرسوده و از رده خارج محسوب می‌شوند. براساس این تصمیم که از سال ۱۳۸۸ تاکنون جاری است تمام وسایل نقلیه‌ای که شامل این قانون می‌شوند امکان برخورداری از کارت سوخت را ندارند و باید از سهمیه آزاد بنزین استفاده کنند.

چند سکوی پارس جنوبی از ابتدای امسال تاکنون نصب شده است؟

۹۸ سال پایانی توسعه بخش فراساحل میدان مشترک پارس جنوبی



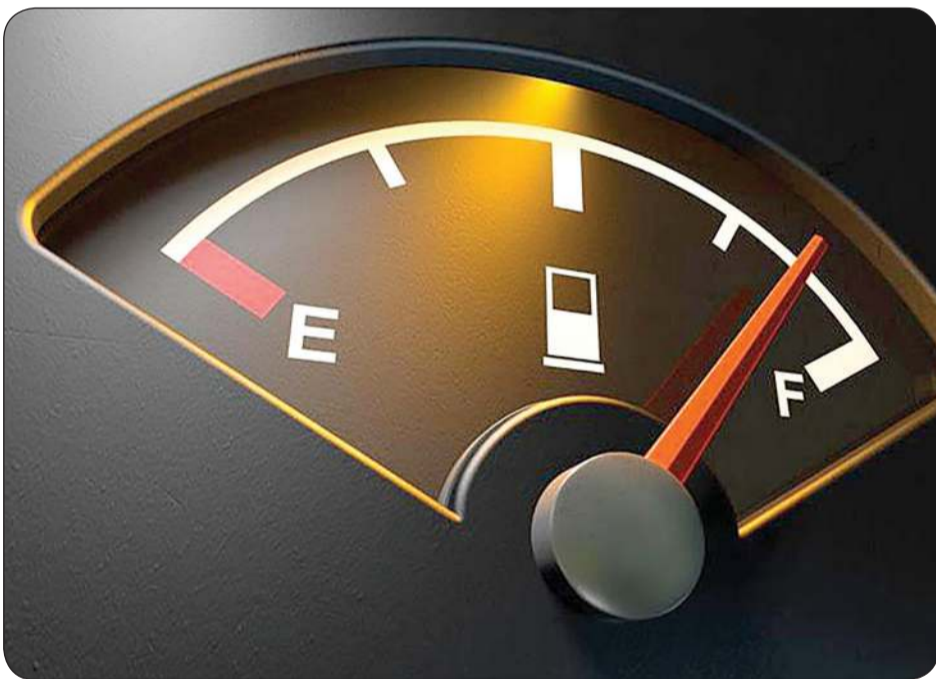
صادقی، قائم‌مقام طرح توسعه فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی اعلام کرده است که حفاری تکمیلی و راندن لوله‌های CRA در چاه‌های موقعیت سکوی ۲۳ به پایان رسیده و انتظار می‌رود با تکمیل مراحل هوک‌آپ و راه‌اندازی، این سکو به‌زودی به بهره‌برداری برسد. سکوی ۲۴B: سه روز پس از نصب سکوی فاز ۲۳ پارس جنوبی، سکوی B فاز ۲۴ هم نصب شد تا افزون بر

که از ابتدای امسال تاکنون نصب شده است. این سکو به عنوان دومین سکوی اصلی فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی ۲۱ آبان‌ماه در موقعیت خود در آب‌های خلیج فارس قرار گرفت. سکوی فاز ۲۳، سومین سکوی گازی فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی است و مشابه دو سکوی فاز نخست این طرح که پارسال در مدار تولید قرار گرفت، ظرفیت تولید روزانه ۱۴.۲ میلیون متر مکعب گاز از می‌رسد.

سکوی ۲۳: سکوی فاز ۲۳ پارس جنوبی نیز از دیگر سکوهایی است

یادداشت تحلیلی

راه حل جایگزین افزایش قیمت بنزین



دکتر جعفر قادری

کارشناس اقتصادی



دخالت سران قوا در سهمیه بندی بنزین همراه با افزایش قیمت بنزین سهمیه بندی شده و مصرف اضافی، التهاباتی را

در جامعه بوجود آورده و فضای حقیقی، مجازی و رسانه‌ها را به مخالفت با تصمیم سران واداشته است. بنده در اردیبهشت سالجاری در یادداشتی که در خبرگزاری‌ها، سایت‌ها و روزنامه‌های مختلف انعکاس یافت برای کمک به تصمیم‌گیری بهتر مسئولین پیشنهاد جدیدی را به عنوان جایگزین مطرح کردم. علیرغم استدلال‌هایی که در مخالفت با افزایش قیمت بنزین توسط اینجانب و دیگران مطرح شده است، با اصرار دولت، متأسفانه مصوبه سهمیه بندی و افزایش قیمت بنزین در شب میلاد پیامبر (ص) و امام صادق (ع) یعنی شبی که همه انتظار عبیدی از دولت داشتند، به اجرا درآمد. کج سلیقه‌ی و بی تدبیری در میزان افزایش قیمت و زمان اجرای تصمیم در حدی بود که موافقان و مخالفان دولت را بر علیه دولت متفق کرد. در شرایطی که التهابات ناشی از اعتراض‌های مردمی در عراق، لبنان و کویت و برخی از کشورهای منطقه فروکش نکرده است، چرخه زدن به هیزم عصبانیت مردم به بهانه افزایش قیمت بنزین توسط دولت اگر از سر غرض ورزی نباشد، نهایت بی تدبیری است.

ممکن است هدف از افزایش قیمت بنزین، افزایش درآمد دولت و یا کاهش مصرف بنزین باشد. تجربیات گذشته نشان دهنده آن است که تحقق این اهداف مشکلاتی را بدنبال دارد. در شرایطی که حمل و نقل عمومی توسعه نیافته است و امکان جایگزینی سوخت دیگری بجای بنزین وجود ندارد، چه درآمدهای بدست آمده به مردم برگردانده شده و یا در اختیار دولت

۴- چون قیمت خودروهای وارداتی بالاست افراد برای پرداخت مالیات کمتر تقاضای خود را برای خودروهای ارزاتر که امکان تولید آن در داخل بیشتر است را افزایش و تقاضا برای خودروهای وارداتی کاهش می‌یابد.

۵- امکان وصول این مالیات از طریق کارت‌های بانکی متصل به کارت بنزین هم بصورت ماهیانه وجود دارد و لذا دریافت تدریجی آن فشار زیادی به قشرهای کم درآمد وارد کند.

۶- چون امکان معافیت خودروهای عمومی و تاکسی‌ها هم از این مالیات وجود دارد و قیمت بنزین هم افزایش نیافته است هزینه حمل و نقل بار و مسافر افزایش نمی‌یابد و لذا شاهد افزایش نرخ تورم نخواهیم بود.

۷- با روش‌های تکمیلی، چون کاهش عرضه سوخت و یا سهمیه بندی عرضه آن در شهرها و مناطق مرزی می‌توان جلو قاچاق بنزین به خارج از کشور را هم گرفت.

۸- با تثبیت اوضاع اقتصادی امکان تعدیل قیمت بنزین هم بصورت فراهم خواهد شد.

۹- با اختصاص گاز سی ان جی به تاکسی‌ها و وانت بارها و افزایش تدریجی قیمت بنزین برای خودروهای شخصی ضمن جلوگیری از افزایش قیمت بار و مسافر، اعتراضات مردمی کمتری خواهیم داشت.

۱۰- برای جلوگیری از قاچاق بنزین، میتوان در مناطق مرزی گاز سی ان جی را جایگزین بنزین کرد. عدم امکان قاچاق سی ان جی به خارج از کشور، خیال دولت را از بابت قاچاق این سوخت راحت میکند.

۱۱- اختصاص درآمد حاصل از مالیات بر خودروها به توسعه حمل و نقل ریلی درون شهری و برون شهری و نیز تقویت ناوگان اتوبوسرانی و مینی بوسرانی، در نتیجه تقاضای اضافی برای خودرو، قیمت این دارایی‌ها شدیداً افزایش می‌یابد. این روش باعث می‌شود تا تقاضا برای خودرو اضافی کاهش و قیمت خودرو نه تنها افزایش نیابد بلکه کاهش هم داشته باشد.

کمتری می‌پردازند، عادلانه است.

۲- این روش کارا است. برخلاف روش سهمیه بندی که مستلزم افزایش قیمت برای مصارف بیشتر از سهمیه است و افراد را تشویق به خرید و احتکار خودرو بیشتر برای استفاده از سهمیه بنزین این خودروها میکند این روش افراد را تشویق به داشتن خودرو کمتر و در نتیجه کاهش تقاضا برای خودرو و کاهش قیمت خودرو میکند.

۳- در این روش از تبدیل شدن خودرو به یک کالای سرمایه‌ای جلوگیری می‌کند. متأسفانه در شرایط تورمی، افراد برای حفظ قدرت خرید خود بخشی از نقدینگی‌های خود را برای خرید خودرو اضافی اختصاص می‌دهند. با اختصاص سهمیه بنزین برای هر خودرو در شرایط سهمیه بندی، این انگیزه بیشتر و در نتیجه تقاضای اضافی برای خودرو، قیمت این دارایی‌ها شدیداً افزایش می‌یابد. این روش باعث می‌شود تا تقاضا برای خودرو اضافی کاهش و قیمت خودرو نه تنها افزایش نیابد بلکه کاهش هم داشته باشد.

بصورت درصدی از ارزش روز خودروها بجای افزایش قیمت بنزین است. در این روش اگر دولت درصدی از ارزش روز خودروها (مثلاً یک درصد) را به عنوان مالیات در هر سال از مالکین دریافت و از افزایش قیمت بنزین صرف‌نظر کند، اثرات توزیعی، تخصیصی و تثبیتی بهتری نسبت به افزایش قیمت بنزین دارد. اگر تعداد خانوارهای کشور ۲۵ میلیون باشد و هر خانوار بطور متوسط کمتر از یک خودرو داشته باشد و تعداد خودروهای سواری کشور حدود ۲۰ میلیون در نظر گرفته شود و دولت بطور متوسط از هر خودرو ۲ میلیون تومان (خودروهای زیر ۵۰ میلیون تومان کمتر از ۵۰۰ هزار تومان و خودروهای بالای ۵۰۰ میلیون تومان بالای ۵ میلیون تومان) دریافت کند در سال حدود ۴۰ هزار میلیارد تومان از این نوع مالیات درآمد نصیب دولت می‌شود. برای اینکه به اثرات دیگر این سیاست اشراف بهتری پیدا کنیم به برخی از این اثرات می‌توان اشاره کرد: ۱- از این نظر که افراد کم درآمد خودروهای ارزاتری دارند لذا مالیات

یادداشت

اعلام غافلگیر کننده افزایش قیمت بنزین

مهدی تقوی
اقتصاددان



روش اجرای افزایش قیمت بنزین مناسب نبود و اکثر مردم را غافلگیر کرد و امیدواریم رشد قیمت بنزین موجب رشد نرخ تورم نشود اما به هر حال این اقدام فشار اقتصادی را بر مردم بیش تر خواهد کرد. رشد ۵۰ درصدی قیمت بنزین تا ۶۰ لیتر و برای دارندگان کارت سوخت تا حدودی می تواند قابل درک و تحمل باشد و قطعا برای فاقدین کارت سوخت و کسانی که بنزین با نرخ ۳ هزار تومان دریافت خواهند کرد یک اقدام غافلگیرکننده بود و این ۲۰۰ درصد افزایش نشان می دهد که باید منتظر تورم بیش از ۴۰ درصد باشیم. اگرچه در این برنامه جدید برای تاکسی ها و آژانس ها سهمیه بنزین در نظر گرفته شده است اما قطعا نرخ کرایه ها افزایش می یابد. این روزها به دلیل افزایش نرخ بیکاری و رکود در بازار بسیاری از مردم به مسافرتی روی آورده اند بنابراین این دسته از مسافرتی ها مجبور می شوند نرخ کرایه خود را بالا ببرند.

ناید بنزین به یک باره ۲۰۰ درصد گران می شد کسوری که بر روی نفت خوابیده و خبر از یک میدان نفتی جدید می دهد نباید بنزین را به یک باره ۲۰۰ درصد گران کند. دولت باید همزمان با افزایش قیمت بنزین دستمزدها را نیز اصلاح و بالا می برد تا فشار کمتری به مردم از بابت افزایش سایر کالاها به تبعیت از افزایش قیمت بنزین وارد می شود. به هر حال روش اجرای دولت مناسب نبود و اعلام آن به یک باره موجب غافلگیری مردم شد و دولت باید با مردم صادق باشد و اگر قرار بود بنزین گران شود چرا مدام اعلام می کرد که سهمیه بندی قرار نیست انجام شود. این اقدام نشان می دهد که دولت با مردم چندان هم صادقانه عمل نکرده است چون واقعا همه به یک باره غافلگیر شدند. دولت می توانست اگر کسری بودجه دارد مسیر و روش دریافت مالیات به خصوص از سرمایه داران را اصلاح کند. پس اگر دریافت مالیات به خوبی انجام شود دیگر نیازی به گران کردن بیکاره بنزین نبود. این وظیفه رئیس جمهور است که از سوی مردم انتخاب شده با مردم صحبت کند پس باید به آنها احترام بگذارد. مسائل را به راحتی و به درستی بازگو کند. رئیس جمهور می توانست به راحتی دلایل برنامه افزایش قیمت بنزین را با مردم در میان بگذارد. البته تصور نمی کنم گران شدن بنزین به نفع مردم باشد چرا که رشد قیمت بنزین به سایر کالاها نیز تسری پیدا می کند و امیدواریم همانطور که مقام معظم رهبری فرمودند دولت مراقبت های لازم را برای جلوگیری از رشد قیمت سایر کالاها را به خوبی انجام دهد. به هر حال این تصمیم بر اساس توافق سران قوا شکل گرفته است اما به هر حال مجلس نتوانست به وظایف خود به خوبی عمل کند و جلوی آن را بگیرد اما در این خصوص ضعیف عمل کرد. مرکز پژوهش های مجلس که به عنوان بازوی مجلس شناخته می شود باید در خصوص شبهات اقتصادی این اقدام ورود و گزارش تهیه کند.

یادداشت

یارانه بنزین یا کوبین؟

احمد توکلی
اقتصاددان اصولگرا



سیاست قیمتی به تنهایی نمی تواند جلوی قاچاق بنزین را بگیرد، اما سهمیه بندی سوخت و کارت هوشمند سوخت می تواند قاچاق بنزین را کنترل کند. افزایش قیمت در کاهش مصرف بنزین هم تاثیر زیادی نخواهد داشت. بنزین همانند دارو و نان کالایی کم کشش است. کالایی کم کشش کالایی است که تغییر قیمت تاثیری در تقاضا و مصرف آن ندارد و حساسیت متقاضی نسبت به تغییر قیمت کم است. یعنی افزایش قیمت، تاثیر کمی در کاهش تقاضا دارد. آقای احمدی نژاد زمانی می خواست یارانه را به ۲۵۰ هزار تومان افزایش دهد. ما از این فاجعه جلوگیری کردیم. اعتراض ما این بود که چرا به همه یارانه می دهید و چرا می خواهید آن را افزایش دهید. پرداخت یارانه ۲۵۰ هزار تومانی ناپایدار و برای تولید مرگبار بود. وقتی با افزایش قیمت بنزین، برای چند ماه به خانوارها یارانه بیشتری پرداخت می کنید این یارانه را مردم درآمد دائمی تلقی می کنند و قطع آن بسیار دشوار و نشدنی است. آن وقت با نوسان قیمت نفت، اقتصاد دولت زمین گیر می شود. در آن زمان همراه با چند اقتصاددان با گزارش نامه به رهبر انقلاب با آن طرح مخالفت کرده و آن را «خیانت» دانستند و به این ترتیب مانع از اجرای آن شدند. حال دولت کنونی می خواهد همان کار آقای احمدی نژاد را انجام دهد. پیشنهاد نگارنده این است: هنگامی که مردم تحت فشارند و دولت می خواهد کالاها ضروری مانند گوشت و شیر را به بدهد و مردم مصرف حداقلی داشته باشند، باید یارانه کالایی داده شود نه نقدی. به نظر من حمایت نقدی از ۱۸ میلیون خانوار توسط دولت سیاست غلطی است و باید به جای آن حمایت کالایی و کوبین غذا به این خانواده ها داده شود در غیر این صورت در آینده نزدیک هزینه سنگینی بر دوش جامعه برای جبران عقب ماندگی های ناشی از سوء تقذیه این روزها می گذارد.

مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران:

آمادگی ۱۰۰ درصدی شبکه انتقال گاز برای عبور از زمستان

افزون بر ۳۰۵ توربوکمپرسور و ۱۸۴ ایستگاه تقویت فشار گاز، اکنون ۳۷ هزار و ۱۶۹ کیلومتر خط لوله بهره برداری شده میباشند تا ظرفیت گاز تعریف شده را انتقال دهند و زمستانی آرام را برای هموطنان در گوشه و کنار کشور فراهم کنند



مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران از آمادگی کامل این شرکت برای عبور از فصل زمستان خبر داد و گفت: شرکت انتقال گاز سال های گذشته آماده گذراندن فصل سرما همراه با انتقال پایدار، ایمن و مطمئن گاز طبیعی است. به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت انتقال گاز ایران، سعید توکلی با اشاره به فعالیت های انجام شده در مسیر اجرای تعمیرات اساسی و آمادگی انتقال پاک، پایدار، ایمن و بهره ور گاز گفت: افزون بر انجام تعمیراتی که از پارسال تعریف شده بود، بعضی از اقدام های تعمیراتی دیگر به سبب وقوع برخی حوادث مانند سیلاب فروردین ماه امسال، به صورت اضطراری انجام شد. وی بیان اینکه پرونده تعمیرات اساسی سال ۹۸ شبکه انتقال گاز ایران بسته شده است، اظهار کرد: با تلاش و پیگیری کارکنان مناطق عملیاتی انتقال گاز، همه برنامه ها به موقع انجام شد و ما اکنون برای گذراندن

زمستان آماده ایم. مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران ادامه داد: افزون بر ۳۰۵ توربوکمپرسور و ۱۸۴ ایستگاه تقویت فشار گاز، اکنون

۳۷ هزار و ۱۶۹ کیلومتر خط لوله بهره برداری شده میباشند تا ظرفیت گاز تعریف شده را انتقال دهند و زمستانی آرام را برای

هموطنان در گوشه و کنار کشور فراهم کنند. به گفته توکلی، افزایش قابل توجه میزان تعمیرات اساسی به لحاظ کمیت و کیفیت

با سال های گذشته قابل قیاس نیست. امسال نه تنها همه آثار ناشی از تشدید تحریم ها با تکیه بر توان متخصصان مستعد داخلی، شرکت های دانش بنیان و بخش خصوصی خنثی شد و برنامه های تعمیراتی به ثمر نشست، بلکه حتی تعمیراتی که در برنامه بلندمدت شرکت بود نیز به پایان رسیده و ناوگان انتقال گاز برای ورود به فصل زمستان مهیا و تجهیز شده است.

گزارش دانش نفت از نشست خبری مدیر اچ اس ای شرکت ملی گاز ایران:

حوادث ناشی از مصرف نادرست گاز افزایش یافته است



رئیس اچ اس ای شرکت ملی گاز ایران از افزایش سالانه حوادث ناشی از مصرف نادرست گاز طبیعی خبر داد و گفت: تعداد این حوادث در شهرها نسبت به روستاها بیشتر شده است. به گزارش دانش نفت، غلامرضا بهمن نیا در نشست خبری روز دوشنبه، ۲۷ آبان ماه، به تشریح وظایف، نکات ایمنی و زیست محیطی این شرکت پرداخت و گفت: تولید، توزیع، انتقال و صادرات گاز طبیعی مأموریتی سبب به عهده شرکت ملی گاز ایران است که نشان دهنده به کارگیری سرمایه و دارایی های بزرگ در صنعت گاز است. وی گازرسانی را گامی موثر در راستای حفظ محیط زیست، توسعه پایدار و صرفه جویی در مصرف سوخت مایع عنوان کرد و افزود: اجرای وظایف شرکت ملی گاز ایران در توسعه پایدار نیز خود را نشان می دهد تا جایی که با جایگزینی سوخت پاک گاز طبیعی، پایبندی به اجرای مسئولیت اجتماعی و حفظ محیط زیست محقق می شود. رئیس ایمنی، بهداشت و محیط زیست شرکت ملی گاز با بیان اینکه در پس پرده تأمین بهره ور و مستمر سوخت گاز برای مصرف کنندگان دنیایی از برنامه ها، فعالیت ها و تلاش ها نهفته است، اظهار کرد: مجموعه صنعت گاز باید تاب آور باشد. به این

معنا که آسیبها را بشناسد و برای پایداری تولید و توزیع گاز تلاش کند، همچنین بتواند در برابر شرایط اضطراری توانمندی های خود را نشان دهد که اکنون شرکت ملی گاز ایران این ویژگی ها را دارد. همان طور که فروردین ماه امسال نیز با وجود آنکه کشور دچار سیلاب شده بود، اما فعالیت شرکت گاز در مقابله با بحران مطلوب بود، زیرا شبکه و تجهیزات گاز از تاب آوری لازم برخوردار بودند. به گفته بهمن نیا، مقدار مصرف گاز،

اتفاق ها و حوادث ناشی از مصرف ناصحیح گاز یکی از دغدغه های هر سال شرکت ملی گاز ایران است که حوادث بسیاری را رقم می زند و گاهی به فوت افراد منجر می شود. این تعداد حوادث ناشی از آتش سوزی، انفجار و گاز زدگی در سال ۹۷ را ۲ هزار و ۶۱ حادثه اعلام کرد و ادامه داد: این رقم نسبت به سال پیش از آن بیش از ۴ درصد رشد داشت که طی آن ۳۴۸ نفر فوت شدند. رئیس اچ اس ای یادآور شد: با وجود آنکه همواره اقدام های

مختلفی برای فرهنگ سازی مصرف صحیح گاز در شرکت های گاز استانی انجام می شود، اما هر سال شاهد رشد ۳ تا ۴ درصدی حوادث و فوت های ناشی از آن هستیم. بهمن نیا توضیح داد: حوادث ناشی از مصرف نادرست گاز مربوط به بخش نبود دودکش، استفاده از دودکش های غیراستاندارد و نصب نادرست آنها، انفجار و آتش سوزی، نشست، پارگی و پوسیدگی شلنگ های گاز است، همچنین استفاده از وسایل گازسوز

سختگوی دولت:

تا پایان دولت دوازدهم روستایی بدون گاز نمی ماند



سختگوی دولت گفت: طرح های راه سازی، برق رسانی و گازرسانی روستاها با جدیت در حال پیگیری است و تا پایان دولت، روستایی بدون گاز نمی ماند.

علی ربیعی در حاشیه مراسم افتتاح دوره آموزشی بین المللی مدیریت طرح های اشتغال روستایی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: بخشی از نابرابری هایی که در سال های متعدد به وجود آمده مربوط به روستاییان است و برنامه ریزی دولت نیز در جهت گسترش زیرساخت های روستایی برای جلوگیری از مهاجرت شکل گرفته و دولت یازدهم و دوازدهم روی جاده های روستایی و دسترسی

غیراستاندارد و باز ماندن شیر گاز در منزل از دیگر عوامل وقوع حوادث گاز محسوب می شود. وی با اشاره به اینکه بخش عمده حوادث گاز پس از آبان ماه هر سال رخ می دهند، اظهار کرد: همان طور که هر سال حدود ۴ درصد آمار گازرسانی در کشور رشد می کند حوادث نیز به همین میزان افزایش می یابند، اما نکته قابل توجه آن است که تعداد حوادث شهری از تعداد حوادث روستایی بسیار بیشتر است، با وجود آنکه انتظار می رود در روستاهای تازه گازرسانی شده که تجربه ای در استفاده صحیح گاز ندارند، شاهد وقوع حوادث بیشتری باشیم، اما این طور نیست و در شهرهای بزرگ مردم بیشتر دچار بی دقتی می شوند. بهمن نیا از همه مردم و مشترکان گاز طبیعی خواست با آغاز بارندگی ها و کاهش قابل توجه دمای هوا، از کارشناسان اداره های گاز برای نصب صحیح دودکش و وسایل گازسوز کمک و راهنمایی بگیرند، نسبت به مصرف صحیح گاز توجه داشته باشند، از کلاهک H استفاده کنند، نسبت به باز بودن مسیر دودکش ها اطمینان یابند، درز پنجره ها را برای ورود و خروج هوا باز بگذارند و با پوشیدن لباس های گرم و کافی، در مصرف گاز صرفه جویی کنند.

رئیس کارهای بسیار مهمی انجام داده است. وی افزود: ارتباطات اینترنتی هم از دیگر مواردی بود که در این جهت بسیاری از روستاها به اینترنت متصل و همچنین آب آشامیدنی بیش از ۹۰ درصد روستاها برقرار شد. سختگوی دولت تصریح کرد: در جهت طرح اشتغال روستایی نیز تا کنون ۱۱۵۰۰ میلیارد تومان وام به روستاییان پرداخت شده و همچنین ۲ هزار میلیارد تومان برای بهزیستی روستاییان اختصاص یافته است. ربیعی ادامه داد: بیمه روستاییان و عشایر نیز ارزان شده است و تاکنون ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار روستایی بیمه شده اند تا در دوره سالمندی بدون درآمد نمانند.

گفتمان

۱۵۸۴ مبتلا به دیابت و پره دیابت در جمعیت تحت پوشش بهداشت و درمان صنعت نفت گچساران شناسایی شدند

مسئول تیم پزشکی خانواده بهداشت و درمان صنعت نفت گچساران گفت: ۱۵۸۴ فرد مبتلا به دیابت و پره دیابت در جمعیت تحت پوشش بهداشت و درمان صنعت نفت گچساران شناسایی شده اند. دکتر عباس بزرگی در آستانه روز جهانی دیابت در گفت و گو با خبرنگار پایگاه روابط عمومی بهداشت و درمان صنعت نفت گچساران افزود: از این تعداد ۹۴۰ مبتلا به بیماری دیابت بوده و ۶۴۴ نفر پره دیابت یعنی در معرض خطر ابتلا به این بیماری شناسایی شده اند بوی گفت: پره دیابت بیماری نیست بلکه افرادی هستند که قند خون ناشتای آنان در مرز خطر (۱۰۱ تا ۱۲۵) بوده و در معرض ابتلا به بیماری دیابت و بیمارهای قلبی و عروقی قرار دارند. دکتر بزرگی افزود: به زبان ساده به اختلال سوخت و ساز مواد قندی در بدن، بیماری دیابت می گویند. این اختلال به دلیل عدم ترشح و یا ناکافی بودن ترشح انسولین ایجاد می شود؛ در نتیجه میزان قند خون بالا می رود. دیابت سه نوع اصلی دارد که شامل نوع ۱، نوع ۲ و بارداری است. مسئول تیم پزشکی خانواده بهداشت و درمان صنعت نفت گچساران ادامه داد: از ۹۴۰ نفر از جمعیت تحت پوشش بهداشت و درمان صنعت نفت گچساران مبتلا به بیماری دیابت تعداد ۹۲۱ نفر بالای ۳۰ سال سن دارند. وی افزود: ۵۵۵ نفر از مبتلایان به دیابت در زنان و ۳۸۵ را مردان تشکیل می دهند که از این تعداد ۹۲۳ نفر به دیابت نوع ۲ و ۱۷ نفر به دیابت نوع ۱ مبتلا هستند. این مسئول با اشاره به اینکه دیابت نوع ۲

نزدیک به دو دهه است که سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت در زمینه پزشکی خانواده فعالیت می کند و این فعالیت ها در چند سال اخیر شکل گسترده تری به خود گرفته و به اهداف سلامت محور سازمان نزدیک تر شده است. فعالیت های پزشک خانواده یکی از فعالیت های اصلی سازمان است که با تمرکز بر پیشگیری، سعی در کنترل بیماری ها و ارتقای سطح سلامت خانواده صنعت نفت دارد.

در منطقه شمال شرق به عنوان وسیع ترین منطقه سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت که حدود ۴۳ درصد خاک کشور را تحت پوشش قرار داده است، در چند سال اخیر فعالیت های پزشک خانواده با جدیت بیشتری دنبال شده و به منظور انسجام تیم پزشک خانواده در این منطقه وسیع، برنامه ریزی ها و هماهنگی های بسیاری لحاظ شده است.

دکتر غلامرضا پیروندیزی مسئول پزشک خانواده بهداشت و درمان صنعت نفت شمال شرق در این زمینه به خبرنگار ما می گوید: از حدود ۳۳ هزار نفر جمعیت طبی منطقه شمال شرق نزدیک به ۲۲ هزار نفر تحت پوشش فعالیت های پزشک خانواده قرار دارند. و از آنجایی که در برخی از شهرهای منطقه شمال شرق به دلیل پایین بودن جمعیت طبی، صنعت نفت در مانگاه ملکی ندارد، در حال حاضر فعالیت های پزشک خانواده در آن منطقه انجام نمی شود. البته سازمان برای تحت پوشش قرار دادن مناطقی که درمانگاه ندارند تمهیداتی را لحاظ کرده است.

وی می افزاید: یکی از مهمترین اقداماتی که پزشک خانواده در صنعت نفت انجام می دهد کنترل ریسک فاکتورهای قلبی عروقی شامل فشار خون بالا، افزایش چربی خون و دیابت است. بر اساس آمار و مستندات موجود،

پزشک خانواده گامی مهم برای رسیدن به سطح بالای سلامتی جامعه

طی یک سال گذشته با همت و تلاش بسیار چشمگیر توانسته به بسیاری از شاخص های مدنظر سازمان دست پیدا کند. و با توجه به وسعت منطقه شمال شرق و به منظور انسجام تیم پزشک خانواده در یکسال گذشته پنج همایش منطقه ای با تمرکز در شهر مشهد برگزار شده که هدف از آن آموزش، همسان سازی و ایجاد رویه یکسان در اجرای دستورالعمل های سازمان و به روزرسانی اطلاعات تیم پزشک خانواده بوده است.

وی می افزاید: خوشبختانه عملکرد منطقه شمال شرق علی رغم برخی کاستی ها، مورد تایید تیم پزشکی خانواده ستاد سازمان بوده و این امیدواری وجود دارد که با رفع برخی مشکلات منطقه شمال شرق بتواند با تال همکاری های و با تجربه به عنوان الگوی ارائه خدمات پزشکی خانواده خود را معرفی کند.

مسئول پزشک خانواده بهداشت و درمان صنعت نفت شمال شرق درباره برنامه های آتی این واحد می گوید: از برنامه هایی که تیم پزشکی خانواده شمال شرق برای آینده مد نظر دارد تکمیل نرم افزار شریک سلامت است که بانک اطلاعاتی بسیار قوی در خصوص بیماری های مزمن است و همچنین توسعه فعالیت های پزشکی خانواده به شهرهایی که از پزشک مستعد استفاده می کنند و تمرکز در بحث اقتصاد سلامت در ارائه خدمات بهداشتی درمانی در حوزه پزشکی خانواده است.

دکتر پیروندیزی خاطر نشان می کند: به طور قطع جدیت و تلاش در تقویت و پیشبرد اهداف پزشکی خانواده باعث پیشگیری از بروز بسیاری از بیماری ها و ارتقای سطح سلامت خانواده صنعت نفت می شود.

نفت و گو: منور میر شجاعان



کودکانی که نقایص جزئی در سیستم عصبی داشتند و می توانست منجر به اختلالات گسترده تری شود، شناسایی، پیگیری و درمان شده اند. رئیس پلی کلینیک تخصصی صنعت نفت مشهد خاطر نشان می کند: یکی از گام های موثر دیگر در سیستم پزشک خانواده پیشگیری از بیماری ها است که از موارد دیگر می توان به غربالگری های بیماری ها از جمله سرطان پستان اشاره کرد. بررسی های آماری نشان می دهد که بسیاری از بیماران ما با ماموگرافی غربالگری پیش از بروز سرطان بالینی شناسایی و تحت درمان قرار گرفته اند.

وی درباره روند پیگیری های تیم پزشک خانواده در منطقه شمال شرق می گوید: تمامی فعالیت های پزشک خانواده در بانک های اطلاعاتی ذخیره، پایش و کنترل می شود. در صورت نیاز بیماران از طریق پرستاران خانواده فراخوان شده و توسط پزشکان معاینات دوره ای می شوند.

دکتر پیروندیزی اظهار می دارد: تیم پزشک خانواده شمال شرق در

روان، بیماری های سیستم گوارشی و... تمرکز بیشتری شده است.

دکتر پیروندیزی اقدامات انجام شده در واحد بهداشت خانواده و همچنین غربالگری رده سنی نوجوانان و اختلالات تکاملی کودکان را از دیگر فعالیت های تیم پزشک خانواده برشمرده و می گوید: از جمله فعالیت های قابل ملاحظه که شمال شرقی به جدیت پیگیری می کند، بررسی اختلالات تکاملی کودکان و شیرخواران است. این بررسی ها بسیاری از اختلالاتی را که می تواند منجر به مشکلات وسیعتر و جدی تر در سنین بعد از طفولیت شود، شناسایی و کنترل می کند.

وی تصریح می کند: این اقدام در پیشگیری از بیماری های کودکان

نقش مهمی دارد. این بررسی در جامعه عمومی کشور در مراکز بهداشتی تنها در سن یک سالگی انجام می شود اما در منطقه شمال شرق بر اساس شاخص های استاندارد جهانی این بررسی ها از سن ۲ ماهگی تا ۵ سالگی انجام می شود. در این راستا بسیاری از

تیم پزشک خانواده منطقه شمال شرق توانسته در انجام این مهم به موفقیت های خوبی برسد.

دکتر پیروندیزی خاطر نشان می کند: بر اساس آمار که توسط سازمان جهانی بهداشت اعلام شده، ریسک بروز انفارکتوس حاد میوکاردر کشور معادل ۷۳،۳ نفر در هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت است. اما بر اساس آمار و اطلاعات موجود این مقدار در جمعیت شاغلین صنعت نفت مشهد ۱۶،۷ نفر در هر ۱۰۰ هزار نفر جمعیت با احتساب تناسب جمعیتی بوده و نشان می دهد که بروز انفارکتوس حاد میوکاردر در جمعیت طبی تحت پوشش بهداشت و درمان صنعت نفت مشهد کمتر از یک چهارم بروز آن در جمعیت کلی کشور است.

وی اظهار می دارد: این مهم حاصل نشده مگر اینکه ریسک فاکتورهایی که باعث ایجاد بیماری های قلبی عروقی می شوند تحت کنترل قرار گرفته باشند، علاوه بر این در چند سال اخیر بر روی سایر بیماری های مزمن از جمله بیماری های تنفسی، اعصاب و

تلاش امور اعزام برای کاهش دغدغه های بیماران مناطق

کاهش یافته است؟

عمدا در مراکز که تله مدیسین دارند، اعزام اولیه بیماران و ادامه درمان بیماران (ویزیت مجدد) توسط ارتباط پزشک منطقه با متخصص بیمارستان مرکزی نفت تهران کنترل می شود و در صورت نیاز به اعزام بیمار، با تایید شورای پزشکی منطقه به تهران اعزام می شود.

بسیار توجه به افزایش امکانات مناطق، آیا روند اعزام بیماران کاهش یافته است؟
بله باتوجه به سیاست های سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت در ارتقا درمان مناطق، آمار بیماران اعزامی بطور سالانه کاهش داشته است و سعی شده مناطق صرفا بیماران که نیاز به خدمات فوق تخصصی و یا بعضا تخصصی که در آن منطقه موجود نیست را به تهران اعزام کنند. لذا آمار شش ماهه سال ۹۸ نسبت به سال ۹۷ حدود ۲۷ درصد کاهش داشته است.

در مواردی که بیماران شهرستانی بدون اعزام از شهرستان از خدمات بیمارستان استفاده کنند چگونه است؟
بیمارانی که تحت پوشش مناطق می باشند در صورتی که خودشان بخواهند مستقما بدون امکانات اعزام، از امکانات مرکزی بیمارستان نفت و یا مراکز طرف قرار داد استفاده کنند، می توانند با ارایه دفترچه درمانی خود به بیمارستان مراجعه کنند. و در انجام کارهای درمانی آنها نهایت همکاری صورت می گیرد ولی قابل ذکر است به این دسته از بیماران، امکانات هتلینگ رفت و آمد به شهرستان محل اقامت پرداخت نمی شود.



بیشتر مراجعات برای چه اقدامات درمانی است؟
عمدا خدمات فوق تخصصی شامل اعزام به تهران می شود. درمان های فوق تخصصی چشم (قرنیه، شبکیه، پروتز های چشم و استرابیسم) و درمان های فوق تخصصی ارتوپدی (درمان شانه، مچ پا و نیز درمان های جراحی زانو) و در مواردی در صورت کمبود امکانات منطقه خدمات فوق تخصصی قلب (آریتمی، جراحی های قلب) نیز شامل اعزام به تهران می شوند. همچنین درمان های مشاوره ای فوق تخصصی داخلی مثل نفرولوژی، ریه و بیماری های که به شیمی درمانی نیاز دارند (همانولوژی) به تهران اعزام می شوند.

چند نفر بود و در واحد اعزام مشغول فعالیت هستند؟
درحال حاضر درواحد امور اعزام ۶ نفر (یک نفر پزشک مسئول واحد بیماران اعزامی، یک نفر پزشک عمومی و ۴ نفر همکار اداری پذیرش) مشغول به کار هستند.

آیا با ایجاد تله مدیسین اعزام بیماران

شود و این فرم به واحد امور بیماران اعزامی عودت داده می شود. سپس تعدادی از بیماران که امکان معالجه آنها در منطقه محل خدمت وجود ندارد، به تهران اعزام می شوند تا از خدمات مرکز بهره مند شوند. برای انجام این عمل هماهنگی هایی لازم است که تیم کارکنان اعزام بیمارستان نفت تهران با ریاست دکتر نکویی، پیگیر انجام کارهای این بیماران هستند که مصاحبه ای در این خصوص با وی انجام شده است. لطفا توضیحی در خصوص نحوه اعزام بیماران به مرکز بفرمایید؟

روال اعزام بیماران این است که ابتدا پزشک متخصص منطبق بررسی های لازم را انجام می دهد اگر بیماری فرد دران شهرستان و یا استان قابل درمان نیست به کسبیمون پزشکی بهداشت و درمان نفت منطقه معرفی می شود. بیمار بعد از کسب مجوز کسبیمون پزشکی با معرفی نامه به بهداشت و درمان تهران مراجعه می کند و توسط پزشکان واحد اعزام معاینه مجدد می شوند و به کلینیک های مربوطه در بیمارستان ارجاع داده می شوند.

برای بیماران که به بیمارستان مراجعه می کنند چه اقداماتی صورت می گیرد؟
در اینجنا بیمار تئوس پزشک متخصص مربوطه ویزیت و در صورت نیاز به آزمایشگاه، رادیولوژی و جهت انجام دیگر اقدامات پاراکلینیکی مورد نیاز به واحد مربوطه معرفی می شود. پس از جمع آوری دوباره مدارک توسط همان پزشک متخصص، ویزیت و تشخیص نهایی همراه با توصیه های لازم جهت ادامه درمان در منطقه و یا مراجعه مجدد به تهران در فرم اعزام بیماران درج می

شود و این فرم به واحد امور بیماران اعزامی عودت داده می شود. سپس تعدادی از بیماران که امکان معالجه آنها در منطقه محل خدمت وجود ندارد، به تهران اعزام می شوند تا از خدمات مرکز بهره مند شوند. برای انجام این عمل هماهنگی هایی لازم است که تیم کارکنان اعزام بیمارستان نفت تهران با ریاست دکتر نکویی، پیگیر انجام کارهای این بیماران هستند که مصاحبه ای در این خصوص با وی انجام شده است. لطفا توضیحی در خصوص نحوه اعزام بیماران به مرکز بفرمایید؟

برای بیماران که به بیمارستان مراجعه می کنند چه اقداماتی صورت می گیرد؟
در اینجنا بیمار تئوس پزشک متخصص مربوطه ویزیت و در صورت نیاز به آزمایشگاه، رادیولوژی و جهت انجام دیگر اقدامات پاراکلینیکی مورد نیاز به واحد مربوطه معرفی می شود. پس از جمع آوری دوباره مدارک توسط همان پزشک متخصص، ویزیت و تشخیص نهایی همراه با توصیه های لازم جهت ادامه درمان در منطقه و یا مراجعه مجدد به تهران در فرم اعزام بیماران درج می

Arvand Petchem Plant Gets 70% of Catalysts from Local Suppliers



The CEO of Arvand Petrochemical Plant said the company supplied 70% of its need for catalysts from domestic produc-

ers. According to the National Petrochemical Company (NPC), Hassan Neshanzadeh said

production of items continued in his company despite the unjust US sanctions on Iran. "Our company, as one of the world's

largest producers of the chlorine chain, supplies over 90% of the country's need for caustic and 340,000 tons of PVC," he said. The official also said that the company's exports had improved in comparison with the preceding Iranian calendar year which began on March 21. He also added that the facility expected a major leap in its output by the end of the current calendar year which would supply the domestic need for several items while generating hard currency for the country. The plant is also the supplier of chlorine for Bandar Emam, Karoon, Ghadir and Khuzestan petrochemical plants. Iran's total PVC production capacity is 730,000 tons/year.

News

Last South Pars Phase 22-24 Platform Installed

Platform 24B of phases 22 to 24 of the massive South Pars gas field was successfully installed in the Persian Gulf. According to the Pars Oil and Gas Company (POGC), the offshore structure was installed only three days after installation of the third topside of the project which is a record by itself. The platform was installed by HL5000 barge in its offshore spot in the giant gas field. The 2,500-ton platform was fully constructed by Iranian companies.

IGTC Fully Ready for Gas Supply in Winter

The Iranian Gas Transmission Company (IGTC) CEO said his company was fully prepared to ensure sustainable gas flow throughout the country during winter. According to the IGTC, Saeid Tavakoli said besides repairing several gas pipeline throughout the country, IGTC had carried out certain other measures in order to ensure sustainable and secure gas supply to Iranian subscribers in the country during winter. He said the company had no overhaul plans currently and had fully carried out its plans as scheduled, adding, "IGTC is fully prepared for gas flow in the winter." Besides 305 turbo-compressors and 84 pressure stations, IGTC operates 37,169 km of gas pipelines in Iran.

3rd Offshore Platform of Phases 22-24 Installed

Installation of the third offshore platform of Phases 22-24 project of South Pars gas field has completed. According to the Pars Oil and Gas Company (POGC), the platform belongs to phase 23 of the supergiant gas field in the Persian Gulf and is the second main platform of Phase 22-24 project. Ali Asghar Sadeghi, the deputy head of the project, said the platform weighs 2,500 tons and was installed by using the HL-5000 barge on Tuesday. He said the platform would operate with 14.2 mcm/d of gas production capacity and was built at the yard of SADRA company.

NIGC Ready to Process 900mcm/d of Gas

The National Iranian Gas Company (NIGC) has the capacity to process 900 million cubic meters of natural gas per day. According to NIGC, the company operates over 362,000 km of gas pipelines in the urban and rural regions of the country and provides services to over 11.7 million subscribers throughout Iran. The company has also plans to ensure gas supply to all the villages with over 20 households in the country.

Air Compressor Restored after 20 Years in Lavan

Restoration of an air compressor after 20 years has saved the Iranian Offshore Oil Company (IOOC) at least IRR7,000 million. According to the company, the operation took 2,000 man/hours which led to restoration of a broomwade compressor in Lavan, an island in the Persian Gulf. In the disassembly phase of restoring the item, all of its key parts including the rings, pistons, etc. were renovated or replaced by new ones.

Iran Eyes Petrol Exports by Managing Consumption

The spokesman of the Rouhani Administration said the office was planning to turn Iran into an exporter of petrol by managing domestic consumption. Addressing reporters on Monday, Ali Rabieci said managing domestic consumption could make it possible for the country to export petrol. He said the government initiative to raise petrol prices was aimed at curbing corruption, adding the heads of three powers had decided to raise the prices with the aim of supporting lower-income households. The price of petrol increased from Rls. 10,000 per liter to Rls. 15,000/l on Friday. A quota of 60



liters per month has been allocated to the Iranian citizens at this price;

consumers of more petrol will be charged Rls. 30,000/l. The rev-

enues generated by the increased petrol prices are to be used for supporting lower-income households in the country. Iran is targeted by unjust US sanctions which have caused economic troubles for the nation. The increased prices have triggered unrest in several Iranian cities since Friday. In 2013, petrol production was at 56 ml/d which has reached 107 ml/d which means the country is self-sufficient in production of the item, said Iranian President Hassan Rouhani said earlier. The Iranian President also said that consumption of petrol in Iran was higher than the global average.

Iran May Become Petrol Importer by 2021 if Consumption not Controlled: Rouhani

Iranian President Hassan Rouhani said the country would become a net importer of petrol by 2021 if the current consumption trend continued. According to President.ir, Dr. Rouhani, addressing the government cabinet on Sunday, said Iranian motorists had consumed an average of 97 million liters of petrol on

a daily basis in the current calendar year, which began on March 21. This would render the country an importer of the strategic item by 2021 if not controlled, he said. The price of petrol has increased from Rls. 10,000 per liter to Rls. 15,000/l on Friday. A quota of 60 liters per month has been allocated to the Iranian citizens at this price;

consumers of more petrol will be charged Rls. 30,000/l. The president said the revenues generated by the increased petrol prices were to be used for supporting lower-income households in the country. Iran is severely targeted by unjust US sanctions which have caused economic troubles for the nation. The increased prices

have triggered unrest in several Iranian cities since Friday. In 2013, petrol production was at 56 ml/d which has reached 107 ml/d which means the country is self-sufficient in production of the item, Rouhani said. The Iranian President also said that consumption of petrol in Iran was higher than the global average.

Offshore Section of South Pars 22-24 Complete by March

The offshore section of the Phases 22 to 24 of the supergiant South Pars gas field will be complete by the end of the current calendar year to March 20.

The operator of the offshore section of the project, Abdollah Mehrabi, during installation of the platform of Phase 23, said by completion of the topside of Phase 23 by HL-5000 barge, installation of connectors and launching of the platform

would immediately begin. He said the satellite platform 24B would also be installed in its offshore spot soon, adding that the platform would be loaded parallel with the main Phase 23 platform. This would be the last platform of the project, he said. Once the last two platforms of the project become operational, the offshore section of the phases would be complete, Mehrabi said.



مدیر عامل سازمان مدیریت صنعتی در همایش نقش جایجایی هوشمند در حمل و نقل شهری عنوان نمود:

لزوم توجه به تحول دیجیتال و موج چهارم صنعت

همایش نقش جایجایی هوشمند در حمل و نقل شهری با همکاری معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و سازمان مدیریت صنعتی با حضور صاحب نظران و کارشناسان این حوزه برگزار شد.

به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی سازمان مدیریت صنعتی، دکتر ابوالفضل کیانی بختیاری مدیر عامل سازمان مدیریت صنعتی در این همایش در خصوص «سیر تحول صنعت خودرو همسو با تحول دیجیتال در جهان» به سخنرانی پرداخت. وی ضمن بیان مراحل تکاملی صنعت خودرو گفت: پیش‌بینی نرخ رشد تولید خودروهای سواری و تجاری سبک طی سال‌های ۲۰۱۳ تا ۲۰۲۰ نشان می‌دهد که تولید این خودروها در بازارهای جهانی ۳۶ درصد، در بازارهای مناطق در حال توسعه ۵،۷ درصد و در بازارهای مناطق توسعه یافته ۱،۲ درصد خواهد بود و پیش‌بینی می‌شود که ۴۲ درصد سهم مناطق توسعه یافته و ۵۸ درصد سهم مناطق در حال توسعه باشد. مدیر عامل سازمان مدیریت صنعتی ضمن برشمردن برخی از تحولات در خودروسازان از جمله روند فزاینده ادغام و تصاحب خودروسازان و قطعه‌سازان و استفاده از پلتفرم‌های مشترک مقیاس جهانی گفت: خودروسازان در حال حرکت به سوی بازارهای نوظهور از جمله برزیل، روسیه، هند، چین و آفریقای جنوبی هستند. وی تأکید کرد: شرکت‌های خودروسازی در حال چندملیتی شدن هستند و ۹۱ درصد تولید جهانی توسط ۲۰ خودروساز اول جهان صورت می‌گیرد که در این میان ۴ تا ۶ خودروساز جدید عمدتاً چینی و هندی ظهور کرده‌اند. کیانی بختیاری در بخش دیگری از سخنانش خود در خصوص چالش‌های زنجیره صنعت خودرو در کشور گفت: صنعت قطعه‌سازی کشور



نیازمند ارتقای فناوری و به روزرسانی تجهیزات به عنوان پایه صنعت خودروسازی است و با توجه به پایین بودن سطح فناوری در صنعت خودرو ضرورت دارد برای ارتقای قابلیت ساخت داخل و کسب توان صادرات به این مقوله توجه بیشتری شود. وی افزود: ضعف طراحی و توسعه؛

فاصله از استانداردهای موجود دنیا؛ پایین بودن کیفیت قطعه برای مرحله خدمات پس از فروش و فرسودگی ناوگان خودرو از دیگر چالش‌های زنجیره صنعت خودرو در جهت پس از جلسات بسیار، دولت قانع شد منابع حاصل از افزایش قیمت بنزین صرفاً به طرح حمایت از خانوارها اختصاص یابد.

درازمدت تصریح کرد: صنعت قطعه‌سازی از طریق ایجاد تولید مشترک با شرکت‌های صاحب برند باید کارآمد گردد که مستلزم به روزآوری ماشین‌آلات و تجهیزات این صنعت برای قرارگرفتن در زنجیره ارزش تولید جهانی خودرو است و در این مسیر باید ایجاد پلتفرم‌های جدید صادرات‌گرا

صنعت قطعه‌سازی از طریق ایجاد

تولید مشترک با شرکت‌های

صاحب برند باید کارآمد گردد که

مستلزم به روزآوری ماشین‌آلات

و تجهیزات این صنعت برای

قرارگرفتن در زنجیره ارزش

تولید جهانی خودرو است

برای کسب مزیت‌های رقابتی و توجه به مگاترندها از جمله تحول دیجیتال و موج ۴ صنعت و مولفه‌های بنیادین و ... مورد توجه قرار گیرد. وی در ادامه با اشاره به فناوری‌ها در انقلاب چهارم صنعتی، انواع هوشمندسازی را لازمه پذیرش تحول دیجیتال و برنامه‌ریزی برای تحقق آن عنوان نمود. کیانی بختیاری اقدامات سازمان مدیریت صنعتی در این زمینه را شامل فرهنگ‌سازی، بسترسازی و جریان‌سازی، توانمندسازی؛ اعتباربخشی؛ شبکه‌سازی و ایجاد اکوسیستم تحول دیجیتال؛ طراحی مفهومی پلتفرم نوآوری باز و جمع‌سپاری و سازماندهی دانست و فهرستی از فعالیت‌های این سازمان در خصوص این موارد ارائه نمود. وی در پایان ابراز امیدواری نمود که مواجهه با تحول دیجیتال و ورود به موج چهارم صنعت و جامعه ۵ با همکاری نهادهای دولتی و بخش خصوصی به نحو مطلوبی میسر گردد.

عادلانه‌سازی یارانه بنزین

سخنگوی دولت



رئیس جمهوری دستور داد که کلیه منابع حاصل از افزایش قیمت بنزین باید صرفاً برای معیشت طبقات محروم هزینه شود و تحت هیچ شرایطی اجازه افزایش قیمت بنزین و خرج منابع آن برای کسری بودجه را نمی‌دهد.

«اصلاح قیمت بنزین بالاخره پس از چند سال بحث و بررسی در دولت، پنجشنبه شب کلید خورد. من ترجیح می‌دهم اسم این سیاست دولت را عادلانه‌سازی یارانه بنزین بنامم، زیرا قرار نیست از حجم یارانه پرداختی بنزین به مردم حتی یک ریال کم شود. صرفاً قرار است بخشی از یارانه بنزین که تا به حال تابع مصرف هر فرد بود، حالا به شکل مستقیم داده شود.

اقتصاددانان دهه‌هاست نسبت به ناعادلانه بودن،

غیربینه بودن و هزینه‌زا بودن یارانه پنهان بنزین و حامل‌های انرژی در کشور هشدار داده و بارها و بارها خواستار واقعی‌سازی قیمت حامل‌های انرژی و بنزین شده‌اند. اما دولت در چند سال گذشته در حال بررسی طرح‌های مختلف مطرح شده در این حوزه بود و به دلایلی که در ادامه خواهیم گفت با پیچیدگی‌های متعددی برخورد کرد. اما بالاخره با بررسی جمیع جوانب و شرایط کشور، دولت پس از سال‌ها بررسی کارشناسی به این نتیجه رسید که بهترین راهکار، سهمیه‌بندی بنزین برای هر خودرو و افزایش قیمت بنزین غیرسهمیه‌ای به ۳ هزار تومان است. این تصمیم بسیار سخت بود.

همه با اقتصاددانان همراه‌اند که بنزین ارزان موجب مصرف بیش از حد، قاچاق گسترده، از بین رفتن منابع کشور، کاهش منابع بودجه و در نتیجه کسری بودجه شده و این یارانه نه تنها اثرات جانبی مثبت (مثل یارانه آموزش یا یارانه شیر مدارس) ندارد، بلکه اثرات جانبی منفی (همانند افزایش آلودگی، کاهش بهره‌وری و...) دارد. همچنین غالب افراد متخصص هم‌نظر بودند که بنزین ارزان نه تنها به عدالت توزیعی نمی‌انجامد که به نفع دروتمندان و دهک‌های بالای درآمدی تمام می‌شود. اما این همه ماجرا نبود، سمت دیگر این حدیث مفصل و پیچیده هم دو استدلال و دو نگرانی کلیدی بود: اولین نگرانی این بود که با افزایش قیمت بنزین، معیشت مردم خصوصاً آنهایی که با ماشین کار می‌کنند یا خانوارهای کوچکی که یک ماشین دارند و در شهرهای بزرگ به‌سختی ممکن است زندگی کنند به خطر می‌افتاد.

در دفاع از طرح دولت برای افزایش قیمت بنزین نکاتی را ذکر کنم:

۱- فارغ از اینکه مصرف بنزین در ایران به‌شدت بالاست، مصرف بنزین در کشور ما به شکلی اساسی دچار انحراف است. به‌صورتی که بر اساس داده‌های هزینه - درآمد خانوار، بالاترین دهک درآمدی بیش از ۱۱ برابر ضعیف‌ترین دهک درآمدی از یارانه بنزین استفاده می‌کند. در حالی که فلسفه پرداخت یارانه این است که از ثروتمندان گرفته شود و به فقرا داده شود. در حامل‌های انرژی از جمله بنزین این موضوع معکوس است. یعنی یارانه کوری به همه پرداخت می‌شود، اما طبیعی است که خانواده‌های ثروتمندتر که ماشین‌های بیشتری دارند به نسبت خانوارهای ضعیف‌تر که با یک ماشین دارند یا اصلاً ماشین ندارند بیشتر از این یارانه استفاده می‌کنند. بنابراین هر چه بتوانیم بخشی از این یارانه را از این حالت خارج کرده و به‌صورت مستقیم به مردم کمک کنیم به عادلانه‌تر شدن آن کمک خواهد کرد. به نظر بنده دولت با این تصمیم گامی در این جهت برداشت.

۲- در بنزین عملاً دولت در حال پرداخت یارانه به ازای مصرف بیشتر است، به‌طوری که مطابق بررسی‌های جهانی بیشترین میزان سرانه بنزین در جهان با توجه به سطح توسعه‌یافتگی در ایران اتفاق می‌افتد. یعنی دولت مجبور شده قیمت بنزین را سرکوب کند تا بتواند این یارانه را به همه به‌صورت یکسان بدهد، اما این شیوه از پرداخت یارانه که با به هم زدن مکانیسم قیمت‌ها انجام

منابع آن برای کسری بودجه را نمی‌دهند. برخی با این موضوع موافق نبودند و معتقد بودند منبع دیگری برای جبران کسری بودجه نداریم، اما رئیس‌جمهوری هم مصر بودند که معیشت مردم اولویت اول است و ابتدا باید این شوک‌های وارد شده به مردم را جبران کرد. به همین جهت پس از جلسات بسیار، دولت قانع شد منابع حاصل از افزایش قیمت بنزین صرفاً به طرح حمایت از خانوارها اختصاص یابد.

البته رئیس‌جمهوری مشکلات پرداخت یارانه نقدی به همه را می‌دانستند. بنابراین وزرا مکلف شدند تا طرحی را برای پرداخت یارانه به دهک‌های میانی و پایین جامعه پیدا کنند. پس از مشورت‌های گوناگون و شنیدن بحث‌های کارشناسی مختلف و بررسی ابعاد گوناگون طرح‌های جایگزین در نهایت طرح پرداخت سهمیه به هر خودرو همراه با بسته مشخص و دقیقی شامل سهمیه برای حمل‌ونقل عمومی (چه تاکسیرانی و چه تاکسی‌های اینترنتی و چه انواع وانت) و پرداخت به ۱۸ میلیون خانوار ایرانی که شامل حدوداً بیش از ۷ دهک از خانوارهای کشور یعنی ۷۰ درصد مردم می‌شود به‌عنوان راهکار سیاسی از سوی دولت انتخاب شد.

تا اینجا سعی کردم به‌عنوان یکی از اعضای دولت که در جریان کلیه بحث‌ها و بررسی‌ها و طرح‌های گوناگون برای افزایش قیمت بنزین در چند سال گذشته بودم، روایتی صحیح و منصفانه از تصمیم‌گیری در این خصوص بدهم. در ادامه سعی خواهیم کرد از نگاه خودم

من بارها و بارها نگرانی رئیس‌جمهوری را از ضربه خوردن معیشت اقشار ضعیف که ممکن است خانوارهایی کوچک و یک ماشین داشته باشند و آن ماشین راه ارتزاق آنها باشد به چشم خودم دیدم. نگرانی دوم تبعات و اثرات تورمی ناشی از افزایش قیمت بنزین بود. به این پارل چندوجهی یک مسئله دیگر را هم باید اضافه کرد. در دو سال گذشته پس از بدعهدی رئیس‌جمهوری قلدز آمریکا، شوک‌های متعدد و سهمگینی به معیشت مردم وارد شد. رئیس‌جمهوری همواره دل‌نگران اثرات این شوک‌ها بر زندگی طبقات ضعیف جامعه بودند و بارها و بارها با پیگیری‌های جدی بر ایجاد منبعی برای کمک نقدی و کالایی به مردم تأکید می‌کردند. اما محدودیت‌های بودجه‌ای اجازه چنین کمک‌هایی را نمی‌داد.

بارها نگرانی و تأکید رئیس‌جمهوری را در این موضوع دیدم که می‌گفتند باید برای معیشت مردمی که از شوک ارزی آسیب دیده‌اند منابعی را فراهم کنیم، اما وزرای محترم نیز به‌درستی پاسخ می‌دادند که همین الان هم با کسری مواجهیم و هیچ راهی جز هدفمند ساختن یارانه‌های پنهان انرژی نداریم و دوباره همه پیچیدگی‌های قبلی که اشاره کردم در ذهن تصمیم‌سازان مرور می‌شد. در نهایت کارشناسان دولت با بررسی‌های کارشناسی به این راه‌حل رسیدند، اما رئیس‌جمهوری قانع نشدند. ایشان دستور دادند که کلیه منابع حاصل از افزایش قیمت بنزین باید صرفاً برای معیشت طبقات محروم خرج شود و تحت هیچ شرایطی اجازه افزایش قیمت بنزین و خرج

می‌شود به‌شدت ناکاراست و ناکارایی هم ایجاد می‌کند. اولین ناکارایی که در اثر این روش ایجاد می‌شود مصرف بالاتر و غیربینه است. مصرف بیشتر بنزین به معنای از بین بردن منابع کشور و مصرف کمتر کشور و مردمی است که می‌توانند برای سلامتی مردم، برای آموزش کودکان و برای آموزش کادرهای تخصصی و علمی کشور، برای تحقیقات علمی و فناوری و سایر امور مهم کشور هزینه کنند. این ناکارایی‌ها در واقع به معنای از بین بردن منابع کشور و مردمی است که می‌توانند برای سلامتی مردم، برای آموزش کودکان و برای آموزش کادرهای تخصصی و علمی کشور، برای تحقیقات علمی و فناوری و سایر امور مهم کشور هزینه کنند.

است.



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تشریح کرد؛

جزئیات بسته تکمیلی سهمیه سوخت ناوگان حمل و نقل شهری و بین شهری



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، جزئیات بسته تکمیلی سهمیه سوخت ناوگان حمل و نقل شهری و بین شهری، مصوب کارگروه متشکل از وزارتخانه‌های کشور، نفت و سازمان برنامه و بودجه را تشریح کرد.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، با صدور این حکم از سوی امیر وکیل‌زاده، برنامه‌ریزی صحیح و هدفمند در جهت افزایش سهم صادرات فرآورده به کشورهای همسایه، بازاریابی برای فرآورده LPG با توجه به قابلیت صادرات، بررسی و ارائه پیشنهاد جهت انجام سوآپ فرآورده بر اساس صرفه و صلاح شرکت و همکاری، تعامل با مدیریت امور بین‌الملل شرکت نفت ایران و برخی موارد مرتبط، به مجتبی خادمی به عنوان مدیر صادرات و واردات شرکت ملی پخش محول شده است.

افزایش قیمت بنزین، تورم ایجاد نمی‌کند

یک اقتصاددان به این پرسش که «آیا گران شدن بنزین، تورم ایجاد می‌کند؟»، پاسخ منفی داده و عنوان کرده است: افزایش قیمت بنزین می‌تواند قیمت‌های نسبی را جابه‌جا کند، اما خودش عامل افزایش قیمت‌ها نیست.

مرتضی ایمانی‌راد، اقتصاددان در یادداشتی اینستاگرامی نوشت:

«گران شدن بنزین، تورم ایجاد می‌کند؟ نه ایجاد نمی‌کند!! افزایش قیمت بنزین می‌تواند قیمت‌های نسبی را جابه‌جا کند، اما خودش عامل افزایش قیمت‌ها نیست. عامل کلیدی افزایش قیمت‌ها، افزایش در حجم پول و تغییر متغیرهای وابسته به آن است. در ضمن در سال جاری و سال آینده تنگناهای مالی دولت می‌تواند چند برابر افزایش قیمت بنزین، تورم ایجاد کند. افزایش قیمت‌ها در برابر افزایش قیمت بنزین تنها یک مسئله روانی است که اثرگذار هم هست، ولی اثر آن در کوتاه‌مدت است و در بلندمدت از بین می‌رود. معنی صحبت من این نیست که تورم نمی‌شود. قیمت‌ها بالا می‌روند، ولی علتش افزایش قیمت بنزین نیست. ضمناً مطالعات نشان می‌دهد که افزایش سه برابری بنزین تنها کمتر از ۲۵ درصد بر کرایه حمل اثر دارد.

اطلاعات از وزارت کشور و صدور کارت جدید سوخت اعمال خواهد شد.

سهمیه ۲۵۰ لیتری تاکسی‌های دوگانه سوز از آذرماه

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: از ابتدای آذرماه ۱۳۹۸ سهمیه تاکسی‌های دوگانه سوز به ۲۵۰ لیتر می‌رسد. وکیل‌زاده درباره سهمیه تاکسی‌های اینترنتی هم گفت: به همه رانندگان مورد تایید از سوی شرکت‌های معتبر که دارای مجوز از وزارت صنعت، معدن و تجارت یا شهرداری‌ها هستند و وزارت کشور آنها را تایید می‌کند، در صورتی که در ماه پیش از ۲۰۰ کیلومتر پیمایش داشته باشند، در ابتدای ماه آینده، اعتبار سهمیه معادل اختلاف قیمت سوخت آزاد و یارانه‌ای پیمایش، تخصیص داده می‌شود. وی افزود: این اعتبار به کارت‌های بانکی اعلام شده توسط شرکت‌های مسافربر اینترنتی یا سازوکار تعیین شده توسط این کارگروه به حساب ذینفغان (مالک خودرو و یا نماینده قانونی وی) واریز خواهد شد. بدیهی است در آینده هم تمهیدات لازم برای رفاه حال نوابران و روان‌سازی ترافیک و خدمات‌رسانی به شهروندان در این کارگروه اندیشیده و اعلام عمومی می‌شود.

پایان ماه در کارت اعتباری ذینفغان شارژ خواهد شد. وی همچنین درباره سهمیه وانت بار و موتور سیکل‌های حمل بار شهری اعلام کرد: در صورت ساماندهی و ثبت پیمایش این ناوگان با تایید وزارت کشور، درباره افزایش سهمیه آنها بر اساس پیمایش ثبت شده، اقدام خواهد شد. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران درباره سهمیه تاکسی‌های ون شهری گفت: سهمیه این ناوگان به میزان ۶۰۰ لیتر در ماه پس از دریافت

فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به سهمیه پیش بینی شده برای سرویس مدارس گفت: برای این خودروها، سهمیه در قالب اعتبار و بر اساس پیمایش انجام شده، که در سامانه سپند ثبت می‌شود، تخصیص داده می‌شود. وکیل‌زاده تاکید کرد: اداره‌های کل آموزش و پرورش و مدارس و شهرداری‌ها موظف هستند همه اطلاعات را در سامانه سپند ثبت کنند و پس از تایید کارگروه، اعتبار پیش بینی شده بر اساس پیمایش انجام شده در

می‌شود. وکیل‌زاده افزود: سهمیه فوق از ابتدای آذرماه با احتساب یک هفته پایانی آبان‌ماه توسط شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در کارت‌های سوخت خودروها اعمال خواهد شد. همچنین سازمان راهداری موظف شده است ظرف ۲ ماه سامانه پایش را برای این خودروها راه اندازی کند.

اختصاص سهمیه بنزین سرویس مدارس در قالب اعتبار و براساس پیمایش

مدیرعامل شرکت ملی پخش

نگاهی به جزئیات سهمیه سوخت انواع وسایل نقلیه در طرح مدیریت مصرف سوخت؛ هر وسیله نقلیه چه مقدار سهمیه سوخت دریافت می‌کند؟



شهری بنزینی ماهانه ۴۰۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای (۱۵۰۰ تومان) و تاکسی‌های دوگانه سوز ماهانه ۲۰۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای دریافت می‌کنند که البته این میزان برای تاکسی‌های دوگانه سوز از آذرماه به ۲۵۰ لیتر در ماه افزایش می‌یابد. بر پایه طرح مدیریت سوخت کشور به هر آمبولانس ۵۰۰ لیتر سهمیه سوخت در ماه و به تاکسی‌های بین شهری بنزینی ۷۵۰ لیتر در ماه و به تاکسی‌های بین شهری دوگانه سوز ۴۵۰ لیتر در ماه بنزین سهمیه‌ای اختصاص یافته است. همچنین تاکسی‌های ون شهری پس از صدور کارت می‌توانند ماهانه ۶۰۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای و آژانس‌های شهری بنزینی (تاکسی تلفنی) ماهانه ۲۰۰ لیتر و دوگانه سوزها ماهانه ۱۲۰ لیتر بنزین دریافت کنند. در قالب طرح مدیریت مصرف سوخت کشور همچنین برای تاکسی‌های اینترنتی نیز سهمیه سوخت در نظر گرفته شده است که این سهمیه به صورت ماهانه تفاوت اعتباری و در پیمایش بیش از ۲۰۰ کیلومتر در کارت‌های بانکی دارندگان این تاکسی‌ها منظور خواهد شد. بر اساس جزئیات اعلام شده در قالب طرح مدیریت مصرف سوخت کشور، سرویس مدارس نیز می‌توانند با ثبت نام در سامانه سپند آموزش و پرورش در قالب اعتبار و بر اساس پیمایش سهمیه سوخت ماهانه دریافت کنند.

بنزین وانت‌های کم مصرف بنزینی ۲۰۰ لیتر در ماه و سهمیه بنزین وانت‌های کم مصرف دوگانه سوز ۶۰ لیتر در ماه است. همچنین سهمیه ماهانه انواع وانت پر مصرف بنزینی ۳۰۰ لیتر و وانت دوگانه سوز ۱۲۰ لیتر در ماه است. وانت مزدا، وانت پیکان و وانت تویوتا جزو وانت‌های کم مصرف هستند و وانت نیسان و کامیونت جزو وانت‌های پر مصرف به شمار می‌آیند. تاکسی‌های

تومان) در نظر گرفته شده است که در این مطلب به شرح جزئیات این سهمیه شامل میزان و نحوه اختصاص سوخت پرداخته ایم. در این طرح به انواع سواری شخصی بنزین سوز ۶۰ لیتر و به انواع سواری دوگانه سوز ۳۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای به نرخ ۱۵۰۰ تومان به صورت ماهانه اختصاص می‌یابد. بر اساس این طرح، سهمیه بنزین انواع موتورسیکلت ۲۵ لیتر، سهمیه

طرح مدیریت مصرف سوخت با هدف کنترل مصرف سوخت در کشور، کاهش آلودگی، افزایش توان صادراتی کشور، اختصاص منابع حاصل از آن به صورت مستقیم به مردم و نیز مبارزه با قاچاق سوخت اجرایی شد که در قالب آن به انواع سواری شخصی، موتورسیکلت، وانت، تاکسی‌ها، آمبولانس‌ها و سرویس مدارس، سهمیه سوخت ماهانه اختصاص می‌یابد.

طرح مدیریت مصرف سوخت کشور از ساعت صفر روز جمعه (۲۴ آبان‌ماه) در کشور اجرایی شد و بر پایه آن توزیع سوخت بنزین در کشور برای انواع وسایل نقلیه از طریق کارت سوخت شخصی و براساس سهمیه تعیین شده انجام می‌شود. هدف از اجرای این طرح، کنترل مصرف سوخت با توجه به میانگین بالای مصرف سوخت در کشور، افزایش توان صادرات، مبارزه با قاچاق سوخت و اختصاص منابع حاصل از مدیریت مصرف سوخت به مردم به ویژه قشور ضعیف و کم درآمد به صورت مستقیم و نیز کاهش آلودگی هوا در کلانشهرها و شهرها است. بر اساس پنج اطلاعیه صادر شده از سوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، در قالب این طرح برای انواع سواری شخصی، موتورسیکلت، وانت، تاکسی‌ها (شهری، بین شهری، ون، تلفنی و اینترنتی)، آمبولانس‌ها و سرویس مدارس سهمیه سوخت ماهانه (بنزین یا قیمت هر لیتر ۱۵۰۰

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران: اختصاص سهمیه سوخت به خودروهای فرسوده در حال بررسی است



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: نحوه اختصاص سهمیه سوخت به خودروهای فرسوده در حال بررسی است و نتایج آن به زودی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

امیر وکیل‌زاده در نشست خبری علی ربیعی، سخنگوی دولت که ظهر روز، (دوشنبه، ۲۷ آبان ماه) با حضور نمایندگان رسانه‌های داخلی برگزار شد، در پاسخ به سؤالی در مورد اختصاص سوخت به خودروهای فرسوده افزود: برخی قوانین از جمله قانون هوای پاک محدودیت‌هایی را برای این خودروها ایجاد کرده است، اما درصددیم کارت سوخت برای این خودروها نیز صادر شود. وی تاکید کرد: هم‌اکنون حدود ۵۰۰ هزار خودروی فرسوده در کشور وجود دارد که اختصاص سوخت به این خودروها در کارگروهی در حال بررسی است. وکیل‌زاده همچنین درباره تعداد ثبت نام‌های انجام شده برای دریافت کارت هوشمند سوخت گفت: با وجود اطلاع‌رسانی شرکت ملی پخش از مدت‌ها قبل در این باره، ثبت نام در روزهای اخیر افزایش یافته است و اگر ثبت نام‌های قبلی را نیز به این تعداد اضافه کنیم، هم‌اکنون ۴ میلیون و ۱۵۰ هزار ثبت نام کارت سوخت انجام شده که از این تعداد، برای ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر کارت صادر شده و صدور کارت‌های باقی مانده نیز در دست اجراء است. مدیرعامل شرکت ملی پخش تاکید کرد: سهمیه افرادی که کارت سوخت ندارند برای ۶ ماه قابل ذخیره است و این افراد به محض دریافت کارت سوخت، می‌توانند از سهمیه خود استفاده کنند.

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی:

شرایط دوگانه سوز کردن خودروها باید تسهیل شود



این باره مکاتباتی با کمیسیون صنایع و معادن و کمیسیون انرژی مجلس انجام شده و امید است با همکاری آنها در آینده‌ای نزدیک محقق شود.

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی تاکید کرد: با توجه به سرمایه‌گذاری‌های عظیم انجام شده قبلی و بستر سازی‌های مناسب انجام شده، مسلم‌ترین گزینه جایگزین، استفاده از سوخت ارزان سی‌ان‌جی است. وی تصریح کرد: هم‌اکنون ۲ هزار و ۴۷۲ جایگاه با ظرفیت اسمی عرضه روزانه ۶۸ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی در کشور وجود دارد و نگرانی بابت پاسخگویی به افزایش مراجعه‌های مردم از این ناحیه نیست، اما ضروری است در این بخش کمک به جایگاه‌داران و شرکت‌های بهره‌بردار مدنظر قرار گیرد.

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی سی‌ان‌جی کشور گفت: اکنون که قیمت بنزین اصلاح شده است، باید تلاش کرد شرایط استفاده از سوخت جایگزین (سی‌ان‌جی) تا حد ممکن برای مردم تسهیل شود.

محسن جوهری اظهار کرد: در نتیجه تورم شدید دو سال اخیر، هزینه تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه سوز به شدت افزایش یافته که ضروری است دولت از محل درآمد اصلاح قیمت بنزین، دوگانه سوز کردن خودروها را تسهیل کند. وی با اشاره به اینکه نگرانی اصلی تنها در حوزه تولید خودروهای پایه گازسوز و تبدیل ناوگان است، گفت: پیشنهاد ما حذف تعرفه واردات خودروهای پایه گازسوز خارجی برای استفاده قشرهای مختلف کشور از این سوخت پاک است که در

حضور هلدینگ خلیج فارس در ششمین نمایشگاه بین المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی سازی

مدیریت ۴۰ درصد بازار پتروشیمی کشور در دست هلدینگ خلیج فارس

است و وابستگی این پروژهها به بودجه دولت کمتر می‌شود. بنابراین پروژهها باید منابع مالی خود را از جای دیگری تامین کنند.

وی با تاکید بر اینکه پروژههای نفت، گاز و پتروشیمی، پروژههای سرمایه‌بری هستند و سرمایه زیادی باید صرف این پروژهها شود تا به اتمام برسد که بخشی از این منابع نیز منابع ارزی هستند، خاطر نشان کرد: این منابع ارزی از کجا باید تامین شود. این را هم باید یادآور شد که سالهاست ما در شرایط تحریم قرار داریم. یعنی در شرایط عادی می‌توانستیم بخشی از سرمایه را از خارج از کشور وارد کنیم. در شرایط تحریمی آن منابع نیز با محدودیت‌های شدیدی مواجه می‌شود و از منابع خارجی محروم می‌شویم. سوال این است که آیا در این شرایط پروژههای اجرایی می‌شود؟ و اگر پاسخ این سوال مثبت باشد این سوال پیش می‌آید که هزینه آن چگونه تامین می‌شود. این سوال برای کسانی که متولی توسعه در کشور هستند سوالی کلیدی است و اگر به این سوال پاسخ ندهند شاید بخشی از کارشان را نتوانسته‌اند انجام دهند. مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، گفت: اگر در هلدینگ خلیج فارس توانیم به این سوال پاسخ دهیم که آیا منابعی برای توسعه پروژهها داریم، نمی‌توانیم وارد توسعه شویم و اگر ما وارد توسعه نشویم یعنی کشور وارد توسعه نشده است و هیچ صنعتی توسعه پیدا نمی‌کند و کشور کاملا عقب افتاده می‌شود.

مدیر عامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس: با وجود تحریم‌ها، امور صادرات به خوبی انجام می‌شود و بازگشت ارز پتروشیمی‌ها به سامانه نیما نیز سبب شده تا شاهد آرامش در جو بازار ارز باشیم

پتروشیمی خلیج فارس، حجت‌الله میرزایی معاون اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سیدعلی حسینی معاون بورس انرژی، رضا عبادزاده مدیرعامل شرکت تجارت صنعت خلیج فارس، قاسم محسنی مدیرعامل شرکت تهیه‌بندی برهان، روح‌الله حسینی مقدم و مدیرعامل تامین سرمایه ملت و محمد وطن‌پور مدیرعامل شرکت تامین سرمایه سپهر، برگزار شد. در این پنل تخصصی، جعفر ربیعی با اشاره به برگزاری پنل‌های مختلف در این نمایشگاه، بیان کرد: بحث تامین مالی برای پروژههای بزرگ، همیشه یکی از دغدغه‌های کشور بوده است. در زمانی که همه پروژههای کشور دولتی بوده و تامین مالی از طریق بودجه دولت انجام می‌شد. یعنی دولت پول نفت را یا بخشی از درآمدهای خود را به اجرای پروژههای بزرگ کشور اختصاص می‌داد. به تدریج محدودیت‌ها و مخارج دولت بیشتر شده و از طرف دیگر نیز تعداد طرح‌ها و پروژهها رو به افزایش



طی دو ماه آینده را داریم، اکنون اعلام می‌کنم که این پروژه قطعا تا یک ماه آینده انجام می‌شود و سرمایه شرکت از ۹۱۵۰ میلیارد تومان به ۱۵ هزار میلیارد تومان افزایش می‌یابد. گفتنی است این افزایش سرمایه از محل سود انباشته بوده و تمام افرادی که در این زمان سهامدار شرکت باشند مشمول این افزایش می‌شوند. یکی دیگر از برنامه‌هایی که شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس طی این چند روز انجام داد، برپایی پنل‌های تخصصی با حضور کارشناسان و صاحب‌نظران حوزه‌های مختلف بود. یکی از پنل‌هایی که در آخرین روز از این نمایشگاه برگزار شد، «تامین مالی و مشارکت در توسعه پروژههای نفت، گاز و پتروشیمی» بود که با حضور جعفر ربیعی مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، قاسم محسنی مدیرعامل شرکت تجارت صنعت خلیج فارس، روح‌الله حسینی مقدم و مدیرعامل تامین سرمایه ملت و محمد وطن‌پور مدیرعامل شرکت تامین سرمایه سپهر، برگزار شد. در این پنل تخصصی، جعفر ربیعی با اشاره به برگزاری پنل‌های مختلف در این نمایشگاه، بیان کرد: بحث تامین مالی برای پروژههای بزرگ، همیشه یکی از دغدغه‌های کشور بوده است. در زمانی که همه پروژههای کشور دولتی بوده و تامین مالی از طریق بودجه دولت انجام می‌شد. یعنی دولت پول نفت را یا بخشی از درآمدهای خود را به اجرای پروژههای بزرگ کشور اختصاص می‌داد. به تدریج محدودیت‌ها و مخارج دولت بیشتر شده و از طرف دیگر نیز تعداد طرح‌ها و پروژهها رو به افزایش

مهندس ربیعی: همانطور که در مجمع اخیر شرکت قول افزایش سرمایه طی دو ماه آینده را داریم، اکنون اعلام می‌کنم که این پروژه قطعا تا یک ماه آینده انجام می‌شود و سرمایه شرکت از ۹۱۵۰ میلیارد تومان به ۱۵ هزار میلیارد تومان افزایش می‌یابد

وی در خصوص عرضه سایر زیرمجموعه‌های هلدینگ در بورس گفت: خوشبختانه در سال گذشته و جاری دوشرکت درآمد یعنی پتروشیمی پارس و نوری را در بورس عرضه کردیم که هم برای بازار سرمایه و هم سهامداران خاطره خوشی را بر جای گذاشت. ربیعی افزود: البته از آنجا که استراتژی هلدینگ خلیج فارس حضور حداکثری در بازار سرمایه است، در نظر داریم دو پتروشیمی دیگر را تا پایان سال وارد بورس کنیم. امور پذیرش پتروشیمی تندگویان و ارومیه، دو شرکتی که قرار است وارد بورس شوند، به خوبی انجام شده است.

ربیعی همچنین ابراز امیدواری کرد پتروشیمی آریاساسول نیز تا پایان سال جاری، به همراه دو شرکت دیگر، وارد

در این نمایشگاه، تندیس غرفه برتر «بازدهمین نمایشگاه معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور و ششمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی سازی» به شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس اهدا شد

بازدهمین نمایشگاه معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور و ششمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی سازی (Kishinve2019) از ۲۷ آبان‌ماه با مشارکت ۳۰۰ شرکت داخلی و خارجی، در مرکز نمایشگاه‌های بین‌المللی کیش افتتاح شد. در این نمایشگاه «شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس» نیز حضور داشت که طی ایام برگزاری، مورد توجه بسیاری از بازدیدکنندگان قرار گرفت. همین امر کافی بود تا اسامال، تندیس غرفه برتر «بازدهمین نمایشگاه معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری کشور و ششمین نمایشگاه بین‌المللی بورس، بانک، بیمه و خصوصی سازی» به شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس اهدا شود.

غرفه شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، طی این چند روز برنامه‌های مختلفی را در داخل و حاشیه نمایشگاه برگزار کرد که با استقبال مراجعان و اصحاب رسانه همراه بود. در سومین روز از نمایشگاه Kishinve2019 جعفر ربیعی مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، در یک نشست خبری میزبان خبرنگاران بود و مدیرعامل هلدینگ پتروشیمی خلیج فارس به ارائه آخرین فعالیت‌های این شرکت بزرگ بورسی پرداخت. وی ضمن اعلام وضعیت مطلوب این شرکت در زمینه تولید، فروش و صادرات گفت: در حال حاضر فارس، ۴۰ درصد صنعت پتروشیمی کشور را مدیریت می‌کند که به موضوع سبب شده تا ۴۰ درصد



ورود پتروشیمی ارومیه به بورس در ۶ ماه آینده

افزایش سرمایه ۷۵ درصدی در دستور کار پترول

در راهاندازی واحد اولفین را داشتیم که این واحد نیز اخیرا در مرحله پیش‌راهاندازی قرار گرفته است. به گفته مدیرعامل پترول، در بهمن‌ماه سال جاری، این واحد پتروشیمی بصورت کامل در مدار تولید قرار خواهد گرفت که به میزان ۵۰۰ هزار تن به ظرفیت تولید پلی‌اتیلن در کشور افزوده می‌شود. مدیرعامل پترول به تکمیل طرح‌های پتروشیمی صدف عسلویه و لاستیک مصنوعی این مجموعه اشاره کرد و گفت: یکی از مهم‌ترین چالش‌های این دو مجموعه، تامین نیازهای ارزی و ریالی بود که در روزهای اخیر این مهم انجام شد و بالغ بر ۹۰ میلیون یورو تامین شد و البته ۲۸۰ میلیارد ریال نیز بصورت ریالی فراهم شد.

اشرف‌زاده ضمن تاکید بر ضرورت تکمیل زنجیره ارزش در صنایع پتروشیمی، افزود: از ابتدا در تلاش بودیم تا بحث تکمیل زنجیره ارزش در طرح‌های پترول دیده شود چراکه محصولات پایین‌دست پتروشیمی از ارزش افزوده بیشتری برخوردارند که این امر می‌تواند سودآوری پترول را تحت تاثیر قرار دهد.

به گفته اشرف‌زاده تکمیل زنجیره ارزش چهار مزیت دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به سرمایه‌گذاری پایین و رغبت بخش خصوصی در مشارکت برای تامین مالی و عدم نیازمندی به نیروهای متخصص با سطح بالا اشاره کرد. همچنین ارزش افزوده بالا و نرخ قابل قبول بازگشت سرمایه در این طرح‌ها از دیگر مزایای تکمیل زنجیره ارزش صنایع پایین‌دست پتروشیمی است.



وی با اشاره به راهاندازی واحد اولفین ایلام، ادامه داد: از آنجا که خوراک اصلی واحد پلی‌اتیلن، اولفین است، ما در دستور کار خود تسریع

مدیرعامل پترول از ورود پتروشیمی ارومیه تا سه ماهه ابتدایی سال آینده و همچنین راهاندازی طرح اوره لردگان و پلی‌پروپیلن ایلام در بهمن‌ماه خبر داد.

رسول اشرف‌زاده مدیرعامل پترول در حاشیه نمایشگاه کیش اینوکس، با اشاره به سرعت بخشیدن در راهاندازی سه طرح اوره آمونیاک اردگان، PP ارومیه و اولفین ایلام، گفت: راهاندازی اوره لردگان در سه فاز تعریف شد که فاز اول در مدار قرار گرفتن تاسیسات جانبی بود که از پیش آماده شده بود. فاز دوم ایمنی است که مهم‌ترین نقطه برای راه اندازی که در این مرحله نیز کوره‌ها روشن شده و نهایتا در مدار تولید قرار گرفتن آمونیاک تا ماه آینده است.

اشرف زاده با بیان اینکه در نتیجه ما در بهمن‌ماه سال جاری شاهد بهره‌برداری و راهاندازی این واحد خواهیم بود، ادامه داد: یک میلیون و ۶۰۰ هزار تن به ظرفیت تولید این محصول در کشور می‌افزاید.

مدیرعامل پترول در ادامه به ورود پتروشیمی ارومیه به بورس تا سه ماهه اول سال آینده اشاره کرد و گفت: در گذشته این واحد زیان‌ده بود اما قریب به چهار سال است که به سوددهی رسیده و امیدواریم با تلاش‌های انجام شده در سه ماهه ابتدایی سال آینده سهام این پتروشیمی نیز در بورس عرضه شود.

اشرف‌زاده در خصوص افزایش سرمایه شرکت نیز گفت: در حال حاضر سرمایه شرکت بالغ بر ۲ هزار میلیارد تومان است که در نظر داریم تا پایان سال این رقم را به ۳۵۰۰ میلیارد تومان افزایش دهیم.