



آمادگی ۱۰۰ درصدی شرکت انتقال برای ورود به فصل زمستان

سکان داران امنیت انرژی



مراسم صبحگاه مشترک بسیج وزارت نفت





شناسنامه

نشریه کارکنان صنعت نفت ایران

مدیر مسئول:
کسری نوری

سر دبیر:

حمیدرضا شاکری راد
دبیر تحریریه: مهدی مهرابی

همکاران تحریریه: آرش جعفری، راحله خالقی، سمیه راهپیمیا،
معصومه اصغری، مرجان طباطبایی، علی بهرامی
سعید محمدیگی، شبنم اعماری

آرشیو و فنی

صفحه آرا: حسین گلیپاگانی، بهاره افتخاری
عکس: عبدالرضا محسنی، سید مصطفی حسینی، سید حسن
حسینی، رضا رستمی، مجتبی محمدقلی، نرگس مختار
ویراستاری: زهرا شهپازی، مرضیه بیگی فرانی

حروفچین: رقیه مصطفوی

هماهنگی و ارتباطات: مریم دهلوی

نشریه مشعل را در WWW.MASHAL.IR دنبال کنید

۳۴



موزه

تپش‌های فرهنگی
موزه در قلب شهر

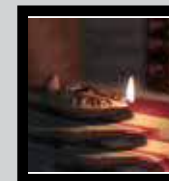
۳۲



گردشگری

استخرگاه
تکه‌ای از بهشت

۳۰



تاریخ

گردش نفت
در دوران باستان

۳۶



آشپزی

خوردن غذا لذتی
انکار نشدنی

۳۸



دانستنی‌ها

یک تیر
ودو نشان

شنبه ۹ آذر ۱۳۹۸

نشانی: تهران، خیابان طالقانی، رو به روی ساختمان مرکزی وزارت نفت

ساختمان شماره ۲۴ نفت-طبقه چهارم

تلفن: ۶۱۶۲۶۰۸۴

فکس: ۶۶۴۹۱۳۰۹

اداره کل روابط عمومی وزارت نفت

جمهوری اسلامی ایران

www.mashal.ir

MASHAL.MOP.IR

Email: mashal@mop.ir

از طریق اسکن بارکد «کیو آر» وارد سایت
مشعل شوید.



برخورد
جسم سخت
و سقوط از ارتفاع

۱۶

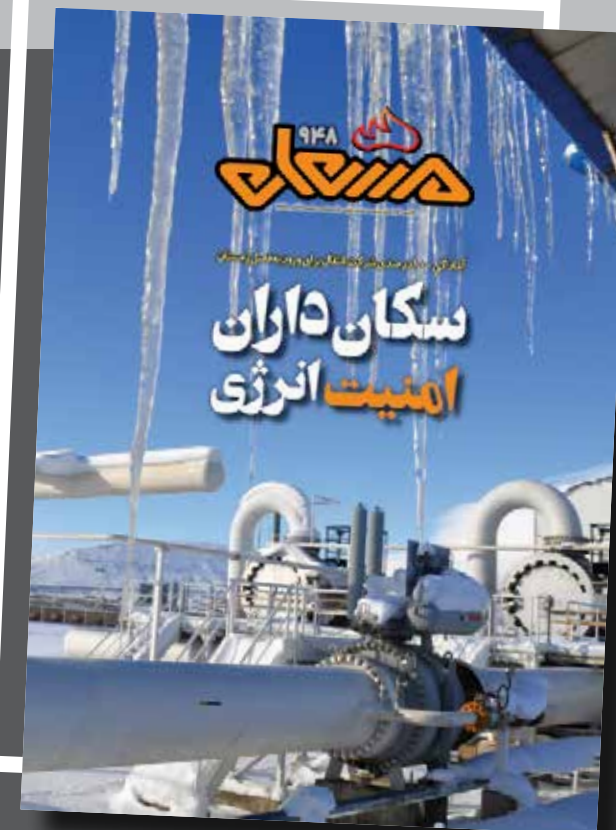
اختلال

در مبارزه
با تغییرات

آب و هوایی

کاهش مصرف
با مدیریت انرژی

۱۸



گل زدن به
پرسپولیس
حس
فوق العاده‌ای
داشت

۴۲

ما همه
باهم در این
برد شریک
هستیم

کشور از عوارض واردات بنزین نجات یافت

۴



سکان داران امنیت انرژی

۸



سازندگان ایرانی در پارس جنوبی «برند» شده‌اند

مشکین فام، مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با بیان اینکه فعالیت‌های توسعه‌ای پارس جنوبی در سه طرح ۱۳، ۱۴ و ۲۲ تا ۲۴ با اتکا به قابلیت‌ها و ظرفیت‌های شرکت‌های داخلی انجام می‌شود بر ضرورت تمرکز برداشت گاز از میدان پارس جنوبی به دلیل مشترک بودن آن تأکید کرده است. علی آفریده، مدیر برنامه‌ریزی و کنترل طرح‌های شرکت نفت و گاز پارس با بیان این که هر فاز پارس جنوبی دارای چهار سکوا است، گفته است: از میان این ۱۲ سکوا، ۲ سکوا از سوی شرکت ایزواکو در یارد بندرعباس و ۱۰ سکوی دیگر در یارد شرکت صدرا باید ساخته، نصب و راه اندازی می‌شد.

تا پایان امسال و با بهره‌برداری از سکوهای باقی مانده پارس جنوبی که به فازهای ۱۳، ۱۴ و ۲۲ تا ۲۴ مربوط می‌شود، ظرفیت برداشت روزانه گاز از میدان مشترک پارس جنوبی از ۶۲۰ میلیون مترمکعب کنونی به ۶۸۰ میلیون مترمکعب می‌رسد، علی آفریده، مدیر برنامه‌ریزی و کنترل طرح‌های شرکت نفت و گاز پارس می‌گوید: تا پایان امسال با نصب و راه اندازی ۵ سکوی باقی مانده پارس جنوبی، پرونده بخش سکوها و خطوط لوله دریایی پارس جنوبی بسته می‌شود. او معتقد است که سازندگان ایرانی با اجرای طرح‌های مختلف پارس جنوبی نشان داده اند که هم اکنون به یک «برند» تبدیل شده‌اند. محمد

۱۲



اسرافکاری

ممنوع



۴۴

بین‌الملل

پنجمین نشست سران جی‌بی‌سی‌اف در «گینه استوایی» برگزار شد



پنجمین نشست سران مجمع کشورهای صادرکننده گاز (جی‌بی‌سی‌اف) ۲۹ نوامبر ۲۰۱۹ میلادی (۸ آذرماه) در مالابو، پایتخت گینه استوایی برگزار شد. ریاست این نشست با کشور میزبان است. نشست سران مجمع کشورهای صادرکننده گاز هر دو سال یکبار در یکی از کشورهای عضو برگزار می‌شود. آخرین و چهارمین دوره نشست سران جی‌بی‌سی‌اف آذرماه سال ۹۶ بود که در سانتاکروز بولیوی برگزار شد. اعضای مجمع کشورهای صادرکننده گاز در بیانیه پایانی نشست سران در بولیوی (سانتاکروز) بر اهمیت گاز طبیعی در سیدالترزی جهان تاکید و تحریم‌های یکجانبه آمریکاییه اعضای این سازمان را محکوم و همچنین عزم خود را بر تلاش مشترک برای تثبیت گاز به عنوان سوخت و خوراک مطلوب جزم کردند. کشورهای الجزایر، بولیوی، مصر، گینه استوایی، جمهوری اسلامی ایران، لیبی، نیجر، قطر، روسیه، ترینیداد و توباگو، امارات و ونزوئلا ۱۲ عضواصلی جی‌بی‌سی‌اف هستند و آنگولا، جمهوری آذربایجان، عراق، قزاقستان، نروژ، عمان و پرو، به عنوان اعضای ناظر در مجمع کشورهای صادرکننده گاز شرکت می‌کنند. اعضای مجمع کشورهای صادرکننده گاز ۴۴ درصد از تولید گاز جهان، ۶۷ درصد از ذخایر گازی جهان، ۶۴ درصد از سهم انتقال گاز با خط لوله و ۶۶ درصد از تجارت گاز طبیعی مایع شده (ال‌ان‌جی) را در اختیار دارند. پیش از برگزاری پنجمین نشست سران مجمع کشورهای صادرکننده گاز در روز جمعه (۸ آذرماه) دومین سمینار بین‌المللی و نشست فوق‌العاده وزیران عضو جی‌بی‌سی‌اف برای آماده‌سازی پیش‌نویس نهایی بیانیه اجلاس سران ۶ و ۷ آذرماه برگزار شد.

توجه اوپک به وضع شکننده اقتصاد جهان

رئیس آژانس بین‌المللی انرژی اعلام کرد که اوپک باید با توجه به وضع شکننده اقتصاد جهانی، تصمیم درست را بگیرد. به گزارش خبرگزاری رویترز از اسلو، فاتح بیروول، رئیس آژانس بین‌المللی انرژی، روز (سه‌شنبه ۵ آذرماه) اعلام کرد: وزیران نفت و انرژی سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) که قرار است هفته آینده برای حضور در صدفه‌تاد و هفتمین نشست عالی خود در وین گرد هم بیایند باید تصمیم درستی را برای اقتصاد جهانی بگیرند که اکنون بسیار شکننده است. وی گفت: تصمیم‌گیری با کشورهای عضو اوپک است؛ اما آنچه من می‌بینم، این است که در نتیجه افزایش چشمگیر (تولید نفت) غیراوپک، فشار زیادی روی اوپک و روسیه وجود دارد. رئیس آژانس بین‌المللی انرژی افزود: نفت زیادی در بازار خواهد بود؛ امیدوارم آنها تصمیمی درست برای خودشان و برای اقتصاد جهانی که همچنان بسیار شکننده است اتخاذ کنند. بیروول همچنین پیش‌بینی کرد: رشد تولید نفت شیل در آمریکانسیب به سطح انفجاری گذشته، هسته‌تر شود و دلیل آن، فشارهای مالی بر بعضی از شرکت‌های تولیدکننده نفت شیل است، نه محدودیت ذخایر نفت شیل این کشور.

رئیس دفتر رئیس‌جمهوری:

مصرف بالای بنزین ایران را به واردکننده این فراورده تبدیل می‌کرد



هم داشته است. وی افزود: اینکه صداوسیما نمی‌توانسته موضوعی را که محرمانه اعلام شده، به گونه‌ای تبلیغ کند که معلوم شود برای بنزین بوده است، گفت: با توجه به اینکه قیمت بنزین ارزان بود و مصرف آن سرعت بالا می‌رفت، دوباره می‌رسیدیم به جایی که واردکننده بنزین شویم.

به گزارش ایرنا، محمود واعظی در حاشیه نشست هیات دولت در پاسخ به پرسشی درباره اقدام‌های رسانه‌ای درباره سهمیه‌بندی بنزین گفت: مسئولیت کل امور از مدت‌ها پیش در این باره به عبدالرضا رحمانی فضلی، وزیر کشور داده شد و وی کمیته‌های مختلفی در این وزارتخانه ایجاد کرد و در تقسیم‌بندی که در گذشته اعلام و امروز نیز در دولت اعلام شد، کمیته‌ای که مسئولیت تبلیغات را داشته، صداوسیما بوده و اعلام کرد پیوست رسانه‌ای

رئیس دفتر رئیس‌جمهوری با بیان اینکه مدیریت مصرف و پرداخت پاران به حدود ۶۰ میلیون نفر عایدی دولت از طرح اصلاح قیمت بنزین بوده است، گفت: با توجه به اینکه قیمت بنزین ارزان بود و مصرف آن سرعت بالا می‌رفت، دوباره می‌رسیدیم به جایی که واردکننده بنزین شویم.

به گزارش ایرنا، محمود واعظی در حاشیه نشست هیات دولت در پاسخ به پرسشی درباره اقدام‌های رسانه‌ای درباره سهمیه‌بندی بنزین گفت: مسئولیت کل امور از مدت‌ها پیش در این باره به عبدالرضا رحمانی فضلی، وزیر کشور داده شد و وی کمیته‌های مختلفی در این وزارتخانه ایجاد کرد و در تقسیم‌بندی که در گذشته اعلام و امروز نیز در دولت اعلام شد، کمیته‌ای که مسئولیت تبلیغات را داشته، صداوسیما بوده و اعلام کرد پیوست رسانه‌ای

بنزین به ما نمی‌دهد. تصور کنید اگر دشمنان ما به همین شدت که گوشت و دارو را تحریم کرده‌اند، بنزین را نیز تحریم می‌کردند، چه اتفاقی رخ می‌داد؟

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: ما اگر بنزین را ۵۰ سنت بفروشیم، درآمد حاصله را به حساب مردم واریز می‌کنیم؛ اما دیگر واردکننده نخواهیم بود. به این ترتیب کشور را از عوارض واردات بنزین نجات داده‌ایم. نوبخت افزود: آنچه همسو با افزایش نرخ سوخت در کشور عملی شده، اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها بود. در ضمن به قدر کافی هم رسانه‌ها از جمله رسانه ملی از ضرورت و چگونگی افزایش نرخ بنزین صحبت کردند. ضمن اینکه طرح دوباره در برنامه ششم توسعه تکرار شد و طی آن نمایندگان مردم به دولت اجازه دادند قانون هدفمندی را در سال‌های برنامه ششم توسعه اجرایی کنند. وی تصریح کرد: دولت تدبیر و امید در نوبت و در سال‌های ۹۳ و ۹۴ افزایش قیمت‌ها را انجام داد. دولت قبل نرخ بنزین را از ۱۰۰ تومان به ۴۰۰ تومان و دولت ما این رقم را یکبار به ۷۰۰ و سپس به هزار تومان افزایش داد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه ادامه داد: وقتی دولت قبلی نرخ بنزین را از ۱۰۰ به ۴۰۰ تومان رساند، حدود ۳۰ هزار میلیارد تومان درآمد نصیب دولت شد که باید در سیستم هدفمندی یارانه‌ها توزیع می‌کرد؛ طبق قانون، ۵۰ درصد این رقم باید میان مردم توزیع می‌شد، ۳۰ درصد به کار و اشتغال اختصاص می‌یافت و ۲۰ درصد نصیب خزانه دولت می‌شد، اما دولت نهم و دهم هر سال ۱۲ هزار میلیارد تومان از خزانه دولت برداشت کرد. به این ۳۰ هزار میلیارد تومان افزود و حدود ۴۲ هزار میلیارد تومان به عنوان یارانه میان مردم تقسیم کرد، به این ترتیب ما هم فکر کردیم باید سالانه ۱۲ هزار میلیارد تومان از خزانه دولت برداریم و به مردم بدهیم.

نوبخت عنوان کرد: پس از دومین مرحله افزایش نرخ بنزین به هزار تومان در سال ۹۵، مجلس در سال ۹۶ اجازه افزایش دوباره بنزین را به دولت نداد. سال ۹۷ هم وضع و اوضاع واردات و صادرات و تأمین کالاهای ضروری با مشکلات و ناهماهنگی‌هایی همراه بود، چنین شد که امسال را برای اصلاح قیمت مناسب دیدیم.

باحضور مدیران ارشد بر گزار شد

نشست بررسی زمینه‌های همکاری پژوهشگاه نفت و شهرک علمی اصفهان



پارک‌های علم و فناوری به پژوهشگاه صنعت نفت کمک کنیم. رئیس شهرک علمی تحقیقاتی اصفهان تاکید کرد: افزون بر ارائه خدمات متعدد در زمینه تجاری‌سازی فناوری، آماده همکاری با دیگر شرکت‌ها و سازمان‌ها در تهیه تجهیزات آزمایشگاهی، کاتالیست‌ها و فیلترها هستیم.

زمینه‌های گسترش همکاری‌های دوجانبه پژوهشگاه صنعت نفت و شهرک علمی تحقیقاتی اصفهان در نشست مشترک مدیران این دو مجموعه بررسی شد. جعفر قیصری، رئیس شهرک علمی تحقیقاتی اصفهان در تشریح فعالیت‌های این مرکز علمی اظهار کرد: شهرک علمی تحقیقاتی اصفهان ۵۰۰ شرکت فناوری محور و دانش‌بنیان دارد که ۲۰۰ شرکت از میان این شرکت‌ها رشد یافته‌اند و فعالیت‌های صادراتی را در دستور کار خود دارند؛ فناوری این نوع شرکت‌ها صنعتی است. وی به دسته دوم شرکت‌های فناوری محور و دانش‌بنیان اشاره و تصریح کرد: حدود ۲۰۰ شرکت دیگر در مرحله رشد است که به پارک‌های علم و فناوری ملحق می‌شوند و دسته سوم نیز ۱۰۰ مجموعه نوپاست که دارای رشد مقدماتی هستند.

رئیس شهرک علمی تحقیقاتی اصفهان تبدیل شرکت‌های کوچک به شرکت‌های بزرگ و گسترده را از اهداف این شهرک برشمرد و گفت: در این زمینه همواره از متخصصان با تجربه بهره‌مند شده‌ایم و با توجه به سیاست‌های اتخاذ شده تصمیم بر آن است که در مراکز رشد و پارک‌های علم و فناوری از افراد جوان استفاده شود. قیصری آموزش مدیران جوان مراکز رشد را از ملواریت‌های این شهرک تحقیقاتی برشمرد و افزود: همه محققان این مجموعه آمادگی انتقال تجارب خود را به دیگر مراکز دارند و ما می‌توانیم در ایجاد مراکز رشد و نوآوری و

رئیس سازمان برنامه و بودجه::

کشور از عوارض واردات بنزین نجات یافت



تومان آزاد عرضه می‌شود ۲۵ میلیون لیتر است که با اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت می‌توانیم روزانه ۶ میلیون لیتر صرفه‌جویی کنیم.

وی افزود: هم‌اکنون مصرف بنزین در کشور به صورت تصاعدی رو به افزایش است. در سال ۹۵ مصرف روزانه بنزین ۷۴ میلیون لیتر بود که در سال ۹۶ به ۷۷ میلیون لیتر افزایش یافت، سال ۹۷ نیز به ۸۸ میلیون لیتر و امسال به بیش از ۹۰ میلیون لیتر رسیده است که پیش‌بینی می‌شود این رقم تا پایان سال به ۹۶ میلیون لیتر برسد.

رئیس سازمان برنامه و بودجه گفت: ما اگر بنزین را ۵۰ سنت بفروشیم، درآمد حاصل از آن را به حساب مردم واریز می‌کنیم، اما دیگر واردکننده نخواهیم بود. به این ترتیب کشور را از عوارض واردات بنزین نجات داده‌ایم. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، محمدباقر نوبخت، شامگاه شنبه (دوم آذرماه) با حضور در برنامه نگاه یک شبکه اول سیما، با بیان اینکه مصرف روزانه بنزین در کشور حدود ۸۹ میلیون لیتر است، گفت: روزانه حدود ۶۳ میلیون لیتر به صورت سهمیه‌ای با نرخ هزار و ۵۰۰ تومان عرضه می‌شود، آنچه باقی می‌ماند و با نرخ ۳ هزار

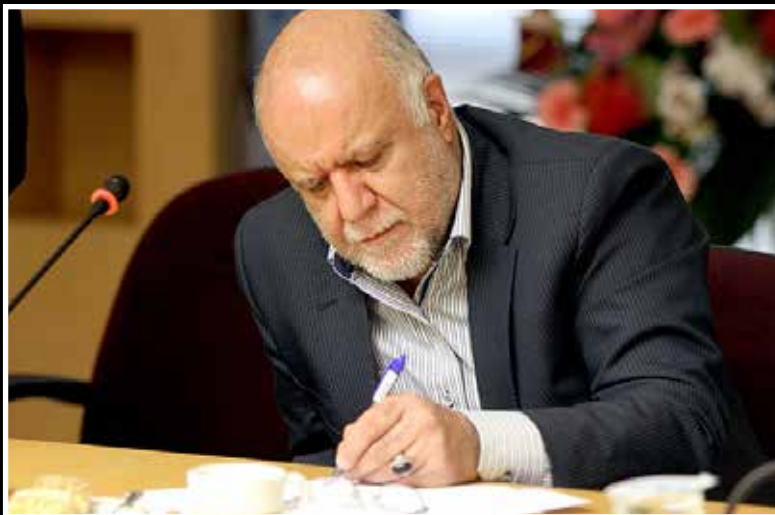
در رینگ داخلی انجام شد

عرضه نفتای سبک پالایشگاه تهران در بورس انرژی



رینگ داخلی بورس انرژی، امروز میزبان عرضه نفتای سبک پالایش نفت بندرعباس و نفتای سبک شرکت پالایش نفت تهران خواهد بود. به گزارش بورس

تحولات صنعت نفت در هفته ای که گذشت



از سوی وزیر نفت انجام شد

انتصاب مدیر مرکز توسعه مدیریت در صنعت نفت

وزیر نفت در حکمی علی بیاتی را به عنوان مدیر مرکز توسعه مدیریت در صنعت نفت منصوب کرد. در حکم بیژن زنگنه، وزیر نفت به علی بیاتی آمده است:

«با عنایت به تعهد و سوابق حرفه‌ای جنابعالی، به استناد شیوه‌نامه ابلاغی به شماره ۲۲۱۴۲۱-۲/۲۰ تاریخ ۱۳۹۴/۵/۱۲، بدینوسیله به عنوان مدیر مرکز توسعه مدیریت در صنعت نفت منصوب می‌شوید تا مطابق ضوابط مقرر در شیوه‌نامه یادشده به انجام وظیفه بپردازید.

با توجه به ضرورت توجه هرچه بیشتر به شایستگی و صلاحیت حرفه‌ای در انتصابات، شناسایی استعدادها و نیروهای جوان و نخبه و فراهم آوردن زمینه به کارگیری آنها، این مرکز می‌تواند در آینده صنعت نفت نقشی تعیین کننده ایفا کند.

تثبیت فرایندهای تعریف شده برای شناسایی نیروهای مستعد و توانمند در گروه‌های شغلی اولویت دار تعیین شده، به خصوص گروه‌های مدیریت عامل و مدیریت پروژه از طریق فرآیندهای ارزیابی روزآمد و معتبر، برنامه‌ریزی برای افزایش تعداد افراد دارای گواهینامه صلاحیت حرفه‌ای از اهم اولویت‌های کاری مرکز توسعه مدیریت صنعت نفت است.

در ارتقای کیفیت افراد منتخب نیز توجه به تک تک افراد و استفاده از روش‌های نوین همچون مدیر راهنما، کارورزی و شیوه‌های آموزشی متنوع، متفاوت و جذاب از جمله الزامات راهبردی است. امید است که با استفاده از زیرساخت‌هایی که تاکنون برای این مرکز فراهم شده و نیز با همکاری صمیمانه همه اجزای صنعت نفت، بتوانید منشأ خدمات ویژه در پیشبرد این مأموریت مهم باشید. از خداوند متعال برای جنابعالی توفیق مسالت می‌کند.»

افزایش تولید گاز در خانگیران



تولید روزانه گاز منطقه عملیاتی خانگیران در حوزه عملیاتی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق، با انجام عملیات اصلاحی حدود یک میلیون مترمکعب افزایش یافت.

محمدرضا سلطانی، مدیر امور فنی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز شرق اظهار کرد: با انجام پنج مورد عملیات مسدودسازی قسمت آبدۀ پنج حلقه چاه، سه مورد اسیدکاری چاه‌ها و مشبک‌کاری دو حلقه چاه به وسیله لوله مغزی سیار، تولید گاز منطقه خانگیران افزایش یافت. وی به برنامه شرکت نفت و گاز شرق برای تولید مستمر و پایدار گاز در فصل زمستان اشاره و تصریح کرد: برای تولید مستمر و پایدار گاز در فصل زمستان، اقدام‌هایی از قبیل نصب تفکیک‌گرهای سرچاهی دو حلقه چاه، نظارت بر تعمیر و تکمیل سه حلقه چاه خانگیران و برنامه‌ریزی و نظارت بر آماده‌سازی محوطه دو حلقه چاه برای استقرار دکل حفاری انجام شده است.

سلطانی افزود: طراحی و نصب شعله‌پوش جدید در اکتشافی و توصیفی در حالی است که این گودال‌های سوخت که سبب کاهش قابل ملاحظه مصرف گاز سوخت پایلوت و جلوگیری از آلودگی‌های زیست‌محیطی می‌شود، تهیه گزارش اطلاعات و عملکرد مخزن و به‌روزرآوری تاریخچه تولید و اجرای مدل مخزن شبیه‌ساز از دیگر فعالیت‌های انجام‌شده در این زمینه است، همچنین آنالیز نتایج شاخص بهره‌دهی چاه‌ها و نمودار نگار

حفر ۱۳۸ حلقه چاه اکتشافی در مناطق خشکی و دریایی

رئیس هیات مدیره شرکت ملی حفاری ایران از حفر ۱۳۸ حلقه چاه اکتشافی در مناطق خشکی و دریایی کشور پس از انقلاب اسلامی خبر داد و گفت: این شرکت در کشف بیش از ۱۵ مخزن نفتی و گازی نقش تأثیرگذاری ایفا کرده است. سیدعبدالله موسوی با بیان اینکه در چهار دهه گذشته ۱۱۲ حلقه چاه توصیفی حفر و تکمیل شده است، اظهار کرد: متراژ حفاری مجموع چاه‌های اکتشافی و توصیفی ۸۷۸ هزار و ۳۲۷ متر ثبت شده که ۴۸۲ هزار و ۱۰ متر مربوط به چاه‌های اکتشافی و ۳۹۶ هزار و ۲۲۷ متر چاه‌های توصیفی است.

وی افزود: در حفاری چاه‌های اکتشافی افزون بر ۲۰ دستگاه حفاری ناوگان شرکت، دستگاه‌های ۴۸، فوق سنگین ۶۰ (پیروزی)، ۴۱، ۴۳ و ۶۷ فتح و دستگاه حفاری دریایی شهید رجایی رکورددار حفاری این چاه‌ها بودند.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران، نقش محوری این شرکت در کشف میدان نفتی آزادگان را مورد اشاره قرار داد و اظهار کرد: شرکت ملی حفاری در کشف میدان‌های گازی پارس جنوبی، وراوی، شانول، خشت، کیش و میدان‌های نفتی رامین، منصورآباد،

معاون وزیر نفت در امور گاز خبر داد:

صرفه‌جویی ارزی ۹ میلیارد دلاری با صادرات سوخت مایع



مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: با سرمایه‌گذاری حدود ۴ میلیارد دلاری در پروژه‌های گازرسانی شهری و روستایی در سال‌های گذشته و در ازای آن صادرات سوخت مایع، حدود ۹ میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی در بخش گاز محقق شده است. حسن منتظر تهرینی این مهم را که از آغاز استفاده از بند «ق» و در طول سال‌های گذشته رخ داده است، یک مسأله برد - برد اعلام کرد و افزود: زمانی که ما به یک نیروگاه، صنعت یا مشترک خانگی، گاز می‌دهیم، ارزش گاز در داخل کشور حدود ۲۰ سنت است.

در صورتی که چنانچه فرآورده‌های آن مثل نفت سفید، گازوئیل و ... را که از همین جایگزینی ایجاد می‌شود، با ارزش تقریبی ۵۰ سنت صادر کنیم، ۳۰ سنت اختلاف قیمت به نفع اقتصاد کشور خواهیم داشت که این همان موتور محرکه اقتصاد کشور محسوب می‌شود.

وی تأکید کرد: به این ترتیب، ما هر توسعه‌ای که در بخش گاز ایجاد می‌کنیم، چه در بخش صنایع و چه در بخش خانگی، سبب صرفه‌جویی در مصرف سوخت مایع و سرانجام صادرات آن می‌شود که سود دو طرفه برای ما دارد. تربتی تصریح کرد: از یک طرف، استفاده از گاز سراسری گاز وصل کنیم.

اطلاعیه شماره ۷ شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی

میانگین مصرف بنزین گل کشور به روزانه ۷۹ میلیون لیتر رسید

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در تازه‌ترین اطلاعیه خود اخبار بعضی از رسانه‌های پخش بر افزایش مصرف بنزین پس از اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت را رد و اعلام کرد: روند مصرف بنزین کشور در روزهای اخیر کاهش یافته و میانگین آن از زمان اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت به روزانه ۷۹ میلیون لیتر رسیده است. در متن این اطلاعیه آمده است: «به اطلاع می‌رساند میانگین مصرف بنزین کشور از زمان اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت در روز جمعه (۲۴ آبان) تا پایان روز یکشنبه، سوم آذرماه، حدود ۷۹ میلیون لیتر در روز بوده، در حالی که میانگین مصرف بنزین از ابتدای سال جاری تا پایان روز پنجشنبه (۲۳ آبان) (پیش از اجرای این طرح) حدود ۹۸ میلیون لیتر در روز بوده است. به این وسیله شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با توجه به آمارهای غیررسمی که در بعضی از رسانه‌های منتشر شده است، ضمن رد آمارهای یادشده، میانگین مقدار مصرف بنزین کشور را در روز سوم آذرماه، ۷۵ میلیون لیتر اعلام می‌کند.»

برگزاری مراسم گرامیداشت هفته بسیج در وزارت نفت

لیدر مراسم گرامیداشت هفته بسیج همزمان با چهلمین سالگرد تاسیس سازمان بسیج مستضعفان به فرمان امام خمینی (ره) در محوطه اصلی وزارت نفت برگزار شد. صبح روز چهارشنبه (۴ آذرماه) فرماندهان و بسیجیان صنعت نفت به مناسب هفته بسیج، مراسم و برنامه‌های را برگزار کردند. در این مراسم پس از صبحگاه و نواختن سرودهای انقلابی و نظمی، محمد علی فلاح مهرجودی، فرمانده مرکز بسیج وزارت نفت با تبریک هفته بسیج چهلمین سالگرد تاسیس سازمان بسیج مستضعفان گفت: بسیجیان از آغاز انقلاب تاکنون چهار دهه فداکاری و ایثار داشته‌اند و این نهضت همچنان ادامه دارد. وی افزود: صنعت نفت در شرایط جنگ و پس از آن، شرایط خاص و سخت اقتصادی، با نگاه و تفکر بسیجی، روحیه ایثار و شهادت‌طلبی از گذرگاه‌های سخت عبور کرده است. فلاح مهرجودی گفت: امروز شجره طوبه بسیج مانند درختی تنومند است که باورزش بادها و توفان‌های شرق و غرب کمترین ارزشی به خودش راه نمی‌دهد. باید بتوانیم همین نگاه، تفکر و روحیه‌ای را که یادگار هشت سال دفاع مقدس بوده و سینه به سینه به ما رسیده است، به نسل‌های آینده منتقل کنیم. فرمانده مرکز بسیج وزارت نفت در ادامه افزود: بسیجیان باید کمک حال سیستم اجرایی باشند و با خلوص نیت و فداکاری، این حرکت عظیم را یاری کنند، زیرا بزرگترین جبهه، جبهه اقتصادی است و گمنام‌ترین سربازان آن، بسیجیان شاغل در وزارت نفت هستند. در ادامه کریم زمانی، مدیر کل حوزه‌وزارتی نیز در سخنانی از تلاش‌های بسیجیان صنعت نفت تقدیر کرد و گفت: حفظ و حراست از ارزش‌ها و دستاوردهای انقلاب اسلامی و دفاع از کشور در دوران جنگ و اقدام‌های امنیتی در برابر هجمه‌های دشمنان، از وظایف بسیج در ۴۰ سال گذشته بوده است. خدمات بسیج به این موارد محدود نبوده و این شجره طوبه در همه اموری که کشور به کمک نیاز داشته، برای حفظ شان انقلاب اسلامی، خدمات بی‌دریغش را ارائه کرده است. زمانی افزود: روز بسیج برای همه ما عزیز است و باید در این شرایط سخت اقتصادی که برای همه پیش آمده، سعی کنیم برای اینکه غمی از دلی برداییم و اخمی از چهارای باز کنیم و باری از دوش هموطنی برداریم، همدلانه تلاشی مضاعف داشته باشیم. در پایان این مراسم که با حضور شجاع‌الدین بازگانی، معاون امور حقوقی و مجلس وزارت نفت، حسین حاج حسینی، رئیس سازمان حراست صنعت نفت و حمید زعفرانی، فرمانده بسیج ادارات و وزارتخانه‌ها برگزار شد، از بسیجیان نمونه صنعت نفت نیز تقدیر به عمل آمد.

آمادگی ۱۰۰ درصدی شرکت انتقال برای ورود به فصل زمستان

سکان داران امنیت انرژی



مهدی مهرابی - ایران یکی از عظیم‌ترین شبکه‌های انتقال گاز دنیا را در اختیار دارد؛ شبکه‌ای که با انتقال پاک، پایدار، ایمن و بهره‌ور گاز، این انرژی خدادادی را همچون خون در رگ‌های ایران جاری می‌کند و ثبات، آسایش و آرامش را برای مصرف‌کنندگان خانگی و صنعتی به ارمغان می‌آورد. مدیریت و بهره‌برداری از این شبکه گسترده به عهده شرکت انتقال گاز ایران است و کارکنان این مجموعه با درک رسالت عظیمی که بر دوش دارند، در قالب مناطق ده‌گانه شرکت، در بیرون از دروازه شهرها در مناطق کوهستانی و بیابانی، در سرما، گرما و گمنامی می‌کوشند تا جریان مستمر انتقال گاز در کشوری که تامین اساسی‌ترین نیازهای مردم به گاز وابسته است، دچار وقفه نشود. وقوع سیل مهیب در فروردین ماه سال جاری به مثابه آزمونی حساس و سرنوشت‌ساز برای کارکنان انتقال گاز ایران بود که سکان داران امنیت انرژی توانستند با تکیه بر مسئولیت‌پذیری بر مشکلات غلبه کنند و در نوز ۹۸ سزاوارانه فاتح یک عملیات دشوار شوند. با توجه به در بیش بودن فصل سرما به سراغ سعید توکلی، مدیر عامل شرکت انتقال گاز ایران رفتیم تا از آمادگی مناطق ده‌گانه شرکت تحت مسئولیتش برای پایداری شبکه گاز کشور در فصل سرما بگوید.



« با توجه به در پیش بودن فصل سرما لطفاً از میزان آمادگی شرکت انتقال گاز ایران برای پایدارسازی شبکه انتقال گاز در زمستان و تمهیدات انجام شده در این زمینه نظیر تغییر آرایش خطوط و تعمیرات اساسی بگویید؟ شرکت انتقال گاز ایران امسال نیز همچون سال‌های گذشته در سایه تعمیرات اساسی و دیگر اقدام‌های تعمیراتی با آمادگی کامل قدم به فصل سرما می‌گذارد. ما علاوه بر انجام تعمیراتی که از سال گذشته تعریف شده بود، برخی اقدام‌های تعمیراتی دیگر را که بنا به دلایل پیش‌بینی نشده بود (وقوع سیل در ابتدای سال ۹۸)، به صورت اضطراری به انجام رساندیم. سرانجام با همت، تلاش و پیگیری تمامی دست‌درکاران به ویژه همکاران خویم در مناطق عملیات انتقال گاز، همه برنامه‌ها به موقع انجام شد و اکنون آمادگی کامل برای ورود به زمستان حاصل شده است. افزون بر ۳۰۵ توربوکمپرسور، ۸۴ ایستگاه تقویت فشار گاز و ۳۷ هزار و ۱۶۹ کیلومتر خط لوله در بهترین شکل ممکن مهیا شده‌اند تا ظرفیت تعریف شده را انتقال داده و زمستانی آرام و بدون دغدغه را برای هموطنان در گوشه و کنار کشور فراهم کنند. افزایش قابل توجه حجم تعمیرات اساسی به لحاظ کمیت و کیفیت با سال‌های گذشته قابل قیاس نیست. امسال نه تنها تمامی تأثیرات ناشی از تشدید تحریم‌ها با تکیه بر توان متخصصان مستعد داخلی، شرکت‌های دانش بنیان و بخش خصوصی خنثی شدو برنامه‌های تعمیراتی به ثمر نشست، بلکه حتی تعمیراتی که در برنامه درازمدت شرکت بود، نیز به اتمام رسید و ناوگان انتقال گاز برای ورود به فصل زمستان مهیا و تجهیز شده است.

« در سال‌های گذشته ایجاد برخی تغییرات در آرایش خطوط و برنامه ریزی توربین‌ها بنا به اقتضانات و محدودیت‌های فصل زمستان اعمال شده بود. آیا امسال هم شاهد انجام چنین تغییراتی خواهیم بود؟ همچون سال‌های گذشته پس از اتمام فصل زمستان، مدیریت دیسپچینگ و مدیریت برنامه ریزی شرکت ملی گاز ایران بررسی‌های جامعی را با تکیه بر اطلاعات و وضعیت موجود شبکه انجام می‌دهند و نتیجه این ارزیابی‌ها مشخص خواهد کرد که کدام نقاط شبکه (خطوط لوله و یا ایستگاه‌های تقویت فشار) ممکن است در سال‌های آتی دچار مشکل شوند. امسال نیز برنامه‌های تعریف شده از سوی میدادی ذریط در دستور کار شرکت انتقال گاز ایران قرار گرفت و ارتباطات مدنظر و تغییرات لازم در در شبکه گاز و خطوط لوله کشور اعمال شد. انجام برخی تغییرات در مناطق ۱۰ و ۱ مناطق بالا و میان دست همه ماجرأ نبود. در خطوط در حال بهره‌برداری در غرب کشور و خطوطی که به تازگی گاز در آنها تزریق شده است نیز، ارتباطات معناداری برقرار شد که تأثیرات موثری در پایداری کل شبکه گاز کشور خواهد داشت.

« فصل جدید خودکفایی در شرکت انتقال گاز ایران آغاز شده است که رهاوردهایش یکی پس از دیگری به ثمر می‌نشیند و همگان را به آینده این صنعت راهبردی امیدوار می‌کند. چشم‌انداز و نقشه راهی که برای خودکفایی ترسیم کرده‌اید و دستاوردهای حاصل از آن را چگونه می‌بینید؟

واقعیت آن است که تحقق خودکفایی، نیازمند برنامه بلندمدت، کلان نگر و راهبردی است. آشنایی با ظرفیت‌های گوناگون محیط صنعت، آگاهی از توانمندی‌های داخلی، همچنین شناسایی تاسیسات و تجهیزاتی که امکان تأمین آنها از طریق بخش خصوصی میسر است، سبب می‌شود خودکفایی را در مسیری روشن به پیش ببریم و از اقدام‌های نمایشی و غیرپایدار اجتناب کنیم. با همین راهبرد، شرکت انتقال گاز ایران از ۲ سال پیش برنامه‌ای مدون را تدوین کرد و بر اساس آن کارگروه‌های خوداتکایی شکل گرفت که با شناسایی تجهیزات، اقلام و قطعات راهبردی و بررسی توانمندی‌های شرکت‌های سازنده، دستاوردهای ارزشمندی را در مسیر تحقق هدف رونق تولید عملیاتی کرد؛ به گونه‌ای که اکنون در صد زیادی از کالاهای مورد نیاز شرکت، قابلیت تولید و ساخت در داخل کشور را دارد.

« به طرح‌ریزی و اجرای برنامه راهبردی برای داخلی سازی کالاها اشاره کردید. آیا قطب‌بندی مناطق مختلف براساس توانایی‌شان در این برنامه لحاظ شده است تا هر منطقه بتواند روی موضوع‌های تخصصی کار و تمرکز کند و داخلی سازی را هدفمندتر به پیش ببرد؟

به یقین خوداتکایی نیازمند طرح آمایش سرزمین است و مناطقی که در موضوع‌های خاصی همچون ابزار دقیق، شیرهای خودکار، مکانیک، برق و دیگر کالاها تخصص، تجربه و مهارت دارند، به عنوان قطب داخلی سازی آن تجهیز انتخاب می‌شوند تا فرایند موردنظر آسان تر، تخصصی تر و متناسب با شرایط اقلیمی، آمایشی و ظرفیت‌های صنعتی هر منطقه دنبال شود. هم‌اکنون ۱۰ منطقه عملیاتی انتقال گاز در حال داخلی سازی و خلق دستاوردهای جدید با همکاران مستعد بخش خصوصی هستند که این مهم سبب ایجاد اشتغال، رونق تولید و تقویت ظرفیت‌های صنعتی در گستره کشور شده است. برپایی نمایشگاه دائمی خوداتکایی و خودکفایی در مناطق ده‌گانه، یکی دیگر از اقدام‌های است که در زمینه حمایت از داخلی‌سازی تجهیزات انجام شد. اولین نمایشگاه در منطقه ۲ عملیات برگزار شده و سپس در مناطق ۴، ۳ عملیات و دیگر مناطق ادامه

یافته است. این نمایشگاه در دو بخش شکل گرفته است. بخش اول اقلام، تجهیزات و قطعات ساخته شده شرکت‌های داخلی را به معرض نمایش می‌گذارد و بخش دوم نیز، نیازمندی‌های صنعت انتقال گاز به صورت دقیق و همراه با شناسنامه‌های فنی را به همکاران بخش خصوصی ارائه می‌کند تا آنان با درک و تصویری بهتر از نیازهای مورد نظر ما برای دستیابی به دانش فنی مورد نیاز تلاش کنند.

« در زمینه مدیریت دانش نیز، برنامه‌های متعددی را در دست اجرا دارید. در این خصوص توضیح دهید؟ دانش غیر صریح یا ضمنی که در فکر، اندیشه و ذهن و اصطلاحاً «سینه کارکنان سازمان‌ها انباشته می‌شود، امروزه یکی از گرانبهاترین دارایی‌های غیرملموس هر مجموعه‌ای به شمار می‌آید و شرکت‌ها برای استخراج و بهره‌برداری از این گنجینه ارزشمند و غیرقابل جایگزینی، برنامه‌های متعددی را اجرا می‌کنند. با توجه به ماهیت شرکت انتقال گاز ایران که مجموعه‌ای بهره‌بردار به شمار می‌آید، لازم است این دانش ناب که طی سال‌های طولانی در ذهن همکاران رسوخ یافته، مستند و گردآوری کند و همراه با جدایی افراد از سازمان خارج نشود. رویکرد مدیریت دانش از ابتدای سال ۹۸ سرلوحه برنامه‌ها قرار گرفته و در حال عملیاتی شدن است. لازم است عنوان کنم که مدیریت دانش یک فرایند مستمر است و همگام با جریان همیشگی خلق و آفرینندگی دانش، تخصص و مهارت‌های نو تداوم خواهد داشت. هم اکنون ما حاصل تجارب و ریزه کاری‌های فنی همکاران درباره توربین‌های زیمنس در قالب یک کتاب گردآوری شده که آماده انتشار است. با فراگیر شدن دانش‌های ضمنی به تصریحی همکاران، شرایطی در مناطق ده گانه فراهم می‌شود که این سرمایه‌های فکری بین همکاران به اشتراک گذاشته شود و به خوبی مورد استفاده قرار گیرد.

«

چندی پیش یک هیئت عراقی از برخی تاسیسات شرکت انتقال بازدید کرد و آموزش‌های لازم نیز برای اعضای آن ارائه شد. آیا برنامه‌ای مدون برای صدور خدمات فنی، مهندسی، بهره‌برداری و آموزشی به کشورهای منطقه در نظر دارید؟ با توجه ضوابط و مقررات بالادستی حاکم بر مجموعه‌های دولتی، در حال حاضر امکان ارایه خدمات برون مرزی فراهم نیست مگر اینکه اصلاحاتی در قوانین یاد شده انجام شود. با وجود این، مانعی برای تبادل اطلاعات و تسهیم دانش با کشورهای همسایه نیست، از این رو گروهی از کارشناسان نفت و گاز عراق پس از طی مراحل قانونی در اصفهان حضور یافتند و علاوه بر فراگیری تئوری مباحث، به صورت عملی نیز از سوی همکاران تاسیسات دهق، انجام تعمیرات اساسی توربین را نیز آموختند.

« برپایه گزارش دیسپچینگ شرکت ملی گاز ایران، شرکت انتقال گاز ایران به قابلیت اطمینان ۱۰۰درصدی دست یافته است. لطفاً توضیح دهید که دستیابی به این موفقیت چگونه محقق شده است؟

اطمینان ۱۰۰ درصد به شرایطی اطلاق می‌شود که تجهیز به پایداری واقعی رسیده باشد و از آغاز تا پایان فرایند را بدون بروز وقفه کار کند تا هدف غایی محقق شود. همچنان که برخی خودروها قادرند از مبدأ تا مقصد را بدون بروز کوچک ترین مشکل طی کنند، دستیابی به اطمینان ۱۰۰ در صدی از این نظر ارزشمند است که تجهیزات شبکه انتقال، گوناگونی و تعدد بسیار بالایی دارند و مهم‌تر آنکه این مهم در زمان پیک مصرف و در دی ماه حاصل شده است. کسب این دستاورد نشان از آمادگی، تخصص و دانش همکاران ما است که در طول برنامه تعمیراتی به نحوی کار را پیش می‌برند که تجهیزات در مواقع مورد نیاز، پاسخگویی نیازهای صنعت باشند.

« برون سپاری از جمله برنامه‌های کلان وزارت نفت است و تاکنون راهبری چند ایستگاه تقویت فشار در قالب قرارداد BOT به بخش خصوصی واگذار شده است. لطفاً درباره برنامه‌های شرکت در این زمینه و به ویژه فعالیت‌های آموزشی و نظارتی توضیح دهید؟ شرکت انتقال گاز ایران با نگاهی راهبردی، یک برنامه ۱۰ ساله را برای برون سپاری فعالیت‌های شرکت تدوین کرده است. در این برنامه، متناسب با خروج نیروی انسانی و افزایش تجهیزات و تاسیسات در شبکه، برون سپاری نیز به تدریج تحقق می‌یابد. بحث واگذاری راهبری تجهیزات شرکت به بخش خصوصی بسیار حساس و نیازمند بررسی‌های جامع نگر است که باید تأثیرات آن بر منابع انسانی و شرایط اجتماعی به دقت ارزیابی شود تا برون سپاری با موفقیت کامل اجرا شود. بر همین مبنا شرکت انتقال گاز ایران اولین پروژه برون سپاری خود را در قالب O&M که مورد تأکید وزیر نفت است در تاسیسات صفاشهر ۴ کلید زد و از مرداد ۹۸ راهبری این مجموعه بر عهده پیمانکار قرار گرفته است. بحث تحویل و تحول تجهیز در ابتدا و انتهای فرایند برون سپاری بسیار حائز اهمیت است چرا که مالک پس از واگذاری بهره‌برداری و تعمیرات به پیمانکار، باید هنگام تحویل مجدد از آمادگی و سلامت آن اطمینان حاصل کند. به این منظور ضروری است که مالک در بهره‌برداری، نظارت عالیه داشته باشد که برای رسیدن به این مهم این مکانیزم نظارتی تعریف شده و نیازمند تمرین و پیگیری‌های بیشتر است.

« شرکت انتقال گاز ایران افزون بر موضوع بهره‌برداری، در حوزه احداث تاسیسات هم ورود می‌کند؟

ماموریت اصلی شرکت انتقال گاز ایران خود به مثابه اجرای یک پروژه بسیار عظیم است. این پروژه در واقع فرایند نگهداری و تعمیر ۳۷ هزار و ۱۶۹ کیلومتر خط لوله، ۱۸۴ ایستگاه تقویت فشار، ۳۰۴ توربوکمپرسور و همه تجهیزات جانبی است؛ از این رو شرکت انتقال گاز ایران برای ایفای رسالت خود که همان انتقال پاک، پایدار، ایمن و بهره‌ور گاز است، بهتر است روی ماموریت اصلی‌اش تمرکز کند و از تجهیزاتی که از جمله سرمایه‌های ملی ایران به شمار می‌آید، به بهترین نحو بهره‌برداری کند.

« در ابتدای سال جاری شاهد وقوع سیل در برخی استان‌ها بودیم که برخی مناطق و شبکه انتقال را نیز تحت تأثیر قرار داد. عملکرد شرکت انتقال گاز ایران را در مدیریت تأثیرات مخرب این رخداد طبیعی چگونه ارزیابی می‌کنید؟

به اعتقاد بنده، رهبری هر شرکت باید به هر نوع بحران یا تهدیدی که خارج از کنترل و اراده سازمان است، به چشم فرصت نگاه کند. معتقدم که شرکت ملی گاز ایران از این حادثه سربلند بیرون آمد و دلیل آن را مدیریت یکپارچه، همدلی و هم



افزایی موجود در این شرکت می‌دانم. همه دیدیم که همکاران خوب، متعهد، متخصص و دلسوز سازمان در گوشه و کنار کشور اجازه ندادند که شریان حیاتی انرژی گاز متوقف و زندگی مردم در ایام نوروز با مشکل مواجه شود. با اینکه کل کشور در حال و هوای تعطیلات نوروزی بود، اما همکاران شرکت انتقال گاز ایران که به راستی سربازان گمنام صنعت گاز هستند، شبانه روزی تلاش کردند و چابکی و پاسخگویی خود را در شرایط اضطراری به بهترین نحو ممکن به نمایش گذاشتند. با اینکه در اثر سیل، برخی لوله‌ها نمایان شده بود و تخریب برخی ابنیه‌ها به مرحله بحرانی رسیده بود، همکاران شرکت بلافاصله در جبهه‌های کاری متعدد حضور یافتند و اجازه ندادند حتی یک مورد آتش سوزی نیز در شبکه اتفاق بیفتد. فراموش نکنیم که هنگام وقوع سیل و آب گرفتگی شدید در محوطه برخی تاسیسات، امکان دسترسی به تجهیزات بسیار محدود شده بود که همکاران ما با تلاش مضاعف و انجام بررسی‌های فنی موفق به حفظ پایداری شبکه شدند.

« به نظر می‌رسد سیل نوروز ۹۸ سبب هوشیار تر شدن شرکت انتقال گاز ایران نسبت به ترمیم برخی نقاط آسیب‌پذیر و پایدار شدن حداکثری شبکه شده است. در این خصوص توضیح دهید؟

به اعتقاد بنده آسیب‌های وارد شده به شبکه، سبب ایجاد بهبود از دو منظر شد. نخست آنکه بررسی مجدد کل شبکه و نقاط حادثه خیز آن در دستور کار قرار گرفت و دوم آنکه تجربیات و نقطه نظرات همکاران دست در کار در مهار آسیب‌های سیل در قالب کتاب منتشر و فرصت‌های بهبود بسیاری در بخش‌های مختلف شناسایی و اجرا شد. افزون بر این موارد، تعمیر، ترمیم و بازسازی بخش‌هایی که در جریان سیل دچار مشکل شده بودند نیز، تا قبل از آبان ماه به اتمام رسید و شبکه به صورت کاملاً مطمئن و پایدار مهبای ورود به فصل سرد سال شد.

« پیش‌بینی‌ها از افزایش تولید از میدان گازی پارس جنوبی حکایت دارد. شبکه تا چه اندازه آمادگی‌های لازم را برای افزایش ظرفیت انتقال گاز کسب کرده است؟ انعطاف لازم برای پاسخگویی به نیازهای آتی شبکه در تجهیزات شرکت انتقال گاز ایران ایجاد و پیش‌بینی شده است. در سابه انجام بررسی‌های دقیق فنی، تخصصی و با نگاهی منطقی به ریسک‌های موجود، در برخی ایستگاه‌های تقویت فشار و کمپرسورها از ظرفیت اسمی عبور و شرایط را برای استفاده بهینه تر از تجهیزات موجود مهیا کرده ایم. لازم است عنوان کنم که امسال افزون بر همه اقدام‌های تعمیراتی، بخش زیادی از خطوطی که به تازگی تزریق گاز شده اند نیز به پایداری شبکه کمک می‌کنند و ما نیز امیدواریم در زمستان رکوردی جدید بر جای بگذاریم. در نگاه شرکت انتقال گاز ایران هیچ رکوردی بالاتر از این نیست که همه گاز تولیدی به صورت موثری در کل شبکه توزیع شود و به نقاط دورافتاده کشور انتقال پیدا کند.

« تحویل و تحول پروژه‌های خطوط لوله و تاسیسات تقویت فشار چه وضعیتی دارد؟

رویکرد جدید شرکت انتقال گاز ایران در زمینه تحویل و تحول پروژه‌ها براساس دستورعملی است که سال گذشته از سوی هیئت مدیره شرکت ملی گاز ایران به تصویب رسید و ابلاغ شد. اخیراً در نشست مشترک با همکاران شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران، موضوع‌های مورد نظر بررسی شد که امیدواریم بحث و تبادل نظر بین مجری و بهره‌بردار به تسهیل فرایندها و بهره‌وری بیشتر پروژه‌ها منجر شود.

« به جز دیسپچینگ ملی گاز که با بررسی شبکه، نقاط ضعف و قوت را گزارش می‌دهد، آیا شرکت انتقال گاز ایران نیز برنامه‌ای برای آنالیز وضعیت شبکه دارد؟ شرکت انتقال گاز ایران در مناطق مختلف، وضعیت شبکه را رصد و پایش می‌کند. در همه مناطق عملیاتی، وضعیت شبکه خطوط و مصرف کنندگان از سوی IOC و مناطق بررسی و پس از شناسایی نقاط دارای مشکل در مناطق ده‌گانه و اخذ تأییدیه از سوی دیسپچینگ، نسبت به برنامه ریزی ملزومات اقدام و برخی مشکلات از طریق تغییرات آرایشی مقطعی برطرف می‌شود.

« در پایان اگر نکته‌ای باقی مانده بیان بفرمایید؟ شرکت انتقال گاز ایران در مقایسه با سال گذشته، عملکرد بسیار موفق‌تری از خود بر جای گذاشت، به این دلیل که علاوه بر برنامه‌های تعمیراتی روزمره، بخش بزرگی از انرژی و وقت نیروی انسانی در ۶ ماه نخست صرف بازسازی صدمات برجای مانده از سیل بهاری شد. من به عملکرد شرکت در این مدت نمره بسیار خوب می‌دهم و می‌دانم که هنوز تا دستیابی به وضعیت ایده‌آل راهی طولانی در پیش داریم.

پرونده بخش سکوها و خطوط لوله دریایی تا پایان امسال بسته می‌شود

سازندگان ایرانی در پارس جنوبی «برند» شده‌اند

تمرکز بر روی جلوگیری از کاهش افت تولید

آفریده با بیان این که در کنار اتمام ساخت و راه‌اندازی سکوهای باقی مانده پارس جنوبی برنامه خود را بر روی جلوگیری از افت تولید در این میدان متمرکز کرده‌ایم، می‌گوید: در حال حاضر برنامه‌ریزی برای ساخت سکوهای فشار افزا هم‌زمان با حفر چاههای اضافی برای جبران کاهش تولید در پارس جنوبی را در دست اجرا داریم. وی ادامه می‌دهد: ساخت سکوهای فشارافزا تجربه جدیدی است که حتی کشور قطر هم آن را انجام نداده و فناوری آن در اختیار دو کشور است؛ وگرنه ساخت سکو کار چندان پیچیده‌ای نیست منتهی زمانی که به تولید کمپرسور که مسئولیت اصلی فشارافزایی و جلوگیری از افت تولید را دارد، می‌رسیم به فناوری خاصی نیاز داریم که ما در ایران آن را نداریم و نیازمند استفاده از توان فنی شرکتهای خارجی بودیم، به همین دلیل بود که وزارت نفت در قرارداد فاز ۱۱ پارس جنوبی تصمیم گرفت ساخت این سکوها را در دستور کار قرار دهد که با کناره‌گیری توتال و سی‌ان‌بی سی از اجرای این فاز، شرکت پتروپارس اجرای فاز را بر عهده گرفته و ساخت سکوهای فشارافزا نیز از سوی نفت و گاز پارس و معاونت مهندسی وزارت نفت پیگیری می‌شود. آفریده به وزن بالای این سکوها که نزدیک به ۲۰ هزار تن است نیز اشاره می‌کند و می‌گوید: برای ساخت سکویی با این ابعاد به تجهیزات خاص و یاردهی که چنین توانی داشته باشد نیاز داریم؛ ضمن این که در بخش ساخت کمپرسور آن نیز باید از فناوری خاصی استفاده کنیم. وی ادامه می‌دهد: در حال حاضر معاونت مهندسی وزارت نفت و همچنین معاونت فناوری ریاست جمهوری ساخت سکوهای فشار افزا و تولید کمپرسورهای آن را در دستور کار خود قرار داده‌اند و حتی بازدید اخیر آقای زنگنه وزیر نفت، از شرکت مینا نیز در همین راستا صورت گرفت؛ در واقع وزارت نفت به همراه معاونت فناوری ریاست جمهوری در حال ارزیابی توان داخلی سازندگان برای ساخت این سکو برای جلوگیری از افت تولید میدان گازی پارس جنوبی در سالهای آینده هستند. مدیر برنامه‌ریزی و کنترل طرح‌های نفت و گاز پارس به تأثیر تحریم‌ها بر روی اجرای پروژه‌های پارس جنوبی نیز اشاره می‌کند و می‌گوید: شاید یکی از مهمترین اثرات مستقیم تحریم انتقال دانش فنی، تجهیزات خاص و پول باشد و همین امر سبب طولانی‌تر شدن اجرای پروژه و همچنین تحمیل هزینه زیاد خواهد شد. وی ادامه داد: البته خوشبختانه با حمایت‌هایی که در سالهای گذشته از سازندگان داخلی صورت گرفته است با اطمینان می‌توانم بگویم که سازندگان ایرانی در میدان گازی پارس جنوبی کاملاً مدعی هستند و تبدیل به یک «برند» شده‌اند.

در صورت مساعد بودن شرایط جوی در دی ماه نصب و تا پایان بهمن ماه نیز تولیدی می‌شوند؛ به این ترتیب پرونده بخش دریایی این فاز در پایان سال ۹۸ بسته می‌شود. وی درباره سکوی ۱۳۸ افزود: این سکو به دلیل حادثه‌ای که چند سال گذشته برای آن رخ داد، دوباره ساخته شد، البته هنوز چاههای آن به دلیل مسائل بیمه‌ای که وجود دارد آماده نشده است؛ منتهی از آنجا که این سکواقماری سکوی ۱۳۷ است و هر دو با یک خط لوله به یکدیگر متصل هستند هم‌زمان نصب می‌شوند، منتهی تنها یک سکو ۱۴ میلیون مترمکعب گاز در روز تولید می‌کند و چاه‌های سکوی ۱۳۸ در سال آینده تولیدی می‌شوند. به این ترتیب ظرفیت برداشت گاز این فاز نیز تا پایان امسال به ۴۲ میلیون مترمکعب در روز خواهد رسید.

پرونده لوله‌های CRA هنوز باز است

به نظر می‌رسد پرونده دریایی میدان گازی پارس جنوبی با اتمام طرح‌های توسعه‌ای این طرح بسته شود، با این حال آفریده می‌گوید: هنوز این پرونده به دلیل بروز پاره‌ای مشکلات در دریافت لوله مغزی CRA (لوله مقاوم در برابر خوردگی) به طور کامل بسته نشده است. او در توضیح این مطلب می‌گوید: درست است که عملیات نصب و راه‌اندازی این سکوها تا پایان امسال به اتمام می‌رسد منتهی برای تولیدی شدن چاه‌ها باید لوله‌های CRA درون آنها رانده شود. وی ادامه می‌دهد: باید به این موضوع توجه داشته باشید ۱۲۰ حلقه چاه برای این سه طرح حفاری شده است، اما به دلیل این که پنج لوله CRA را هنوز در یافت نکرده‌ایم در نتیجه بنا داریم تا تولید را با ۷۱ حلقه چاه ادامه دهیم. از این رو ۴۹ چاه دیگر نیازمند دریافت لوله‌های CRA هستند که با اقداماتی که وزارت نفت برای داخلی سازی تولید این لوله‌ها انجام داده است؛ امیدواریم به زودی آنها را از سوی سازندگان داخلی دریافت کنیم. گفتنی است، قرارداد ساخت ۶۰۰ کیلومتر لوله مغزی CRA مورد نیاز شرکت نفت و گاز پارس با کنسرسیوم شرکت‌های شرکت‌های توباچک (TUBACEX) اسپانیا و شرکت فولاد اصفهان در سال ۱۳۹۶ منعقد شد. براساس این قرارداد علاوه بر تأمین نیازهای صنعت نفت، دانش فنی تولید لوله‌های آلایزی به ویژه لوله‌های CRA به طور کامل به داخل کشور منتقل و پس از پایان زمان قرارداد، ایران به یکی از تولیدکنندگان این کالای راهبردی در دنیا تبدیل خواهد شد. مدیر برنامه‌ریزی و کنترل طرح‌های شرکت نفت و گاز پارس ادامه می‌دهد: به این ترتیب باید بگویم اگر چه در بخش دریایی پارس جنوبی پرونده سکوها و خطوط لوله دریایی تا پایان امسال بسته می‌شود اما در بخش چاه‌ها هنوز کارمان تمام نشده است.

تولیدی شدن ۲ سکوی فاز ۱۴ تا دو ماه دیگر

شرکت ایزوایکو امسال دو سکوی باقی مانده فاز ۱۴ را نصب کرده است. سکوی ۱۴B نیز که خردادماه امسال در موقعیت خود نصب شد، تا پایان آذرماه تولیدی شده و ۱۴ میلیون مترمکعب در روز به برداشت روزانه گاز از پارس جنوبی اضافه می‌کند. آفریده با بیان این که هم‌اکنون سکوی ۱۴B در بخش دریایی این طرح آماده تولید است، افزود: به دلیل آماده نبودن پالایشگاه فاز ۱۴، تصمیم گرفتیم تا از ظرفیت مازاد پالایشگاه فاز ۱۲ پارس جنوبی برای فراورش گاز استفاده کنیم، از این رو خط لوله ۵ کیلومتری به منظور اتصال به این پالایشگاه احداث کردیم که به محض تکمیل این خط لوله، سکوی ۱۴B نیز تولیدی می‌شود. وی با بیان این که هم‌اکنون سه سکوی فاز ۱۴ نصب و راه‌اندازی شده است، افزود: سکوی ۱۴D هم که هم‌اکنون در حال بارگیری و نصب است تا اواخر دیماه تولیدی می‌شود و برداشت روزانه گاز از این فاز نیز تا پایان امسال به ۵۶ میلیون مترمکعب در روز خواهد رسید. مدیر برنامه‌ریزی و کنترل طرح‌های شرکت نفت و گاز پارس می‌گوید: البته هم‌اکنون در حال اجرای طرحی هستیم تا بتوانیم براساس آن پالایشگاههای پارس جنوبی را به یکدیگر متصل کرده و از ظرفیت مازاد پالایشگاه‌ها در صورت لزوم استفاده کنیم.

صدرا وساخت ۱۰ سکوی پارس جنوبی

در کنار شرکت ایزوایکو، شرکت صدرا نیز مسئولیت ساخت ۱۰ سکوی سه طرح ۱۳، ۱۴ و ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی بر عهده داشت، اما این شرکت در سالهای اخیر با مشکلات فراوانی مواجه بود که سرانجام با پیگیری‌های شرکت نفت و گاز پارس و تدابیری که از سوی مسئولان شرکت صدرا اندیشیده شد، این مشکلات حل شد. آفریده با بیان این که از ۱۰ سکویی که ساخت آنها به شرکت صدرا واگذار شده بود، هفت سکو نصب، راه‌اندازی شده و یا در حال راه‌اندازی است، گفته است: تنها سه سکوی دیگر باقی مانده که آنها نیز تا پایان امسال تولیدی می‌شوند. وی با بیان این که ساخت و بهره‌برداری هر چهار سکوی فازهای ۲۲ تا ۲۴ به شرکت صدرا واگذار شده بود، افزود: از این تعداد ۲ سکو تولیدی شده و ۲ سکوی دیگر تا پایان آذرماه تولیدی خواهند شد.

اتمام نصب و راه‌اندازی سکوها فاز ۱۳ تا دو ماه دیگر

مدیر برنامه‌ریزی و کنترل طرح‌های نفت و گاز پارس درباره نصب سکوها فاز ۱۳ پارس جنوبی نیز اظهار کرد: از چهار سکوی این فاز ۲ سکو نصب و تولیدی شده است، براساس برنامه‌ریزی انجام شده دو سکوی باقی مانده نیز

نگار صادقی - تا پایان امسال و با بهره‌برداری از سکوها باقی مانده پارس جنوبی که به فازهای ۱۳، ۱۴ و ۲۲ تا ۲۴ مربوط می‌شود، ظرفیت برداشت روزانه گاز از میدان مشترک پارس جنوبی از ۶۲۰ میلیون مترمکعب کنونی به ۶۸۰ میلیون مترمکعب می‌رسد، علی آفریده، مدیر برنامه‌ریزی و کنترل طرح‌های شرکت نفت و گاز پارس می‌گوید: تا پایان امسال با نصب و راه‌اندازی ۵ سکوی باقی مانده پارس جنوبی، پرونده بخش سکوها و خطوط لوله دریایی پارس جنوبی بسته می‌شود. او معتقد است که سازندگان ایرانی با اجرای طرح‌های مختلف پارس جنوبی نشان داده‌اند که هم‌اکنون به یک «برند» تبدیل شده‌اند. محمد مشکین‌فام، مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با بیان اینکه فعالیت‌های توسعه‌ای پارس جنوبی در سه طرح ۱۳، ۱۴ و ۲۲ تا ۲۴ با اتکا به قابلیت‌ها و ظرفیت‌های شرکت‌های داخلی انجام می‌شود بر ضرورت تمرکز برداشت گاز از میدان پارس جنوبی به دلیل مشترک بودن آن تأکید کرده است. علی آفریده، مدیر برنامه‌ریزی و کنترل طرح‌های شرکت نفت و گاز پارس با بیان این که هر فاز پارس جنوبی دارای چهار سکو است، گفته است: از میان این ۱۲ سکو، ۲ سکو از سوی شرکت ایزوایکو در یارد بندرعباس و ۱۰ سکوی دیگر در یارد شرکت صدرا باید ساخته، نصب و راه‌اندازی می‌شد.



کارت سوخت

ابزار قوی در مدیریت مصرف

سامانه هوشمند سوخت

کارآمد در کنترل مصرف بنزین

برای مهار افسار لجام گسیخته مصرف این کالای راهبردی قیمت و مدیریت آن سامانه‌ای به نام «هوشمند سوخت» تعریف شده است که با بهره‌گیری از آن مصرف بنزین به گونه‌ای متعارف مدیریت شود. این سامانه که از آن به عنوان بزرگترین سامانه هوشمند سوخت در جهان یاد می‌شود، هر لحظه، روزآمدتر و پیشرفته‌تر شد؛ به گونه‌ای که فاز دوم آن با ظرفیت ۲۰ میلیون تراکنش در روز به بهره‌برداری رسید.

ویژگی‌های مهم

با راه اندازی سامانه هوشمند سوخت که از استانداردهای امنیتی بالایی برخوردار است، خدمات رسانی مطلوب به بیش از ۲۰ میلیون مصرف کننده به صورت همزمان در سراسر کشور فراهم شد.

افزایش ۲۰ برابری ظرفیت داده پردازشی، جمع آوری و ذخیره سازی اطلاعات، ارائه خدمات جدید الکترونیک و بانکی مانند پرداخت الکترو نیک وجه در جایگاه‌های سوخت و ارائه همزمان خدمات به مصرف کنندگان، از دیگر ویژگی‌های سامانه هوشمند سوخت است.

این مرکز اطلاعاتی همچنین از امکان برقراری ارتباط با بیش از یک هزار و ۱۲۰ کانال خدماتی همچون پلیس ۱۰۰ و سامانه‌های پستی برخوردار است، ضمن آن که امکان برقراری ارتباط با نزدیک به سه هزار جایگاه عرضه بنزین و گازوئیل و کارت خوان‌های هوشمند نصب شده در جایگاه‌های عرضه را دارد.

دسترسی به آمار خودروها، اعم از تاکسی، خودروهای دولتی، خودروهای عمومی و خودروهای فعال در آژانس‌ها، همچنین بر آورد میزان مصرف سوخت روزانه آنها، یکی دیگر از مزیت‌های مهم این بانک اطلاعاتی است؛ به این معنا که بدون ایجاد خلل در چرخه حمل و نقل، موجب شد که از مصرف بی‌رویه سوخت نیز جلوگیری و گام مهمی همسو با سیاست‌های کلان کشور برداشته شود.

در سامانه هوشمند کاربر آن (کارت سوخت) امکاناتی فراهم است که دولت می‌تواند فرآورده‌های نفتی را بر اساس قانون هدفمندی یارانه‌ها با قیمت‌های متفاوت عرضه کند. این اتفاق در سال‌های اولیه اجرای هدفمندی یارانه‌ها افتاد و بنزین در آن با چند نرخ عرضه شد که نشانگر کارایی و قابلیت سامانه هوشمند و کارت سوخت است.

شخصی سازی کارت سوخت خودروها به عنوان دیگر کار مهم انجام شده در حوزه سوخت، نکته‌ای قابل تامل است. شخصی سازی کارت سوخت یعنی دسترسی به اطلاعات خودرو، مالک و نشانی دقیق او که این کار با همکاری پلیس راهور در جهت مدیریت بهتر مصرف سوخت انجام شد.

این مهم شخصی سازی کارت سوخت (در باره مالکان موتورسیکلت‌ها نیز عینیت یافت و با این روش، اطلاعات جامع و کاملی از تعداد موتور و آخرین نشانی آنها به دست آمد که هم اکنون نیز در سامانه هوشمند سوخت ثبت است و می‌توان در زمان خود از این اطلاعات بهره گرفت.

برخی کارشناسان حوزه انرژی کشور بر این نکته اذعان دارند که سهمیه بندی با استفاده از کارت سوخت، مصرف بنزین را به عنوان کالایی راهبردی سالانه ۱۰ درصد کاهش می‌دهد.

کارکردهای خیلی مهم

ایجاد بانک اطلاعاتی را می‌توان یکی از کارکردهای مهم سامانه هوشمند سوخت دانست، بانکی که در آن اطلاعاتی همچون تعداد خودرو و میزان مصرف سوخت آنها وجود دارد.

استفاده از کارت‌های هوشمند سوخت، این امکان را فراهم کرده که قاچاق این فرآورده به نحو چشمگیر کاهش یابد؛ به این دلیل که کارت سوخت، امکان نظارت بر عرضه بنزین را از لحظه ارسال از انبارهای نفت تا ورود به باک خودروها، فراهم کرده است.

مزیت‌های اقتصادی

آمارها گویای این واقعیت است که از محل مدیریت مصرف سوخت (سهمیه بندی بنزین و الزام استفاده از کارت سوخت) واردات این کالای راهبردی نیز به حداقل می‌رسد؛ حتی در کوتاه زمانی قطع و از خروج میلیاردها دلار ارز از کشور جلوگیری می‌کند.

به طور حتم، اگر چنین سامانه‌ای در کار نبود، صرفه جویی هم در کار نبود و با توجه به قیمت این فرآورده در بازارهای بین المللی برای واردات آن، میلیون‌ها دلار هزینه می‌شد، اما سامانه هوشمند سوخت و مدیریت مصرف با کارت سوخت اجازه نداد چنین هزینه گزافی بر اقتصاد کشور تحمیل شود.

از سوی دیگر، سامانه هوشمند سوخت که کارت سوخت، عامل انتقال اطلاعات آن به شمار می‌آید، موجب می‌شود میزان توزیع خارج از شبکه سوخت به میزان قابل توجهی کاهش یابد و از خروج ارز و اتلاف سرمایه برای تولید یا واردات آن جلوگیری شود.

اگر فهرستی از امتیازها، ویژگی‌ها و دستاوردهای کارت سوخت و سامانه هوشمند آن در نظر گرفته شود، می‌توان گفت که سامانه هوشمند کارت سوخت، فرصت‌های شغلی و اجتماعی در همسویی با قانون هدفمندی یارانه‌ها ایجاد کرده است و هم اکنون نیز می‌تواند این کارایی را داشته باشد.

سامان دهی حمل و نقل عمومی با دسترسی به بانک اطلاعاتی قوی و روزآمد از خودروها و موتورسیکلت‌ها، دستاورد مهم دیگر سامانه هوشمند سوخت و کارآمد کردن دوباره کارت سوخت است.

نقش آفرینی در کمک به توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل عمومی به واسطه مدیریت مصرف با کارت سوخت و از همه مهم تر صرفه جویی در مصرف سوخت، دستاورد مهم دیگر سامانه هوشمند سوخت و استفاده از کارت سوخت است.

مجموعه این امتیازها و دستاوردها بانگاهی دوباره به کارکرد کارت سوخت، می‌تواند اقتصاد کشور را از منظر انرژی، تحت تاثیر قرار دهد و آن را به ویژه در شرایط حساس کنونی، به سمت وسویی بهتر در جهت مبارزه با سیاست‌های ناپیخته برخی کشورها که با ابزار تحریم سعی در متوقف کردن موتور توسعه ایران را دارند، هدایت کند.

نکته پایانی

به نظر می‌آید اگر قرار است به کشور صادرکننده بنزین بدل شویم و در باشگاه صادرکنندگان این فرآورده مهم، باقی بمانیم لازم است، در سیاست‌های کلان مصرف بنزین بازنگری شود.

خوشبختانه این مهم با احیای دوباره کارت هوشمند سوخت، جنبه عینی و عملی پیدا کرده و با برداشتن نخستین گام‌ها با سهمیه بندی بنزین در ۲۴ آبان ماه امسال، گام نهایی مدیریت مصرف سوخت به عنوان اصلی مهم و نقش آفرین در اقتصاد کشور برداشته شده است.

بدون تردید فعال شدن دوباره کارت‌های سوخت و اعمال سهمیه بندی بنزین، به زودی تاثیرهای مثبت حاصل از این حرکت را بر اقتصاد آشکار خواهد کرد؛ به گونه‌ای که کشور نه تنها از وابسته شدن به این کالای راهبردی در امان خواهد بود، بلکه خواهد توانست به عنوان یک صادرکننده اصلی در بازارهای بین المللی سهمی داشته باشد و ایفای نقش کند.



بر خورد جسم سخت و سقوط از ارتفاع

صنعت نفت از صنایع پیچیده و پاریسک بالاست که بروز حوادث در آن می تواند خسارت های جانی و مالی جبران ناپذیری به همراه داشته باشد. در طول تاریخ، حوادث زیادی در این صنعت رخ داده که پیامدهای فراوانی به دنبال داشته است، از این رو اهمیت درس آموزی از حوادث و سوانح در این صنایع، برای شناسایی مناطق پر ریسک چند برابر می شود. هم‌طور که می دانید، دانش به دست آمده در مورد علل حادثه، در محل را صادر کند، ضمن آنکه باز خورد ناشی از آن باعث دهنده حوادث ایمنی در افراد مستقر در فضای بالایشگاه می شود. با بهره مندی از نکات و باز دارنده آن، عواقب احتمالی وقایع ناخواسته و... به اقدام های کنترلی که می تواند عواقب ناشی از حوادث را محدود کند، دست یافت. به دلیل اهمیت این موضوع، هفته نامه «مشعل» قصد دارد با چاپ برخی درس کاهش حوادث بر دار. در ادامه، درس آموزی از حادثه «بر خورد جسم سخت (پیستون جک) و سقوط از ارتفاع» را می خوانید:



● عدم عملکرد صحیح و به موقع Safety Valve جک هیدرولیک و فقدان گواهی سلامت

علل ریشه ای

- نبود دستور عمل ایمنی عملیات پس تنیدگی و نداشتن دستور عمل اجرایی مبنی بر شرایط جایگزین جک هیدرولیک به جای دستگاه وینچ و الزام های ایمنی
- عدم ارزیابی ریسک در فعالیت های ساخت و ساز بر اساس نوع و ماهیت فعالیت های مختلف با در نظر گرفتن تمامی خطرات احتمالی
- عدم بازرسی مناسب دوره ای و فقدان گواهی سلامت فنی و کیفی دستگاه جک، متعلقات بالا برنده همانند وینچ، تسمه، سیم بوکسل، استرندها و... مورد استفاده، قبل از شروع عملیات و نداشتن نظارت کیفی به مراحل انجام پس تنیدگی
- نقص در سیستم صدور و اجرای واقعی پروانه کار در ارتفاع (الزام های ایمنی تایید شده در پرمیت، در زمان عملیات اجرا نشده) روز بعد از حادثه پرمیت مذکور تمدید اعتبار شده است.
- کنترل کیفیت نامناسب آموزش نیروی پیمانکاری (بر اساس سوابق آموزشی ارائه شده برای فرد حادثه دیده، دوره های آموزشی تنها منوط به دوره هایی در حد ایمنی عمومی و جلسه Tool Box Meeting بوده، نه دوره تخصصی ایمنی در عملیات پس تنیدگی و کار در ارتفاع).

راهکارهای پیشنهادی برای پیشگیری از تکرار حادثه

- انجام ارزیابی ریسک بر اساس نوع و ماهیت فعالیت های مختلف با در نظر گرفتن خطرات احتمالی در هر یک از مراحل ساخت و ساز (بخصوص ارزیابی ریسک عملیات پس تنیدگی و فعالیت های مشابه)
- تهیه و تدوین دستورعمل ایمنی عملیات پس تنیدگی (تعیین آستانه مجاز اعمال نیروی کششی در عملیات پس تنیدگی و...)
- بازنگری در سیستم صدور و اجرای واقعی پروانه کار متناسب با خطرات بالقوه هر یک از فعالیت های مراحل ساخت و ساز
- مدیریت، سازماندهی و کنترل مناسب آموزش نیروی پیمانکاری متناسب با خطرات بالقوه هر یک از فعالیت های مراحل ساخت و ساز
- مدیریت، سازماندهی و کنترل کیفیت مناسب آموزش نیروی پیمانکاری متناسب با مخاطرات هر فعالیت
- تهیه دستورعمل بازرسی از سلامت تجهیزات (قبل از شروع کار، دوره ای و...) و بازرسی مناسب دوره ای اطمینان از سلامت دستگاه
- تدوین رویه اجرایی برای متناسب سازی داربست با نوع عملیات
- افزایش نظارت نیروهای اچ اس ای پیمانکار و اختصاص نیروی اچ اس ای در محل انجام فعالیت های با ریسک بالا و دارای منبع انرژی
- نصب تابلو و علائم هشدار دهنده متناسب با نوع خطر هر فعالیت
- رعایت و انجام House Keeping و چیدمان مترال
- رعایت استانداردهای لازم در حین ساخت دیوارهای بتنی و تمیزکاری مناسب غلاف ها بعد از عملیات بتن ریزی
- تهیه و اجرای سیستم مدیریت تغییر در تمامی فعالیت های ساخت و ساز

درس حادثه

روش های کاری برای هر یک از فعالیت های مراحل ساخت و ساز باید منطبق با دستورعمل مدون و با در نظر گرفتن الزام های ایمنی انجام و باید قبل از شروع فعالیت های پرخطر از آموزش و صلاحیت فرد اپراتور و آشنایی با مخاطرات و الزام های ایمنی آن فعالیت اطمینان حاصل شود که در غیر این صورت حادثه در کمین است.

عملیات پس تنیدگی، به نحوی است که سازه بتنی را به اندازه نیروی لازم تحت فشار قرار داده تا هنگام اعمال نیروهای مختلف، سازه بتنی دچار خیزش و ترک خوردگی نشود و از تحمل باربری بیشتر برخوردار باشد. این فشار از طریق کشیدن و مهار کردن کابل های فولادی (استرند) به سازه بتنی وارد می شود و عملاً تمام مصالح بتن بدون ایجاد ترک، نیروهای فشار را تحمل می کند. نیروی پس تنیدگی به وسیله گیره های دو انتهای سازه از کابل به بتن منتقل می شود و به این طریق، استرندهای مربوطه در داخل غلاف ها یا مجراهایی که در داخل بتن تعبیه شده، قرار می گیرد.

شرح حادثه

در روز حادثه به دلیل گرفتگی غلاف مخزن و ناموفق بودن پیمانکار مربوطه در عبور دادن استرندها به داخل غلاف، گروه اجرایی تصمیم به استفاده از مجموعه پمپ کشش و مونو جک هیدرولیک می گیرد تا عملیات پس تنیدگی در این غلاف تکمیل شود. دستگاه از شروع عملیات کشش تا وقوع حادثه حدود ۱۵ مرتبه عملیات کشش را به صورت موفق، انجام می دهد؛ اما حدود ساعت ۱۱:۰۵ دقیقه در حین عملیات کشش، اجزای مونو جک از هم گسسته شده و با به بیرون پرتاب شدن پیستون داخلی و برخورد با متوفی، باعث پرت شدن او از محل انجام کار (آخرین طبقه داربست) به سطح زمین می شود. با اعلان شاهدان حاضر در محل، آمبولانس که در محل کار گاه حضور داشته است، به سرعت به محل حادثه اعزام و متوفی به بیمارستان انتقال داده می شود. بر اساس اظهارات تیم درمانی، متوفی دچار آسیب دیدگی کلی بدن شده و از همان لحظات اولیه فاقد علائم حیاتی بوده است، حتی عملیات احیای پیشرفته انجام شده؛ اما به دلیل شدت آسیب های وارده، موثر نبوده و مصدوم فوت می کند.

علت مستقیم و غیر مستقیم

۱. علت مستقیم حادثه
اصابت جسم سخت (پیستون جک هیدرولیک) به مصدوم و سقوط از داربست به ارتفاع حدود ۳۰ متر
۲. علل غیر مستقیم/سطحی
انجام اعمال نا ایمن از علل غیر مستقیم حادثه به شمار می روند که عبارتند از:
 - نداشتن آگاهی فرد اپراتور از خطرات کار و انجام کار بدون رعایت تمهیدات ایمن
 - ایستادن فرد رویه روی جک با فشار بالا در زمان روشن کردن جک و نداشتن رعایت فاصله ایمنی از جک
 - پوشش نامناسب اپراتور جک هیدرولیک که به دلیل چیدمان داربست، بدن اپراتور در حین کار در موقعیت غیر ارگونومیک (خمیدگی بیش از حد) قرار داشته است.

شرایط نا ایمن

- کور بودن (مسدود شدن) غلاف و افزایش نیروی کششی مورد نیاز و تمیز کردن مناسب مسیر غلاف بعد از عملیات بتن ریزی و پارگی غلاف
- وجود نداشتن یا استفاده نکردن از وسایل حفاظت فردی مناسب کار در ارتفاع (کمربند جلیقه ای)
- تایید نشدن سلامت بازرسی فنی جک هیدرولیک از سوی شرکت صاحب صلاحیت و مجاز

کاهش با مصرف انرژی



سمیه راهیما | جلوگیری از اتلاف انرژی، یکی از مهمترین موضوعاتی است که طی چند دهه اخیر مورد توجه کشورهای صنعتی پیشرفته قرار گرفته است. اهمیت این بحث در سال‌های نخست دهه ۶۰ میلادی، زمانی که تقاضا برای عرضه ذخایر نفتی و انرژی ناشی از آن افزایش چشمگیری یافت، مشخص شد. از این‌رو برای جلوگیری از اتلاف این ذخایر عظیم، مسؤولان به فکر روش‌هایی برای بهینه‌سازی مصرف سوخت افتادند. روش‌های گوناگونی برای حفظ منابع انرژی وجود دارد و مسؤولان این امر در کشورمان نیز برنامه‌های متعددی را برای ذخیره انرژی انجام داده یا در دستور کار دارند؛ اما با این وجود

مدیران مربوطه همواره ابراز نگرانی می‌کنند. محسن دلاویز، مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت معتقد است، «بهینه‌سازی ضرورتی اجتناب‌ناپذیر است و برای مهار افسار گسیخته و اتلاف انرژی در کشور، فرهنگسازی در دستور کار اصلی شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت قرار گرفته است. در این زمینه با تولید محتوای مناسب می‌توان فرهنگ غنی و پایداری را اشاعه داد و این فرهنگ را از کودکی در بین فرزندان خود نهادینه کرد. با توجه به اینکه به دلایل مختلف محدودیت‌هایی در استفاده از ابزارهای قیمتی حامل‌های انرژی در کشور داریم، بحث فرهنگسازی اهمیتی دوچندان پیدا می‌کند.»

۳

تاثیر ماده ۱۲ بر کاهش مصرف سوخت

بدون شک تصویب قانون رفع موانع تولید، رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور در سال ۹۴، یکی از اقدام‌های موثر انجام شده به منظور اصلاح ساختار اقتصادی کشور، تحقق برنامه‌های اقتصاد مقاومتی، خروج غیر توری می از رکود و ایجاد تحرک در اقتصاد کشور و تقویت انگیزه برای تولید کنندگان داخلی بوده که با رویکرد حمایت و تشویق فعالان اقتصادی غیر دولتی به اجرا در آمده است. ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید در حقیقت بند(ق) تبصره ۲ بودجه سال ۹۳ را به عنوان ماده قانونی مطرح کرده است که گامی بلند در مسیر بهره‌وری و کارایی انرژی، به منظور اجرای طرح‌های بهینه‌سازی و کاهش مصرف انرژی و در نتیجه کاهش گازهای گلخانه‌ای در بخش‌های مختلف از جمله صنعت (با اولویت صنایع انرژی‌بر)، حمل و نقل عمومی و ریلی درون و برون شهری، ساختمان، توسعه استفاده از صنایع انرژی‌های تجدیدپذیر، گسترش استفاده از سی ان جی با اولویت شهرهای بزرگ و تولید خودروهای کم مصرف محسوب می‌شود. شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت به منظور تشویق سرمایه‌گذاران بخش خصوصی به استفاده از فرصت‌های سرمایه‌گذاری ایجاد شده در قالب ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید و با هدف کاهش مصرف انرژی در بخش‌های مختلف، ضمن تهیه طرح‌هایی در زمینه بهینه‌سازی مصرف سوخت، در تکمیل طرح‌های ارائه شده از سوی دیگر نهادها و سازمان‌های ذینفع همکاری کرده که از آن میان تاکنون هشت طرح به تصویب شورای اقتصاد رسیده است. این هشت طرح عبارتند از: طرح ارتقای کارایی ۶۰۰ هزار موتورخانه ساختمان‌های مسکونی، تجاری و اداری، طرح جایگزینی ۶۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده فرسوده بالای ۱۰ تن دارای سن بالاتر از ۳۵ سال، طرح جایگزینی ۱۷ هزار اتوبوس فرسوده دیزلی درون شهری با اتوبوس‌های تمام گاز سوز، طرح جایگزینی ۱۴۰ هزار تاکسی فرسوده با تاکسی تمام گاز سوز با پیمایش بالا، طرح قوای محرکه کم مصرف در خودروهای داخلی، طرح توسعه حمل و نقل ریلی، طرح توسعه حمل و نقل مسافر با قطار شهری در تهران و هشت کلاس شهر دیگر و طرح برق‌دار کردن چاه‌ها و تلمبه‌های آب کشاورزی علاوه بر طرح‌هایی که از آن یاد شد، طرح‌های دیگری از جمله «طرح حمایت از تولید بخاری‌های گاز سوز دودکش راندمان بالا» و «طرح افزایش کارایی مصرف انرژی در مجموعه صنعت نفت(صنایع بالادستی نفت و گاز، پالایشگاه‌های نفت و گاز، خطوط انتقال نفت و گاز و صنایع پتروشیمی)» نیز دستور کار شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت قرار دارد. به گفته مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت، «حدود ۲۰ میلیارد دلار پروژه مصوب در شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت موجود است که امیدواریم با استفاده از ظرفیت‌های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید و تسریع فرایندها، به تعهدهای خود عمل کنیم.»

۱

مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف انرژی می‌گوید: «ظرفیت صرفه‌جویی در مصرف سالانه انرژی کشور، معادل ۵۰۰ میلیون بشکه نفت خام است؛ اما با روند کنونی مصرف، راه به توسعه نمی‌بریم و تغییر این روند، نیازمند عزمی ملی و همتی همگانی است؛ زیرا شدت مصرف انرژی در ایران سه برابر میانگین جهانی و پنج برابر میانگین کشورهای پیشرفته است. بر اساس آمار ترازنامه هیدروکربوری کشور در سال ۹۵، مصرف نهایی انرژی در ایران در بخش خانگی، معادل ۳۹۶ میلیون بشکه نفت خام، در بخش حمل‌ونقل معادل ۳۱۹ میلیون بشکه نفت خام و در بخش صنعت معادل ۳۳۰ میلیون بشکه نفت خام بوده است.»

۲

تشکیل کمیته سوخت

تشکیل کمیته هماهنگی سوخت و خوراک وزارت نفت از سال ۸۹ تاکنون، باعث شده تا سوخت بر اساس استانداردها و زیرساخت‌های متناسب با فعالیت واحدهای متقاضی خوراک اختصاص یابد. این فرایند در کاهش مصرف سوخت تاثیر بسزایی داشته و دارد. یکی از وظایف اصلی این کمیته، نزدیک کردن استفاده انرژی صنایع به استاندارد جهانی است. در این زمینه محمدرضا خطاطی، مدیر صنعت شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت می‌گوید: «یکی از نقش‌های کمیته هماهنگی سوخت و خوراک وزارت نفت این است که صنایع انرژی بر عمده جدید، باید برای سوختی که مصرف می‌کنند، به این کمیته مراجعه کرده تا شرکت بهینه‌سازی بر مبنای استانداردها و معیارهای مصرف، میزان سوخت مورد نیاز را به کمیته اعلام کرده و صنایع تازه تاسیس، بر این اساس سوخت را دریافت کنند. با این حال هنوز در زمینه بهبود استاندارد جای کار وجود دارد. معمولاً در دنیا بین ۳ تا ۵ سال این استانداردها به روز می‌شوند و به سمت استانداردهای سختگیرانه‌تر برای بهینه‌سازی مصرف سوخت صنایع و کاهش آلاینده‌گی‌ها می‌روند.

۴

روش‌های کاهش مصرف انرژی

کارهای علمی و کاربردی که می‌توان برای کاهش مصرف انرژی پیشنهاد داد، به پنج دسته تقسیم‌بندی می‌شود:

۱. استفاده از فناوری‌های جدید و مواد اولیه بهتر و سازگار با محیط زیست: یکی از این موارد که باعث کاهش مصرف انرژی می‌شود، استفاده از فناوری‌های جدید و مواد اولیه با کیفیت بالاست. بیشتر واحدهایی که در کشور وجود دارند، قدیمی بوده و نشتی‌های زیادی در قسمت‌های مختلف آنها وجود دارد یا راندمان آنها پایین است و در مواردی کیفیت محصولات تولیدی، قابل قیاس با مشابه‌های خارجی نیست. از این‌رو باید واحدهایی که انرژی بالایی مصرف می‌کنند، شناسایی شوند.

۲. استفاده بهینه از مواد و بازایی آنها در صنایع مختلف: در بیشتر صنایع کشور به دلیل ناقص انجام شدن واکنش‌ها، قدیمی بودن دستگاه‌ها، فناوری‌های قدیمی و تخصصی نبودن مسئولیت‌ها مواد با ارزش زیادی در پساب‌های واحدها وارد شده و دور ریخته می‌شوند. در این زمینه می‌توان با انجام تحقیقات لازم، اقدام به بازیابی این مواد کرد. از کارهای انجام شده در این زمینه می‌توان به مواد زیر اشاره کرد:

الف) بازیابی فلزات با ارزش کاتالیزورهای مستعمل: سالانه مقدار زیادی از کاتالیزورهای مورد استفاده در صنایع پالایشگاهی و پتروشیمی‌ها به صورت مستعمل انبار می‌شوند که دارای فلزات با ارزشی همچون پلاتین، کبالت، مولیبدن و... هستند. این فلزات قابل بازیابی بوده و بازیافت آنها از لحاظ اقتصادی نیز مقرون به صرفه است.

ب) بازیابی و استفاده مجدد متانول مصرفی: در واحد خالص‌سازی پروکسید هیدروژن با استفاده از روش تقطیر بخار تا ۹۰ درصد، متانول از پساب بازیابی شده است که استفاده از این روش باعث کاهش تولید پساب‌های حاوی متانول و کاهش مصرف انرژی می‌شود.

۳. بهینه کردن واحدهای صنعتی و افزودن تجهیزات اضافی: در این زمینه می‌توان با انجام تغییراتی در واحد یا اضافه کردن تجهیزات و یا انجام کارهایی مثل شبیه‌سازی، مدل‌سازی و کنترل واحدها در مسیر مصرف کمتر انرژی، کیفیت بالای محصولات و حداقل کردن هزینه‌ها گام برداشت. در اغلب واحدهای شیمیایی که واکنش‌های شیمیایی صورت می‌گیرد، برای بهینه کردن انرژی باید سعی شود که واکنش‌ها تا حد امکان کامل شود. از دیگر معیارهایی که می‌توان به مدیریت انرژی اشاره کرد که با مشاهدات و کنترل‌های خود می‌تواند فرایندهای پیچیده صنعتی را در مسیر بهینه شدن پیش ببرد. از جمله این موارد می‌توان به بهینه‌سازی مصرف انرژی در برج‌های تقطیر و اضافه کردن تجهیزات برای بازیابی انرژی اشاره کرد.

۴. استفاده از انرژی‌های نو و تجدیدپذیر: در این زمینه کارهای زیادی می‌توان انجام داد که نیازمند آن است که مشخصات جغرافیایی مناطق مختلف از لحاظ مقدار تابش خورشید، بادهای منطقه و... بخوبی تعیین و بر اساس آنها تصمیم‌های لازم گرفته شود.

۵. آموزش روش‌های صرفه‌جویی در انرژی به کارکنان: آموزش، یکی از موارد مهم فرهنگسازی مصرف انرژی در بین کارکنان در صنعت است. این امر از طریق برگزاری کلاس‌های آموزشی یا رسانه‌های جمعی امکان‌پذیر است.

۵

نتیجه‌گیری

در پایان می‌توان گفت که بهینه‌سازی مصرف انرژی باید در تمامی صنایع نفت و گازی صورت گیرد؛ زیرا بیشتر تجهیزات در صنایع نفت و گاز با انرژی فسیلی که برگشت‌ناپذیر است، کار می‌کنند. بهینه‌سازی مصرف انرژی علاوه بر تضمین وجود انرژی برای آینده، باعث کاهش هزینه‌ها شده و به محیط‌زیست نیز کمک شایانی می‌کند. ضمن اینکه هنگام انتخاب تجهیزات باید به راندمان آنها نیز توجه ویژه‌ای شود؛ زیرا قسمت اولیه تجهیزات با راندمان‌های مختلف تفاوت چندانی ندارند؛ اما در درازمدت از هدر رفت انرژی به میزان زیادی جلوگیری می‌شود.



هدف، موجب شتاب دادن به تحول به سوخت‌های تجدیدپذیر شود؛از جمله کسانی که برای تغییر به بیرومل فشار می‌آورند، گروهی از نهادهای سرمایه‌گذاری هستند که مدیریت ۳۰ تریلیون دلار سرمایه را در اختیار دارند و به آنها گروه نهادهای سرمایه‌گذاری بر تغییر آب و هوا گفته می‌شود.در یک نامه به بیرومل از آغاز سال جاری میلادی که پیش از این گزارشی از آن منتشر نشده بود،این گروه اعلام کردند که فرض‌های مطلوب، برای این که نهادهای سرمایه‌گذاری درک بهتری از آسیب‌پذیری خود در برابر خطرهای تغییر آب و هوا داشته باشند و درباره چگونگی تخصیص سرمایه تصمیم بگیرند، مهم هستند. در نامه این سرمایه‌گذاران نوشته شده است که فرض‌های مطرح شده آژانس بین‌المللی انرژی به‌شکلی قابل توجه بر انتظارات درباره سوددهی سرمایه‌گذاری‌های آینده تأثیر می‌گذارد.بیرومل که میزان تأثیر گزارش «دورنمای انرژی جهان» بر تصمیم‌گیری‌های سرمایه‌گذاری را کمتر از گفته منتقدان می‌داند، گفت که در گزارش آینده، آخرین یافته‌های علم آب و هوامورد توجه قرار خواهند گرفت. آژانس بین‌المللی انرژی در اظهارنظرهایی در پایگاه اینترنتی خود در ماه گذشته میلادی اعلام دراهی را با شانس ۵۰ درصدی برای دستیابی به گرمایش ۱٫۵ درجه‌ای کره زمین بدون تکیه شدید به روش‌های مقدماتی برای کاهش کربن از جو زمین، بررسی می‌کند.لورا کوژی، رئیس الگوسازی انرژی در آژانس بین‌المللی انرژی، گفت که فرض توسعه پایدار این نهاد، سختگیرانه‌تر از فرض‌های قبلی خواهد بود. مسوولان این آژانس اعلام کردند الگوسازی برای فرضی که گرمایش زمین در آن تنها ۱٫۴ درجه خواهد بود، با توجه به میزان زیرساخت‌های کنونی سوخت‌های فسیلی، بسیار دشوار خواهد بود.

افزایش فشار در ماه آوریل امسال

بیرومل نامه‌ای جداگانه در یافت کرد که درخواست‌هایی مشابه را از سوی بیش از ۶۰ امضاکننده، از جمله دانشمندان پیش‌تاز آب و هوایی و کریستینا فیگورس، رئیس پیشین بخش آب و هوا در سازمان ملل و همچنین چندین مدیر سرمایه‌گذاری، از جمله مؤسسه لگان اند جنرال اینوسنتمنت و مؤسسه ساراسین و شرکا، مطرح می‌کرد. این نامه همچنین از بیرومل می‌خواست روشن کند که فرض اصلی گزارش «دورنمای انرژی جهان» که نام آن «فرض سیاست‌های جدید» بوده و تعهدات کنونی زیست‌محیطی دولت‌ها را منعکس می‌کند، در واقع یک فرض مربوط به استمرار شرایط کنونی است که به افزایش گرمایش زمین به میزان ۲٫۷ تا سه درجه سلسیوس منجر می‌شود. آژانس بین‌المللی انرژی در اظهارنظرهایی در پایگاه اینترنتی خود، اعلام کرد نام فرض اصلی خود را به «فرض سیاست‌های اعلام شده» تغییر می‌دهد تا روشن کند این فرض تعهدات کنونی را منعکس می‌کند. گروه طرفدار تغییر، از این تغییر نام استقبال و اعلام کرد برای نتیجه‌گیری‌های قطعی‌تر، باید این گزارش مطالعه شود.

منبع: رویترز / متر جم: یحیی احمدی

مور د

استفاده در

گزارش – دورنمای

انرژی جهان – داشت. این

دورنما هر سال با طرح روی

جدی متفاوت منتشر می‌شود

که رنگ‌های قرمز و زرد، یعنی رنگ

لباس تیم کالاسارای ترکیه

منتشر می‌شود که تیم محبوب

بیرومل است. سناریوی اصلی این گزارش

پیش‌بینی می‌کند که با توجه به سیاست‌های

کنونی دولت‌ها، تقاضا برای شکل‌های مختلف انرژی در

چند دهه آینده چطور شکل خواهد گرفت. برخی منتقدان

می‌گویند از آنجا که این گزارش احتمال اتخاذ اقدام‌های

شدیدتر دولت‌ها برای مبارزه با آلودگی را در نظر نمی‌گیرد،

این مسئله به این معناست که پیش‌بینی‌های این آژانس به

ناچار محافظه کارانه‌تر خواهند بود. مسوولان آژانس بین‌المللی

انرژی تأکید کردند که این گزارش یک پیش‌بینی نیست و در

عوض پیامدهای سیاست‌های کنونی را بررسی می‌کند و این

مسئله، در مقدمه آن مورد تأکید قرار گرفته است. سختگیری

بیشتر یک فرض دیگر در گزارش آژانس بین‌المللی انرژی که

به آن «فرض توسعه پایدار» گفته می‌شود، این هدف را دنبال

کند که نشان دهد چطور توازن جهانی میان انرژی‌های

تجدیدپذیر و سوخت‌های فسیلی باید تغییر کند تا بتوان

اهداف گرمایشی توافق پاریس را محقق کرد، آلودگی‌ها را

کاهش داد و دسترسی به برق را برای جوامع فقیر جهان بیشتر

کرد. سرمایه‌گذاران و فعالان محیط زیست در حال رایزنی با

بیرومل هستند تا یک فرض دیگر را نیز در گزارش بگنجاند که

از اهداف جاه طلبانه توافق پاریس، یعنی محدود کردن

گرمایش زمین به ۱٫۵ درجه سلسیون، استفاده می‌کند. در

گزارش پیشین آژانس بین‌المللی انرژی، فرض توسعه پایدار

مبتنی بر گرم شدن زمینه به میزان ۱٫۷ تا ۱٫۸ درجه سلسیون

بود. سرمایه‌گذاران می‌گویند استفاده از یک هدف بلندپروازانه‌تر

می‌تواند با نشان دادن راهی به بازارهای مالی برای تحقق این

آژانس بین‌المللی انرژی می‌گوید بیشتر توسعه چشمگیر صنعت انرژی خورشیدی ناشی از تغییر سیاست‌گذاری در چین بوده و گزارش «دورنمای انرژی جهان» برای پیش‌بینی آن طراحی نشده و دیگر پیش‌بینی‌های آژانس در زمینه‌های دیگر، دقیق بوده است. واکاوی بیشتر گزارش «دورنمای انرژی جهان» نشان می‌دهد چطور موضوع الگوسازی انرژی که زمانی یک موضوع تخصصی بود، اکنون با افزایش نگرانی‌ها درباره تغییر آب و هوایی، مورد توجه جامعه سرمایه‌گذاری قرار گرفته است. نگرانی در میان مدیران صندوق‌ها درباره پیامدهای سرمایه‌گذاری آنها پس از آن تشدید شد که انتشار گزارش معروف دانشمندان مورد حمایت سازمان ملل در اواخر سال گذشته میلادی، برآوردی نگران‌کننده درباره پیامدهای احتمالی افزایش دمای کره زمین ارائه کرد. طبق گزارش دانشمندان، با محدود کردن رشد دمای زمین به ۱٫۵ درجه سلسیون بالاتر از دوران پیش از صنعتی، می‌توان از برخی پیامدهای فاجعه‌بار پیشگیری کرد. این هدف، جالب‌ترین هدف در میان اهداف توافق پاریس ۲۰۱۵ میلادی (توافق جهانی برای محدود کردن گرمایش زمین) است. بیرومل در مقام قبلی خود به عنوان اقتصاددان ارشد آژانس بین‌المللی انرژی، نقشی اساسی در توسعه الگوهای

مسوولان ارشد آژانس بین‌المللی انرژی می‌گویند که آنها هم درباره تغییر آب و هوا نگران هستند، اما از عملکرد این آژانس دفاع می‌کنند و می‌گویند انتقادهای بر اساس درکی اشتباه درباره هدف گزارش «دورنمای انرژی جهان» است. آنها می‌گویند که هدف از این گزارش این است که به دولت‌ها کمک کند پیامدهای احتمالی سیاست‌های کنونی انرژی را پیش‌بینی کنند، نه این که خود این گزارش پیش‌بینی کند که ساختار انرژی جهان در چند دهه آینده به چه شکل خواهد بود. آژانس بین‌المللی انرژی که هزینه‌های آن به‌طور عمده از سوی کشورهای صنعتی همچون آمریکا، آلمان و ژاپن تأمین می‌شود، در زمینه سیاست‌گذاری انرژی به دولت‌ها مشاوره می‌دهد. بیرومل در مصاحبه‌ای گفت: اگر آنها از ما انتقاد می‌کنند، تنها گزینه‌ای که به ذهن من می‌آید، این است که آنها نمی‌دانند ما دقیقاً چه کاری انجام می‌دهیم؛ آنها احتمالاً دچار سوء تفاهم هستند یا این که همراه شده‌اند. مسوولان آژانس بین‌المللی انرژی همچنین می‌گویند درباره سرعت تحول به انرژی‌های پاک‌تر، خوش‌خیالی‌هایی نیز وجود دارد. دیوید ترک که از مسوولان ارشد مربوط به تغییر آب و هوا در دولت باراک اوباما، رئیس جمهوری پیشین آمریکا، بوده و اکنون ریاست دفتر ابتکارات راهبردی آژانس بین‌المللی انرژی را به عهده دارد، گفت: در بسیاری از موارد مردم می‌خواهند باور کنند یک اهرم ساده وجود دارد که می‌توان آن را فشار داد و گمان می‌کنند باید آژانس بین‌المللی انرژی را تغییر دهند

و در نتیجه، جهان بهتر خواهد شد.

افزایش نگاه نقادانه آژانس بین‌المللی

انرژی مدت‌ها با انتقادهای دیگر

تحلیلگران انرژی روبه‌رو بوده است

که می‌گویند دورنمای انرژی

جهان نتوانسته است کاهش

شدید هزینه‌های انرژی

خورشیدی را بازتاب

دهد. تیم باکلی،

تحلیلگر مؤسسه

استرالیا

اقتصاد انرژی و

تحلیل مالی،

اعلام کرد

هزینه انرژی

خورشیدی در

آمریکا به کمتر

از ۴۰ دلار برای

هر مگاوات در

ساعت تغییر

یافته، اما آخرین

گزارش «دورنمای

انرژی جهان» آژانس

بین‌المللی انرژی فرض

را بر این گذاشته که این

رقم ۹۰ دلار برای هر

مگاوات در ساعت است.

در مبارزه با تغییر آب و هوا

سابق آمریکایی رو به رو هستند. گزارش «دورنمای انرژی جهان» که به تازگی منتشر شد، انتظارات در میان دولت‌ها، شرکت‌ها و سرمایه‌گذاران را درباره مصرف آینده زغال سنگ، نفت و گاز شکل می‌دهد. منتقدان می‌گویند این گزارش سرعتی را که جهان می‌تواند منابع تجدیدپذیر انرژی را جایگزین (منابع سنتی) کند، دست کم گرفته است. به گفته آنها این نتیجه‌گیری آژانس بین‌المللی انرژی می‌تواند توجیه کافی را برای استمرار سرمایه‌گذاری در شرکت‌های تولید

در مکانی نزدیک به برج ایفل در پاریس، فاتح بیرومل، هدایت آژانس بین‌المللی انرژی را به عهده دارد که تحلیل‌های آن درباره تقاضای سوخت از مدت‌ها پیش به عنوان معیاری طلایی از سوی مسوولان دولتی، مدیران انرژی و سرمایه‌گذاران، مورد توجه بوده است. اما اکنون، این اقتصاددان ترکیه‌ای و آژانس بین‌المللی انرژی، به دلیل گزارش سالانه این نهاد، با فشاری روز افزون از سوی گروه‌های نگران درباره تغییر آب و هوا، از جمله سرمایه‌گذاران، دانشمندان و دیپلمات‌های

● پژوهشگاه صنعت نفت

پژوهشگاه در فهرست ۱۰ آزمایشگاه برتر کشور



پژوهشگاه صنعت نفت در ارزیابی عملکرد سال ۹۷، به عنوان یکی از ۱۰ آزمایشگاه برتر کشور انتخاب شد. در ششمین نشست مدیران مراکز عضو شبکه آزمایشگاهی فناوری‌های راهبردی، ۱۰ مرکز آزمایشگاهی به عنوان مراکز برتر شبکه آزمایشگاهی فناوری‌های راهبردی و سه مرکز آزمایشگاهی نیز در حوزه رشد عملکرد معرفی و از آنها قدردانی شد که در این میان پژوهشگاه صنعت نفت حائز رتبه چهارم در زمینه معرفی آزمایشگاه برتر شد. مراکز برتر براساس رتبه کسب شده عبارتند از: مرکز پژوهش متالوژی رازی، بنیاد علوم کاربردی رازی، شرکت خدماتی آموزشی و تحقیقاتی مرجان خاتم، پژوهشگاه صنعت نفت، مرکز تحقیقات فناوری مواد معدنی ایران، شرکت مهندسان مشاور آزمون فولاد،

پژوهشگاه شیمی و مهندسی شیمی ایران و مجتمع آزمایشگاهی کیفیت آزمای جنوب. هر ساله به مراکزی که بهترین خدمات و رضایت مشتری را دارند، جوایزی تعلق می‌گیرد و میزان عملکرد مالی، مشتری‌مداری و همکاری شبکه، سه شاخص اصلی در ارزیابی مراکز آزمایشگاهی به‌شمار می‌روند.

● شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب

آغاز به کار کمیته بازرسی دستور عمل‌های کاربردی تاسیسات



کمیته بازرسی جاری‌سازی دستور عمل‌های کاربردی در تاسیسات و خطوط لوله با هدف بررسی، اصلاح، یکسان‌سازی و روزآمد شدن در حوزه عملیاتی شرکت‌های بهره‌بردار تابع شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب آغاز به کار کرد. احمد محمدی، مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب گفت: اجرای دقیق دستور عمل‌های پیشگیرانه افزون بر زیست‌بوم پیرامونی، ضامن سلامت سرمایه‌های انسانی و تجهیزاتی سازمان می‌شود. وی افزود: بررسی و ارزیابی دستور عمل‌ها شامل نگهداری، راه‌اندازی، ایمنی و دیگر اقدام‌های فنی و عملیاتی است که به کمیته بازرسی جاری‌سازی دستور عمل‌های کاربردی در تاسیسات و خطوط لوله سپرده شده است.

محمدی گفت: در گام نخست ۱۷ واحد عملیاتی در حوزه مجتمع‌های صنعتی شرکت‌های بهره‌برداري نفت و گاز کارون و مارون بازدید شده‌اند. مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با تأکید بر توجه ویژه شرکت‌های بهره‌بردار به دستور عمل‌های نگهداری از تجهیزات، تاسیسات و ماشین‌آلات هنگام توقف از کار افزود: این دستور عمل‌ها روزآمد شده است

● خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه تهران

اجرای طرح‌های ساختمانی در مسیر نیروگاه منتظر قائم



مهندس ناظر ساختمان شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه تهران از اجرای چند طرح مهم ساختمانی در فضای پیرامونی نیروگاه منتظر قائم خبر داد. محمد زارعی گفت: احداث حوضچه ولو درمنیفولد مجاورتی نیروگاه منتظر قائم و فنس کشی بتنی پیرامون این نیروگاه، از جمله طرح‌هایی هستند که در این محدوده اجرا شده‌اند. وی اعتبار هزینه شده برای اجرای این دو طرح را دو میلیارد و ۴۱۰ میلیون ریال اعلام کرد. زارعی هدف از انجام این پروژه را ایمن‌سازی منیفولد در محل تقاطع خط‌های ۸ و ۱۰ اینچ ری-کرج و ری-نیروگاه منتظر قائم عنوان کرد. مهندس ناظر ساختمان شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه تهران گفت: در این عملیات محدوده ای به وسعت ۳۰۰ مترمکعب خاکبرداری شد و عملیات آرماتور بندی، قالب کشی و بتن‌ریزی شده است. زارعی اجرای دال بتنی پیش ساخته برای درپوش حوضچه منیفولد به منظور پیشگیری از سرقت در شرایط ناایمن و جانمایی کرده است.

فرآورش‌شده از این میدان با خط لوله ۱۶ اینچی به طول ۷۳ کیلومتر به تلمبه‌خانه غرب کارون ارسال می‌شود. غلامپور آهنگر افزود: برنامه بر این است که گاز استحصال‌شده از این میدان نیز با یک رشته خط لوله‌ای ۱۲ اینچ به طول ۴۲ کیلومتر به واحد NGL۳۲۰۰ منتقل شود. مجری طرح توسعه میدان نفتی آزادگان شمالی به تخلیه حدود ۲۵۰ متر مکعب نفت راکد مانده در خط لوله این میدان اشاره کرد و آن را اقدامی زیست‌محیطی خواند.

وی تصریح کرد: این خط لوله قبل از ساخته شدن تاسیسات فرآورش استفاده شده است و از زمان ساخت تاسیسات این میدان، به مدت پنج سال بدون استفاده بوده، از این رو، به‌منظور جلوگیری از آلودگی زیست محیطی نفت این خط لوله با نظارت کادر فنی و ای‌اس‌ای شرکت مهندسی و توسعه نفت، تخلیه و به تاسیسات فرآورش بازگردانده شده است.

شرایط اقلیمی) تشکیل شده است و با همکاری شرکت‌های تابع، تکمیل و روزآمد خواهد شد.

تغییر در زمان برگزاری نمایشگاه صنعت نفت خوزستان

زمان برگزاری یازدهمین نمایشگاه تخصصی ساخت تجهیزات صنعت نفت خوزستان در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی استان خوزستان در اهواز به ۲۲ تا ۲۵ آذرماه موکول شد. تاریخ برگزاری یازدهمین نمایشگاه صنعت نفت خوزستان که قرار بود سوم تا ششم آذرماه باشد، به هفته آخر آذرماه موکول شد. ۲۶۰ شرکت از استان‌های خوزستان، تهران، فارس، اصفهان، خراسان رضوی، مرکز، آذربایجان شرقی، چهارمحال و بختیاری و کرمانشاه برای حضور در این نمایشگاه ثبت‌نام کرده‌اند. نمایشگاه تخصصی ساخت تجهیزات صنعت نفت خوزستان با همکاری شرکت ملی نفت ایران، شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، شرکت ملی حفاری ایران و شرکت نمایشگاه‌های بین‌المللی استان خوزستان برگزار می‌شود.

● پخش فراورده‌های نفتی منطقه کردستان

رشد ۲۵ درصدی مصرف سی‌ان‌جی



مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه کردستان از رشد ۲۵ درصدی مصرف سی‌ان‌جی پس از اجرای طرح مدیریت سوخت در این استان خبر داد. عبدالله گیتی‌منش افزود: روزانه ۴۳۰ هزار مترمکعب سی‌ان‌جی در استان کردستان مصرف می‌شود که این میزان، تنها ۳۰ درصد از ظرفیت ایجادشده است و با فرهنگ‌سازی و ایجاد زمینه مناسب، انتظار می‌رود استفاده از این سوخت پاک توسط شهروندان افزایش یابد. وی توان عملیاتی جایگاه‌های سی‌ان‌جی استان کردستان را فروش روزانه یک میلیون و ۵۰۰ هزار مترمکعب اعلام و اظهار کرد: با توجه به ظرفیت ایجادشده در حوزه سی‌ان‌جی و خانمایی مطلوب جایگاه‌ها در نواحی نه‌گانه شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه کردستان، هم‌اکنون ۵۲ جایگاه آماده عرضه



۵۱ میلیون نفر - ساعت کار بدون حادثه

مجری طرح توسعه میدان نفتی آزادگان شمالی به حدنصاب کار بدون حادثه در طرح توسعه میدان نفتی آزادگان شمالی اشاره کرد و ادامه داد: کار بدون حادثه در طرح توسعه میدان نفتی آزادگان شمالی از ابتدای توسعه تاکنون ۵۱ میلیون نفر-ساعت محاسبه شده است.

● خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه خلیج فارس

تسطیح مسیر حدفاصل ۲ مرکز انتقال نفت



راه‌ها را مجموعه فعالیت‌های انجام شده در این عملیات برشمرد.

وی همچنین لوله یابی به منظور افزایش ضریب ایمنی و سرعت بخشی به عملیات تسطیح مسیر رابخش دیگری از این عملیات عنوان و برانجام آن

تأکید کرد. طائی افزود: تسطیح مسیر خط لوله ۱۰ و ۱۲۶ اینچ انتقال فراورده‌های نفتی مراکز انتقال نفت بندرعباس و قطب‌آباد، بر پایه گزارش‌های دریافتی از روسا و نیروهای خط بان مبنی بر تخریب گرده‌ماهی و مسیر خط لوله مزبور به دلیل بارش باران و ایجاد مشکل تردد در مسیر خط لوله مزبور انجام شده است.

● خطوط لوله و مخابرات نفت

منطقه مرکزی

لایروبی پمپ مخزن زیرزمینی مرکز انتقال نفت رازان



پمپ مخزن زیر زمینی ۶۰۲ مرکز انتقال نفت رازان لایروبی سرویس شد.

ابوالفضل شفیعی، مهندس ارشد نگهداری و تعمیرات مکانیک شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه مرکزی، بابیان این که این عملیات به همت واحد نگهداری و تعمیرات مکانیک منطقه مرکزی انجام شده است، جلوگیری از ایجاد رسوب در مخزن و خوردگی بدنه آن، همچنین انجام صحیح فرایند جداسازی آب از مواد نفتی را مهم‌ترین اهداف این عملیات برشمرد.

وی تصریح کرد: در فرآیند انجام این عملیات، مواد جامد و پس از آن مواد نفتی، به طور کامل و در شرایطی ایمن از داخل مخزن تخلیه شده‌اند.

شفیعی با بیان این که بازدید از بدنه بطور کامل انجام شده است، تصریح کرد: هم‌اکنون پمپ مخزن نصب و اتصالات مربوط نیز تکمیل شده است. وی با تأکید بر شرایط ویژه مخزن زمینی و ضرورت لایروبی آن با رعایت اصول ایمنی تصریح کرد: لایروبی مخزن ۶۰۲ مرکز انتقال نفت رازان، بدون هیچ آلودگی زیست محیطی و در شرایط ایمن انجام شده است.

● شرکت نفت و گاز پارس

نصب اسپول‌های دریایی

فاز ۱۳ پارس جنوبی

عملیات نصب اسپول‌های دریایی دو سکوی گازی فاز ۱۳ پارس جنوبی به‌منظور تکمیل زنجیره انتقال گاز ترش از مخزن تا پالایشگاه پایان یافت. محسن عزیزی، جانشین پروژه خطوط لوله دریایی فاز ۱۳ پارس جنوبی گفت: عملیات نصب اسپول‌های دریایی دو سکوی اصلی و اقماری ۱۳AC پس از ۴۷ روز تلاش شبانه‌روزی با رعایت استانداردهای بین‌المللی، ایمنی و عملیاتی در شرایط نامساعد آب و هوایی دریا، با موفقیت انجام شد. وی با اشاره به همکاری بی‌وقفه گروه‌های عملیاتی و پیمانکاری شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) و تاسیسات دریایی ایران افزود: با اتمام این بخش، ظرفیت فرآورش و شیرین‌سازی ۲۸ میلیون مترمکعب گازغنی از موقعیت مخزنی این دوسکو در پالایشگاه فاز ۱۳ پارس جنوبی، فراهم شده است. عزیزی بابیان این که با انجام این عملیات، یکجی خطوط لوله دریایی فاز ۱۳ به طول تقریبی ۲۰۰ کیلومتر تکمیل شده است، افزود: این مهم موجب افزایش ظرفیت تولید گاز از میدان گازی مشترک پارس جنوبی و تلاوم تأمین پایدار گاز رسانی به‌خصوص در فصل زمستان می‌شود.

نصب ۲ سکوی باقی‌مانده فاز ۱۳ تا پایان امسال

مجری فاز ۱۳ پارس جنوبی از نصب دو سکوی باقی‌مانده (A و C) این فاز تا پیش از پایان امسال خبر داد. پیام معتمدباشاره به این که دو سکوی D و B این فاز با پارسال نصب شده‌اند و هم‌اکنون در مدار تولید قرار دارد، یادآور شد: دوسکوی دیگر این فاز نیز تا پایان امسال نصب خواهد شد.

وی با بیان این که سکوی C این فاز امسال در مدار تولید قرار می‌گیرد، درباره سکوی A این فاز نیز گفت: به دلیل حادثه‌ای که سال ۹۴ برای سکو A این فاز رخ داد، راه‌اندازی آن به اوایل سال آینده موکول شده است.

سکوی A فاز ۱۳ پارس جنوبی دوم فروردین ماه ۱۳۹۴ در حالی که حفاری هشت حلقه‌چاه این سکو به پایان و به پیشرفت ۹۱ درصدی رسیده بود، بایک کشتی نفتکش متعلق به شرکتی سنگاپوری برخورد کرد.

● شرکت گاز استان کرمانشاه

گازرسانی به ۵۶۵ روستای کرمانشاه تا پایان امسال

مدیرعامل شرکت گاز استان کرمانشاه از گازرسانی به ۵۶۵ روستا تا پایان امسال خبر داد. سیروس شهبازی گفت: با توجه به برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده و همسو با سیاست‌های دولت مبنی بر محرومیت‌زدایی، ۵۶۵ روستای استان به همراه شهرهای نوسود، نودشه و ریجاب و شبکه داخلی از گله تا پایان امسال گازرسانی خواهند شد. وی تصریح کرد: برای اجرای این طرح‌ها ۲۹۵ میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شده است.

شهبازی افزود: هم‌اکنون یک هزار و ۳۱۰ روستای کرمانشاه (۲۲ درصد خانوار روستایی) زیر پوشش گاز طبیعی قرار دارند و با گازرسانی به روستاهای یادشده، ضریب نفوذ گازرسانی به روستاها به ۹۰ درصد افزایش خواهد یافت.

مدیرعامل شرکت گاز استان کرمانشاه افزود: گازرسانی به ۱۲۵ روستای دیگر نیز با اعتبار ۷۹ میلیارد تومان در مرحله پیمان‌سپاری است و ۲۴ روستا نیز در مرحله مطالعه امکان‌سنجی و طراحی قرار دارد. شهبازی شمار روستاهای قابل گازرسانی در استان کرمانشاه را دو هزار ۲۳۳ مورد اعلام کرد.

● شرکت ملی حفاری ایران

حفر ۱۳۸ حلقه چاه اکتشافی در خشکی و دریا



مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران از حفر ۱۳۸ حلقه چاه اکتشافی در مناطق خشکی و دریایی کشور پس از انقلاب اسلامی خبر داد. سیدعبدالله موسوی گفت: این شرکت در کشف بیش از ۱۵ مخزن نفتی و گازی نیز نقش تأثیر گذاری ایفا کرده است. وی بایان این که در چهارده گذشته ۱۱۲ حلقه چاه توصیفی حفرو تکمیل شده است، متراژ حفاری مجموع چاه‌های اکتشافی و توصیفی را ۸۷۸ هزار و ۳۲۷ متر اعلام و اظهار کرد: ۴۸۲ هزار و ۱۰ متر این حفاری‌ها به چاه‌های اکتشافی و ۳۹۶ هزار و ۲۲۷ متر دیگر به چاه‌های چاه‌های توصیفی مربوط می‌شود.

وی افزود: در حفاری چاه‌های اکتشافی افزون بر ۲۰ دستگاه حفاری ناوگان شرکت، دستگاه‌های ۴۸، فوق سنگین ۶۰ (پیروزی)، ۴۳، ۴۱ و ۶۷ فتح و دستگاه حفاری دریایی شهید رجایی، رکورد حفاری این چاه‌ها بودند.

مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران با اشاره به نقش محوری این

شرکت در کشف میدان نفتی آزادگان گفت: شرکت ملی حفاری در کشف میدان‌های گازی پارس جنوبی، وراوی، شانول، خشت، کیش، همچنین میدان‌های نفتی رامین، منصورآباد، سوسنگرد، پابدار غرب، کوه‌موند، جفیر، حسینی‌ه و... همکاری مستمر با مدیریت اکتشاف و شرکت‌های ملی مناطق نفت‌خیز جنوب و نفت فلات قاره، نقش اساسی داشته است. وی افزود: نقش آفرینی این شرکت در حفر چاه‌های اکتشافی و توصیفی در حالی است که این سازمان با برخورداری از بیش از ۷۰ دستگاه حفاری خشکی و دریایی و امکانات و تجهیزات خدمات یکپارچه فنی و مهندسی، بخش عمده‌ای از عملیات حفاری چاه‌های توسعه‌ای و تعمیراتی تکمیلی را به صنعت نفت کشور ارائه می‌دهد.

موسوی تصریح کرد: ارائه عملیات حفاری و خدمات جانبی از سوی شرکت ملی حفاری با به کارگیری دستگاه حفاری ۴۳۳ فتنه نیز به کشف میدان گازی ارم در استان فارس انجامیده است.

طراحی و ساخت یک تجهیز کاربردی

بخشی از دستگاه حفاری ۵۰ فتح که در برپایی و ایستایی دکل نقشی اصلی ایفا می‌کند، از سوی متخصصان شرکت ملی حفاری ایران طراحی و ساخته شد. علیرضا رضایی، رئیس اداره سازندگی مدیریت عملیات حفاری خشکی - ۳ شرکت ملی حفاری ایران گفت: به منظور استفاده بهینه از امکانات موجود، نقشه‌های اجرایی طراحی و ساخت بخش A - frame - دستگاه حفاری از سوی متخصصان و کارکنان واحد سازندگی عملیات - ۳ کلید خورد.

وی افزود: مراحل انجام کار برای ساخت این دستگاه با استفاده از متریال مشابه و تغییرات جزئی، همچنین شبیه‌سازی در سیستم نرم‌افزاری مراحل انجام و مونتاژ اولیه آن در یارد سازندگی انجام شده است.

رئیس اداره سازندگی مدیریت عملیات حفاری خشکی - ۳ شرکت ملی حفاری ایران با اشاره به این که دستگاه حفاری ۵۰ فتح

● منطقه یک شرکت عملیات انتقال گاز بازسازی توربین RUSTON



توربین‌های صنایع هوایی در رتبه دوم قرار دارد. مدیر منطقه یک عملیات انتقال گاز افزود: با توجه به تحریم‌های بین‌المللی، تأمین قطعات خارجی این مدل توربین‌ها باتکیه بر تلاش کارکنان این منطقه و تولید کنندگان

مدیر منطقه یک عملیات انتقال گاز از بازسازی و تعمیر توربین‌های شماره ۴ رستون با تکیه بر توان متخصصان این منطقه عملیاتی و کالای ساخت داخل خبر داد.

پیمان خضرائی گفت: با بازسازی و تعمیر این توربین در تاسیسات شهید آتش پنجه منطقه یک عملیات انتقال گاز، ۶۵۰ هزار دلار صرفه‌جویی ارزی شده است. وی بایان این که عملیات تعمیرات توربین یادشده از سوی نیروهای تعمیرات اساسی منطقه و با نظارت بازرسی فنی و ایمنی انجام شده است، اظهار کرد: توربین‌های این تاسیسات رستون هستند و به منظور ایجاد نیروی محرک کمپرسورهای گازی استفاده می‌شوند. به گفته خضرائی، اورهال کامل این نوع توربین‌ها با توجه به پیچیده‌ترین فناوری به کار رفته در آنها، پس از

تداوم پیگیری‌ها برای ورود پتروشیمی اروند به بورس

مدیرعامل شرکت پتروشیمی اروند با اشاره به ورود شرکت پتروشیمی اروند به فرابورس در آینده‌ای نزدیک افزود: اقدام‌های اساسی برای ورود به این بازار در حال انجام است. نشان زاده با بیان این که این شرکت پارسل سوددهی خوبی داشته است، افزود: سوددهی به گونه‌ای بوده که علاوه بر سود آندوخته، افزایش سرمایه نیز داشته است. نشان زاده با اشاره به این که شرکت پتروشیمی اروند به دنبال استفاده حداکثری از توانمندی‌های داخلی است، تصریح کرد: این شرکت استمرار تولید خود را مدیون کاتالیست‌سازهای داخلی و هم‌اکنون در حال انعقاد قراردادهای چند ساله با سازندگان داخلی است.

نشان زاده با اشاره به این که پتروشیمی اروند در تأمین تجهیزات مورد نیاز خود رویکرد داخلی دارد، گفت: با توجه به این رویکرد، هم‌اکنون بیش از ۷۰ درصد کاتالیست‌های این شرکت از داخل تأمین می‌شود.



لده زنجیره ارزش در زمینه کاستیک و کمپاندهای پی‌وی‌سی دارد که مطالعات اولیه آنها انجام شده و در حال پیگیری است.

● شرکت انتقال گاز ایران

هم‌اندیشی المپیاد بهره‌برداران خطوط انتقال گاز



مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران، موفقیت در تراژ جهانی افت ۱۴۰۴ را در گرو پایبندی به شاخص‌های تعیین‌شده برای شرکت عنوان و اظهار کرد: برگزاری المپیاد بهره‌برداران در سراسر کشور تعیین‌کننده شاخص‌ها یی است که پایبندی به آنها برای همه بهره‌برداران یک

الزام است. توکلی با اشاره به این که بر اساس الگوی شایستگی، برای ارزشمند بودن باید شاخصه‌های ارزشمندی باید صلاحیت حرفه‌ای داشته باشد، گفت: ۷۰ درصد از تاسیسات و تجهیزات اساسی و فیزیکی شرکت ملی گاز ایران در اختیار شرکت انتقال گاز قرار دارد و از سوی بهره‌برداران ایستگاه‌ها و خطوط لوله به کار گرفته شده‌اند.

وی با تأکید بر این که صلاحیت حرفه‌ای بهره‌برداران تجهیزات ارزشمند مانند توربین کمپرسور و دیگر تجهیزات یک ایستگاه باید کنترل شود، هدف از برگزاری المپیاد بهره‌برداران را توجه به صلاحیت و جایگاه حرفه‌ای این کارکنان بر تلاش عنوان کرد.

نخستین نشست هم‌اندیشی المپیاد بهره‌برداران خطوط لوله شرکت انتقال گاز ایران با هدف بررسی و ارتقای صلاحیت حرفه‌ای بهره‌برداران برگزار شد.

در این نشست سعید توکلی، مدیرعامل شرکت انتقال گاز ایران، با بیان این که هر اپراتور پیش از بهره‌برداری از تجهیز حساس و ارزشمندی باید صلاحیت حرفه‌ای داشته باشد، گفت: انجام این مطالعات برنامه‌ریزی دقیق تر و جامع‌تری برای اجرای طرح انجام خواهد شد.

مدیرعامل تأپیکو درباره تأمین آب مورد نیاز اجرای این طرح توسعه‌ای نیز گفت: واحدهایی «جی‌تی‌پی‌بی» پتروشیمی خراسان مشکل تأمین آب ندارد و یکی از گزینه‌ها استفاده از پساب شهر بجنورد است؛ اما منتظر نهایی شدن مطالعات آفاس هستیم و پس از انجام آن، آب را تأمین خواهیم کرد.

● شرکت سرمایه گذاری نفت، گاز و پتروشیمی تأمین

صدور مجوز ساخت نخستین مینی GTPP صنعت پتروشیمی



مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری نفت و گاز و پتروشیمی تأمین (تاپیکو) از صدور مجوز نخستین طرح مینی «جی‌تی‌پی‌بی» در صنعت پتروشیمی خبر داد. محمود مخدومی با بیان این که این در

قالب فاز دوم توسعه پتروشیمی خراسان دیده شده است، تصریح کرد: مینی «جی‌تی‌پی‌بی» طرح جدیدی با ظرفیت تولید سالانه ۱۲۰ هزار تن محصولات پتروشیمی زنجیره متان است. مدیرعامل تأپیکو اعلام این که براساس برآوردهای اولیه برای اجرای این طرح به حدود ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری نیاز است، تصریح کرد: در این طرح، هلدینگ پتروفرهنگ ۲۰ درصد و تأپیکو ۶۰ درصد سهم دارند و مقرر شده است سهم ۲۰ درصدی نیز برای شرکت ملی صنایع پتروشیمی در نظر گرفته شود.

● پتروشیمی اروند

ایرانی بودن ۷۰ درصدی کاتالیست مصرفی

مدیرعامل شرکت پتروشیمی اروند با اشاره به رویکرد داخلی این شرکت در تأمین تجهیزات مورد نیاز گفت: بیش از ۷۰ درصد کاتالیست‌های مصرفی این شرکت از داخل تأمین می‌شود. حسن نشان زاده اظهار کرد این شرکت به عنوان یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان زنجیره کلردنیل، افزون بر تأمین بیش از ۹۰ درصد کاستیک ایران، ۳۴۰ هزار تن پی‌وی‌سی تولید می‌کند که با اولویت تأمین نیاز بازار داخلی، بخشی از تولیدات خود را نیز صادر کرده است. وی با اشاره به برنامه‌های در حال اجرای پتروشیمی اروند ادامه داد: این شرکت جهش بسیار خوبی در تولیدات خود تا پایان سال خواهد داشت؛ به طوری که افزون بر تأمین نیاز داخل، از آزاری خوبی نیز به همراه دارد. مدیرعامل شرکت پتروشیمی اروند گفت: شرکت پتروشیمی اروند افزون بر کلر مصرفی خود، تأمین‌کننده کلر پتروشیمی‌های بندرامام، کارون، غدیر و خوزستان نیز هست.

نشان زاده با اشاره به این که ظرفیت نصب‌شده پی‌وی‌سی در ایران ۷۳۰ هزار تن در سال است، اظهار کرد: در میان پتروشیمی‌های بندرامام، آبدان و غدیر، ۳۴۰ هزار تن از این ظرفیت، متعلق به پتروشیمی اروند است. وی با بیان این که براساس برنامه رسانیان مجتمع پتروشیمی اروند به ظرفیت ۱۰۰ درصدی از اولویت‌های این شرکت است، گفت: این شرکت برنامه‌هایی برای

هم‌اکنون در عملیات تعمیر چاه‌های نفت و گاز کاربرد دارد، گفت: به منظور راه‌اندازی سریع این دستگاه و پیوست آن به ناوگان عملیاتی شرکت، ساخت این تجهیز همسو با وظایف جاری و خدمات‌دهی این بخش به مناطق عملیاتی، با اولویت در اجرا تعریف شده است.

رضایی با بیان این که اداره سازندگی مدیریت عملیات حفاری خشکی - ۳ شرکت ملی حفاری ایران پیش از این نیز در اقدامی ابتکاری به تغییر و افزایش ارتفاع دستگاه حفاری ۸۵ فتح مبادرت کرده است، اظهار کرد: این افزایش ارتفاع دستگاه، موجب افزایش کارایی این دکل شده است.

رئیس اداره سازندگی مدیریت عملیات حفاری خشکی - ۳ شرکت ملی حفاری ایران گفت: طرح افزایش ارتفاع دکل حفاری ۲۰ فتح نیز یکی دیگر از موارد انجام شده در این واحد عملیاتی است که پس از استقرار در موقعیت، آزمایش میدانی خواهد شد.

● گاز استان هرمزگان

طراحی اجرای ۲۸۰۰ کیلومتر شبکه گاز در یک سال



وی گفت: هم‌اکنون نیز واحد تحقیق و توسعه شرکت پتروشیمی جهم، تولید گریدهای مختلف برای HD و PE را در دستور کار قرار داده است.

مدیرعامل شرکت پتروشیمی جهم به متنوع‌سازی محصولات شرکت به ویژه محصولاتی که مورد نیاز بازار است، اشاره و تصریح کرد: پروژه ABS/Rubber این شرکت نیز هم‌اکنون با حدود ۷۲ درصد پیشرفت در دست اجراست.

سعیدی گفت: این طرح در زمره طرح‌های جهش دوم صنعت پتروشیمی است که سالانه ۲۶۰ هزار تن ظرفیت تولید دارد.

● پالایشگاه هاشمی نژاد

تجهیز مدارس دهستان خانگیران

معاون اجرایی ومسئول کمیته مسؤلیت‌های اجتماعی پالایشگاه گاز هاشمی نژاد گفت: در جهت عمل به مسؤلیت اجتماعی و توجه به ذی‌نفعان، شماری از مدارس روستاهای دهستان خانگیران به وسایل و لوازم ورزشی تجهیز شدند.

محمدحسین یاسی گفت: بنابر پیگیری‌ها و شناسایی کمبودهای مدارس روستاهای دهستان خانگیران در زمینه وسایل ورزشی، بسته‌های ورزشی متناسب با استانداردهای آموزش و پرورش، با کمک خیریه کارکنان پالایشگاه شهید هاشمی نژاد تهیه و در بین مدارس روستاهای این دهستان توزیع شد.

وی بایان این که تجهیز این مدارس به وسایل ورزشی با هدف عمل به مسؤلیت اجتماعی، همچنین ایجاد نشاط و شادابی در نسل جوان و نوجوان انجام شده است، افزود: وسایل ورزشی مزبور، از کیفیتی بالا برخوردار هستند و در اختیار مدارس ۱۱ روستای دهستان خانگیران قرار گرفته است.

معاون اجرایی ومسئول کمیته مسؤلیت‌های اجتماعی پالایشگاه گاز هاشمی نژاد، توپ و تورفوتبال، بسکتبال و راکت تنیس روی میز، همچنین انواع بازی فکری و ولباس گرمکن ورزشی در مقطع ابتدایی دخترانه را محتویات این بسته ورزشی اعلام کرد.



نگاهی به حضور فیلم‌های سینمایی در شبکه نمایش خانگی

درنگی کوتاه برای دیدن

علی بهرامی | علی بهرامی: فیلم ایرانی دیدن، خصوصاً در دو دهه اخیر دیگر، فقط در سینماها امکان وقوع ندارد. بعد از تحول ساختاری و فناوریانه‌ای که در ویدئو کلوپ‌های دهه‌های شصت و هفتاد رخ داد و با ورود سی‌دی‌ها و دی‌وی‌دی فیلم‌های سینمایی در جایی به نام شبکه نمایش خانگی، حالا امکان دانلود فایل فیلم‌ها با دیدن آنها به صورت آنلاین، ارتباط مخاطبان با فیلم‌های سینمایی، دنیاهای متنوع دیگری را تجربه می‌کند. احتمالاً شما که این گزارش را می‌خوانید، از چند و چون حضور فیلم‌های سینمایی در شبکه نمایش خانگی بی‌خبر نیستید و به دنبال فیلمی می‌گردید که در دوران اکرانش در سینماها نتوانستید به دیدنش بروید. شاید این گزارش بتواند به شما کمک کند تا در دنیای پرهیاهوی رسانه و اخبار فرهنگی و هنری، پادتان بیاید چه فیلمی را دوست داشتید ببینید. احتمالاً با درنگی کوتاه می‌توانید فیلم مورد علاقه تان را پیدا کنید

گمنام‌ها

- سه و نیم: این اثر نقی نعمتی کاملاً اجتماعی است و سبک و سیاق خاصی دارد. روایت زندگی چند دختر در شرایط پز هکاری و آسیب‌های اجتماعی، فیلم بدی از آب در نیامده است. اگر به فیلم‌های اجتماعی علاقه دارید، فیلم سه و نیم دیدن دارد.
- جزیره رنگین: این اثر خسرو سینایی یک اقتباس آزاد است از زندگی و فعالیت‌های احمد نادعلیان، که یک هنرمند محیطی محسوب می‌شود. دیدن «جزیره رنگین» شما را به دنیایی از رنگ و زیبایی می‌برد. زیبایی‌های قسمتی از خاک ایران در خلیج فارس. اگر به کارهای سینایی علاقه‌مند هستید، این اثرش را هم حتماً ببینید.
- صداهای خاموش: این فیلم مصداق بارز یک فیلم اجتماعی است، اما ایده و داستانش در خیلی از سکانس‌ها ذبح می‌شود. تلاش سهی بانو ذوالقدر کارگردان فیلم را نمی‌توان نادیده گرفت. کارگردانی که می‌کوشد صادقانه اثر خوبی را به مخاطبان اش ارائه کند.
- هستی: روح‌الله حسینی یک داستان فوق‌العاده را کارگردانی کرده و به تصویر کشیده

غیرطنزها:

- سرخ پوست: شبیه‌ترین فیلم به یک ایده آل ذهنی در سینمای ایران، بازی‌های خیلی خوب، داستان عالی و فضاسازی فوق‌العاده. بعدها درباره نام کارگردان آن یعنی نیما جلودی خیلی بیشتر خواهید شنید.
- ما همه با هم هستیم: از کمال تبریزی انتظار بیشتری بود. چند سال است که انتظار بیشتری داریم. فیلمی پر بازگو اما... در دیدن این فیلم به لیلی یا من است، حتی فکر هم نکنید.
- متری شیش و نیم: کیفیت هنری فیلم ابد و یک روز سعید روستایی را در عدد دو ضرب کنید، متری شیش و نیم چنین کیفیتی دارد. بازی‌های خوب و داستان فوق‌العاده جذاب آن هر مخاطبی را راضی می‌کند.
- آشغال‌های دوست داشتنی: باز یگران خوبی دارد اما فیلم را نجات نمی‌دهند. داستان ضعیف و شعارهای پی‌درپی و بیش از حد.
- عرق سرد: فیلم اجتماعی سهیل بیرقی به حقوق زنان می‌پردازد. بازی‌های خوبی دارد و از همه بهتر درون مایه قوی آن است. هر چند داستان فیلم کمی بی‌جفت و بیست است، اما در نهایت فیلم عرق سرد، دیدنی است.
- به دنیا آمدن: این فیلم ساخته محسن عبدالوهاب است. فیلمی که به غایت معناخود به مشکلات و آسیب‌های اجتماعی و اقتصادی در خانواده‌ها می‌پردازد. جنس داستان اگر چه ممکن است به نظر تکراری برسد، اما بازی‌های بسیار خوب و داستان جذاب، این فیلم را بسیار دیدنی کرده است.

طنزها:

- نیو کاسل: قرار بوده یک کمدی اجتماعی باشد، اما تقریباً بهانه خنده دار است و نه مسائل اجتماعی را به خوبی بیان می‌کند. تمام فیلم در یک خانه بزرگ می‌گذرد با تعداد زیادی شخصیت و همین مسئله به فیلم آسیب زده است. اما اگر می‌خواهید حتماً فیلم کمدی ببینید چند سکانس خنده آور در فیلم محسن قصابیان هست.
- شکلاتی: فیلم مناسبی برای کودکان است البته درون مایه‌ای طنز دارد. شکلاتی داستان جذابی دارد و از بازی‌های خوبی برخوردار است. می‌توان گفت که سهیل موفق در ساخت شکلاتی موفق بوده است.
- قانون مورفی: این فیلم قرار بوده فانتزی و سورئال باشد. سکانس‌ها بیشتر از اینکه خنده به لب مخاطب بیاورند، و هم آلود هستند. شاید اگر فیلم را ببینید، یکی دو بار بیشتر نخندید. خنده، چیزی که از اثر رامبد جوان انتظار داریم، اصلاً در قانون مورفی نیست.



است. دانشجوی پزشکی و مرفهی که دچار مشکلات خاصی می‌شود. بازی‌های فیلم قابل قبول است اما «هستی» می‌توانست خیلی بهتر از اینها شود.

بری ناز: این فیلم چند سال توقیف بوده و بهرام بهرامیان آن را کارگردانی کرده است. بازیگران معروفی دارد، اما فضای فیلم کسالت بار است. از دیدن «بری ناز» چیزی در دستان را نمی‌گیرد و فقط احتمالاً خواهید گفت هنوز هم فیلم «آل» بهترین فیلم بهرامیان است.

کبریت سوخته: کاظم معصومی این فیلم را ساخته است. وقتی کبریت سوخته را می‌بینید، انگار که یک قسمت از یک سریال متوسط تلویزیونی را تماشا می‌کنید. بازی‌ها کلیشه‌ای و داستان تکراری است. دست آخر باید گفت که کبریت سوخته در میان گزینه‌های دیدن یک فیلم ایرانی قرار می‌گیرد. برگ جان: اگر به دنبال دیدن یک فیلم آرام درباره تحولات روحی و معنوی هستید، این اثر را از دست ندهید. قاب‌های زیبا و صحنه‌های دلنشینی که حالتی از نقاشی‌های نیمه سنتی را ترسیم کرده‌اند، از ویژگی‌های بارز برگ جان هستند.

ساز و صدای خوش از افتخاری تا قوامی

موسیقی هنری است که در میان هنرها یکی از بالاترین علاقه‌مندان را دارد. پیر باشیم یا جوان، کودک یا میانسال بالاخره با موسیقی سروکار خواهیم داشت. در میان انواع موسیقی‌ها ترانه‌ها و تصنیف‌های ایرانی، یکی از دلنشین‌ترین و دلچسب‌ترین نوع موسیقی برای ما ایرانیان هستند. بنا داریم تا هر هفته ترانه و تصنیف زیبایی ایرانی را به شما معرفی کنیم. اگر می‌شناختید که باز هم گوش کنید و اگر نمی‌شناختید، هم به ما اعتماد کنید و آن را بشنوید

یار وفادار

سال ۱۳۷۵، علیرضا افتخاری آلبومی را به نام مهمان تو با آهنگسازی جمشید عنصلیبی خواند و ترانه یار وفادار قطعه پایانی این آلبوم محسوب می‌شود. ترانه‌ای با شعری از فریدون مشیری که خود افتخاری آن را به همه همسران باوفای ایرانی تقدیم کرده است.

نور خدا جلوه کند در گل رخسار تو
تشنه ترم هر نفسی تشنه دیدار تو
باغ گل و لاله بود خنده زیبای تو
محو توام، محو توام، محو تماشا می تو

به جهان خرم از آتم

سال ۱۳۶۵ محمد جلیل عنصلیبی آلبومی به نام «کیش مهر» با صدای شهرام ناظری را که مجموعه‌ای از تصانیف ایرانی بود، آهنگسازی و منتشر کرد. تصنیف «به جهان خرم از آتم» یا شعری از سعدی و در دستگاه نوا نخستین قطعه از این آلبوم است. ریتم دلنشین و گروه نوازی سازهای ایرانی در نهایت هماهنگی از جمله مهم‌ترین خاصه‌های تصنیف «به جهان خرم از آتم» است که آن را دلنشین و شنیدنی می‌کند.

به جهان خرم از آتم که جهان خرم از اوست
عاشقم بر همه عالم که همه عالم از اوست

بگو کجایی

شاید در مایه دشتی از دستگاه شور کمتر ترانه‌ای به زیبایی ترانه «بگو کجایی» را بتوانید بشنوید. ترانه‌ای که هر چند چندین و چند بار بازخوانی شده است اما کوروس سرهنگ زاده به زیباترین شکل ممکن آن را اجرا کرده است. ترانه بگو کجایی را مجید وفادار روی شعری از عبدالله الفت ساخته است.

به سوی تو، به شوق روی تو، به طرف کوی تو
سپیددم آیم، مگر توراجویم، بگو کجایی؟

با ستاره‌ها

تصنیف با ستاره‌ها در آلبومی به همین نام قرار دارد. آلبومی که پنجمین اثر مستقل همایون شجریان محسوب می‌شود و محمد جواد ضرابیان آن را روی شعری از حسین منزوی ساخته است. صدای همایون در این اثر در اوج یختگی است و سازبندی ارکستر ایرانی، هماهنگی خاصی در این اثر دارد.

شب که می‌رسد از کناره‌ها
گریه می‌کنم با ستاره‌ها

جوانی

عبدالحسین قوامی با نام هنری فاخته‌ای که ترانه معروف «نوا پری کجایم را برای نخستین بار خوانده بود، ترانه‌ای به نام جوانی دارد. ترانه‌ای دلنشین که در مایه افشاری با شعری از اسماعیل نواب صفا توسط حسین یاحقی ساخته شده است.

جوانی رفتی ز دستم
در خون نشستم
جوانی، کجایی، چرا رفتی
که من از تو طرفی نیستم

نگاهی به حضور نفت و مشتقاتش در تمدن‌های قدیم

گردش نفت در دوران باستان

علی بهرامی - نفت از همان دوران باستان از بین‌النهرین تا یونان و از روم تا چین را فراگرفته بود و به فراخور بهره‌ای که هر یک از ملت‌ها و اقوام جهان از آن می‌بردند، نقشی در ظهور تمدن‌ها ایفا می‌کرد. نفت با نام روغن سیاه یا روغن سنگ در پهنه طبیعت یافت می‌شد و در موارد بسیار زیادی از زندگی دوران باستان از پزشکی تا آیین‌ها و از جنگ‌ها تا تجارت‌ها به کار می‌رفت. همه اینها گواه از حضور دیرینه این نعمت خداوندی و گنجینه گرانبهای زمینی در تمدن بشری می‌دهد. این بار می‌خواهیم سری به دوران باستان بزنیم و کمی از تاریخ کاربرد نفت در زندگی مردمان قدیم برایتان بگوییم. مردمانی که چاه حفر می‌کردند و با نفت و مشتقات آن دست به کارهای عجیبی می‌زدند.

باستان، مهد تمدن‌های بسیار زیادی بوده است؛ تمدن‌هایی که نام هر کدامشان یادآور یک دستاورد بزرگ بشری است. سومری‌ها، بابلی‌ها، اکدی‌ها، آشوری‌ها و کلدانی‌ها از جمله شهریه‌ترین تمدن‌های این سرزمین شگفت‌انگیز هستند. سرزمینی که به فارسی سره آن را «میان‌رودان» نیز می‌نامند و اکنون کشور عراق تقریباً در همان جغرافیای بین‌النهرین باستانی قرار گرفته است. هرودوت به عنوان پدر علم تاریخ روایت‌های بسیار شگفت‌انگیزی از نحوه استفاده از نفت و مشتقات آن در تمدن بابلی‌ها دارد. او نوشته است که سنگ فرش کف باغ‌های متعلق به بخت‌النصر، پادشاه افسانه‌ای بابلی‌ها با قیر بندکشی شده است و مردم بابل استخرها و راه‌های آب و سدهای خود را قیر با قیر بندکشی می‌کردند تا آب به آنها آسیبی نرساند. در جلد نخست کتاب تواریخ هرودوت آمده است «این شهر (بابل) به وسیله خندق بزرگ و پرآبی احاطه شده، در داخل محدوده خندق‌ها، حصاری به پهنای پنجاه ذراع (واحد اندازه گیری قدیمی) و به ارتفاع بیست و دو ذراع شاهی برپاشده است... در زمانی که اقدام به کندن خندق کرده بودند خاک آن را به صورت خشت خام در می‌آوردند و همین که به اندازه کافی فراهم می‌آمد، آن را در کوره پخته به صورت آجر در می‌آوردند و قیر داغ را به صورت ملات به کار می‌بردند... در مسافت هشت روز از بابل، شهر «پس» در کنار رودخانه به همین نام که شعبه‌ای از فرات است واقع شده، در این رودخانه قطعات قیر به حد وفور ریخته شده و از همین ماده دیواره‌های شهر را قیر اندود کرده‌اند». ویل دورانت نویسنده بزرگ امریکایی کتاب تاریخ تمدن در بخش بین‌النهرین این کتاب به مطالب جالبی درباره استفاده بابلی‌ها از قیر اشاره کرده است. بابلی‌ها راه‌هایی را با آجرهای قرمز و قیراندود شده درست می‌کردند تا خدایانشان بدون اینکه به زحمت بیفتند، از آن عبور کنند. هوارث نیز گفته است که بابلی‌ها ۲۲۰۰ سال پیش از میلاد مسیح از قیر برای ساخت باغ‌های معلق و برج مشهور هفت طبقه بابل بهره برده‌اند. سومری‌ها به عنوان یکی دیگر از تمدن‌های بین‌النهرین در استفاده از قیر بسیار خبره بوده‌اند، چنانکه

هرودوت نوشته است: آنها بین پنج تا شش هزار سال پیش از میلاد مسیح از قیر برای تحکیم ابنیه‌ها بهره می‌برده‌اند و از آن به جای ملات بین سنگ‌ها و آجرها استفاده می‌کرده‌اند.

مصری‌ها و نگهداری از جسدها

هنوز هم تمدن مصر با اهرام و فراعنه‌اش اسرار آمیز است و جذابیت‌های تحقیقی زیادی دارد. جذابیت‌هایی که بارها و بارها برای هالیوود هم دستمایه شده تا با بهره بردن از رازها و تاریخ پر پیچ و خم تمدن مصر در دوران باستان، فیلم‌های سینمایی بسیار پرفروشی بسازد. در ادبیات داستانی هم حضور و کشف راز و رمزهای تمدن مصر حتی در قامت ماجراهای خانم مارپل و شرلوک هولمز هم جایگاه بالایی دارد و هنوز هم جریان‌های فکری زیر زمینی بسیاری چون کابالیست‌ها و فراماسون‌ها یک پایشان در مصر باستان است. به هر حال در این تمدن اسرار آمیز از قیر بهره‌برداری می‌شده است. چنانکه احمد بهمنش در کتاب تاریخ مصر قدیم نوشته است: «مصری‌ها قیرها را از ایران و بین‌النهرین برای مومیایی افراد توانگر که می‌خواستند جسدشان پایدار بماند به مصر آورده و استفاده می‌کردند و برخی افراد نیز از قیر برای کارهای جادوگری شان استفاده می‌کرده‌اند.» البته ساخت بت‌های قیری هم از جمله موارد کاربرد قیر در مصر باستان بوده است. هوارث در کتاب «یک قرن با نفت» به ماجرای بسیار عجیبی اشاره کرده است. ماجرای که موجب در دسر مصری‌ها در استفاده از قیر و نفت شده بود. «مصریان باستان علاوه بر کاربرد قیر در مومیایی اجساد، برای روشن نگهداشتن مشعل‌ها در زمان طولانی در شبها، از نفت استفاده می‌کردند. سوابق تاریخی حکایت از آن می‌کند که در سده یازدهم، ۱۴۰۰ بشکه از این مواد در انباری در مصر ذخیره شده بود که در اثر بی‌احتیاطی آتش گرفت و آتش‌سوزی مهیبی در مصر با شعله‌هایی سرکش و مهارنشدنی ایجاد کرد.»

ژاپنی‌ها و نفت صلح آمیز

سرزمین آفتابی و هزار جزیره‌زاین دورترین نقطه‌ای است در خاور دور، جایی در میان اقیانوس آرام که حالا سرزمین انواع فناوری‌هاست. استفاده ژاپنی‌های باستان از نفت بر خلاف رویکرد نظامی و خشونت آمیزی که در جنگ جهانی دوم داشتند، خیلی صلح آمیز بوده است. البته محققان شک دارند که ژاپنی‌ها در سرزمین و خاک خودشان به نفت دست باز دیده باشند، اما برخی کارشناسان معتقدند که ایالت «اشیگو» این کشور مرکز ومعدان نفت ژاپن محسوب می‌شده است. ژاپنی‌های دوران باستان به نفت، آب فروزان می‌گفته‌اند و در کتاب «خون‌خاک» درباره نحوه بهره‌برداری شان از نفت آمده است: «منابع تاریخی ژاپن خبر از آن می‌دهند که مسافری دور اندیش مقدیری از نفت استحصال شده از چشمه‌های نفت‌ساختالین (شرقی ترین بخش‌های سرزمین روسیه) را با خود به ژاپن برد، اما مورد مصرف این ماده در ژاپن فقط در امور طبی بوده است.»

یونانی‌ها و ابهام‌های نفتی

تمدن یونانیان را ریشه و بن تمدن غرب کنونی دانسته‌اند. اگر چه اکنون، یونان در جهان غرب جایگاه خاصی ندارد، اما عالم غرب به واسطه فکر و فرهنگ یونانی در قالب اسطوره‌ها، فلسفه‌ها و تاریخ نگاری‌ها، جایگاه کنونی خود را یافته است. مردمان یونان باستان در قالب دولت - شهرهای مشهور خود چون اسپارت، آتن، با نفت و مشتقات آن بیگانه نبودند و از آن در شکل‌دهی و ساخت تمدن خویش بهره برده‌اند. البته حضور نفت در دوران یونان باستان کمی مبهم است. بر اساس نوشته‌های کتاب خون خاک، «هومر» اسطوره ساز بزرگ یونانی در یکی از داستان‌هایش در منظومه ایلیاد می‌نویسد «مردمان تراوا برای مقابله با کشتی‌های سریع‌السیر از ماده‌ای که آتش فروزانی تولید می‌کرد، استفاده می‌کردند. وقتی آتش مزبور را روی کشتی‌های دشمن می‌انداختند، جریانی از آتش در کشتی در می‌گرفت که خاموش شدنی نبود». یونانی‌ها در شکلی دیگر و در خدمت به رومی‌ها بوده است که از نفت استفاده می‌کرده‌اند. آتش یونانی یا آتش «مدی»، اختراع جنگی قابل ملاحظه‌ای بود که در سده هفتم میلادی دانشمندان یونانی آن را در زمانه سلطنت هراکلیوس، هموارد معروف خسرو پرویز و در زیرزمین‌های کاخ سلطنتی امپراطوری بیزانس (روم شرقی) ساختند. در کتاب «تاریخ دریانوردی ایرانیان» نوشته شده است که «در آتش یونانی نفت و گوگرد و فسفر و یکی دو روغن مخصوص به کار می‌رفته است. نفت پس از تماس با رطوبت مشتعل می‌شده است و روی امواج آب آتشی سوزان و خاموش ناشدنی جریان می‌یافته که کشتی‌های پارویی و بادبانی مهاجمین را می‌سوزاند.»

مصطفی فاتح در کتاب «پنجاد سال تاریخ نفت ایران» درباره شیوه حفاری چاه‌نفت در چین که به عنوان یک میراث باستانی در سال ۱۸۲۸ میلادی، هنوز هم استفاده می‌شده است، می‌نویسد «کارگران چینی روی دسته‌مته‌های بزرگی می‌ایستاده‌اند و سر‌مته را بلند می‌کردند و ناگهان پایین می‌جستند تا مته با ضریب محکم به زمین بخورد و خاک و سنگ داخل چاه را نرم کند»

چینی‌ها و حفاری‌های عجیب

سرزمین چین با سلسله‌های پادشاهی بسیار دیرینه‌اش، به گفته بسیاری از باستان‌شناسان و تاریخ‌نگاران، نخستین جایی است در جهان که از نفت بهره‌برده است و منافع آن و مشتقاتش را به کار بسته است. مردمان سرزمین «کنفوسیوس»، «لاؤتسه» و «تنگ‌شی» با دریایی از فکر و فرهنگ، تمدن خود را آغشته به نفت کرده بودند. این عجیب است که بر اساس تحقیقات «استیون هوارث»، چینی‌ها ۲۰۰۰ سال قبل از تمدن یونان با حفر زمین، نفت استخراج می‌کرده‌اند. در کتاب «خون‌خاک» در همین زمینه نوشته شده است که «چینی‌ها به وسیله چوب‌های ضخیم و محکم درخت بامبو و پیکان‌های فلزی از جنس آلیاژ برنج، مته‌های اولیه را می‌ساخته‌اند و از این طریق توانستند تا عمق ۳۵۰۰ پا، یعنی حدود هزار و چند متر دل زمین را بشکافند و به نفت برسند». مصطفی فاتح در کتاب «پنجاد سال تاریخ نفت ایران» درباره شیوه حفاری چاه نفت در چین که به عنوان یک میراث باستانی در سال ۱۸۲۸ میلادی، هنوز هم استفاده می‌شده است، می‌نویسد «کارگران چینی روی دسته مته‌های بزرگی می‌ایستاده‌اند و سر‌مته را بلند می‌کردند و ناگهان پایین می‌جستند تا مته با ضریب محکم به زمین بخورد و خاک و سنگ داخل چاه را نرم کند. ساعتی ۸۰۰ بار مته بالا و پایین می‌رفت و چاه حفر می‌شد». جالب این است که «کلنل دریک» با همه ابزارهای پیشرفته‌اش در اوت ۱۸۵۹ میلادی برابر با شهریور ۱۲۳۸ خورشیدی در بنسیلوانیای آمریکا، فقط شصت و نه و نیم پا حفر کرد و به نفت رسید. البته در قرن‌های متمادی چینی‌هایی که دنبال نمک بودند، نفت هم پیدا می‌کردند و گاز آن را با لوله‌هایی مخصوص برای روشنایی بخشی و حرارت به مناطق اطراف معدن می‌برده‌اند.

بین‌النهرینی‌ها و حکایت قیر

بین‌النهرین سرزمینی است میان دو رود دجله و فرات و خاک‌های حاصلخیز اطراف این دو رود واقع شده است. این سرزمین از دوران

هتل‌های سنتی ایران

قامتگاه‌های سنتی کرمان

همانطور که در مطالب شماره‌های قبل اشاره کردیم، استان کرمان علاوه بر جاذبه‌های تاریخی فراوان، هتل‌های سنتی زیادی دارد که اقامت در آنها می‌تواند برایتان لذت‌بخش باشد. در این قسمت قصد داریم دو هتل دیگر به شما معرفی کنیم که یکی از آنها در شهر قلعه گنج و در فاصله ۳۹۰ کیلومتری کرمان و دیگری هم در شهرستان میمند قرار گرفته است.

هتل کبری قلعه گنج
این هتل سنتی که در شهر قلعه گنج واقع شده و زیر نظر
هتل های پارسایان است، حدود ۵ ساعت با کرمان فاصله
دارد. در هتل قلعه گنج، به دلیل شال و شکر ساخته شده که پنج
راهروی سنتی دارد و راهروها در شش اتاق کبری است.
این هتل به دلیل معماری خاص و ویژه‌اش به هتل توپ
معروف است. از جاذبه‌های هتل کبری می‌توان به مجموعه
آفرود در سبزهزارهای کویری، شترسواری، پذیرایی شام در
کویر، موسیقی محلی، بازی‌های محلی و... اشاره کرد.
همواری که شما را مجاب می‌کند باریک‌ها که شده،
حضور در این هتل، را تجربه کنید.

د

یک شب اقامت در این هتل صخره‌ای از آن دست تجربه‌هایی است که هیچ‌گاه فراموش نخواهید کرد. از اقامتگاه صخره‌ای می‌موند که قدمتش به هزار سال پیش می‌رسد، دست‌کندی در دل صخره‌هاست. شاید به همین دلیل است که سازهایش از گزند حوادث طبیعی و انسانی دور مانده‌اند و جان سالم به در برد. مانند گر داندگان این اقامتگاه با چیدمانی خاص سعی کرده‌اند حال و هوای دوران گذشته این هتل را حفظ کنند. گفته می‌شود در ابتدا هدف از ساخت اتاق‌های صخره‌ای، ایجاد محلی برای عبادت بوده که کم‌کم از این حالت خارج و به سکونتگاه تبدیل شده است. در اتاق‌های هتل صخره‌ای می‌موند، چوب لباسی از چوب درخت سنجد می‌بینید. تخت‌اتاق‌های یک‌ یا چوب ساخته شده و کنج اتاق قرار گرفته‌اند. کف اتاق هم از نمد پوشیده شده است. اتاق‌های بدون تخت هم تشک و زبر انداز، ملافه، پتو و باداده شده است. نکته‌ای که برای اقامت‌تان هتل باید به آن توجه کنید، سرویس بهداشتی است. مهمانان از سرویس بهداشتی فا

صنایع دستی

چاپ سنتی

چاپ و انتقال طرح یا
نقشه روی اشیای مختلف
را چاپ سنتی گویند که
مرسوم‌ترین آن نقش زدن
روی پارچه است. به‌طور کلی هر
نقشی را می‌توان به وسیله قلم، مو،
موم و رنگ‌های مختلف روی انواع
متمول کرد. چاپ سنتی روی
گروه اصلی تقسیم می‌گردد:

الف) چاپ روی پارچه‌های پنبه‌ای و کتان‌ای که به چیت‌سازی و قلمکار سازی معروف است و قدمت زیادی دارد.

ب) چاپ روی پارچه‌های ابریشمی که به چاپ کلافه‌ای مشهور است. چاپ سنتی به دوروش چاپ مستقیم و چاپ غیرمستقیم انجام می‌شود.

مستقیم: در این نوع چاپ، نقش‌ها به وسیله قالب یا شابلون به طور مستقیم روی پارچه منتقل می‌شوند. این روش آسان‌ترین و ارزان‌ترین نوع چاپ است. پارچه‌های قلمکار نمونه‌ای از این چاپ‌ها هستند. در این چاپ نقش‌ها می‌توانند انسانی، حیوانی یا انتزاعی باشند.

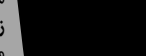
غیرمستقیم: نقش اندازی در این نوع چاپ در دو مرحله انجام می شود که به دو شیوه چاپ برداشت (در مرحله اول جای نقش ها را روی پارچه سفید و در مرحله دوم رنگ دیگری جایگزین می کنند) و چاپ مقاوم (نقش های مورد نظر را با مواد مقامی مثل موم که در برابر رنگ نفوذناپذیرند، می پوشانند تا زمان نگرزی از جذب رنگ در آن قسمت ها جلوگیری شود) را می گویند.

ابزار کار چاپ‌های سنتی
- پارچه پنبه‌ای، کتان، متقال، چلوار و...

رنگ که اصولاً گیاهی هستند، مثل پوست انار، روناس زردچوبه و اسپرک طرح و نقش

کاربرد چاپ سنتی
از پارچه‌هایی که با چاپ سنتی تزئین شده‌اند، در تهیه پوشاک، پرده، رومیزی، سفره، جامناز، سجاده، کیف، کفش و... استفاده می‌شود.

همه ساله شهرهای اصفهان، یزد و کاشان مقدار زیادی پارچه‌های پنبه‌ای و ابریشمی منقوش تولید می‌کنند که این پارچه‌ها به کشورهای مختلف دنیا صادر می‌شوند.



استخرگاه تکه‌ای از بهشت

شبنم اعماری | کم‌کم به روزهای پایانی نزدیک می‌شویم، فصل هزار رنگ و دل‌انگیزی که طبیعت به روزیاترین شکل ممکن جلوه‌گری می‌کند و عظمت و خاوندن را به رخ کشد. در فصل خزان به هر نقطه‌ای از ایران که سفر کنید یا مناظری و ویرانی می‌شویم که گویی نقاشی شده‌اند: تصاویری که تکیه طبیعت خلق شده‌اند تا بر زیبایی‌های پاییز بیفزایند. یکی از این مناطق که کم‌کم غریب‌الوقایع وصفی دارد، روستای استخرگاه رودبار است. منتهای رنگین به محض ورود غرق در زیبایی‌اش می‌شود، به حدی که تصور می‌کنید یا سرزمین رازها گذاشته‌اید، شاید خیلی‌ها ندانند که رودبار گیلان علاوه بر متجیل و سفیدرود، دیندهی‌های دیگری دارد که نباید پسادگی از کنار آنها گذشت. یکی از جاذبه‌های رودبار، روستای استخرگاه است. روستایی از توابع بخش آزاد و بلوکات که در ۳۵ کیلومتری رودبار و ۷۵ کیلومتری رشت قرار گرفته است. منتهای که چشم‌اندازهای آن به قدری مجذوبتان می‌کند که نمی‌توانید فواید از کنارشان رد شوید و بی‌آنچه هایش را در آب و هوای آن دیرپتان نگذارت.

خواهد زد. در این منطقه بکر، بر که‌ای زلال وجود دارد که قدم زدن در کنار آن سفر رویایی‌تان را تکمیل می‌کند.

وجود مناظر و چشم‌اندازهای زیبا در تمام فصول سال باعث شده
تخرگاه مورد توجه گردشگران زیادی قرار گیرد. با این حال هستند
نمی‌که هنوز از وجود آن به اطلاع باشند.

جاذبه‌های دیدنی

مختصراً در این روستا هر گردشگری را سر ذوق می‌آورد. در مرکز روستا خانقاهی تاریخی که قدمتی ۱۰۰ ساله دارد، می‌پسیند که به دلیل معماری سنتی و بیاض، به یکی از دیدنی‌ها استخرگاه تبدیل شده است. به محوطه در خانه استخری وجود دارد که نمی‌توانید لحظه‌ای از آن چشم‌پردارید. مهمان‌های بالا هم کوه میرزا واقع شده، آبشار زیبای استخرگاه که از آمونه کوه در فک نشات می‌گیرد هم در دل جنگل‌های بکرو دست یافته این روستا جای خوش کرده است.

طبیعت بکو دست نخورده این روستا در کنار آب و هوای
شش باعث شده کسانی که این روستا را می شناسند، وقت
بل به جاده بسیار ندد و خواهی استخر که به سرانند این تکه
از زمین در بهار با درختان پر شکوفه و ماه صیحا که
در تابستان سرسبزی و آوای پرندگان به شما آرامش
طبیعت و رنگارنگش هوش از سرتان می برد و زمستان و
شما را غرق در خیال می کند، روستای استخر که در
ار گرفته، آب و هوای معدنی دارد که امکان حضور در این
مسابق فراهم گوید.

دلیل نامگذاری

بخش طبیعی دیده می‌شود که یکی از آنها در ضلع شرقی
ع غربی روستا جا خوش کرده‌اند، به همین دلیل بر
نهاده‌اند.

در خانه‌هایی را می‌بینید که به مسافران اجازه
دهای خوبی و زیبایی که اقامت در آنها
ش بخشی را برایتان رقم

سوغات ایران

نیشاپور

دومین شهر بزرگ استان خراسان رضوی است که در تاریخ خراسان بزرگ، جایگاه ویژه‌ای داشته است. این شهر علاوه بر اینکه در گذشته محل و آمد بزرگان، عارفان و شاعران زیادی بوده، بخاطر طبیعتی فراوان و سوغات متنوعی دارد.

که نمی‌توان از آنها بسادگی گذشت.

فیروزه: مشهورترین سوغات نیشابور است که فیروزه و فیروزه تراشی هم یکی از قدیمی ترین صنایع این شهر به شمار می رود. فیروزه انواع مختلفی دارد که از جمله آنها می توان به فیروزه عربی، شجری، شروام، عجمی (بهترین نوع

قلمدان

فیروزه)، توخال و چاغوله اشاره کرد.

قلمدان و حدیث سلسله الذهب: امروزه اگر چه هنر مِدمان‌سازی مثل قبل در نیشابور رواج ندارد، اما این ر. گذشته یکی از محبوب‌ترین هنرهای منطقه بوده که در دامنه بینالود رشد می‌کند، یکی از سوغات شده نیشابور است.

ریواس:

آلوبخارا: یکی از محصولات خشکباری که در ایران و جهان شهرت دارد، آلوبخارای نیشابور است که خواص فراوانی دارد.

از دیگر سوغات نیشابور هم می توان به قالی، سفال و... اشاره کرد.

چراغ زنبوری

چراغ زنبوری (Petromax) در سال ۱۹۱۰ در آلمان از سوی Max Graetz ابداع شد که نام تجاری آن براساس لامپ spirit است که از قبل شناخته شده بود. پتروماکس یک نام تجاری برای یک نوع چراغ با سوخت نفت سفید تحت فشار (US: lamp of petroleum) است که در آن از کزله توری (MANTEL) استفاده می شود. و به چراغ زنبوری - توری و خبیری در ایران و چراغ تیللی در بریتانیا و چراغ کولمن در ایالات متحده معروف است.



فعالیت‌های متنوع موزه بنزین خانه آبادان هم صحبت‌هایی دارد و البته در ضمن بیان آنها به جایگاه اجتماعی و فرهنگی این موزه در شهر آبادان و استان خوزستان هم اشاره می‌کند: «موزه بنزین خانه، موزه‌ای فعال و پویاست و با توجه به ایام خاص تقویم، فعالیت‌های مختلف و ویژه‌ای دارد. براساس مناسبت‌های خاص با برنامه‌ریزی و ظرفیت‌سنجی، مراسم مختلف فرهنگی واجتماعی و هنری را در بنزین خانه آبادان برگزار می‌کنیم. برای نمونه جلسه‌های قصه‌خوانی، مراسم جهانی کودک و حتی همایش خودروهای کلاسیک را در آبادان برگزار کردیم که موجب شد طی یک روز بیش از ۸ هزار بازدیدکننده داشته باشیم. موزه بنزین خانه در شهر آبادان و بین مردم آن، جایگاه خوبی پیدا کرده است، این موزه بین نوجوانان و جوانان آبادان هم معرفی شده و بسیاری از بزرگسالان نیز با این موزه آشنایی پیدا کرده‌اند، به گونه‌ای که خیلی از مردم به بخش قفسه اهدایی موزه، اشیایی را اهدا می‌کنند. اشیایی که سالیان سال به نام آنها در موزه نگهداری خواهد شد. این اشیاء وسایل نفت‌سوزی هستند که در خانه آبادانی‌ها قرار دارد و مردم با اعتماد و علاقه‌ای که به موزه بنزین خانه پیدا کرده‌اند، آنها را اهدا می‌کنند و ما هم به نام خودشان آنها را ثبت می‌کنیم و در معرض دید علاقه‌مندان قرار می‌دهیم. با این حال هنوز خیلی‌ها از وجود این موزه بی‌خبرند و فعالیت‌های زیادی باید انجام شود؛ البته با مناطق آزاد و میراث خرمشهر و آبادان ارتباط و همکاری تنگاتنگی داریم که به معرفی و فعالیت هر چه بیشتر موزه بنزین خانه آبادان کمک شایانی می‌کند» صرفه‌جو در پایان صحبت‌هایش، پیشرفت موزه‌های نفت آبادان را بسیار خوب توصیف می‌کند و معتقد است که همه ایرانیان باید بدانند که چنین موزه‌ای در سطح کشور وجود دارد: «پیشرفت کل بنزین خانه در کمتر از سه سالی که از بازگشایی آن می‌گذرد، مناسب است و با همکاری سازمان‌ها و ارگان‌ها می‌توانیم فعالیت‌های بیشتری داشته باشیم. مردم آبادان، خوزستان و همه ملت ایران بدانند که این موزه در کشور وجود دارد. همه ما دوست داریم که موزه شهرمان پیشرفت کند؛ چون موزه بنزین خانه آبادان به گواه آمار و نظر کارشناسان، از بهترین موزه‌های سطح کشور است.» و سوسه می‌شوم یک بار دیگر قسمت‌های خاصی که در توضیحات و بازدید اولیه دیدم و بیشتر از همه نظرم را جلب کرده دوباره ببینم. بنابراین دوباره گشتی در موزه بنزین خانه می‌زنم و یکبار دیگر به شناسنامه‌ها و توضیحات اشیاء توجه می‌کنم. واقعا که دیدار از موزه بنزین خانه دلپذیر است و بی‌انصافی است که به شما پیشنهاد ندهم تا این فضای خاص تاریخی و دلپذیر را تجربه کنید. پس بدانید که اگر آبادان هستید یا به آبادان می‌روید با ندیدن بنزین خانه آبادان، فرصت خاصی را از دست خواهید داد.

سرویس‌ها شوند و به مدرسه باز گردند.

موزه شهر، استان و همه ایران

موزه کم کم از بچه‌ها خالی می‌شود و مجالی پیدا می‌کنم تا با حسین صرفه‌جو، سرپرست موزه بنزین خانه آبادان گفت‌وگویی داشته باشم. با خوش‌رویی و صمیمیت خاصی که به آبادانی‌ها اختصاص دارد، مرا به دفتر موزه دعوت می‌کند تا گپ‌مان را شروع کنیم: «موزه بنزین خانه در دی سال ۱۳۹۵ افتتاح شد و طبق آماری که داریم، جزو اولین موزه‌هایی است که بیشترین بازدید را در سطح کشور دارد. از مهرماه بازدید مدارس مان شروع می‌شود و تا اسفند هر سال ادامه دارد و هر هفته بین چهار تا پنج مدرسه دخترانه و پسرانه از موزه بنزین خانه آبادان دیدن می‌کنند.» او درباره حضور دانشجویان در این موزه نیز می‌گوید: «وقت دانشجویان آخر هفته‌ها ازتر می‌شود، از این‌رو پنجشنبه‌ها و جمعه‌ها در قالب تورهای گردشگری از سراسر استان خوزستان و استان‌های همجوار به بنزین خانه می‌آیند و همین جمعه هم میزبان دانشجویان دانشگاه نفت اهواز هستیم.» صرفه‌جو درباره

آنجا هم می‌رویم.»

سردشت درباره استقبال بالای اولیای دانش‌آموزان صحبت‌های جالبی دارد و معتقد است که بازدید بچه‌ها باعث شده خانواده‌ها هم به دیدن موزه بنزین خانه علاقه‌مند شوند: «در دوسال گذشته بیش از پنج بار است که دانش‌آموزان را به این موزه آوردیم. پدرها و مادرها از ما می‌پرسند، موزه بنزین خانه چه زمان‌هایی قابل بازدید است؛ چون ما با آشنایان و اعضای خانواده‌مان می‌خواهیم از آن دیدن کنیم. به عبارتی جذابیت‌های این موزه از طریق دانش‌آموزان مدرسه به خانواده‌ها منتقل شده و این علاقه‌مندی‌ها را ایجاد کرده است. علاقه به موزه بنزین خانه، به حدی است که حتی می‌دانم عده زیادی از مردم در سفر نوروزی‌شان به این موزه می‌آیند و بازدیدهای‌شان بازخورد بسیار خوبی هم داشته است.» آقای صرفه‌جو همچنان در حال معرفی اشیاء به بچه‌هاست. در توضیح دادن به آنها تنها کاری که نمی‌کند «صرفه‌جویی» است و خیلی مفصل و دقیق موزه بنزین خانه را توصیف می‌کند. دانش‌آموزان که گشت و گذار مفصلی در موزه کرده‌اند در محوطه اصلی جمع می‌شوند تا با هماهنگی مدیران و مربیان مدرسه سوار

نخستین پمپ بنزین ایران است، به ارتقای سطح فرهنگی دانش‌آموزان خیلی کمک می‌کند.»

او درباره اینکه چگونه این موزه را برای بازدیدشان انتخاب کرده‌اند می‌گوید: «این دانش‌آموزان درس آشنایی با موزه‌ها را دارند، از این‌رو با نظرسنجی که انجام شد، موزه بنزین خانه آبادان را به عنوان یک موزه کامل تشخیص دادیم. موزه‌داران این موزه، خیلی دقیق و کاربدی و با تسلط بسیار خوبی درباره بنزین خانه توضیحات لازم را به دانش‌آموزان می‌دهند، به همین دلیل امکان استفاده فرهنگی و آموزشی بسیار بیشتری به وجود می‌آید.» معاون مدرسه دخترانه ایران درباره شیوه آشنایی مدرسه‌شان با موزه‌های نفت آبادان به «مشعل» می‌گوید: «از طریق خانم علویور، مدیریت موزه‌های نفت آبادان، این محیط‌ها به ما معرفی شدند. پس از بازدیدی که به عمل آوردیم و امکانات و ویژگی‌های این موزه‌ها را دیدیم، تصمیم گرفتیم دانش‌آموزان را به اینجا بیاوریم. موزه‌های نفت آبادان با فضاهای باز و بزرگی که دارند، برای آموزش بچه‌ها خیلی مفید هستند. هر ساله دانش‌آموزان را به بنزین خانه می‌آوریم و از زمانی که موزه کارآموزان افتتاح شده،

حدود ساعت ۱۰ صبح وارد پمپ

بنزین می‌شوم. در محوطه باز و حیاط اصلی بنزین خانه، از دحام دانش‌آموزانی به چشم می‌آید که هیجان زده به اشیاء نگاه می‌کنند و به اقتضای کودکی، حس کنجکاوی‌شان در حال انفجار است. نزدیک به ۱۵۰ نفر از دانش‌آموزان مدرسه ایران برای بازدید از موزه بنزین خانه آبادان با چند اتوبوس و به همراه مدیران مدرسه خود در قالب اردوی آموزشی به اینجا آمده‌اند.

شوق یادگیری

مدام سوال می‌پرسند و لحظه‌ای نیست که آرام بگیرند. «عمو این چه؟»، «عمو این ماله چه مزایه؟»، «عمو این چی کار می‌کنه؟» و اصلی‌ترین سوال‌هایی هستند که بچه‌هایی وقفه و مسلسل وار از «عمو» می‌پرسند و «عمو»، آقای صرفه‌جو، سرپرست موزه بنزین خانه است که با خوشرویی و حوصله بسیار به تک‌تک سوالات بچه‌ها پاسخ می‌دهد. در بین حرف‌هایش شوخی‌های بامزای دارد و دانش‌آموزان را برای دانستن درباره موزه بنزین خانه آبادان بیش از پیش تحریک می‌کند. همراه بچه‌ها و شور و شوق‌شان، من هم از موزه دیدن می‌کنم و همه توضیحات آقای صرفه‌جو را مو به مو همراه با بچه‌ها می‌شنوم. دانش‌آموزان هیجان زده، مدام می‌پرسند و عکس می‌گیرند. در چشم‌های تک‌تک آنها می‌شود خواند که باور نمی‌کردند در شهرشان چنین موزه‌ای وجود داشته باشد و اینکه در گردش در آن لذت ببرند. از محوطه اصلی موزه که ساختمان شماره (۳) در آن قرار دارد، وارد سراسراهی دوم، سوم و چهارم می‌شویم. خودروهای قدیمی را می‌بینیم و بچه‌ها هم مدام در حال پرسیدن هستند. راستش خیلی از پرسش‌های دانش‌آموزان، سوال‌های من هم هستند و این، کار را راحت‌تر می‌کند. کنترل دانش‌آموزان در سراسراهی خیلی سخت‌تر شده و مربیان و مدیران مدرسه هم کمک می‌کنند تا «عمو» هر چه بهتر و بیشتر بتواند توضیحاتش را درباره موزه تکمیل کند.

کار خوب موزه داران و استقبال والدین

بعد از دیدن چند بخش مختلف، فرصتی پیش می‌آید تا با معاون مدرسه دخترانه ایران، یعنی همان مدرسه‌ای که دانش‌آموزانش را برای بازدید و اردوی آموزشی به موزه بنزین خانه آبادان آورده، گپی بزنم و به عنوان یک فرهنگی، نظرش را درباره این موزه جویا شوم. نامش پرستو سردشت است و درباره دلیل حضور دانش‌آموزان در موزه بنزین خانه می‌گوید: «حضورمان در اینجا برای آشنایی بچه‌ها با موزه است و براساس درسی که در پایه چهارم دارند، از این فضا به عنوان یک محیط آموزشی بهره می‌برند. همچنین آشنایی با تاریخ معاصر کشور، در جایی که

گزارش اختصاصی «مشعل» از

یک روز پاییزی در موزه بنزین خانه آبادان

تپش‌های فرهنگ یک موزه در قلب شهر

مشعل - علی بهرامی جایی در قلب یکی از نخستین شهرهای مدرن شده ایرانی، موزه‌ای تاسیس شده که تمام ویژگی‌های یک موزه کامل با موزه‌داران حرفه‌ای را دارد و تقریباً هر انتظاری از موزه دارید و هر تصویری از یک جای تاریخی که برای شما توضیح بدهند اشیای نگهداری شده، چه هستند و در گذشته چه استفاده‌هایی داشته‌اند، برایتان برآورده می‌شود. در این موزه نقاط دل‌انگیز و خاطره‌ساز از نفت، تاریخ و فرهنگ شکل گرفته است. با هم نگاهی داریم به یک روز حضور در موزه بنزین خانه آبادان در ماه دوم از فصل پاییز، فصلی که برای اهالی شهر آبادان حال و هوایی بهاری دارد.



بنزین خانه آبادان در چند نما



دستگاه‌های پمپ بنزین، «دیسپنسر» (توزیع‌کننده‌ها) در نظر گرفته شده است. وظیفه دیسپنسر‌ها، مکش فراورده‌های نفتی از مخازن موجود در جایگاه پمپ بنزین

سرسرای سوم

سرسرای سوم برای معرفی و نمایش اجزای داخلی

ساختمان شماره (۲)

در ضلع شمال غربی موزه، ساختمان دیگری با قدمت ۶۰ سال قرار دارد که زمانی به عنوان ساختمان بخش مورد بهره‌برداری قرار می‌گرفت. این ساختمان از چهار سرسرا تشکیل شده است.

سرسرای اول

در سرسرای اول، به عنوان بخش ورودی ساختمان لوازم نفت سوز خانگی و صنعتی و نمونه‌هایی از اسکنا‌س‌ها و تمبرهای صنعت نفت که به مناسبت‌های مختلف چاپ و منتشر شده‌اند، انواع چراغ لامپا، گرسوز، فانوس، دستگاه خوراک‌پزی، اجاق قتیله‌ای، چراغ تلمبه‌ای نفتی (پریموس) و... به نمایش گذاشته شده است.

سرسرای دوم

سرسرای دوم که به وسیله یک ویتترین شیشه‌ای، حاوی انواع چراغ قتیله‌ای از اتاق اول جدا شده، برای نمایش انواع بخاری، تصاویر نمونه‌های اصلی ظرف‌های روغن موتور، امشی و دیگر فراورده‌های نفتی عرضه شده در جایگاه‌ها، روزنامه‌ها و آگهی‌های قدیمی تبلیغاتی و تصاویر کارگران در نظر گرفته شده است.

کنار شورای شهر در حوالی خیابان شهرداری برای نخستین بار در سال ۱۳۰۶ خورشیدی تاسیس شد. این بنزین خانه در ابتدا فقط نفت سفید می‌فروخت و بعد از اینکه خودرو وارد شهر شد، در آن بنزین نیز به فروش رسید. پس از سال‌ها این موزه به عنوان نخستین موزه از طرح موزه‌های صنعت نفت در ۲۸ دی سال ۱۳۹۵ در محل پمپ بنزین قدیمی آبادان بازگشایی شد. موزه‌ای که ۱۸۵۶ مترمربع مساحت دارد و از یک ساختمان اصلی و دو ساختمان جانبی تشکیل شده است. نیم‌نگاهی داریم به بخش‌هایی از این موزه که اطلاعات آن برگرفته از سایت موزه‌های نفت است.

ساختمان شماره (یک)

ساختمان شماره (یک)، از دو سالن کوچک تشکیل شده و اشیای جالب توجهی دارد؛ از جمله می‌توان به انواع بشکه، پیمانه نفت و قیف، انواع کیل و پیمانه‌های مدرج و مجموعه‌ای از حلب‌های ۲۰ لیتری مخصوص حمل سوخت و مواد نفتی، همچنین تصاویری از جایگاه‌های قدیمی بنزین و توزیع‌کنندگان سوخت که به وسیله حیواناتی همچون قاطر و شتر، نفت را به نقاط دور دست می‌بردند، زینت بخش این قسمت از موزه است.

حمل سوخت هواپیما و یک دستگاه ماشین آتش‌نشانی آمریکایی مارک دوژ، از جمله خودروهای مستقر در این قسمت هستند

ساختمان شماره (۳) و محوطه موزه

بخش دیگر موزه را فضای باز و محوطه بیرونی تشکیل می‌دهد. در ابتدای ورود به موزه، محوطه‌ای وسیع مزین به گیاهان و درختان بومی دیده می‌شود. یک دستگاه خودروی ایل قدیمی قرمز رنگ ساخت کشور آلمان متعلق به سال ۱۹۵۳ میلادی، ماکتی از یک دستگاه پمپ بنزین قدیمی دستی و کارمند جایگاه در حال بنزین زدن در این محوطه، نحوه سوخت‌رسانی را در ایام گذشته به تصویر می‌کشد. در این فضا مجموعه‌ای از دستگاه‌های پمپ بنزین به ترتیب سال ساخت و براساس روند تکاملی آنها، کنار هم چیده شده‌اند. قدیمی‌ترین دستگاه، یک پمپ دستی شیشه‌ای مدرج ساخت ۱۹۲۵ میلادی است که به شرکت انگلیسی «ساتم» تعلق دارد. اغلب دستگاه‌های نمایش داده شده که تعداد آنها به ۱۲ عدد می‌رسد، ساخت شرکت‌های انگلیسی، آمریکایی و ژاپنی است که البته در میان آنها محصولات کشورهای آلمان، استرالیا و هندوستان نیز دیده می‌شود.

و پمپ کردن آنها به باک خودروهاست.

سرسرای چهارم

این سرسرا به عنوان فروشگاه، برای عرضه و فروش محصولات فرهنگی - هنری در نظر گرفته شده است. روی اغلب اقلام، تصویری از موزه بنزین خانه حک شده، انواع کلاه، تیشرت، لیوان، ساعت، کیف دستی، ماشین‌های بازی کوچک و... از جمله کالاهای عرضه شده‌ای است که بازدیدکنندگان می‌توانند در صورت تمایل، آنها را با قیمت مناسب خریداری کنند.

مخزن‌های پرچی

دو مخزن پرچی بزرگ در محوطه میانی ساختمان‌های شماره (یک) و (۲) از دیگر اجزای تشکیل‌دهنده موزه است. جالب آن که به دلیل نبود فناوری جوش در آن زمان، تمامی اتصالات این مخازن با پرچ انجام شده است.

کامیون

در کنار این محوطه، راه‌روی باریکی، بازدیدکنندگان را به پشت ساختمان شماره (۲) و به محل استقرار سه دستگاه تانکرهای سوخت قدیمی هدایت می‌کند. یک دستگاه تانکر قدیمی حمل سوخت گازوئیل از نوع لیالاند ساخت کشور انگلستان، یک دستگاه تانکر لیالاند برای

ژله رولی رنگین کمانی

○ آییناعالی

مواد لازم

ژله در رنگ‌های مختلف: ۶ بسته
آب جوش برای هر بسته ژله: یک دوم لیوان
بستنی وانیلی: ۱۵۰ گرم (سه بستنی لیوانی)

طرز تهیه

هر یک بسته ژله را با یک دوم لیوان آب جوش حل کنید و روی حرارت بگذارید تا ژله‌ها خوب حل و شفاف شوند، سپس در حالی که داغ است، بستنی را که از فریزر در آورده‌اید و یخ زده است، به ژله اضافه کنید. برای هر بسته ژله دو قاشق غذاخوری بستنی اضافه کنید. مواد را خیلی هم نزنید تا بعد از بسته شدن دوفاز شود. بگذارید بستنی خودش با گرمای ژله حل شود. در این مرحله قالب ۳۰ در ۴۰ را چرب کنید به طوری که کیسه فریزر خوب به قالب بچسبد، حالا کیسه فریزر را پهن و روی آن را چرب کنید. ژله‌ها را یکی یکی داخل قالب بریزید. موقع ریختن قالب را کمی کج کنید تا رنگ‌ها با هم مخلوط نشوند. وقتی خیالتان از این جهت راحت شد، به مدت ۱۵ تا ۳۰ دقیقه ژله را داخل یخچال قرار دهید. ژله رنگین کمانی وقتی کاملاً آماده می‌شود که بسته شده باشد و روی آن حالت چسبندگی داشته باشد، حالا می‌توانید ژله‌ها را برش بزنید و در ظرف مورد نظر بچینند.

طرز تهیه

اولین کاری که باید انجام دهیم، مزه‌دار کردن مرغ با کره است. در مرحله بعد پیازهای سرخ شده را به مرغ اضافه می‌کنیم و کمی تفت می‌دهیم. سپس هویج را اضافه و با مواد مخلوط می‌کنیم، بعد اسفناج را افزوده و به تفت دادن ادامه می‌دهیم تا مواد پخته و نرم شوند. در ظرف دیگری قارچ‌های خرد شده را با کمی روغن و یک قاشق سوپخوری آبلیمو تفت می‌دهیم، بعد قارچ‌ها را با نمک، فلفل و ادویه به مواد اضافه کرده و مخلوط می‌کنیم. مواد آماده شده را از روی شعله برمی‌داریم. در این مرحله باید برنج را آیکش کنیم و مواد را لایه‌لای برنج بریزیم و بگذاریم دم بکشد. بعد از ۳۰ تا ۴۰ دقیقه پلوی ایتالیایی آماده است. آن را درون ظرف مورد نظر می‌ریزیم و تزیین می‌کنیم و در کنار خانواده از خوردن این غذای خوشمزه لذت می‌بریم.

○ شهلا خاتون آباد

پلوی ایتالیایی

مواد لازم

سینه مرغ یا فیله خالی شده: ۲۵۰ گرم
اسفناج خرد شده: ۵۰۰ گرم
هویج خالی شده: ۳۰۰ گرم
پیاز سرخ شده: نصف پیمانه
ذرت: نصف پیمانه
محلول زعفران: ۲ تا ۳ قاشق سوپخوری
قارچ خرد شده: ۳۰۰ گرم
برنج: ۴ پیمانه
کره: به میزان لازم
نمک، فلفل و ادویه ایتالیایی: به میزان لازم
آبلیمو: به میزان لازم

خوردن غذا لاذتی انکار نشدنی

غذا خوردن برای همه ما لذتی انکار نشدنی دارد. نمی‌توان کسی را پیدا کرد که از خوردن غذاهای خوشمزه و متنوع لذت نبرد. البته در این بین توجه به ذائقه‌ها را هم نباید فراموش شود. به طور مثال غذایی که از نظر برخی خوشمزه و خوب است، به مزاج بعضی دیگر خوش نمی‌آید.

با توجه به تنوع در طعم، عطر و بو، مواد اولیه و تکنیک‌های مختلف آشپزی می‌توانیم در هر کجای دنیا که باشیم، غذای باب میلمان را پیدا کنیم. در عصر فناوری همه به دنبال تنوع هستند، غذا هم از این قاعده مستثنا نیست، به همین دلیل پای غذاهای ملل مختلف به سفره‌ها باز شده و همه مردم دنیا دوست دارند که غذاهای کشور های دیگر را هم امتحان کنند. شاید به همین دلیل است که گاهی یک غذا در سراسر جهان مورد توجه قرار می‌گیرد و طرفداران زیادی پیدا می‌کند.

یکی از این غذاها پلوی ایتالیایی است. غذایی سالم و پرطرفدار که به آسانی می‌توان آن را تهیه کرد. از ویژگی‌های غذاهای ایتالیایی هم باید به سادگی آنها و استفاده از انواع سبزیجات اشاره کرد.

سالاد تبوله عربی

○ شهره سعیدی

مواد لازم

بلغور گندم: یک پیمانه
گوچه فرنگی خرد شده: ۲ پیمانه
خیار خرد شده: یک پیمانه
فلفل دلمه خرد شده: یک پیمانه
جعفری ریز شده: یک پیمانه
لیمو ترش: یک عدد
پیاز قرمز خرد شده: نصف پیمانه
نمک و فلفل: به میزان لازم
روغن زیتون: ۲ قاشق غذاخوری

طرز تهیه

بلغور گندم را به مدت پنج تا شش ساعت در آب گرم بخیسانید. بلغور خیس خورده را داخل صافی بریزید تا آب اضافه آن خارج شود.

حالا تمام سبزیجات خرد شده (پیاز، جعفری، گوچه فرنگی، خیار، فلفل دلمه) را با بلغور، آبلیمو، نمک، فلفل و روغن زیتون با هم مخلوط کنید و خوب هم بزنید. سالاد تبوله شما حاضر است، می‌توانید آن را با لیمو و برگ کاهو سرو کنید.

تکته: سالاد تبوله عربی به روش‌های مختلف طبخ می‌شود، اگر مایل به خوردن بلغور پخته نشده نیستید، می‌تواند به مدت ۳۰ دقیقه آن را بپزید و پخته شده بلغور را طبق روشی که گفتیم به دیگر مواد تان بیفزایید.



علاوه بر مواردی که به آنها اشاره کردیم، بهترین راه برای کاهش هزینه و مصرف سوخت، این است که در مواقع ضروری از خودرویتان استفاده کنید. از آنجا که صرفه جویی در مصرف سوخت کاهش هزینه ها را به دنبال دارد، با یک برنامه ریزی ساده می توان هم به اقتصاد خانواده کمک کرد و هم سهمی در صرفه جویی مصرف سوخت داشت

کاهش مصرف سوخت و هزینه ها

یک تیر و دو نشان



۱ ۳ ۵
H
۲ ۴ R



۱ سیستم تهویه هوا را خاموش کنید

اینکه سیستم تهویه خودرو روشن باشد یا خاموش، به راننده بستگی دارد؛ اما اگر مصرف بنزین و هزینه آن برایتان اهمیت داشته باشد، به طور حتم به این موارد توجه می کنید. به عنوان مثال هنگام تابلستان در مواقعی که به روشن کردن کولر نیاز ندارید، می توانید به طور میانگین ۱۵ درصد کاهش مصرف سوخت داشته باشید.

۲

مسیر مستقیم و کم پیچ و خمی را انتخاب کنید

انتخاب هوشمندانه مسیر حرکت هم می تواند به کاهش هزینه ها و مصرف سوخت کمک زیادی کند. این کار در فصل زمستان اهمیت بیشتری دارد. رانندگی در یک مسیر مستقیم، اما طولانی بهتر از مسیرهای کوتاه و پرترافیک است.

۳

روغن خودرو را به موقع و منظم تعویض کنید

روغن ماشین و فیلتر روغن باید هر ۷ هزار کیلومتر تعویض شوند. از فیلتر هوای ماشین هم نباید غافل شد. برای جلوگیری از هزینه های اضافی، این تعویض ها را به موقع و منظم انجام دهید؛ چراکه انجام ندادن این کارهای به ظاهر ساده در زمان مناسب می تواند به خرابی موتور و هزینه های دور از انتظار منجر شود.

۴

باد لاستیک ها را چک کنید

همانطور که می دانید، مناسب بودن باد لاستیک ها به کار کرد بهتر ترمزها کمک می کند، اما اگر باد لاستیک ها در فصول مختلف از حد مناسب کمتر یا بیشتر باشد، مصرف بنزین ۲ تا ۳ درصد افزایش می یابد. به همین دلیل چک کردن باد لاستیک ها به طور مرتب، بخصوص در روزهای سرد زمستان ضروری است.

۵

سانروف و شیشه ها را در سرعت بالا ببندید

باز بودن سانروف و پایین بودن شیشه ها هنگام حرکت باعث برهم خوردن آیرودینامیک خودرو می شوند. شرکت های سازنده با همین آیرودینامیک خودروی شما را طوری طراحی کرده اند که در حال حرکت کمترین اصطکاک را با هوا داشته باشد. هرچه این اصطکاک کمتر باشد، فشار روی ماشین کمتر می شود و مصرف سوخت نیز پایین می آید. پایین بودن پنجره های خودرو در سرعت پایین مشکلی ایجاد نمی کند، اما بالا رفتن سرعت، روی مصرف سوخت تاثیر می گذارد. پس سعی کنید سانروف و پنجره ها را در سرعت بالای ۵۵ کیلومتر بر ساعت ببندید.

۶

بار اضافی ماشین را تخلیه کنید

برخی طبق عادت، خودرویشان پر از وسایل غیر ضروری است. تقریباً هر ۵۰ کیلوگرم وزن اضافی می تواند یک تا ۲ درصد مصرف سوخت را بالا ببرد. توصیه ما این است که بار اضافی و غیر ضروری را از خودرو خارج کنید. هر چقدر ماشین تان سبک تر باشد، مصرف سوخت کمتری خواهید داشت. پس در اولین فرصت سعی کنید لوازم غیر ضروری داخل صندوق را خارج کنید تا نتیجه آن را ببینید.

۷

در بارندگی رانندگی نکنید

در زمان بارندگی، احتمال تصادف بالا می رود، ضمن اینکه مصرف سوخت نیز زیاد می شود. در روزهای خشک، خودرو برای غلبه بر کشش باد، انرژی زیادی مصرف می کند؛ اما در روزهای بارانی، غلبه بر آب باعث سوختن انرژی بیشتری می شود. پس تا جایی که امکان دارد، در روزهای بارانی از خودروی شخصی استفاده نکنید.

۸

پدال گاز را نرم و آهسته فشار دهید

بسیاری از مردم برای شتاب دادن به خودرو، پایشان را روی پدال گاز فشار می دهند، این در حالی است که پدال های گاز و ترمز را باید خیلی نرم و آهسته فشار داد تا سوخت کمتری مصرف شود. فشردن پا روی پدال گاز باعث می شود خودرو، انرژی بیشتری مصرف کند و همین موضوع افزایش مصرف سوخت را به دنبال دارد.

۹

از ترمزهای ناگهانی بپرهیزید

ترمزهای ناگهانی در جاده ها می تواند باعث بالا رفتن مصرف سوخت شود؛ البته برخی مواقع ترمزهای ناگهانی اجتناب ناپذیر است. با این حال دقت در رانندگی و رعایت اصول ایمنی را فراموش نکنید تا مجبور به استفاده از ترمزهای ناگهانی نشوید. ترمز کردن های ناگهانی علاوه بر خطراتی که ایجاد می کند، به طور قابل توجهی مصرف سوخت خودرو را بالا می برد.

۱۰

باک بنزین را کامل پر نکنید

سعی کنید باک بنزین را کامل پر نکنید و بخشی کوچک از آن را خالی نگه دارید. این کار نه تنها با کاهش وزن ارتباط دارد، بلکه از بخار شدن بنزین جلوگیری می کند. اگر مقدار زیادی بنزین در باک ذخیره شود و در مدت زمان معین مورد استفاده قرار نگیرد، به مرور زمان تبخیر می شود و هزینه ای اضافی به شما تحمیل می کند. به همین دلیل برای صرفه جویی در هزینه ها، هم در باک را چک کنید و هم بخشی از آن را خالی نگه دارید.



آشنایی با خواص

تخمه‌ها

تخمه‌ها منبع غنی چربی هستند و مانند ماهی امگا ۳ دارند. فراوانی امگا ۳ در تخمه‌ها به کاهش بی‌نظمی‌های ضربان قلب، تری‌گلیسرید خون، خطرات تشکیل لخته، خطر فشار خون بالا، کاهش سرطان، اختلالات رفتاری جوانان و... کمک می‌کند. انواع تخمه از نظر نوع چربی دارای اسیدهای چرب اشباع و غیر اشباع هستند که البته مقدار اسیدهای چرب غیر اشباع (مفید) آنها بیشتر است.

انواع تخمه و خواص آنها

تخمه آفتابگردان یکی از انواع تخمه‌هاست که گفته می‌شود بسیار انرژی‌زا است. این تخمه سرشار از فسفر، منگنز، روی، پتاسیم، منیزیم، آهن و حاوی میزان قابل توجهی اسید فولیک و ویتامین B۵ و ویتامین‌های دیگر گروه B است. این ویتامین‌ها باعث می‌شوند بدن به خوبی از کربوهیدرات‌ها (قندها) استفاده کند و پرا انرژی باشد.

تخمه هندوانه

مصرف این تخمه استخوان‌ساز برای سلامت و زیبایی پوست، درمان جوش صورت و کنترل فشار خون بسیار مفید است. این تخمه برای افرادی که قصد دارند چاق شوند هم می‌تواند مفید باشد.

تخمه هندوانه سرشار از نیاسین است که باعث قدرت از تجاعی مناسب و سفت شدن پوست، محو چین و چروک‌ها، از بین رفتن لکه‌های سیاه، رفع خارش پوست و... می‌شود.

تخمه خربزه

تخمه خربزه حاوی ویتامین A است، از این رو در ترمیم و تجدید سلول‌های بدن نقش دارد. خربزه به دلیل دارا بودن خاصیت ادرار آوری برای بیماری‌های سنگ کلیه و سنگ مثانه بسیار مفید است. این تخمه هم خواص زیادی که از جمله آن می‌تواند به خاصیت خون‌سازی اشاره کرد.

تخمه کدو

اگر به دنبال منبع غنی مواد معدنی، پروتئینی و چربی‌های غیر اشباع می‌گردید، سراغ تخمه کدو بروید. تخمه‌ای که دفع‌کننده کرم است و باعث افزایش هوش و تقویت حافظه می‌شود. مصرف تخمه کدو می‌تواند در سلامت پروستات، استخوان‌ها و پیشگیری از التهاب مفاصل موثر باشد.

پیشگیری از سرطان

مطالعات انجام شده نشان می‌دهند بیشتر میوه‌های خشک شده، حاوی مقدار زیادی ترکیبات فنولیک هستند که نسبت به میوه‌های تازه، خواص آنتی‌اکسیدانی قوی‌تری دارند. آنتی‌اکسیدان‌ها برای سلامت بدن لازمند، چرا که جلوی فعالیت‌های رادیکال‌های آزاد در سلول‌ها را می‌گیرند. این رادیکال‌های آزاد هستند که باعث رشد ناگهانی سلول‌های سرطانی و پیشرفت سرطان می‌شوند، به همین دلیل، با مصرف منظم مویز و گنجاندن آن در رژیم غذایی می‌توان به کاهش آسیب سلولی و پیشگیری از سرطان کمک کرد.

کاهش پوسیدگی دندان و بیماری لته

با مصرف مویز می‌توان به سلامت دهان و دندان نیز کمک کرد. تحقیقات علمی ثابت کرده که این میوه به خاطر داشتن فیتوشیمیایی‌های ضد میکروبی از رشد باکتری‌هایی که باعث پوسیدگی دندان و ابتلا به بیماری‌های لته می‌شوند، جلوگیری می‌کند.

حفاظت سلامت پوست

مواد مغذی موجود در مویز باعث سلامت پوست می‌شود. این میوه خشک، برخلاف کرم‌های موضعی از سلول‌های داخلی محافظت می‌کند. آنتی‌اکسیدان‌هایی که در مویز وجود دارند، به سیستم ترمیم پوست سرعت می‌بخشند و سلول‌های پوست را جوان می‌کنند. مویز با دارا بودن رزوراتول که ماده‌ای مفید برای حفظ سلامت پوست است، سموم را از خون دفع و آن را پاکسازی می‌کند. همچنین با مصرف این میوه خشک پرخاشی می‌توان بدن را سم‌زدایی و به بهبود عملکرد کبد کمک کرد. فیتوشیمیایی‌های موجود در مویز جلوی آسیب سلول‌های پوست را که در اثر قرار گرفتن زیر نور خورشید ایجاد شده، می‌گیرد. همچنین آمینو اسیدهای موجود در این میوه خشک، بازسازی پوست را سرعت می‌بخشد و یک سد دفاعی در برابر نور خورشید تشکیل می‌دهد.

کاهش فشار خون و جلوگیری از سکتة مغزی

بر اساس یافته‌های علمی افرادی که با فشار خون بالا دست و پنجه نرم می‌کنند، می‌توانند با مصرف منظم مویز (سه بار در روز)، فشار خون خود را کنترل کنند. همچنین پتاسیم موجود در مویز که الکترولیتی مهم برای حمایت از عملکرد تمام سلول‌ها، بافت‌ها و ارگان‌ها در بدن است، باعث کاهش خطر سکتة مغزی می‌شود.

کمک به درمان عفونت‌ها

مویز حاوی پلی‌فنول‌هایی است که به آنتی‌اکسیدان‌های ضد التهابی مشهورند. این ترکیبات، آنتی‌باکتریال هم هستند و به کاهش احتمال تب و نابود کردن باکتری‌ها کمک می‌کنند. بنابراین با مصرف مویز در طول روز، می‌توانید از ابتلا به سرماخوردگی و سایر عفونت‌ها در امان بمانید.

تقویت بینایی

آنتی‌اکسیدان‌های موجود در مویز با کاهش فعالیت رادیکال‌های آزاد که باعث ضعیف شدن بینایی و بروز آب مروارید می‌شود، از چشم‌ها محافظت می‌کند. علاوه بر این، مویز به خاطر داشتن ویتامین A، بتاکاروتن و کاروتنوتید A - برای سلامت چشم‌ها بسیار مفید است.

کمک به گوارش

استفاده از این میوه خشک بر فیبر برای گوارش گزینه بسیار خوبی است، چرا که فیبرهای محلول و غیر محلول در مویز کمک می‌کنند جریان گوارش سالم و مناسب باشد. نتیجه این عمل هم عدم پیوست و اسهال است. بنابراین با گنجاندن مویز به میان وعده‌ها و وعده‌های اصلی غذایی، می‌توان مقدار قابل توجهی فیبر دریافت کرد.

کاهش اسید پتة بدن

پتاسیم و منیزیم موجود در مویز از اسید پتة شدن بدن به میزان قابل توجهی می‌کاهد و سموم بدن را دفع می‌کند، در نتیجه از بیماری‌هایی مانند آرتروز، نقرس، سنگ کلیه و بیماری قلبی پیشگیری می‌شود.

مویز و ارتباط آن با سلامت

مویز به عنوان یک میان وعده سالم، مغذی و خوشمزه؛ حاوی پلی‌فنول‌ها، آنتی‌اکسیدان‌ها، فلاوونیدها و مواد مغذی است که همگی برای حفظ سلامتی لازم و ضروری هستند. مویز علاوه بر اینکه منبع بسیار خوبی از آهن است، می‌تواند کلسیم مورد نیاز بدن برای سلامتی استخوان‌ها و دندان‌ها را تأمین کند.

مویز بخورید سلامت بهمانید

کشمش و مویز طرفداران زیادی در تمام گروه‌های سنی دارند و منبع غنی انرژی، الکترولیت‌ها، ویتامین‌ها و املاح به شمار می‌روند. مویز همان انگور خشک شده است که برخلاف دیگر میوه‌های خشک، در طول خشک کردن، هیچ قندی به آن افزوده نمی‌شود. ضمن اینکه سرشار از فیبر، پتاسیم، آهن و سایر مواد مغذی است. مویز گلو تن ندارد و فاقد چربی اشباع و کلسترول است.

گیاهان دارویی

رزماری

رزماری یکی از محبوب‌ترین و مفیدترین گیاهان دارویی است. رزماری حاوی کارنوزول و رزمارینیک، دو آنتی‌اکسیدان قدرتمند است که نقشی کلیدی در بهبود سلامت انسان دارند. از ویژگی‌های قوی این گیاه محبوب می‌توان به ضد عفونی‌کنندگی، ضد سرطانی و ضد التهابی بودن رزماری اشاره کرد. رزماری فواید زیادی دارد که از جمله آنها بهبود حافظه و تمرکز ذهنی است. این گیاه با استرس مبارزه می‌کند، اضطراب را کاهش می‌دهد، رشد مو را تحریک می‌کند، سردرد را تسکین می‌دهد، با درد مفاصل مقابله می‌کند، گوارش را بهبود می‌بخشد و پشتیبان سلامت قلب و عروق است. رزماری از عطر و طعمی قوی هم برخوردار است. به همین دلیل از آن در انواع سوپ‌ها، ساندویچ‌ها، سالادها و... استفاده می‌کنند.



نفت مسجد سلیمان گربه سیاه بزرگان فوتبال ایران

قهرمان سه دوره پیاپی لیگ برتر بودند که بادست پر، میدان بازی را ترک کردند. نفت مانند بازی‌های گذشته خود مقابل پرسپولیس در ورزشگاه آزادی نیز عملکرد فوق‌العاده‌ای داشت و در نهایت موفق شد با ارائه یک بازی برتر و با گلزنی مدافع جوان خود، علیزاده، با برتری یک بر صفر مزد تلاش خود را بگیرد. نفت که هرسال در کورس سقوط به لیگ

تیم فوتبال نفت مسجدسلیمان این روزها به یکی از خطرناک‌ترین تیم‌های لیگ برتر تبدیل شده؛ تیمی که در ۱۱ مسابقه لیگ برتر و دو بازی جام حذفی هیچ شکستی نداشته است. شاگردان مهدی تارنار در ادامه بازی‌های موفقیت‌آمیز خود در لیگ برتر، هفته یازدهم در تهران مهمان تیم فوتبال پرسپولیس،

باید این رکورد را حفظ کنیم

تارنار: نفت پتانسیل آسیایی شدن را دارد

هم می‌رسد؛ اما به بازیکنانم گفته‌ام هر چه دیرتر ببازیم، بهتر است. تا جایی که می‌شود باید این رکورد را حفظ کنیم. ما باختن را دوست نداریم و از آن متنفر هستیم. انشاءالله که این روند ادامه داشته باشد. فکر می‌کنم شخصیت تیم ما شکل گرفته است. الان همه می‌گویند تیم نفت مسجدسلیمان بازی نیست. خیلی از تیم‌ها با این تفکر، مقابل ما قرار می‌گیرند که نفت نمی‌بازد و بهتر است ما هم نیازیم. اصلاً یکی از دلایلی که تعداد تساوی‌های ما زیاد است، همین موضوع است.

«نفت می‌تواند آسیایی شود؟»

ما پتانسیل کسب سهمیه آسیایی نداریم. فقط می‌خواهیم یک جایگاه آپرومند در لیگ برتر داشته باشیم. اول فصل، باشگاه از ما خواست که تیم را در لیگ برتر حفظ کنیم؛ اما به دلیل انتظاری که از خودمان و بازیکنان داریم، می‌خواهیم بهترین جایگاه را در اختیار بگیریم.

«فکر می‌کنید در تیم ملی هم سهمیه داشته باشید؟»

از کادر فنی تیم ملی می‌خواهم با دید بیشتری به بازیکنان ما نگاه کنند. الان دیگر جوانان ما به خودآوری رسیده‌اند و وقت آن شده با تجربه‌ای که دارند، به تیم ملی دعوت شوند. امیدوارم این اتفاق بیفتد و در آینده شاهد دعوت از بازیکنان نفت به تیم ملی باشیم.

«در ادامه متوقف کردن بزرگان در تهران کار بزرگی کردید و پرسپولیس را شکست دادید. لطفاً درباره این بازی بیشتر توضیح دهید. بازی بسیار جذابی مقابل پرسپولیس انجام دادیم. من قبل از بازی هم گفته بودم که مطمئنم یک مسابقه دیدنی می‌شود. درست است که بازی یک گل داشت؛ اما صحنه‌های خطرناک زیادی روی دروازه‌ها ایجاد شد و فرصت‌های خوبی را شاهد بودیم. فکر می‌کنم همه آنهايي که بازی را دیدند، لذت بردند. در نیمه اول، بازی پایاپای دنبال شد، اما در نیمه دوم ما خوب شروع کردیم و به گل هم رسیدیم. البته باید این مساله را هم بگویم که در ۱۵-۱۰ دقیقه پایانی خوش شانس بودیم که دروازه مان باز نشد. در چند صحنه، دروازه‌بان ما خوب عمل کرد و شانس هم با ما یار شد؛ البته خودمان چند فرصت خوب گلزنی دیگر داشتیم که الجبوری با بی‌دقتی آنها را از دست داد. باید با او کار کنیم که این فرصت‌ها را هدر ندهد.

«فکر می‌کردید در تهران پرسپولیس را شکست دهید؟»

بسیار سخت است فوتبال را پیش‌بینی کنید. قبل بازی هم به شما گفتم که برای کسب نتیجه خوب به تهران آمده‌ایم و نمی‌خواهیم ببازیم. خدا را شکر توانستیم با یک بازی خوب، برنده شویم؛ البته از بازیکنانم ممنونم که تلاش زیادی کردند. از هواداران هم تشکر می‌کنم که سنگ تمام گذاشتند. آنها مسافت زیادی را طی کردند و به تهران آمدند و واقعا حضورشان روحیه بخش بود.

«یکی از بازیکنان تأثیرگذار شما که در برد نقش مهمی داشت، سوشا مکانی بود، با آمدن او تیم شما بهتر شده است.

روزی که سوشا مکانی به تمرین ما آمد، از او فقط یک چیز خواستیم. اینکه با توجه به تجربه بالایش، اسیر حواشی نشود. انصافاً هم تا این لحظه به قولش عمل کرده است. سوشا حرفه‌ای فکر می‌کند و بازیکن حرفه‌ای‌تری شده است. او در بازی با پرسپولیس فوق‌العاده بود و به تیم خیلی کمک کرد.

«تا چه زمانی شکست‌ناپذیر باقی می‌مانید؟»

فوتبال اینگونه نیست که همیشه در عرش باشی. به هر حال نوبت باختن ما

تیم فوتبال نفت مسجد سلیمان در تهران، قهرمان ۳ ساله ایران را شکست داد تا هم شکست‌ناپذیر باقی بماند و هم خودش را به تیم‌های بالای جدول برساند. مهدی تارنار، سرمربی نفت مسجد سلیمان عقیده دارد، کار بزرگی در تهران انجام دادند و بدون روی آوردن به ضد فوتبال، توانستند قهرمان ایران را شکست دهند. سرمربی نفت عقیده دارد، شاگردانش دستورهای او را در زمین بخوبی پیاده کردند و موفق شدند یک برد بزرگ کسب کنند. با مهدی تارنار سرمربی نفت مسجدسلیمان در خصوص پیروزی مقابل پرسپولیس و وضعیت نفت گفت‌وگویی داشتیم که با هم می‌خوانیم.

مکانی: ما همه باهم در این برد شریک هستیم

که امیدوارم حالا حالاها نباشد تا به یک رکورد خوب دست پیدا کنیم.

«جایگاه نفت مسجدسلیمان را در پایان فصل کج‌امی‌بینید؟»

نفت با این پتانسیل و بازیکنان خوبی که دارد، فکر می‌کنم در انتهای فصل در نیمه بالایی جدول قرار بگیرد؛ البته کسب سهمیه آسیایی دور از دسترس نیست؛ اما خیلی سخت است.

«مهدی تارنار، سرمربی تیم و بازیکنان از شما خیلی تعریف کردند، بخصوص سرمربی تیم که گفت خیلی تغییر کرده‌اید. نظر تان چیست؟» من از تک‌تک آنها ممنون هستم و باید بگویم که به من لطف دارند. ما همه باهم در این برد شریک هستیم، چون فوتبال یک بازی گروهی است. در مورد خودم باید بگویم، شما باید از نظر روحی و روانی شرایط خوبی داشته باشید تا بتوانید عملکرد فنی مناسب داشته‌و به تیمتان کمک کنید. امسال این آرامش از طریق کادر فنی برای من فراهم شده تا بتوانم با آرامش کارم را انجام بدهم و در مسیر پیشرفت قرار بگیرم و از نظر فنی هم ارتقا پیدا کنم که واقعا از آن‌ها ممنون هستم امیدوارم این عملکرد در نهایت منجر به نتیجه‌گیری شود تا جایگاه قابل توجه و خوبی را برای مردم مسجدسلیمان به دست بیاوریم که واقعا لیاقت آن را دارند.

«با مدافعان تیم هماهنگ بودید؟»

تیم خیلی خوبی داریم و مدافعان هم جزئی از آن هستند. برای اینکه شما عملکرد بهتری از خود نشان دهید، باید با آنها هماهنگ باشید. فکر می‌کنم در این مدت به‌خوبی با مدافعان هماهنگ شدم و نتیجه‌اش هم مشخص است؛ البته خارج از زمین فوتبال کنار هم هستیم و این ارتباط نزدیک و قول و قرار که خارج از زمین فوتبال می‌گذاریم، باعث می‌شود که عملکرد بهتری داشته باشیم.

«نفت مسجدسلیمان می‌تواند این مسیر را ادامه دهد و بدون باخت بماند؟»

سعی می‌کنیم که بهترین نتایج را بگیریم؛ اما در فوتبال چیزی قابل پیش‌بینی نیست. بالاخره ما هم یک روز می‌بازیم، اما چه زمانی نمی‌دانم

دروازه‌بان نفت مسجدسلیمان عقیده دارد، دوستی و رفاقت در این تیم موج می‌زند و اگر تاکنون موفق بوده‌اند، به خاطر همین دوستی و صمیمیت است. سوشا مکانی از برد مقابل پرسپولیس خوشحال است و می‌گوید: بازی سختی بود و نتیجه خوبی هم گرفتیم. شما وقتی مقابل تیم سابق قرار می‌گیرید، به‌مراتب کار سخت‌تری دارید، برای همین خوشحالم که در این دیدار سربلند شدم. او به آینده نفت هم اشاره می‌کند و می‌گوید، می‌تواند با همین فرمان جلو برود؛ چون تیم یکدست و از همه مهم‌تر کادر فنی خیلی خوبی دارند که باعث موفقیت آنها بوده است. با دروازه‌بان نفت مسجدسلیمان گفت‌وگویی داشتیم که باهم می‌خوانیم.

«بازی حساسی را بردید، بخصوص اینکه مقابل تیم سابق به میدان رفتید. درباره این موضوع توضیح دهید.

بازی خیلی خوبی بود. بچه‌های ما با تمام وجود بازی کردند و موفق شدند از موقعیت‌های به‌دست آمده حداکثر استفاده را ببرند تا به یک پیروزی شیرین در تهران دست پیدا کنیم. خیلی خوشحالم که توانستیم در این بازی پیروز شویم و سربلند از زمین بیرون بیایم؛ اما با تمام این اوصاف باید بگویم مقابل پرسپولیس حرفی برای گفتن



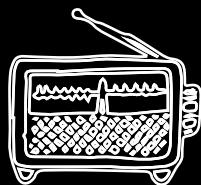
این گل با گرفتن سه امتیاز همراه شد. این گل را به خانواده‌ام، بخصوص مادرم تقدیم می‌کنم که از گل زدن من در این بازی خیلی خوشحال شد.

هافبک دفاعی تیم فوتبال نفت مسجدسلیمان در پاسخ به این پرسش که آیا نفت مسجدسلیمان در این بازی خوش‌شانس نبود؟ می‌گوید: این طبیعی است که وقتی پرسپولیس در ورزشگاه آزادی بازی می‌کند تیم مقابل را تحت فشار قرار دهد؛ اما در این بازی سه موقعیت تک‌به‌تک را از دست دادیم و این‌طور نبود که تیم ما موقعیت نداشته باشد. شاید اگر موقعیت‌های ما گل می‌شد، با نتیجه شگفت‌انگیزی پرسپولیس را در آزادی شکست می‌دادیم.

او در ادامه صحبت‌هایش به بازی خوب سوشا مکانی اشاره دارد و می‌گوید: ما واقعا دو سه گل خوب داریم. همه کادر هم بسیار زحمت می‌کنند. آنها روزی پنج شش ساعت روی تیم کار می‌کنند. سوشا مقابل پرسپولیس فوق‌العاده بود و به جرات می‌گویم که او یکی از تأثیرگذارترین بازیکنان ما در زمین بود. مدافع نفت مسجدسلیمان در مورد اینکه چه حسی بعد از گل زدن به پرسپولیس داشت، اعلام می‌کند: گل زدن به تیم‌هایی مثل پرسپولیس و استقلال لذت‌بخش است. این گل نتیجه زحمات بازیکنان بود و مهم این است که بعد از این گل، باجان و دل تلاش کردیم تا دروازه‌مان را بسته نگه‌داریم. گل زدن به پرسپولیس، حس فوق‌العاده‌ای داشت و خوشحالم که

هافبک گلزن و جوان نفت مسجدسلیمان می‌گوید، مقابل پرسپولیس خوب بازی کردند و حشاشان پیروزی بوده و حتی می‌توانستند گل‌های بیشتری هم در این دیدار حساس بزنند. علیرضا علیزاده، هافبک دفاعی نفت که در بازی مقابل پرسپولیس روز خوبی داشت، در خصوص این پیروزی می‌گوید: می‌دانستیم در ورزشگاه آزادی کار سختی در پیش داریم، اما خوشبختانه فوتبال خوبی را به نمایش گذاشتیم. هر دو تیم، موقعیت‌های خوبی برای گل زدن داشتند و خدا را شکر که تیم ما سه امتیاز مهم در زمین حریف گرفت. بازم هم تأکید می‌کنم که بازی خوبی بود. فکر می‌کنم همه هواداران هم از این بازی لذت بردند. ما توانستیم از موقعیت‌هایمان استفاده کنیم و شایسته این پیروزی بودیم.





دریچه

برگزاری نشست تخصصی خانواده

نشست تخصصی «خانواده، تحولات عصر حاضر و چالش‌های پیش رو» به عنوان دومین نشست از این مجموعه در سال ۹۸ با استقبال پرشور کارکنان شرکت‌های مختلف زیرمجموعه صنعت نفت در سالن اجتماعات شرکت ملی پخش برگزار شد. این سلسله نشست‌های تخصصی در سال‌های ۹۶ و ۹۷ با نیازسنجی شرایط و تحولات کشور و خانواده‌ها و همفکری با کارکنان، استادان و صاحب‌نظران حوزه خانواده برگزار شده و تاکنون ادامه دارد. در این نشست که دکتر علی صاحبی در آن حضور داشت، چالش‌های مختلف در ارتباط با خانواده‌ها مورد ارزیابی قرار گرفته و نظرسنجی از شرکت‌کنندگان صورت می‌گیرد که در نتیجه آن سرفصل‌های آموزشی تعیین می‌شود. این دوره‌ها به همت اداره کل امور زنان و خانواده وزارت نفت برگزار می‌شود.

چه بشنویم؟

«محمد رسول الله»

آلبوم موسیقی «محمد رسول الله» (ص) به چهار زبان فارسی، کردی، عربی و ترکی خوانده شده و از سوی امید نیک‌بین صدای‌داری شده است. هم‌اکنون پیش‌فروش نسخه دیجیتال این آلبوم به خوانندگی و آهنگسازی پیام عزیزی و با تنظیم فردین لاهور پور در سایت‌های موسیقی آغاز شده و نسخه فیزیکی آن نیز مصادف با سالروز ولادت حضرت رسول اکرم (ص) و آغاز هفته وحدت توزیع شده است. پیام عزیزی به مدت چهار سال مشغول آهنگسازی آلبوم موسیقی «محمد رسول الله» (ص) بود. این آلبوم ۱۴ قطعه موسیقی از جمله «طلع البدر علینا»، «ردی هجران»، «محمد رسول الله» (ص)، «ای پناه عاصیان»، «صلا الله سلام الله علیک یا رسول الله»، «حبیبی یا رسول الله»، «ما محرم سلطانتیم»، «الله الله یا الله»، «یا فردی اعظم»، «بی‌وفا»، «سلطان الله»، «گر تو طلبی داری»، «هولا یاصلی وصل» (برده المدیح) و «حبیبیم یا الله» دارد.

راهکارهایی برای جلوگیری از هدرروی مواد غذایی، آب و حامل‌های انرژی

اسرافکاری

ممنوع

وقتی تنها جلوی تلویزیون نشست‌اید یا یکی از اعضای خانواده در گوشه‌ای از خانه با هم گپ‌وگفت می‌کنید، معمولاً چند چراغ را روشن می‌گذارید؟ یا زمانی که چند تکه ظرف روزانه را می‌شوید، چقدر شیر آب را باز می‌گذارید؟ وقتی قرار است برای چهار نفر مهمان غذا آماده کنید، دقیقاً برای چند نفر تدارک می‌بینید؟ اگر بدانید که طبق گزارش سازمان خواروبار و کشاورزی ملل متحد (فائو) حداکثر ۳۷ درصد از محصولات دامی و یک پنجم از میوه‌ها و صیفی‌جات، بعد از خریداری شدن، از بین می‌روند و روزانه حدود ۴۰۰ میلیارد دلار مواد غذایی پیش از اینکه به فروشگاه‌ها برسند، از بین می‌روند، اولین نکته‌ای که به ذهنتان می‌رسد، پرهیز از این اسرافکاری بزرگ نیست؟

بر اساس گزارش‌های سازمان جهانی فائو ۳۵ درصد محصولات کشاورزی در ایران به هدر می‌رود و گفته شده که با این میزان از مواد غذایی می‌توان ۱۵ میلیون نفر را سیر کرد؛ البته این آمار مربوط به گزارش سال ۲۰۱۶ است و در سال ۲۰۱۹ این تعداد به ۱۸ میلیون نفر رسیده است. در عین حال باید گفت که میزان هدررفت مواد غذایی در آسیای میانه با حدود ۲۰ درصد بیشتر از سه قاره دیگر است؛ هر چند که قاره اروپا با وجود کوچکتر بودن مساحت و کمتر بودن جمعیت، حدود ۱۶ درصد هدررفت مواد غذایی، در این رقابت کم‌نگذاشته و کماکان پر مصرف است. ایران هم به عنوان یکی از کشورهایی که در هدرروی مواد غذایی، آب و حامل‌های انرژی رکورددار است، تلاش زیادی برای کاهش این روند و فرهنگسازی در مسیر مصرف بهینه داشته است. در واقع موضوع مصرف بهینه این چند کالای اساسی در زندگی همه انسان‌ها، قبل از آنکه موضوعی جهانی و ملی در هر کشوری باشد، باید از فرد و خانواده شروع شود تا هر یک از افرادی که در مواجهه با این محصولات قرار دارند، موضوع مصرف بهینه و دوری از اسراف را سرلوحه زندگی خود قرار دهند. در کشور ما علاوه بر آموزه‌های فرهنگی و انسانی بسیاری که از فرهنگ کهن‌مان باقی مانده، در آیات و احادیث اسلامی هم بارها بر موضوع دوری از اسراف تأکید شده است و بسیاری از مردم این موضوع را سرلوحه مصرف روزانه خود قرار داده‌اند. بسیاری از عادت‌های مصرف بی‌رویه و اسرافکاری بین افراد و خانواده‌ها مشترک هستند و لازم به یادآوری جمعی برای رعایت آنها وجود دارد. به همین دلیل خوب است که برای بسیاری از این موارد، پیشنهاد و توصیه‌هایی داشته باشیم که برخی از آنها در ادامه می‌آید.

• یکی از دلایل اصلی هدرروی مواد غذایی، خرید بیش از اندازه و ماندن مواد غذایی داخل یا بیرون از یخچال برای مدتی طولانی است. بهتر است خریدهای کم؛ اما در بازه زمانی کوتاه داشته باشید. • یکی دیگر از دلایل هدرروی مواد غذایی، نوع نگهداری در بیرون یا داخل یخچال است که ممکن است بویگیرد، کیفیتش از بین برود یا تاریخ انقضایش تمام شود. پس مدیریت مواد غذایی در یخچال را فراموش نکنید.

• چه زمانی که در خانه هستید و چه زمانی که به مهمانی یا

رستوران می‌روید، مقدار وعده غذایی خود را کنترل کنید و به‌اندازه‌ای که می‌دانید حتماً خورده می‌شود، غذا را داخل بشقاب بکشید. در عین حال همراه بردن باقیمانده غذا از رستوران اصلاً رفتار اشتباهی نیست. پس بدون خجالت این کار را انجام دهید. • ممکن است مقدار زیادی از میوه در یخچال باقی بماند و قابلیت مصرف برای خودتان یا پذیرایی از مهمان را نداشته باشد. در این شرایط از آنها برای تهیه مربا یا لواشک استفاده کنید. در عین حال اگر در خانه حیاط، باغچه یا فضای باز دارید، می‌توانید پوست میوه‌ها یا اضافه غذا و سبزیجات را با خاک تلفیق کرده و نوعی کمپوست درست کنید. • در زندگی‌های امروزی، بسیاری از زنان که عمدتاً شاغل هستند و وقت کمی دارند، سبزیجاتی را که برای پختن غذا لازم دارند، روزانه خریداری نمی‌کنند؛ بلکه میزان مورد نیازشان را به یکباره خرید و آماده کرده و در فریزر نگهداری می‌کنند که در این موارد معمولاً دورریز کمتری برای سبزی به جامی‌ماند. • خمیر داخل نان باگت، قابلیت تبدیل به پودر سوخاری را دارد. پس می‌توانید به جای دور ریختن، آنها را در هوای باز و زیر نور خورشید قرار دهید تا بخوبی خشک شوند و در پخت و پز از آنها استفاده کنید. • آب باقیمانده در سماور یا کتری خود را دور نریزید. این آب جوشیده را می‌توانید با ریختن بطری جداگانه‌ای برای آبیاری گیاهان یا ریختن در داخل ظرف اتوی بخار استفاده کنید.

• در تابستان آب خنک مورد نیازتان را در یخچال نگهداری کنید تا برای خنک شدن آب شیر، مجبور نباشید مدتی شیر آب را باز بگذارید. می‌توانید برای خنک شدن آب از چند قطعه یخ هم استفاده کنید.

• به‌طور متوسط بیش از ۲۰ درصد آب شرب در خانه‌های ما، صرف شست‌وشوی ظروف، لباس‌ها و مصارف بهداشتی می‌شود. بنابراین باید سعی کنیم در موقع شستن ظرف‌ها، شیر آب را باز نگذاریم، بخصوص از فشارشکن استفاده کنید یا در زمان شستن میوه، آب را کامل و طولانی مدت باز نگذارید. • تمام شیلنگ‌ها، اتصالات و شیرها را به‌طور مرتب کنترل کنید تا از نشتی آب جلوگیری شود. مواظب نشتی لوله‌ها و شیر آلات بی‌صدا و قطر هفت‌ه باشد. بسیاری از این نشتی‌ها ممکن است خسارت مالی زیادی را به هزینه‌های خانواده تحمیل کند.

• در ساعت‌های اوج مصرف روزانه از روشن کردن لوازم برقی پر مصرف خودداری کنید. در واقع این کار بیشتر به نفع جیب خودتان است؛ چون هزینه مصرف در این زمان‌ها تصاعدی زیاد می‌شود. بهتر است کارهایی مثل، اتو زدن، روشن کردن ماشین لباسشویی یا ظرف‌شویی را به ساعت‌های پایانی شب موکول کنید.

• باروشن گذاشتن یک یا دو لامپ در نزدیکی جایی که تنها با با آهالی خانه نشست، از روشن گذاشتن سایر لامپ‌ها خودداری کنید. این موضوع ضمن استفاده بهینه از انرژی، هزینه‌های اقتصادی خانوار را هم برای شما کم می‌کند.

• با این تغییرات قیمتی در مورد بنزین، لازم است که در تردهای شهری، سفرهای برون‌شهری و ساعت خروج از منزل هم تجدیدنظر کنید تا زمان کمتری را در ترافیک بمانید و تا جایی که امکان دارد به جای خودروی شخصی از وسایل حمل و نقل عمومی استفاده کنید.

• در روزهای سرد زمستانی حواستان باشد که وقتی هوای خانه گرم شد، برای تغییر فضا یکباره پنجره‌ها را باز نگذارید تا همه هوای گرم خانه بیرون برود. بهتر است با کنترل دمای وسایل گرمايشی، گرمای خانه را به‌اندازه مورد نظر تان برسانید.



چه بخوانیم؟

چشم‌انتظاری

چشم‌انتظاری، مجموعه‌ای تازه از نثرهای عاشقانه سیده‌مهدی شجاعی است. این نویسنده که در سال‌های اخیر بیشتر در حوزه فیلم‌نامه، داستان و رمان فعالیت داشته، بتازگی کتابی را در همان گونه نثرهای قدیمی خود و با عنوان «چشم‌انتظاری» روانه بازار کتاب کرده که مجموعه‌ای تازه از نثرهای عاشقانه‌اش با موضوع انتظار است. در معرفی ناشر از این کتاب عنوان شده است: «نثرهای کتاب «چشم‌انتظاری» اغلب نثرهایی کوتاه است. شجاعی آنچه را می‌توان در قالب کلام برای ایجاد حس برانگیزی و خلق احترام میان خود و مخاطب نسبت به امام غایب (عج) به کار برد، در این متن‌ها آورده است. بر همین اعتبار آنچه در این اثر با آن رو به روی می‌شویم، نه یک متن احساس برانگیز صرف است که نویسنده سعی کرده احساس، احترام و نیز بینش و آگاهی دینی نسبت به امام زمان (عج) را با هم تلفیق کند و در متن بگنجاند. کتاب در کنار متن، با یک اتفاق گرافیکی نیز همراه شده است. فرزاد ادیبی که پیش‌تر در بسیاری از آثار منتشر شده در انتشارات کتاب‌نیستان و آثار سیده‌مهدی شجاعی فعالیت داشته، با قطعی متفاوت و شمایل‌ی که تلفیقی از هنر خطاطی و گرافیک به شمار می‌رود، این کتاب را طراحی و صفحه‌آرایی کرده است.

شعر

به کجا چنین شتابان

گون از نسیم پرسید

دل من گرفته زینجا

هوس سفر نداری؟

ز غبار این بیابان

همه آرزویم اما

چه کنم که بسته پایم

به کجا چنین شتابان

به هر آن کجا که باشد

بجز این سرا، سرایم

سفرت به خیر اما

تو و دوستی خدا را

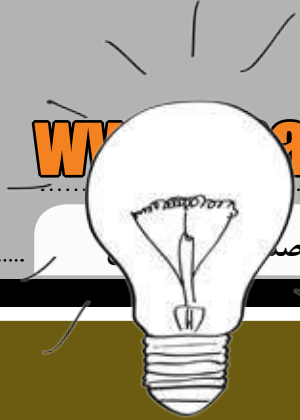
چو از این کویر وحشت

به سلامتی گذشتی

به شکوفه‌ها، به باران

بر سان سلام ما را

محمد رضا شفیعی کدکنی



گفت و گو با ایمان روح الامین، از مبتکران خانواده صنعت نفت

امیدوارم عملگر چرخی وارد وندور لیست شود



یا سماوری وجود دارد که هر بار باید ۹۰ درجه باز و بسته شوند و باز و بسته کردن آنها در زمان‌های کوتاه زمانبر است یا به نیروی جسمی زیادی نیاز دارد و ممکن است یک نفر نتواند همزمان این شیرها را باز و بسته کند. در عین حال گاه لازم است که چند شیر در زمانی مشخص باز یا بسته شوند که در این شرایط، دیگر یک نیروی انسانی از پس این کار برنمی‌آید و حتماً باید از طریق یک موتور بادی این کار صورت گیرد.

او با تاکید بر اینکه نمونه مشابه این عملگرها با قیمت‌های متفاوتی از اروپا، چین یا ترکیه وارد می‌شوند، اعلام می‌کند: این عملگرها با مهندسی معکوس و بازطراحی و با قیمتی کمتر در داخل تولید می‌شود؛ اما فعلاً شرایط تولید انبوه و گرفتن سفارش از بزرگترین مشتری یعنی صنعت نفت را نداریم. روح‌الامین به مشکلاتی که در این دو سال برای دریافت برخی مجوزها و وارد شدن در وندور لیست نفت داشته‌اند، اشاره می‌کند و می‌گوید: سفارش‌های بزرگ و خوبی را در این مدت داشته‌ایم که به دلیل قرار نداشتن در وندور لیست صنعت نفت، نهایی نشده‌اند و نتوانسته‌ایم در تولید این تجهیز به تولید انبوه برسیم، از سوی دیگر تا زمانی که در وندور لیست نباشیم، اعتماد صنعت داخل به ما کامل نمی‌شود. بجز یکی از بخش‌ها، سایر قسمت‌های مربوط به ساخت این تجهیز، کاملاً داخلی است و با قیمت بسیار کمتری نسبت به نمونه‌های خارجی تولید می‌شود. او در عین حال می‌گوید که اطلاعات دقیقی از قیمت و میزان واردات این عملگرهای چرخی وجود ندارد و ما تنها می‌دانیم که ۳۰ هزار نمونه از این عملگرها در سایندهای

مشعل | سید ایمان روح‌الامین، یکی از کارشناسان خوش فکر خانواده بزرگ نفت است که به دنبال پیگیری علایق شخصی خود، موفق به ساخت عملگر چرخی (rotary actuator) مورد نیاز شیرهای صنایع نفت و گاز شده و حالا امیدوار است که با رفع موانع برای اخذ مجوزهای مختلف بتواند در آینده نزدیک، این محصول پرمصرف را به تولید انبوه برساند. او مدیرک کارشناسی ارشد مکانیک از دانشگاه صنعتی اصفهان دارد و سال‌ها در صنایع دفاع مشغول به کار بوده؛ اما از سال ۹۱ در قالب جذب ممتازان دانشگاهی، وارد خانواده نفت شده و این روزها در مدیریت برنامه‌ریزی و کنترل طرح‌های سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس مشغول به فعالیت است. روح‌الامین می‌گوید: با توجه به حوزه عملکرد و برنامه‌های سازمان منطقه ویژه پارس، کارهای عملیاتی و اجرایی خاصی برای من وجود ندارد و نهایت کار اجرایی بازرسی فنی پروژه‌هاست؛ اما علاقه زیادی به داشتن چالش برای ساخت تجهیزات و قطعات مختلف دارم و در این مدت این علاقه را دنبال کرده‌ام. او ادامه می‌دهد: پیش‌تر که در صنایع دفاع بودم، این علاقه شخصی را دنبال می‌کردم و در آنجا هم روی عملگرهای صاعقه و آذرخش یا بالگرد کبری کار کرده بودم؛ اما از وقتی وارد نفت شدم، کمی فاصله گرفتم. در ادامه با همکاری یکی از بستگان این علاقه را دوباره دنبال کردم. روح‌الامین درباره دلیل این ابتکار خود به «مشعل» می‌گوید: ماموریت ۶ ماهه در ایستگاه انتقال گاز یاسوج و نیاز مبرم صنایع نفت و گاز کشور به این عملگرها، جرقه تولید این قطعه را زد و بعد از نزدیک به دو سال تلاش شبانه‌روزی موفق به تولید این محصول شدیم و حدود یکسال است که تولید آن را به شکل محدود شروع کرده‌ایم. در خطوط مختلف آب، گاز یا سایر محصولات انواع شیرهای تویی، پروانه‌ای

داستان عکس

مراسم تجدید میثاق ۱۵۰ نفر از افسار مختلف بسیج استان تهران با آرمان‌های والی بنیان‌گذار انقلاب اسلامی با حضور سردار غلامرضا سلیمانی، رئیس سازمان بسیج مستضعفین در مردم‌مهر حضرت امام خمینی (ره) برگزار شد.



عکس: محمد محسنی‌فر-مهر

اپلیکیشن‌های کاربردی

Datally

با افزایش هزینه‌ها و از سویی فراگیری اینترنت، باید به دنبال راه‌هایی برای کاهش مصرف دیتا بود. Datally موفق شد که به طور موثری این مهم را برای مردمان سراسر دنیا به ارمغان بیاورد. این آپ کاربردی گوگل، امسال چند قابلیت جدید و ویژه دریافت کرد. قابلیت نخست، Guest Mode نام دارد که برای کاربر مهمان محدودیت مصرف تعیین می‌کند. Daily Limit برای مصرف نت هر اپلیکیشن محدودیت روزانه می‌گذارد و Find WiFi اینترنت رایگان دور و برتان روی نقشه را مشخص می‌کند. دیتالی یا رافتر هم گذاشت و با معرفی قابلیت Unused Apps، شناسایی اپلیکیشن‌های پرمصرف در پس‌زمینه و پیشنهاد پاک کردن آنها را هم به قابلیت‌های خود اضافه کرد تا به یکی از بهترین دیتا سرورهای اندروید تبدیل شود.

Google Lens

گوگل لنز، چشمه‌ای کوچک از آینده‌ای را برایمان به نمایش گذاشت که همگی دوست داریم در آن حضور داشته باشیم. ۲۰۱۸ سالی بود که این آپ از کالبد گوگل اسبستنت و اپلیکیشن فوتوز خارج شد و به شکل یک آپ مستقل در اختیار کاربران اندروید و ios قرار گرفت. با گوگل لنز می‌توانید همه چیز را به شکل تصویری جست‌وجو کنید. هوش مصنوعی قدرتمند گوگل، اشیاء را از طریق دوربین تلفن همراه تشخیص می‌دهد و می‌تواند در یک چشم‌به‌هم‌زدن، اطلاعات کاملی از آن را جست‌وجو کند تا روی صفحه نقش ببندند؛ البته لنز هنوز در ابتدای راه خود است و کم و کاستی‌هایی در عملکردش دیده می‌شوند. با این وجود، گوگل زودتر از رقبای بزرگش فناوری جست‌وجوی تصویری را در دسترس مردم قرار داد و به همین دلیل، شایستگی حضور در فهرست برترین‌های ۲۰۱۸ را پیدا کرد.

Walli

اپلیکیشن‌های داندل‌و‌ال‌پیپر به دلیل ذات تفننی که دارند، معمولاً جدی گرفته نمی‌شوند؛ اما امسال سازندگان Walli تصمیم گرفتند سنت شکنی کرده و با تحولی اساسی در اپلیکیشن، اهمیت انتخاب یک وال‌پیپر خوب برای گوشی را یک‌بار دیگر به ما یادآوری کنند. Walli هم روی ios و هم اندروید عرضه شده و وال‌پیپرهای رایگان و پولی با حداکثر کیفیت ۴k در اختیار کاربرانش می‌گذارد. نکته بسیار عالی در مورد Walli، دسته‌بندی‌های منظم اپلیکیشن است که شما را بسرعت به نتیجه دلخواهتان می‌رساند. Walli جامعه کاربری بویا و پانتاشلی دارد که بخش زیادی از آنها را هنرمندان تشکیل می‌دهند. بنابراین با فعالیت در آن می‌توانید از آثار جدید هنرمندانی که به طور اختصاصی روی تلفن همراه کار می‌کنند، بهره‌مند شوید، ضمن اینکه خودتان با ساخت پروفایل و آپلود آثار، از طریق فروش وال‌پیپرهایتان در آمدزایی کنید.

مختلف در کل کشور مصرف می‌شود.

در نمونه بازارهای مختلف برای این عملگرهای چرخی ۱۰ سایز مختلف وجود دارد؛ اما تنها پنج سایز پرمصرف را تولید می‌کند. عملگر چرخی قابل نصب روی شیرهای پروانه‌ای (butterfly valve)، تویی (ball valve) و سماوری (plug valve)، یکی از اقلام پرکاربرد است که سبب سهولت باز و بسته شدن شیرها می‌شود.

همچنین با توجه به امکان تجهیز آنها به فنرهای بازگشت، این عملگرها به‌منظور تامین شرایط امن نیز استفاده می‌شوند.

تولید این شیرها به روش مهندسی معکوس در پنج سایز ۴۰، ۵۲، ۶۳، ۸۸ و ۱۰۵ (قطر داخلی عملگر) به‌صورت انبوه فراهم شده و در خودکفایی این اقلام با توجه به قیمت رقابتی در صنایع نفت و گاز می‌تواند نقشی مهم ایفا کند.

از دیگر مزایای تولید داخلی این عملگرها می‌توان به ضمانت ۶ ماهه محصول و امکان پشتیبانی قطعات یدکی اشاره کرد که این محصول را از نمونه خارجی در بازار متمایز می‌کند.