



هم‌افزایی توانمندی‌ها میان سازمان مدیریت صنعتی و دانشگاه آل طه

دانش
نوشت

شماره ۲۰۰



تلاش‌هایی که بی نتیجه مانده است؛
دوره‌گردی سعودی‌ها برای مشتری‌یابی
آرامکو!

نخستین و پرتیراژترین نشریه تخصصی صنعت نفت ایران

۷۰۰۰ تومان امارات ۵ درهم

شنبه ۹ آذر ماه ۱۳۹۸ - ۳۰ نوامبر ۲۰۱۹ - سال چهاردهم

اولیل پرایس در گزارشی تشریح کرد:

پنج مخالف سرسخت صنعت جهانی نفت و گاز

وب سایت اوایل پرایس در گزارشی به بررسی پنج مخالف سخت صنعت جهانی نفت و گاز از افکار عمومی گرفته تا مداخله ها پرداخته است.

به نظر می‌رسد که در طول سال ۲۰۱۹ پیش‌بینی کنندگان، نرم‌ای تقاضا برای نفت به حد کافی سریع تجدیدنظر نکردند. بین‌المللی انرژی همچنان به بازبینی نزولی پیش‌بینی رشد برای نفت در سال ۲۰۱۹ و پس از آن ادامه می‌دهد و اخیراً گزارش سالانه «دورنمای انرژی جهان» پیش‌بینی کرده که این جهانی برای نفت به میزان یک میلیون بشکه در روز تا ۲۰۲۵ رشد خواهد کرد و از آن به بعد به دلیل بهبود بهره‌وری و حضور خودروهای برقی بیشتر در جاده‌ها، کمتر خواهد تقاضای جهانی برای نفت در طول دهه ۲۰۲۰ به میزان ۱۰۰ بشکه در روز رشد کرده و ۱۰۶ میلیون بشکه در روز در ۲۰۴۰ خواهد رسید. سایت اولیه نفت در گزارش به پنج متخاص سرخ‌ستون صنعت جهانی نفت و گاز از افکار می‌گرفته تا مداخله دولت‌ها پرداخته که به این ترتیب است:

بدترین دشمن خود بودن ممکن است کلیشه‌ای به نظر برسد

اما در این مورد، کاملاً مناسب به نظر می‌رسد. صنعت نفت و گاز به شکلی عمل کرده که چهره خود را مخدوش کرده و وظایف محیط زیستی خود را به شکل احسن انجام نداده است. شرکت‌هایی مانند اکسون موبیل و BP عامل تیره شدن چهره عمومی صنعت هستند. فجاج محیط زیستی که شماری از شرکت‌های انرژی مرتبط شده‌اند هرگز فرواموش نخواهد شد. اما شرکت‌های نفت و گاز به حدی سرگرد افتاد یا پیکدگی هستند که به سختی حواشیان به دشمنان دیگری است که تلاش می‌کنند آنها را به زانو دریاوبند.

دشمن شماره ۲: نسل هزاره

نسل هزاره در حال تغییر دادن دیباست و صنعت نفت و گاز نیز عمیقاً تحت تأثیر این نسل قرار گرفته است. هزاره‌ها جنگ خاموشی را علیه تمامی چیزهای کثیف، چیزهای غیر قابل تقسیم، همه مواردی که از نظر اخلاقی قابل درک هستند و همه چیزهایی که مطابق ایده آل غیرواقع‌گرایانه آنها نبوده‌اند بر پا کرده‌اند. این نسل از قدرت ایجاد تغییرات مثبت برخوردار است اما صنعت نفت باید مراقب باشد زیرا هزاره‌ها به سراغ آنها می‌روند و زوئال را رقم می‌زنند.

مشروح در صفحه ۱۵

گزارش دانش نفت از نشست خبری معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی؛

امکان توزیع روزانه ۴۰ میلیون مترمکعب سی ان جی در کشور

14



۷۰۰ امین
شماره دانش نفت
و استیضاح
بنزینی!



**نجات کشور
از عوارض
واردات بنزین**



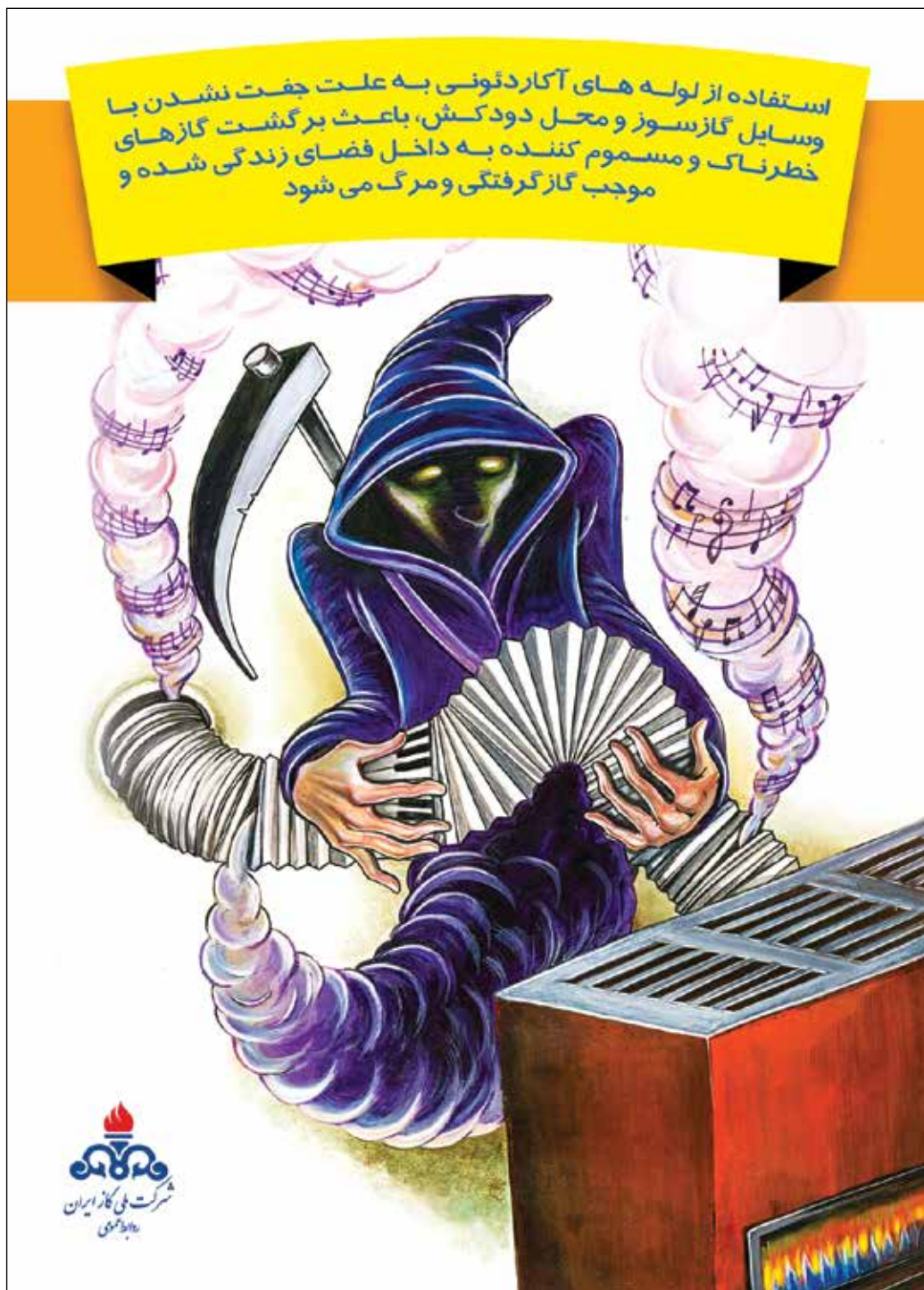
**بازگشت سرمایه
پتروپالایشگاهها
۳ برابر
پالایشگاهها**



احداث انواع
پالایشگاه‌های
جدید در دستور
کار وزارت نفت



**نکاتی در باب
تصویب آیین نامه
اجرایی قانون
توسعه پالایشگاه ها**



تشریح تازه‌ترین شرایط پروژه‌های پارس جنوبی؛

ظرفیت برداشت روزانه گاز از پارس جنوبی به ۶۸۰ میلیون متر مکعب می‌رسد

این طرح، تا پایان امسال نصب شود و در مدار بهره‌برداری قرار گیرد. مشکین‌فام با بیان اینکه با بهره‌برداری از سکوهای جدید فازهای ۱۳، ۱۴، ۲۲، ۲۳ و ۲۴ ظرفیت برداشت روزانه گاز از میدان مشترک پارس جنوبی به ۶۸۰ میلیون مترمکعب می‌رسد، تاکید کرد: رقم یادشده بدون احتساب ظرفیت برداشت روزانه ۲۸ میلیون مترمکعب گاز از عرشه دریایی فاز ۱۶ پارس جنوبی است که به دلیل تعمیرات خط لوله انتقال گاز به پالایشگاه خشکی از مدار تولید خارج شده است.

سرعت بخشی در احداث پالایشگاه

فاز ۱۴

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به اینکه فعالیت‌های اجرایی احداث پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی با تحولات مناسبی همراه بوده است، گفت: سرعت توسعه فاز ۱۴ در بخش پالایشگاهی افزایش یافته و شهرویر و مهرماه امسال به ترتیب ۱.۷ و ۱.۵ درصد پیشرفت در اجرای کار حاصل شده است که اعداد قابل توجهی محسوب می‌شود. وی گفت: تلاش می‌شود در قرارداد همکاری شرکت نفت و گاز پارس با پیمانکاران این طرح، مشکلات پیش رو از طریق برگزاری نشست‌های مستمر و تزریق به‌موقع منابع مالی برای تأمین تجهیزات مورد نیاز برطرف شود.



مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با تشریح تازه‌ترین وضع فازهای باقیمانده پارس جنوبی گفت: با بهره‌برداری از سکوهای جدید، ظرفیت برداشت روزانه گاز از میدان مشترک پارس جنوبی از ۶۳۰ میلیون مترمکعب کنونی به ۶۸۰ میلیون مترمکعب می‌رسد. به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت نفت و گاز پارس، محمد مشکین‌فام در بازدید میدانی از طرح‌های در حال توسعه پارس جنوبی اظهار کرد: مطابق برنامه‌هایی که از ابتدای امسال تعیین شده، فعالیت‌های توسعه‌ای پارس جنوبی در سه طرح ۱۳، ۱۴ و ۲۲ تا ۲۴ با اتکا به قابلیت‌ها و ظرفیت‌های شرکت‌های داخلی با جدیت تمام در حال انجام است. وی بر ضرورت تمرکز برداشت گاز از میدان پارس جنوبی به دلیل مشترک بودن آن تاکید کرد و افزود: یکی از اهداف مهم شرکت نفت و گاز پارس در سال جاری، دستیابی به برنامه مصوب وزارت نفت و تکمیل بخش فراساحلی فازهای ۱۳، ۱۴ و ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی است که این مهم با برنامه‌ریزی منسجم و نظاممند در حال اجرا است. مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس به نصب دو سکوی دریایی فازهای ۲۲ و ۲۴ پارس جنوبی در روزهای اخیر اشاره و تصریح کرد: تولید دو سکوی اصلی ۲۳ و اقماری ۲۴ به‌زودی پس از اتمام عملیات هوک‌آپ و راه‌اندازی به خشکی منتقل و پس از فرآورش در پالایشگاه این فازها،

به شبکه سراسری گاز تزریق می‌شود. دو سکوی جدید فازهای ۲۲ تا ۲۴ پارس جنوبی پس از تولیدی شدن، برداشت روزانه گاز از میدان مشترک پارس جنوبی را ۲۸ میلیون مترمکعب (معادل یک میلیارد فوت مکعب) افزایش می‌دهند.

برداشت گاز از سومین سکوی فاز ۱۴ به‌زودی

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس، فعالیت‌های اجرایی طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی را مطلوب ارزیابی کرد و گفت: هم‌اکنون سکوی ۱۴B در بخش دریایی این طرح آماده تولید است و به محض تکمیل خط لوله ۵

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی تاکید کرد:

ضرورت بازرسی فنی از تاسیسات ذخیره‌سازی گاز سراجیه قم

مدیرعامل شرکت نفت مناطق مرکزی ایران بر ضرورت بازرسی فنی از خطوط لوله جریانی گاز و تاسیسات ذخیره‌سازی گاز منطقه سراجیه قم طبق برنامه تاکید کرد. به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت نفت مناطق مرکزی ایران، رامین حاتم‌دی در بازدید از منطقه عملیاتی سراجیه قم اظهار کرد: با توجه به اینکه تأمین پایدار گاز فصل زمستان باید بدون وقفه ادامه یابد،

پایش و کنترل مستمر تجهیزات و سیستم‌های تولید در فصل سرد سال ضرورت داشته است، به این منظور هماهنگی کامل گروه‌های فنی و عملیاتی منطقه سراجیه و بازرسی فنی لازم و در دستور کار است.

وی با اشاره به اهمیت رعایت الزام‌های ایمنی تصریح کرد: تاکنون حادثه عملیاتی در منطقه سراجیه قم رخ نداده و از لحاظ شاخص‌های استاندارد ایمنی به عنوان منطقه‌ای موفق به‌شمار می‌رود.

معاون وزیر نفت:

طرح اصلاح نظام پیمانکاری نفت به ثمر می‌نشیند

ارتقای کیفی وضعیت اقتصادی و رفع مشکلات سیستمی/ ساختاری در حوزه منابع انسانی است و نیمی‌از آنها تاکنون به سرانجام رسیده است. مینو با بیان اینکه بیش از ۷۰ درصد مباحث طرح شده در جلسات شورای معاونان وزارت نفت، مباحث مربوط به سرمایه‌های انسانی است، اظهار کرد: شخص وزیر به‌طور مرتب پیگیر وضع معاش و تحقق راهکارهایی است که بتوان مشکلات اقتصادی کارکنان و خانواده‌های آنان را به حداقل رساند.

کارکنان» نیز تا پایان امسال نهایی و اجرایی خواهد شد، ادامه داد: «پرونده الکترونیک سلامت» و «نظام جدید جذب» که طراحی آن تقریباً کامل شده نیز از طرح‌هایی هستند که با جدیت می‌شوند. معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت گفت: از زمانی که به عنوان معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت مشغول فعالیت شدم، پیگیری ۲۳ پروژه به این معاونت محول شد که غالب این پروژه‌ها از طرح‌های جدی بهبود و



معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت گفت: طرح اصلاح نظام پیمانکاری صنعت نفت امسال نهایی می‌شود.

به گزارش دانش نفت به نقل از معاونت توسعه مدیریت و سرمایه انسانی وزارت نفت، فرزین مینو افزود: یکی از کارهای بزرگی که در حال بررسی از سوی کارگروه‌های تخصصی است، طرح اصلاح نظام پیمانکاری است که تا سه ماه آینده به نتیجه می‌رسد. وی با بیان اینکه طرح «ارتقای نظام سلامت

تولید ۷۵ هزار بشکه نفت

از آزادگان شمالی

مجری طرح توسعه میدان نفتی آزادگان شمالی گفت: در حال حاضر بدون هیچگونه وقفه‌ای این طرح، ۷۵ هزار بشکه در روز نفت خام تولید می‌کند.

به گزارش دانش نفت به نقل از وزارت نفت، اسماعیل غلامپور آهنگر، مجری طرح توسعه میدان نفتی آزادگان شمالی، از برنامه‌ریزی برای حفاری ۵ حلقه چاه جدید در این میدان مشترک نفتی خبر داد و گفت: با توجه به اینکه در حال حاضر بدون هیچگونه وقفه‌ای این طرح، ۷۵ هزار بشکه در روز نفت خام تولید می‌کند، با برنامه‌ریزی‌های بعمل آمده حفاری ۵ حلقه چاه جدید و یک حلقه چاه ارزیابی با هدف حفظ تولید بعد از سال پنجم و ششم برنامه‌ریزی شده است. مجری طرح توسعه میدان نفتی آزادگان شمالی، در خصوص هدف‌گذاری ازدیاد برداشت از این میدان نفتی توضیح داد: علاوه بر این ۶ حلقه چاه، طبق بررسی‌های فنی انجام شده در این راستا، چاه‌های دیگر که به مرور دچار افت تولید شده‌اند نیز تعمیر می‌شوند؛ این چاه‌ها در برنامه توسعه فاز ۲ میدان آزادگان شمالی هستند. وی افزود: در چاه‌های میدان نفتی آزادگان شمالی به منظور ارتقای برداشت و همچنین حفظ و نگهداشت سطح تولید، از مکانیزم «فرازآوری یا گاز» (Gas Lift) استفاده شده است. مجری طرح توسعه میدان نفتی آزادگان شمالی درباره فرآیند توسعه این میدان بزرگ نفتی اظهار داشت: پس از تفکیک میدان نفتی آزادگان به دو بخش شمالی و جنوبی، فاز نخست میدان آزادگان شمالی، در قالب قرارداد بید متقابل توسط شرکت ملی نفت چین (CNPCI) توسعه داده شده و از فروردین ماه سال ۹۵ رسماً وارد مدار تولید شده و تا کنون حدود ۹۰ میلیون بشکه نفت سنگین از میدان مشترک تولید و به مبادی صادرات ارسال شده است. این مقام مسوول ادامه داد: هزینه‌ی بهره‌برداری به بشکه نفت از میدان نفتی آزادگان شمالی به ازای هر بشکه زیر ۲ دلار است و این رقم کاهش هزینه قابل توجهی در مقیاس تولید نفت سنگین محسوب می‌شود.



عملیات - ۳ کلید خورد. وی افزود: برای ساخت A - frame با استفاده از متریال مشابه و تغییرات جزئی و شبیه‌سازی در سیستم نرم‌افزاری مراحل انجام کار دنبال و مونتاژ اولیه آن در یارد سازندگی انجام شد. رئیس اداره سازندگی مدیریت عملیات حفاری خشکی - ۳ شرکت ملی حفاری ایران با اشاره به اینکه دستگاه حفاری ۵۰ فتح هم‌اکنون در عملیات تعمیر چاه‌های نفت و گاز کاربرد دارد، گفت: به‌منظور راه‌اندازی سریع دستگاه و پیوست آن به ناوگان عملیاتی شرکت همسو با وظایف

بخشی از دستگاه حفاری ۵۰ فتح که در برپایی و ایستایی دکل نقش اصلی ایفا می‌کند، از سوی متخصصان شرکت ملی حفاری ایران طراحی و ساخته شد. به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی حفاری ایران، علیرضا رضایی، رئیس اداره سازندگی مدیریت عملیات حفاری خشکی - ۳ شرکت ملی حفاری ایران اظهار کرد: به‌منظور استفاده بهینه از امکانات موجود، نقشه‌های اجرایی طراحی و ساخت بخش A - frame دستگاه حفاری از سوی متخصصان و کارکنان واحد سازندگی

طراحی و ساخت یک تجهیز کاربردی در ملی حفاری

یادداشت

نجات کشور از عوارض واردات بنزین

محمد باقر نوبخت

رئیس سازمان برنامه و بودجه



افزایش است. در سال ۹۵ مصرف روزانه بنزین ۷۴ میلیون لیتر بود که در سال ۹۶ به ۷۷ میلیون لیتر افزایش یافت، سال ۹۷ نیز به ۸۸ میلیون لیتر و امسال به بیش از ۹۰ میلیون لیتر رسیده است، پیش‌بینی می‌شود این رقم تا پایان سال به ۹۶ میلیون لیتر برسد. مردم باید بلدانه که انگیزه دولت از اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت، جبران کسری بودجه نبود، زیرا رئیس جمهوری به این شرط نپذیرفت که ربابی از درآمد طرح به بودجه وزارت کشور، اگر با همین روند افزایش مصرف روزانه بنزین پیش برویم، سال ۱۴۰۰ به واردکننده بنزین تبدیل می‌شویم، تا آن زمان دیگر دولت فعلی به انتهای خود رسیده است، اما دولت بدی مردم برادران ما هستند و نباید کار را برایشان سخت کنیم. دشمن خیبت ما، بعد از سال ۱۴۰۰ اجازه واردات بنزین به ما نمی‌دهد. تصور کنید اگر دشمنان ما به همین شدت که گوشت ما را درو از تحریم کرده‌اند بنزین را نیز تحریم می‌کردند چه اتفاقی رخ می‌داد. ما اگر بنزین را ۵۰ سنت بفروشیم درآمد حاصله را به حساب مردم واریز می‌کنیم، اما دیگر واردکننده نخواهیم بود. به این ترتیب کشور را از عوارض واردات بنزین نجات داده‌ایم. آنچه هسسو با افزایش نرخ سوخت در کشور عملی شد اجاره‌های هذفندی پارانها بود، در ضمن به نرخ کافی به سانه‌ها از جملی رانه سانه ملی از ضرورت و چگونگی افزایش نرخ بنزین صحبت کردند. ضمنا این طرح دوباره در برنامه ششم توسعه تکرار شد و طی آن نمایندگان مردم به دولت اجازه دادند قانون هذفندی را در سال‌های برنامه ششم توسعه اجرایی کند دولت تدبیر و امید در دو نوبت و در سال‌های ۹۳ و ۹۴ افزایش قیمت‌ها را انجام داد. دولت قبل نرخ بنزین را از ۱۰۰ تومان به ۴۰۰ تومان و دولت ما این رقم را یکبار به ۷۰۰ و سپس به ۱۰۰۰ تومان افزایش داد. وقتی دولت قبلی نرخ بنزین را از ۱۰۰ به ۴۰۰ تومان رساند افروشد ۳۰۰ هزار میلیارد تومان درآمد نصیب دولت کرد. که باید در سیستم هذفندی پارانها توزیع می‌کرد، اما طبق قانون، ۵۰ درصد این رقم باید میان مردم توزیع می‌شد. ۳۰ درصد به کار و اشتغال اختصاص می‌یافت و ۲۰ درصد نصیب خزانه دولت می‌شد، اما دولت‌های نهم و دهم هر سال ۱۲ هزار میلیارد تومان از خزانه دولت برداشت کرد و به این ۲۰ هزار میلیارد تومان افزود و حدود ۴۲ هزار میلیارد تومان به‌عنوان پارانها میان مردم تقسیم کرد، به این ترتیب ما هم فکر کردیم باید سالانه ۱۲ هزار میلیارد تومان از خزانه دولت برداریم و به مردم بدهیم. پس از دومین مرحله افزایش بنزین به ۱۰۰ تومان در سال ۹۵ مجلس در سال ۹۶ مجوز افزایش بنزین دوباره را به دولت داد. سال ۹۷ هم وضع و اوضاع واردات و صادرات و تأمین کالاهای ضروری با مشکلات و ناهماهنگی‌هایی همراه بود، چنین شد که امسال را برای اصلاح قیمت مناسب دیدیم.

نگاہ

شرکت ملی حفاری در ۴ دهه اخیر انجام داد؛
حفر ۱۳۸ حلقه چاه اکتشافی در مناطق
خشکی و دریایی

رئیس هیئت مدیره شرکت ملی حفاری ایران از حفر ۱۳۸ حلقه چاه اکتشافی در مناطق خشکی و دریایی کشور پس از انقلاب اسلامی خبر داد و گفت: این شرکت در کشف بیش از ۱۵ مخزن نفتی و گازی نقش تأثیرگذاری ایفا کرده است.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی حفاری ایران، سیدعبدالله موسوی با بیان اینکه در چهار دهه گذشته تعداد ۱۱۲ حلقه چاه توصیفی حفر و تکمیل شده است، اظهار کرد: متراژ حفاری مجموع چاههای اکتشافی و توصیفی ۸۷۸ هزار و ۳۳۷ متر ثبت شده که ۴۸۲ هزار و ۱۰ متر مربوط به چاههای اکتشافی و ۳۹۶ هزار و ۲۲۷ متر چاههای توصیفی است. وی افزود: در حفاری چاههای اکتشافی افزون بر ۲۰ دستگاه حفاری نوکان شرکت، دستگاههای ۴۸، فوق ۴۸، ۶۰ (پیروزی)، ۴۳، ۴۱ و ۶۷ فتح و دستگاه حفاری دریایی شهید رجایی، رکورددار حفاری این چاهها بودند. مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران نقش محوری این شرکت در کشف میدان نفتی آزادگان را مورد اشاره قرار داد و اظهار کرد: شرکت ملی حفاری در کشف میدانهای گازی پارس جنوبی، وراوی، شانول، خشت، کیش و میدانهای نفتی رامین، منصورآباد، سوسنگرد، پایدار غرب، کوموند، جغیر، حسینیه و... در همکاری مستمر با مدیریت اکتشاف و شرکت‌های ملی مناطق نفت‌خیز جنوب و نفت فلات قاره نقش اساسی داشته است. موسوی تصریح کرد: ارائه عملیات حفاری و خدمات جانبی از سوی شرکت ملی حفاری با به کارگیری دستگاه حفاری ۳۳ فتح به کشف میدان گازی ارم در استان فارس انجامید و همچنین کشف مخزن نفتی نام‌آوران در گستره عملیاتی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب با به کارگیری سه دستگاه حفاری این شرکت انجام شد که در ردیف میدان‌های بزرگ کشف شده اخیر در کشور قرار دارند. مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران گفت: نقش آفرینی این شرکت در حفر چاههای اکتشافی و توصیفی در حالی است که این سازمان با برخورداری از بیش از ۷۰ دستگاه حفاری خشکی و دریایی و امکانات و تجهیزات یکپارچه فنی و مهندسی، بخش عمده‌ای از عملیات چاههای توسعه‌ای و تعمیری تکمیلی را به صنعت نفت کشور ارائه می‌دهد.

جزئیات جلسه استیضاح «زن‌گنه» در کمیسیون انرژی مجلس



سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس
جزئیات جلسه استیضاح بیژن زنگنه وزیر
نفت را تشریح کرد.

سکینه الماسی سخنگوی
کمیسیون انرژی مجلس شورای
اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار پارلمانی
خبرگزاری تسنیم، در تشریح جزئیات
جلسه عصر روز سه‌شنبه ۵ آذر این
کمیسیون، اظهار داشت: بررسی طرح
استیضاح بیژن زنگنه وزیر نفت در دستور
کار عصر امروز این کمیسیون قرار
داشت. وی در تشریح محورهای استیضاح
وزیر نفت، اظهار داشت: علت حذف
کارت سوخت و راه‌اندازی مجدد آن،
افزایش قاچاق سوخت، ارائه اطلاعات
غلط درباره افزایش قیمت بنزین، عدم
صدقت درباره علت گران شدن نرخ
بنزین، وجود دستگاه کارت‌خوان در
دفتر وزارت نفت، نا کارآمدی در انعقاد
قراردادهای مبادی مشترک گازی و

نفتی، اتخاذ برخی تصمیمات نادرست در واگذاری‌ها و همچنین عدم توجه به توسعه پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها و فرآورده‌های نفتی از جمله محورهای

استیضاح وزیر نفت است. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: وزیر نفت پیرامون برخی از محورهای طرح استیضاح توضیحاتی را ارائه کرد اما

به دلیل زیاد بودن محورهای استیضاح، تصمیم‌گیری نهایی در این باره به جلسه بعدی کمیسیون موکول شد. الماسی تاکید کرد: در جلسه بعدی کمیسیون

شکستن سد تحریم از سوی تیم نوسازی و تعمیرات منطقه لاوان

به تولید برسد. او در ادامه عنوان می‌کند: اتصال خط جدید سکوی رشاد در خشکی به تاسیسات که پیمانکار پروژه چند سال از انجام آن مستاصل بود، از سوی گروه نوسازی و تعمیرات منطقه انجام شد. نکته مهم در توضیحات جانشین نوسازی و تعمیرات منطقه عملیاتی لاوان آنکه مجموعه این عملیات حدود ۴۰ تا ۵۰ میلیون یورو به دنبال داشته و این روند به همین شکل ادامه خواهد داشت. وی به‌عنوان مدیر عامل شرکت نوسازی و تعمیرات منطقه لاوان، هم‌زمان با بازدید از پروژه، توضیح می‌دهد: «این روند به همین شکل ادامه خواهد داشت و تا زمانی که مجموعه عملیات نوسازی و تعمیرات منطقه لاوان انجام شود، به تولید برسد».

بومی سازی یک تجهیز مهم خارجی

در بازدید از کارگاه تعمیرات عمومی منطقه عملیاتی لاوان که تعمیر تجهیزات ثابت و دوار در آن انجام می‌شود، با روند تعمیرات اساسی یک تجهیز ساخت کمپانی انگلیس آشنا می‌شویم. هوای داخل کارگاه گرم و پرطوبت است. تعمیرات اساسی و نگهداری پمپ کمپرسور، ولو و تجهیزاتی مثل بویلرها و همه تاسیسات و تجهیزات مرتبط با فرآورش نفت خام، نیروگاه‌ها در این کارگاه از سوی حدود ۲۰ نفر نیروی انسانی در حال انجام است. نیروی کار

بررداری متشکل از کارشناسان و تکنیسین های ترات مکانیک به این نتیجه رسیدیم که تعمیر خودمان انجام دهیم. بر این اساس آن را به راهکاره انتقال داده تا در دستور کار تعمیرات قرار و اکنون مراحل نهایی را پشت سر می گذارد تا و ۱۰۰ درصد وارد مدار شود. او اشاره می کند: «نقاط روشن کار ما این بود که توانستیم همه اتی را که برای تعمیرات این ولو استفاده شده، بسازی کنیم. همچنین صفر تا ۱۰۰ عملیات، سنجاری، سندبلاس و رنگ آمیزی، جوشکاری، لاسی از سوی مهندسان و تکنیسین های شرکت ملات قاره در منطقه عملیاتی لاوان به ثمر بد. این اقدام صرفه جویی ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تریایمان به همراه داشت. این تجهیز به سمت بات برگیری نصب و وارد آبسازی شده و بخاری می کند که به کارخانه می رود و در فروش نفت موثر است.

با تمام توان کار می‌کنیم

یکی از کارکنان واحد نوسازی و تعمیرات می‌گوید: اگرچه سخت است، اما با حداکثر توان



در این کارگاه شامل رده‌های کارشناس، استادکار، تکنیسین‌ها و کارگری است. تمرکز اصلی آنان به‌تازگی تعمیر تجهیز موسوم به ولو فیلتر آبسازهای واحد آب و بخار منطقه عملیاتی لاوان بوده است. این تجهیز از آبی ۱۱ تنی از دو مکانیزم ولو و فیلتر تشکیل شده که به‌صورت دایکلس دوتایی کنار هم قرار گرفته است. هر قسمت چهار فیلتر دارد که با ورودی و آبسازهای که از طریق پمپ استیشن اسکله از بستر دریا به‌وسیله پمپ‌های طبقاتی بالا می‌آید و به‌وسیله خط لوله ۲۴ اینچ به آبسازهای می‌رسد، از طریق این ولو فیلتر تصفیه و وارد واحدهای آبساز شیرین‌سازی می‌شود. این ولو فیلتر با ارزش ۶ تا ۷ میلیارد تومان حدود ۳۰ سال در سرویس بوده و چند سالی است که به دلیل نیاز به تعمیر از سرویس خارج شده است. غلامعباس مرادی‌دهکردی، کارشناس تعمیرات مکانیک منطقه عملیاتی لاوان درباره روند تعمیرات

جہیزات امریکایی و اروپایی

در این کارگاه نمونه زیادی از انجام تعمیرات به چشم می‌آید. گفته می‌شود تجهیزاتی که براساس طراحی آمریکایی و اروپایی است، هرکدام باز شده و

با مشابه سازی از طریق مهندسی معکوس، دوباره در مدار قرار می گیرد و می توانند تجهیزات را بازسازی و طراحی کنند و به تولید برسانند. یکی از کارکنان کارگاه اشاره می کند که بمب های گلد آمریکایی داشتیم که با توان داخلی، بومی سازی شده و اکنون سیستم ها به سمت حمایت از تولید داخل و بومی سازی رفته است. کارکنان کارگاه در بیان مشکل ها و دغدغه های کاری شان، عمدتاً خواستار کاهش بروکراسی برای تامین قطعات مورد نیاز در تعمیرات و نوسازی تجهیزات هستند. می گویند اینجا زمان برای ما حیاتی است و هر میزان بروکراسی کمتر شود، برای کارایی سیستم موثر است. از توان و تخصص نیروی انسانی می پرسیم، می گویند: از نظر توان و استعداد نیروی کار کمیودی نداریم و از عهده همه کارها برمی آیم.

سختی کار را بینیم

با این حال نمی‌توان از سختی کار و مخاطرات فراوان کار تعمیرات اساسی و نوسازی آسان گذشت. در این کار، رعایت نکات ایمنی حرف اول و آخر را می‌زند و در حین کار با خطرات مختلف مواجه هستند. یکی از آنان که اهل مشاهده است، عنوان می‌دهد: «بسی از سال‌ها هر از نظر جسمی و روحی فرسوده می‌شویم. عمر برخی از کارکنان پس از بازنگستگی به دو سال هم نمی‌رسد. فرقی هم نمی‌کند کارشناس کارگر، مهندس، تکنیسین یا سراسناده کار باشیم. جنس کار سخت و طاقت‌فرساست. به این موارد باید یک مشکل دوری از خانواده را برای کارکنان اقماری هم افزود. یکی از کارکنان که به‌عنوان کارشناس مکانیک پمپ مشغول است، درباره سختی کار می‌گوید: اینجا تجرأت را به تجربه‌های سبکی اعظم و پمپ و لوله‌های ۲۲ اینچ تسوکار داریم. گرمای هوا و دمای کارگاه را هم که خودتان حس می‌کنید. در هر ساعت از شبانه‌روز که اعلام کنند، برای تعمیرات وارد عمل می‌شویم. برخی از کارهای تعمیراتی اضطراری است و باید شبانه‌روزی آن را به پایان ببریم. بیشتر کارهایی که در این کارگاه انجام می‌شود، سخت، مهم و حساس است. نکته مهم این نوع فعالیت این است که باید همه نکات ایمنی رعایت شود، در غیر این صورت منجر به فاجه می‌شود. طبق اعلام جانشین نوسازی و تعمیرات منطقه عملیاتی لاوان در نیمه نخست امسال، این مجموعه ۸۰ درصد از درخواست کارهای دریافتی را انجام داده است. به گفته او، در فصل گرم درخواست کار تعمیراتی بیشتر می‌شود و در مرداد به اوج می‌رسد، اما در فصل سرد سال کمتر می‌شود. سفارش بعدی این کارگاه واحدهای آبساز چاه‌های گازی است که عمدتاً خارج هستند و به‌دلیل بارندگی دارند.

کمبرود نیروی انسانی را دریابیم

یکی از مواردی که از سوی این کارکنان به آن اشاره می‌شود، کمبود نیروی انسانی است. گفته می‌شود تا سال ۸۰ تعداد نیروهای منطقه لاوان ۵۲۰ نفر بوده، اما اکنون به ۴۲۰ نفر کاهش یافته و از سویی با حجم عظیم بازنستسگی هم مواجه هستند، به‌طوری که تا سال ۱۴۰۳ این تعداد به ۳۲۶ نفر کاهش خواهد یافت. بازدید پایان کار و یکی از کارکنان می‌گوید که بینید شرایط قار و در اینجا پقدر سخت است اما این است که اقماری‌های دیده شوند. در فضای مجازی و رسانه‌های داخلی، هیچ صحبتی از ما نیست، ما را بهتر ببینید.

یادداشت

بنزین و رجوع دولت به نظرات کارشناسی

بهمنی ناجی

عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران



مدیریت قاچاق سوخت در مسیر هدفمندی یارانه‌ها است و این درحالی است که به عقیده اکثر کارشناسان زمان و نحوه اجرای این طرح، پرنقص بود. از سویی دیگر اجرای تصمیمات جدید بنزینی از سوی دولت بدون نظرخواهی از متخصصین حوزه بود که انتظار می‌رود چنین روندی در تصمیم‌گیری‌های کلان، از سوی دولت

متوقف شود. تقاضای بنزین همانند بسیاری از کالاها وابسته به قیمت آن است، البته کشش این تقاضا با باقی کالاها متفاوت است. مطابق بسیاری از کالاها زمانی که قیمت بنزین افزایش می‌یابد مصرف آن تا حدی کاهش می‌یابد. البته باید دید هدف از این افزایش قیمت چه بوده است. تولید کنونی بنزین کفاف نیاز داخلی را می‌دهد، هرچند که با توجه به افزایش تقاضای سالانه بنزین، اگر روند کنونی مصرف ادامه می‌یافت، بی شک کشور را ناچار به واردات بنزین می‌کرد؛ اما نمی‌توان علت اصلی تصمیم دولت را در راستای کاهش مصرف دانست. قاچاق تابعی از انگیزه قاچاقچی است، افزایش نرخ بنزین موجب کاهش انگیزه قاچاق می‌شود؛ اما این افزایش قیمت نمی‌تواند قاچاق سوخت را صفر کند. دولت اعلام کرده است که از محل افزایش درآمد حاصل از افزایش قیمت بنزین، مبلغی را برای تامین هزینه‌های خوداستفاده نمی‌کند این در حالی است که با توجه به کسری بودجه دولت، ایرادی وجود ندارد که دولت از محل این درآمد برای جبران بخشی از کسری بودجه خود استفاده کند. پرداخت کمک هزینه

معیشتی توسط دولت به چند دهک موثر است چون این قشر توان اقتصادی کمی دارند و این کمک معیشت می‌تواند در زندگی آنها نقش مفیدی ایفا کند. سهمیه بندی بنزین رانت است و در نتیجه سهمیه بندی بنزین در حقیقت شخصی که خودروی بیشتری دارد از یارانه بیشتری برخوردار می‌شود. حتی در دوران قبلی سهمیه بندی بنزین شاهد خرید وانت بار توسط خانواده‌های متمکن بودیم تا از سهمیه بنزین آن استفاده کنند. باتوجه به اینکه در حال حاضر نرخ تورم بالا است، افزایش تورم کنونی در اثر افزایش قیمت بنزین، تاثیر چشمگیری در تورم کلی اقتصاد ندارد؛ اما باتوجه به اینکه مبلغ کمک معیشتی از طریق چاپ اسکناس پرداخت نمی‌شود و درحقیقت یک بازتوزیع درآمد است، تاثیر چندانی بر تورم ندارد. باید وقت داشت که مقوله گرانی با تورم متفاوت است، با این وجود، اقدام اجرا شده دولت، اقدامی کارشناسی نبوده است؛

این اقدام شبیه هیچیک از طرح‌هایی که کارشناسان بررسی و تدوین کرده بودند، نیست. دولت باید در نخستین فرصت جزییات طرحی که بر زندگی ۳۰ میلیون نفر تاثیر گذاشته است را منتشر کند تا تبعات آن بررسی شود. نحوه اجرای طرح سهمیه بندی بنزین ضعیف و بد بوده است و دولت در مورد بنزین باید به نظرات کارشناسان رجوع کند، دولت هیچ تلاشی برای گفتگو با مردم نکرد بنابراین مردم حس فریب خوردن داشتند. از سویی دیگر تاکنون با میانگین مصرف حدود ۸۰ تا ۹۰ میلیون لیتر بنزین در روز مردم بد مصرف بودند و به این بد مصرفی عادت کرده بودند. این حجم مصرف درحالی به میزان قابل توجهی کاهش یافت که مردم به آن عادت نداشتند و یکی ازدلائل ایجاد نارضایتی مردم به شمار می‌رود؛ در حالیکه در دولت سابق این سهمیه بندی از ۱۰۰ لیتر آغاز شد و به مرور به ۶۰ لیتر درآمده رسید. دولت می‌توانست با اطلاع رسانی، تصمیم خود در این زمینه را تبیین کند، اما زمان دقیق را مشخص نمی‌کرد و پس از عیب یابی زمان نهایی را اعلام می‌کرد به این ترتیب آذهان عمومی به این تصمیم عادت کرده بود.

تدوین نرم‌افزار عملیات اسیدکاری چاه در نفت خیز جنوب

طرح تدوین نرم‌افزار جامع طراحی، تحلیل و ارزیابی متداول و هوشمند عملیات اسیدکاری چاه در شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب تصویب شد.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، احمد محمدی، مدیرعامل این شرکت در سومین نشست شورای پژوهش و فناوری این شرکت اظهار کرد: نرم‌افزار هوشمند عملیات اسیدکاری چاه از لحاظ جامع بودن کم‌نظیر و کاملاً بومی‌است، به‌طوری‌که پارامترهای سنگ و سیال بر اساس الگوهای مخازن مناطق نفت‌خیز جنوب در آن تعریف می‌شود و این نرم‌افزار می‌تواند براساس نتایج و ارزیابی آنها، خود را برای سال‌های آینده روزآمد کند. وی با بیان اینکه عملیات اسیدکاری متداول‌ترین روش برای کاهش آسیب‌های اطراف چاه است، افزود: این نرم‌افزار با در نظر گرفتن ویژگی‌های مخزن و شرایط چاه، بهترین پیشنهاد برای عملیات اسیدکاری است و توان تامین طرح عملکرد پمپ تزریق، میزان بهینه و حداکثر فشار و دبی تزریق سیال را داراست. مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب آغاز تدوین پروژه پژوهش و فناوری‌محور نرم‌افزار هوشمند عملیات اسیدکاری چاه با توان داخلی را نوبدبخش همکاری سازنده و رفع نیاز سازمان از دانش و فناوری خارجی دانست و عنوان کرد: حمایت از طرح‌های سازنده و آینده‌نگر را که می‌تواند در دیگر بخش‌های صنعت نفت نیز بومی‌سازی شود یک وظیفه مهم می‌دانم و امیدوارم در آینده نزدیک و براساس برنامه زمان‌بندی از این نرم‌افزار مهم و راهبردی رونمایی کنیم.

ایران کشوری است که از لحاظ انرژی‌های نو همچون خورشیدی و بادی پتانسیل‌های بالایی داشته و پرونده استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر از سوی دولت به صورت جدی درحال پیگیری است و تخمین زده می‌شود با شرایط فعلی بین ۱۵ تا ۲۰ هزار مگاوات ظرفیت قابل نصب نیروگاه‌های بادی که صرفه اقتصادی دارند، در ایران وجود داشته باشد. بر این اساس تاکنون از منابع تجدیدپذیر حدود چهار میلیارد و ۴۰۵ میلیون کیلووات ساعت، انرژی تولید شده که این میزان تولید برق توانسته از انتشار سه میلیون تن گاز گلخانه‌ای در کشور بکاهد.

آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) اعلام کرده ظرفیت نیروی تجدیدپذیر جهانی تحت تاثیر نصب تاسیسات فوتولتائیک خورشیدی در خانه‌ها، ساختمان‌ها و صنعت، تا پنج سال دیگر ۵۰ درصد رشد خواهد کرد. در این راستا با توجه به این که ضریب بار تولیدی این نیروگاه‌ها در ایران نسبت به میانگین جهانی بالاتر است، دولت درصدد توسعه بیش‌تر این انرژی پاک است و طبق ظرفیت احداث نیروگاه‌های خورشیدی در کشور وجود دارد. مجموع ظرفیت تولید نیرو از منابع تجدیدپذیر در مقایسه با ۲.۵ تراوات در سال گذشته، به میزان ۱.۲ تراوات تا سال ۲۰۲۴ رشد خواهد کرد که معادل مجموع ظرفیت نیروی نصب شده در آمریکا است. طبق گزارش سالانه IEA از انرژی‌های تجدیدپذیر جهانی، فوتولتائیک خورشیدی حدود ۶۰ درصد و نیروی بادی در خشکی ۲۵ درصد از این رشد را تشکیل خواهد داد. سهم تجدیدپذیرها در تولید نیرو از ۲۶ درصد فعلی به ۳۰ درصد در سال ۲۰۲۴ رشد خواهد کرد. ظرفیت نیروگاه‌های تجدیدپذیر و پاک (دولتی و غیردولتی) نصب شده در کشور تا پایان شهریورماه ۱۳۹۸ حاکی از آن بود که ۳۰.۲۲ مگاوات متعلق به نیروگاه‌های بادی،

۳۴۶.۳ مگاوات متعلق به نیروگاه‌های فتو ولتائیک، ۸۸.۴ مگاوات متعلق به نیروگاه‌های برق‌آبی کوچک ۱۰.۵ مگاوات متعلق به نیروگاه‌های زیست توده، ۱۳.۶ مگاوات بازایافت تلفات حرارتی، ۸۰ مگاوات ظرفیت کاهش تلفات شبکه است که مجموع آن ۸۴۱ مگاوات می‌شود که نسبت به مردادماه (۷۶۱ مگاوات) ۱۰.۵ درصد افزایش داشته است. بر اساس این گزارش و طبق آمار وزارت نیرو، تا پایان آبان ماه از منابع تجدیدپذیر حدود چهار میلیارد و ۴۰۵ میلیون کیلووات ساعت، انرژی تولید شده که این میزان تولید برق توانسته از انتشار سه میلیون تن گاز گلخانه‌ای در کشور بکاهد. این میزان تولید انرژی‌های نو باعث شده بیش از یک میلیارد و ۲۵۱ میلیون مترمکعب از مصرف سوخت‌های فسیلی در ایران که جزو عوامل اصلی آلایندهی هوا در کشور است، کاسته و بیش از ۹۶۹ میلیون لیتر در مصرف آب نیز صرفه‌جویی شود. عملکرد نیروگاه‌های تجدیدپذیر، ۴۵۱ میلیون کیلووات ساعت کاهش تلفات در شبکه برق را به همراه داشته و موجب عدم انتشار ۱۸ هزار تن آلاینده‌های محلی شده است.

تاسیس ۳۶۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر در کشور

هم‌اکنون ۳۶۰ مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر درون کشور در حال احداث است و ظرفیت نصب شده انرژی‌های نو به ۸۴۷ مگاوات رسیده است. همچنین تاکنون ۱۱۸ نیروگاه تجدیدپذیر مگاواتی در کشور نصب شده و ۳۵ نیروگاه مگاواتی دیگر نیز در حال احداث است. تاکنون ۳۵۵۸ نیروگاه خورشیدی مقیاس کوچک در کشور نصب شده و ۲۵۰۰ نیروگاه دیگر نیز در حال نصب است. همچنین حجم سرمایه‌گذاری غیردولتی در این بخش به بیش از ۱۲۵ هزار میلیارد ریال رسیده است. به طور کلی ۴۳ درصد نیروگاه‌های تجدیدپذیر کشور از نوع خورشیدی، ۳۶ درصد از نوع بادی، ۱۱ درصد از نوع برق‌آبی کوچک، یک درصد از نوع زیست توده و یک درصد بازایافت حرارتی و توربین‌های انبساطی است.

جزییات نحوه فروشی تضمینی برق از نیروگاه‌های تجدیدپذیر

در همین حال، ایران سالانه بیش از ۲۹۰۰ ساعت از آفتاب بهره‌مند است و یکی از کشورهای مناسب جهان در حوزه تولید انرژی‌های خورشیدی به



شمار می‌رود؛ به گونه‌ای که مشتریان خانگی می‌توانند با خرید پنل خورشیدی و تاسیس نیروگاه روی پشت‌بام خانه خود، علاوه بر تامین نیاز، مازاد برق تولیدی‌شان را ۱۰ برابر گران‌تر به شرکت توزیع برق تهران بزرگ بفروشند. از سال ۱۳۹۵ تاکنون، پیرو مصوبه وزیر نیرو درباره خرید تضمینی برق از نیروگاه‌های تجدیدپذیر، عقد قرارداد خرید تضمینی برق خورشیدی از مشتریان غیردولتی آغاز شد و با توجه به روند فرهنگ‌سازی، استقبال شهروندان از این طرح رشد چشم‌گیری داشت؛ به‌طوری که طی سال ۱۳۹۶، میزان قراردادهای ثبت‌نام مشتریان به‌طرز قابل توجهی نسبت به سال ۱۳۹۵ افزایش داشته است. از سوی دیگر در راستای اجرای مصوبه هیات وزیران درخصوص تامین ۲۰ درصد برق مصرفی از انرژی‌های تجدیدپذیر مشترکین مشمول طرح باید ۲۰ درصد کل انرژی مصرفی سالیانه هر مشترک برق خود را از طریق انرژی‌های تجدیدپذیر تامین کند. با توجه به اقلیم تهران، مناسب‌ترین گزینه برای اجرا انرژی فوتولتائیک است. اعلام قیمت و فضای مورد نیاز کاملاً وابسته به

نوع تجهیزات به کاربرده، استراکچر و موقعیت ساختمان از لحاظ دریافت تابش سایه‌اندازی و قدرت نیروگاه است. بر این اساس سرمایه‌گذاری در این طرح به عهده مشترک متقاضی است و شرکت توزیع برق تهران بزرگ موظف است با کلیه مشتریان متقاضی نصب مولد خورشیدی مطابق با دستورالعمل‌های مربوطه قرارداد خرید تضمینی با مدت ۲۰ سال منعقد کند. در این راستا سامانه ملی خرید تضمینی برق از نیروگاه خورشیدی با هدف تسهیل فرآیند راه‌اندازی و بهره‌برداری از نیروگاه‌های خورشیدی کوچک در دسترس مشتریان شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ قرار گرفته است. بنا بر اعلام سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر، این سامانه در راستای شاخص‌های دولت الکترونیک و تسهیل و تسریع در ارائه خدمات به متقاضیان در دسترس مشتریان پایتخت قرار دارد. یکپارچه‌سازی طرح خرید تضمینی برق از مشتریان، کنترل و نظارت شرکت‌های توزیع برق بر عملکرد پیمانکاران و تقاضاهای دریافت شده، مدیریت عملکرد شرکت‌های توزیع برق توسط سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق و پایش و کنترل فنی تولید نیروگاه‌های خورشیدی به صورت لحظه‌ای از جمله امکانات این سامانه است. مشتریان متقاضی احداث نیروگاه خورشیدی در تهران برای دسترسی به این سامانه باید به نشانی www.tbtt.ir مراجعه کنند. همچنین با توجه به مصوبه ۱۹ اردیبهشت‌ماه وزیر نیرو در زمینه‌ی خرید تضمینی برق از نیروگاه‌های تجدیدپذیر و پاک متقاضیان جهت شرکت در طرح فروش تضمینی برق از نیروگاه‌های خورشیدی باید در سامانه الکترونیکی ثبت نام متقاضیان احداث نیروگاه تجدیدپذیر در وب‌سایت رسمی‌ساتبا به آدرس www.satba.gov.ir ثبت الکترونیکی کنند.

اهتمام شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب به اجرای پروژه‌های آبرسانی

دارند. ساکی تصریح کرد: شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب ۶ دستگاه تانکر برای آبرسانی به بخش غیزانیه اختصاص داد که انتظار داریم این تانکرها تا زمان بهره‌برداری از پروژه آبرسانی در منطقه حضور داشته باشند. مساعدت‌های مالی درباره احداث مرکز بهداشت بخش غیزانیه با اعتبار یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومانی، کمک به اجرای طرح‌های روستایی از طریق بنیاد مسکن به مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان و چند پروژه راه‌سازی و احداث مدارس از دیگر اقدام‌هایی است که با همکاری اداره کل راه و شهرسازی و اداره کل نوسازی مدارس انجام شده است.

غیزانیه همه تلاش خود را به کار گرفته است و با مجری پروژه مطابق با دستورالعمل‌های موجود نهایت همکاری را دارد. رسول ساکی، بخشدار غیزانیه نیز در این نشست از همکاری شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در اجرای پروژه آبرسانی بخش غیزانیه قدردانی کرد و با بیان اینکه این پروژه یکی از انتظارهای به‌حق مردم منطقه است، خواستار تسریع در کارهای باقی‌مانده شدوی افزود: مجموعه نفت تاکنون برای رفع محرومیت‌های منطقه همکاری فراوانی داشته است که از آنها قدردانی می‌کنیم، اما مردم منطقه انتظار بیشتری از این مجموعه

اظهار کرد؛ از این مقدار اعتبار تاکنون ۵۲ میلیارد ریال به شرکت آب و فاضلاب روستایی استان خوزستان پرداخت شده است. وی افزود: توجه به روستاها و محیط پیرامون تاسیسات نفتی به لحاظ عمل به مسئولیت‌های اجتماعی همواره از اولویت‌های شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب بوده است و این شرکت خود را به همکاری در اجرای این پروژه‌ها متعهد می‌داند. مشاور مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در امور اجرایی و پیگیری تصریح کرد: شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب برای تسهیل شرایط اجرای پروژه آبرسانی به بخش

شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب همسوی با تعهدهای خود در زمینه مسئولیت اجتماعی، اقدام‌های ارزشمندی انجام می‌دهد که تامین آب مورد نیاز بخش غیزانیه اهواز از جمله آنها به‌شمار می‌آید.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، محمد خانچپی، مشاور مدیرعامل شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب در امور اجرایی و پیگیری در نشست هماهنگی پروژه آبرسانی به بخش غیزانیه با بیان اینکه این شرکت ۱۲۰ میلیارد ریال از منابع مالی مورد نیاز این پروژه را تامین می‌کند،



رتبه کسب شده عبارت‌اند از: مرکز پژوهش متالوژی رازی، بنیاد علوم کاربردی رازی، شرکت خدماتی آموزشی و تحقیقاتی مرجان خاتم، پژوهشگاه صنعت نفت، مرکز تحقیقات فناوری مواد معدنی ایران، شرکت مهندسان مشاور آزمون فولاد، شرکت بیم گستر تابان، دانشگاه صنعتی شریف، پژوهشگاه شیمی و مهندسی شیمی ایران و مجتمع آزمایشگاهی کیفیت آزماي جنوب. هر ساله به مراکزی که بهترین خدمات و رضایت مشتری را دارند جوایزی تعلق می‌گیرد و میزان عملکرد مالی، مشتری‌مداری و همکاری شبکه، سه شاخص اصلی در ارزیابی مراکز آزمایشگاهی به‌شمار می‌روند.

پژوهشگاه صنعت نفت در ارزیابی عملکرد سال ۹۷، به عنوان یکی از ۱۰ آزمایشگاه برتر در سطح کشور انتخاب شد.

به گزارش دانش نفت به نقل از پژوهشگاه صنعت نفت، در ششمین نشست مدیران مراکز عضو شبکه آزمایشگاهی فناوری‌های راهبردی، ۱۰ مرکز آزمایشگاهی به عنوان مراکز برتر شبکه آزمایشگاهی فناوری‌های راهبردی و سه مرکز آزمایشگاهی برای رشد عملکرد در ششمین نشست مدیران مراکز عضو شبکه آزمایشگاهی معرفی و قدردانی شدند که در این میان پژوهشگاه صنعت نفت حائز رتبه چهارم در زمینه معرفی آزمایشگاه برتر شد. مراکز برتر بر اساس

گفتمان

مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی:

بخش دریایی فاز ۱۴ پارس جنوبی دی‌ماه تکمیل می‌شود

مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی از پایان توسعه بخش فراساحل این طرح تا پایان دی‌ماه امسال خبر داد و گفت: دو سکوی باقی‌مانده این طرح ابتدای زمستان امسال تولیدی می‌شود.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت نفت و گاز پارس، محمدمهدی توسلی‌پور با اشاره به اینکه با اشاره به اینکه سه سکوی فاز ۱۴ پارس جنوبی (A، B و C) تاکنون نصب شده است، افزود: سکوی اقماری ۱۴D آخرین عرشه دریایی طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی است که با برنامه‌ریزی‌های انجام شده مقرر است عملیات بارگیری، مهاربندی، انتقال و نصب آن در صورت مساعد بودن شرایط آب و هوایی، تا پایان آذر تکمیل و وارد مرحله هوکاپ، پیش‌راندازی و راه‌اندازی شود. وی تصریح کرد: با بهره‌برداری و دستیابی به ظرفیت حداکثری تولید از این سکوی دریایی تا پایان دی‌ماه، پکیج فراساحلی این طرح تکمیل می‌شود و ظرفیت نهایی برداشت ۵۶ میلیون مترمکعب (معادل ۲ میلیارد فوت‌مکعب) گاز غنی از فاز ۱۴ پارس جنوبی تحقق می‌یابد. مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی پیشرفت ساخت سکوی اقماری ۱۴D در یارد شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) را ۹۵ درصد اعلام کرد و افزود: این سازه همانند دیگر سکوهای ساخته‌شده در یارد صدرا، ۲۵۰۰ تن وزن دارد و در بخش پیش‌راندازی در یارد به پیشرفت ۶۰ درصدی رسیده است. وی درباره روند فعالیت‌های حفاری چاه‌های موقعیت این سکو در خلیج فارس نیز اظهار کرد: عملیات راندن لوله‌های CRA و مشبک‌کاری هفت حلقه چاه تولیدی از ۱۱ حلقه چاه در این بخش به پایان رسیده و اسیدکاری آن نیز رو به پایان است. به گفته توسلی‌پور، پس از اتمام عملیات اسیدکاری چاه‌ها تا هفته اول آذر، این هفت حلقه چاه با ظرفیت تولید ۱۴.۲ میلیون مترمکعب در روز (۵۰۰ میلیون فوت‌مکعب در روز) گاز، قابلیت تولید خواهند داشت.



تکمیل دومین خط لوله دریایی فاز ۱۴ پارس جنوبی

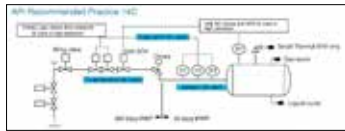
مجری طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی با بیان اینکه لوله‌گذاری دریایی دومین خط لوله دریایی انتقال گاز این طرح شامل خط لوله رابط ۱۸ اینچ سکوی ۱۴B به موقعیت سکوی ۱۴D و خط لوله ۳۲ اینچ انتقال گاز سکوی ۱۴B به پالایشگاه نیز تکمیل شده است، اظهار کرد: عملیات هیدروستات این بخش از خطوط لوله فاز ۱۴ پارس جنوبی پایان یافته است و پس از تخلیه آب، تمیزکاری و دیگر فرایندهای تکمیلی، آماده انتقال گاز به خشکی خواهد شد. وی همچنین از اجرای عملیات لوله‌گذاری خط لوله بین فاز ۱ پالایشگاه فاز ۱۴ به پالایشگاه فاز ۱۲ به طول ۵ کیلومتر خبر داد و پیش‌بینی کرد پس از اتمام مراحل تست و راه‌اندازی این خط لوله تا ۲۰ آذر، گاز تولیدی عرشه ۱۴B که پیش از این نصب شده است، به پالایشگاه فاز ۱۲ ارسال شود.

راه‌اندازی نخستین واحد یوتیلیتی پالایشگاه فاز ۱۴ تا بهار سال آینده

آینده

محمدمهدی توسلی‌پور با اشاره به وضع احداث پالایشگاه طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی، پیشرفت EPC طرح را ۸۲ درصد اعلام و افزود: پیشرفت پالایشگاه این طرح در بخش مهندسی به بیش از ۹۰ درصد، در بخش تأمین کالا به ۹۰ درصد و در بخش اجرا به ۷۲ درصد رسیده است. وی پیش‌بینی کرد نخستین واحد یوتیلیتی (سرویس‌های جانبی شامل آب، برق، بخار) پالایشگاه این طرح که راه‌اندازی آن پیش‌نیاز دریافت خوراک گاز از دریاست، تا بهار سال آینده به بهره‌برداری برسد. مجری توسعه‌دهنده فاز ۱۴ پارس جنوبی با تأکید بر اولویت ساخت و بهره‌برداری از واحدهای مرتبط با مسیر تولید زود هنگام، از تدوین برنامه‌ای جامع توسط پیمانکار اصلی پروژه خبر داد و گفت: این برنامه به منظور شتاب‌بخشی به راه‌اندازی بخش خشکی طرح توسعه فاز ۱۴ پارس جنوبی تا پایان سال ۹۹ به‌زودی به مدیریت ارشد شرکت نفت و گاز پارس ارائه خواهد شد تا مطابق با پیشنهادهای عملی پیمانکار، جبهه‌های کاری در بخش تأمین کالا و اجرا فعال شود و اقدام‌های توسعه‌ای در بخش خشکی سرعت بیشتری بگیرد.

چرایی و چگونگی بکارگیری سیستم HIPPS در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی



شکل شماره ۳

در این طراحی در صورت عمل نکردن Choke Valve و SDV، سیستم HIPPS با تشخیص افزایش فشار، فرمان بسته شدن شیرآلات را در زیر ۲ ثانیه را انجام می‌دهد. این سیستم به دلیل نوع طراحی، از Reliability و Availability بالایی برخوردار می‌باشد. لذا در این طراحی و با استفاده از سیستم HIPPS، نیازی به طراحی Relief Valve براساس Full Flow Separator در بدترین حالت نمی‌باشد.

چگونگی طراحی و به کارگیری سیستم HIPPS

به دلیل محدودیت‌های زیست محیطی و کاهش هزینه‌ها، در سال‌های اخیر سیستم HIPPS از اقبال خوبی برخوردار گردیده و به عنوان آخرین لایه محافظتی جایگزین Pressure Safety Valve، Blow Down و سیستم‌های فلر شده است.

هرچند امروزه بکارگیری سیستم HIPPS در صنایع نفت و گاز روندی رو به رشد پیدا کرده است اما طراحی، پیاده سازی و اجرای آن به گونه که انتظار می‌رود درست و دقیق انجام نمی‌شود. به این دلیل استانداردهای IEC ۶۱۵۰۸ و IEC ۶۱۵۱۱ به صورت الزام آوری باید در طراحی و به کارگیری سیستم HIPPS مورد استفاده قرار گیرد. سال‌هاست صنعت نفت و گاز با استانداردهای API، ASTM و ASME نسبت گرفته که به صورت دقیق چگونگی نحوه انتخاب مواد، طراحی، ساخت و نصب تجهیزات را شرح می‌دهند. اما استانداردهای IEC ۶۱۵۰۸ و IEC ۶۱۵۱۱ استانداردهایی بر پایه عملکرد هستند. این استانداردها به توضیح فرایند جهت رسیدن به راه حل مناسب می‌پردازند و در مورد خود راه حل توضیح نمی‌دهند. در نتیجه IEC قوانین را توضیح می‌دهد و تفسیر را به عهده استفاده کنندگان می‌گذارد که در برخی موارد موجب اشتباه انجام شدن طراحی می‌گردد. بنابراین همواره نیاز است تا کارفرمایان و پیمانکاران از Integratorهایی استفاده کنند که تفسیر درستی از سیستم در شرایط فرآیندی پروژه داشته باشند و از راه حل‌هایی بر اساس ایمن بودن سیستم بهره‌برند. [۳، ۴]

این نکته قابل ذکر است که به کار بردن کلمه «سیستم» در استانداردهای IEC برای SIS از جمله HIPPS استفاده می‌شود و نباید به اشتباه برای سیستم کنترل در نظر گرفته شود. کلمه «سیستم» در IEC برای لوپ کامل شامل Initiator، Logic Solver و Final Elements به کار گرفته می‌شود. بنابراین HIPPS وسایر سیستم‌های SIS باید به صورت لوپ کامل تلقی شود و نباید به صورت اجزای جدا از هم طراحی بشوند. این اشتباه در بسیاری از پروژه‌ها رخ می‌دهد که در نهایت نمی‌توان از ایمن بودن سیستم HIPPS مطمئن بود. [۵] با توجه به موارد بالا و لزوم در نظر گرفتن

غروه میرهاشمی

شرکت کامکار

امروزه رعایت ایمنی در صنعت نفت و گاز به عنوان اولویت اول پروژه‌ها مطرح می‌باشد. طبق آمار منتشر شده [۱]، عدم رعایت ایمنی فقط در پالایشگاه‌های نفتی دنیادر سالهای گذشته علاوه بر صدمات جانی جبران ناپذیر، حدود ۱۰۰ میلیارد دلار خسارات مالی در برداشته است. علاوه بر پالایشگاه‌ها، سکوهای نفتی و گازی، کارخانجات مواد شیمیایی و پتروشیمی‌ها نیز در معرض خطرات ناشی از عدم رعایت ایمنی می‌باشند که مواردی از این حوادث به عنوان مثال آورده شده است:

- ۱- حادثه سکوی دریایی استخراج نفت Piper Alpha در سال ۱۹۸۸ با ۱۶۸ کشته و خسارت مالی بالغ بر ۳،۴ میلیارد دلار
- ۲- حادثه پالایشگاه Texaco در ولز و خسارات واردشده به واحدهای اصلی پالایشگاه در اثر انفجار بخار در سال ۱۹۹۴
- ۳- حادثه در کارخانه شیمیایی مربوط به سیکلو هگزان در فلکسبورگ انگلستان در سال ۱۹۸۸ با ۲۸ کشته و تخریب ۱۸۰۰ ساختمان
- ۴- حادثه در پتروشیمی بوعلی ایران در سال ۲۰۱۶ و خسارت مالی بیش از ۱۰۰ میلیون یورو تجربه از اتفاقات ناگوار گذشته باعث شده است استانداردهای ایمنی و آیین‌نامه‌های بسیاری در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی به کار گرفته شود تا از بروز اتفاقات ناگوار جلوگیری نماید. واضح است با توجه به اهمیت استانداردهای ایمنی در محیط‌های پرخطر، سازندگان تجهیزات صنعت نفت و گاز، صنایع شیمیایی و پتروشیمی باید این مقررات را به صورت اجباری مورد توجه قرار دهند که عدم رعایت این استانداردها سبب به وقوع پیوستن حوادث غیرقابل جبران می‌گردد.

یکی از سیستمهایی که امروزه به منظور افزایش ایمنی در تاسیسات نفت و گاز و هم چنین کمک به کاهش آلودگی با به تأخیر انداختن کاهش تخلیه گاز به محیط بسیار مورد توجه قرار گرفته است، سیستم حفاظتی High Integrity Pressure Protection System (HIPPS) می‌باشد که در این مطالعه، سیستم HIPPS، الزامات و چگونگی به کارگیری آن را مورد تحلیل و ارزیابی قرار داده خواهد شد.

کاربرد و فواید سیستم HIPPS

هرگاه هدف اولیه یک سیستم Safety (SIS) Instrumented Systems (محافظت تجهیزات در مقابل افزایش فشار باشد، آن سیستم High Integrity Pressure Protection System یا HIPPS نامیده می‌شود. این سیستم‌ها به عنوان آخرین لایه محافظتی در تاسیسات نفت و گاز عمل می‌کنند. برخی از فواید استفاده از سیستم HIPPS در صنعت نفت و گاز به شرح ذیل می‌باشد:

– حذف سناریوی افزایش فشار از طراحی پایه

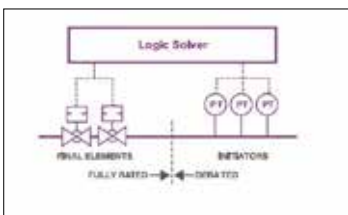
– کاهش نرخ تقاضا برای تجهیزات Relief و نتیجتاً کاهش ریسک و آلودگی

– کاهش هزینه‌ها و سرمایه اولیه

– رسیدن به درجات بالای Availability/ Reliability

تجهیزات Relief به مقایسه با Reliability در سیستم HIPPS شامل سنسورها، سیستم کنترل و امان‌های نهایی است که معمولاً مطابق با چیدمان ارائه شده در شکل ۱ می‌باشد. نحوه انتخاب و قرارگیری تجهیزات مورد استفاده در این سیستم از طریق مهندسی ایمنی عملکردی (Functional Safety) (Engineering) و انجام محاسبات ایمنی طبق استانداردهای IEC ۶۱۵۰۸ و IEC ۶۱۵۱۱ انجام می‌گیرد.

عملکرد این سیستم به گونه ای است که سنسورها (به طور معمول از ۳ سنسور استفاده می‌شود) فشار جریان را در هر لحظه اندازه گیری کرده و به سیستم کنترل ارسال می‌کنند. هنگامی که این فشار از فشار قابل تحمل سیستم فراتر برود و حداقل ۲ سنسور این فشار بالا را اندازه گیری کند، سیستم کنترل، فرمان بسته شدن شیرآلات را از طریق سولونیدولو ارسال می‌نماید که در این حالت شیرآلات HIPPS در زمان کمتر از ۲ ثانیه بسته می‌شود.



شکل شماره ۱: شماتیک سیستم HIPPS

همانطور که در بالا اشاره شد، هدف اصلی سیستم HIPPS کنترل منبع فشار در زمان افزایش ناگهانی فشار می‌باشد. عوامل مختلفی باعث افزایش فشار ناگهانی می‌شوند که از آن می‌توان به موارد ذیل اشاره نمود [۲]:

۱- افزایش فشار ناگهانی در سرچاه

۲- بروز اشکال در تجهیزات و خطوط لوله و ایجاد Block در تجهیزات پایین دستی

۳- عدم دریافت گاز توسط واحدهای پایین دستی ایستگاه‌های تقویت فشار

۴- عدم تطابق مشخصات گاز ارسالی با شرایط طراحی کمپرسورها

۵- ارسال گاز مازاد بر ظرفیت طراحی

مراحل مختلف ایستگاه‌های تقویت فشار

لذا از این سیستم‌ها به منظور جلوگیری از صدمات ناشی از افزایش فشار استفاده می‌شود. از سوی دیگر، سیستم حفاظتی HIPPS نقش بسیار مهمی در کاهش آلودگی ایفا می‌کند.

به عنوان مثال نمونه ای از اهمیت و ضرورت بکارگیری سیستم HIPPS شکل شماره ۲ ارائه گردیده است [۶].

در این شکل بخشی از فرایند تولید نفت آورده شده که از Separator و شیرآلات مختلف جهت فراورش و کنترل جریان استفاده گردیده است. همانگونه که مشخص است

در صورت block شدن خروجی Separator

و افزایش فشار، سه حالت برای جلوگیری از

افزایش فشار وجود دارد: ۱- بسته شدن Choke Valve

۲- عمل کردن Shut Down Valve

۳- عمل کردن Relief Valve (SRV).

در صورت block شدن خروجی Separator

و افزایش فشار، سه حالت برای جلوگیری از

افزایش فشار وجود دارد: ۱- بسته شدن Choke Valve

۲- عمل کردن Shut Down Valve

۳- عمل کردن Relief Valve (SRV).

در صورت block شدن خروجی Separator

و افزایش فشار، سه حالت برای جلوگیری از

افزایش فشار وجود دارد: ۱- بسته شدن Choke Valve

۲- عمل کردن Shut Down Valve

۳- عمل کردن Relief Valve (SRV).

در صورت block شدن خروجی Separator

و افزایش فشار، سه حالت برای جلوگیری از

افزایش فشار وجود دارد: ۱- بسته شدن Choke Valve

۲- عمل کردن Shut Down Valve

۳- عمل کردن Relief Valve (SRV).

در صورت block شدن خروجی Separator

و افزایش فشار، سه حالت برای جلوگیری از

افزایش فشار وجود دارد: ۱- بسته شدن Choke Valve

۲- عمل کردن Shut Down Valve

۳- عمل کردن Relief Valve (SRV).

در صورت block شدن خروجی Separator

و افزایش فشار، سه حالت برای جلوگیری از

افزایش فشار وجود دارد: ۱- بسته شدن Choke Valve

۲- عمل کردن Shut Down Valve

۳- عمل کردن Relief Valve (SRV).

در صورت block شدن خروجی Separator

و افزایش فشار، سه حالت برای جلوگیری از

افزایش فشار وجود دارد: ۱- بسته شدن Choke Valve

۲- عمل کردن Shut Down Valve

۳- عمل کردن Relief Valve (SRV).

شکل شماره ۲

حال اگر Choke Valve و SDV دچار Failure شوند و به درستی عمل نکنند، Relief Valve بازمی‌شود و تمام فشار جریان تخلیه می‌گردد و به سمت Flare می‌رود. بنابراین Relief Valve باید به صورت Full Flow Well طراحی گردد و نیاز اساسی به Flare می‌باشد. در این حالت اگر Relief Valve هم به خوبی کار نکند و دچار Failure شود، صدمات جبران ناپذیری به بار می‌آید.

در این شرایط فرآیندی و براساس استاندارد API-۱۴C، بکارگیری سیستم HIPPS می‌تواند

در جهت کاهش ریسک و تأمین ایمنی گزینه مناسبی باشد. در شکل شماره ۳ محل قرارگیری

این سیستم نشان داده شده است.

در جهت کاهش ریسک و تأمین ایمنی گزینه مناسبی باشد. در شکل شماره ۳ محل قرارگیری

این سیستم نشان داده شده است.

در جهت کاهش ریسک و تأمین ایمنی گزینه مناسبی باشد. در شکل شماره ۳ محل قرارگیری

این سیستم نشان داده شده است.

در جهت کاهش ریسک و تأمین ایمنی گزینه مناسبی باشد. در شکل شماره ۳ محل قرارگیری

این سیستم نشان داده شده است.

در جهت کاهش ریسک و تأمین ایمنی گزینه مناسبی باشد. در شکل شماره ۳ محل قرارگیری

این سیستم نشان داده شده است.

در جهت کاهش ریسک و تأمین ایمنی گزینه مناسبی باشد. در شکل شماره ۳ محل قرارگیری

این سیستم نشان داده شده است.

در جهت کاهش ریسک و تأمین ایمنی گزینه مناسبی باشد. در شکل شماره ۳ محل قرارگیری

این سیستم نشان داده شده است.

اخبار گاز

در جشن آینده سازان رقم خورد؛

تجلیل از فرزندان کارکنان پالایشگاه گاز شهیدهاشمی نژاد و نفرات برتر کنکور سراسری



با حضور مدیران ارشد و کارکنان شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد، مراسم تجلیل از نفرات برتر کنکور سراسری سال‌های ۹۷ و ۹۸ در مقاطع کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکترا در محل سالن سینمای مجتمع مسکونی گاز شهید مهاجر تجلیل بعمل آمد.

به گزارش روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد، در این مراسم مهندس سعید پاک سرشت رئیس هیات مدیره پالایشگاه خطاب به فرزندان کارکنان و نفرات برتر کنکور گفت: شما به هر درجه و مقامی که رسیدید باید همواره به پدر و مادران با هر جایگاه اجتماعی و شغلی که دارند افتخار کنید چون همواره در مسیر آموزش و رسیدن به قله موفقیت، همراهان بوده اند. وی تصریح کرد: رمز موفقیت سرآمد بودن است و در هر رشته ای که مشغول به تحصیل شده اید سعی کنید برای موفقیت سرآمد باشید. همچنین معاون هماهنگی سازمان آموزش و پرورش خراسان رضوی با بیان اینکه زیرساخت توسعه هر کشور نیروی انسانی است گفت: مهندسان سخت کوش پالایشگاه علاوه بر کار اجرایی توانسته اند با فراهم کردن سیستم‌های آموزشی نوین، آموزش‌های مناسبی را به فرزندان کارکنان و دانش آموزان شاغل به تحصیل در مدارس ارائه دهند. حسین شادکام با بیان اینکه ارائه برنامه‌های مدون، کمک به سزایی به رشد و پیشرفت آموزشی و پرورشی دانش آموزان می‌کند تصریح کرد: کسب رتبه‌های برتر کنکور سراسری توسط فرزندان کارکنان پالایشگاه را به مدیران خدم و مهندسان پالایشگاه تبریک می‌گویم.

وی با بیان اینکه حفظ این رکوردها کار سختی است اظهارداشت: نتایج به دست آمده امروز نشان از تلاش‌های شبانه روزی مدیران و کارکنان کمیته آموزش بویژه دانش آموزان برای کسب رتبه‌های برتر دانشگاهی دارد. این مقام مسئول همچنین از کسب رتبه ششم در رشته ریاضی توسط دانش آموزان سرخسی خیرداد، شادکام همچنین در این مراسم خواستار ایجاد هنرستان‌های فنی و حرفه ای با همکاری پالایشگاه در شهرستان مرزی سرخس شد. در پایان این مراسم از نفرات برتر کنکور سراسری سال‌های ۹۷ و ۹۸ در مقاطع کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکترا تجلیل بعمل آمد.

در سال رونق تولید و با صرفه جویی ۱۰ میلیارد ریالی صورت گرفت؛ استقرار سیستم اتوماسیون بومی شبکه برق در شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد



مهندس ارشد تعمیرات برق شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد از استقرار سیستم اتوماسیون بومی شبکه برق در این مجتمع کاری خبرداد.

به گزارش روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد، مهدی عبداللهمیان با بیان مطلب فوق افزود: با هدف مدیریت بهینه تولید و مصرف در شبکه برق، امکان اندازه گیری از راه دور مصارف الکتریکی، مانیتورینگ وضعیت شبکه، کنترل و مدیریت تولید، توزیع و مصرف انرژی الکتریکی نیروگاه با زیر ساخت‌های مربوط به یک شبکه هوشمند ایجاد گردید. وی بیان کرد: این سیستم با ایجاد بستر طراحی شده قابلیت قرائت و پایش کنتورها، اطلاعات عملکرد رله‌های حفاظتی مربوط به کلیدهای برق فشار قوی نیروگاه، وضعیت کلیدهای قدرت، پردازش و تحلیل اطلاعات مصارف الکتریکی شبکه برق پالایشگاه را داشته و گزارش‌های لازم را به صورت آنلاین مانیتورینگ نموده که دارای سیستم یکپارچه سخت افزار و نرم افزار بومی شده منطبق با استاندارد تاییدیه جهانی می‌باشد. عبداللهمیان با اشاره به اینکه اتوماسیون شبکه‌های برق یکی از روش‌های اصلی در کاهش میزان وقفه در تولید و توزیع شبکه برق است تصریح کرد: شبکه‌های هوشمند یک فرصت بی نظیر را به صنعت برق برای ورود به سطح جدیدی از قابلیت اطمینان، دسترسی و بازدهی بالاتر سیستم و افزایش نظارت بر شبکه برق فراهم می‌نماید که به اقتصاد سازمان نیز کمک شایانی خواهد کرد. مهندس ارشد تعمیرات برق پالایشگاه تاکید کرد: در حال حاضر نیز با رویکرد توجه به الزامات پادفند غیرعامل، از تجهیزات و بستر ایجاد شده به منظور ارتباط آنلاین از وضعیت شبکه برق با ستاد مدیریت بحران پالایشگاه فراهم شده که این قابلیت را برای مواجهه بهتر در شرایط اضطراری فراهم ساخته است و همچنین بستر لازم جهت لینک به سیستم مانیتورینگ دیسپچینگ شبکه گاز پالایشگاه نیز از طریق آن ساختار، فراهم گشته است. وی خاطر نشان کرد: در سال « رونق تولید » سعی شده که از ظرفیت‌ها و خدمات شرکت‌های دانش بنیان در بومی‌سازی کامل بخش سخت افزار و استفاده از توان فنی کارشناسان برق پالایشگاه در بخش نرم افزار استفاده گردد که در مقایسه با نمونه خارجی، منجر به صرفه جویی بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال گردید.

معاون وزیر نفت در امور گاز خبر داد:

صرفه‌جویی ارزی ۹ میلیارد دلاری با صادرات سوخت مایع



مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران گفت: با سرمایه‌گذاری حدود ۴ میلیارد دلاری در پروژه‌های گازرسانی شهری و روستایی در سال‌های گذشته و در ازای آن صادرات سوخت مایع، حدود ۹ میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی در بخش گاز محقق شده است.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی گاز ایران، حسن منتظر تربتی این مهم را که از آغاز استفاده از بند «ق» و در طول سال‌های گذشته رخ داده است، یک مسئله برد - برد اعلام کرد و افزود: زمانی که ما به یک نیروگاه، صنعت یا مشترک خانگی، گاز می‌دهیم، ارزش گاز در داخل کشور حدود ۲۰ سنت است، در صورتی که چنانچه فرآورده‌های آن مثل نفت سفید، گازوئیل و... را که از همین جایگزینی ایجاد می‌شود، با ارزش تقریبی ۵۰ سنت صادر کنیم، ۳۰ سنت اختلاف قیمت به نفع اقتصاد کشور خواهیم داشت که این همان موتور محرکه اقتصاد کشور محسوب می‌شود. وی تاکید کرد: به این ترتیب، ما هر توسعه‌ای که در بخش گاز ایجاد می‌کنیم؛ چه در بخش صنایع و چه در بخش خانگی، سبب صرفه‌جویی در مصرف سوخت مایع و سرانجام صادرات آن می‌شود که سود دو طرفه برای ما دارد. تربتی تصریح کرد: از یک طرف، استفاده از گاز طبیعی و عدم استفاده از سوخت مایع، هوای پاک‌تر و سالم‌تری را برای ما به ارمغان می‌آورد و از سوی دیگر صرفه‌جویی ارزی را برای کشور در پی خواهد داشت.

معاون وزیر نفت در امور گاز با بیان اینکه در واقع توسعه گازرسانی سبب صرفه‌جویی شده و ما این صرفه‌جویی را به‌عنوان منبع توسعه‌ای شبکه گاز خود استفاده می‌کنیم، گفت: شاید همین توانایی صنعت نفت و گاز و نیز پیشرو بودن آن به‌عنوان نخستین منبع درآمدی اقتصاد ایران، سبب شده انتظارهای همگان از این صنعت بسیار بالا رود و در عین حال، مسئولیت ما را سنگین‌تر کند. تربتی در بخش دیگری از سخنان خود اظهار داشت: اتفاق خوبی که در کشور افتاده و اقتصادی هم هست، آن است که بر اساس محاسباتی که انجام دادیم و اقتصادی بودن آن در دریافتیم، تصمیم گرفتیم به تمام روستاهای بالای ۲۰ خانوار و نیز به تمام شهرها گاز طبیعی برسانیم.

توسعه بزرگ‌ترین مخزن ذخیره‌سازی گاز خاورمیانه کلید خورد

در همین حال، معاون وزیر نفت با تشریح وضع انجام مطالعات و عملیات اجرایی هفت طرح ذخیره سازی گاز طبیعی از انتخاب مجری طرح توسعه مخزن ذخیره‌سازی گاز شورجیه به روش BOT خبر داد و اعلام کرد:

حفاری نخستین چاه ارزیابی در مخزن «قزل تپه» گلستان آغاز شد. حسن منتظر تربتی در تشریح وضع ساخت و توسعه پروژه‌های جدید ذخیره‌سازی گاز طبیعی ایران، گفت: همزمان با توسعه پارس جنوبی و افزایش ظرفیت تولید گاز طبیعی کشور، ساخت و بهره‌برداری از طرح‌های جدید ذخیره‌سازی گاز طبیعی در اولویت قرار گرفته است. وی با اعلام این که بهره‌برداری از طرح‌های جدید ذخیره سازی گاز طبیعی، پایداری و تاب‌آوری شبکه انتقال گاز ایران را به‌ویژه در فصول اوج مصرف گاز افزایش می‌دهد، تصریح کرد: هم‌اکنون هفت طرح جدید ساخت و توسعه ذخیره سازی گاز طبیعی در استان‌های مختلف کشور در دستور کار شرکت ملی گاز ایران

زمانی که ما به یک نیروگاه، صنعت یا مشترک خانگی، گاز می‌دهیم، ارزش گاز در داخل کشور حدود ۲۰ سنت است، در صورتی که چنانچه فرآورده‌های آن مثل نفت سفید، گازوئیل و... را که از همین جایگزینی ایجاد می‌شود، با ارزش تقریبی ۵۰ سنت صادر کنیم، ۳۰ سنت اختلاف قیمت به نفع اقتصاد کشور خواهیم داشت

قرار گرفته است. مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با اعلام اینکه هم اکنون حفاری یک حلقه چاه ارزیابی با استقرار دکل حفاری در حوزه «قزل تپه» گلستان آغاز شده است، اظهار کرد: افزون بر این، تاکنون پیمانکار فاز دوم طرح توسعه میدان شورجیه به روش BOT انتخاب شده و فاز دوم طرح توسعه مخزن ذخیره‌سازی گاز سراجیه قم نیز به همین روش در مرحله اعلام انجام مناقصه برای انتخاب پیمانکار است. منتظر تربتی با تاکید بر اینکه به‌زودی مطالعات امکان‌سنجی ذخیره‌سازی گاز طبیعی در مخازن «بابا قیصر» و «بانکول» با حفر یک حلقه چاه ارزیابی آغاز خواهد شد، عنوان کرد: پروژه پیش امکان‌سنجی ذخیره‌سازی گاز در مخزن «مختار» هم در حال اجراست. تربتی یادآور شد: پروژه امکان‌سنجی ذخیره‌سازی گاز طبیعی در نصرآباد کاشان هم مراحل پایانی می‌گذارد و نتایج آن به‌زودی اعلام خواهد شد.

بازدید رییس پژوهشگاه صنعت نفت از مرکز رشد و فناوری پالایشگاه گاز شهیدهاشمی نژاد



پرداختند.

وی در ادامه به بهره‌گیری از ظرفیت‌های متخصصان صنعت نفت و پژوهشگران و همکاری آنها با پژوهشگاه به ویژه استعدادهای جوان اشاره و بیان کرد: امیدواریم در گسترش پژوهش‌های کاربردی و توسعه‌ای و ایفای نقش موثر در توسعه فناوری‌های کلیدی و تجاری‌سازی آنها گام‌های موثری برداشته شود.

همچنین در این بازدید رییس پارک علم و فناوری خراسان از همکاری‌های پالایشگاه با شرکت‌های دانش بنیان مستقر در پارک علم و فناوری استان تقدیر و به ایراد سخنرانی پرداخت. در این جلسه دو تن از مدیران شرکت‌های دانش بنیان مستقر در مرکز رشد و فناوری پالایشگاه به بیان تجربیات خود و همکاری با پالایشگاه گاز شهیدهاشمی نژاد در تامین قطعات صنعت نفت و گاز

رییس پژوهشگاه صنعت نفت و جمعی از مدیران و کارشناسان شرکت ملی گاز ایران از مرکز رشد و فناوری پالایشگاه گاز شهیدهاشمی نژاد در شهرستان مرزی سرخس بازدید و از نزدیک در جریان فعالیت‌های این مرکز قرار گرفتند.

به گزارش روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد، دکتر جعفر توفیقی در این بازدید از نزدیک در جریان فعالیت‌های مرکز رشد و فناوری پالایشگاه در حوزه کارآفرینی، استارت‌آپ‌ها، شرکت‌های دانش بنیان و فعالان حوزه نفت و گاز قرار گرفت و بر ادامه همکاری‌های دوجانبه پژوهشگاه صنعت نفت و مرکز رشد و فناوری شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد قرار گرفت.

با هدف رونق تولید در صنعت کشاورزی انجام شد؛

کود گوگرد بنتونیتی پالایشگاه گاز شهیدهاشمی نژاد در شالیزارهای شمال

خانگیان خاطر نشان ساخت: در زمان برگزاری این نمایشگاه، تعداد زیادی از فعالان صنعت کشاورزی از غرفه شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد بازدید و خواستار خرید محصول کود گوگرد بنتونیتی این مجتمع گازی شدند. همچنین عزیزان شهیدی فر مدیرکل جهادکشاورزی مازندران در حاشیه برگزاری این نمایشگاه از غرفه شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد بازدید و طی سخنانی عنوان کرد: کود گوگرد بنتونیتی می‌تواند در شالیزارهای شمال کشور بسیار اثرگذار باشد و ما از کشاورزان و فعالان این صنعت در شمال کشور می‌خواهیم در جهت بهبود خاک و افزایش محصولات خود از کود گوگرد بنتونیتی استفاده نمایند.

را تولید می‌نماید و در حال حاضر به عنوان بزرگ‌ترین تولیدکننده گوگرد در کشور شمار میرود و روزانه بیش از دو هزار تن گوگرد در این مجتمع تولید میشود. مهاجر در زمینه تولید کود گوگرد بنتونیتی این پالایشگاه بیان کرد: کود گوگرد بنتونیتی در راستای ارتقاء کیفی خاک و تامین عناصر مورد نیاز رشد گیاهان تاثیر بسزایی در راندمان محصولات کشاورزی دارد. وی تاکید کرد: کود گوگرد بنتونیتی تولیدی این شرکت، با استانداردهای جهانی تولید شده و در حال حاضر جایگاه خود را در بازار داخلی و خارجی کسب نموده و هم اکنون بیشترین کود گوگرد بنتونیتی کشور توسط این پالایشگاه تولید می‌گردد.

کارشناس روابط عمومی پالایشگاه



هادی مهاجر تصریح کرد: شرکت پالایش گاز شهیدهاشمی نژاد در کنار رسالت اصلی خود تخصصی حضور یافتند.

مبنی بر تامین گاز مشترکین شمال و شمال شرق کشور، محصولات جانبی همچون گوگرد

تجهیز مدارس روستاهای دهستان خانگیان از سوی پالایشگاه‌هاشمی نژاد

دهستان خانگیان قرار گرفت. معاون اجرایی و مسئول کمیته مسئولیت‌های اجتماعی پالایشگاه گازهاشمی نژاد تصریح کرد: این تجهیزات شامل توپ و تور فوتبال، بسکتبال، انواع بازی‌های فکری، راکت تنیس روی میز و گرمکن ورزشی در مقطع ابتدایی دخترانه است.

ورزشی متناسب با استانداردهای آموزش و پرورش تهیه شد. وی افزود: در راستای اجرای مسئولیت اجتماعی پالایشگاه و توجه به ذی‌نفعان و همچنین ایجاد نشاط و شادابی بین نسل نوجوان و جوان جامعه، وسایل ورزشی و با کیفیت خریداری شد و در اختیار مدارس ۱۱ روستای

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی گاز ایران، محمدحسین یاسی با بیان این مطلب گفت: با پیگیری‌های انجام شده در سطح روستاهای دهستان خانگیان و شناسایی کمبودهای مدارس در حوزه ورزش، با کمک خیریه کارکنان پالایشگاه‌هاشمی نژاد، بسته‌های

معاون اجرایی و مسئول کمیته مسئولیت‌های اجتماعی پالایشگاه گازهاشمی نژاد گفت: در راستای عمل به مسئولیت اجتماعی پالایشگاه و توجه به ذی‌نفعان، تعدادی از مدارس روستاهای دهستان خانگیان به وسایل و لوازم ورزشی تجهیز شدند.

نگاه

جهش های پتروشیمی چگونه خواهد بود؟

راهبرد ادامه مسیر توسعه صنعت پتروشیمی پس از دوران طلایی و تحقق جهش اول این صنعت هم‌اکنون به سال‌های پایانی جهش دوم نزدیک می‌شود. براساس برنامه‌ریزی صورت گرفته، جهش دوم صنعت پتروشیمی تا دو سال آینده به ثمر خواهد نشست، به طوری که تا پایان سال ۱۴۰۰ و تکمیل و بهره‌برداری از ۲۷ طرح پتروشیمی با حجم سرمایه‌گذاری ۱۷ میلیارد دلار، تعداد مجتمع‌های پتروشیمی کشور به ۸۳ مجتمع و خوراک دریافتی این واحدها به سالانه ۶۲ میلیون تن معادل روزانه یک میلیون و ۴۰۰ هزار بشکه نفت‌خام می‌رسد. از این رو صنعت پتروشیمی ایران با تحقق جهش دوم به ظرفیت تولید سالانه ۱۰۰ میلیون تن با حجم سرمایه‌گذاری ۷۰ میلیارد دلار دست می‌یابد که ارزش تولیدات صنعت بیش از ۲۵ میلیارد دلار خواهد بود.

رشد صنعت پتروشیمی با برنامه‌ریزی‌های انجام‌شده برای جهش سوم صنعت تداوم خواهد داشت، به‌طوری که به دنبال بهره‌برداری از ۲۶ طرح پتروشیمی با برآورد حجم سرمایه‌گذاری ۲۳ میلیارد دلار در جهش سوم با تمرکز بر متنوع‌سازی خوراک، محصولات و زنجیره پایین‌دست، افزایش مجتمع‌های پتروشیمی کشور به ۱۰۹ مجتمع و دریافت سالانه ۷۴ میلیون تن معادل روزانه یک میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه نفت خام تا پایان سال ۱۴۰۴ محقق خواهد شد. جهش سوم صنعت پتروشیمی ظرفیت تولید را به بیش از ۱۳۰ میلیون تن در سال و درآمد حاصل از صنعت را به ۳۷ میلیارد دلار افزایش می‌دهد. حجم سرمایه‌گذاری در صنعت پتروشیمی ایران تا پایان سال ۱۴۰۴ به ۹۳ میلیارد دلار خواهد رسید. صنعت پتروشیمی هم‌اکنون ۵۶ مجتمع فعال دارد که سالانه ۳۳ میلیون تن معادل روزانه ۶۵۰ هزار بشکه نفت خام خوراک دریافت می‌کند و ظرفیت تولید صنعت ۶۶ میلیون تن با حجم سرمایه‌گذاری ۵۳ میلیارد دلار و درآمد ۱۷ میلیارد دلار است.

اخبار

کود اوره مورد نیاز کشاورزان با قیمت مصوب دولت عرضه می‌شود

مدیر کنترل تولید شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: کود اوره مورد نیاز داخل کشور از سوی مجتمع‌های پتروشیمی و براساس قیمت مصوب دولت عرضه و مجوز صادرات این محصول پس از تأمین نیازهای داخلی ارائه می‌شود.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، قدرت‌الله فرج‌پور با اعلام اینکه برخی خبرها مبنی بر گران فروشی کود اوره از سوی پتروشیمی‌ها نادرست است، اظهار کرد: مجتمع‌های پتروشیمی براساس قیمت مصوب دولت به‌طور منظم در حال تأمین نیاز داخل کشور هستند. وی با بیان اینکه وزارت جهاد کشاورزی در ابتدای سال نیاز خود را اعلام و این مدیریت سهمیه تکلیفی هر یک از شرکت‌های پتروشیمی را به صورت ماهانه تعیین و ابلاغ می‌کند، افزود: اوره تولیدی با اولویت تأمین نیاز داخل کشور اختصاص می‌یابد و مازاد آن نیز صادر می‌شود. تولید کنونی کود اوره کشور حدود ۶ میلیون تن است که از سوی مجتمع‌های پتروشیمی شیراز، رازی، خراسان، کرمانشاه و پردیس تولید می‌شود. براساس مصوبه‌های دولت، کود اوره مورد نیاز بخش کشاورزی معادل ۲۰۲ میلیون تن تعیین شده است.

هدف گذاری پتروشیمی جم برای متنوع سازی سبد تولید

مدیرعامل شرکت پتروشیمی جم گفت: این مجتمع برنامه‌ریزی‌های جامعی برای تولید محصولات و گریدهای جدید پتروشیمی انجام داده است.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، محمدرضا سعیدی با اشاره به اینکه برنامه‌های شرکت پتروشیمی جم در حوزه‌های تولید، بازار و اجرای پروژه‌های جدید تعریف شده و این شرکت تاکنون به برنامه‌های فروش و سودآوری خود براساس برنامه از پیش تعیین‌شده دست یافته است، اظهار کرد: با وجود تحریم‌ها و همچنین کاهش قیمت پلیمرها در سال ۹۸، این شرکت توانست به اهداف تولید و فروش مورد نظر خود دست یابد و امیدواریم با همین روال تا پایان سال پیش رود. وی با بیان اینکه در شرایط تحریم با برخی موانع مواجه هستیم، ادامه داد: با استفاده از توانمندی‌های داخلی می‌توان از این مسیر سخت با موفقیت عبور کرد، همان‌طور که این مجتمع نیز همانند دیگر شرکت‌های پتروشیمی این کار را به خوبی انجام می‌دهد. سعیدی با اشاره به اینکه پتروشیمی جم سیاست رشد خود را در حوزه‌های ارتقای وضع موجود، توسعه بازار، متنوع‌سازی محصولات و تولید گریدهای جدید پیگیری می‌کند، گفت: ارتقای وضع کنونی شرکت با زمینه‌های موجود به‌منظور افزایش سهم شرکت در بازار، کیفیت و ظرفیت از جمله راهبردهای این شرکت به شمار می‌رود که براساس برنامه در حال انجام است. وی با بیان اینکه واحد تحقیق و توسعه شرکت پتروشیمی جم تولید گریدهای مختلف برای HD و PE را در دستور کار دارد، تصریح کرد: دستیابی به بازارهای جدید و همچنین ارتقای سهم شرکت در بازارهای فعلی از برنامه‌هایی است که در این شرکت در حال اجراست. مدیرعامل شرکت پتروشیمی جم به متنوع‌سازی محصولات شرکت به‌ویژه محصولاتی که نیاز بازار است، اشاره و اظهار کرد: پروژه ABS/ Rubber این شرکت هم‌اکنون حدود ۷۲ درصد پیشرفت دارد و جزو طرح‌های جهش دوم صنعت پتروشیمی است که سالانه ۲۶۰ هزار تن ظرفیت تولید دارد.

معاون وزیر نفت نفت عنوان کرد:

نقش مهم پروژه‌های ان جی ال در تامین خوراک واحدهای پتروشیمی



۲۲۰ میلیون فوت مکعب گاز به مشعل ارسال می‌شود که با اجرای این پروژه از سوی پتروشیمی خارک، شاهد قطع

این مشعل سوزی خواهیم بود. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی با اشاره به اینکه پتروشیمی خارک پس از مجموعه

مرودشت، دومین پتروشیمی قدیمی کشور است، گفت: این شرکت گاز ترش ورودی به مجتمع را تصفیه و خوراک

معاون وزیر نفت در امور

پتروشیمی اجرای پروژه‌های ان جی ال را از نظر جلوگیری از مشعل سوزی بسیار حائز اهمیت دانست و گفت: ان جی ال‌های ۳۱۰۰، ۳۲۰۰ و طرح پالایش گاز بیدلند خلیج فارس از جمله طرح‌هایی هستند که نقش بسزایی در تامین خوراک واحدهای پتروشیمی دارند.

به گزارش دانش نفت، مهندس بهزاد محمدی روز چهارشنبه، ششم آذرماه پس از بازدید از اسکله صادراتی تی، طرح ان جی ال خارک و پتروشیمی خارک در نشست با مدیران پتروشیمی خارک اظهار کرد: تکمیل زنجیره ارزش در این شرکت نشان‌دهنده مدیریت منسجم است. وی به پروژه احداث پل ارتباطی فلر

میدان فروزان تا سکوی آن از سوی پتروشیمی خارک اشاره کرد و ادامه داد: هم‌اکنون در میدان فروزان روزانه

با گشایش کریدور صادراتی؛

صادرات محصولات از منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی آسان شد

کارایی سیستم حمل‌ونقل جاده‌ای، کاهش تشریفات ترخیصی از جمله حذف پلمب، کاهش هزینه‌ها و مهار ترافیک ناشی از تجمع کامیون‌ها پشت در خروجی سیات ۵ منطقه ویژه شده است. وی به مشکلات اجرای طرح کریدور صادراتی اشاره و تصریح کرد: ساختمان‌ها و حریم راه‌آهن از جمله مشکلات پیش روی موقعیت مسیر انتخابی این طرح بود که در همکاری با راه‌آهن، بخشی از حریم راه‌آهن به مسیر کریدور اختصاص یافت. مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی تأکید کرد: با توجه به رشد حجم محصولات صادراتی گشایش این کریدور سبب افزایش سرعت صادرات محصولات پتروشیمی شد. شهیدی با بیان اینکه کل هماهنگی‌های اصلی و اجرای طرح کریدور صادراتی از سوی سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی بوده است، گفت: البته شرکت‌های

منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی و ورودی منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره) بود که با حذف عملیات پلمب گمرک و نصب باسکول مجزا، در انتقال محصولات تسریع شد. مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی ادامه داد: با برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته از سوی این سازمان به‌منظور تسهیل در صادرات کانتینری محصولات پتروشیمی، سال گذشته تفاهم‌نامه‌ای چهارجانبه برای ایجاد کریدور صادراتی بین سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی و منطقه ویژه بندری امام‌خمینی (ره) امضا شد. شهیدی با اشاره به اینکه با اجرای این کریدور صادراتی عملیات پلمب گمرک برای خروج محصولات حذف و همچنین به‌منظور توزین کانتینرهای صادراتی باسکول مجزا در ورودی منطقه ویژه اقتصادی بندرامام (ره) در نظر گرفته شد، گفت: این موضوع سبب تسریع صادرات، افزایش

مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی گفت: صادرات محصولات پتروشیمی با گشایش کریدور صادراتی این منطقه تسهیل شد.

به گزارش دانش نفت به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، امید شهیدی نیا با اشاره به گشایش کریدور صادراتی سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی گفت: اسکله‌های این منطقه برای صادرات محصولات مایع پتروشیمی است و صادرات محصولات جامد که بیشتر مواد پلیمری را دربرمی‌گیرد از طریق اسکله‌های بندرامام خمینی (ره) انجام می‌شود. وی با بیان اینکه صادرات کانتینری محصولات پتروشیمی با روند کنونی از منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی (ره)، سبب کاهش سرعت صادرات برای شرکت‌ها می‌شد، افزود: یکی از گلوگاه‌های صادرات محصولات پتروشیمی زمان‌بر بودن تشریفات گمرکی در خروجی

گازهای مشعل جزیره خارک تا هفته آینده جمع آوری می‌شود



رفع نیازهای خود است، گفت: آزمایشگاه این شرکت در شمار بهترین آزمایشگاه‌های منطقه و مورد اعتماد

مدیرعامل پتروشیمی خارک از تکمیل پروژه جمع‌آوری گازهای مشعل جزیره خارک (بخش خشکی) تا هفته آینده خبر داد و گفت: با اجرای این پروژه دیگر

گازی برای سوختن به مشعل ارسال نمی‌شود.

به گزارش دانش نفت، غلامرضا امیرشقاقی روز چهارشنبه، ششم آذرماه پس از بازدید بهزاد محمدی، مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی از مجتمع پتروشیمی خارک اظهار کرد: این شرکت از دو واحد ان جی ال و متانول تشکیل شده است که پنج محصول متانول، پروپان، بوتان، نفتا و گوگرد را تولید می‌کنند. وی با اشاره به اینکه گاز سرچاهی حاصل از تولید نفت به عنوان خوراک وارد پتروشیمی خارک می‌شود، افزود: همه محصولات این مجتمع پتروشیمی (یک میلیون و ۱۵۰ هزار تن) از طریق اسکله خود شرکت صادر می‌شود. مدیرعامل پتروشیمی خارک با بیان اینکه جزیره خارک فاقد لوله‌کشی گاز است، ادامه داد: این شرکت با هدف عمل به مسئولیت‌های اجتماعی گاز مصرفی منطقه را به صورت کپسول‌های گاز مایع و رایگان در اختیار مردم قرار می‌دهد. امیرشقاقی با تأکید بر این نکته که پتروشیمی خارک دارای واحد یوتیلیتی برای

فرجام نافر جام پتروشیمی بوعلی سینا

داشته باشد. پتروشیمی بوعلی سینا بخشی از مواد اولیه پتروشیمی تندگویان در هسایگی خود را تامین می‌کرد که پس از این رخداد، تندگویان دست به دامان پتروشیمی نوری در عسلویه شد و با هزینه گزاف برای حمل و نقل، مواد اولیه خود را تامین می‌کند. همین روند موجب شد در دوره ای نرخ تولید پت به عنوان مواد اولیه بطری‌های پلاستیکی، نوسان داشته باشد. در همین زمینه یک مقام آگاه در گفتگو با خبرنگار مهر گفت: میزان خسارت وارد شده به پتروشیمی بوعلی سینا حدود ۱۲۰ میلیون دلار ارزیابی شده که از این میزان ۹۴ میلیون دلار آن توسط کنسرسيوم بیمه ای

مواد سوختنی به پایان رسیده و شعله‌های آتش پس از سه روز فروکش کنند. خوراک پتروشیمی بوعلی سینا نفتای سبک و سنگین است که در نهایت به محصولاتی نظیر پارازایلین و بنزن تبدیل می‌شود. پس از بنزن، پارازایلین مهم‌ترین مواد آروماتیکی محسوب می‌شود. پارازایلین به طور عمده برای تولید دی. ام. تی و پی. تی. ای مصرف می‌شود که این دو محصول در ساخت پلی اتیلن ترفتالات استفاده می‌شود که می‌تواند در ساخت و تولید پلی استرها، الیاف مصنوعی، فیلم عکاسی، صنایع داروسازی، حشره کش‌ها، حلال‌ها و بطری نوشابه و آب معدنی کاربرد

بیش از سه سال از آتش سوزی پتروشیمی بوعلی سینا می‌گذرد و به گفته یک مقام آگاه این پتروشیمی با وجود دریافت ۹۴ میلیون دلار از خسارت ۱۲۰ میلیون دلاری، هنوز عملیات بازسازی را آغاز نکرده است.

به گزارش خبرنگار مهر، بیش از سه سال از آتش سوزی پتروشیمی بوعلی سینا در بندر ماهشهر می‌گذرد. پتروشیمی که در گرم ترین روزهای تابستان ۱۳۹۵ وزیر نفت را تا فاصله چند ده متری حادثه کشاند. ابعاد این آتش سوزی به قدری بزرگ بود که کاری از تیم اطفای حریق بر نیامد و با تصمیم حداکثری کارشناسان به حال خود گذاشته شد تا

۴ پیشنهاد برای تدوین آئین نامه اجرایی



آمریکا و انگلستان دارای سابقه بوده و موجب توسعه زیرساخت‌های با حجم تأمین مالی خیلی بالا در این کشورها شده است؛ به اعتقاد برخی از صاحب‌نظران، سهم تضمین‌شده ابزاری برای آغاز توسعه صنعتی در کشورها، پیشرفته بوده است. در ایالات متحده آمریکا دولت با استفاده از این ابزار، سرمایه مردم را تضمین نموده و از آن بطور گسترده‌ای در تأمین مالی ساخت راه‌آهن استفاده کرده است. در اقدامی مشابه دولت فرانسه نیز با استفاده از این ابزار ساخت راه‌آهن و تأمین مالی نوزدهمین قرن، به برنامه‌های ضمانتی هر دو کشور که در دهه‌های میانی قرن نوزدهم اجرا شد، بخش عمده‌ای از سرمایه‌گذاری خصوصی در راه‌آهن تضمین‌شده است. در ایالات متحده آمریکا در این دوران تقریباً ۴۰ درصد از منابع ساخت راه‌آهن (از جمله زمین) توسط دولت فراهم گردید و به همین دلیل با ضمانت دولتی از بخش خصوصی

این مجال در صورتی که از روش های مبتنی بر سهام استفاده شود، سرمایه گذاران به دلیل آنکه سهامدار هستند، انتظار دریافت سود در طول دوره ساخت پروژه را ندارند؛ فقط کافی است نسبت به اصل و سود خود سرمایه‌گذاری کنید. در این سال‌ها ضمانت داشته باشند. در تأمین مالی پروژه‌های صنعتی بزرگ، در کنار راهکارهای مبتنی بر انتشار اوراق قرضه، تأمین مالی از طریق انتشار سهام نیز ظرفیت بالایی در جذب منابع مالی دارد. بررسی‌های انجام شده نشان می‌دهد موضوعی به نام «سهام تضمین‌شده» در ادبیات مالی جهان وجود دارد و مرسوم است. سهام تضمین‌شده سهمی است که اصل و درصدی از سود سرمایه‌گذاری عمومی و مردمی، توسط یک نهاد مالی یا دولت یا صندوق ثروت ملی آن کشور (یا حتی توسط یک شرکت مجتبر ثالث در ایران) تضمین شده است. چنین سهمی در برهه‌هایی از تاریخ، در بازارهای مالی

وزارت نفت تهیه شده و هم اکنون جهت بررسی و ویرایش نهایی در کمیسیون اقتصادی دولت در دست بررسی است. بنابراین به منظور اجرای بهینه قانون، استفاده از ظرفیت آن در کاهش مخامف‌نامه‌ها، ضروری است مواردی در نئین‌نامه اجرایی آن مورد توجه قرار گیرد. استفاده از روش‌های «سپاه محور» به جای روش‌های «لوارق قرضه محور»، خصوصی‌سازی واقعی صنایع پالایش و پتروشیمی، تشکیل نهاد تنظیم‌گر بخش پالایش و پتروشیمی و اعطای ضمانت‌نامه برای تامین تجهیزات خارجی، از جمله مواردی است که می‌تواند در حسن اجرای قانون و هموارسازی مسیر آن موثر واقع شود.

پیشنهادهای این گزارش در راستای تدوین آئین‌نامه اجرایی قانون مصوب مجلس شورای اسلامی به تاریخ ۲۴ تیر ۱۳۹۸ تحت عنوان در ۴ بخش ارائه شده است:

استفاده از روش های «سپاهمحور» به جای روش های «اوراق قرضه محور»

حجم بالای سرمایه گذاری در پروژه های پالایشگاهی و تروپالایشگاهی که در قانون حمایت از صنایع پایه دولتی نفت خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه گذاری مردمی «مورد اشاره قرار گرفته اند، به عنوان یکی از گلوگاه های ساسی اجرای آن ها و به عنوان مهمترین چالش این قانون به شمار می رود. در واقع اگر هدف نهایی این قانون بی نیاز کردن کشور به وابستگی به نفت خام در بازارهای صادراتی و جایگزین کردن ۵ میلیون بشکه فرآورده به جای ۲ میلیون بشکه نفت خام است، باید در نظر داشت که این اقدام حداقل نیازمند ۵۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری در این حوزه است و این حجم از سرمایه گذاری تنها با حمایت هوشمندانه مالی و با ترکیب چندین روش تامین سرمایه امکان پذیر است. در این مسیر، صورتی که از روش های مبتنی بر اوراق قرضه برای تامین مالی پروژه ها استفاده شود، سرمایه گذاران (مردم یا صندوق های بخش خصوصی) در طول دوره ساخت پروژه انتظار دریافت سود ۵ تا ۱۵ درصدی برای پروژه های که بعد از ۴ تا ۵ سال به بهره برداری و سوددهی فاضل رسد، بسیار سنگین است. در

طبق به تغییرات آینده جهان در حوزه برّی مورد تأکید گرفته است. در حال حاضر ساخت مجتمع‌های پیشرفته پتروپالایشگاهی در منطقه غرب آسیا به مزیت‌های عذاب این مجتمع‌ها مانند سودآوری بیشتر و تنوع بیشتر محصولات، تولیدی، دلیل اصلی این روند است. همچنان که پتروپالایشگاه‌ها اکنون در بسیاری از نقاط جهان مانند چین، هند، کره جنوبی، سنگاپور، سهم عمده‌ای از پالایش نفت را در اختیار دارند، کشورهای حاشیه خلیج فارس مانند کویت، عربستان و امارات برادران پتروپالایشی خود هستند. همچنین بر اساس قانون مذکور، یک پالایشگاه یا پتروپالایشگاه پس از بهره‌برداری تا زمان مشخص از «تفاس خوراک» برخوردار است؛ بدین معنا که طی سال‌های ابتدایی، به صورت کلیه حساب هزینه عوارض را پرداخت نخواهد کرد. این رویه شرکت می‌شود که پس از بهره‌برداری واحد پتروپالایشگاهی، کل هزینه سرمایه‌گذاری شده توسط سهامداران، ب‌طرف مدت یک سال به عنوان سود آنها عودت شود و بازگشت سرمایه ب‌طرف آن‌ها در دوره ۱۰ ساله به ۱

ابد. هزینه خوراک تنفس داده شده،

در حکم وامی خواهد بود که مطابق با قوانین صندوق توسعه ملی (از لحاظ مدت زمان بازگشت وام و نرخ سود) به شرکت پالایشی داده شده است. در کنار این قاعده، ایجاد الزام به استفاده از منابع مردمی در قانون، زمینه را برای هدایت نقدینگی و کسب سود مردم از این مسیر فراهم خواهد کرد. بر این اساس، از جمله آثار اجرایی شدن این قانون می‌توان به جریان کاهش درآمدهای نفتی با جایگزین کردن صادرات فرآورده‌های نفتی به جای نفت خام، تکمیل زنجیره ارزش نفت و افزایش بیانات گازی، راهی از خام‌فروشی نفت، افزایش کیفیت فرآورده‌های تولیدی از نفت خام و مینان گازی متناوب با قوانین بین‌المللی از جمله مقررات IMO، ۲۰۲۰، افزایش حاشیه سود مجتمع‌های پالایشگاهی با ادغام واحدهای پالایشی پتروشیمی و پاسخ‌گویی به افزایش تقاضای محصولات پتروشیمیایی

شبکه تحلیگران اقتصاد مقاومتی
پیشنهاد برای تدوین آیین‌نامه اجرایی
انسون «حمایت از توسعه صنایع پایین
دستی نفت خام و میعانات گازی با استفاده
از سرمایه‌گذاری مردمی» ارائه کرد.

شبکه تحلیگران اقتصاد مقاومتی
بر یک گزارش سیاستی، پیشنهادهایی
بهت تدوین آیین‌نامه اجرایی قانون
توسعه ظرفیت پالایشی و پتروپالایشی
کشور ارائه کرد. این پیشنهادها که به
منظور اجرای بهینه قانون و استفاده از
ظرفیت آن در کاهش خام‌فروشی، مورد
تأیید قرار گرفته‌اند شامل «استفاده از
سرمایه سهام محور به جای روش‌های
قرضه محور»، «خصوصی‌سازی
اقصی صنایع پالایش و پتروشیمی»،
«تتشکیل نهاد تنظیم‌گر بخش پالایش
پتروشیمی» و «اعطای ضمانت نامه
برای تامین تجهیزات خارجی» است.

شبکه تحلیگران اقتصاد مقاومتی در یک
میزبان سیاستی تحت عنوان «الگوی
هشخ خام‌فروشی از مسیر احداث
پتروپالایشگاه مبتنی بر قانون جدید
جلس ۴ پیشنهاد برای تدوین آیین‌نامه
اجرائی قانون «حمایت از توسعه صنایع
پایین دستی نفت خام و میعانات گازی با
استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی» ارائه
کرد.

خلاصه مدیریتی گزارش

طرح «حمایت از توسعه صنایع یبیین دستی نفت و میعانات گازی با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی» در ربیخ ۲۴ تیرماه ۱۳۹۸، با هدف تقویت و سرذرت بازدارندگی در مقبال تحریه‌ها و متفلسد شدن دحلتری از منابع نفتی، مورد تصفح صوبوب مجلس شورای اسلامی قرار رفرت. این طرح در تاریخ ۱۹ مردادماه، ورورود تأیید شورای نگهبان قرار گرفت سرانجام در روز ۲۶ مرداد، توسط رئیس «قانون حمایت از توسعه صنایع یبیین دستی نفت و میعانات گازی با استفاده از سرمایه‌گذاری مردمی» به مولوت ابلاغ شد. قانون مذکور نهایتاً به روز چهارشنبه ۳۰ مردادماه، توسط رئیس محترم جمهور به دستگامهای ذیربط ابلاغ شد و وظیفه تدوین آیین‌نامه اجرایی نیز ب رعهده وزارت نفت و سازمان نامیه، با بودجه قرار گرفت؛ از جمله نقاط قوتی قانون، ابلاغ و سرذرت توسعه صنایع پتمتیه‌های پتروپالایشگاهی است که

حقوق بخش خصوصی در آیین‌نامه ساخت پالایشگاه

ست. یکی از آن غلظت گوگردی است که در خوراک باید مطرح شود و وزارت نفت باید این را مشخص بکند. فلزات سنگین و درصد فلزات سنگینی که در خوراک است و درصد آروماتیک‌هایی که در نفت خام وجود دارد. وزارت نفت باید شفافیت به خرج بدهد و نوع کیفیت خوراک را مشخص کند که صرف آن از کیفیت خوراکی که اینجا عنوان شده است دقیقاً چیست. یکی از نکاتی که به آن باید خیلی توجه بشود مشارکت بخش خصوصی در تدوین آیین‌نامه است. آیین‌نامه ای که تدوین شده بسیار جانب وزارت نفت را گرفته است. آنجایی که باید حق و حقوق وزارت نفت را مشخص می‌کرده، خیلی دقیق عنوان شده منتها آنجایی که باید طرف بخش خصوصی را می‌گرفته، خیلی کلی و مبهم بیان شده و هیچگونه جزئیاتی در خصوص حق و حقوق بخش خصوصی و اینکه اگر وزارت نفت از قانون و قواعد کلی آیین‌نامه خارج شود چه اتفاقی خواهد افتاد، مطرح نشده است. اگر راجع به اینها شاهد شفافیت صورت بگیرد قطعاً شاهد پیشرفت عظیمی در این عرصه خواهیم بود.



تویل می‌دهد به پالایشگاه‌ها، کیفیت قابل اتکالی نیست. الان بحث کیفیت فقط روی چه API در نظر گرفته شده و متأسفانه چه API پارامتر مناسبی در بحث تأمین و فروش خوراک از سمت وزارت نفت نیست. پیشنهاد من این است تعیین کیفیت می‌تواند ناشی از چهار تا پارامتر باشد، یکی از آن همان درجه ای.بی.ای



جوز ساخت پالایشگاه‌ها باید موارد زیر گردد: کمیت، کیفیت، مدت تعهد تأمین و محل تحویل خوراک. اینجا سؤالی مطرح می‌شود تعریف از کیفیت چیست؟ که بحث کیفیت خوراک موضوعی است مورد مناقشه بین پالایشگاه‌های فعلی و نفت است. پالایشگاه‌ها مدعی هستند کیفیت خوراکی که وزارت نفت



حسن حیدری
کارشناس انرژی
نامه قانون احداث پالایشگاه بسیار
زیر نفت را گرفته است و آنجاهایی
حق و حقوق وزارت نفت را مشخص
دهد، خیلی دقیق عنوان شده منته
که باید حقوق بخش خصوصی را
کنند خیلی کلی و مبهم بیان شده
می از طرحهایی که در طی چندین
تغییر با نگاه بلند مدت در صنعت نفت
رفته است همین قانون حمایت از
صنایع پایین دستی با استفاده از
نگارهای مردمی است که با نگاهی
به صنعت نفت نگاه شده است.
صوبه چنین قوانینی و نگاه صحیح
به اجرای این قوانین باعث میشود
بندی در صنعت نفت کشور اتفاق
حال حاضر آیین نامه قانون حمایت
به صنایع پایین دستی در کمیسیون
بولت در حال بررسی است و قطعاً
به آن وارد است، یکی از نقدها
این آیین نامه است که وزارت
برای معیار برای مطالعات اقتصادی
FS پالایشگاه و پتروپالایشگاه

یادداشت

بازگشت سرمایه پتروپالایشگاه‌ها ۳ برابر بالایشگاه‌ها

فرهاد احمدی

مدیرعامل سابق شرکت ملی و مهندسی ساختمان نفت

اصلاح آیین نامه قانون حمایت از توسعه صنایع پایین دستی نفت خام و میعانات گازی ضرورت دارد و باید در سرمایه گذار خارجی اطمینان ایجاد کنیم، تضامین لازم را حاصل کنیم تا وارد شود. پالایشگاهها سوختهای اصلی مانند بنزین و گازوئیل را تولید می کنند. این در حالی است از ۱۰-۱۵ سال قبل دنیا

به سمت سوختهای پاک رفت. بنابراین کم کم تقاضا برای سوختهای فسیلی هم کم خواهد شد. ما باید به سمت تولید سوخت-هایی با این ویژگی برویم. طبق آمار از سال ۲۰۰۰ تا کنون تقاضا برای سوختهای فسیلی ۱٫۳ درصد افزایش داشته است در صورتی که در حوزه پتروشیمی این رقم ۵ درصد بود. برای اساس پیش بینی می شود تا سال ۲۰۴۰ با افزایش جمعیت به بیش از ۹ میلیارد نفر، تقاضا برای فرآورده های پالایشگاهی ۱٫۲ درصد اضافه می شود در صورتی که برای پتروشیمی این رقم ۲۰۰ تا ۲۲۰ درصد رشد دارد. بنابراین همه به سمت پتروپالایش می رود. متأسفانه در حال حاضر هیچ انگیزه فکری نیست حالا ما پالایشگاه و پتروشیمی را کنار همدیگر قرار می دهیم. در صورتی که اصلاً تکنولوژی این نیست. در حال حاضر پلی اتیلن سومین محصول پایه پلاستیکی در جهان و از پرمصرف ترین فرآورده های پتروشیمی است. ۲۲ درصد از مصرف کل دنیا یعنی ۲۸ میلیون تن در سال ظرفیت تولید پلی اتیلن سنگین است. ۲۲ درصد از این متعلق به خاورمیانه است. از این ۲۲ درصد، ۲۵ درصد سهم ایران است. در شرایطی که ایران میتواند کندھو صادر کننده این محصول باشد، میزانی مصرف خودش ۳۰ درصد است. لذا بعضاً ما مجبور هستیم بعضی خوراکهای پتروشیمی خود را از بیرون تأمین کنیم. اگر پالایشگاهی را به صورت حتی پیشرفته حساب کنیم که مثلاً IRR بین ۱۵، ۱۶، نهایتاً در بهترین حالت به ۱۷ درصد برسد وقتی به سمت پتروپالایشگاهها می رویم IRR تا ۳ برابر، یعنی تا ۳۹ درصد، تا ۴۰ درصد خواهد شد. بنابراین برای اینکه به سمت پتروپالایشگاهها برویم، چندین الگو داریم. تکنولوژی جدیدی هم به اسم (COTC) crude oil to chemical وجود دارد که انقلابی در صنعت پتروشیمی به حساب می آید. یعنی از crude oil به سمت پتروشیمی برویم. این باعث می شود ۸۰ درصد نفت خام تبدیل به محصولات پتروشیمی شود و ما آنجا دیگر اصلاً نفت کوره نداریم. شاید کسی فکر کند واحدهای ریچی را دیدن بسیار گرانتر است ولی فرضاً این بسیار ارزان تر است. از طرف دیگر چین و عربستان از ما سبقت گرفته اند. دو پتروپالایشگاه هند تا سال ۲۰۲۳ یعنی ۳ سال دیگر وارد مدار می شود. چین چهارصد هزار بشکه با هند مشارکت کرده است ولی ما از این مسئله غافل ماندیم. در مورد روند ساخت پتروپالایشگاه در ایران بایستی گفت: پالایشگاه ستاره خلیج فارس و دیگر پالایشگاهها در زمان زنگنه استارت نخورد. زمانی که ستاره خلیج فارس به زنگنه تحویل داده شد ۷۹ درصد پیشرفت داشت. بنابراین در طول ۸ سال گذشته زنگنه کلنگ هیچ پتروشیمی و پالایشگاهی را نزد بلکه طرح های قدیمی را تکمیل کرد. بعد از جنگ ۷ پالایشگاه جدید تعریف شد. ولی فقط ستاره خلیج فارس وارد مدار شد. پالایشگاه دوم که مشخص نیست دستور آن می آید مربوط به ۲۱۰ هزار بشکه ای آبادان است که جایگزین آبادان قدیم می شود. اما در همین زمان از عربستان تا نقره، چین و ژاپن و کشورهایی که یک قطره نفت ندارد از نظر درآمد نفتی در دنیا اول شدند. ما داسانی در ایران تعریف کردیم که پروژه های پالایشگاهی توجیه اقتصادی ندارد و این باعث شد سرمایه گذاری نشود. نفت خام برای وارد شدن در پاک خودرو و کشتی باید پالایش و تبدیل به محصولات پایین دستی شود. بنابراین احداث پالایشگاه ضروری است. غیر از آن نمی توان نفت خام را مستقیم داخل پتروشیمی برد. برای این کار ما باید از آخرین تکنولوژی پتروشیمی استفاده کنیم تا هم سودآوری را بیشتر کنیم و هم اشتغال ایجاد شود و صنایع پایین دستی هم توسعه یابد. با این کار بازار را هم به دست می آوریم. ما دارای دو منبع هستیم منبع گاز و نفت که خوراک پتروشیمی است. در حال حاضر تعداد محصولات پتروشیمی که در کشور استفاده می شود به ۶ مورد نمی رسد. در صورتی که دنیا به رقم ۶ هزار مورد در بخش زیرمجموعه پتروشیمی ها رسیدند. تمام اینها از نفت و گاز به دست می آید که ایران از آن برخوردار است. بنابراین ما باید به این سمت برویم. کار کارشناسی شده و طرح و FS آن نیز آماده است. قانون حمایت از توسعه صنایع پایین دستی نفت خام و میعانات گازی در مجلس هم تصویب و شورای نگهبان هم آن را تأیید کرد. دولت و وزارت نفت باید آیین نامه را تنظیم کند ولی خیلی پیچیده است وقتی گروه خاصی کاری را انجام ندهد طبیعتاً با تفکر و با ایدئولوژی خودش آن را تعیین می کند. این نامه کنونی به شکلی انجام شده که دست بخش خصوصی، سرمایه گذار خارجی، به محدودیت هایی که بنا به قانون و وظیفه ذاتی وزارت نفت شاید جزء اختیاراتش باشد، می بندد. باید در سرمایه گذار خارجی اطمینان ایجاد کنیم، تضامین لازم را حاصل کنیم تا وارد شود. البته طبیعی است هر گروه یا صنفی در قوانین منافع خودش را لحاظ می کند ولی این آیین نامه باید کمی جامع تر باشد. در مورد ظرفیت پتروپالایشگاهها بایستی گفت: اکنون در دنیا پتروپالایشگاهها به سمت ۴۰۰ هزار تا بیش از یک میلیون بشکه می روند. اگر سرمایه گذاری به زیر ۲۰۰ هزار بشکه تقلیل یابد برای ما توجیهی ندارد. ظرفیت بهینه ۶۰۰ هزار بشکه است. خیلی بخواهیم پایین تر در نظر بگیریم ۳۰۰ هزار بشکه است. ۲۰۰ هزار بشکه که مطرح شده در یک بازه است. اما اینکه بگوییم سالی فقط ۲۰۰ هزار بشکه خواهد بود، نه به این شکل نیست.

یادداشت

احداث انواع پالایشگاه‌های جدید در دستور کار وزارت نفت

هوشنگ فلاحتیان

معاون برنامه ریزی وزیر نفت



احداث انواع پالایشگاه‌های جدید در دستور کار وزارت نفت مخصوصاً در دولت جدید بوده است. پالایشگاه ستاره خلیج فارس تکمیل شد و ما در حال حاضر خوشبختانه تولید بنزیمان به عددی فراتر از ۱۰۰ میلیون لیتر در روز رسیده و مابقی پالایشگاه‌ها هم در حال ارتقای ظرفیتشان هستند. در شرایط جدید طرحی توسط نمایندگان مجلس شورای اسلامی تحت عنوان قانون حمایت از توسعه صنایع پایین دستی نفت خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه‌گذاری‌های مردمی در ۲۴ تیر سال جاری تصویب شد. براین اساس وزارت نفت هم ملزم شده بود ظرف دو ماه، آیین نامه اجرای مربوطه را به دولت بدهد تا بتوانیم در واقع با جذب سرمایه‌های مردم پتروپالایشگاه‌ها و پالایشگاه‌های جدیدی را احداث کنیم که خوشبختانه این آیین‌نامه قبل از اینکه موعد آن برسد توسط وزارت نفت به دولت تقدیم شد و از هفته آینده در دستور کار کمیسیون اقتصاد دولت تا مراحل تصویب در هیئت وزیران را طی کند.

با ساخت پتروپالایشگاه و صادرات فرآورده به جای نفت خام، درآمد بیشتری نصیب‌مان می‌شود

روح این قانون این است سرمایه‌گذارانی که مایل هستند نسبت به احداث انواع پالایشگاه‌ها و پتروپالایشگاه‌ها اقدام کنند؛ می‌توانند با جذب سرمایه‌های مردمی از طریق بازار سرمایه اقدام کنند و پس از خاتمه آن از سهم صندوق توسعه‌ی ملی، پول خوراک مصرفی آن پالایشگاه‌ها و پتروپالایشگاه‌ها را تا مدتی بگیریم. به قول معروف تنفس خوراک بدهیم و آن خوراکی که در اختیارشان قرار می‌گیرد پولش به عنوان وام صندوق توسعه ملی محسوب می‌شود و در بازه زمانی ۵-۶ ساله از آنها گرفته می‌شود. بنابراین در قانون جدید با استفاده از تنفس خوراک، میتوان سرمایه‌گذاران بیشتری از بخش غیردولتی جذب کرد و ما ظرفیت تولید انواع فرآورده‌های نفتی مثل بنزین، گازوئیل، نفت کوره، نفت سفید، سوخت هواپیما و دیگر اقلامی که جزء محصولات پتروپالایشگاه و پالایشگاه است را بیش از پیش حاصل کنیم و زمینه صادرات بیشتر آنها را فراهم کنیم. ما در حال حاضر آماده هستیم با کمک سرمایه‌های مردمی و با استفاده از آیین نامه اجرایی مربوطه، این فضا را بیش از پیش باز کنیم و بعد از ابلاغ آیین نامه از طریق فراخوان سرمایه‌گذارها را انتخاب خواهیم کرد و کمک می‌کنیم شبکه بانکی کشور و سایر مراجعی که میتوانند برای بخش خصوصی تأمین مالی کنند، عملیات پالایشگاه‌ها و پتروپالایشگاه‌های جدید را سرعت ببخشیم. درباره تأثیر ساخت پتروپالایشگاه بر قدرت فروش ایران بایستی گفت: حاصل کار این است بتوانیم بخش قابل توجهی از نفت خامی که در حال حاضر صادر می‌کنیم بتوانیم در داخل کشور به انواع فرآورده‌ها و محصولات پتروشیمی تبدیل کنیم که طبیعتاً ارزش افزوده قابل توجهی خواهد داشت و درآمد بیشتری نسبت به فروش نفت خام نصیب کشور خواهد شد. بنابراین طبیعتاً از نظر بحث منابع درآمدی هم برای کشور ما خیلی می‌تواند مؤثر واقع شود.

در فرایند تهیه آیین‌نامه اجرایی از نظرات بخشی خصوصی استفاده کردیم

در ضرورت استفاده از نظرات بخش خصوصی در تدوین آیین‌نامه بایستی گفت: در فرایند تهیه آیین نامه اجرایی از همه بخش‌های خصوصی که ذینفع یا صاحب نظر بودند و دستگاه‌های دولتی و غیردولتی که مرتبط بودند دعوت شده و با کمک آنها این آیین نامه را تهیه کردیم. تلاش شد آیین نامه جامع و کاملی تهیه شود که نگاه بخش خصوصی هم در آن لحاظ شده باشد. در حال حاضر بخشی از درمانهای نفت خام و میعاناتی که صادر می‌کنیم بایستی به حساب صندوق توسعه ملی بریزیم. صندوق توسعه ملی هم تسهیلات از طریق بانک‌های عامل در اختیار بخشهای خصوصی و غیر دولتی و تعاونی قرار بدهد. اینکه تقاضا از سهم صندوق توسعه ملی بیشتر شود دور از ذهن است. اما اگر واقعاً بخش خصوصی بـا کار جهادی و حمایت دولت موفق به این کار شود باید بخش خصوصی ما اطمینان داشته باشد که همه نهادها و ارگان‌ها از او حمایت می‌کنند. حال فرض کنید لازم باشد در سال‌های پیش رو سهم صندوق توسعه‌ی ملی مثلاً افزایش پیدا کند. بنابراین اگر این پتروپالایشگاه‌ها و پالایشگاه‌های مورد نظر توسط سرمایه‌های مردمی احداث شود. من اطمینان دارم همه مجموعه‌ی نظام و مسئولین از جمله وزارت نفت، اقدامات حمایتی را برای مقابله با تحریم‌ها به عمل خواهند آورد تا کوچکترین نگرانی برای بخش خصوصی باقی نماند.

وزارت نفت در حد بضاعت به بخش خصوصی کمک می‌کند

بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری در حوزه پالایشگاه بایستی جوانب کار از جمله محیط زیست، آب، زمین و خوراک را در نظر بگیرد زیرا هزینه‌ی انتقال خوراک پالایشگاه برعهده‌ی بخش خصوصی است. وقتی مشاور طرح تمام این موضوعات را مورد توجه قرار بدهد طبیعتاً مکان بهینه‌ای برای احداث این واحدها انتخاب خواهد شد که حداقل هزینه را برای انتقال خوراک هم خواهد داشت. آنچه در بضاعت وزارت نفت است چه از خطوط لوله موجود اگر ظرفیت خالی داشته باشد، حتماً تخصیص پیدا خواهد کرد و اگر سرمایه‌گذار هم مکان‌هایی را انتخاب کند که نزدیک مخازن ما باشد، طبیعتاً کار اقتصادی‌تر خواهد کرد و دسترسی آنها به خوراک با حداقل هزینه مسیر خواهد شد. ما همه اهتمام خود را به خرج خواهیم داد که از ظرفیت شرکت‌های دانش بنیان داخل کشور استفاده کنیم و دانش فنی لازم برای احداث این واحدهای مورد نظر را به دست بیاوریم. ما باید تلاش کنیم در شرایط تحریم هم به مدیریت داخلی، شرکت‌های دانش بنیان و نخبگان خودمان بیشتر توجه بکنیم. اگر واحدهای لایسنس را آوردم بتوانیم از امکان انجام کار مهندسی معکوس استفاده کنیم.

قانون توسعه ظرفیت پالایشی کشور

وجود داشته باشند.»
اعطای ضمانت‌نامه برای تأمین تجهیزات خارجی

طبق اظهارات فرمانده قرارگاه خاتم الانبیاء (ص)، بیش از ۶۷ درصد از تجهیزات استفاده شده در پالایشگاه ستاره خلیج فارس داخلی بوده است. با این حساب در حدود ۳۳ درصد وابستگی تجهیزات به خارج از کشور وجود دارد. این رقم تقریباً برابر با ۲۰ درصد از حجم تأمین مالی کل پروژه است. بنابراین ضروری است در شرایط تحریمی حاضر، شرکت‌های بخش خصوصی چه در تأمین تجهیزات مذکور و چه در نقل و انتقال پول توسط دولت یاری شوند. این کار می‌تواند از طریق اعطای ضمانت نامه‌های بانکی به شرکت‌های سازنده تجهیزات برای ثبت سفارش قطعات و عقد قرارداد میان دو شرکت انجام شود. همچنین انتقال پول از طریق بانک‌های بین‌المللی مورد اعتماد مانند بانک‌های کشورهای چین و ترکیه یا هر کشوری که توسط دولت ایران، هماهنگ شده باشد، می‌تواند کمک شایانی به سرعت پیشرفت پروژه‌های مذکور باشد. ضمانت‌های بانکی مذکور می‌تواند از طریق بانک مرکزی در تعامل با شرکت‌های پالایشی و در عوض اخذ وثیقه از آن‌ها یا در تعامل بانک مرکزی با صندوق توسعه ملی انجام شود و در مقابل بخشی از تنفس خوراک اعطایی توسط صندوق توسعه ملی در گرو ضمانت‌های بانکی مذکور قرار گیرد. همچنین شرکت ملی نفت می‌تواند قرارداد سفارش تجهیزات شرکت‌های پالایشی مذکور را توسط اعطای ضمانت شرکتی به سازندگان تجهیزات خارجی تضمین نماید و در مقابل از تنفس خوراک آن شرکت در هنگام بهره‌برداری از واحد کسر نماید. ضروری است این مسئله نیز در آئین نامه اجرایی قانون فوق، به این شکل مورد توجه قرار گیرد: «در مورد پروژه‌های موضوع قانون که پیشرفت فیزیکی آن‌ها بیشتر از ۴۰ درصد باشد، بانک مرکزی موظف است در قبال دریافت وثایق نقدپذیر اعم از پول نقد یا ملک به ارزش یک چهارم مبلغ اصل قرارداد و همچنین تهرین سهمیه تنفس خوراک به ارزش کل مبلغ اصل قرارداد از شرکت مجری طرح، ضمانت بانکی برای سفارش یا خرید تجهیزات خارجی طرح اعطا کند.»

شرایطی که فعالیت بخش خصوصی در تعامل مستقیم از نوع خرید خوراک یا خدمات از دولت و تعامل مالی با دولت است، معمولاً به تشکیل نهاد تنظیم‌گر بخش، اقدام می‌شود. در مورد صنعت پالایش نفت و برخی پتروشیمی‌ها در ایران، اگرچه قیمت خوراک نفت و میعانات گازی مطابق قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) برابر فوب خلیج فارس منهای ۵ درصد تعیین می‌شود و در آئین نامه اجرایی این قانون نیز نشریه پلتس به عنوان مرجع استخراج قیمت‌های فوق شناخته شده است، اما اولاً باز هم تعیین قیمت دقیق، تابع ظرافت‌های زیادی است که به نهاد استخراج‌کننده قیمت یعنی وزارت نفت وابسته است، به طوریکه اختلاف قیمت ۳۰ ستنی در تعیین قیمت هر بشکه خوراک می‌تواند موجب اختلاف ۱ میلیون دلاری در هر ماه برای یک پالایشگاه ۳۳۰ هزار بشکه‌ای شود؛ ثانیاً استفاده از قیمت‌های فوب با مبنای نشریه پلتس مربوط به مواقع غیرتحریم است و در شرایط تحریمی که میانگین ماهیانه قیمت هر بشکه نفت خام صادراتی مشابه، محرمانه بوده و قابل اطلاع‌رسانی به شرکت‌های داخلی نیست، از شیوه‌های دیگری استفاده می‌شود. در تمام این موارد، وجود نهاد تنظیم‌گر بخش پالایش و پتروشیمی می‌تواند در تعیین قیمت خوراک موثر باشد. همچنین در صورتی که بخشی از فرآورده‌های شرکت‌های مذکور توسط دولت خریداری و برای تأمین نیاز سوخت کشور استفاده شود، وجود نهاد تنظیم‌گر می‌تواند برای تعیین قیمت متصفانه میان دولت و بخش خصوصی موثر باشد. تأسیس چنین نهادی برای اثرگذاری قانون مجلس باید در دستور کار قرار گیرد و آئین نامه اجرایی قانون می‌تواند شرایط را برای این مهم فراهم نمایند. به این منظور لازم است این متن در آئین نامه مورد استفاده قرار گیرد: «وزارت نفت موظف است ظرف مدت ۳ ماه با همکاری شورای رقابت به تشکیل نهاد تنظیم‌گر بخش پالایش و پتروشیمی اقدام کند. در این نهاد به غیر از وزارت نفت، باید نمایندگانی از بخش خصوصی (شرکت‌های پالایشی موجود)، اتاق بازرگانی، سازمان محیط زیست، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و قوه قضائیه

شرکت تابعه تخصصی یعنی شرکت ملی پالایش و بخش فرآورده‌های نفتی ایران مشخص می‌کند؛ بنابراین عملاً می‌توان گفت که عمده سهام پالایشگاه‌های موجود کشور (۷۵ درصد) همچنان در اختیار دولت یا نهادهای عمومی وابسته به دولت (سه نهاد مذکور در بالا) است. همچنین اگر در نظر بگیریم که بخش خصوصی واقعی، به هر دلیلی اعم از کمبود منابع مالی نتوانسته است سهام پالایشگاه‌های موجود را خریداری کند، ضروری است که برای افزایش ظرفیت پالایشی جدید و احداث پالایشگاه‌های جدیدالاحداث در کشور، انگیزه‌های بخش خصوصی واقعی از طریق واگذاری امتیازهای ذیل و تنظیم‌گری مناسب در زمینه آن‌ها تقویت شود:

– اجازه صادرات فرآورده‌های پالایشی و پتروشیمیایی
– حمایت از شرکت‌های مذکور برای ایجاد برندینگ جایگاه سوخت در خارج از کشور خصوصاً در کشورهای همسایه
– تشکیل نهاد تنظیم‌گر بخش پالایش و پتروشیمی برای قیمت‌گذاری خوراک واحدهای مذکور بر اساس قوانین و رسیدگی به داوری آن‌ها
– بنابراین به منظور اجرای بهینه قانون، ضروری است موارد ذیل در آئین نامه مدنظر قرار گیرد:

– واحدهای مشمول این قانون، مجوز صادرات فرآورده‌های تولیدی را دارند.

– وزارت نفت موظف است با همکاری وزارت اقتصاد، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سایر دستگاه‌های مربوطه تمهیدات لازم برای تهیه زیرساخت‌هایی نظیر اسکله و بندر برای صادرات فرآورده‌های مذکور را فراهم نماید.

– وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است با همکاری وزارت نفت و وزارت اقتصاد بسته حمایتی مدت داری را تا سقف ۱۰ سال برای حمایت و تشویق شرکت‌هایی که به صورت برندینگ و از طریق جایگاه شرکت‌های ایرانی به توزیع سوخت در کشورهای دیگر می‌پردازند، تهیه کرده و به تصویب هیات وزیران برساند.

تشکیل نهاد تنظیم‌گر بخش پالایش و پتروشیمی

در اکثر کشورهای پیشرفته، در



جمع‌آوری گردیده است. مدل دیگری از ضمانت سهام در بانک سلطنتی اسکاتلند اجرا می‌شود. بانک سلطنتی اسکاتلند اوراق سهام ضمانت‌شده به مشتریان می‌فروشد. این اوراق سه ساله بوده که اصل و سود ۸ درصدی (۲.۳۳ درصدی سالانه) آن در سررسید تضمین شده است. پایه اصلی تضمین سود در این اوراق بهره‌مندی از ظرفیت‌های بازار جهانی است. این بانک در تشریح این الگو بیان کرده است که این سود از اتصال با بازارهای سهام بین‌المللی حاصل می‌شود و این ظرفیت سودآوری بالا، امکان ضمانت را به بانک سلطنتی اسکاتلند می‌دهد. اگر سهام بیشتر از ۸ درصد رشد کند، دارندگان سهم می‌توانند تا ۵۵ درصد از رشد آن بهره‌مند گردند.

در واقع در این سهام ۸ درصد رشد تضمین شده است. بنابراین ضروری است در آئین نامه اجرایی قانون مصوب مجلس، امکان استفاده از انتشار سهام با سود تضمین‌شده برای مجریان ساخت واحدهای پالایشی و پتروپالایشی فراهم گردد. متن پیشنهادی برای آئین نامه اجرایی به این شرح است: «مجری احداث طرح می‌تواند از طریق بانک‌ها و نهادهای مالی معتبر، به انتشار سهام با سود تضمین‌شده اقدام کند.»

توسعه ظرفیت واقعی در صنایع پالایش

پتروشیمی

علی‌رغم آنکه پالایشگاه‌های نفت در قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی در زمره فعالیت‌های نوع دو دسته‌بندی شده‌اند و دولت مجاز است تنها تا ۲۰ درصد از سهام آن‌ها را در اختیار داشته باشد، اما نحوه واگذاری این واحدها به گونه‌ای پیش رفته است که عمده سهامداران آن‌ها، مجدداً بخش دولتی و شبه‌دولتی از جمله دولت (از طریق شرکت ملی پالایش و بخش فرآورده‌های نفتی)، سهام عدالت، سازمان تأمین اجتماعی (از طریق شرکت تاپیکو) هستند. از طرفی از سال ۹۵ به بعد نماینده سهام عدالت در هیات مدیره پالایشگاه‌های موجود را نیز

نفتی آمریکا است زیرا تعدد خریداران، تنوع روش‌های فروش فرآورده نسبت به نفت خام باعث شده است که رهگیری و تحریم‌پذیری محموله‌ها توسط آمریکا تقریباً غیرممکن شود. در همین راستا، بعد از اعمال فاز دوم تحریم‌های نفتی اگر چه صادرات نفت خام ایران به کمتر از ۵۰۰ هزار بشکه رسیده اما صادرات فرآورده‌های نفتی ایران با کمترین مشکل در حال انجام است. در اقتصاد کشور دو مشکل اساسی وجود دارد که سال‌ها برای آنها کار نکرده‌ایم. یکی از معضلات، هدایت نقدینگی به سمت بخش‌های مولد است. امروز ما با نقدینگی ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومانی در اقتصاد کشور مواجه هستیم. این نقدینگی به سمت بازار سفته بازی، ارز، سکه و بخش‌های غیرمولد می‌رود و التهاب ایجاد می‌کند. مشکل دیگر بحث خام فروشی نفت است. ما در کمیسیون انرژی مجلس نتوانسته ایم در راستای جلوگیری از خام فروشی و سیاست‌های کلی برنامه ششم بلاغیه مقام معظم رهبری کاری انجام دهیم. مجلس در راستی حل هر دو موضوع

نکاتی در باب تصویب آیین‌نامه اجرایی قانون توسعه پالایشگاه‌ها



ما سالیانه تا ۲۰۰ هزار بشکه مجوز داریم. مجوزی که ما در مجلس دادیم مجوز برای ایجاد ۲ میلیون بشکه است نه ۲۰۰ هزار بشکه. یعنی وزارت نفت باید بتواند ظرفیت ۲ میلیون بشکه را مدیریت کند. ما سعی کردیم در آیین نامه همه جهات لازم برای تحول در اقتصاد کشور ایجاد شود، به این صورت که بتواند نقدینگی را از طریق مکانیسم‌های بورس و بازار سرمایه به سمت پالایشگاه سازی بیاورد و از این طریق ظرفیت پالایشی کشور افزایش یابد. ما اگر همین مسیر را دنبال کنیم دیگر مسئله‌ای به نام تحریم نفت نخواهیم داشت. تبدیل نفت خام و نفت کوره به محصولات با ارزش افزوده می‌تواند ایجاد اشتغال کند و هم افزوده بالاتری برای کشور به وجود آورد.

یعنی هدایت نقدینگی به سمت بخش‌های مولد و جلوگیری از خام فروشی، طرح توسعه‌ی صنایع پایین دستی نفت و ایجاد پالایشگاه و پتروپالایشگاه تدوین و تصویب کرد. در این مدل، برای مردم و سرمایه‌گذاران می‌توانند از طریق بازار سرمایه در پروژه‌های نیمه تمام، پروژه‌های بهینه سازی، پروژه‌های ارتقا و ایجاد پالایشگاه‌های جدید سرمایه‌گذاری کنند. براین اساس با این مدل طرح‌هایی که خوراک، پروانه، مجوز و مکان مناسب دارد مانند طرح‌های سیراف در عسلویه، پالایشگاه آناهیتا و تعدادی از طرح‌های پتروشیمی استان فارس می‌توانند فعال شده و تبدیل به پتروپالایشگاه شوند. بعد از اینکه قانون توسعه پالایشگاه‌ها را در مجلس تصویب کردیم، وزارت نفت دو ماه فرصت داشت تا آیین نامه اجرایی این طرح را بنویسد. متأسفانه اما هنوز این آیین نامه اجرایی به تصویب دولت نرسیده و در این زمینه تعلل صورت گرفته است. مقام معظم رهبری هم در این زمینه گلايه دارند. باید در طرح‌هایی که می‌تواند مشکل را حل کند، به صورت جهادی تری عمل کرد. در تبصره ذیل ماده ۱۴ آیین نامه ذکر شده در صورتی که مجموعه ظرفیت درخواستی متقاضیان با این شرایط بیشتر از دو میلیون بشکه در روز شود، علاوه بر اعمال اولویت‌های مذکور در این ماده، وزارت نفت مجاز است به منظور بهره‌مندی تعداد بیشتری از متقاضیان تسهیلات، قانون و رعایت بازده اقتصادی طرح‌ها، سقف ظرفیت خوراک مصرفی هر طرح را به ۲۰۰ هزار بشکه در روز محدود می‌کند. این در شرایط خاص است که اگر در واقع مجموع درخواست‌ها زیاد شود، بتواند محدودیت در خوراک ایجاد کند. مثلاً یک طرح ۳۰۰ هزار بشکه ظرفیت دارد. اینجا پیش بینی شده اگر درخواست متقاضی افزایش یابد و از ۲ میلیون بشکه تجاوز کند، وزارت نفت مجاز است اگر واحدی بازدهی اقتصادی اش پایین بود، ظرفیت خوراکش را به ۲۰۰ هزار بشکه محدود کند. این منظورش این نیست که

یادداشت تحلیلی

علی بختیار

عضو کمیسیون انرژی مجلس

بعد از اینکه قانون توسعه پالایشگاه‌ها را در مجلس تصویب کردیم،



وزارت نفت دو ماه فرصت داشت آیین‌نامه اجرایی این طرح را بنویسد. متأسفانه اما هنوز این آیین‌نامه اجرایی به تصویب دولت نرسیده و در این زمینه تعلل صورت گرفته است.

کارشناسان معتقدند ساخت پالایشگاه و حرکت از خام فروشی به سمت صادرات فرآورده‌های نفتی علاوه بر ایجاد ارزش افزوده و اشتغال‌گامی مهم برای بی‌اثر کردن تحریم‌های

تعامل فناوری‌های دیجیتال و صنایع نفت و گاز

دکتر حمید دوست محمدیان

ایران چهارمین ذخایر نفتی جهان با ۱۵۸ میلیارد بشکه تا ژانویه سال ۲۰۱۶ برآورد شد.

اکتشاف یک میدان عظیم نفتی با ظرفیت اثبات شده ۵۳ میلیارد بشکه در خوزستان (کشف یک میدان نفتی جدید در حفاصل بستان تا امیدیه (استان خوزستان) حجم ذخایر نفت درجای این میدان را بالغ بر ۵۳ میلیارد بشکه اعلام کرد، جایگاه ایران را به لحاظ مالکیت ذخایر درجای نفت خام در دنیا، یک پله ارتقا می‌دهد. به این ترتیب، کشورمان رتبه سوم جهانی را در ذخایر نفتی کسب خواهد کرد. با افزوده شدن این میزان به ذخایر درجای نفت خام کشور، ایران از جایگاه چهارم بزرگ‌ترین دارنده ذخایر درجای نفت خام یک رتبه بالاتر رفت و با کنار زدن کانادا- پس از بازنگری در آمارها- در جایگاه سوم این لیست قرار گرفت. بر اساس بررسی آماری شرکت BP در وضعیت ذخایر درجای نفت خام در سال ۲۰۱۸، ونزولا با ۳/۳۰۳ میلیارد بشکه ذخایر درجای نفت خام، ۵/۱۷ درصد از کل منابع نفتی دنیا را در اختیار دارد که بیشترین سهم در میان تمام کشورهای نفت‌خیز به شمار می‌رود. عربستان سعودی با داشتن ۷/۲۹۷ میلیارد بشکه ذخایر نفت خام اثبات شده که ۲/۱۷ درصد از کل ذخایر نفت خام دنیا را تشکیل می‌دهد، رتبه دوم را به خود اختصاص داده است. ایران تا پیش از کشف میدان نفتی جدید در خوزستان، ۶/۱۵۵ میلیارد بشکه ذخایر اثبات شده نفت خام را در اختیار داشت که برابر با ۹ درصد از کل این ذخایر در سراسر دنیا بود. اما حالا با افزوده شدن ۵۳ میلیارد بشکه دیگر به این ذخایر اثبات شده، مجموع آن به ۶/۲۰۸ میلیارد بشکه و سهم ایران به حدود ۱۲ درصد رسیده است. به این ترتیب حالا کانادا با ۸/۱۶۷ میلیارد بشکه ذخایر اثبات شده نفت خام، یک رتبه نزول پیدا کرده و پس از ایران در جایگاه چهارم بزرگ‌ترین کشورهای دارای ذخایر نفت خام قرار می‌گیرد و نیز ایران دومین ذخایر گازی جهان، طبق آخرین چشم‌انداز مجمع کشورهای صادرکننده گاز که در ماه دسامبر ۲۰۱۸ منتشر شده حاکی از آن است که طی ۲۳ سال آینده آمریکا، روسیه، چین و ایران، چهار عرضه‌کننده اصلی گاز خواهند بود. ایران هیجده درصد ذخایر ثابت شده گاز زمین، معادل ۲۶ تریلیون متر مکعب را در اختیار خود دارد. مهم‌ترین منطقه‌های نفتی این کشور مسجد سلیمان، هفتگل، گچساران، آغاچاری و اسلام آباد غرب (شاه آباد پیشین) است. همچنین دریای مازندران نیز اندوخته نفتی بسیاری را در خود نهفته دارد. نفت قم نیز در حال بهره‌برداری است. ایران، در حالی با داشتن حدود بیش از ۱۳ میدان مستقل و بیش از ۶ میدان مشترک از ۳۵ میدان هیدروکربوری خلیج فارس سهم قابل توجهی از منابع دریایی را به خود اختصاص داده است که بنا بر گزارش‌های رقابتی عربی به میزان بیشتر از کشورمان از مخازن خلیج فارس برداشت می‌کنند. ایران که در میادین فروزان، ارش، سلمان، هنگام، مبارک، اسفندیار و میدان عظیم گازی پارس جنوبی (که خود به تنهایی هشت درصد گاز جهان است) با کشورهای حاشیه خلیج فارس شریک است، تلاش می‌کند آنطور که شایسته است از این میادین مشترک استفاده و به حق خود در بهره‌برداری از این میادین دست پیدا کند. این آمار و ارقام اهمیت صنعت نفت و گاز در درآمد کشور را معلوم کرده و نشان دهنده این است که مدیریت بهینه طرح‌ها و پروژه‌های نفت و گاز سهم عمده‌ای در موفقیت عملیات اجرایی ندارد.

مدیریت فناوری‌های شرکت‌های حوزه نفت و گاز در جهت توسعه فناوری‌ها خصوصا فناوری دیجیتال، اینترنت اشیا (IoT)، اینترنت انرژی (IoE)، هوشمند سازی و فناوری‌های عصر مربوط به صنعت نسل چهارم (Industry ۴.۰) در این شرکت‌ها شکل گرفته است تا در راستای مأموریت اصلی و کلان شرکت‌ها در جهت ایجاد، پشتیبانی و توسعه زیر ساخت‌های مناسب ارتباطی و فنی، همچنین به روز رسانی، ایجاد و یکنواخت سازی سامانه‌های اطلاعاتی، مدیریت و کنترل پروژه بهنگام و به روز آوری استانداردهای سخت افزاری و نرم افزاری و شبکه ایفای نقش می‌کند و باعث افزایش بهره‌وری در امور عملیات صنعت نفت شده بطوری که با سایر صنایع قابل مقایسه نمی‌باشد. با توجه به این اهمیت، در این نگارش سعی شده به کاربردهای این فناوری‌ها در صنعت نفت و گاز پرداخته شود.

از سال ۱۹۸۰ به بعد ظهور فناوری اطلاعات و ارتباطات حرکت معنا بخش‌تری به عرصه تکنولوژی داده به گونه‌ای که دو دهه آخر قرن بیستم سرعت توسعه تکنولوژی قابل قیاس با کل دهه‌های قبل از آن نمی‌باشد. بکارگیری این فناوری امروزه یکی از مسایل مهمی است که مورد توجه بسیاری از دانشگاه‌ها،

سازمانها و شرکت‌ها در سراسر دنیا قرار گرفته است. استفاده از فناوری اطلاعات و ارتباطات در دنیای امروز، ضامن بقا و تداوم فعالیت‌های یکسازمان است و بدون بهره‌مندی از آن نه تنها امکان استفاده از روش‌های نوین در سازمان فراهم نمی‌شود بلکه امکان رقابت با سازمان‌های دیگر نیز از میان خواهد رفت. امروزه پروژه‌های فناوری اطلاعات به عنوان عاملی شناخته شده است که ایجاد تغییر را در سازمان‌ها میسر می‌سازد. سازمان‌ها با انجام موفقیت آمیز یک پروژه IT است که خواهند توانست منافع مادی و مالی خود را محقق سازد. از آنجا که موقعیت و شیوه بخش نفت از یک سو و ضرورت بهره‌مندی از شیوه‌ها و روش‌های نوین از دیگر سو، مجهز شدن بخش نفت را به فناوری اطلاعات و ارتباطات اجتناب ناپذیر ساخته است، لازم است ارتباط تنگاتنگ و موضوعی بین بهره‌مندی و استفاده از فن آوری اطلاعات و ارتباطات و نیز استفاده از روش‌ها و راه حل‌های نوین اجرایی - عملیاتی در اولویت قرار گیرد و ترجیحا در برنامه ریزی آموزشی مهندسی نفت محفوظ گردد. در صنعت و بخصوص صنعت نفت، گاز و پتروشیمی که از پیشگازان بکارگیری فناوری در روند توسعه سازمان بوده، اقدامات اساسی جهت نهادینه کردن این مباحث انجام شده است. بکارگیری فناوری اطلاعات و ارتباطات در امر آموزش، پژوهش، توسعه منابع انسانی، مهندسی و ساختمان، پشتیبانی و تدارکات، مدیریت و کنترل پروژه‌ها و عملیات نفت و گاز، یکی از بهترین راه‌حلهای مطرح در دنیا می‌باشد که امروزه بسیاری از سازمانها و شرکت‌ها از آن استفاده کرده اند. در این مقاله قصد داریم که نگاهی کلی به کاربرد فناوری اطلاعات و ارتباطات در صنعت نفت و گاز و پتروشیمی داشته باشیم.

۱-فناوری اطلاعات و ارتباطات

تفاوت فن آوری اطلاعات و ارتباطات با فن آوری اطلاعات، چیست ؟ در فن آوری اطلاعات و ارتباطات یا به اختصار فاوا، دستگاه‌ها و فن آوری‌های ارتباطی دارای جایگاهی خاص بوده و از عناصر اساسی به منظور استفاده از مزایا و دستاوردهای فن آوری اطلاعات و ارتباطات، محسوب می‌گردند. در ادامه با تعاریف متفاوت فناوری اطلاعات و ارتباطات، بیشتر آشنا می‌شویم:

در اوایل سال ۱۹۹۰ به مجموعه سخت افزار، نرم افزار، شبکه و صنایع مرتبط به آنان، فن آوری اطلاعات گفته می‌شد. در فن آوری اطلاعات و ارتباطات، تاکید و محوریت بر روی جنبه ارتباطی می‌باشد، بگونه ای که ارتباطات به منزله یک «باید» مطرح بوده که فن آوری اطلاعات بدون وجود آن امکان ارائه سرویس‌ها و خدمات را دارا نمی‌باشد.

فن آوری اطلاعات و ارتباطات، واژه ای است که به هر نوع دستگاه ارتباطی و یا برنامه نظیر: رادیو، تلویزیون، تلفن‌ها ی سلولی، کامپیوتر، نرم افزار، سخت افزارهای شبکه، سیستم‌های ماهواره ای و نظایر آن اطلاق شده که سرویس‌ها، خدمات و برنامه‌های متعددی به آنان مرتبط می‌گردد (کنفرانس از راه دور، آموزش از راه دور).

فن آوری اطلاعات و ارتباطات اغلب در یک مفهوم و جایگاه خاص مورد بررسی کاربردی دقیق تر قرار می‌گیرد نظیر: فن آوری اطلاعات و ارتباطات در آموزش، بهداشت، کتابخانه‌ها و غیره.

هر جا که فن آوری اطلاعات و ارتباطات به کار گرفته می‌شود، حداقل یکی از عملیات زیرو معمولا ترکیبی از آنها اتفاق می‌افتد:

۱-تبدیل اطلاعات

یعنی اطلاعات از یک شکل به شکل دیگر تبدیل می شوند (مثل پخش صدای شما از یک بلندگو، یا اسکن کردن متن یک قرارداد و تبدیل آن به قالب الکترونیک)

۲- ذخیره سازی اطلاعات

مثل ذخیره صدای شما بر روی دیسک یا نوار یا ذخیره کردن اطلاعات

۳- پردازش اطلاعات

مثل محاسبه معدل دانش‌آموزان به وسیله کامپیوتر یا تراز حساب مالی در یک نرم افزار حسابداری

۴-تبادل اطلاعات

مثل مبادله اطلاعات از یک کامپیوتر به یک کامپیوتر دیگر

۵-تحلیل و همگرایی اطلاعات

مثل نرم افزارهای هوشمند طراحی صنعتی و الکترونیک

۲-سیستم‌های اطلاعاتی یکپارچه

۱- سیستم سازمانی

به مجموعه فعالیت‌های تعریف و طراحی شده در داخل سازمان گفته می‌شود و دارای ۳ زیر سیستم است:

۱-۱-۲- سیستم‌های عملیاتی: طراحی فرایندهای اجرایی و کارهای فیزیکی که به صورت ملموس در سازمان اجرا می‌شود.

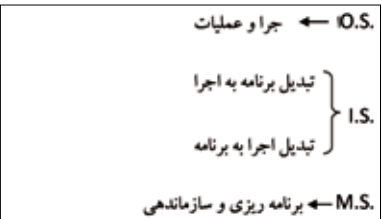
۲-۱-۲- سیستم‌های اطلاعاتی: کلیه فعالیت‌های مربوط به ثبت، نگهداری، پردازش و انتقال اطلاعات برای زیر سیستم عملیاتی و مدیریتی لازم است.

۳-۱-۲- سیستم‌های مدیریتی: طراحی فعالیت‌هایی که در ارتباط با برنامه ریزی و سازماندهی OS می‌شود.

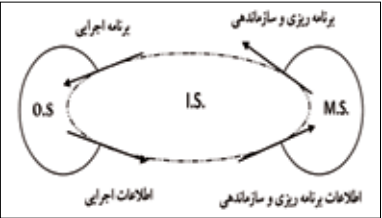
در شکل‌های شماره ۱-۲ و ۲-۲ و ۲-۳ سیستم‌های M.S, I.S, O.S. کنار هم مقایسه و به خوبی مشخص شده اند.



شکل شماره ۱-۲



شکل شماره ۲-۲



شکل شماره ۲-۳

۲-۲-۲- انواع سیستم‌های اطلاعاتی

۱-۲-۲- سیستم‌های پردازشی تبادللات کلیه داده‌های مورد نیاز از O.S. را دریافت و پس از پردازش آنرا برای سایر آماده می‌کند.(عمومی‌ترین نوع I.S.)

پایگاه داده: مخازنی است که در آن داده‌ها جمع آوری می‌شوند. TPS داده‌ها را در این پایگاه ریخته و برای مدیریت آن از سیستم مدیریت پایگاه داده استفاده می‌شود.

۲-۲-۲- سیستم اطلاعات مدیریت تحلیل آماری و پردازش داده‌های TPS جهت اطلاعات برای وظایف مدیران

۳-۲-۲- سیستم‌های پشتیبانی تصمیم گیری تولید راه حل‌ها برای تصمیم گیری از طریق DB

۲-تحلیل چه می‌شود اگر (What if Analysis) مانند نرم افزار MSP

۴-۲-۲- سیستم اطلاعاتی استرژیک/مدیران ارشد

۱-جمع آوری اطلاعات از سطوح بیرون سازمان و در اختیار مدیران ارشد قرار دادن

۲-در مزیت رقابتی نیز استفاده می‌شود. *تحت به سیستم فوق DSS اضافه شود سیستم جدید تحت عنوان ESS می‌شود.

۵-۲-۲- سیستم‌های پشتیبانی هوشمند همان DSS است به علاوه اینکه امکان اصلاح مدل تصمیم گیری وجود دارد و سه جزء دارد:

۱-سیستم خبره: قوانین تصمیم گیری را استخراج نموده و در Role Buse می‌ریزد.

۲-الگوریتم‌های آموزشی: کشف خطاهای موجود و اصلاح آن (مدلهای مورچه، حشرات، مولکول)

۳-مجموعه‌های فازی: در این قسمت پارامترهای مهم که مشخصه کلی ندارند اعمال می‌شوند.

۲- سامانه اطلاعات مدیریت

سیستم اطلاعات مدیریت سیستمی است که داده‌ها و اطلاعات مورد نیاز مدیران را تهیه و در اختیار آنها می‌گذارد. ضمناً تعیین می‌نماید که چه اطلاعاتی، در چه زمانی و در چه مکانی و شرایطی باید به مدیر داده شود تا او با صرف کمترین هزینه و امکانات و با در اختیار داشتن فرصت، مبادرت به اتخاذ مناسبترین

تصمیم نماید. اطلاعات و داده‌های مورد نیاز مدیران در این سیستم اطلاعاتی در یک پایگاه داده متمرکز قرار گرفته است دسترسی به داده‌ها و اطلاعات را تسریع نموده و دواگذاری در اطلاعات و فعالیت‌های موازی را به صفر می‌رساند.

باید توجه داشت که سیستم‌های اطلاعاتی با مدیریت اطلاعات تفاوت دارند بطوریکه سیستم‌های اطلاعاتی در خدمت مدیریت اطلاعات تحت عنوان سیستم‌های اطلاعات مدیریت قرار گرفته و از آن استفاده می‌کند. سیستم‌های اطلاعاتی به معنی گردآوری، ذخیره، پردازش اشاعه و استفاده از اطلاعات است این مسأله به نرم افزار و یا سخت افزار محدود نمی‌شود بلکه اهمیت انسان و هدفپایش را در استفاده از فن آوری، ارزش‌ها و معیارهایی که در این انتخاب به کار می‌رود، همچنین ارزیابی نهایی از اینکه این ابزار وسیله ای برای رسیدن به هدفپایش بوده اند یاخیر را در بر می‌گیرد. در صورتی که هدف از مدیریت اطلاعات ارتقای کارایی سازمان از طریق تقویت توانایی‌های آن برای برآورد نیازهای درونی وبرونی آن در یک وضعیت فعال و پویا، تثبیت شده است. امروزه مدیران ارزش رقابتی واستراتژیکی سیستم‌های اطلاعاتی رابه خوبی تشخیص می‌دهند. در میان سرمایه‌های یک سازمان اعم از نیروی انسانی، سرمایه‌های مالی، ماشین آلات و تجهیزات، اطلاعات، با ارزشترین آنهاست و این مسأله به این دلیل است که تمام امکانات فیزیکی ومحیطی ازطریق اطلاعات توجیه می‌شوند. اطلاعات ممکن است بصورت استراتژیکی مورد استفاده قرارگیرد و امتیازات قابل رقابت برای سازمان کسب کند یا زمینه‌های رقابت را بین سازمانها تغییر دهد و امتیازات قابل توجهی برای سازمان کسب کند یا زمینه‌های رقابت را بین سازمانها گسترش دهد یا صنایع را متحول سازد وفرصتهای جدید بازرگانی برای آنها پدید آورد. یک سازمان باید بتواند سیستم اطلاعاتی ایجاد کند که قادر باشد نیازهای اطلاعاتی اکثریت را در درون سازمان برآورده سازد.

۱-۳-۳- نقش MIS در سازمانها را می‌توان چنین بر شمرد:

- ۱-۳-۱- نظارت و کنترل بر فعالیت‌های سازمان
- ۲-۳-۱- کاهش حدس و گمان در تصمیم گیری‌ها
- ۳-۳-۱- امکان برنامه ریزی استراتژیک
- ۴-۳-۱- بازخور از نتایج تصمیمات
- ۵-۳-۱- کاهش سطوح مدیریت
- ۶-۳-۱- کاهش هزینه

سازمان‌های موفق، در مسیر خود در راه رسیدن به تعالی بایستی در جهت یکپارچه سازی سیستم‌های اطلاعاتی خود و ایجاد فرهنگ یکارگیری سیستم‌های اطلاعات مدیریتی و پشتیبانی تصمیم در میان مدیران خود گام بردارند.

۴- فن آوری اطلاعات در صنعت نفت و گاز چه سهمی دارد؟

صنعت نفت و گاز یکی از بزرگ‌ترین صنایع کشور است که نقش پیش برنده ای برای سایر صنایع دارد و فناوری اطلاعات و ارتباطات نیز در تمام بخش‌های صنایع‌الادستی، پائین دستی و میان دستی و همچنین بخش‌های خدمات پشتیبانی نفت و گاز نقش بسیارمهمی دارد. با توجه به وضعیت مالی مناسب در حوزه صنعت نفت و گاز به نظر می‌رسد محدودیت چندانی برای سرمایه‌گذاری در توسعه زیرساخت‌ها و مهارت‌ها و سایر حوزه‌های مربوط به فن آوری اطلاعات در این صنعت وجود ندارد. از طرفی سیاست‌های حمایتی دولت مبنی بر توسعه و تقویت صنایع نفت، گاز و پتروشیمی، فرصت مطلوبی برای متولیان صنعت است تا بدون هیچگونه محدودیت بودجه‌ای، نسبت به سرمایه‌گذاری برای توسعه فن آوری اطلاعات و ارتباطات در صنعت اقدام کنند اما باید دید آیا استفاده از این امکان صورت گرفته است یا خیر؟

به منظور ارتقاء و ایجاد انسجام و هماهنگی در کلیه فعالیت‌های فن آوری اطلاعات صنعت نفت، شورایی تحت عنوان شورای فن آوری اطلاعات صنعت نفت وجود دارد که با تدوین و اعمال سیاست‌ها، برنامه‌ها، استانداردها و نیز اعمال نظارت در کلیه فعالیت‌ها و برنامه‌های توسعه و کاربرد فن آوری اطلاعات و ارتباطات در کلیه شرکت‌های تابعه وزارت نفت، موجبات مدیریت و راهبری توسعه فاوا در حوزه صنعت نفت، گاز و پتروشیمی را فراهم ساخته است.

۱-۴- تحلیل وضعیت موجود حوزه صنعت نفت و گاز

بر اساس تحلیل‌هایی که از نظرات خبرگان در برنامه جامع فن آوری اطلاعات و ارتباطات کشور برگرفته شده است شرکت ملی نفت به عنوان متولی اصلی مدیریت و راهبری توسعه فن آوری اطلاعات و

ارتباطات در صنعت نفت کشور محسوب می‌شود که علاوه بر تامین نیازهای فاوا در شرکت ملی نفت، به سایر شرکت‌های تابعه وزارت نفت نیز در این زمینه سرویس می‌دهد.

شرکت ملی گاز مانند سایر شرکت‌های اصلی تابعه صنعت نفت کشور، در بخش سیستم‌های عمومی، بخش قابل توجهی از نیازهای خود نظیر نرم‌افزارهای مالی و اداری، انبار، تدارکات و مانند آن را از طریق سیستم‌های عمومی تهیه شده در قالب سیستم برنامه ریزی منابع سازمان توسط متخصصان شرکت ملی نفت ایران تامین می‌کند و در حوزه سیستم‌های کاربردی وظیفه طراحی، ساخت، پیاده‌سازی، راهبری و پشتیبانی سیستم‌های مورد نیاز بر عهده شرکت ملی گاز است.

۵- کاربردهای فناوری اطلاعات و ارتباطات در صنعت نفت و گاز

۱-۵- کاربرد ICT در مدیریت مهندسی و ساختمان مدیریت و برنامه ریزی از نظر مهندسی سازه، ساختمان و فنی فازهای اجرایی طرح‌ها و پروژه‌های نفتی و گازی، سکوها، طرح‌های عمرانی، ساختمانی، محاسباتی به کمک سیستم‌های ICT انجام می‌پذیرد.

۲-۵- کاربرد ICT در مدیریت مهندسی نفت و گاز مدیریت و برنامه ریزی حفاری و تجهیزات حفاری نفت و گاز مربوط به طرح‌ها و پروژه‌های نفتی و گازی، سکوها، چاههای نفتی و گازی در دریا و خشکی و زمین شناسی، انجام لرزه نگاری‌های سه بعدی مخازن در حال توسعه به کمک ICT انجام می‌پذیرد.

این مدیریت از چهار بخش اصلی تشکیل شده است که وظایف ذیل را به عهده دارند:

- مهندسی مخازن و پتروفیزیک
- مهندسی زمین شناسی و ژئوفیزیک
- مهندسی حفاری
- مهندسی بهره‌برداری

۳-۵- کاربرد ICT در مدیریت مالی پروژه‌های نفت و گاز

تعیین هزینه سرفصل بودجه، کنترل اسناد مالی، سند رسمی، سیستم نرم افزار مالی و حسابدسی، استعلام، مناقضه و مزایده الکترونیکی، گزارشات تراز و توزیع بودجه، درج اطلاعات در سامانه ملی، شفافیت اطلاعات مالی برای اطلاع عموم و جذب سرمایه‌های مالی به کمک ICT انجام می‌پذیرد.

۴-۵- کاربرد ICT در مدیریت پروژه، طرح‌ها و پروژه‌های صنعت نفت و گاز

مدیریت پروژه‌های سازمان به عنوان عامل پیشرفت و توسعه سازمان‌ها محسوب می‌شوند. بنابراین سازمان‌ها به دنبال روش‌هایی برای بهبود عملکرد و اجرای موفق و بهینه هر پروژه باید از فرصت‌ها بیشترین استفاده را برده و تا حد امکان تهدیدهای موجود در این مسیر را کاهش دهیم. یکی از عوامل موثر در روند اجرایی مدیریت پروژه که در این خصوص کمک شایانی به مجریان مربوطه خواهد نمود، مدیریت ریسک است. براساس تعریفی که از استئوتی مدیریت پروژه در سال ۲۰۰۰ در نشریه PMBOK منتشر شد، ریسک را که شامل توجه به فرصت‌ها و تهدیدها است، این گونه تعریف کرده است: «ریسک یک رویداد نامعلوم است که اگر رخ دهد، بر اهداف پروژه تاثیر مثبت یا منفی دارد. ریسک هم تهدیدات اهداف و هم فرصت‌های بهبود اهداف را شامل می‌شود.»کاهش مخاطرات منفی در سازمان و نیاز به اصول پایه‌ای در تصمیم گیری‌ها دلایلی هستند که مدیران سازمان را وادار به اجرای فرایند مدیریت ریسک در سیستم‌های مبتنی بر فناوری اطلاعات می‌سازند.اثرات این فرایند باید در تمام بخش‌های طراحی، تولید و نگهداری این سیستم‌ها که همان SDLC است، نمایان گردد. SDLC در سیستم‌های IT به پنج بخش تفکیک می‌شود که شامل بخش آغازین و امکان سنجی، تولید و توسعه، اجرای سیستم، نگهداری و بازرینی مجدد، واگذاری می‌باشد. مدیریت ریسک یک فرایند چرخشی است که می‌تواند در هر یک از فازهای اصلی SDLC اجرا گردد.

۴-۵- بکارگیری مدیریت ریسک در تمامی فازهای یک پروژه

امروزه با توجه به رشد روز افزون فناوری اطلاعات و دانش بشری و تاثیر آن بر روند اجرای پروژه‌های مختلف و با در نظر گرفتن ارزش زمان در اجرای موفق و بهینه هر پروژه باید از فرصت‌ها بیشترین استفاده را برده و تا حد امکان تهدیدهای موجود در این مسیر را کاهش دهیم. یکی از عوامل موثر در روند اجرایی مدیریت پروژه که در این خصوص کمک شایانی به مجریان مربوطه خواهد نمود، مدیریت ریسک است. براساس تعریفی که از استئوتی مدیریت پروژه در سال ۲۰۰۰ در نشریه PMBOK منتشر شد، ریسک را که شامل توجه به فرصت‌ها و تهدیدها است، این گونه تعریف کرده است: «ریسک یک رویداد نامعلوم است که اگر رخ دهد، بر اهداف پروژه تاثیر مثبت یا منفی دارد. ریسک هم تهدیدات اهداف و هم فرصت‌های بهبود اهداف را شامل می‌شود.»کاهش مخاطرات منفی در سازمان و نیاز به اصول پایه‌ای در تصمیم گیری‌ها دلایلی هستند که مدیران سازمان را وادار به اجرای فرایند مدیریت ریسک در سیستم‌های مبتنی بر فناوری اطلاعات می‌سازند.اثرات این فرایند باید در تمام بخش‌های طراحی، تولید و نگهداری این سیستم‌ها که همان SDLC است، نمایان گردد. SDLC در سیستم‌های IT به پنج بخش تفکیک می‌شود که شامل بخش آغازین و امکان سنجی، تولید و توسعه، اجرای سیستم، نگهداری و بازرینی مجدد، واگذاری می‌باشد. مدیریت ریسک یک فرایند چرخشی است که می‌تواند در هر یک از فازهای اصلی SDLC اجرا گردد.

ادامه دارد...

NGL Projects Key in Feeding Petchem Plants

The CEO of the National Petrochemical Company (NPC) said that NGL 3,100, 3,200 and Persian Gulf Bidboland Refinery played key roles in feedstock supply petrochemical plants. According to NPC, Behzad Mohammadi said on Wednesday that such projects played key roles in preventing flaring gas in petroleum operating areas. He told a meeting with executives of Khark Petrochemical Plant that completion of the value chain in the facility was an indication of the plant's integrated management. Mohammadi said that 220 mcf/d of gas was flared in Forouzan Field, adding plans were underway to prevent gas flaring in the facility. Khark Petrochemical Plant is the sec-



ond oldest petrochemical facility in Iran after Marvdasht. Iran will launch 21 petrochemical projects by 2021 and complete

another 26 projects by 2025. Khark NGL and Methanol II projects are to be launched in the second leap of the industry

by 2025. Iran's petrochemical production capacity is expected to reach 130 million tons per year by 2025.

Iran Eyes 680 mcm/d Gas Output in South Pars



The CEO of the Pars Oil and Gas Company (POGC) said the company was planning to bring gas production from the supergiant South Pars gas field to 680 million cubic meters per day by launching new

platforms. Iran is currently producing 630 mcm/d of gas from the joint offshore field. During a visit to the gas field, Mohammad Meshkinfam, POGC CEO, said development projects in phases 13, 14 and 22-24 were

ongoing by domestic companies. He said there was a necessity to develop the field as soon as possible because it was joint with Qatar in Persian Gulf waters, adding POGC was seriously concerned with completion

of the phases under an integrated and systematic masterplan. Recently, POGC installed two platforms in the gas field which belong to the Phase 22-24 project. Once operational, the platforms will add a billion cubic feet per day of gas to the field's output, he said. The POGC CEO further added that gas production from Phase 14 would initiate soon, saying that Platform 14B was ready for production and would become operational as soon as it becomes linked with a pipeline to deliver its gas to onshore processing facilities. The platform will operate with 500 bcm/d of production capacity. Meshkinfam also added that three other platforms would be loaded to their offshore spots in South Pars by the end of the current Iranian calendar year to March 20. By inaugurating phases 13, 14, and 22-24, the field's production capacity will cross 680 mcm/d.

Plant Revers Iranian Manufacturers for Supplying Key Items

The CEO of Morvarid Petrochemical Plant said his company had enjoyed the support of powerful Iranian manufacturers for the supply of items and parts in the facility. Gholamreza Jokar said his company had enjoyed cooperation of domestic manufacturers and was deeply indebted to them for its sustainable operation and productivity, reported the National Petrochemical Company (NPC) website. He



said the company had materialized 96 percent

of its production plan despite the sanctions and

the ensuing restrictions, adding that thanks to the

cooperation of domestic companies, Morvarid Petrochemical Plant was at a favorable production state. Last year, the plant set a new record for production of petrochemicals and has planned to reach full productivity this year, he said. Joker further expressed optimism that the new ethylene unit of the company become operational by the end of the current Iranian calendar year to March 20.

News

Offshore Section of S.P Phase 14 Complete by December

The operator of phase 14 development project of the South Pars gas field said the offshore section of the project would be complete by December.

According to the Pars Oil and Gas Company (POGC), Mohammadi Mahdi Tavasolipour said the remaining two platforms of the phase would become operational in December. Platform 14D will be loaded and installed by mid-December provided that the climate remains favorable for transferring the structure, he said. The phase is being developed by 56 mcm/d of gas production. He further said that the platform was being built in SADRA Yard and had so far gained 95% progress.

NIGC Saves \$9 bn by Liquid Fuel Exports



The CEO of the National Iranian Gas Company (NIGC) said by investing a sum of \$4 billion in urban and rural gas projects in recent years and in return for exporting liquefied fuel, NIGC has saved roughly \$9 billion in the gas sector.

According to NIGC, Hassan Montazer Torbati said the consuming gas domestically it would be worth 20 cents but by exporting it the country could make 50 cents which would be highly beneficial for the economy. "As a result, any development we make in the gas sector, both in the industrial sector and in the domestic sector, will save on liquid fuel consumption and ultimately its export would bring us a lot of benefits," he said. "On the one hand, using natural gas and not using liquid fuel will bring us cleaner and healthier air, and on the other hand, it will save the country hard currency," Torbati said.

Petchem Exports from PETZONE Easier than Ever

The CEO of PETZONE said exports of petrochemicals from the special petrochemical economic zone were facilitated by launching a new export corridor.

According to the National Petrochemical Company (NPC), Omid Shahidinia said the corridor facilitated export of petrochemicals in the region, adding the jetties of the zone were designed for exporting liquid petrochemicals and solid ones would be exported from the jetties of Bandar Imam Port. He further said that mechanism to export only through Bandar Imam Port slowed down export operations, adding one of the bottlenecks of export terminal was the customs red tape which had been alleviated in the new export facilities in the PETZONE. The official went on to add that plans were under way to start exporting items in containers from the PETZONE.

هم افزایی توانمندی ها میان سازمان مدیریت صنعتی و دانشگاه آل طه

با انعقاد تفاهم نامه توسعه

همکاری های همه جانبه میان

سازمان مدیریت صنعتی و

دانشگاه آل طه، گام دیگری

برای توسعه همکاری های

آموزشی تحقیقاتی در سطح ملی

و بین المللی برداشته شد

بنیان علاوه بر آموزش و پژوهش، ارتباط با صنعت و رشد عقلانی دانشجویان خود را مدنظر قرار داده و امید است بتواند به عنوان یک دانشگاه برتر در گستره علوم دانشگاهی خدمتگزار باشد. اکبریان تصریح کرد: این دانشگاه به منظور گسترش زمینه های فعالیت خود، برنامه هایی از جمله توسعه تحصیلات تکمیلی، تأسیس شرکتهای دانش بنیان، راه اندازی پارک علم و فناوری، فراهم نمودن بستر همکاری با دانشگاه های برتر خارج از کشور، ایجاد مراکز فرهنگی و ترویجی و تأسیس و گسترش پژوهشکده ها را در دستور کار خود قرارداده است. وی ابراز امیدواری کرد که با همکاری سازمان مدیریت صنعتی پروژه های بین المللی و انتشار کتب در سطح بین المللی محقق گردد. در پایان این دیدار تفاهم نامه همکاری بین طرفین مبادله گردید.



رضا اکبریان رئیس دانشگاه آل طه نیز ضمن بیان این نکته که سازمان مدیریت صنعتی دارای توانمندی های متعدد است اظهار داشت: ما به ارتباط دانشگاه با صنعت معتقدیم و باور داریم زمان رویکردهای جزیره ای سپری شده و باید در حرکت های علمی هم افزایی داشته باشیم. وی افزود: دانشگاه آل طه به عنوان یک دانشگاه حکمت

کتب و مقالات و راه اندازی انتشارات بین المللی در بالاترین سطح، همکاری ها را آغاز نماید. کیانی بختیاری تصریح نمود: علاوه بر این، سازمان مدیریت صنعتی آماده است در خصوص تدوین اسناد بین المللی بویژه سند بین المللی تمدن با توجه به سوابق و تجربی که دارد، با دانشگاه آل طه همکاری نماید. در این جلسه

مدعنی؛ مدیریت نفت و گاز و پتروشیمی را با دانشگاه های کانادا راه اندازی کرده ایم. وی در خصوص انعقاد تفاهم نامه فی مابین خاطرنشان کرد: سازمان مدیریت صنعتی آمادگی دارد تا در تمامی زمینه های مورد توافق به ویژه در برگزاری دوره های مشترک بین المللی با دانشگاه های کشورهای آلمان، فرانسه، کانادا و ... و همچنین انتشار

با انعقاد تفاهم نامه توسعه همکاری های همه جانبه میان سازمان مدیریت صنعتی و دانشگاه آل طه، گام دیگری برای توسعه همکاری های آموزشی تحقیقاتی در سطح ملی و بین المللی برداشته شد.

به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی سازمان مدیریت صنعتی، در دیدار ابوالفضل کیانی بختیاری، مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی و رضا اکبریان رئیس دانشگاه آل طه، تفاهم نامه همکاری های همه جانبه میان طرفین منعقد شد. بنا به این گزارش، کیانی بختیاری در این جلسه ضمن برشمردن توانمندی های سازمان مدیریت صنعتی در زمینه هایی نظیر آموزش های تخصصی و کاربردی؛ مشاوره و تحقیق، کانون های ارزیابی مدیران حرفه ای، مشاوره و اجرای مدیریت چابکی و استراتژی برای سازمان ها و ... اظهار داشت: سازمان مدیریت صنعتی آمادگی دارد دوره های حرفه ای، دوره های رسمی کارشناسی ارشد، دوره های میان رشته ای همچون مدیریت زیست فناوری و دوره های آمادگی استخدام را با همکاری دانشگاه آل طه برگزار نماید. مدیرعامل سازمان مدیریت صنعتی با اشاره به برگزاری دوره های بین المللی این سازمان گفت: در حوزه آموزش با دانشگاه های معتبر فرانسه، کانادا و آلمان همکاری داریم، همچنین بسیاری از دوره های جدید از جمله مدیریت کسب و کارهای دانش بنیان، مدیریت فناوری و نوآوری؛ مدیریت هوا- فضا؛ مدیریت کسب و کارهای کوچک و متوسط با آلمان ها، مدیریت صندوق های بازنشستگی با ایتالیا، مدیریت تحول دیجیتال؛ مدیریت مسئولیت اجتماعی بنگاه ها و سازمان ها (CSR)؛ مدیریت صنایع

طی مراسمی در سازمان مدیریت صنعتی؛

پوستر و شعار هفدهمین همایش تعالی سازمانی رونمایی شد

برای تحقق این موضوع ضروری است همه سازمان های کشورمان پیاده سازی ارزش ها و مفاهیم بنیادین تعالی سازمانی را در دستور کار خود قرار دهند و تا حصول نتیجه آن را مهندسی و مدیریت کنند. از همین رو شعار هفدهمین همایش را «مهندسی تعالی در سازمان های ایرانی» در نظر گرفتیم. گفتنی است هفدهمین همایش ملی تعالی سازمانی ۵ اسفندماه در مرکز همایش های بین المللی صدا و سیما برگزار می شود و سازمان های سرآمد هفدهمین دوره جایزه ملی تعالی سازمانی معرفی می شوند. فرصت ثبت نام و ارائه اظهارنامه در سطوح تقدیر تا پایان آبان و سطح گواهی حداکثر تا آخر آذرماه امکان پذیر است.

گفت: جایزه ملی تعالی سازمانی در پنج بخش ساخت و تولید، خدمات، سلامت، آموزش و عمومی یا غیرانتفاعی برگزار می شود. لذا علاوه بر صنایع کوچک و متوسط و بزرگ، دانشگاه ها، شهرداری ها، دستگاه های دولتی همچون وزارتخانه ها و سازمان های استانی، شرکت های دولتی همچون آب و برق می توانند در این فرآیند حضور یابند. شجاعی به تقارن زمانی برگزاری همایش امسال با ۵ اسفندماه و روز مهندسی اشاره کرد و گفت: رونق تولید از سازمان ها و بنگاه های متعالی حاصل می شود و زمانی می توانیم به رونق تولید امید داشته باشیم که سازمان های تولیدی و خدماتی و دستگاه های دولتی پشتیبان آنها یعنی دستگاه های دولتی و اجرایی در مسیر تعالی قرار گیرند.

پیش در مراسم بین المللی که در حوزه تعالی سازمانی در کشور فنلاند برگزار شد سازمان هایی از کشورهای بلژیک، سوئیس، چین، پرتغال، انگلستان، امارات، فنلاند، فرانسه، مجارستان و ترکیه حائز رتبه برتر و کسب جایزه شدند. وی ادامه داد: امسال در ایران نیز شرکت ها و سازمان های مختلف خصوصی و غیردولتی در صنعت و خدمات با پیاده سازی الگوی تعالی سازمانی در مجموعه خود، نسبت به ارزیابی آن اقدام و با حضور در هفدهمین دوره اعطای جایزه ملی تعالی سازمانی میزان سرآمدی شرکت خود را محک می زنند. دبیر همایش ملی تعالی سازمانی با اشاره به گستره کاربرد این الگو در کلیه سازمان های تولیدی و خدماتی خصوصی و دولتی،

هفدهمین همایش ملی تعالی سازمانی رونمایی شد. وی با بیان اینکه الگوی تعالی سازمانی یکی از ابزارهای قوی و قدرتمند برای ارتقا و توسعه بنگاه ها به شمار می رود، افزود: این الگو با ارزیابی ۹ معیار مهم در حوزه توانمندسازها و نتایج از جمله استراتژی، رهبری سازمان، کارکنان، فرآیند و محصولات و خدمات، همکاری ها و منابع و نیز نتیجه آنها در مشتریان، کارکنان، سازمان و جامعه، به یادگیری، بهبود و نوآوری کسب و کارها و سازمان ها کمک شایانی می کند. شجاعی با تأکید بر اینکه امروزه شرکت ها برای قرار گرفتن در زمره بنگاه ها و سازمان های سرآمد و پیشی گرفتن از رقیب در بازار ملی و بین المللی از این الگوی جامع استفاده می کنند، اظهار داشت: چندی

امسال با توجه به سال رونق تولید و همزمانی برگزاری همایش با روز مهندسی، محور اصلی هفدهمین همایش تعالی سازمانی، «مهندسی تعالی در سازمان های ایرانی» برای رونق تولید قرار داده شد.

به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی سازمان مدیریت صنعتی، سید علیرضا شجاعی مدیر مرکز تعالی سازمانی سازمان مدیریت صنعتی و دبیر این همایش در حاشیه مراسم افتتاحیه اجماع اولیه ارزیابان شرکت های سطح تدیس هفدهمین دوره اعطای جایزه ملی تعالی سازمانی با اعلام این خبر، گفت: این مراسم با حضور جمعی از اعضای کمیته علمی، ارزیابان و مدیران سازمان های سرآمد کشور برگزار و از پوستر و شعار جدید

عوامل جهت بخش نفت در سال آینده

اخیرا به سه دلار و ۵۰ سنت در مقایسه با یک دلار و ۹۰ سنت در ماه گذشته افزایش پیدا کرده که نشان دهنده محدود شدن عرضه در بازار است. بعلاوه احتمال گرم شدن رابطه تجاری آمریکا و چین وجود دارد که می تواند از اقتصاد جهانی حمایت کند. اعتماد کردن به شایعات روزمره که در پکن و واشنگتن شنیده می شوند، دشوار است اما دو طرف تمایل خود را برای آتش بس ابراز کرده و فعلا تعرفه های تلافی جویانه را افزایش ندادند. با این همه رشد اقتصادی آهسته شده است. سازمان توسعه و همکاری اقتصادی (OECD) هشدار داده که رشد تولید ناخالص داخلی جهانی امسال به ۲.۹ درصد کاهش پیدا کرده و تا سال ۲۰۲۱ بین ۲.۹ تا سه درصد خواهد ماند که ضعیف ترین نرخ رشد اقتصادی در یک دهه گذشته به شمار می رود و بسیار کمتر از رشد ۳.۸ درصدی در سال گذشته است. دو سال مناقشه تجاری و تعرفه های تلافی جویانه آمریکا و چین به تجارت ضربه زده و سرمایه گذاری تجاری را تضعیف کرده و مشاغل را در خطر قرار داده است. بر اساس گزارش روتیتر، بنابراین آمریکا و چین روی چشم انداز کوتاه مدت نفت تاثیر زیادی دارند. هنوز درباره میزان مازاد عرضه نفت در سال ۲۰۲۰ اتفاق نظر وجود ندارد اما بهبود روابط تجاری آمریکا و چین بلافاصله در تغییر پیش بینی های رشد اقتصادی، رشد تقاضا برای نفت و مهم تر از همه اعتماد تجاری منعکس خواهد شد. حتی انتظار بالاتر برای بهبود اقتصادی قیمت های نفت را حداقل برای مدتی بهبود بالا خواهد برد.



اوپک پلاس باید درباره حرکت بعدی خود تصمیم بگیرد. آژانس بین المللی انرژی اعلام کرده اوپک پلاس به دلیل دورنمای اشباع عرضه که تا حد زیادی به دلیل رشد نفت شیل بوده، با مشکلاتی مواجه است. با این همه در بازار معاملات فیزیکی، نشانه ها اندکی مثبت هستند. در بازار معاملات آبی قراردادهای ماه آتی نفت برنت با نرخ بالاتری نسبت به قراردادهای بلندمدت معامله می شود. نرخ پرمیوم شش ماهه

کشور در فاصله ژانویه تا اوت سال ۲۰۱۹ تنها چند صد هزار بشکه در روز بود. اما عجیب است که آژانس بین المللی انرژی همچنان رشد قابل توجه تولید نفت آمریکا در سال ۲۰۲۰ به میزان ۱.۲ میلیون بشکه در روز را پیش بینی م کند اما همه با این دورنمای خوش بینانه موافق نیستند. کمبود اعتبار و استرس مالی در بخش شیل ممکن است به نتایج مایوس کننده در سال ۲۰۲۰ منتهی شود. در برابر چنین وضعیتی گروه

استقراض، تنها منبع نقدینگی است. با این حال دسترسی همه شرکت ها به بازارهای سهام کاملا قطع نشده است. شرکت دایاموند یک انرژی توانست سه میلیارد دلار اوراق قرضه جدید با نرخ بهره پایین صادر کند. استرس مالی، کندی رشد تولید نفت آمریکا در سال میلادی جاری را توضیح می دهد. آمریکا در فاصله ژانویه تا دسامبر سال ۲۰۱۸ حدود دو میلیون بشکه در روز به تولید نفت خود اضافه کرد اما رشد تولید این

تحلیلگران، اشباع عرضه نفت در سال آینده را پیش بینی کرده اند اما این دورنمای منفی تا حد زیادی به سلامت رشد صنعت شیل آمریکا در سال ۲۰۲۰ بستگی دارد.

به گزارش ایسنا، مشکلات مالی به خوبی شناخته شده اند اما دومینوا کاهش پیدا خواهند کرد. برخی از شرکت های حفاری اخیرا شاهد کاهش خط اعتباری خود بوده اند که دسترسی آنها به سرمایه جدید را محدود کرده است. بانکها سالانه دو بار در بهار و پاییز خطوط اعتباری برای شرکت های حفاری شیل را مورد ارزیابی قرار می دهند و درباره میزان پولی که این شرکت ها می توانند استقراض کنند تصمیم می گیرند. این بار برای نخستین بار در سه سال گذشته انتظار می رود وام دهندگان ظرفیت وام دهی به آنها را محدود کنند. محدودیت در وام دهی در شرایطی حاصل می شود که کنکاش در فاینانس شیل افزایش پیدا کرده است. قیمت های سهام امسال که سرمایه گذاران علاقه خود را از دست داده اند، به شدت کاهش پیدا کرده است. صنعت نفت شیل همچنان پول خرج می کند و وام دهندگان و سرمایه گذاران این صنعت را نادیده می گیرند. البته اگر شرکت های حفاری نتوانند برای پوشش کمبودهای فاینانس خود استقراض کنند، ممکن است مجبور شوند اعلام ورشکستگی کنند. به گفته بیلی بایلی، مدیر شرکت سرمایه سالت استون، کاهش مبنای استقراض می تواند پیش درآمد خوبی برای ورشکستگی احتمالی باشد زیرا بازارهای سرمایه درهای خود را به روی چنین شرکت هایی می بندند و از این رو

اخبار

اطلاعیه شماره ۷ شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی؛ میانگین مصرف بنزین کل کشور به روزانه ۲۹ میلیون لیتر رسید

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران در تازه‌ترین اطلاعیه خود اخبار بعضی از رسانه‌ها مبنی بر افزایش مصرف بنزین پس از اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت را رد و اعلام کرد: روند مصرف بنزین کشور در روزهای اخیر کاهش یافته و میانگین آن از زمان اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت به روزانه ۲۹ میلیون لیتر رسیده است. به گزارش دانش نفت به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران، در متن این اطلاعیه آمده است: «به اطلاع می‌رساند میانگین مصرف بنزین کشور از زمان اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت در روز جمعه، ۲۴ آبان‌ماه تا پایان روز یکشنبه، سوم آذرماه، حدود ۲۹ میلیون لیتر در روز بوده است؛ این در حالی است که میانگین مصرف بنزین از ابتدای سال جاری تا پایان روز پنج‌شنبه، ۲۳ آبان‌ماه (پیش از اجرای این طرح) حدود ۹۸ میلیون لیتر در روز بوده است. به این وسیله شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با توجه به آمارهای غیررسمی که در بعضی از رسانه‌های منتشر شده است، ضمن رد آمارهای یادشده، میانگین مقدار مصرف بنزین کشور را در روز سوم آذرماه، ۲۵ میلیون لیتر اعلام می‌کند.»

جزئیات خسارات وارده به بیش از ۱۰۰ جایگاه سوخت در اغتشاشات بنزینی



رئیس انجمن جایگاه داران سوخت کشور با اشاره به خسارات

وارده به جایگاه‌های سوخت در جریان اغتشاشات هفته گذشته گفت: متأسفانه بیش از ۱۰۰ واحد مجاری عرضه سوخت در کل کشور صدمه دید. برخی از این صدمات به حدی بود که جایگاه را از مدار خارج کرد. صالحی رئیس انجمن جایگاه داران سوخت کشور درباره میزان خسارات وارده به جایگاه‌های بنزین در کشور در جریان ناآرامی‌هایی به بهانه افزایش قیمت بنزین صورت گرفت، گفت: در سال ۱۳۹۷ کشور با تورم افسارگسیخته روبرو شد و این روند در سال جاری نیز ادامه پیدا کرد. در همین اثنا شوک افزایش قیمت بنزین به ملت وارد شد. در نتیجه این تصمیم در نرخ اول (سه‌میه ای) بنزین، قیمت ۵۰ درصد و در نرخ دوم سه برابر افزایش پیدا داشتیم؛ در حالی که سید درآمدی مردم هیچ تغییر نکرده بود و طبق آمار بانک مرکزی و سازمان آمار حدود ۴۹ تا ۵۰ درصد تورم در کشور وجود داشت. بنابراین افزایش قیمت بنزین شوک بزرگی به مردم وارد کرد در حالی که سه روز قبل از این مساله، وزیر نفت در پاسخ به خبرنگاری اعلام کرد بحث افزایش قیمت شایعه است و مجلس هم اجازه این کار را به دولت نداده است. سخنگوی دولت هم روز ۲۳ آبان گفت قرار است هفته آینده جلسهای برگزار و تصمیم نهایی گرفته شود. در این فضا انرژی به عنوان اعتراض همگانی در جامعه آزاد شد و شوربختانه چون مسئولین باز هم آمادگی این وضعیت را نداشتند حجه‌هایی صورت گرفت. رئیس انجمن جایگاه داران سوخت کشور تصریح کرد: در میانه این اعتراضات به مکان‌هایی که هیچگونه تقصیر و کوتاهی نداشتند، صدمات جدی وارد شد از جمله به جایگاه‌های بنزین. این در حالی است که جایگاه‌داران در تمام شرایط بحرانی کشور از جمله سیل، زلزله و حتی جنگ در صف اول خدمت‌رسانی هستند. متأسفانه بیش از ۱۰۰ واحد مجاری عرضه سوخت در کل کشور صدمه دید. برخی از این صدمات به حدی بود که جایگاه را از مدار خارج کرد. برای مثال در استان اصفهان بیش از ۲۲ جایگاه، در استان فارس بیش از ۲۲ جایگاه، در تهران بیش از ۲۱ جایگاه، در استان کردستان بیش از ۶ جایگاه، در مربوط ۵ جایگاه، در استان لرستان بیش از ۶ جایگاه و در استان خوزستان ۱۲ جایگاه دچار آسیب جدی شدند و بسیاری از آنها کاملاً از بین رفتند. صالحی تأکید کرد: صدمات به حدی است که فکر نمی‌کنم تا چند ماه آینده این جایگاه‌ها بتوانند به مدار برگردند. واقعیت این است که انتقاد هم باید دارای دانش علمی و اخلاقیاتی باشد. یعنی هم وجدان علمی می‌خواهد و هم وجدان اخلاقی. این انتقاد به مسئولین از وزارت نفت بخصوص شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تا نیروهای امنیتی و حفاظتی، وارد است که نتوانستند در روزهای اول اعتراضات نیروی کافی در جایگاه‌ها مستقر کنند تا مانع این اتفاقات شوند. حتی به جایگاه داران صدمات روانی هم وارد شد. ادامه داد: یکی از جایگاه‌هایی که در کرمانشاه آسیب دید برای ما بود که البته ما بعد از دو سه روز آن را مجدداً راه اندازی کردیم و الان با نزدیک به ۱۰۰ درصد توان به مدار برگشتیم. اما دوربین‌های مداربسته نشان می‌دهد حمایت و حفاظت کافی از جایگاه‌ها نشد. صالحی در مورد مبلغ خسارات وارده گفت: در حال حاضر ما در حال جمع‌آوری گزارش هستیم. برای همین منظور از کانون کارشناسان در استان‌های مختلف کمک گرفتیم تا در سه بخش اینی و ساختمان، لوازم و تجهیزات اداری و تأسیسات جایگاه‌ها ارزیابی صورت بگیرد. چون باید سه کارشناس در این موارد نظر دهند، بیان میزان خسارات کمی‌زمانبر خواهد بود. اما در تلاش هستیم تا بتوانیم رقم واقعی و نزدیک به واقعیت میزان خسارات را پیدا کنیم.

گزارش دانش نفت از نشست خبری معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی؛

امکان توزیع روزانه ۴۰ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی در کشور



معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی صرفه اقتصادی فراوان و پاک بودن سی‌ان‌جی را مهم‌ترین مزایای این سوخت برشمرد و گفت: امکان رساندن رقم توزیع روزانه این سوخت تا بیش از ۴۰ میلیون مترمکعب در کشور وجود دارد.

حمید قاسمی‌دهچشمه در نشست خبری که بعدازظهر روز شنبه، دوم آذرماه با حضور نمایندگان رسانه‌ها در سالن اجتماعات شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران برگزار شد، افزود: هم‌اکنون به‌طور میانگین روزانه ۲۱ میلیون مترمکعب گاز طبیعی فشرده در جایگاه‌های عرضه گاز طبیعی فشرده (سی‌ان‌جی) سطح کشور توزیع می‌شود که این مقدار تنها نیمی‌از ظرفیت موجود برای توزیع این سوخت پاک است. وی افزود: با احتساب تبدیل ۴۰۰ هزار تاکسی و یک میلیون و ۱۰۰ هزار وانت‌بار بنزین‌سوز، امکان افزایش روزانه ۱۸ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی و دستیابی به توزیع روزانه ۴۰ میلیون مترمکعبی این سوخت پاک در کشور وجود دارد. معاون مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفت، ارزانی، صرفه اقتصادی، پاک بودن و سوددهی بالای جایگاه‌های سی‌ان‌جی را از مهم‌ترین مزایای این صنعت برشمرد و گفت: در شهر تهران تنها از یک‌سوم ظرفیت موجود استفاده می‌شود، این در حالی است که با استفاده از سی‌ان‌جی در خودروها می‌توان هزینه حمل‌ونقل عمومی و شخصی در سطح شهرها را به نحو قابل ملاحظه‌ای کاهش داد. وی هزینه حدودی تبدیل خودروهای بنزینی به گازسوز را حدود ۳ تا ۵ میلیون تومان بسته به کیفیت تجهیزات عنوان کرد و

افزود: هم‌اکنون امکان تبدیل روزانه ۲۲ تا ۳۰ هزار خودرو بنزینی به گازسوز در کشور وجود دارد. قاسمی با اشاره به بازگشت سرمایه احداث جایگاه عرضه سی‌ان‌جی ظرف سه سال، آن را صنعتی سودبخش خواند و گفت: امیدواریم سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در این بخش در سال‌های آینده به نحو قابل ملاحظه‌ای افزایش یابد. وی همچنین برنامه‌ریزی برای احداث جایگاه‌های کوچک مقیاس عرضه سی‌ان‌جی، به کارگیری فناوری‌های نو در صنعت گازسوز کردن خودروها، هوشمندسازی جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی و نیز اعطای گواهی سلامت به خودروهای گازسوز را از مهم‌ترین برنامه‌های پیش

با احتساب تبدیل ۴۰۰ هزار

تاکسی و یک میلیون و ۱۰۰

هزار وانت‌بار بنزین‌سوز،

امکان افزایش روزانه ۱۸

میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی و

دستیابی به توزیع روزانه ۴۰

میلیون مترمکعبی این سوخت

پاک در کشور وجود دارد

رو برای توسعه صنعت سی‌ان‌جی در کشور برشمرد. در ادامه این نشست، محمد رضایی، مدیر پژوهش و

فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و عضو هیئت مدیره شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی نیز با اشاره به سودآوری این صنعت برای اقتصاد کشور با جایگزینی آن با بنزین گفت: زیرساخت‌های دولت برای توسعه صنعت سی‌ان‌جی و استفاده از گاز طبیعی به عنوان سوخت خودروها در کشور آماده است. وی همچنین از افزایش اقبال عمومی برای گازسوز کردن خودروها با متعادل کردن قیمت بنزین در روزهای اخیر خبر داد و گفت: متقاضیان می‌توانند از طریق سامانه IRNGV.IR برای گازسوز کردن خودرو خود اقدام کنند. در همین حال، حسن قلی‌پور، مدیر طرح سی‌ان‌جی شرکت ملی پخش

فرآورده‌های نفتی ایران گفت: هم‌اکنون حدود ۲ هزار و ۴۷۸ تجهیز سی‌ان‌جی در کشور وجود دارد و ۹۱ تجهیز نیز در حال ساخت است. وی تأکید کرد: به‌طور میانگین روزانه ۱۹ میلیون مترمکعب گاز طبیعی فشرده در سراسر جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی کشور توزیع می‌شود که این رقم در روزهای اخیر، ۲ میلیون مترمکعب افزایش یافته است. قلی‌پور تعداد جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی در استان تهران را ۲۷۴ باب اعلام کرد و گفت: به‌طور میانگین ماهانه ۱۵۰ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی در استان تهران به خودروها عرضه می‌شود که این رقم معادل یک‌سوم ظرفیت موجود

«کد ۲۵» کارت سوخت به چه معناست؟

که برای صدور کارت المثنی دریافت می‌شود، مالکان هیچ هزینه دیگری پرداخت نخواهند کرد. او در پایان درباره کاهش مصرف سوخت پس از اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین گفت: آنچه از شواهد برمی‌آید مقدار مصرف بی‌شک کم شده و طبیعی است که این اتفاق رخ دهد، اما برای ارائه آمار دقیق باید اطلاعات یک دوره ۱۰ روزه را تجمیع کنیم تا بتوانیم آمارهای دقیق‌تری در زمینه کاهش مصرف سوخت ارائه کنیم. بن‌بر اعلام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، با این حال اگر هم‌وطنان به هر دلیلی موفق در پیگیری کارت سوخت خود از طریق درگاه‌های اینترنتی نشده‌اند می‌توانند با مراجعه حضوری به دفاتر خدمات پلیس ۱۰+ حتی در روزهای تعطیل و جمعه روند صدور کارنتشان را پیگیری کنند. سوخت‌گیری در جایگاه‌ها روال عادی و طبیعی دارد به گفته مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، وضع سوخت‌گیری در جایگاه‌ها روال عادی و طبیعی را می‌گذراند و به جز چند مورد جایگاهی که در اتفاقی‌های اوایل هفته گذشته دچار مشکل شده بود همه جایگاه‌ها عملیاتی هستند و هم‌وطنان برای سوخت‌گیری مشکلی ندارند. همچنین از مجموع ۴۰۰۰ جایگاه سوخت در سراسر کشور، درصد بسیار کمی از آن‌ها در اتفاقات هفته گذشته دچار آسیب شده‌اند که بسیاری از آن‌ها فعالیت خود را از سر گرفته‌اند و حتی اگر در بعضی از مناطق به دلیل شدت آسیب‌دیدگی نیاز به استقرار جایگاه‌های سیار عرضه بوده، این اتفاق رخ داده است تا هم‌وطنان دچار مشکلی نشوند.



توجه به این که شرکت پست در روزهای جمعه نیز به هم‌وطنان خدمت‌رسانی کرده، توصیه ما این است که مالکان از طریق درگاه اینترنتی epolise.ir و post.ir کارت خود را پیگیری و برای دریافت آن اقدام کنند. وی با بیان این که ارائه خدمات، هزینه‌ای برای مالکان ندارد، گفت: به جز مبلغ ۱۰ هزار تومان

صدور کارت شده است، افزود: در تلاشیم ظرفیت صدور کارت را به ۵۰ هزار عدد در روز برسانیم، با این حال حدود ۹۰۰ هزار درخواست باقی مانده که همین مسئله صدور کارت‌های المثنی را با تأخیر روبه‌رو کرده است. رضایی با بیان این که همچنان ۷۰۰ هزار کارت سوخت در باجه‌های معطله پست باقی مانده است، گفت: با

نیز می‌توانند با ارائه مدارک شناسایی معتبر شامل اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نسبت به اخذ خدمات مورد نیاز اقدام کنند. در مورد خودروهای لیزینگ (خودروهای اجاره به شرط تملیک)، اسناد و مدارک در اختیار استفاده‌کننده خودرو شامل کارت خودرو ملاک عمل است. مدارک شناسایی وسیله نقلیه نیز شامل کارت شناسایی خودرو یا شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه یا بنچاق محضری به همراه بیمه نامه شخص ثالث معتبر می‌شود. برای تکمیل فرم تعهدنامه در دفاتر پلیس ۱۰+ واریز مبلغ ۱۰ هزار تومان در پایانه‌های pos بانک ملت مستقر در این دفاتر و اخذ رسید ثبت درخواست کارت هوشمند سوخت المثنی از کاربر، مراحل است که باید طی شود. کسانی که در سایت دولت همراه ثبت نام کرده‌اند، نیازی به ارائه درخواست المثنی ندارند. کارت سوخت این اشخاص به مدارک هویتی مالک خودرو و وسیله نقلیه به مراکز پلیس ۱۰+ مراجعه کنند.

ثبت درخواست ۹۰ هزار درخواست برای کارت سوخت المثنی

شهرام رضایی – مدیر برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی – هم درباره آخرین وضعیت کارت سوخت اعلام کرده است: پیش از اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین، به‌طور میانگین روزانه ۵۰۰۰ درخواست برای کارت سوخت المثنی وجود داشت، اما این رقم هم‌اکنون به ۸۵ تا ۹۰ هزار درخواست رسیده و این در حالی است که ظرفیت صدور کارت سوخت کشور روزانه ۳۰ هزار کارت است. وی با بیان این که افزایش تعداد درخواست‌ها سبب زمان‌بر شدن فرآیند

هنگام استفاده از کارت سوخت

شخصی ممکن است با پیام‌هایی همچون «کد ۲۵» یا «کارت ابطال‌شده» مواجه شوید که این مسئله به دلیل استفاده نادرست از کارت و مخدوش شدن فیزیک کارت است. همچنین ممکن است مالک کارت آن را ابطال کرده باشد که در صورت دریافت این پیام، مالکان برای صدور المثنی کارت باید به مراکز پلیس ۱۰+ مراجعه کنند.

مالکان وسایل نقلیه در صورت فراموش کردن رمز، می‌توانند به نواحی و مراکز پخش فرآورده‌های نفتی در سراسر کشور مراجعه کنند؛ همچنین باید توجه داشت که صدور کارت سوخت هوشمند المثنی فقط از طریق دفاتر پلیس ۱۰+ مقدور است. بنابراین کسانی که کارت سوخت ندارند و تاکنون نیز درخواست صدور کارت سوخت نکرده‌اند، می‌توانند خود یا وکیل قانونی‌شان با در دست داشتن مدارک هویتی مالک خودرو و وسیله نقلیه به مراکز پلیس ۱۰+ مراجعه کنند.

حذف رمز کارت سوخت نیز در این دفاتر قابل انجام است. مدارک هویتی مالک برای درخواست المثنی کارت هوشمند سوخت نیز به این شرح است که برای اشخاص حقیقی، یکی از مدارک شناسایی معتبر مالک وسیله نقلیه شامل اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نیاز است. برای اشخاص حقوقی نیز معرفی‌نامه رسمی از سازمان یا شرکت مربوطه با امضاء و مهر مجاز به همراه اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نماینده نیاز است. دارندگان وکالت‌نامه معتبر قانونی از مالک

اخبار

بدیاری یک اوپکی در بازار گاز اروپا

اقبال خط لوله صادرات گاز طبیعی الجزایر به اروپا به دلیل عرضه ارزان تر روسیه و فراوانی جهانی گاز مایع، افول کرده و به کاهش فروش این کشور منجر شده است.

احمد الهاشمی‌مازیقی، نایب رییس بازاریابی شرکت انرژی دولتی سوناپترک اظهار کرد: مشتریان اروپایی سوناپترک تقاضا برای گاز الجزایر را به میزان زیادی کاهش داده‌اند که به کاهش ۲۵ درصدی سطح فروشی که برای امسال پیش بینی شده بود، منجر شد.الجزایر سومین صادرکننده بزرگ گاز به اروپا است. طبق گزارش شرکت مشاوره انرژی «وود مک کنزی»، صادرات کمتر گاز این کشور از طریق خط لوله نشان می‌دهد که چطور عرضه LNG از سوی تولیدکنندگان بزرگی مانند آمریکا و استرالیا، بازار را با اشباع عرضه مواجه کرده و قیمت‌ها را پایین برده است. این وضعیت رقابت پذیری قراردادهای صادرات گاز الجزایر از طریق خط لوله را که در حال حاضر تحت تاثیر قیمت‌های نفت قرار دارد، تضعیف کرده است.سوناپترک برای جبران این وضعیت، میزان زیادی از گاز خود را به LNG تبدیل کرده و در بازار محموله‌های تک برای تحویل فوری با نرخ که حدود یک چهارم بالاتر از نرخ پیش‌بینی شده در سال جاری است، به فروش می‌رساند. برای نخستین بار است که فروش محموله‌های تک ۳۰ درصد از صادرات LNG سوناپترک را تشکیل داده است.بر اساس گزارش بلومبرگ، نایب رییس بازاریابی شرکت سوناپترک اظهار کرد: در سال ۲۰۱۹ به دلیل زمستان گرم‌تر در اروپا روند فروش گاز کاملاً معکوس شد و انتظار می‌رود سال ۲۰۲۰ هم سال دشواری باشد و مانند امسال زمستان گرم‌تری داشته باشیم و در نتیجه این شرکت محموله‌های تک بیشتری خواهد فروخت.فروش LNG سوناپترک امسال به پنج میلیارد متر مکعب خواهد رسید که یک رکورد تاریخی در ۲۰ سال گذشته بوده و حدود ۶۰ محموله را تشکیل می‌دهد. بیش از نیمی از حجم LNG سوناپترک در آسیا فروخته شد.

بزرگ‌ترین تهدیدهای پیش‌روی توازن

بازار نفت

قیمت نفت به لطف تلاش اوپک و متحدانش در سال جاری میلادی افزایش یافته است، اما افزایش تولید نفت شیل در آمریکا و کند شدن رشد تقاضای نفت این دستاورد را تهدید می‌کند. به گزارش پایگاه خبری مارکت‌واچ، مسائل یادشده، مهم‌ترین مسائلی هستند که سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش در نشست آینده خود در ماه دسامبر امسال در وین، پایتخت اتریش، با آنها روبه‌رو هستند.ریان فیتزمریس، استراتژیست انرژی در رابوبانک هلند، گفت که اوپک و متحدانش در کاهش ذخیره‌سازی نفت جهان موفق بوده‌اند، اما این روند آهسته‌تر از انتظار بوده است.به گفته وی، اوپک در زمینه دستیابی به واکنش مطلوب قیمت (به کاهش عرضه) ناکام بوده و قیمت نفت از سطح مطلوب عربستان، یعنی ۷۰ تا ۸۰ دلار برای هر بشکه، کمتر بوده است.این کارشناس اعلام کرد بزرگ‌ترین چالش پیش روی اوپک و متحدان، افزایش تولید نفت شیل آمریکاست که همچنان سهم دیگر کشورهای صادرکننده نفت را از بازار کم می‌کند.فیتزمریس گفت: اوپک درک می‌کند که تولید بیش از حد برای حفظ سهم از بازار یک راهبرد شکست‌خورده است و این سازمان تصمیم گرفته است به جای فشار برای کاهش قیمت نفت، با تولیدکنندگان نفت شیل در آمریکا صوری کند.وی پیش‌بینی کرد که تولید نفت شیل آمریکا در سال ۲۰۲۰ میلادی ۵۰۰ هزار تا ۶۰۰ هزار بشکه در روز رشد داشته باشد که کمتر از پیش‌بینی دیگر کارشناسان مبنی بر رشد یک میلیون بشکه‌ای تولید روزانه نفت شیل در آمریکاست.با توجه به استمرار جنگ تجاری میان آمریکا و چین که بزرگ‌ترین اقتصادهای جهان هستند، کند شدن رشد تقاضای نفت در جهان نیز از نگرانی‌های اصلی بازار نفت بوده است.

کاهش کم‌سابقه پالایش نفت آمریکا

پالایشگاه‌ها در سراسر آمریکا برای نخستین بار از زمان بحران سال ۲۰۰۹-۲۰۰۸ به دلیل تقاضا کمتر برای محصولات نفتی، از ابتدای سال ۲۰۱۹ تاکنون مجموع پالایش نفت‌خام را کاهش داده‌اند.

پالایشگاه‌های نفت آمریکایی در مواجهه با ضعیف شدن تقاضا در بازارهای داخلی و خارجی در بجهوه اشباع عرضه سوخت در آسیا، امسال حجم پالایش نفت خام را کاهش داده‌اند. کاهش نرخ پالایش به پالایشگاه‌ها کمک کرده است از اشباع عرضه سوخت اجتناب کنند اما پالایش کمتر باعث اشباع عرضه نفت خام شده است. در نتیجه بالا رفتن سطح ذخایر نفت خام، قیمت‌های نفت را تحت فشار کاهشی قرار داده است.طبق گزارش اداره اطلاعات انرژی آمریکا، ذخایر نفت این کشور در هفته منتهی به ۱۵ نوامبر به میزان ۱.۴ میلیون بشکه رشد کرده است. ذخایر نفت در کاشینگ اوکلاهاما که‌هاب تحویل معاملات نفت است، به میزان ۲.۳ میلیون بشکه کاهش پیدا کرد.اداره اطلاعات انرژی آمریکا اعلام کرده نرخ استفاده از ظرفیت پالایشگاه‌های نفت آمریکا در هفته منتهی به ۱۵ نوامبر، به ۸۹.۵ درصد رسیده در حالی که طی مدت مشابه سال گذشته این نرخ ۹۲.۷ درصد و در هفته منتهی به ۱۷ نوامبر دو سال پیش ۹۱.۳ درصد بود.میانگین روزانه ورود نفت خام به پالایشگاه‌ها از ابتدای امسال تاکنون ۱۶.۵۹۳ میلیون بشکه در روز بوده است که کمتر از ۱۶.۹۰۸ میلیون بشکه سالانه نشان می‌دهد.بر اساس گزارش اوپل پرایس، علت کاهش ورودی نفت به پالایشگاه‌های آمریکایی تا حدودی به دلیل تعطیلی مجتمع پالایش شرکت «فیلادلفیا انرژی سولوشنز» با مجموع ظرفیت ۳۳۵ هزار بشکه در روز بوده است.

اوپل پرایس در گزارشی تشریح کرد:

پنج مخالف سرسخت صنعت جهانی نفت و گاز



وب سایت اوپل پرایس در گزارشی به بررسی پنج مخالف سرسخت صنعت جهانی نفت و گاز از افکار عمومی‌گرفته تا مداخله دولت‌ها پرداخته است.

به نظر می‌رسد که در طول سال ۲۰۱۹ پیش‌بینی کنندگان در دورنمای تقاضا برای نفت به حد کافی سریع تجدیدنظر نکردند. آژانس بین‌المللی انرژی همچنان به بازبینی نزولی پیش‌بینی رشد تقاضا برای نفت در سال ۲۰۱۹ و پس از آن ادامه می‌دهد و اخیراً در گزارش سالانه «دورنمای انرژی جهان» پیش بینی کرد که تقاضای جهانی برای نفت به میزان یک میلیون بشکه در روز تا سال ۲۰۲۵ رشد خواهد کرد و از آن به بعد به دلیل بهبود بهره‌وری سوخت و حضور خودروهای برقی بیشتر در جاده‌ها، کمتر خواهد شد. تقاضای جهانی برای نفت در طول دهه ۲۰۳۰ به میزان ۱۰۰ هزار بشکه در روز رشد کرده و به ۱۰۶ میلیون بشکه در روز در سال ۲۰۴۰ خواهد رسید. وب سایت اوپل پرایس در گزارشی به بررسی پنج مخالف سرسخت صنعت جهانی نفت و گاز از افکار عمومی‌گرفته تا مداخله دولت‌ها پرداخته که به این ترتیب است:

دشمن شماره ۱: صنعت نفت و گاز

بدترین دشمن خود بودن ممکن است کلیشه‌ای به نظر برسد اما در این مورد، کاملاً مناسب به نظر می‌رسد. صنعت نفت و گاز به شکلی عمل کرده که چهره خود را مخدوش کرده و وظایف محیط زیستی خود را به شکل احسن انجام نداده است. شرکت‌هایی مانند اکسون موبیل و BP عامل تیره شدن چهره عمومی‌صنعت هستند.فجایع محیط زیستی که شماری از شرکت‌های انرژی مرتکب شده‌اند هرگز فراموش نخواهد شد. اما شرکت‌های نفت و گاز به حدی سرگرم رقابت با یکدیگر

هستند که به سختی حواسشان به دشمنان دیگری است که تلاش می‌کنند آنها را به زانو دریاورند.

دشمن شماره ۲: نسل هزاره

نسل هزاره در حال تغییر دادن دنیاست و صنعت نفت و گاز نیز عمیقاً تحت تاثیر این نسل قرار گرفته است. هزاره‌ها جنگ خاموشی را علیه تمامی چیزهای کنیف، چیزهای غیرقابل تقسیم، همه مواردی که از نظر اخلاقی قابل درک هستند و همه چیزهایی که مطابق ایده آل غیرواقع گرایانه آنها نبوده‌اند بر پا کرده‌اند.این نسل از قدرت ایجاد تغییرات مثبت برخوردار است اما صنعت نفت باید مراقب باشد زیرا هزاره‌ها به سراغ آنها می‌روند و زوالش را رقم می‌زنند.

دشمن شماره ۳: ظهور خودروهای برقی

صحتت تنها درباره تسلا نیست بلکه مسئله، بسیار بزرگتر از این شرکت است که یک جرقه بود. بخش حمل و نقل در آمریکا عامل مصرف ۶۹ درصد

نفت در این کشور است و هر چه صنعت حمل و نقل بزرگتر باشد، بخش نفت هم بزرگتر می‌شود. بنابراین صنعت نفت تنها می‌تواند امیدوار باشد که انقلاب خودروهای برقی با رشد تقاضا برای نفت از سوی صنعت پتروشیمی‌همزمان شود. البته زیرساخت خودروهای برقی باید فراهم شده و مسافتی که می‌توانند با شارژ کامل طی کنند باید افزایش پیدا کند. همچنین انواع خودروهای برقی شامل شاسی بلند و کامیون باید فراهم شوند. اما همچنان اکثر تحلیلگران بر این باورند که دوران خودروهای برقی ۲۰ سال دیگر خواهد رسید و صنعت نفت همچنان فرصت دارد تا رشد آنها را به تأخیر بیناندازد.کاهش آل‌پندگی و افزایش بهره‌وری خودروهای بنزینی و بهبود کیفیت و بازاریابی خودروهای شاسی بلند و سنگین تنها چند نمونه هستند که صنعت نفت از طریق آنها می‌تواند بلند و سنگین تنها چند نمونه هستند که صنعت نفت از طریق آنها می‌تواند جایگاه برتر خود را به مدت طولانی تری حفظ کند. با این همه یافتن راه‌های

جدید برای بهبود بهیگی مصرف شاید بهترین استراتژی بقا باشد. این استراتژی قیمت‌های نفت را پایین نگه داشته و به نوبه خود باعث ارزان ماندن بنزین می‌شود و هر چه قیمت بنزین پایین بماند، مردم به خرید شاسی بلندها و خودروهای سنگین ادامه می‌دهند اما قیمت بالای نفت خام، سرعت رشد خودروهای برقی و انرژی‌های تجدیدپذیر را تسریع کرده و فروپاشی این صنعت را رقم می‌زند.

دشمن شماره ۴: دولت‌های بی‌اطلاع

شمار دولت‌هایی که علیه صنعت نفت خود عمل کرده‌اند، بسیار زیاد است در حالی که فعالیت این صنعت حمایت مالی برای همه کشورها فراهم کرده است. اقدام مخرب شامل فساد مقامات دولتی در قراردادهای بزرگ نفتی، اجرای مقرراتی که مانع حضور شرکت‌های نفتی خارجی می‌شوند، عدم حمایت از زیرساخت حیاتی مورد نیاز برای سر پا نگه داشتن صنعت نفت یا کوتاهی در تضمین ایمنی و امنیت برای کاهش ریسک

تلاش‌هایی که بی نتیجه مانده است:

دوره گردی سعودی‌ها برای مشتری‌یابی آرامکو!

تهیه و تنظیم: محمود سیاوش ابکناری

شرکت آرامکو برای یافتن مشتری برای سهام خود، پس از کویت به امارات روی آورد اما به نظر می‌رسد این تلاش‌ها تاکنون بی نتیجه مانده است.

به گزارش دانش نفت به نقل از وریترز، مدیران شرکت آرامکو روز یکشنبه، سوم آذرماه با سرمایه‌گذاران در دویی دیدار کردند تا از آنها برای خرید سهام این شرکت دعوت کنند. پیش از این، تلاش شده بود مشارکت صندوق ثروت ملی کویت در خرید سهام آرامکو را نیز جلب شود. یک منبع اعلام کرد: چند هفته پیش مدیران ارشد شرکت آرامکو، از جمله امین ناصر، مدیرعامل این شرکت، با مسئولان صندوق ثروت ملی کویت دیدار کرده بودند. مدیران آرامکو از جمله رئیس بخش مالی و مشاوران این شرکت دیروز با نهادهای سرمایه‌گذاری در دویی دیدار کردند. پیش از این چند همایش بازاریابی برای سهام آرامکو در کشورهای توسعه‌یافته لغو شده بود. یک روزنامه کویتی اعلام



کرد: تصمیم نهاد سرمایه‌گذاری کویت (کی‌آی‌ای) درباره سرمایه‌گذاری در خرید سهام آرامکو، به بررسی فرایند عرضه سهام این شرکت از سوی این نهاد بستگی دارد. شرکت آرامکو و نهاد سرمایه‌گذاری کویت از اظهارنظر درباره این خبر خودداری کردند.در همین حال، در اواخر اکتبر فاروق بستانی، مدیر سازمان سرمایه‌گذاری کویت گفته بود آرامکو در آن زمان با این صندوق تماس نگرفته بود اما عرضه اولیه عمومی‌سهام آرامکو مانند هر سرمایه‌گذاری دیگری مورد بررسی قرار

پتروناس تأیید

می‌کند که پس از

بررسی‌های لازم،

تصمیم‌گرفته‌است

در خرید سهام

عرضه‌شده آرامکو

مشارکت نکند

که شاخصهای بانکی را بر مبنای روزانه بررسی می‌کند و هیچ تاثیر ناشی از عرضه اولیه سهام آرامکو روی نقدینگی مشاهده نکرده است.

مالزی سهام شرکت نفت عربستان را نمی‌خرد

اما خبر می‌رسد که شرکت دولتی نفت مالزی تصمیم گرفته است که از سرمایه‌گذاری در خرید سهام شرکت آرامکو عربستان چشم‌پوشی کند. انتظا‌رها مبنی بر اینکه مشتریان و متحدان عربستان در اطراف جهان بخش عمده‌ای از سهام این شرکت را می‌خرند، هنوز محقق نشده است و به نظر می‌رسد عرضه سهام آرامکو بیشتر بر سرمایه‌گذاران داخلی متکی خواهد بود. در همین حال، لوک اوپل که دومین شرکت بزرگ نفتی در روسیه است، هم اعلام کرد در خرید سهام آرامکو سرمایه‌گذاری نمی‌کند. اینک شرکت پتروناس مالزی نیز اعلام کرد برای سرمایه‌گذاری در خرید سهام آرامکو دعوت شده است، اما در بیانیه‌ای اعلام کرد: پتروناس تأیید می‌کند که پس از بررسی‌های لازم، تصمیم‌گرفته است در خرید سهام عرضه‌شده آرامکو مشارکت نکند.

وی پیش‌بینی کرد که تولید نفت شیل آمریکا در سال ۲۰۲۰ میلادی ۵۰۰ هزار تا ۶۰۰ هزار بشکه در روز رشد داشته باشد که کمتر از پیش‌بینی دیگر کارشناسان مبنی بر رشد یک میلیون بشکه‌ای تولید روزانه نفت شیل در آمریکاست.با توجه به استمرار جنگ تجاری میان آمریکا و چین که بزرگ‌ترین اقتصادهای جهان هستند، کند شدن رشد تقاضای نفت در جهان نیز از نگرانی‌های اصلی بازار نفت بوده است.

